

TERCEIRA ETAPA

Sistematização das Propostas – Site e Oficinas

Revisão Participativa Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo

Relatório da Devolutiva



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO	3
OBJETIVO 01 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	4
OBJETIVO 02 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	8
OBJETIVO 03 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho.....	10
OBJETIVO 04 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	12
OBJETIVO 05 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	13
OBJETIVO 06 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	15
OBJETIVO 07 - Ampliação do acesso às terras urbanas para a provisão habitacional de interesse social	17
OBJETIVO 08 - Promoção de segurança na posse, regularização fundiária, melhoria das condições de vida e de moradia nos assentamentos precários ocupados pela população de baixa renda.....	19
OBJETIVO 09 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	20
OBJETIVO 10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	22
OBJETIVO 11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência).....	23
OBJETIVO 12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	25

INTRODUÇÃO

O processo de revisão participativa do Plano Diretor Estratégico (PDE) partiu da análise da aplicação do PDE de 2002. Essa avaliação concluiu que alguns desafios relacionados ao desenvolvimento da cidade, postos desde a elaboração daquele Plano, ainda estavam presentes e exigiam novas proposições do poder público no sentido de equacioná-los. Dessa forma, esses desafios foram traduzidos em 12 objetivos, que fundamentam a revisão participativa de todo o marco regulatório da política urbana, a começar pelo próprio PDE.

Esses objetivos foram inicialmente propostos para organizar as discussões e a construção de propostas pela sociedade, tanto nas atividades presenciais, especialmente nas oficinas de construção coletiva, como para coleta de sugestões via plataforma eletrônica (<http://gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br/>).

Conforme previam as regras do processo, quando registrada no instrumental impresso mais de uma proposta, para efeito de sistematização foi computada apenas a primeira delas. Ao longo do processo, a equipe de sistematização realizou a classificação das propostas, primeiramente definindo aquelas que eram ou não pertinentes ao PDE.

As propostas pertinentes receberam então uma segunda classificação, dentro de uma matriz de grandes eixos de discussão e, dentro de cada eixo, classificadas dentro de um conjunto de “palavras-chaves” (destacadas ao longo do texto em **negrito**). Foram considerados eixos de discussão:

1. Diretrizes e Objetivos;
2. Instrumentos Urbanísticos;
3. Investimentos Prioritários;
4. Gestão, participação e controle social.

Semanalmente, essas propostas foram encaminhadas às equipes de trabalho técnico (grupos de trabalho intersecretariais) responsáveis por cada um dos temas-base do plano diretor – macrozoneamento, habitação, meio ambiente e mobilidade – de modo a ser tomado como referência para os trabalhos.

Os trabalhos produzidos por cada grupo, por sua vez, subsidiaram a elaboração da primeira minuta, tarefa que coube a uma equipe composta por técnicos da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano (SMDU), além de demais secretarias do governo que trataram tanto de temas específicos como de questões gerais presentes nesta primeira proposta.

Segue nesse relato análise sintética do conjunto de proposições recepcionadas no processo participativo, bem como o registro de onde seguiram refletidas na MINUTA do novo Plano Diretor Estratégico.

OBJETIVO 01

AMPLIAR AS OPORTUNIDADES DE TRABALHO COM DISTRIBUIÇÃO NA CIDADE TODA

Do total de propostas relacionadas ao objetivo 1, mais da metade está relacionada a questão do **uso misto**, como forma de garantir a aproximação do emprego à moradia, reduzir os deslocamentos cotidianos relacionados ao trabalho, comércio e serviços, assim como atender as necessidades locais na escala dos bairros. Este é um dos princípios da MINUTA em discussão, ao afirmar a descentralização das fontes de emprego e o adensamento populacional das regiões com alto índice de oferta de trabalho. As diretrizes gerais para o zoneamento, expressas na MINUTA, também reforçam o uso misto, fomentando inclusive o uso misto no mesmo lote. Esse tema é tratado na MINUTA no **capítulo III, Título II**.

A relação entre **uso do solo e mobilidade** foi expressa em diversas propostas, principalmente diante dos congestionamentos e superlotação do transporte coletivo. Foi apontada a necessidade de desconcentração do emprego na cidade, de modo a facilitar os deslocamentos de pessoas e cargas. Um dos objetivos da Macrozona de Estruturação Urbana é a desconcentração das oportunidades de trabalho e emprego em direção aos bairros periféricos. Esse tema é tratado na MINUTA no **capítulo II, Título II**.

O tema da **geração de emprego nas áreas periféricas** teve grande destaque entre as propostas, apontando principalmente a necessidade de **incentivos à instalação de indústrias, médias e pequenas empresas**, para atender ao grande número de pessoas que vivem nestas regiões. A Zona Leste foi indicada em algumas propostas como região a receber estes incentivos, assim como para ter áreas reservadas para instalação de novas indústrias, inclusive de menor porte. A minuta abarca esta questão através de diversos mecanismos, dentre eles a incorporação do eixo da Avenida Jacu Pêssego e Cupecê como parte de Macroárea de Estruturação Metropolitana, onde estão previstos incentivos urbanísticos para implantação de usos não residenciais. Outra medida é a ponderação do cálculo da Outorga Onerosa do Direito de Construir em função do número de emprego por habitante em cada um dos distritos. Por meio do fator de planejamento, optou-se por incentivar usos não residenciais nas áreas periféricas e incentivar usos residenciais nas áreas centrais. Esses temas são tratados na MINUTA no **Título VI e capítulo VI do Título II**, respectivamente.

Algumas propostas mencionaram a necessidade de reconhecimento e proteção aos **comerciantes locais** e o incentivo a instalação de **novas centralidades comerciais** nos bairros. A definição da Macroárea de Redução da Vulnerabilidade contempla esta demanda ao prever o incentivo à consolidação das centralidades de bairro existentes, melhorando a oferta de serviços, comércios e equipamentos comunitários. Esse tema é tratado na MINUTA no **capítulo III, Título IV**.

Ainda sobre os territórios vulneráveis, foi apontada a necessidade de permissão de **usos não residenciais em ZEIS**. O reconhecimento de que a moradia adequada deve

contemplar na sua proximidade, oportunidades de trabalho e acesso a equipamentos, foi expressa nas definições da MINUTA. No capítulo de ZEIS, também foi contemplada a diretriz que prevê, nos conjuntos habitacionais, a viabilização de espaços para geração de renda dos moradores, inclusive promovendo, quando possível, a regularização de atividades econômicas de caráter local instaladas irregularmente. Nas ações prioritárias, este diretriz também foi apontada para fazer parte da revisão do Plano Municipal de Habitação. Esse tema é tratado na MINUTA no **capítulo IV, Título II** e no **capítulo V, Título IV**.

Algumas propostas também relacionaram a **proximidade aos eixos de transportes** como potencialidade à instalação de atividades comerciais e de serviços, visando ampliar o número de empregos e facilitar a utilização pelos usuários. Foi mencionada a necessidade de não ser obrigatória a exigência de vagas de garagem em comércios nestes locais visto que estão próximos aos eixos de transporte coletivo. Uma das estratégias da MINUTA em debate é a Rede de Estruturação da Transformação Urbana, que tem como objetivo justamente incrementar a oferta de comércios, serviços e espaços produtivos nos bairros periféricos, aumentando as oportunidades de trabalho, emprego e geração de renda ao longo dos eixos de transporte coletivo. Esse tema é tratado na MINUTA no **capítulo V, Título II**.

A relação entre o **emprego e grandes projetos** pareceu em algumas propostas, demonstrando a preocupação com a preservação dos empregos e estabelecimentos existentes. Foram citados alguns projetos de requalificação urbanística, assim como as operações urbanas. Esta questão foi atentada nas diretrizes de projetos em ZEIS 3 (área central), que prevêem a participação de proprietários e grupos que desempenham atividades produtivas nesses territórios nos respectivos conselhos gestores, durante a elaboração e implementação do plano de ZEIS. Este tema foi tratado na MINUTA no **capítulo IV, Título II**.

Houve conflito entre algumas propostas que, por um lado demandaram a **manutenção de áreas industriais existentes** para assegurar as indústrias ainda em atividade, principalmente frente ao interesse do mercado imobiliário nas zonas predominantemente industriais; e por outro, solicitaram o **reconhecimento da desindustrialização** frente a vocação comercial da região da Mooca, por exemplo. O reconhecimento desta questão está presente na demarcação da Macroárea de Estruturação Metropolitana, como uma região com baixa densidade habitacional e demográfica e majoritariamente ocupada por indústrias, instituições públicas, equipamentos de lazer e atividades comerciais e de serviços e que passam por processos de mudanças nos padrões de uso e ocupação, instalação de novas atividades produtivas, pólos de atividades terciárias. A MINUTA define também a ZEDE (Zona Especial de Desenvolvimento Econômico), buscando garantir a manutenção e instalação de usos industriais, de atividades produtivas de alta intensidade em conhecimento e tecnologia e de centros de pesquisa aplicada e desenvolvimento tecnológico. Neste momento, ficam mantidas as zonas industriais estabelecidas pela Lei de Parcelamento, Uso e Ocupação do solo (Lei 13.885/04) que, assim como o PDE, também será objeto de revisão participativa.

Alguns apontamentos foram feitos em relação a **áreas industriais** que foram desmarcadas em 2004 na lei de zoneamento (13.885/04), e que hoje impedem industriais ainda em atividade de fazer reforma ou ampliação. Ainda sobre as áreas industriais, algumas propostas apontaram a necessidade de **contemplar novas formas produtivas**, tais como a indústria criativa, instituições de pesquisa e ensino profissional e superior, entre outras. Dentre os objetivos da ZEDE, está a garantia de espaços para o desenvolvimento produtivo e tecnológico da cidade; assim como a intenção de aproveitar áreas subutilizadas com usos produtivos relacionados ao desenvolvimento científico e tecnológico.

Esse conjunto de temas foi tratado na MINUTA no **capítulo IV, Título II**.

Muitas propostas fazem o apontamento de inconsistências e demandas em função da atual legislação de uso e ocupação do solo, que impedem a instalação de atividades que geram emprego e renda. Em relação à **Macrozona de Proteção Ambiental**, foram feitas propostas em relação aos perímetros e permissão de usos para viabilizar usos industriais, inclusive existentes, o que foi observado respeitando-se as diretrizes específicas de cada Macroárea. Foi apontada também a necessidade de contemplar **áreas próximas às rodovias e avenidas** estruturais para instalação de atividades que geram emprego. O Zoneamento geral prevê uma diretriz para regular os usos nas vias do sistema viário estrutural, na qual devem ser previstas restrições e condicionantes às construções, bem como aos usos dos imóveis lindeiros e sua vizinhança, conforme o uso real da via, seu nível funcional, sua largura e características, para garantia da fluidez do tráfego. Esse tema é tratado na MINUTA no **capítulo III, Título II**.

Destaca-se um número expressivo de propostas em relação à permissão de **usos não residenciais em zonas exclusivamente residenciais**, ponderando questões de deslocamento, segurança, irregularidade de comércio e serviços já existentes. Muitas propostas fizeram menção à **permissão de atividades de baixo impacto**, para viabilizar a “autossuficiência” dos bairros, garantindo qualidade de vida interna aos mesmos, assim como apontaram a necessidade de criação de **novas centralidades**. Como diretriz da ZEOR (Zona Especial de Ocupação Restrita), a MINUTA propõe o estímulo ao adensamento populacional, como forma de dar melhor aproveitamento à infraestrutura existente e equilibrar a relação entre oferta de empregos e moradia, respeitando-se as diretrizes que restringem o uso e ocupação do solo para atividades exclusivamente residencial. Apontou-se também a definição precisa dos corredores e áreas de comércio e serviços onde há o zoneamento restritivo de bairros residenciais. Esse tema é tratado na MINUTA no **capítulo IV, Título II**.

A necessidade de **revisão do modelo de permissão de uso atrelado à categoria de via** (Lei de Parcelamento, Uso e Ocupação do Solo - 13.885/2004) apareceu em diversas proposições, visto que este modelo criou inúmeros impeditivos à instalação de determinadas atividades, sejam novas ou existentes. Na MINUTA proposta, não foi estabelecida a vinculação da permissão de usos em função da categoria viária por entender-se que tal questão deve ser observada com maior profundidade durante revisão da Lei de Parcelamento, Uso e Ocupação do Solo.

Foram feitas propostas em relação à permissão de usos nas categorias do **Zoneamento** como forma de viabilizar determinados usos não residenciais em ZEPAGs e ZEPAM. A MINUTA mantém a definição das ZEPAM, devido às peculiaridades quanto à biodiversidade, formações geomorfológicas, risco geotécnico e função ambiental no meio urbano. As categorias de uso serão definidas na Lei de Parcelamento, Uso e Ocupação do Solo, que será revista num prazo de 1 ano após aprovação do PDE. Esse tema é tratado na MINUTA no **capítulo III e IV do Título II**.

Foi feita uma proposta solicitando a elaboração de lei específica, visando “desburocratizar” a **tramitação de processo de aprovação**, principalmente quando este está relacionado mudança de usos não residenciais nas edificações. Tal questão poderá ser abordada durante todo processo de revisão do marco regulatório da política urbana que segue após revisão do PDE.

O **comércio informal** de rua também foi citado como uma forma de emprego que deve ter seu espaço reconhecido na cidade. A questão do emprego na cadeia produtiva dos resíduos sólidos apareceu timidamente, ao mencionar a necessidade de ecopontos e centrais de triagem. Esse último assunto é tratado na MINUTA no **capítulo II, Título V**.

OBJETIVO 02

MELHORAR A QUALIDADE DO TRANSPORTE COLETIVO PÚBLICO E AS CONDIÇÕES PARA CICLISTAS E PEDESTRES REDUZINDO CONGESTIONAMENTOS

Os temas mais abordados dentro deste objetivo foram:

1. Plano Municipal de Mobilidade Urbana;
2. Sistema de Transporte Coletivo;
3. Corredor de Ônibus, Trem e Metrô;
4. Transporte Não Motorizado;
5. Sistema Ciclovitário;
6. Sistema Viário Estrutural;

A vinculação entre desenvolvimento urbano e mobilidade urbana é uma das principais orientações do Plano que dialoga com o conjunto de contribuições sobre o tema da mobilidade urbana. De maneira geral as propostas buscam otimizar e reequilibrar os deslocamentos intraurbanos além de ampliar, qualificar e integrar os diferentes modais de transporte. Tal estratégia tem como objetivo reverter o padrão de estruturação da cidade e avançar em direção ao cumprimento dos princípios que regem o PDE, enunciados no **Título I** da Minuta.

As propostas vinculadas ao **Plano Municipal de Mobilidade Urbana** e ao **Sistema de Transporte Coletivo**, tais como: *“Ampliação e melhoria de toda a rede de transporte público a nível municipal e estadual, com integração entre eles desde o nível de planejamento, considerando, a integração com os demais modais de transporte, incluindo o individual e as bicicletas”* orientaram a formulação de ações prioritárias que viabilizem a ampliação do sistema de forma homogênea pelas diferentes regiões da cidade de forma articulada com a região metropolitana garantindo a integração intermodal, a qualificação dos modais privilegiando as ações estratégicas no sistema de transporte coletivo, nos modais não motorizados e nos menos poluentes. Este assunto está presente no **Capítulo III do Título IV**.

As propostas relacionadas aos **Corredores de Ônibus, Trem e Metrô**, presentes no **Capítulo III do Título IV** estão majoritariamente vinculadas a ampliação e melhoria dos sistemas, conforme ilustra a seguinte proposta *“Corredores de ônibus; Faixas exclusivas. Garantia de transporte de qualidade (ônibus em condições mecânicas e conforto aos cidadãos)”*.

O **Transporte Não Motorizado**, presente em propostas como *“Investimentos maciços em infraestrutura de transportes coletivos e individuais não motorizados, priorizando-os”*, encontram-se presentes no **Capítulo III do Título IV**, em que os deslocamentos peatonais e ciclovitários são estabelecidos como elementos indispensáveis para a Política Municipal de Mobilidade Urbana.

As propostas referentes ao **Sistema Cicloviário** majoritariamente estabelecem que este modal seja incentivado por meio do planejamento integrado à rede Municipal de Mobilidade Urbana, sobretudo aos eixos de Transporte Coletivo, com toda infraestrutura de apoio necessária para sua realização plena e segura conforme proposta tais como: *“Executar e implementar um sistema interligado de ciclovias, ciclorrotas e ciclofaixas pela cidade. Dar segurança para os ciclistas poderem transitar nas vias utilizando a bicicleta como modal principal ou combinado com o sistema de transporte coletivo. Diminuir cada vez mais o uso do automóvel como transporte dentro da cidade com apenas um ocupante”*. Este assunto está presente no **Capítulo III do Título IV**.

Algumas das propostas referentes ao **Sistema Viário Estrutural** são bastante específicas, tais como: *“Concluir a interligação viária da Avenida Dr. Aristodemo Pinotti no trecho entre a Avenida Nordeste e Avenida Pires do Rio/Estrada do Imperador”* e deverão ser objeto de discussão durante a revisão dos Planos Regionais Estratégicos. A maioria das propostas, no entanto, trata da ampliação da malha viária, principalmente nas regiões periféricas da cidade, da necessidade de revisão da hierarquia desta ou da necessidade de qualificação dos elementos que compõem o sistema, tais como semáforos, travessias e passeios públicos. Este assunto está presente no **Capítulo III do Título IV**, bem como no **Mapa 09**.

OBJETIVO 03

MAIOR APROVEITAMENTO DOS TERRENOS AO LONGO DOS PRINCIPAIS EIXOS DE TRANSPORTE COLETIVO COM MORADIAS E TRABALHO

Os temas mais abordados dentro deste objetivo foram:

1. Otimização do Uso do Solo;
2. Proximidade a Habitação;
3. Proximidade a Equipamentos Urbanos e Sociais.

As propostas vinculadas à **Otimização do Uso do Solo** tratam, sobretudo, da ampliação da qualidade urbanística e ambiental destes espaços, da vinculação com mecanismos para garantir o cumprimento da função social da propriedade em áreas vazias ou subutilizadas, do adensamento populacional e do aumento do potencial construtivo. Propostas tais como: *“Aumento do potencial construtivo e reclassificação viária para desenvolvimento de centralidades, bem como melhoria da infraestrutura desses locais, com investimento maciço em iluminação, passeio público sinalização e conexões”*, revelam estes múltiplos aspectos vinculados ao melhor aproveitamento do uso do solo cujos parâmetros (com relação aos usos mistos, usos nos térreos, etc.) serão detalhados na revisão da Lei de Parcelamento Uso e Ocupação do Solo.

Outras propostas que tratam dos parâmetros urbanísticos de uso e ocupação do solo: *“Suprimir a obrigatoriedade de vaga de estacionamento para moradia construída próxima da rede estrutural de transporte, inclusive ao longo de linhas de metrô em obras”* e *“Definir incentivos - fiscais e/ou urbanísticos - para empreendimentos que criem edifícios de uso misto e que garantam vida urbana nos pavimentos térreo e calçadas. Para as centralidades e junto aos principais eixos de mobilidade, o desenho do pavimento térreo com usos públicos (comércios, serviços ou equipamentos públicos) deveria ser definido como regra a ser cumprida para empreendimentos de médio e grande porte, pois garante a vida urbana e animada às ruas. Assim, evitaríamos as construções monofuncionais que degradam a rua (condomínios de habitação de alto padrão) ou afastam as habitações para bairros periféricos (shoppings e edifícios de escritórios)”*. Este assunto está presente no **Capítulo V do Título II**.

As propostas vinculadas à **Proximidade a Habitação**, tais como: *“Favorecer que ao longo de corredores de ônibus sejam oferecidos terrenos para produção de habitação social, equilibrando usos residenciais e não residenciais (comércio e serviços), por toda a cidade promovendo moradia próxima ao trabalho”* e *“Usar as áreas em torno dos eixos da região para atrair empregos e equipamentos como centro de convivências para idosos, fórum de justiça e pólos culturais, urbanização de moradia e equipamentos de saúde”*, que tratam do estímulo à produção habitacional foram incorporadas em diferentes Títulos da Minuta, como os Instrumentos Indutores do Uso Social da Propriedade, entre outros, presentes no **Capítulo IV**; a produção habitacional ao longo dos eixos de transporte coletivo, presentes no **Capítulo V** e as Zonas Especiais de Interesse Social, localizadas na **Seção I do Capítulo IV**, todos no **Título II** da Minuta.

As propostas vinculadas à **Proximidade a Equipamentos Urbanos e Sociais** tais como: *“Seja exigido, por lei, que nos projetos para novas linhas de transporte de alta capacidade sejam reservadas áreas para construção de polos de atração como CEU, hospital, posto de saúde ou outros equipamentos de necessidade primordial à população. A ideia é que cada nova linha traga pelo menos um polo de atração que contribua para a melhoria da qualidade de vida das pessoas”* orientaram a formulação dos conteúdos presentes tanto no **Capítulo V do Título II** como no **Capítulo IV, Título IV**.

OBJETIVO 04

DIMINUIR OS IMPACTOS NEGATIVOS DOS EMPREENDIMENTOS E INFRAESTRUTURAS

Das propostas submetidas ao objetivo 4, temos um conjunto que se refere as formas de **controle do uso e ocupação do solo** (incluindo zoneamento, parâmetros urbanísticos, Formula de Adiron, vagas de garagem) que diretamente de parâmetros de incomodidade.

Das propostas referentes aos parâmetros urbanísticos, uma grande parte se refere aos **impactos da verticalização**, sendo algumas das regiões citadas a Vila Prudente, Vila Alpina, Vila Mariana, Lapa, Pompéia, Santana, entre outras. Algumas propostas indicam a necessidade de adoção de gabarito de altura, outras mencionam a relação dos parâmetros urbanísticos com os parâmetros edifícios do Código de Obras, e até mesmo problemas advindos da Fórmula de Adiron.

Muitas destas propostas mencionam o impacto nos bairros originalmente horizontais, a falta de relação dos edifícios com a rua, o desestímulo ao uso comercial nos térreos por conta dos recuos exigidos, os altos muros utilizados, entre outros.

A questão das **vagas de garagem** também aparece entre as propostas, no sentido de desestimular o uso do automóvel e fomentar o uso do transporte coletivo. As propostas solicitam alteração da obrigatoriedade em relação as vagas exigidas por categoria de uso, propondo o estabelecimento do número máximo de vagas nas regiões com melhores condições de infraestrutura.

Outro importante conjunto de proposta está ligado aos **instrumentos de controle do impacto urbanístico e ambiental**. Uma das questões mais salientes é a demanda por **esferas de participação** nos processo de análise e aprovação dos impactos que determinados empreendimentos irão ter nas regiões. Foram demandados **processos formativos** para ajudar os cidadãos a compreenderem as leis e assim conseguirem participar nas esferas de controle. Foram sugeridas outras escalas de avaliação dos empreendimentos, seja pela Subprefeitura seja em instâncias de bairro, com participação dos moradores.

Alguns instrumentos específicos foram citados, entre eles o Estudo de Impacto de Vizinhança, sobre o qual foi solicitado a análise conjunta das infraestruturas, do fluxo de pessoas nos empreendimentos, etc. Ficou evidente a demanda pelo respeito à vida dos bairros, pela garantia de urbanidade na análise dos empreendimentos de impacto.

Uma proposta se refere a análise do impacto social, além do impacto ambiental e urbanístico dos empreendimentos em decorrência de grandes projetos, como no caso da Copa do Mundo, obras viárias como Rodoanel. Foi sugerido, como elementos desta análise, um mapeamento social e um relatório de viabilidade social e impacto social.

Foi mencionado também o impacto de obras públicas, que deveriam buscar alternativas do sistema de calçadas, relação com o entorno, tráfego, etc.

Esses temas foram contemplados nos **Capítulos V e VI do Título II**.

OBJETIVO 05

PROTEGER E RECUPERAR O PATRIMÔNIO AMBIENTAL (RIOS, REPRESAS, VEGETAÇÃO, QUALIDADE DO AR)

As propostas mais recorrentes desse objetivo relacionam-se a **parques lineares**, “**caminhos verdes**” e **parques**. Esse subtema, assim como o subtema de áreas verdes, aparecem novamente nas propostas postadas dentro do Objetivo 11, como poderá ser constatado mais adiante. As sugestões mais freqüentes referem-se ampliação de parques lineares a serem implantados nas margens de rios e córregos recuperados, mas também ao longo de avenidas, com implantação de vegetação nativa de mata atlântica como forma de aumentar a qualidade de vida e reduzir problemas de enchentes, alagamentos, ar poluído e distribuir melhor o lazer ao ar livre pela cidade; criação de novos parques que interliguem os já existentes.

Também foram registradas diversas propostas direcionadas a implantação de parques lineares em locais específicos que deverão ser objeto de políticas públicas a serem melhor detalhadas na revisão dos Planos Regionais Estratégicos.

Com relação aos parques da cidade foi proposta a preservação dos já existentes e a implantação de novos, como forma de aumento da qualidade ambiental, a aplicação do direito de preempção sobre terrenos que poderiam ser destinados a implantação de parques, ampliar parques já existentes e desenvolvimento de espaços culturais – com teatro, dança, etc – nos mesmos.

O assunto parques e parques lineares foi tratado no **Capítulo I do Título III e no Capítulo I do Título IV**.

Outro subtema que mobilizou propostas relaciona-se a recuperação e conservação **de rios, córregos e nascentes**. Nesse sentido, foi proposta a limitação do uso do solo e do gabarito, reduzindo o potencial construtivo no perímetro das áreas próximas a rios, córregos e nascentes, para maximização da permeabilidade e captação dos excedentes hídricos. Também foi proposta a desocupação de nascentes e a recuperação da vegetação ao longo dos rios e córregos, freqüentemente atrelada à proposta de implantação de parque, esta último não só como nova área de lazer mas também como forma de geração de empregos. Houve proposta também no sentido de se ampliar o escopo das formas de compensação para além do replantio de árvores, por exemplo, de modo que a recuperação cursos d'água pudesse também ser considerada como compensação ambiental.

Foi registrada também proposta de “*revisão da 'Estética do Córrego Oculto' com a renaturalização dos córregos e Rios na Área Central e criação de fontes que aproveitem essa água*”. Esta proposta, assim como propostas pontuais e com identificação específica – como por exemplo, a recuperação das nascentes dos córregos e rios do Ipiranga; saneamento do afluente de Jaguaré que nasce no Parque Colina de S. Francisco; despouir o Riacho do Ipiranga, transformando este patrimônio histórico brasileiro no

primeiro RIO VIVO; urbanização das margens do riacho que passa sob a Avenida Antonio Carlos Benjamin dos Santos (Jardim Mirna) e segue em direção à Chácara do Conde; canalização do córrego constante na Av. Engenheiro Caetano Álvares; canalização e urbanização do Água Preta na Vila Nova Cachoeirinha Zona Norte deverão ser objeto de apreciação das políticas específicas de meio ambiente bem como debatidas durante revisão dos Planos Regionais Estratégicos e elaboração dos Planos de Bairro.

Outro importante conjunto de propostas esta ligado ao tema de **reciclagem e resíduos sólidos**: implantação de pontos de coleta seletiva nos equipamentos públicos, realização de amplas campanhas educacionais, proposta de que a varrição das ruas já faça a separação de materiais a serem reciclados, capacitação de catadores, cessão de espaço público para catadores organizados em cooperativas realizarem a estocagem, a triagem e outras etapas do processo de reciclagem de resíduos; retomar a coleta seletiva domiciliar através de convênios com cooperativas e PPPs propiciando oportunidade de trabalho e aumento de renda. Esses temas foram tratados no **capítulo I do Título IV** da MINUTA.

Com relação ao tema **áreas verdes** foram recepcionadas propostas no sentido de que fosse estruturado e ampliado o Programa de Arborização Urbana; tombamento e preservação de áreas verdes; *“definir conceitualmente as categorias do Sistema Municipal de Áreas Verdes, com diretrizes para uso, conservação e proteção de cada unidade”*; *“aumentar as áreas verdes de São Paulo para 12m²/habitante”*; *“decidir alteração de áreas verdes, mesmo de propriedades privadas, deve preceder de audiências e EIA/RIMA e EIV/RIVI para conhecimento da população e debate da conveniência das alterações propostas com vistas a não perder completamente a qualidade ambiental da cidade”*. O tema foi tratado no **Capítulo I do Título IV**.

Também foram apresentadas propostas para incentivar a preservação ambiental, a partir da inclusão do **“pagamento pelos serviços ambientais”**, aplicáveis àquelas áreas que ainda preservem processos naturais dos ecossistemas. Esse assunto foi tratado na MINUTA do PDE no **capítulo VI, Título II**.

Dentre os temas que apareceram de forma pontual, foi recepcionada proposta no sentido de manter as ZER tal como são, bem como que as vias que limitam seus perímetros tenham zoneamento a elas idêntico *“para que as virtudes ambientais produzidas pelas ZERs possam favorecer sua vizinhança; que sejam criadas zonas de amortecimentos nos perímetros da ZER como forma de proteger e defender essas área frágeis”*. Esse tema foi tratado no **capítulo IV do Título II** da Minuta.

Dentro deste objetivo, foram recepcionadas propostas relacionadas à recuperação dos mananciais da cidade, e também relacionadas à moradia adequada, Operações Urbanas, Patrimônio Cultural, estas foram analisadas em conjunto com as demais postadas respectivamente nos objetivos 7, 8 e 9.

Propostas específicas tais como: *“revitalização da Praça João de Moraes Setúbal cep 02338-110”*; *“Identificação, estudos e recuperação de áreas degradadas para fim de políticas de produção rural e agrícola (para produção orgânica)”*; *“obrigar a instalação de*

sistema de reciclagem de água de chuveiro, pias e chuva para uso nos sanitários em todos os novos edifícios a serem construídos em São Paulo"; "responsabilidade social das empresas ao redor das bacias do Guarapiranga e Billings" que apareceram na Internet e em oficinas deverão ser objeto de debate durante o processo de revisão dos Planos Regionais Estratégicos bem como de implementação de planos setoriais específicos, sobretudo aquelas diretamente vinculadas à preservação e recuperação do meio ambiente.

OBJETIVO 06

PROTEGER E RECUPERAR OS DIVERSOS PATRIMÔNIOS CULTURAIS

Este objetivo gerou a discussão dos seguintes subtemas nas atividades presenciais e na plataforma eletrônica:

1. Zonas Especiais de Preservação Cultural (ZEPEC) e a preservação do patrimônio cultural;
2. Pólos Culturais;
3. Transferência de Potencial Construtivo.

As propostas mais recorrentes se referem às **Zonas Especiais de Preservação Cultural (ZEPEC)** e a preservação do patrimônio cultural e histórico. Com relação a essa matéria, foram propostas a criação de incentivos à preservação de patrimônios – como isenção ou redução de IPTU; a criação de mecanismos para identificar novas ZEPECs em todas as regiões da cidade; a ampliação do significado das zonas especiais de modo a incluir, por exemplo, Casas de Cultura; a exigência de elaboração de EIV-RIV em ZEPEC e, mais especialmente, a necessidade de ser incluídas as comunidades indígenas, tradicionais e locais como áreas a serem preservadas e onde devem ser contemplados usos voltados aos interesses dessas comunidades locais. Houve também críticas à definição de zoneamentos especiais pela dificuldade de instituir instrumentos que permitam de fato que cada uma dessas zonas cumpra sua função. Na MINUTA os zoneamentos especiais foram mantidos, porém buscando avançar em definições que possibilitem a concretização dos objetivos que levaram àquela demarcação no território. Esse assunto foi tratado no **capítulo IV, Título II**.

Foram formuladas ainda duas propostas relacionadas ao reconhecimento e demarcação (pontual, linear ou por perímetro) de Zonas Especiais de Preservação de Patrimônio Imaterial (ZEPEIs), com o objetivo de preservação de usos e atividades tradicionais em determinado território. Tal análise será feita no âmbito das ZEPECs, uma vez que o Patrimônio Imaterial é uma das dimensões do Patrimônio Cultural, conforme reconhecido na Constituição Federal.

Em relação aos **Pólos Culturais**, foi recorrente a avaliação da necessidade de ampliação dos mesmos. As propostas se diversificam em relação às estratégias para mapear edifícios, revitalizar e redefinir usos de edifícios tombados de tal modo a serem transformados em espaços de uso cultural que venham a cumprir uma importante função social.

Com relação à **Transferência de Potencial Construtivo** de bem tombado, foi proposto que a transferência seja comercializada e que o valor de venda seja investido no próximo bem tombado; ou ainda, que esse potencial construtivo seja destinado à construção de Habitação de Interesse Social (HIS).

Houve ainda, em menor numero, propostas relacionadas a necessidade de instituir “estudos de impacto histórico”, em especial nas áreas de mananciais; realização de inventário de importantes paisagens históricas - vista do outeiro da Penha com sua Basílica; a visão do pico do Jaraguá a partir da Avenida Paulista, entre diversas outras – e a criação de instrumentos que permitam sua adequada preservação.

Também foi recepcionada a proposta de criação de Fundo específico para manutenção de bens tombados e proteção a paisagem urbana, porém já existe um Fundo com atribuições semelhantes, o FUNDURB.

Foram recepcionadas ainda propostas relacionadas à gestão: criação de uma agência que faça a articulação entre o proprietário do bem protegido, poder público e setor privado, tendo por fim recuperar e manter o patrimônio histórico. Tal proposta deverá ser objeto de discussão das ações setoriais voltadas à gestão do patrimônio histórico municipal.

As propostas específicas, tais como: “*resgatar o aeroporto do Campo de Marte como patrimônio público histórico ambiental municipal*” e valorizar o aspecto cultural das 13 comunidades de imigrantes e descendentes do leste europeu como búlgaros, russos, ucranianos, poloneses etc, através da tematização da arquitetura de determinados bairros e das fachadas de suas edificações comerciais, criação de boulevards temáticos, tematização de praças, etc, dada especificidade deverão ser objeto de discussão durante o processo de revisão dos Planos Regionais Estratégicos e do processo de elaboração dos Planos de Bairro.

OBJETIVO 07

AMPLIAÇÃO DO ACESSO ÀS TERRAS URBANAS PARA A PROVISÃO HABITACIONAL DE INTERESSE SOCIAL

Durante o processo de revisão participativa, a Prefeitura de São Paulo recebeu, para este objetivo propostas advindas dos mais diversos setores da sociedade civil. A grande maioria destas referem-se a Zonas Especiais de Interesse Social (ZEIS), o que demonstra a importante apropriação pública deste instrumento, enquanto uma das estratégias mais difundidas para destinação de terra para produção de Habitação de Interesse Social (HIS).

As propostas relacionadas às ZEIS contemplam tanto a solicitação de manutenção dos perímetros vigentes e a ampliação dos perímetros demarcados - eventualmente com indicação de áreas específicas - como propostas de revisão das definições conceituais e de faixas salariais para atendimento da população nos empreendimentos de habitação social.

A minuta de Plano Diretor proposta pela Prefeitura busca contemplar essas demandas. Os perímetros de ZEIS vigentes (definidos na lei de Parcelamento, Uso e Ocupação do Solo, 13.885/2004) são mantidos e fica determinado que, quando da revisão da Lei de Parcelamento, Uso e Ocupação do Solo, a área de terreno total a ser demarcada para ZEIS 2 e 3 deverá ser acrescida de, no mínimo, 20% da área hoje vigente. Tal tema foi tratado no **Título VI** da MINUTA.

Um conjunto significativo de propostas trouxe conteúdo pautado na definição de **ZEIS, HIS e HMP**, sobretudo em relação às faixas de renda para destinação das habitações sociais e de mercado popular. Esse tema foi tratado no **Capítulo IV, Título II** da MINUTA.

Entre os instrumentos urbanísticos que visam garantir o cumprimento da função social da propriedade e coibir a especulação através da retenção de imóveis ociosos, nas propostas destacou-se o **Imposto Predial e Territorial Urbano (IPTU) Progressivo no Tempo**, mas também houve referência ao instituto da Arrecadação de Bens Abandonados, presente no Código Civil e agora incorporado à minuta do novo PDE. Ambos instrumentos foram tratados no **Capítulo VI do Título II**.

Quanto à **regularização fundiária**, foram recepcionadas propostas da sociedade civil indicando a necessidade de soluções para assentamentos urbanos precários e informais. Essas propostas são contempladas no **Capítulo VI do Título II**.

Embora houvesse um objetivo específico sobre **áreas de risco** (traduzido, na minuta, no inciso III do Art. 7º), também apareceram três propostas de intervenção em áreas de risco para o Objetivo 7, o que demonstra a conexão entre os temas que definem a questão habitacional em São Paulo, e a latente preocupação da sociedade civil no que se refere às condições de precariedade de moradia e ao risco aos quais estão sujeitos os cidadãos que moram em áreas sujeitas a risco de deslizamento, notadamente. Essas propostas

pedem urbanização de assentamentos precários em áreas de risco, o que envolve a eliminação do risco e a destinação de áreas em beiras de córregos para parques lineares de espaços de lazer comunitário. Soluções para áreas de risco estão previstas no **Capítulo VI do Título IV.**

Houve propostas para destinação de recursos arrecadados com **Operações Urbanas** para solução das necessidades habitacionais das famílias moradoras no interior dos perímetros de intervenção. Na nova proposta de Plano Diretor, as Operações Urbanas passam a contar com a obrigatoriedade de destinar os recursos obtidos com a venda de Certificados de Potencial Adicional de Construção (CEPACs) para desapropriação e aquisição de terras para construção de habitação social e equipamentos, além de objetivo claro de prever a solução habitacional da população moradora, bem como aquela que poderá ser beneficiada por obras habitacionais em um perímetro expandido, ambas tratadas no **capítulo VI, Título II.**

Além dos instrumentos já conhecidos e existentes na política urbana municipal, houve também propostas para criação de novos dispositivos legais que incidam na aquisição de terras para habitação social, como a denominada Cota de Solidariedade. As propostas partem da idéia de exigir que empreendimentos imobiliários de grande porte assumam um papel solidário para a solução do déficit habitacional através da cessão de uma parcela fundiária ou da produção de unidades habitacionais para atender à demanda por moradia digna no município. A Minuta incorporou a proposta prevendo regulamentação futura conforme **capítulo VI, Título II.**

OBJETIVO 08

PROMOÇÃO DE SEGURANÇA NA POSSE, REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA, MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE VIDA E DE MORADIA NOS ASSENTAMENTOS PRECÁRIOS OCUPADOS PELA POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA

A maior parte das propostas recepcionadas dentro deste objetivo, também referem-se às **Zonas Especiais de Interesse Social (ZEIS)**. Neste objetivo, as ZEIS aparecem associadas a diversos outros objetivos estratégicos, como regularização fundiária, urbanização de assentamentos precários. Essas propostas foram contempladas na minuta sobretudo no **capítulo IV, Título II**.

O segundo tema que apareceu em maior quantidade foi **regularização fundiária**. As propostas indicam regularização de loteamentos irregulares e favelas urbanizadas, assim como de conjuntos habitacionais construídos pelo poder público e ainda não regularizados. As propostas ainda indicam a importância de que as regularizações ocorram em áreas públicas e privadas, e que seja garantida a instalação de equipamentos sociais e culturais, para melhoria das condições de vida no bairro. Foi sugerida a entrega de títulos de propriedade aos moradores que vierem a serem beneficiados pelas intervenções em áreas irregulares. A matéria está contemplada na minuta no **capítulo VI, Título II** e no **Capítulo IV, Título V**.

Algumas das propostas deste tema, por serem bastante específicas, foram consideradas como pertinentes à **política setorial de habitação**, cabendo ao Plano Municipal de Habitação, cuja revisão estará prevista na minuta no **capítulo V, do Título IV**.

Outro ponto de repercussão nas propostas foi a questão da **urbanização de favelas**, com participação da população. Além de infraestrutura urbana adequada, as propostas da sociedade civil recomendam que haja garantia da oferta de **serviços e equipamentos sociais**, inclusive culturais. Esses assuntos são tratados na Minuta no **Título III, capítulo IV** e **capítulo IV do Título IV**.

A demanda por **Planos de Bairro** que possam resolver o planejamento de urbanização de favelas e loteamentos irregulares também foi apontada das propostas e foi tratada no **capítulo VI, Título II**.

O tratamento das **áreas de risco** também foi apontado pela sociedade e esta tratado no **capítulo VI do Título IV**.

OBJETIVO 09

SOLUCIONAR OS PROBLEMAS NAS ÁREAS COM RISCOS DE INUNDAÇÕES, DESLIZAMENTOS E SOLOS CONTAMINADOS EXISTENTES E PREVENIR O SURGIMENTO DE NOVAS SITUAÇÕES VULNERÁVEIS

Dentro deste objetivo, foram recepcionadas propostas subdividas nos seguintes subtemas:

1. Plano Municipal de Redução de Riscos;
2. atendimento a população em área de risco;
3. Solução dos problemas em áreas de risco;
4. Usos alternativos para áreas de risco;
5. Infraestrutura urbana;
6. Retenção de águas pluviais em áreas privadas.

Com relação ao **plano municipal de dedução de riscos**, algumas propostas sugerem especificamente a criação de um plano para lidar com questões relacionadas às áreas de risco; outras propostas, apesar de não mencionar um plano, indicam a importância da identificação e mapeamento das áreas de risco e do estabelecimento de um planejamento claro para solucionar os problemas relacionados a essas áreas. Na Minuta do Plano Diretor, indica-se como ação prioritária a elaboração de um Plano Municipal de Redução de Riscos (**Título IV, Capítulo VI**), como parte integrante do Sistema Nacional de Proteção e Defesa Civil. Especificam-se, na Minuta, os objetivos, diretrizes e conteúdos mínimos do Plano Municipal de Redução de Riscos, incluindo, por exemplo, a “*análise, caracterização e dimensionamento das áreas de risco de inundação, deslizamento e solapamento de encostas, topos de morros e margens de rios, córregos e represas, classificadas segundo tipo e graus de risco*” e a “*definição das ações e intervenções necessárias para a implantação de obras estruturais de redução de riscos e adoção de medidas de segurança e proteção, com definições de prioridades, prazos e estimativas de custos e recursos necessários*” (**Título IV, Capítulo VI**).

Com relação ao atendimento à população **em área de risco**, muitos cidadãos apresentaram propostas preocupadas com a situação da população que atualmente mora em áreas de risco de inundação e deslizamento. Uma série de propostas destaca a importância da remoção prioritária desses moradores, desde que a população tenha garantida habitação de interesse social em área próxima a onde morava antes. Outros indicam a necessidade de participação popular nos processos de remoção, para que a população que mora nessas áreas possa ser ouvida, além de que haja maior transparência com relação às ações do poder público. Estas propostas estão contempladas na Minuta. Com relação à remoção prioritária da população em área de risco, pode-se destacar uma das diretrizes para a revisão do conteúdo do Plano Municipal de Habitação, que indica a “*manutenção dos critérios de priorização com atualização do mapeamento das áreas de riscos geológicos em assentamentos precários como principal indicador de priorização no atendimento habitacional*” (**Título IV, Capítulo V**) revê-se, inclusive, que o Plano Municipal de Redução de Riscos deve definir estratégias de articulação com a implementação do Plano Municipal de Habitação. Já com relação à

participação popular, pode-se destacar uma das diretrizes para as ações em áreas de risco: “*adotar instrumentos participativos em todo o ciclo de desenvolvimento dos programas e ações voltados à redução das áreas de risco*” (**Título IV, Capítulo VI**).

A **soluções dos problemas em áreas de risco** de inundações, deslizamentos e solos contaminados aparece de forma ampla em uma série de propostas. Destaca-se principalmente a urgência na definição de investimentos prioritários nessas áreas. Na Minuta, considerando a importância do tema, dedicou-se um capítulo à definição de ações estratégicas nas áreas de risco (**Título IV, Capítulo VI**).

Quanto aos **usos para áreas de risco** uma grande quantidade de propostas sugere que as áreas de riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados tenham algum uso atribuído a elas – que não seja habitação. A ideia mais recorrente é a implantação de parques lineares; mas é possível encontrar propostas referentes à arborização em geral, espaços de jardinagem e até equipamentos públicos. Com relação especificamente às sugestões de construção de equipamentos sociais nessas áreas, acredita-se que esse não seja o uso mais adequado para áreas que sofrem com inundações e deslizamentos, porém reconhece-se a importância de instalar esses equipamentos em áreas próximas para atender a população da região, sobretudo aquela que vive em condições precárias.

Como forma de mitigar – ou solucionar – os problemas de enchentes e deslizamentos, muitos cidadãos apresentaram sugestões de ações relacionadas a obras de **infraestrutura urbana**. Foi proposta a construção de reservatórios de retenção de água e galerias e a canalização de córregos, por exemplo. Esse assunto foi tratado no **Título IV, Capítulo II**.

A **fiscalização** também foi um tema recorrente das propostas. Os munícipes identificam como grande problema a falta de fiscalização nas áreas de risco, para que não ocorra ocupação irregular e para evitar desastres. Grande parte das ações prioritárias para as áreas de risco tem como objetivo corrigir esse problema, como a previsão de “*organizar equipes aptas para a realização de vistorias periódicas e sistemáticas*”, ou de “*realizar o monitoramento participativo das áreas suscetíveis a desastres e riscos envolvendo moradores e lideranças comunitárias*” ou ainda – e principalmente – “*implantar sistema de fiscalização de áreas de risco*”, o que foi tratado na MINUTA no **Título IV, Capítulo VI**.

Surgiu, ainda, a sugestão de incorporar à legislação algum dispositivo que incentivasse o proprietário privado a construir, em seu lote, pequenas galerias de retenção de águas pluviais. Embora a Minuta do Plano não tenha incorporado especificamente esse ponto – que deve ser estudado na revisão da Lei de Parcelamento, Uso e Ocupação do Solo –, previu-se que uma das ações prioritárias para o sistema de drenagem seria justamente “*revisar e implementar a legislação referentes aos sistemas de retenção de águas pluviais nas áreas privadas e públicas, controlando os lançamentos na fonte de modo a reduzir a sobrecarga no sistema de drenagem urbana.*” Esse assunto foi tratado no **Título IV, Capítulo II**.

OBJETIVO 10

MELHORAR A OFERTA DE SERVIÇOS, EQUIPAMENTOS E INFRAESTRUTURAS URBANAS NOS BAIRROS

As propostas foram agrupadas nos seguintes subtemas:

1. Zoneamento Geral;
2. Uso Misto;
3. Políticas Setoriais;
4. Plano de Bairro;
5. Gestão Democrática.

As propostas vinculadas a este objetivo referem-se a temas amplos dado que a qualificação dos bairros incide diretamente em quase todo território do Município; ou seja, quase na totalidade do território. Sendo assim conteúdos foram incorporados as Macroáreas e as Zonas Especiais conforme cada especificidade. Deste modo, propostas vinculadas ao **Zoneamento Geral** tais como: *“melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestrutura urbanas nos bairros; solucionar os problemas nas áreas de riscos, transferindo os municípios para áreas ociosas”* estão presentes nos **Capítulo III e IV do Título II**.

As propostas vinculadas ao **Uso Misto**, tais como: *“privilegiar o uso misto urbano, sobretudo nas regiões mais periféricas, para proporcionar a criação de emprego próximo da residência, com reflexo positivo na mobilização, já que podemos substituir o uso do transporte público por ir a pé ou de bicicleta”*, respeitadas as especificidades das Macroáreas e Zonas Especiais, foram introduzidas no **capítulo III do Título II**.

A maioria das propostas deste objetivo estão relacionadas aos serviços, equipamentos e infraestruturas. Foram classificadas como **Políticas Setoriais**, contribuições tais como: *“Regularização fundiária e urbanização de favelas”* e *“Melhorar os equipamentos culturais existentes e criar novos com melhor acessibilidade”*. Este assunto esta presente nas ações prioritárias nos sistemas urbanos e ambientais localizadas no **Título IV**.

As especificidades de cada bairro seriam aprofundadas por meio dos Planos Regionais Estratégicos e dos Planos de Desenvolvimento de Bairros de acordo com os critérios estabelecidos. Contribuições como: *“elaboração dos 96 Planos de Bairro, sendo um por distrito, valorizando os espaços participativos descentralizados, como forma de monitoramento e controle local pelos próprios municípios. Essa medida aproximaria o cidadão da gestão da cidade, transformando ideias em ações, de forma a melhorar o desempenho ambiental a partir das especialidades locais”*, foram apreciadas e remetidas para o **Capítulo VI do Título II**.

As propostas relacionadas à **Gestão Democrática** tais como: *“criação do conselho participativo com poder de decisão para gerir os equipamentos já existentes”* foram apreciadas e remetidas ao **Título V**.

OBJETIVO 11

PROMOVER ESPAÇOS URBANOS QUALIFICADOS PARA GRUPOS SOCIAIS VULNERÁVEIS (CRIANÇAS, IDOSOS, GESTANTES, PESSOAS COM DEFICIÊNCIA)

Com relação a esse objetivo a maior incidência de proposições apresentadas relaciona-se à **princípios e ou objetivos** tais como: "*promover espaços qualificados para todos os grupos sociais*"; "*dar preferência de moradia para deficientes físicos, visuais, mentais ou qualquer outro tipo de deficiência, dando condições de acesso para se locomover e ter uma vida normal sem ter que depender de outros para rotinas normais*"; "*promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis para crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência*" e "garantir a intersetorialidade nas políticas sociais".

Também foram apresentadas propostas para:

1. Gestão participativa
2. Manutenção de calçadas
3. Áreas verdes e parques

Com relação à **gestão participativa**, foi reafirmada a necessidade de criação de mecanismos de controle e fiscalização inclusive dos equipamentos existentes. Esse assunto foi tratado no **Título VI** da Minuta.

Com relação à **manutenção de calçadas**, foram recepcionadas propostas relacionadas à melhoria na acessibilidade, mais espaços verdes para fazer atividades físicas, rampas para facilitar locomoção e a transformação de todas as calçadas acessíveis para cadeirantes e deficientes visuais. Esse tema foi tratado na Minuta no **capítulo IV, do Título IV**.

O subtema **Operação Urbana** pareceu nesse objetivo com as propostas de extinção da Operação Urbana Vila Sonia e construção de uma nova proposta de intervenção urbana a partir da participação da sociedade. A participação da sociedade nas Operações Urbanas está contemplado na **no capítulo VI do Título II e no Título V**.

O subtema **Áreas Verdes e Parques** registrou propostas relacionadas à manutenção e ampliação do sistema de áreas verdes e foi tratado no **Capítulo I do Título III; no capítulo I do Título IV**. As propostas específicas que não se enquadram nessa classificação – como a imediata e urgente efetivação do Parque Augusta ou a Criação do Parque da Fonte do Peabiru (no Morro do Querosene), deverão ser objeto de discussão durante a revisão dos Planos Regionais Estratégicos, bem como elaboração dos Planos de Bairro.

Houve várias propostas relacionadas a **políticas específicas**, especialmente de **Esporte e lazer**, como a ampliação de programas já desenvolvidos pela Secretaria de Esportes – "*criação de Teia de Lazer*"; "*construir na região (JA) creches e centros culturais de convivência social e resgate de valores e cidadania fortalecendo por meio de cooperativas*"

*meios de auferir renda para que a família consiga manter sua unidade habitacional e também capacitar os comerciantes para trabalharem na comunidade”; reformar equipamentos, construção de CEUS e “construção de centro especial para alunos com necessidades especiais com tecnologia e profissionais habilitados em todas as dificuldades mentais, visuais, auditivas, físicas e múltiplas”; “instalação de iluminação e equipamentos para uso de lazer e recreação para crianças, adolescentes e idosos (equipamentos de ginástica, bancos e mesas, playground, pista de skate) em todas as praças da cidade, ou em pontos específicos da cidade”; “implantar um centro comunitário dentro do Jabaquara”. Apesar de serem propostas demasiadamente específicas para o PDE estas foram parcialmente incorporadas, naquilo em que podem ser apreendidas na sua dimensão sistêmica. Estão deste modo incorporadas à Minuta do PDE nas Ações Prioritárias nos sistemas de Equipamentos Urbanos e Sociais, localizada no **capítulo IV, do Título V.***

OBJETIVO 12

FORTALECER O PLANEJAMENTO E A GESTÃO URBANA, DESCENTRALIZADOS COM PARTICIPAÇÃO E CONTROLE SOCIAL

Com relação a este objetivo a maior incidência de colocações se refere ao **sistema participativo como um todo**: ampliação dos mecanismos de controle e fiscalização, transparência e controle social na execução do Plano Diretor, “*efetivação da participação popular através da transformação dos conselhos consultivos em conselho de caráter deliberativo e fiscalizador*”; “*tornar os Conselhos Municipais deliberativos*”; estabelecimento de sanções caso o Plano Diretor não seja cumprido; eleição direta pela população dos representantes da sociedade civil nos conselhos; retomada e fortalecimento dos mecanismos de participação popular, como os conselhos municipais, conselho gestor, audiências públicas e fóruns. Esse assunto foi tratado na Minuta no **Titulo V**, prevendo uma série de mecanismos de participação e controle social sobre a execução do Plano Diretor Estratégico.

O segundo tema de maior incidência de propostas refere-se aos **Planos de Bairro**. Foram recepcionadas colocações que propunham a elaboração de um plano de bairro para cada distrito da cidade, com participação da comunidade, assegurando proteção integral de deficientes e idosos e integrados à discussão orçamentária. Esse tema foi incorporado na Minuta no **Capítulo VI do Título II**, mas também tratado de forma indireta junto ao tema dos Conselhos de Representantes das Subprefeituras, portanto no **Titulo V, Capítulo I**.

Quanto aos **Conselhos de Representantes**, a implementação do mesmo nas subprefeituras, com composição paritária e participação direta da população na gestão do governo local e função de fiscalização apareceu com significativa frequência. Também foi significativa a indicação da necessidade de se viabilizar canais de informação – inclusive eletrônicos – que permitam aos munícipes acompanhar a implementação dos planos. Esse tema foi contemplado no **Titulo V, Capítulo I** e também no **capítulo VI**.

Quanto ao **Sistema de Informações**, as propostas recebidas referem-se a viabilização de informações que permitam o controle e fiscalização social sobre a execução do Plano e das políticas públicas em geral. Esse tema foi contemplado no **Capítulo VI do Título V**.

Também foram recepcionadas significativo numero de propostas relacionadas mais especificamente a:

1. Papel das subprefeituras;
2. Orçamento participativo;
3. CMPU;
4. FUNDURB;
5. Mecanismos de formação.

Quanto ao **papel das subprefeituras**, foi recorrente a proposta de “*restaurar a autonomia das subprefeituras com poder de decisão sobre os assuntos das políticas públicas que interferem na qualidade de vida da população, com isso fortalecendo o poder local*”; também representada na proposta de “*recuperar a concepção e o processo de estruturação das subprefeituras com descentralização orçamentária e administrativa com o conselho de representantes e orçamento participativo*”. O tema foi tratado na Minuta no **Título V**, em especial no **capítulo I**.

Quanto ao tema do **Orçamento Participativo**, foram propostas mais recorrentes: retomar os procedimentos participativos para discussão do orçamento, garantir a constituição dos fóruns deliberativos de participação no orçamento e gestão orçamentária, assegurando a participação direta da população nas decisões sobre investimentos regionais ou locais. O assunto foi tratado no **Título V, capítulo V** e secundariamente também no **capítulo I**.

Quanto ao **FUNDURB**, as propostas referem-se a maior transparência na execução das verbas e ampliação da participação popular no Conselho desse Fundo, o que encontra-se no **Capítulo IV, do Título V**.

Quanto ao **CMPU**, foi proposta que as eleições de seus membros fosse direta - e que não houvesse portanto a indicação de membros da sociedade pelo poder público – bem como redefinição das suas atribuições: “*Defendemos seu caráter deliberativo na definição das diretrizes gerais da política urbana, sua eleição nas conferências municipais da cidade – que deverão ocorrer a cada dois anos – com a escolha dos membros da sociedade realizada no interior de cada segmento. Defendemos também a abertura do CMPU para segmentos não tradicionalmente ligados aos debates urbanos, por meio do reconhecimento de novos atores sociais, preocupados com aspectos relacionados à sustentabilidade urbana, à mobilidade humana, entre outros. O CMPU deve também atuar como coordenador das atividades dos demais conselhos temáticos da área da política urbana (habitação, transporte, saneamento, meio ambiente, entre outros) buscando estimular o desenvolvimento de uma atuação marcada pela intersetorialidade que deve caracterizar a execução das políticas públicas. O CMPU deve ser o responsável de, periodicamente, avaliar a aplicação do PDE, inclusive sua correspondência com a LDO e LOA*”.

As propostas sobre este tema foram parcialmente incorporadas na **seção II do capítulo II, Título V**.

Identificadas a esse objetivo, com incidência menor, foram recepcionadas propostas relacionadas a:

1. Equipamentos: como por exemplo, “*Formular política pública que visa descentralizar de forma igualitária os equipamentos que de forma clara e objetiva atenda objetivamente as necessidades de cada bairro.*”; “*Centro de Exposições São Paulo (EXPO-SP): Implantação de equipamentos públicos gratuitos, como contrapartida pela construção (teatro, itens esportivos, creches, centros culturais, parque municipal, transporte público local, ciclovía e bicicletário*”. De maneira

geral, é recorrente a necessidade de articulação da participação com a descentralização das instâncias de fiscalização e decisórias e também com o acesso a informações, dados de monitoramento, etc. Essa concepção subsidiou a composição de todo o **Título V**.

2. Formação Cidadã: *“Formação contínua sobre o plano diretor estratégico dentro dos movimentos sociais, entidades sociais, escolas dentro do currículo escolar, como parte de uma formação integrada e articulada com a educação e formação cidadã para que se efetive realmente a compreensão, as propostas e acompanhamento dos cidadãos sobre este instrumento”*. Esse tema está contemplado no **capítulo III, Título V**.
3. Articulação do PDE com o Orçamento Municipal. Este item foi tratado no **Capítulo V do Título V**.
4. Metodologia de discussão do PDE: foi sugerida a criação de comissões populares nas subprefeituras para acompanhar as próximas etapas da revisão do Plano Diretor, até o final do processo de aprovação pela Câmara Municipal de São Paulo.

Pontualmente nesse item foram registradas propostas relacionadas aos princípios da participação, por exemplo: “empoderar a população para que ela participe ativamente das questões relacionadas a gestão pública”; suspensão da Operação Urbana Vila Sonia; às macroáreas de vulnerabilidade e de reestruturação urbana; às Parcerias Público Privadas; parques lineares; política de habitação; investimentos na área de saúde; IPTU progressivo no tempo; CADES; sistema viário e zoneamento. Essas propostas foram encaminhadas para tratamento dentro dos capítulos e seções específicas a cada tema.



REVISÃO PARTICIPATIVA DO PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO DE SÃO PAULO

TERCEIRA ETAPA

Tabulação das Propostas – Oficinas

Tabulação das Propostas - Internet

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Maria Madalena Pereira; José D. Guimarães da Silva; Humberto Relt; Edcarlos Bispo de Santana	CRECI; Pastoral fé e política	Grupo 2	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Alterar a lei de zoneamento e dar incentivos às empresas para que se estabeleçam nas regiões periféricas; evitando grandes deslocamentos de pessoas para os locais dos seus trabalhos.
André Martins; Flávio Martins; Sérgio Martins; Samoury Barbosa; Adelino Martins	Moradores; Articulação Política de J. Negros	Grupo 3	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Reduzir espaços para estacionamento de veículos próprios pela cidade, para estimular o uso do transporte público e não ter mais obrigatoriedade para comércios locais terem vagas de estacionamento.
Maria Concebida; Saldergino F. Fuyz; Vânia Frazão; Rosalina; Welson C. da S. Frazão	UBS Vila Salvina; ASS Fernão Dias; ACFD	Coletivo	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Que a Prefeitura de São Paulo e a Prefeitura de Guarulhos se una e construa uma linha para ligar o Jardim Julieta e Shopping Internacional de Guarulhos já que precisamos de emprego próximo a moradia. Isso seria perfeito.
Laerte Brasil	FAN. São Paulo - sustentabilidade	Individual	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Proposta avançada para geração de 2 milhões de novos empregos para a cidade de São Paulo, a zona Leste e Sul concentram menos. Desenvolver: Políticas públicas para a isenção tributária para que as empresas possam se instalar prioritariamente nessas duas regiões; Desenvolver crédito facilitado para a instalação. 100 mil novas micros, pequenas e médias empresas para instalação na Zona Leste e Sul.
Gabriel Vinicius C. Gonçalves; Romildo Gouveia; Cristiane Trindade; José Abides da Silva; Ivete Nobre Kanebo Ferreira	CMSP; Novo horizonte II; UMOA /Pj; ACSSP; ciclocidade; Univida	Grupo 1	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Mais do que um zoneamento que incentive o uso misto, o plano pode prever áreas especiais junto as vias de transporte de massa abundantes, onde existam incentivos específicos para a implantação de atividades econômicas, bem como facilitar a instalação e regularização, incentivos fiscais, fomento do meio de iniciativas como "Bancos Locais". Ainda o plano deve incentivar o aproveitamento de edifícios públicos, criar cursos de empreendedores e CATS, fomentando os empregos locais.
Pedro F. Tisovec		Individual	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Plano Diretor - Zoneamento - REVER Diminuir os impedimentos à atividade comercial/serviço/institucional/industrial. Rever via local - absurdos hoje, em todos zoneamentos. exs nas ZEIS: aumentar a porcentagem de uso comercial e serviços que sejam obrigatórios mínimo 30% (trinta por cento). Incentivar o uso misto em ZEIS (trabalho e renda) Focar a construção faixa de 0 a 3 salários mínimos (mais carente). Importante: Dar um habite-se parcial e "condicionado" para o uso comercial/serviços com validade de 36 meses até todo HIS/HMP ficar pronto nas ZEIS.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Sirlei de Oliveira; Fátima Beltrão; Antonio Marcos; Maria de Moraes; Minilene Francisca de Lima Silva; Kátia Suely Ribeiro; Therezinha Correia de Souza; Maria Benjamin; Eiza Gama Silva	U.M.M.	Grupo 1	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Ampliar áreas para construção de hospitais, creches, escolas e faculdades, proporcionando a distribuição de empregos e atividades na região.
Maria de Lurdes Araujo da Silva; Roseli Regina Marciano; Sandra Ap. Marciano; Ricardo Silva Pinto; Adriana dos Santos Pêgo; Lucineide Ribeiro Santos; José Francisco R. Neto; William A. Lima; Jefferson Lima dos Reis; Renato Fernandes de Souza	UMM/Zona Oeste; STS Freguesia do Ó/Brasilândia; Olga Benário; Superv. S aúde	Grupo 3	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Incentivo para empresas para criação do pólo de desenvolvimento no entorno das estações do metrô que serão construídas e do centro cultural Pirituba, instalação de faculdades como a FATEC.
Jorlando N. Durante; Sergio Luis Mateus; Jorge Orlando S. Matias; Carla Garcia; Armando Lopes Baptista; João Batista Pacheco	Ass. Cantareira; Câmara SP	Grupo 4	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Trazer grandes equipamentos que dêem emprego na região evitando assim o deslocamento da população para trabalhar. (Sugestão de terreno para construção - terreno vazio após a empresa PUMA na Av. Miguel Conejo).
Jamille Santos Conceição; Darcio Ernani Rezende; José Daniel de Souza; José Rodrigues Lima; Fabio Barros; Marcio Falcao		Grupo 1	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Criação de empregos na região. Para que isto possa ser possível é necessário a alteração dos limites da macrozona atual da região.
Maria José; Maria Ivone; Manuel Luiz; Marta Elena; Samantha Santos; Regilene Almeida Santos	Jardim Ipanema	Grupo 2	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Trazer mais empregos para a região e mais firmas. Melhorar nos transportes e abaixar a tarifa.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Robson Rodrigues; Iraci Oliveira; Damícina Alencar; Neida da Silva; Marco Antonio de Souza Martins; Cleonice Silveira; Thais Lima Souza; Eloisa Camargo; Albertina Almeida	CCM Casa Viva; Jd Ipanema	Grupo 2	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Zonemento que incentive geração de emprego e renda no bairro perto da moradia.
Edison Motta; Mauricio Silva; Reginaldo Heleno; Carolina Rodrigues; Deoclécio Quaglia; Abimael Pereira; Gerson de Oliveira; Clóvis Ladislau	Ass. de Deus - Perus; FAU USP; CONAMAD	Grupo 4	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Geração de empregos, com incentivos fiscais para a criação de pequenas e médias empresas.
Ricardo Sunes; José Resende; Joaquim Fernandes; Marcelino José de Santana; Gisse Batista; Pedro Souza Viana; Genilda Maria da Silva Sousa; Vantuil Pedro Damião		Grupo 6	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	O governo estadual juntamente com o prefeito deveriam investir mais no transporte ferroviário, como trem e metrô, pois os mesmos que temos em nossa cidade não comportam toda a população que depende deste meio de transporte, pois depender de ônibus em São Paulo é muito difícil devido aos congestionamentos. O prefeito prometeu em suas campanhas políticas que levaria empregos aos bairros, reduzindo assim os grandes deslocamentos até o Centro.
Maria Aparecida Ramalho; Adauto Almeida; Aginaldo Kaizo; Lionaldo Torres; Célia Pollim; Maria Cristina; Andréa Pugliesi	Jardim Ipanema; CEPHODE; Police; Pirituba	Grupo 1	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Moradias dignas próximas ao local de trabalho.
José Eules; Nilton Barbosa; Paulo Ribeiro; Ivonete de Almeida; Elenilde Lobo Sales; Angelito Jesus Geraldo; Andréia Valéria da Silva	V.M.M.	Grupo 1	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Empregos próximos às residências dos bairros da subprefeitura.
Lindolfo Luiz dos Santos Neto; Patrícia Oliveira; Marta Pereira; Maria Fabiana Coutinho; Rosemeire Murad; Adriana Ferreira;	Jardim Ipanema; UMM; Jardim Líbano; CET/GET-2;	Grupo 1	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Implementar uma política de incentivo e criar pólo industrial e tecnológico na região noroeste, aproveitando a proximidade com as rodovias, ferrovias e rodoanel.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Celso Akira Nakama; Kazumi Takara; Luis Gustavo; Flávio Luis Sanchez; Valnoy Pereira Paixão; Cipriano Gomes; Ivan Jose Rabello; Wellington A.M. Sendas; Benjamim Vaz Ribeiro	ACSP; SCIESP; AETEC	Grupo 4	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Priorizar e maximizar a implantação de mais áreas de uso misto na cidade de São Paulo onde teremos a geração de emprego e renda, com mais produtividade, melhor qualidade de vida e locomoção de pessoas.
Celso Akira Nakama; Kazumi Takara; Luis Gustavo; Flávio Luis Sanchez; Valnoy Pereira Paixão; Cipriano Gomes; Ivan Jose Rabello; Wellington A.M. Sendas; Benjamim Vaz Ribeiro	ACSP; SCIESP; AETEC	Grupo 4	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Priorizar e maximizar a implantação de mais áreas de uso misto na cidade de São Paulo onde teremos a geração de emprego e renda, com mais produtividade, melhor qualidade de vida e locomoção de pessoas.
Lenice D. de Castro; Francislaine D. de Castro; Maria de Lourdes Ribeiro Antunes; José Melo de Oliveira; Bernadete Santos; Maria José Artuzo; Sônia Regina da Costa; Webor dos Santos	UMM; Fav. União; União Federativa	Grupo 5	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda
Renato Douglas M. dos Santos; Martha Quispe C.; Adriano Leite dos Santos; Rosângela F. Silva; Teresinha Coelho de B. Silva; Luriana Pereira Gomes; Cristiane Garreto; Eliana Ap. Moreira; Edleuza M. de Souza	UMM	Grupo 5	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Que a Revisão Participativa do Plano Diretor Estratégico possibilite a distribuição da indústria por toda a cidade para só assim levar mudanças para as áreas mais carentes da cidade, moradias, transportes, educação, saúde por que se as áreas periféricas não se desenvolverem não teremos muitas mudanças.
Gabriel Carvalho; José da Purificação; Edinaldo Silva; Russon Nascimento; Maria Sales; Milton Alves; Jacy Pires	C<SP; Onde Fístired; Arte e Ação; UBS=MAR PTA	Grupo 1	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Dar incentivos fiscais para gerar emprego atraindo empresas (grandes, médias e pequenas) e cooperativas para os bairros, criando centralidades com infraestrutura adequada aos moradores. E fortalecer a economia solidária.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Eduardo José Lima; Dimas Alfredo Leite; Luiz Gonzaga Ferreira; Fabio Losir; João Ferreira dos Santos	ASS.ESP	Grupo 3	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Criar oportunidade de trabalho nas microáreas com baixa oferta de emprego, por meio de oferta de isenção de IPTU para as empresas se instalarem nestes locais, e isenção ou redução de outros impostos municipais.
Mauro Ramon; Alzira Scarfles; Fábio Bernardo; Wellington Seudas; Dinarte Moreira	Cidade; Leonor; SCIESP; ACSP	Grupo 1	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	- Aumentar as áreas de uso misto para agrupar empregabilidade e moradia em uma mesma região. - Contribuição de melhoramentos viários para empreendimentos que geram impactos para a região.
Olivia Costa; Elisabeth Sedemayr; Suelli Pereira da Silva; Iasmim Gonçalves Bulhon; Maria Dias; Rosemary Caetano Batista; Mario Batista; Beatriz Nogueira; Elcina Leite da Silva	ACSP; SACMA; Assoc. S. Benedito	Grupo 1	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Criação de centralidades com a ampliação de usos mistos com comércio de baixo impacto aos bairros, reduzindo o uso do automóvel para o trajeto casa trabalho. Promovendo a integração social e a regularização das atividades aumentando a oferta de trabalho.
Larissa Spiker; Pamela de N.P. de Sousa; Fabio Noronha; Paschoal Castello; Marlene Castello; Pedro Morelli	SACMA; ACSP; CIESP-Sul; Assoc. São Benedito Legal	Grupo 1	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Adequar as zonas residenciais do bairro cortadas por grandes avenidas, para se tornarem ZCLz I e II (zonas mistas de baixo impacto) para abarcar comércios de baixo impacto classificados como NR1 e NR2, com horários restringidos por lei, gerando empregos nas regiões deficitárias.
Júlio Monteiro; Antonio Josemar da Silva; Paul Lafontaine; Helena Venter; Fábio Ferreira de Araújo; Guilherme Venter; João Frederico Popp	São Benedito; São Benedito; São Benedito; Police; São Benedito	Grupo 1	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Aproximação do comércio à moradia visando mais empregos e mobilidade, promovendo a reformulação do zoneamento (zonas mistas).

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Maria Auxiliadora Lopes Martins; Guilherme Frontini; Divaldo Ribeiro da Silva; Maria José Silva; Julia May Reed; Erica Lauer Blagay; Everton Ferreira; Eduardo José Lotti</p>	<p>Ass. São Benedito; Neoc. Voto Consciente; Forum da Chal; Vereador Jair Patto; OAB</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda</p>	<p>É essencial que o PDE preveja de forma clara a viabilidade de implantação em áreas residenciais, principalmente em vias coletoras próximas a eixos de transporte de massa, de centralidades lineares, de uso misto, que possam acomodar comércio e serviços de conveniência, e baixa densidade compatíveis com uso residencial. Os efeitos colaterais positivos desta medida incluem, além da melhoria da mobilidade na cidade, e maior oportunidade de integração social, alterações positivas no microclima regional e pela diminuição dos veículos na rua, estímulo a caminhada ou utilização de bicicletas, com menos emissões de poluentes na atmosfera. Não se pode deixar de citar também que estas centralidades de comércio e serviços por induzirem a ocupação das ruas pelos habitantes da região grande parte do dia, melhoraram significativamente a segurança do entorno, já há estudos que confirmam.</p>
<p>Mara Bernardes; Denise Martins; Andreia Vasques; Julio Vasco Fernandes; Alexandre Karlay de Castro; Guilherme Carlos Batelia; Marcelo José Bernardes; Eunice Martins Gabriel Maíra; Marcelo Camis; Heloisa F. H. V. C. Bizzo</p>	<p>São Benedito Legal</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda</p>	<p>Adequação do zoneamento urbano em favor do trabalho e regiões residenciais. Sugerimos o estímulo à atividade de trabalho em regiões situadas em vias coletoras, centralidade linear, no qual contemple a possibilidade de uso por parte de estabelecimentos de serviço, de comércio, de baixa densidade para atendimento das regiões estritamente residenciais, a fim de gerar pequenos núcleos comerciais e de serviços, nas adjacências das regiões residenciais.</p>
<p>Durval; Hilmar; Maurian; Maria Cristina Karlik; Beno Marcio Karlik; Denise Roeber</p>	<p>SUVIS; São Benedito Legal</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda</p>	<p>Equilíbrio na relação moradia/trabalho/serviços: Estabelecer bolsões bem definidos de comércio e serviço de baixo impacto (consultórios, escritórios, saúde, educação, entretenimento) em cada bairro da cidade com prioridade ao acesso ao trabalho nesses bolsões e adjacências, minimizando o impacto no trânsito pela implementação da integração dos diversos tipos de transporte (trem, metrô, ônibus, bicicleta etc). Também minimizará os impactos na poluição e questões de segurança.</p>
<p>Fábio Mortari; Otávio Freitas; Arthur Bandeira; Ana Enomoto; Ricardo Oliveira</p>	<p>Assoc. Vila Nova Conceição; Sojal; Tuassim; Assessora Pancamoura</p>	<p>Grupo 3</p>	<p>1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda</p>	<p>Limitação do gabarito para homogeneização dos bairros, incentivando o adensamento em áreas mistas que possibilitem a geração de trabalho e moradia na mesma região.</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Alessandro Luiz Oliveira Azzoni; Neusa J.; Alexandre Heiju; Jales Cobra Leite; Henrique Calandra Jugdar	ASCP; cidadão; PTV; ESPM	Grupo 3	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Fortalecer a centralização dos bairros com: a) uso misto dando incentivo aos comerciantes e prestadores de serviços moradores dos bairros b) melhor regramento, facilitando a licença de funcionamento c) incluir a ideia de congelamento das áreas saturadas d) vincular a vocação econômica e de serviços de cada região, com a implementação de formação profissional
Bino Marcio; Maria Cristina; Júlio Monteiro; José Menegati; Flávia Pereira; Pauliua Sacramento; Márcio Camichi; Emiliano Arcanjo	AV Morumbi; OAB/Sp/Santo Amaro; S. Francisco; Assoc. Comercial. AMJ V Régis	Grupo 2	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Ampliação das zonas mistas", com o objetivo de tornar os bairros autossuficientes reduzindo-se, com isso, deslocamentos, sobretudo através de transportes individuais. maximização do uso do solo ao longo dos eixos de transporte de massa, incentivando-se assim a criação de centros de polaridade. Criação de mecanismos de legalização das atividades não residenciais existentes e desburocratização para a criação de novos negócios. São Paulo precisa e deve gerar emprego e renda, mas de forma ordenada, pois, do contrário passaremos a habitar nossos carros, em algum ponto do interminável congestionamento
Marcos A.F Gagliotti;		Individual	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Como contribuinte, Cadastro do imóvel 301.013.0002-3, imóvel situado na Av. Morumbi 06774 QD 3 Lt 2, imóvel situado entre a Rua Ivan Fleury Meirelles e Rua Antonio Andrade Rebelo. Trata-se de um imóvel situado na Av.Morumbi e caracterizado com ZER-1 no plano diretor atual, pertencente ao domínio da subprefeitura de Campo Limpo, mas que em frente e do outro lado da Av. Temos o zoneamento ZM-2, já pertencente ao domínio da Subprefeitura do Butantã.Vemos claramente que a caracterização de ZER-1 neste local, torna-se inviável a ocupação do imóvel, uma vez que o transito sujeito nesta Avenida de grande acesso, e a trepidação devido ao tráfego intenso, impedem o conforto exigido para uma zona estritamente residencial, fazendo com que o imóvel fique desocupado, e a mercê de vândalos.Nesta quadra já podemos notar não existir mais nenhuma casa ocupada como residência, o que se vê são alguns imóveis desocupados e a mercê de vândalos, e alguns já passando a comerciais, como forma de manter o imóvel com seu uso único e viável e uma forma de se pagar os impostos anuais. Solicito que seja feita revisão, portando no Plano Diretor atual, de modo a viabilizar a ocupação desses imóveis, caracterizados como ZER-1/01 para um zoneamento similar ao outro lado da Av.Morumbi caracterizado como ZM-2/01.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Robson de Oliveira; Fabio Ferreira Araújo; Roberto Antoni Ribeiro; Maria da Lapa dos Reis; Antonio Oliveira; Artur de Oliveira	CMSP. Vereador Police Neto; Sociedade civil Ilha do Bororé; SO-04D- Assesor	Grupo 3	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Aproximar o emprego da moradia: Levar empregos para a periferia, reduzindo os deslocamentos na cidade. A prefeitura deverá conceder incentivos fiscais para a atração de empresas e indústrias, adequando o zoneamento e respeitando as vocações locais.
Audry A. Mastropaulo; Maria Ap. Conceição; Dorival Biasia; Valdecy Bezerra da Silva; Patrícia Mendonça; Waldemar Rossi; Waldomiro Alvez; Márcia Castro; Lucas Chiconi Balteiro	Subs Mooca/Aric; Conselho Gestor de Saúde; Ciesp Leste; SP.IQ; SP.IQ; Pastoral Fé; - ; Pastoral; SMDU	Grupo 1	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Implantar políticas públicas para as áreas com interesse turístico na cidade de São Paulo, ampliando as oportunidades de trabalho, respeitando as vocações regionais, criando área de especial interesse turístico diretos e indiretos. Implantação de ecopontos e cooperativas com Central de Triagem de resíduos sólidos e nas zonas com ocupação consolidada transformar ITR em IPTU. - Desonerar as indústrias para se instalarem nas periferias, com mudança na lei de zoneamento. - Desonerar o comércio local e onerar os grandes empreendimentos (ex: shoppings). - Gerar polos de aproveitamento do material reciclado nas periferias para asfalto, bancas, praças e demais áreas coletivas. - Incentivar a construção de moradias populares em mutirão. - Priorizar áreas de maior vulnerabilidade e piores indicadores. - Desenvolver parques lineares, integrando comércio local e preservando áreas verdes e revitalização dos córregos. - Dar transparência à outorga onerosa.
Aldo Buitoni; Roberto Waldomiro; Ricardo Waldomiro; Itisuko Murakami; Susy Maria Buitoni		Grupo 2	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	O sistema viário precisa ser melhorado, com consequência da mudança de uso e zoneamento, isto é, o trabalhador poderá se deslocar com maior rapidez e ir com maior precisão para o trabalho, pois sua moradia fica perto do trabalho. Podemos colocar moradia=trabalho; moradia= menor distância=trabalho.
Dorival Biasia	Cresp	Individual	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Criar mais empregos na região. Na área de minha atuação, permitir a instalação de indústrias de pequeno e médio porte não poluentes. (Rua São Braz, Trez Martelos, Carlos Silva e Gil Pinheiro).
Maria Elizete de Sousa; Emanuel Campos; Gina de Araújo; Maria Laudeir b. Gonçalves; Silene Souza Santos; Jenice A. Neiva	MSTI	Grupo 1	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Trazer empresas para bairros, para ter mais empregos para a população.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Elza Maria de Paula; Rosimeire Ap. Emilia; Geldi Leite da Silva; Julia Maria di Souza; Rita Maria Estevão; Ivan Rabello	C.N. Heliópolis	Grupo 4	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Construir moradia onde as pessoas trabalham.
Clarice Souza Dias de Miranda; Maria de Lurdes; Maria Mercês; Cosme Rogério da Silva; Maria Lurdes Machado; Cristiane Maria de Paula; Eunice de Oliveira Lima	MSTI, Cursino	Grupo 7	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Oportunidade de trabalho e moradia digna.
Adriana Paula da Silva; Bruno Paula da Silva; Ajenor Rodrigues; Diogo Pereira dos Santos; Ana F. S. Almeida; Mauro do Carmo da Silva	MSTI	Grupo 8	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Promover a vinda de empresas e comercio, consequentemente aumentando a oferta de empregos próximos às moradias.
Ueliton Mendes Pereira; Manoel B. Silva; Marco Sueitti; Gilvano Miller; Ivan Rabello; José H. dos Santos; Maria das G. da Silva	Associação Na Luta Social dos Moradores do Jd. Aurora; UBS São Carlos; CET-SP; CMSP-GV	Grupo 1	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	No que diz respeito as oportunidades de trabalho com distribuição em toda a cidade, acreditamos que para haver uma descentralização das empresas migrando para as periferias, deve haver incentivos às mesmas, oferecendo por exemplo, isenção fiscal, maior segurança etc.
Aldo Mortari Pucciamelo; Ali Rasson Abdul; Rogério Yamuchi; Alex Khouri; Samuel Lee; Nisam Kamel Ayache	Municipes	Grupo 1	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Respeitar a tendência de desindustrialização da região e a ampla vocação comercial, com turismo de negócios, melhorando a regulamentação de ocupação comercial com análise das atuais áreas de ZEIS, do zoneamento e a classificação das vias.
Fabio Pereira Souza; Joselice O. Santos; Beto Custódio; Elio de Jesus Silva	SDTE	Grupo 3	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Viabilizar a construção do Parque Industrial e ecológico ao lado da APA do Carmo, porque: - Viabiliza a criação de 100 mil empregos; - Empresas ecológicas; - Projeto de 1982; - Cursos tecnológicos; - Cursos qualificação profissional; - Cursos técnicos.
Manoel Correia de Almeida; Antonio Sampaio; Wagner Landi	ACEP Tatuapé; Ass. Comercial Tatuapé	Grupo 2	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Criar polos comerciais em operações urbanas, com incentivos fiscais.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Francisco Antonio Parisi; Luiz Carlos Castan; Cresceuza Gide Souza Neves; Maria Dolores W. Martinez; Márcia Martins Bem feito; Laerte Brasil Santos; Julio Hamilton R.; Miguel Jorge locatelli;	ACME de SP; A.C.S.P.; Sub. prefeitura da Mooca; Ama Mooca	Grupo 3	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Criação de distritos industriais, preservados das pressões do setor imobiliário, garantindo a permanência da atividade no município e a segurança de investimento, futuros dos empresários.
Francisco Antonio Parisi; Miguel Jorge Lucatelli; Julio Hamilton Russo; Laerte Brasil Santos; Márcia Martins Bem Feito; Maria Dolores W. Martinez; Cresceuza G. de Souza Neves; Luiz Carlos Castan	Ass. Cultural De SP- distrito da Mooca; A.I.S.P; Ama Mooca;	Grupo 3	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Incentivos às micro, pequena e médias empresas para localização em zonas mais populosas do município(zona sul e zona leste).
Márcio Lima; Josival Felício Oliveira; Antonio Luiz; Carlos Alberto de Souza;	Ong Ube; Ong Nova Alit.; PTB	Grupo 4	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Propomos a criação de incentivos fiscais para pequenas, médias e grandes empresas distribuídas em três eixos. Incentivo para as pequenas empresas próximas aos bairros e periferias, gerando emprego aos moradores. As médias empresas terão incentivo fiscal e isenção de tributos para estarem ao redor dos principais eixos de transporte facilitando a mobilidade dos moradores e como contra partida, trazer trabalhos sociais e institucionais aos moradores. Trazer grandes rodovias, facilitando o escoamento, diminuindo gastos, como contra partida apoio às melhorias públicas ao nosso bairro.
Rogério Yamuch		Individual	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Reorganização das categorias das ruas.
Natália da Silva; Maria Zuleide Moura; Ana Maria de Freitas Souza; Adriano Luiz da Silva; Tereza Amaro; Kelly Cristina Souza	ULC; Grupo Nazaré; Nossa S. de Fátima	Grupo 2	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Proporcionar incentivos fiscais para atrair empresas e indústrias para a região. Ex: baixar as alíquotas de ISS, baixar o IPTU, entre outros impostos.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Maria de Lourdes Silva; Edinaldo José Arruda; Ivete Borges dos Santos; Carmelita Borges dos Santos; Valmir Aparecido Paes Júnior; José Batista da Silva; Orlando Menotti; Cláudio Aparecido Carlos</p>	<p>VLC CMP; VLC CMP; VLC CMP; VLC CMP; Mov. Transp.</p>	<p>Grupo 3</p>	<p>1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda</p>	<p>Reforçar os polos industriais na Zona Leste com diminuição de impostos.</p>
<p>Wilson R. Rodrigues; Jose Marcelo da Silva; Teddy Keating Junior; Carlitos M. Albuquerque; Rosana da P. Fontes; Alex Omar; Oséas Reis Santos</p>	<p>Associação de Mulheres; CET; Jd. Nova Tereza</p>	<p>Grupo 3</p>	<p>1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda</p>	<p>Retomar o projeto inicial de polo industrial da zona leste e criar polos comerciais populares de modo a garantir a criação de pequenas e médias empresas preferencialmente para moradores locais.</p>
<p>Maria Helena M. da Silva; Maria Tereza dos Santos; Antonia Aparecida Marachutti; Minbino Ra; Flordini; Maria Pereira; Vanderci M. Periago</p>		<p>Grupo 4</p>	<p>1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda</p>	<p>Oferecer às empresas, a pagarem menos impostos para assim incentivar as indústrias abrirem nas periferias mais afastadas, assim as pessoas evitariam de tomar condução. Iria até eliminar o vale transporte.</p>
<p>Carmosita Sinfauzes</p>	<p>Conjunto Habitacional Vila Mara</p>	<p>Individual</p>	<p>1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda</p>	<p>Ampliar a criação de polos industriais, descentralizar e criar mais vagas de emprego na Zona Leste. Emprego nas periferias.</p>
<p>Ana Maria Rocha; Roque Fernandes; Marco Antonio Joel; Alice Cardoso Toledo; Roberto Manna; Dorival F.; Denise Barros Olivieri; Eduardo Borges; Fernando Simas</p>	<p>CET; Fernando Capez; Subprefeitura IQ; CADE</p>	<p>Grupo 1</p>	<p>1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda</p>	<p>Garantir a fixação de mão de obra, aproximando o local de trabalho ao local de residência, utilizando para isso uma melhora no viário estrutural, inclusive com mudanças no zoneamento, permitindo a instalação de novas empresas dentro dos bairros, criando mobilidade com a utilização de incentivos fiscais eficazes. Além da capacitação profissional.</p>
<p>Carmozinha D. Menezes; Ana Lucia Costa; Marcia Viera da Silva;</p>	<p>Conj. V. Marcia; Jd. Campos;</p>	<p>Grupo 1</p>	<p>1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda</p>	<p>Criação de polos industriais. Ampliar vagas de empregos com descentralização e distribuição para as periferias.</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Décio Suzuki; Isaack Inque; Robinson Gonçalves; Américo K.; Lauro S. Kamimura	Sindicato Produtores Rurais de SP; Itaquera Nokkey Clube; Associação de Moradores Planalto; Itaquera Nikkey Clube; Itaquera Nikkey Clube	Grupo 1	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Aprovação da lei de incentivo fiscal que tramita na câmara para desonerar empresas na zona industrial de Itaquera, ampliando as oportunidades de trabalho e melhorando a mobilidade na cidade, desafogando sensivelmente o transporte coletivo e reduzindo a quantidade de veículos nas ruas.
Eleno Ezequiel de Andrade; Aline Pereira Ferraz; Maurilla Alves Moraes; Narciso Ferreira Dantas; José Gomes da Costa; Maria José de Lima; Lídia Ribeiro; Jandayra Alves Santos	Associação Aquarela; ABECMA	Grupo 4	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Priorizar os extremos da cidade. Investimentos com emprego, renda e moradia da população.
Heber Hernandes; Edson Coqueira Filho; Francisco João Castelo; Fernanda Bones; José Nogueira Ferraz	AEIP; Comunidade Jd. Elza	Grupo 3	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Incentivos fiscais para que as empresas saiam do centro e venham para a periferia e também novas empresas.
Lionaldo Torres; Alexandre O. Castelo; Ronildo F. Silva; Mônica Cristina Calais; Iraci de Assis Pias; Antonio Carlos de Andrade	SINDSEP/SP	Grupo 2	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Fomentar e gerar empregos (nos bairros) e próximo das áreas urbanas de moradias e das zonas de interesse social.
Renato Moura; Marlene Aranda; José angelo; OSvaldo Silva; Maria Anjos; Eva Neves; Renato Martins	Desenlestr-arq; ass.vd.Nabil Bonduki; Sagrado Coração; Conselho Tutelar; AA. M. V. R; Antipa	Grupo 1	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	1º Proposta: Flexibilização para incentivar investimentos na região adequando as leis do zoneamento revendo as leis de investimento 14888/2007 e 14054/2009

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Robinson B.Gonçalves	Associação dos moradores planalto Itaquera	Individual	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Aprovação da lei de incentivos fiscal que tramita na câmara municipal de São Paulo para área industrial de Itaquera. Beneficiando moradores, trabalhadores, industriais, demarcando o transporte público com a não deslocação do cidadão para outras áreas da cidade.
Rosemeire Modesto; Regina de Modesto; Luiz Jorge Cruz; Luiz Cambi de Gouvar; Mauro Scaccabarzzi; Adelma Ferreira de Souza; Nilson Gouveia	Gabinete Paulo Fiorillo;	Grupo 2	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Criação de mais zonas industriais no extremo da Zona Leste, como no Palanque e no km 28 da Avenida Sapopemba, trazendo mais empregos para essa região mais afastada, considerada bairro dormitório.
Marcelo Dória; Orlando Fabrício; Cicero Neto; Paulo Minam; Renato Basílio; Rafael Pereira; Souvia da Silva; Luciano Pires	CDL São Mateus; Cofo Habit; Aictusa São Mateus; Associação Alto Alegre;	Grupo 4	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Ampliar o potencial econômico das áreas de ZEPAM, adequando empresas instaladas nestas regiões ao PDE.
Oswaldo Landgraf Jr.		Individual	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Ampliar oportunidades de trabalho com atividades de baixo impacto em todas as regiões da cidade, mantendo as vocações locais com áreas residenciais.
Rodolfo;baltazar n.Roberto;Durval D.Roberto;Gilberto de Souza Silva;José;Romulo E.de Souza;José Neto Pinheiro	AIC - Timão	Grupo 4	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Que todas áreas ZEPAG sejam reavaliadas pois muitas historicamente não são de produção agrícola.
Rafael Ogea Pereira;sonia da Silva;Luciana Peres;Tatsuo Minam;Ocean R,Neto;Orlando Talurio;Marcelo Dória	AIC - Timão;CDC São Mateus;Ass.Altto Alegre	Grupo 4	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Mapear a locação empresarial dos bairros e estimular as instalações de empresas em locais de alta vulnerabilidade social, adotando e implementando políticas de incentivos fiscais.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Almie Bonald; Cristina Souza; Maria de Lourdes Aquino; Maria da Silva; Mourilo dos Reis; LAurenete Santos; Célia Contrera; Sonia Depolito	Industria; Assoc do Polongui; Aux Enf; Moradora; Assoc vazanque; Artesão; Fórum Cultura	Grupo 5	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	É possível ampliar as condições de trabalho em toda a cidade, criando pólos industriais e comerciais, especialmente na zona leste, para garantir emprego e renda para todos, mas para tanto, se faz necessário aprovar um zoneamento coerente com a realidade, seja ZPI, ou mistas a criação de empregos próximos às residências dos cidadãos, faculto do desenvolvimento local e regional, a distribuição de renda, a ocupação dos terrenos de forma ordenada e ex do bairro do palanque que abriga mais de cinquenta empresas e gira cria mais de seis mil empregos, já pode se ampliado este polo industrial, e criar espaços na zona leste para que artesãos e outras atividades possam expor e comercializar seus produtos, tudo em vista a falta deste espaços com a descentralização das indústrias e do comércio, o estado garante renda e mitigação das desigualdades regionais sociais e econômicas e gere qualidade de vida maior segurança e a valorização da dignidade da pessoa humana.
Maria Heri de Oliveira; Noemia Silva; Lindite Regis Baptista;	S. Francisco de Assis	Grupo 4	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Gostaríamos que fosse uma aplicação de ter trabalho para todos os bairros que as empresas pudessem pagar menos impostos para que as empresas e indústrias grandes e pequenas pudessem se instalar , que se fosse possível as pessoas não se deslocassem de seus bairros para atravessar a cidade.
Paulo Pereira; Luciana Felizali; Leila menezes; Tammy Almeida; Luiz Cruz; Ana Maria	CET; sas-seconci; spdm; conseq; subpenha	Grupo 1	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Definir áreas nas zonas periféricas da cidade para implementar áreas comerciais, de serviços e industriais, junto aos pontos de transporte público. Incentivar cursos de capacitação profissional nas zonas periféricas da cidade.
Adroaldo Pitow; Johnny Soares; Ivanildo França; Sonia Silva; André Rangel; Priscila Campo	Rebesc; acsp; conseq penha; sasa; ceu itaquera; ver adilson	Grupo 2	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A proposta é de descentralização dos grandes centros urbanos para as grandes subregiões periféricas proporcionando a estes locais a transferência de empreendimentos comerciais, industriais, escolares, hospitalares, órgãos públicos e de lazer para evitar o deslocamento populacional. Ademais ,criar uma logística de transporte público para estas subregiões facilitando o deslocamento dos trabalhadores

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Neusa Cardoso dos Santos; Eva da Silva Ern; Carmen Idalina; Roberto Camargo; Alex Marchioratte; Sonia Maria da Conceição	Associação Amigos do Tremembé; Quinta Ambiental; Consseg.; Associação Amigos do Tremembé	Grupo 1	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Dentro do zoneamento, criar áreas especiais para cooperativas de catadores e eco-pontos.
Alex Marchioratto; Carmem de Lima; Sonia Maria da Conceição; Neusa Cardoso dos Santos; Eva da Silva Ern	Conség, Jaçanã; Presidente Associação; Associação Amigos Tremembé; Associação Amigos do Tremembé	Grupo 1	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Melhorar os equipamentos culturais existentes e criar novos com melhor acessibilidade.
Renato Sampaio; Michele Pereira Delama; Tereza baldere; Alice Sautezi; Sônia Pereira	GCM; Pastoral da Juventude; AMZN	Grupo 2	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Escola técnica (ETEC) e música
Marcos A. Struzani; Jaqueline França; Lietides R. de Novaes; Mario Silva Lima; Maurício Silva Lima; José Roberto F. Bento; Mariza Rosa Santos; Antonio Sabino Antonio	Vereador Laércio Bento; MPVMR; SFMSP; DZ Vila Maria	Grupo 1	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Revitalização da Favela da Vila Maria (Funerária) com a manutenção do serviço funerário no local.
Lietides R. de Novaes; Mario Silva Lima; Maurício Silva Lima; Antonio Sabino Antonio	Vereador Laércio Benko; MPVMR; DZ Vila Maria	Grupo 1	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	O que fazer com imóveis que não cumprem função social? Retomar o prédio abandonado do antigo hospital Vila Maria para implantar o hospital municipal.
Rogério M. Fonseca; Marcelo H.P. Naves; Michel W. Rocha; Paulo Moura da Silva; Jéssica Duran Tunes; Débora S. Bueno	FDDCA; Frddca e fé e política; ALSPVM; Movimento Posto de Saúde; Frddca; Frddca	Grupo 3	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Priorizar habitação popular, regulamentação fundiária e implementação de equipamentos públicos nas áreas de educação, saúde, e cultura, nas três áreas vulneráveis da região: Jardim Julieta, Jardim Brasil, Parque Novo Mundo e Favela da Coruja (Vila Guilherme), com foco nos grupos sociais e vulneráveis.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
José Ramos de Carvalho; José Focerito; Cristiane Siqueira; Otavio Bertonaldo C.; Edinei Neves Gervésio; Edinho Ribeiro	CADES UM/UG;Moradores ;Cond.Vida Viva;TPC;NCCU	Grupo 5	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Habitação: Não ao terminal de cargas; Regularização Fundiária; Equipamentos: Saúde e pólos culturais; LOAS; Implantação de serviços na comunidade;Educação: Creches, CEUS; Universidades, requalificação da área da fabrica brinquedos estrela.
Christian Szmatti; Rodrigo Capobianco Pires; Rosa Pugliesi Chiasso; Argeu Tavares de Souza; Carlos Freitas Luiz; Cláudia Chabloz; Vanessa dos Santos Machado; Nancy Rogozybe; Adriana de Souza	EMEF Theodomiro Dias; EMEF Theodomiro Dias; AMAPAR; EMEF Theodomiro Dias;	Grupo 2	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Operações fundiárias com adequação e implementação de equipamentos urbanos. Regularização fundiária com previsão de construção de equipamentos sociais, como UBS, escolas de educação infantil (creche e pré-escola) e fundamental. Praças contendo áreas verdes e de lazer, além da construção de habitações. Além disso, em regiões de ocorrências de cursos d'água e/ou nascentes, previsão de instalação de parques lineares.
Julio Canuto;Hélio Vítor de Carvalho;Joseide Oelmar;Carlos Lopes;Ricardo Timotei;Jorge Lamar;Yassue kamashiro	SDTE;CONSEG Água Fria;Pedra branca;Associaçã o Vozes;SP/ST/CPD U/UAP;Ciclocidad e	Coletivo	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Requalificar e estabelecer percentuais para a obrigaçao nas construções mistas: moradia + comércio.
Márcio M Marcelino; Claudia M F Hamasaki; Marcelino Hamasaki; Saiete Silva dos Santos; Maria Inês J. da Silva; Livina Antonia de Miranda; Marcia Amalia Cavaicanti; Antonio Bezerra; Livina Antonio de Miranda	Instituto Heisei; MSTRN; UMM	Grupo 2	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Criar um modelo de análise e diálogo entre as "Z's" (ZEPAM, ZER, ZEPEC, etc), procurando prioridade dentro da cidade para a promoção de um uso efetivo e equilibrado do uso do solo, facilitando o incentivo a projetos ambientais, educacionais, moradia, saúde... Importante ressaltar que tal modelo contempla poder público, comunidade e proprietário privado.
José Francisco Santos		Individual	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	1) Criar mais 1 posto de saúde na Cohab Antártica. 2) Trazer metrô para Casa Verde, pois o custo é baixo pela extensão da Inagar de Souza. 3) Melhorar SAC Santana, com melhor atendimento tendo mais trabalhadores e médicos.
Crenildes Jesus da Silva	Associação Futuro Melhor	Individual	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Proponho que seja construído um posto de saúde que venha a atender os moradores do Jardim Pery Alto, Jardim Santa Cruz e Jardim Antártica.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Marinalva Brito; Noemia Alves; Maria Telma Gomes; Caio César de Campos; Jussara Fernandes; Dayane Hoffmann; Érica Campos Venancio; Leandro Venancio</p>	<p>U.M.M.</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros</p>	<p>Regularização fundiária e urbanização de favelas.</p>
<p>Rosa do Nascimento</p>	<p>Com. Mulheres Negras</p>	<p>Individual</p>	<p>10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros</p>	<p>Construção de Emei em taipas para atendimento das crianças das CEI Construção de posto de saúde para pessoas de fora de áreas, próximo Av. Teixeira Leite, já tem terrenos no mesmo lugar 1 -)Recapeamento de asfalto nas ruas interna da Associação Conj. Hab. Mov. Unido. Rua (A) Rua (B) Rua (C) Rua (D) Rua (E) Rua(F) Rua (G). 2 -)Regularização Fundiária dos multirões do jardim Rinção. 3 -)Substituir os postes de luz de Madeira por postes de cimento. Total de 26 unidades, dentro da Associação Conj. Mov. Unido 4 -) Fazer uma tubulação de rede de esgoto nova na Rua G, na Rua C, dentro do conjunto habitacional unido. São pontos críticos na questão do Saneamento básico.</p>
<p>José Oliveira Ribas; João Francisco Paes; Maria Nazaré dos Reis; Gabriela Silva Paes; Elisângela Maria da Silva; Fabio da Rocha Viana; Sadro Merida Domingues; Marcos Henrique</p>	<p>Comissão; CCI São Carlos; CCA Curumin; estudante; Fórum Social; Conseg; CMSP; ACBB</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros</p>	<p>Regularização fundiária das comunidades existentes.</p>
<p>Andrey Washington; Roberto Zaki Dib. Jr; Monica Tilly; José Ronaldo Arantes; Luiz Geraldo; Perpétua Spravieri</p>	<p>Associação São Benedito legal; SPMB; Associação C. Grande</p>	<p>Grupo 3</p>	<p>10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros</p>	<p>Aumentar as ofertas de serviços de saúde, educação e outros que melhorem a infraestrutura do bairro, diminuindo deslocamentos e deixando a área auto-suficiente.</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
José Cavalcanti; Denise Delfim; Paulo Silva; Francisco Pereira; Yara Andrighetti	Redomo do vivo; CADES-VM; GtCult - Rede Nossa São Paulo	Grupo 3	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Criação de espaços de convivência a cada 5 KM ² com as seguintes características: -Fácil acesso -Uma sede para realização de palestras e discussões sobre temas de cidadania, ecologia e outros, visando a formação de cidades conscientes. -Convivência e discussão de problemas comunitários objetivando melhor qualidade de vida - Com espaço físico para realização de festas comunitárias e atividades esportivas.
Josivana Nogueira; Osmar Ava; José João de Souza; João Mota; Doraci Mariano; Rosa Rubter	MTST; MTST; Paróquia Sr. Passos; Periferia Ativa; Associação Panamby	Grupo 1	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Ativar mecanismo tripartite/paritário/peranente e deliberativo que construa propostas e projetos de desenvolvimento local para a instalação de equipamentos públicos como: Fatec's, Etec's, polos esportivos e culturais. Incentivos a grupos de emprego e geração de renda, fundo de incentivo subsidiado pelos empreendimentos imobiliários de médio e alto padrão para moradias populares.
Sílvia Santos; Sandro Mambelli; Francisco das Chagas; Carlos Alberto Domingues; Geraldo Amaro de Araujo; Francisco A. Felix Silva; Liduina Honorio da Silva	Residencial Cocaia; Cantinho do Céu; Jardim Ideal; Novo Jau; Assembléia; PAV/S	Grupo 2	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Revisar a lei que não permite a construção de equipamentos públicos em zona de manacial.
Juliana Hapes; Alberto Bassi Filho; Wagner Ranzani; Enio Ferreiro dos Santos; Wilson Elias de Freitas; Adilson Barsolia; Luiz C. Rizzo França; Ronaldo P. Farias; Maria de Jesus	AESUL; MOTOVENT; SCIESP; ASCAZ; SPTRANS; OAB - Sto. Amaro		10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Criar as centralidades de bairros para a geração de empregos com atenção para as zonas mistas para que sejam revistas e ampliadas estimulando a implantação de indústrias limpas nas áreas de mananciais com incentivos para regularização de indústrias já instaladas nestas áreas trazendo, inclusive, incentivos fiscais e aumento de estoque da outorga onerosa.
		Grupo 3	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Turismo. Desenvolvimento sustentável de turismo, turismo sustentável, incentivando pousadas, hotelarias e ciclovias, trazendo mais empregos para os próprios moradores da área, e com isso proteger os patrimônios culturais e histórico.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Eva Oliveira da Silva; Alessandra Monteiro Silva; Silvani Xavier Santos; Nadir Gomes Xavier; Valdeci Xavier; Thalita Fernandes dos Santos; Rita Rose Lins	MDM - Facesp; ULC N. Sra. Aparecida; ULC N. Sra. Aparecida; ULC N. Sra. Aparecida; Leste 1 - UMM; Leste 1 - UMM	Grupo 1	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Mais emprego nas áreas menos favorecidas, com redução de impostos atraindo empreendedores e investidores.
Zuleide Melo; Maria da Conceição da Silva; Merile Silverio da Silva; Luis Pina Santos de Oliveira; Margarida da Silva; Adriana do Carmo Silva; Luciana Guedes; Simara F. da Silva	Leste1;	Grupo 1	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Implantar nos bairros de vulnerabilidade social serviços, equipamentos e infraestrutura com orçamento público. E que esses serviços sejam de gestão exclusivamente pública na área da saúde, educação, cultura e lazer, contemplando assim, toda a comunidade. E que para serviços privados, como bancos e empresas, sejam beneficiados com incentivos fiscais na contratação de mão de obra prioritariamente da região ou na construção do empreendimento em bairros com maior índice de vulnerabilidade social.
Taliano G. Santos; Sebastiana Santos; Delcertaz de Salma; Taiana Lima santos; Ricardo da S. Ribeiro; Maria Ap. Novaes; Simone Horta da Ruz; Maria Cristina dos Santos	Leste1-UMM	Grupo 1	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Criar renovação de Participação e controle social que tange aos equipamentos públicos, uma vez que não há nos bairros conselho de gestão de habitação constituído. Sendo assim, a população não exerce o controle e participação social no que deve discutir. Sobre as ZEIS, programas habitacionais que realmente contemplam as necessidades da população da Zona Leste de São Paulo.
Jair O.; Andréia Cristina Silva; Rodrigo Aparecido Silva; Laucimar Vasconcelos; Geralda Marfisa; Milton Roberto de Souza	ILE AXE; RR GEICCT; GEICCT; GEICCT; CADES; Jornal Cidade Tiradentes	Grupo 2	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Criação de centrais de triagem em cada subprefeitura, implantando a coleta seletiva. A prefeitura de São Paulo recolhe de cada subprefeitura o material reciclado pelas cooperativas locais.
Julia Valiengo; André Tange; Maria Ieda; Gilson Elestério; Fabiana Almeida; Vera Nice; Carly Félix; Ricardo Leme; Gabriel Carvalho	SEHAB; Mooca; Mooca; Mooca; Reciclózoro; Reciclózoro; Associação Amigos da Cultura	Grupo 1	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Garantir o uso misto dos novos empreendimentos gerando oferta de empregos e segurança para o bairro.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Dorival Gomes França	CASP	Individual	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	A.) Construção de um CEU - Centro Unificado Educação na Av. Inácio Monteiro na altura da EE Osvaldo Gagliard, contemplando o Ensino Técnico. B.) Implantação de escola técnica na região do Barro Branco II e adjacências. C.) construção de novas EMEF para atenuar a falta de vagas para o ensino fundamental.
Moacir Vilaluz Jr.; Décio Diório do Nascimento; Sicídes B. Francisoni; Jaecir Bueno Boery; Genivaldo Lourenço da Silva; Sandra Ap. Bemvenuto	Ass. Guaianense; Associação MFNBR; Ass. Pílla; GL Igreja	Grupo 2	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestrutura urbanas nos bairros; solucionar os problemas nas áreas de riscos, transferindo os municípios para áreas ociosas.
Fabio Cleiton A. dos Reis; José Ferreira Dias; Maria Lourença de Rocha; Francisco D. Rocha; Adilson Ramos Lacerda; José C. Santos; Adalberto Vieira; Lino Alves Bispo	Associação Jd. Moreira; ACAF	Grupo 3	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Criação de polos regionais de desenvolvimento social-econômico, nos quais sejam implantados centros de distribuição e hortifruti (ceasa), indústrias, comércios, centros olímpicos e terminais rodoviários, bem como sejam concedidos incentivos fiscais.
José Alves Dias	AULFASP	Individual	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Um CEU Educacional em Guaianases na Rua Moreira Neto, para atender a nossa população. Vila Rozeira 1, 2 e 3; Jardim São Paulo 1; Hortências; Jardim Soares.
Valdir Sanches; Silvaudo Sanches; Jonson Sautano; Adelino de Souza	Gleba do Pêssego; Gleba do Pêssego; Gleba do Pêssego;	Grupo 4	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Contratação de profissionais qualificados, com instrução, ensino e acompanhamento através de planilhas individuais e desenvolvimento de atividades voltadas para esses grupos inseridos no item "c", podendo ser realizado no espaço denominado CEU.
Agenor Dionisio da Silva	FAMMESP	Individual	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	- Criação de um centro de referência; - Ampliar as oportunidades de trabalho na região leste de acordo com o programa Arco do Futuro (via incentivos fiscais para empresas). - Criação de conselhos de representantes nas subprefeituras.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Rodrigo Martins	Heliam Associação JD.	Individual	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Participação popular transparente nas políticas públicas com espaços culturais, sociais, lazer, educação para que crianças, jovens tenham acesso a esses direitos e não só ficar nas promessas. Moro em Itaquera do lado do estádio da copa investimento alto, tudo bonito que maravilha! Mas 5 km dali na minha comunidade o Jd.Heliam não temos creche,nem saneamento básico, lugar para atividades culturais e sociais, isso tudo esta nas propriedades há anos, uma vergonha.
Sara Margarida; Helenice Batista Silva; Alex Francisco Veloso; Evelise Pereira Barboza; Clara Soler	CMSP - Police Neto; UMM Leste 1; UMM Leste 1; SPDM - PAVS; SPDM - PAVS	Grupo 4	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Elaboração dos 96 Planos de Bairro, sendo um po distrito, valorizando os espaços participativos descentralizados, como forma de monitoramento e controle local pelos próprios municipais. Essa medida aproximaria o cidadão da gestão da cidade, transformando ideias em ações, de forma a melhorar o desempenho ambiental a partir das especialidades locais.
Fábio da Natividade Cruz; Alex Nonato Pereira da Silva; Antonio C. de Araujo; Elza Batista dos Santos; Sonia Silva Santana; Maria Domingos de Souza; Francisca das Chagas S. Silva; Eliana B. de O. Souza	Vila S. Franciscana; Ponte Rasa	Grupo 3	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Em terrenos que sejam ZEIS, construir o projeto Minha Casa Minha Vida, com equipamentos de saúde, CDC creche e segurança (base comunitária), tendo como base a geração de empregos na região. Tudo isso construído com participação popular e gestão democrática.
Civeira Amaral dos Santos; Maria José Costa Silva; Maria da Conceição D.; Beatriz Pereira; Simone Cardoso Barron; Rita Maria; Valéria Andrade	Barro Branco II; Barro Branco II; Associação com Vida Nova; CASP	Grupo 2	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Política de respeito aos cidadãos e comunidades em geral, com implantação de infraestrutura de saneamento básico, mais aparelhos como escolas, UBS, hospitais com implantação de supervisão externa permanente para que os cidadãos tenham seus direitos preservados. Implantar aparelhos de ginástica para idosos e pessoas em recuperação.
Valéria Andrade; Rita Maria; Maria José Costa Silva; Cíviera Santos; Maria da Conceição Aguiar; Beatriz Pereira Silva; Simone Cardoso Barros	CASP; Associação Com. Vida Nova; MJP; Associação C.BBH	Grupo 2	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Concessões da prefeitura para construção de associações, centros de referência e apoio aos trabalhador, neste caso, nas 31 subprefeituras, construção de CEUS, melhor aproveitamento das associações já existentes com parcerias com a COHAB e prefeitura para que seja oferecido cursos para idosos e deficientes reinserindo os mesmos no mercado de trabalho. Cursos para crianças e adolescentes para que os mesmos desenvolvam o senso crítico e ampliem a visão para um futuro melhor. E aos fins de semana, que as associações funcionem como aparelho recreativo na comunidade com a participação da escola da família.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Maria Iracema; Ivone Ribeiro; Elisia Ahis; Anselmo Serafim; Lionaldo Torres; José Roberto Antunes		Grupo 1	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Construir hospitais infantis nas 4 regiões da cidade. Construir e ampliar a rede de serviços sociais: cras, creas, caps nos distritos com maior vulnerabilidade social. Fortalecimento dos conselhos gestores.
Sandra Maria Alvez		Individual	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Objetivo e solução: Limpeza de córregos, manutenção e canalização. Instalação oficial de água e luz, regularização de moradias. Levar ao bairro mais condições de trabalho, levando fábricas e indústrias. Assim a população continuará trabalhando próximo a sua residência. Fazer com que as pessoas se conscientizar, que onde há área de lazer, seja preservada e não destruída por simples vandalismo, porque todos dependem deste espaço.
Dalva Soares; Beatriz Luz; Sérgio Carrera; Khaled Ghoubark; José Augusto Ferraz; Raimundo Monteiro; Flávia Madruga	M.M.P.T;	Grupo 3	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Quitar dívida de imposto imobiliários em troca de imóveis para produção de habitação de interesse social e equipamento Social vinculados . Habitação e equipamento (geração de renda e educação). Divulgar está informação (sobre o instrumento) para toda a sociedade.
Roberto Casseb; André Luiz da Silva; Carlos Bevtel; Junara Elias; Marda C. Andrade; Marcia P. de Monteiro	Siname; SINPSI;	Grupo 3	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Consulte popular na região para desenvolver estudos de impacto sócio-ambientais sobre grandes empreendimentos que possam causar sobre o território, buscando encontrar soluções mitigadoras. objetivo 4.
Ulisses Neto Oliveira; Maria Bernardete de Bria; Marlone Silveira Diniz; Izabel Pinto de Magalhães; Helena Aparecida Brasil; Ariston Araújo	Centro social Pe José Black, Câmara Municipal, SUMA/DGD-Norte, UMM	Grupo 2	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Exercício do parque linear do córrego do bispo com recuperação do córrego (mata ciliar), equipamentos esportivos, culturais, ciclovias e educação ambiental, sobretudo através de uma política habitacional digna e justa para direcionamento das pessoas que serão desapropriadas.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Márcia de Sousa Dias; Roseclair de O. Lino Mandaji; Maria do Socorro Alves; Olavo de Almeida Soares; Olga Kudrek; Teresinha Bezerra de Lima; Viviane de Faria Sampaio; Hermengarda S. Abreu; Adelina Tafalo Carão;	AE VI. Parangua; UBS. Jd. três Marias; Nosso Sonho; G.C.M.I.; São Francisco de Assis; Ceco Ermelino	Grupo 4	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Intersectorialidade; envolvimento entre os setores saúde, educação, assistência social, habitação, cultura, esportes e outros fatores da sociedade. Promovendo espaços urbanos em comum qualificação para uso da população vulnerável (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência física e vulnerabilidade social).
Jailde D. S. Teixeira; Nuriete Silva; Guiberto Genestra; Maria do Socorro Gomes; Maria Christina Ielo Belo; Madalena Figueiredo; Gabriel Carvalho; Débora Nicoletti; Jorgina Veronica Roth	Associação Mutirão do Pobre; CMSP; AVAP-PS	Grupo 3	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Elaboração do Plano de Bairro, sendo 1(um) por distrito, sendo a forma mais legítima de participar, pois é a população de cada bairro que sabe das necessidades de cada serviço e equipamentos públicos.
Roselei Duarte; Nelson Teixeira; Aparecida Pevira; Douglas Camargo	DRE - JT; CNLB - Santana; Coisey - JT	Grupo 3	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Restaurar a autonomia das subprefeituras com poder de decisão sobre os assuntos das políticas públicas que interferem na qualidade de vida da população, com isso fortalecendo o poder local.
Hélio dos Santos Menezes; Iraide R.Costa; Luís Evangelista; Maria de Lurdes da Silva; Valdem de Souza;Reinaldo dos Santos;Ivan Congo da Costa;Eleas Ferreira dos Santos	Sociedade Civil; Horizonte II; TUB	Grupo 1	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Formular política pública que visa descentralizar de forma igualitária os equipamentos que de forma clara e objetiva atenda objetivamente as necessidades de cada bairro.
Andressa Silveira; Victor José Zacarias Plese; Sandro Merida Domingues	sociedade civil, Ass. ver. José Police Neto	Grupo 2	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Estimular emprego regional para melhorar a mobilidade urbana.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Isabel de O. Paes de Oliveira, Reje Terraz, Paulo Ribeiro, Milton M. Bertachini, Regina Cellidas Santos, Sueli Angelo Furlan, Euler Sanderi, Sueli Angela Furlan</p>	<p>Parque Linear, Gabinete Vereador Pólize Neto, AMMB, ACISPER-SADIP, Representante do Deputado Federal Francisco Chagas, DG-USP, FAU- USP,</p>	<p>Grupo 3</p>	<p>12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social</p>	<p>Criar zonas mistas (comerciais e residenciais) nos distritos com planejamento, gestão e descentralização dos empregos.</p>
<p>Marina Gaspar; Leila Cristina; Carmelha dos Santos; Valdomiro de Araújo; Cícero Ventura; Ernestina de Souza; Ana Suelli Silva; Marcos Manoel; Edmilson Domingos Macedo</p>	<p>DRE-PJ; CEE Pirituba</p>	<p>Grupo 4</p>	<p>12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social</p>	<p>Centro de Exposições São Paulo (EXPO-SP): Implantação de equipamentos públicos gratuitos, como contrapartida pela construção (teatro, itens esportivos, creches, centros culturais, parque municipal, transporte público local, ciclovia e bicicletário).</p>
<p>Andrea Bonotti; Martino Malandrino</p>	<p>OAB/SP; Morador</p>	<p>Grupo 4</p>	<p>12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social</p>	<p>Mais critério na classificação de zonas urbanas, ou seja, maior transparência e clareza na classificação de ruas da cidade como um todo. Evitando situações contraditórias em uma mesma rua. Exemplo: Z1 de um lado da rua e Z2 de outro lado na mesma rua.</p>
		<p>Grupo 2</p>	<p>12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social</p>	<p>Aplicação imediata da Lei 15.234/2010 - Função Social da Propriedade.</p>
<p>Simone N. Moreira; José Nivaldo de F. Irmão; Sheila dos S. Monjardim; Neide Duque Silva; Paulo Rogério dos S.; Debora Nicolleli; Tony Mattos;</p>	<p>CRAS Mooca; EMSP; COHSEG- PARI; Ass. Mor. Nelson Cruz;</p>	<p>Grupo 3</p>	<p>12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social</p>	<p>Implantação do plano de metas e de bairro e cidade na área de habitação. Elaboração de novos critérios no processo de aprovação nos projetos de habitação de interesse social. Levantamento de áreas, em desuso, públicas e privadas para novos projetos habitacionais.</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Cledson Mauro Raso; Paulo Marco Raso; Giovanni Di Cicco; João Saulo; Cecília Raso; Gilberto Shenes; Robernize Chakov	S.A.B; Câmara; Município; SP Urbanismo	Grupo 3	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Implantar a descentralização regional, através do plano de bairro, para que o planejamento e a gestão urbana, na cidade de São Paulo como um todo, seja discutido com os moradores do distrito.
Marlene Pereira, Luiz Claudio Pereira; Lóide Raimunda Santos; Maria de L. Scarpim; José Higitio; Jose Olimpio; Pedro Guedes; Cristóvão de Oliveira	ATTIALU	Grupo 2	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Implantação de Planos de Bairro com participação da comunidade e assegurando proteção integral de deficientes e idosos.
Reinaldo Martines Ruiz; Roberto Marioti; Antenor Enaio; Marcos Toth; Ângela Maria Calábria; Roberto Pires; Manuel Ficalvino; Ivan Lorena Vitale; Miguel Penallo; Almir Lucas Fernandes	FUSPE, FUSPE, FUSPE, ACSP Distrital Penha; ACEASP/ACSP/ Fuspe/ACSP; Subprefeitura Penha; Fuspe	Individual	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Criar mecanismos no PDE que determinem a obrigatoriedade na implantação das propostas previstas nos PRE's, como também, que este e os planos setoriais (transporte, viário, habitacional, etc) sejam amplamente discutidos, em todos os sub.distritos, com a participação, ativa e obrigatória dos órgãos e entidades com legitimidade e representação social, tais como, Fórum Urbanístico da Penha (FUSPE) e os CADES regionais.
Lourival Morato dos Santos	Fórum Municipal DCA	Individual	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Que o Plano Diretor acolha e valorize, enquanto democracia participativa, as deliberações dos conselhos setoriais existentes na cidade de São Paulo.
Ângela Maria Calábria	Fuspe, Cades, Aleorp	Individual	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Primordialmente, que haja um artigo comprometendo o poder público com as propostas e todo o conceito do PDE, em relação à população e a cidade, e que haja, de sua parte, uma séria decisão de fiscalizar a cidade em tudo que couber, com relação ao uso e ocupação, código de obras, mobilidade, meio ambiente, etc.
Angela Campo; João Maradei Júnior; Lúcia Lacreata; Gabriela A. Pomaivo; José Eduardo Contreiras	Amadá; Ame Jardins; Iniciativa Social; DRE-BT; SAAP; ALOJ; SIMEIP-Sindic.	Grupo 4	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	O PDE deve estabelecer a obrigatoriedade da elaboração de projetos urbanísticos prévios - em escala adequada ao enfrentamento das várias questões territoriais (Nos níveis das subprefeituras, distritos e bairros), que vinculem o controle do uso do solo a mobilidade urbana, adequação dos investimentos na infraestrutura de suporte e atendimento de equipamentos públicos e HIS, prevendo oportunidades de trabalho, entre outros, previamente às intervenções e à proposta de revisão dos marcos regulatórios.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Madalena Buzzo; Mag Mawas; Roberto Belotti; Débora Grimaldi; Cláudia Visoni; Caio Machado; Renata Soares; Jorge Rogério Pequim; Antonio Fernandes; Maria Cecília Camargo;</p>	<p>Movimento Pró Reforma Política</p>	<p>Individual</p>	<p>12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social</p>	<p>Plano de gestão integrada de resíduos sólidos.</p>
<p>Vera Brasileiro; Caio Sérgio Ribeiro; Radamés A. P. Silva; José Francisco Armelin; Paulo Roberto Santa</p>	<p>Veluma Terapeuta Holística; Transcooper/ Associação Moradores da Zona Norte; Suma Ded Norte; Transcooper</p>	<p>Grupo 1</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Criar conselho de transporte público regional no âmbito das subprefeituras com participação da população e das empresas, cooperativas que realizam o transporte público de passageiros. Construção de terminais de transferência ao longo dos corredores e faixas exclusivas de ônibus.</p>
<p>Vera Lúcia de Jesus Macedo Brasileiro</p>	<p>Veluma Terapeuta Holística</p>	<p>Grupo 1</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Linha de trem ecoturística Jaçanã - Pico do Jaraguá, com estações no DIB, Jaçanã, Horto Florestal, Jardim Peri até o Pico do Jaraguá. Campanha mundial para a volta das ferrovias.</p>
<p>Maria Madalena Pereira; José D. Guimarães da Silva; Humberto Relt; Edcarlos Bispo de Santana</p>	<p>CRECI; Pastoral Fé e política; Moradores</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Criação de Terminais de ônibus em regiões periféricas e a partir de corredores de ônibus onde a população siga direto ao metrô e CPTM.</p>
<p>Leocádio José Teixeira Santos</p>	<p>Jardim Guapira I</p>	<p>Individual</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Prolongamento da linha norte do metrô até a Vila Nova Galvão.</p>
<p>Lionaldo Torres; Michel Moura; Adriano da Silva; Patricia Hidalgo Faria; Jefferson; Inaldo Bernardo</p>	<p>Gab. Vereador Police Neto; Movimento Popular; Cidade Novo; São João; Associação movimento PNM</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>- Ampliar numero de linhas de implantação do metrô Vila maria. - Implantação de corredores na Zona Norte.</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Jackson Cruz; Eduardo Bizon; Otacilio Montegnes; Leonardo de Souza Santos; Celso Masson; Gildasio da Silva	Associferdi; Conselho Gestor H. Verne/HINHs; Conseg. Vila Maria; Convidado; SETCESP	Grupo 5	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Investir em mobilidade urbana com foco no transporte de cargas e de pessoas.
Carlos Henrique Lopes; Hélio Vítor de Carvalho; Yassue Kanashiro; Julio Canuto; Ricardo Timoteo; Sergio Lourenço; José de Coimbra	Ciclocidade; SATE; CONSEG - Água Fria; SP/ST/DAP	Grupo 1	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Plano Cicloviários: Criação Deve contemplar deslocamentos sentido bairro-centro, inclusive a transposição de pontes e viadutos, intrabairros (para pequenos deslocamentos) e interbairros (deslocamentos médios). Deve contemplar diversas formas de infraestrutura, como ciclovias, ciclofaixas e ciclorotas, além de bicicletários e paraciclos e integração com transporte público.
Julio Canuto;Laerte Bras;Hélio Vítor de Carvalho;Joseide Oelmar;Carlos Lopes;Ricardo Timotei;Jorge Lamar;Yassue kamashiro	JATE;COUSEG;P EDRA BD;CICLOCIDAD E;Associação Vozes;SP/ST/CPD U/UJAP	Grupo 1	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Mobilidade: Corredores de ônibus; Faixas exclusivas. Garantia de transporte de qualidade (ônibus em condições mecânicas e conforto aos cidadãos).
Rosana Ridnjens Achiantm;Levirrey Gonçalves Rosa;Renato Jardim;Jose E. Amorim;Fernando Nowikaw;João Cassiano de Oliveira;Otaus Farmi;Emilio Hermida Romero;Ronaldo S. Almeida;Teusa M.de M.Barghetti;Manuel de P.Pinto	AMOVA;ABREM;S PYM;SP- PERUS;Universid ade/idosos;PT;DL	Grupo 2	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Implantação de faixas exclusivas (por exemplo corredores de ônibus) nas vias principais interligando as vias principais a pontos estruturais, facilitando o deslocamento em menor tempo.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Emilio Hermida Romero; Levina Gonçalves Rosa; Raimundo Gonçalves; Manoel Almeida; Otavio Ramos; Fernando Manikan</p>	<p>PTB; ABREM; PT</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Uma forma de diminuir os impactos negativos dos empreendimentos é aproveitar melhor os terrenos ao longo de linhas de ônibus (ou VLT) a serem criadas juntamente com ciclofaixas, para interligarem centros comerciais (1 por distrito) onde teriam mercados populares para atendimento da população e da demanda do comércio ambulante, os quais seriam transformados em micro empreendedor individual. Desta forma estaremos aumentando a oferta de trabalho próximo da habitação, desafogando o metrô, por estar usando transporte circular entre distritos. A utilização melhor desses terrenos dar-se-á por um maior potencial construtivo, com incentivo ao uso misto da edificação e, nos pontos finais das linhas circulares a implantação de creches e equipamentos de saúde e lazer.</p>
<p>Priscila Correa;Alfredo Amaral dos Santos;Victor Zacharias;Solange m Baldardini;Rafael de Souza;Jorfe Ifraim;Moacyr G.Dalbowm;Sílvia Maria Tormasim</p>	<p>Subprefeitura Santiana;CADESS T;SUVIS - ST;USP</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Implantação de um plano cicloviário e ampliação e interconexão das áreas verdes no local: corredor verde com ciclovia na Av. Cruzeiro do Sul.</p>
<p>José Amaro M. Machado</p>	<p>PPL -SP</p>	<p>Individual</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Organizar grupo de estudo e ação sobre como o TAV (Trem de alta velocidade) deve ser integrado à região.</p>
<p>Manuel See; Raimundo Gonçalves; Alfredo A. dos Santos;Elizabeth S.Oliveira;Danuza Alueshe;Marcos Vinícius</p>	<p>PT; Moradores</p>	<p>Coletivo</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Construir os corredores de ônibus saindo da Av. Rio Branco, Braz Ieme e Rua Dom Viatres levando ao metrô Jacaná.</p>
<p>Gabriel V. Carmona Gonçalves; Romildo Gouveia; Cristiane Trindade; José A. da Silva; Ivete N. R. Teixeira; José M. V. Mendona; Robenson Miguel; Dario Coccato</p>	<p>CMSP; UMIPA/PJ; Ciclocidade; Univida</p>	<p>Grupo 1</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>O Plano deve prever e desenhar um sistema de transporte valorizando o andar a pé, as ciclovias, as ciclofaixas e ciclorotas, bem como os corredores exclusivamente de ônibus. Nas áreas definidas para este fim, o plano deverá prever como viabilizar estas obras, para que, diferente do que aconteceu em 2002 a 2012, as vias previstas sejam efetivadas, envolvendo participação popular em todas as decisões.</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Fernando Nowikan; Neusa Alves da Silva Afonso; Antonio dos Santos Afonso; Alaide de Oliveira; Ladelfanto A. Oliveira; Bruno Giorgi C. Ianoni	UIMM, ciclocidade	Grupo 2	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Elaboração e implantação de um Plano Cicloviário. A elaboração desse Plano deve ser feita com a participação de representantes da sociedade civil e entidades envolvidas com a questão da bicicleta. Este Plano de ser capaz de integrar as estruturas (ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas com trânsito compartilhado). Deve integrar regiões importantes da cidade, equipamentos públicos e estar integrada a rede de transporte público. Esse Plano deve contemplar a travessia segura das pontes que ligam bairros e regiões inteiras.
Fernando Nowikaw; Neusa Alves da S. Afonso; Antonio dos Santos Afonso; Ladelfanio A. Oliveira; Marli de Oliveira; Bruno Giorgi C. Ianoni	Vereador Police Neto; UIMM; Ciclocidade	Coletivo	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Todo transporte público deve ter espaço para deficiente e idosos, pois todos tem o direito ao transporte digno. Hoje o transporte público quando tem espaço para cadeirante, somente um tem acesso e outro fica as vezes mais de uma hora esperando o próximo transporte.
José Francisco Santos		Individual	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Metrô para Casa Verde/Cachoeirinha
Willian Alves de Lima; José francisco R. Neto; Jeferson Lima dos Reis; Renato Fernandes de Souza; Maria de Lurdes Araujo Silva; Roseli Regina Marciano; Sandra Ap. Marciano; Ricardo Silva Pinto; Leonilde Ruben Santos; Adriana dos Santos Rego.	UIMM/Zona Oeste; STS Freguesia do Ó/Brasilândia; Olig a Benário	Grupo 3	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Melhoria na distribuição nas linhas de ônibus/lotação e qualificação dos condutores e cobradores. fiscalização efetiva por parte da SPTrans dos serviços prestados. Trajetos mais abrangentes e racionais. Ampliação das ciclovias e incentivos ao uso de bicicletas. Antecipação das obras do metrô aumentando o numero de terminais o que diminuirá o numero de carros nas ruas. Revisão da implantação do acesso ao rodanel pela Av. Inajar.
Jorlando N. Durante; Sérgio Luis Mateus; Jorge Orlando S. Matias; Carla Garcia; Armando Lopes Baptista; João Batista Pacheco	Ass. Cantareira; Câmara de SP	Grupo 4	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Construção de Ponte na Avenida Santa Marina (ela já existia e pedimos o religamento da Avenida Sta Marina) - Marginal Tietê.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Ana Paula Mikoyama	Comunidade	Individual	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>- Melhoria e agilidade nos principais corredores de ônibus da cidade tendo como base o transporte coletivo de Curitiba, podemos instituir o pagamento antecipado das passagens nos pontos de ônibus em corredores (isto diminui o tempo de embarque e agiliza o tempo de viagem - exemplo claro desta necessidade é o ponto da São Gabriel após o túnel na Zona Sul), o ponto da ponte da Freguesia do Ó na zona norte; - Manter e ampliar o rebaixamento do piso do ônibus que também agiliza o embarque;- Aumentar o número de corredores de ônibus em vias importantes e tomadas por veículos privados a 23 de Maio é um grande exemplo: via que liga o centro da cidade ao aeroporto de congongnas, vergonhosamente não tem nenhuma faixa exclusiva para o transporte coletivo.Podemos pensar o mesmo para a Av. Liberdade, Av. Vergueiro, ambas com grande fluxo de pessoas ,as faixas exclusivas de ônibus da nossa subprefeitura podemos citar a Av. João Paulo que também precisa de uma faixa exclusiva; - Apoio a criação de novas "Faixas reversivas", as instalações na Av. Inajar de Souza diminuiram o tempo de viagem nos horários de pico, enquanto antes se levava o dobro do tempo do horário normal, agora são 7 minutos a mais do horário normal.</p>
Jamille Santos Conceição; Darcio Ernani Rezende; José Daniel de Souza; José Rodrigues Lima; Fábio Barros; Márcio Falcão		Grupo 1	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Implantação de um terminal de ônibus que tenha integração a ferrovia e também com os bairros mais afastados, de forma segura (Exemplo: Ponte Orca ligação do trem metropolitano de Pinheiros com o metrô da Vila Madalena).</p>
Helen Cristina; Vera Lucia; Cristiane Alves; Jessica Aline; Tatiane Eloa; Williams Fernandes	Recanto dos Humildes	Grupo 2	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>- Novas linhas que possam atender as demandas dos bairros; - Aumento da frota com melhores veículos que tenha mais conforto e agilidade no transporte; - Novos corredores para os ônibus; diminuir o tempo de locomoção, casa-trabalho/trabalho-casa; - Mais ciclovias melhorando a qualidade de vida das pessoas e do meio ambiente, e reduzindo congestionamentos; - Aumentar o transporte ferroviário com mais conforto e segurança; - Diminuir o tempo entre os trens possibilitando mais rapidez no transporte ferroviário; - Legislação para mulheres no transporte ferroviário.</p>
Ana Paula S. Ferreira; Aurindo Moreira; Amaria Ap. Sobreira; Joelmia da Silva; Claudio Fontana	Jd. Ipanema	Grupo 2	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Melhoria no transporte coletivo, superlotação do ônibus e trens.</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Ricardo Nunes; José Resende; Joaquim Fernandes; Marcelino José de Santana; Pedro Souza Viana; Gisse Batista; Genilda Maria Sousa; Vantuil Pedro Damião		Grupo 6	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Melhorar os sistemas de ônibus, trens e metrô para melhorar o conforto dos usuários desses meios de transporte que o utilizam diariamente para chegar ao trabalho, muitas vezes, distante.
Alvira de Melo Farias; José Antonio Severino; Simone Regina de Souza; Ana Paula de Jesus; Cláudio Rodrigues Castro	R. do Paraíso; OJO; Jardim Ipanema; Jardim Ipanema; Perus	Grupo 6	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Trazer para a região corredores e um terminal de ônibus com diversas opções de linhas para o Centro e adjacências.
Adriana Ferreira; Rosemeire Giraldi; Patrícia Silva; Lindolfo Luiz dos Santos Neto; Maria Fabiana Coutinho; Marta Pereira	Jardim Ipanema; CET/GET-2; Jardim Ipanema; UMM Jardim Libano; Jardim Ipanema	Grupo 1	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Elegger os eixos principais de transportes coletivo e prever a melhoria de infraestrutura para implementação de corredores exclusivos de ônibus, inclusive alargamento das vias, melhoria das calçadas e ciclovias. Criar ao logo dos corredores e junto às principais redes de transporte coletivo, estacionamento para bicicletas, integrado ao sistema. Dentre as vias propostas como eixo de transporte no bairro de Pirituba, que devem ser retificadas e melhoradas para receber o transporte coletivo, destacamos a Avenida Raimundo Pereira de Magalhães, Av. Dep. Cantidís Sampaio, Estrada de Taipas e Av. Mutinga, dentre outras. Na Raimundo, prever ponte sobre o Rio Tietê e viário auxiliar à ponte.
Alexandre Cardoso; Thais Barros de Souza; Patrícia Barros de Souza	C.U.M.M.O; Nova Aliança	Grupo 2	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Implantação de um novo corredor que atenda a Raimundo Pereira de Magalhães, interligando ao corredor Pirituba - Lapa - Centro.
Patrícia B. de Souza	Nova Aliança; CUMNO	Grupo 2	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Extensão do transporte sobre trilhos (metrô) atendendo Pirituba, Jaraguá e Parada de Taipas.
Cícero Leite; Cosmitor Santos da Silva; Rafael Muniz; Enclésio C. Santana; Cleonés C.; Clemilda A. Dias; Eliana Marina; Ladéjânio	MMC; MMM; UMM	Grupo 3	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Melhorar o transporte público. Ex: Diminuição de intervalos, acesso à todas as vias.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Hermioni Ap. Matias Irineu; Daiane de Souza Miranda; Monica Antonia de Moraes; Nádia Ap. Ribeiro de Moraes; Alexandre Matias; Nilza Matias; Moacir José da Silva		Grupo 5	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Mais corredores de ônibus na periferia, construções de pontes e melhorar as rodovias.
Paulo Adail Rodrigues; Regina Celia Cola Rodrigues; Fernando Videira; Antonio Carlos M. Silva; Neide Garcia Sagiolo	ACPM D; União Social	Grupo 6	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Ampliação da malha metroviária até Perus. Melhoria da qualidade nos transportes ferroviários com parceria com o Governo do Estado.
Gabriel Carvalho; Milton Alves; Jacy Pires; Russom Nascimento; Jose C. Dimaspos; José da Purificação; Maria Sales	CMSP; UBS=MAR PTA; Arte e Ação; FUTURO CD	Grupo 1	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Priorizar investimentos para transporte coletivo buscando criar novas cicloviarias, faixas exclusivas de ônibus e como transporte alternativo, o hidroviário e monotrilho
Clovis Rodrigues Ferreira; Sebastião Ronildo Dantas; Alessandro Mochelli; Tarcisio Souza Pereira; Raimunda Oliveira; Margarette Baldini; Clair Helena P. O. Santos; Marcio José Garcia Alves	Camara Municipal; Cooperativa Trns; CMSP; CET; CSJ e Santana; UBS; ACECAP; ACSP	Grupo 2	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Implantação de corredores de ônibus e terminais. (Cidade Ademar / Pedreira)
Eduardo José Lima; João Pereira dos Santos; Fábio Losia; Luiz Gonzaga Ferreira; Dimas Alfredo Leite; Jocemar Silveira	ASS.ESP; Coonept Munab	Grupo 3	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Ampliação de vias de transporte. Implantação da Estrada do Alvarenga e implantando conjuntamente ciclovia e faixa exclusiva de ônibus apenas nos horários de pico. Na implantação da ciclovia, ao longo das avenidas disponibilizam bicicletário (questão de segurança) e local para higiene pois as pessoas transpiram ao andar de bicicleta.
Maria Mercedes de Brito		Individual	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Duplicação da Estrada do Alvarenga.
Eduardo José Lima		Individual	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Implantação de VLT do Grajaú até a estação do Brás.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
José Edivaldo	Futuro 9C	Individual	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Implantar corredores que possa transitar ônibus, ciclofaixa, cicloviárias e calçadas para que as pessoas possam se deslocar assim deixando carros em casa. Diminuindo o trânsito e não poluindo a cidade.
Dimante Mongim; Fábio Bernardo; Wellington A. M. Sendas; Auzira Santos; Mauro Ramon	ASP; Sub; SCIESO; Cidade Leonor	Grupo 1	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Infraestrutura adequada para as cicloviárias e terminais intermodais com estacionamento para bicicletas (como existe hoje no metrô Jabaquara). Priorizar vias para ônibus para sua maior mobilidade podendo utilizar metodologias, tecnologias limpas, pois não adianta um ônibus ecológico se ele não anda e é privatizado (exemplo: corredor de ônibus entre Jabaquara e Jão Judas, unindo os corredores melhorando a mobilidade dos meios de transporte).
Sfelia Brant; Namey Cardia; Guilherme Rodrigues Alves; Maria Cecília Age Oliveira; Reith H. Ogata Mo Millan; Norberto Nogueira Rodrigues; Edgard Callia; Alex Abiko	SABABU/CIRAND A; ANALFF/SABABU ; Sajaie	Grupo 4	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	- Potencializar a capilaridade das estações do metrô com: a) facilidades de estacionamento, bicicletário e serviços b) promoção de acesso com ciclofaixa e micro-ônibus locais - Intensificar a fluidez de grandes vias e corredores, eliminando e minimizando interferências e bloqueios - Investir na educação e treinamento dos condutores e pedestres para melhorar a convivência e dinâmica do fluxo de transporte, assim como tecnologia de controle monitorado, cobrança e embarque/ desembarque
José Celso de Paiva; Antonio Castelo B. T. Junior; Ivan Rabello; Regina C. Blandy; Christian Bojllejen; Cassio R. V. Romano; Adriana Maciel	Fesp; arquiteto; assessor gabinete vereador Police Neto; cidadão	Grupo 4	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Mobilidade - Priorizar cicloviárias/ trânsito de pedestres - Desobstruir calçadas - programa de enterramento da rede aérea - PERA - Modernizar corredor de ônibus Santo Amaro - pontos de transferência (rede orca) entre eixo linha Liliás (Linha 9) e Esmeralda (CPTM)
Vitor Marques; Roberto Tadeu; Odete Gebara; Eduardo Megheje; Maurício Yamata; Larissa Perdiza; Maria Cecília Levy	SAB; SAB; Oficina dos Direitos; ASSUAPI	Grupo 1	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Criar anéis de transporte coletivo complementando as vias radiais por questão de mobilidade e segurança operacional do transporte. Os anéis de transporte devem englobar todos os modais, inclusive cicloviárias.
Cristina Abi Jabbour; Crystianno Oliveira; Mauro Canzian; Irene Alves; Adriano Borges		Grupo 2	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Aumentar os espaços para o transporte público e diminuir para os carros, como ocorreu na região do Largo Treze, em Santo Amaro.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Rubens G. Biar Filho;Hamilton B. Andrade;Dinéia Ferreira Santos;Vanda D.R Silveira;Selma Trani</p>	<p>SPVM</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Criação de pólos regionais, onde nesta área teríamos a convivência saudável entre os usos residenciais e usos não residenciais, respeitando as condições de instalação e parâmetros de incomodidade.</p> <p>No entorno destes pólos, nas vias estruturais, prioridade total ao transporte público, tanto pela malha do metro, como também com os corredores de ônibus. Nas extremidades dos pólos teríamos amplos terminais com estacionamento de veículos, locação de bicicletas, paradas de ônibus/metrô, microônibus para circulação exclusiva no interior do bairro.</p> <p>Dentro do pólo/bairro circulariam automóveis dos moradores, prestadores de serviços previamente cadastrados e prioritariamente ciclistas, pedestres e micro-ônibus.</p> <p>Através do revestimento do piso estariam demarcados os espaços para a circulação dos pedestres, bicicletas e micro-ônibus.</p>
<p>Rubens G. Biar Filho;Hamilton B. Andrade;Dinéia Ferreira Santos;Vanda D.R Silveira;Selma Trani</p>	<p>SPVM</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Criação de pólos regionais, onde nesta área teríamos a convivência saudável entre os usos residenciais e usos não residenciais, respeitando as condições de instalação e parâmetros de incomodidade.</p> <p>No entorno destes pólos, nas vias estruturais, prioridade total ao transporte público, tanto pela malha do metro, como também com os corredores de ônibus. Nas extremidades dos pólos teríamos amplos terminais com estacionamento de veículos, locação de bicicletas, paradas de ônibus/metrô, microônibus para circulação exclusiva no interior do bairro.</p> <p>Dentro do pólo/bairro circulariam automóveis dos moradores, prestadores de serviços previamente cadastrados e prioritariamente ciclistas, pedestres e micro-ônibus.</p> <p>Através do revestimento do piso estariam demarcados os espaços para a circulação dos pedestres, bicicletas e micro-ônibus.</p>
<p>Mario Sebok</p>	<p>Assoc. Amigos Planalto PTA</p>	<p>Individual</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Calçamento público padronizado nas calçadas das vias públicas N1, N2 N3</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Rosa Rutter; Doraci Mariano; Cleide Ferreira; Osmar Ava; Josivana Silva Nogueira; José de Souza; João Mota	Associação Panamby; Periferia Ativa; Jardim Rosana; MTST; MTST; Paróquia Sr. Passos	Grupo 1	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Metró subterrâneo/Via Perimetral/CPTM/Via Rápida. Metró subterrâneo ligando interligando as Linhas 5 - Liliás e 4 - Amarela. Via Perimetral ligando as avenidas Giovanni Gronchi, Francisco Morato e Eliseu de Almeida, pela linha de transmissão. Criar corredores de ônibus nesse trecho. Construir uma Via Rápida sobre o córrego Pirajussara, ligando o Capão Redondo, Terminal Campo Limpo, Vila Sônia e chegando ao Terminal Pinheiros, na Marginal do Rio Pinheiros. Criação de projeto da CPTM ao longo do Rio Pinheiros, do lado do Projeto Pomar, com passarelas para interligar ambos os lados, junto às estações da CPTM. Estas passarelas seriam para pedestres e ciclistas.
Sérgio Pereira; Renan Melo; Sergio Martins; Marcelo Bobrovsky; Thomaz Magalhães; Isabel Afonso	ACJ Ass. Com. Ina; FAB; CAsarão; CET; PQ Burle Marx; Assoc. Jd. Victoria	Grupo 2	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Ampliação e melhoria de toda a rede de transporte público a nível municipal e estadual, com integração entre eles desde o nível de planejamento, considerando, a integração com os demais modais de transporte, incluindo o individual e as bicicletas. Escalonamento do uso do transporte em seus diversos níveis, sendo otimizado o uso com corredores expressos e uma rede local que abasteça esses corredores. Uso de ciclovias para a integração dos bairros.
Afrânio Bellato; Felício Salomão; Fabio Salomão	SPCL	Grupo 2	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres, reduzindo o congestionamento.
Julio M. Monteiro; Maria Cristina G. karlik; José Menegati; Flávia F. Garcia Pereira; Paulina G. Sacramento; Márcia Pavão Camilini; Emiliano Afonso	AOB. SP, Santo Amaro; AMA Parque Fernanda; CEJAM; Ass. Comercial S.A	Grupo 2	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Melhorar e racionalizar o transporte coletivo da região ampliandoa rede metropolitana e os corredores de ônibus e propiciando a sua integração com carros, motos e bicicletas, através da construção de estações de estacionamento junto as estações, com preços módicos.
Thomaz F. Magalhães	Parque Burle Marx	Individual	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	- Ciclovia Parque Santo Dias- Parque Burle Marx - Marginal Pinheiros; - Ciclovia Ponte Laguna (Marginal Pinheiros); - Passarela Parque Burle Marx; - Ativação do projeto Parque Linear Pinheiros.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Juliana Hapes; Alberto Bassi Filho; Wagner Roncani; Enio Feneiro dos Santos; Wilson Elias de Freitas; Luis Carlos R. França; Ronaldo P. Farias; Maria de Jesus	AESUL; MOTOVENT; SCIESP; SPTRANS; OAB - Sto. Amaro; Obs. República	Grupo 1	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Aumentar a capacidade de transporte coletivo na cidade de São Paulo, contemplando a implantação de corredores de ônibus de grande capacidade, ciclovias nas periferias, implantação de monotrilho e transporte rodoviário nas represas e rios. Melhorar as calçadas da cidade e incentivar a construção de estacionamentos subterrâneos e elevados Tirar o fluxo de carros estacionados nas ruas permitindo a fluidez do trânsito . Aumentar a instalação de semáforos inteligentes.
Valdeque de Silva Lima; Pedro Carlos Vieira; Marlene de Fátima Aluxo dos Santos; Luis Felipe Miyabara; Ivan Rabello; Izidora Dubena; Maria Margarida Nobrega da Silva	Jardim Kika; Vila Nascente; Sub Ipiranga; Gabinete do vereador Police Neto; CCM	Grupo 2	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Implantação de ciclovias nos bairros, periferias e ampliação do metrô e trem.
Adilson Basalici	ASRAL	Individual	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Aproveitar as avenidas para fazer trilhos aéreos. Aproveitar as laterais dos trilhos do trem para pedestres e passeatas de pedestres.
Mauriceia; Cleuza; Valdivino; Elidio 1; Elidio 2; José; Alex; Daiana	M.D.M; Associação Guara	Grupo 1	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Os moradores de M'Boi Mirim anseiam por um transporte público de qualidade com mais ônibus e mais qualidade. - Ciclismo: precisamos de faixas adequadas (ex: espaço), para um ciclismo para todos com segurança.
José Geraldo Araújo; Luiz Cosme da Silva; Ana Lúcia Aragão; Moema M. Gusmão; Lucas Soares Gomes; Alberto Trindade; Jonathan A. Junior	Ass. Jd São Luis; ACS-Cejam	Grupo 1	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Priorizar transportes públicos e individuais como ciclovias e calçadas, ampliação das linhas férreas, metrô e trem, com a proibição de estacionamento em vias públicas.
Rosevaldo O. Alves; Francisca Solange Santos; Maria Zenaide Rodrigues A.; Cleonice dos Santos; Gilson Alves Silva; Nivaldo Pereira Simas; Jovenil Oliveira Souza; Janaildo Carvalho Matos; Gilson	SOS Transporte; Periferia ativa	Grupo 2	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Na mobilidade urbana queremos: Novo terminal Jd. Angela Duplicação da M.Boi Mirim com ciclovia Duplicação Carolos C. Filho Metro Jd. Angela já.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
		Grupo 1	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Reiterar as necessidades mais emergenciais do transporte público, como o transporte sobre trilhos nas periferias, com melhoramentos das vias e proteção dos pontos de ônibus para os usuários, evitando atropelamentos.
		Grupo 2	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Elaborar e efetuar políticas públicas voltadas para a adequação de mobiliário urbano e construção de equipamentos de transporte público de alta capacidade com integração multimodal. Ampliação e melhoria das ciclovias.
		Grupo 4	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Transporte Público (melhorar a qualidade de transporte coletivo) para toda a população usuária.
		Individual	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Extensão da linha férrea de Osasco até Colônia, beneficiando quase 300 mil habitantes do extremo sul a capital.
Audry A. Mastropaulo; Maria Ap. Conceição; Dorival Biasiá; Valdecy Bezerra da Silva; Patrícia Mendonça; Waldemar Rossi; Waldomiro Alvez; Márcia Castro; Lucas Chiconi Balteiro	Subs Mooca/Aric; Conselho Gestor de Saúde; Ciesp Leste; SP.IQ; SP.IQ; Pastoral Fé; - ; Pastoral; SMDU	Grupo 1	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<ul style="list-style-type: none"> - Priorizar da periferia para o Centro e não do Centro para a periferia. - Interligar a própria periferia na ligação bairro a bairro, formando um anel. - Priorizar o transporte sobre trilhos. - Melhorar a engenharia do tráfego.
Carlos Vieira; Waldemar Parra; Francisco Alves de Lima; Nelson Barboza Nunes; Robson Rodrigues	S/A Sociedade e Ação; Grupo Ecol. Sete; S/A Sociedade e Ação; Barro Branco; S/A Sociedade e Ação	Grupo 4	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Melhorar a integração entre governo municipal e estadual. Agilizar os investimentos na construção de metrô e monotrilho na cidade. Adendo do cito acima, duplicar as linhas 1 (Azul) e 3 (Vermelha) de duas para três ou quatro linhas, e ampliar a Linha 3 - Vermelha/Leste de Itaquera à Cidade Tiradentes.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Mari Vieira da Conceição; Genesi S. Lopes; Conceição A. F. Silva; Gislene G. Saraiva; Ana Silene de Araújo; Valdeci Vieira; Luiza Souza; Norma Salles dos S.</p>	<p>Xavier de Almeida; MSTI</p>	<p>Grupo 1</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Expansão do sistema de transporte público atingindo ao público dos extremos de cada município facilitando a locomoção e integrando o avanço da cidade, podemos citar por exemplos as cidades de Nova York e Londres que contam com quase 30 linhas de transporte ferroviário para transportar 2 à 3 milhões de pessoas e já a capital de São Paulo conta com 15 linhas para transportar 11 milhões de pessoas.</p>
<p>Maurício Cunha; Wilson Teodoro do Carmo; Marcos Cordeiro da Silva; André J. dos S.; Adiviani Maria de Moura</p>	<p>MSTI</p>	<p>Grupo 1</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Considerar o potencial dos rios, para sistema de transporte hídrico coletivo. Potencializar o entorno dos rios com habitação popular e comércio.</p>
<p>Carlos Alberto; Mario S. Lima; Antonio Luiz Rodrigues; Josival felicio de Oliveira;</p>	<p>nucleo (NDI); ONG Ube; PTB; Ong Nova Atitude;</p>	<p>Grupo 4</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>A proposta seria a de construir um elevado ao longo da radial leste com 4 pistas (2 sentido centro e 2 sentido bairro). Em pontos estrategicos acessos de grandes avenidas ,a locomoção local seria feito na radial baixo.</p>
<p>Mari Vieira; Genesi S. Lopes; Conceição Silva; Gilsene Gomes Saraiva; Ana Silene de Araújo; Valdeci Vieira; Luiza Souza; Norma Salles dos Santos</p>	<p>Xavier de Almeida; MSTI</p>	<p>Grupo 1</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Melhores condições para os ciclistas, para isso é necessário a criação de ciclovias, com investimentos na segurança dos usuários.</p>
<p>Maria da Silva; Josefa Maria de Lima; Maria Ap. da Silva; Daiana Paula da Silva; Maria de Lourdes Santos; Wellington A.M.Sendas; Joelmar Silva; Maria do Socorro de Freitas Lima; Nildete S. Damasceno; Eliza S. Damasceno; Claudiana Neves; Alexandra B. Silva; Antônio M. da Silva</p>	<p>MSTI; U.M.M Sudeste; SCIFESP</p>	<p>Grupo 3</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>O projeto de transporte público deve priorizar o conforto, rapidez e segurança. Prevendo novos meios como bicicleta e caminhada, nas áreas de circulação devem existir equipamentos de apoio como sanitários e bebedouros. O projeto deve servir como elemento de união para toda a cidade definindo no Plano Diretor e não fragmentado por subprefeitura. Melhorar o transporte público, colocando nas ruas mais ônibus para diminuir a espera no ponto, e para que possamos chegar mais rápido no trabalho. E fazer valer o direito dos idosos e crianças de colo, cadeirante, pois mesmo com as leis ninguém respeita.</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Adelma Muniz; Rosimeire Gomes Dias; Zaida Moitinho Calam; Jacqueline Dos Santos; Iracema Cota Pereira; Roselina França	MSTI; MSTI; Sudeste; Movimento de moradia Sudeste; Sudeste; Sudeste	Grupo 4	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Mais frotas, intervalos menores, mais corredores, mais conscientização dos governantes.
Reginaldo José Gomes; Jhonatan Marques Silva; Marilene Moura; Reginaldo José Gomes Júnior; Priscila dos Santos; Rosenilda Maria de Farias; Maria Edilene de Lima; Isabel Anizia da Silva; Rosinete Santos Silva	MSTI; MSTI; Movimento Sudeste; Movimento Sudeste; Movimento Sudeste; Movimento Sudeste; Movimento Sudeste; MSTI	Grupo 5	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Trazer empresas para as regiões afastadas do Centro, para que assim diminua o número de passageiros no transporte público.
Priscila dos Santos; Isabel Anizia da Silva; Maria Edilene de Lima; Rosenilda Maria de Farias; Rosinete Santos Silva; Jhonatan M. Silva; Reginaldo José Gomes; Reginaldo S. G. Júnior; Mariene C. Moura	Moradia Sudeste; MSTI	Grupo 5	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Melhorar o transporte público, criando vias só para ônibus, cicloviás para bicicleta e ônibus que comportem mais passageiros.
Elizângela C. M. Santiago; José Osmiro da Silva Santos; Júlia de Vasconcelos Silva; Lúcia Alves de Oliveira; Flávio Alves de Oliveira; Marcela de Oliveira Sousa; Oscar Rodrigues	MSTI; MMSD; Xavier de Almeida	Grupo 6	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Expandir via pública para aumento de transporte coletivo (melhoria).
Elaine C. Moreira; Sandra C. M. Ferreira; Smone Ferreira Moreira; Lourdes Martin Couto; Pedro Cavalcante dos Reis	MSTI	Grupo 6	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Implantação de faixas exclusivas para ônibus em bairros mais movimentados como, por exemplo, Estrada das Lágrimas.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Elaine C. Moreira; Sandra C. M. Ferreira; Lourdes Martin Couto; Simone Moreira Ferreira; Pedro Cavalcante dos Reis	MSTI	Grupo 6	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Faixas de ciclistas com equipamentos gratuitos com estacionamentos em vários pontos do município, com sinalizações eletrônicas e faixas de pedestres.
Arnaldo R. Neves		Grupo 7	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Criar mecanismos para a melhoria do transporte coletivo.
Altamiro Ferreira Simões; Suzanete Gomes da Silva; Deilça Morera de Souza; Bruna Soares Souza; Joselita Gomes da Silva; Cícero Pereira Beal	M. Moradia Cristália Sacomã; Sudeste	Grupo 9	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Melhorar a qualidade do transporte coletivo. Como melhorar a qualidade do transporte coletivo na qualidade de vida dos cidadãos, quanto para o serviço público, pedestre e ciclistas. Para reduzir o congestionamento nos horários de pico, com fila de pessoas esperando o transporte por conta da demora do ônibus chegar. Todos os cidadãos tem o direito de ir e voltar para suas casas e trabalhos confortavelmente sem stress com motoristas e entre as pessoas mesmo. Portanto, nossa proposta seria colocar mais transporte público nesses horários de pico entre manhã e na parte da tarde na volta. Redução de tarifa nos transportes públicos.
Henrique Baulilau; Divani Andrade; Angela Mª F. de Oliveira; Isaura Cavalcante Moreira; Carlos S. Velasque; Maria Ap. Fujihara	AVECC-CT; ACV; AGL	Grupo 1	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Mais corredores de ônibus para a Zona Leste, em específico na Cidade Tiradentes - Iguatemi, Cidade Tiradentes - Guaianazes, duplicação (urgente) da estrada de Guaianazes Cid. Tiradentes. Trazer linha de ônibus articulados, mais rapidez e destacar linhas obsoletas para a zona leste.
Carlos Vieira; Waldemar Parra; Francisca Alves de Lima; Nersom Barboza Nunes; Robson N. Rodrigues	Sociedade e Ação S.A.; Jornal folha popular; Barro Branco	Grupo 5	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Construir ciclovias de curto trajeto para a ligação dos bairros com os terminais de ônibus, trens e estações do metrô e monotrilho, implantando bicicletários subsidiando a aquisição de bicicletas para pessoas de baixa renda.
Otacilo Lourenço de Souza Júnior; Ricardo Gomes Barbosa; Antônio Gerônimo de Oliveira; José Ancelmo Gomes Evangelista; Paulo Henrique Pinto Francisco	SP-CT; CASP	Grupo 5	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Aprimorar e duplicar as principais avenidas de acesso dos bairros, criando avenidas de interligação nos finais dessas avenidas, para melhorar a circulação nas regiões. Criar um corredor entre São Mateus até o corredor Marechal Tito com prioridade ao aumento e qualidade e velocidade do transporte coletivo e individual.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Otacilo Lourenço S. Jr.; Ricardo Gomes Barboza; Antônio Jerônimo de Oliveira; José Ancelmo Gomes Evangeli.; Paulo Henrique P. Francisco	SP-CT; CASP; MORADOR/CASP	Grupo 5	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Duplicar as avenidas dos bairros e avenidas de interligação com ciclofaixas. Melhorar o sistema viário sinalização, criação de ciclofaixas ao longo das avenidas Jacu Péssego, Ragueb Choffi, Aricanduva, etc.
Dorival Gomes França	CASP	Individual	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	A.) Ampliação (aumento de veículos) nas linhas de ônibus que circulam no Barro Branco II e Cj. Sta. Etelvina (81), e prolongamento do itinerário até o final da Rua Alexandre Davidenko, ou seja, as linhas devem fazer roteiro para atender os moradores que moram no Jardim Vitória. B.) Implantação de ônibus circular com passagem gratuita no distrito da Cidade Tiradentes
Ueliton Mendes Pereira; Manoel B. Silva; Marco Suetiti; Gilvano Miller; Ivan Rabello; José H. dos Santos; Maria das G. da Silva	Associação Na Luta Social dos Moradores do Jd. Aurora; UBS São Carlos; CET-SP; CMSP-GV	Grupo 1	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	O problema do transporte não é a qualidade, até mesmo porque, qualidade existe, o que não existe é mobilidade. Sendo assim, é de extrema importância a ampliação do viário, corredores exclusivos de ônibus, inclusive nas periferias, atalhos para os carros particulares e, conseqüentemente, fazer com que as ciclovias cheguem às periferias.
Joselice O. Santos; Elio de Jesus Silva; Beto Custódio; Fábio Pereira de Souza	SDTE; Sub Guaianazes	Grupo 3	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Ampliar as ciclovias existentes e criar novas em toda a cidade.
André Cristiano Kim; Cristina Fertari Carmona; José Amauri Passiti; Luciana Salgado; Jania Ribeiro Soares; Marilene Annunziato; Fábio Ferraz da Silva; Clayton Bittencourt; Déborah Annunziato; Marcel Branco	Logite; Floriano; CBT; Porte	Grupo 2	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Integrar de forma eficiente os modais e órgãos públicos adotando estratégias de transporte 24 horas, por meio de planejamento com participação social permanente.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Débora Gonçalves Amoroso		Individual	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Diversificar os meios de transporte e ampliar a rede: - Ampliar e melhorar ciclovias; - Ônibus: melhorar e ampliar a frota; - Metrô: mais estações; - Lotação: organizar melhor; - Reviver a antiga lotação feita com carros, quanto mais diversificada for a rede de transporte mais mobilidade terá a população.
Arthur Andrade Araújo; Marina Bertalha dos Santos; Jonatas Magro da Costa; Débora Regina Cambry	Cinturão Verde; Cinturão Verde; Cinturão Verde; Cinturão Verde	Grupo 3	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Criar investimentos em bicicletários equipados com banheiros, bebedouros, praças, contribuindo para a mobilidade sustentável.
Adriano Luiz da Silva; Ana Maria de F. Souza; Tereza Amaro; Natália F. da Silva; Maria Zuleide Macena; Tiely Cristina de Souza	Nossa S. de Fátima; ULC	Grupo 1	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Criar linhas de ônibus nas grandes avenidas e linhas de ônibus circulares entre bairros, cuja as mesmas alimentarão as linhas expressas das grandes avenidas. Precisamos de mobilidade já!
Maurítia Laranja; Maria de Lourdes de Aquino; Luis Eunice da Silva; Laurenete dos Santos; Célia P. C.; Sonia Pepelito; Almir Benaldi; Cristina Rodrigues de Souza	Aux. Enf.; Fórum de Cultura; Fórum de Cultura; Palanque	Grupo 5	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Investir mais recursos no transporte coletivo com a criação de corredores e mais faixas exclusivas. Criar mais ciclovias: principalmente na Zona Leste, que hoje é quase inexistente. A implantação na rede de Metrô.
Maria de Lourdes Silva; Edinaldo José Arruda; Ivete Borges dos Santos; Carmelita Borges dos Santos; Valmir Aparecido Paes Júnior; José Batista da Silva; Orlando Menotti; Cláudio Aparecido Carlos	VLC CMP; VLC CMP; VLC CMP; VLC CMP; Mov. Transp.	Grupo 3	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Criação de corredores de ônibus nas avenidas Luis Ignácio de Anhaia Mello e Sapopemba, além da implantação de ciclovia em baixo da estrutura do Monotrilho da Linha 15 - Prata.
Douglas Piazzon; Josenilda da Silva Moço; Agda Piazzon; Elineuza S. C. Amorim; Rosana Trindade; Luiz Vacarelli; Daniela Silva; Edvaldo Ranivaldo do Nascimento	Eng. Civil; Aposentada; Arquiteta Urb.; Vendedora; Adm. de Empresa; Advogado	Grupo 1	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Revisão e criação de novas rotas de transporte coletivo com melhoria das conexões das principais vias e suas sinalizações para interligação das estações CPTM/Metrô/ terminais e equipamentos públicos.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Adriana Rodrigues; Kaline da Silva Melo; Maria Célia Matos Melo; Flávia Pereira da Purificação; Antonia Clara Souza; Adaltina Alvelina	Police Neto; Leste 1/UJMM; Leste 1/UJMM; Leste 1/UJMM; Leste 1/UJMM	Grupo 4	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Aumento os corredores de ônibus e aumento da frota, com manutenção permanente. Implantação de ciclovias.
Wilson R. Rodrigues; Jose Marcelo da Silva; Teddy Keating Junior; Carlitos M. Albuquerque; Rosana da P. Fontes; Alex Omar; Oséas Reis Santos	Associação de Mulheres; CET; Jd. Nova Tereza; Mitra Diocesana	Grupo 3	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Ampliar os pontos de estacionamento junto as estações de trem e metrô na periferia, e ainda melhorar a qualidade das linhas existentes, garantindo sua ampliação.
Aline Moreira Prates; Victor Ramalho Guerreiro; Janeide Joane da N. Pires; Luiz Rodrigo de A. T. dos Santos; Marcos A. Maffe; Elisabete da Silva Lima	ULC; PSOL Sapopemba	Grupo 4	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Diferente do sistema atual que privilegia as linhas de transporte em direção ao centro; nossa proposta visa fornecer o transporte entre bairros (mais circulares); para então, dessa forma contribuir com a descentralização da cultura, do lazer, trabalho e da formação.
Adriana Rodrigues; Maria do Socorro; Severino F. Rodrigues; Ma Sebastiana Santos; Neici Lima da Silva; Jailton Santos de Lima; Kleber Maurício L. da Silva;	Vereador Police Neto; Itajuibe;	Grupo 1	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Ampliação dos corredores de ônibus nas principais avenidas, bem como trazer e priorizar o transporte de massa(metrô).
Maria do Socorro; Maria Lucineide; Leilda Maria Oliveira; Erica Lopes da Silva; Ana B. Lopes da Silva; Disângela Maria da S. Lopes; Marianice Pereira	Chácara das Flores	Grupo 4	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Construir corredor para ciclistas.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
José Pereira de Assis; Jaridel Calixto; Maria da Conceição Assis; Valdeci Silva; Edvaldo de Jesus Oliveira; Janice Ferreira; Silvanete Penha	Associação Garagem; Associação Garagem; Associação Garagem; Associação Garagem; Associação Garagem; Associação Garagem; Associação Garagem	Coletivo	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Resgatar o projeto existente do anel viário que vem da Avenida Imperador até Assis Ribeiro, onde vem melhorar o acesso à região do transporte coletivo; melhorar o transporte coletivo do terminal de São Miguel Paulista.
Renato Moura; Marlene Aranda; José Angelo; Osvaldo Silva; Maria Silva; Eva Neves; Renata Martins	Desencosta-arq; asss ver Nabil Bonduki; Sagrado coração de Jesus; Jagragacox; Cts Miguel; Ams nuqye; atipa	Grupo 1	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Segunda Proposta: Destruar o trânsito dos centros e bairros, criando linhas estruturais de transporte coletivo para o centro e bairros e melhorando o sistema viário.
Carlos H.Santos;Vanessa R.C dos Santos;Mansimi Okumura Yoshi;Francisco de Assis Silva;Paulo Everenge;Elcio Alvez	Associação Criativa;Associação Nikkei/F. Transport e;Soc.Jd.Camelas ;Ong EMCU	Grupo 2	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Para a melhoria do transporte é necessário a ampliação de corredores já existentes e criação de novos. Abertura de mais possibilidades de criação de linhas de monotrilhos. Maior aplicação da legislação com fiscalização e punição severa para ter-se respeito ao ciclista e mais campanhas de educação para o trânsito.
Anisio D.dos Santos;Geramildo Nicolau da Silva;Antonio Aliton Silva Manoel;Osvaldo Alves Pereira;Sandra Santos Ferreira;Antonio Ferreira Santos	Conselho de Saúde STS;Associação JSU;UBS P.Paulistano;UBS Mauá;Associação Cultural Refugio;UBS União U.N.J.;Unidos V.Caruasura e Progresso	Grupo 2	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Ruas com mão única nas regiões centrais, com faixa de ciclovia de 1,5m e todas as calçadas adaptadas para cadeirantes e idosos com padronização das entradas e saídas das avenidas e ruas principais, com sinalização independente, com corredores de ônibus nas vias principais.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Laerte Brasa Santos; João Emílio; Edilson Silva Borges; Márcia de F. P. A. de Carvalho; Wagner Fernandes Brito; Rosângela Rosa da Silva; Terezinha B. M. de Paula Santos; Rafael da Silva; José B. dos Santos; Arlete Pescarolo; Sergio Faustino; Bruno Ramos de Moraes; Carlos José Ferreira; José Antonio Silva; Paulo Moreira; Everton da Silva Oliveira; Murillo Zapater; Deise Tomoco Oda; Luciana Cristina da Silva; Alex Pires dos Santos; Jorge Eduardo dos Santos; Antônio Euclides de Moura; Sílvio Pinheiro; João Cordeiro; Alicia Alves; Veronimo Cardoso Reis; Ivan Pereira; Manoel Wiron de Sousa</p>		Grupo 4	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Aumento/construção de sistema de linhas de metrô como prioridade. Paralelamente, alterar o planejamento viário de cada região para a criação dos corredores de ônibus e ciclovias pras avenidas principais e caminhos alternativos e paralelos para o transporte particular e privado.
Ângela Maria Calábria	Fuspe, Cades, Aleorp	Individual	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Proponho linhas de pequenos ônibus que circulem permanentemente em diversas rotas estabelecidas dentro do território das subprefeituras, conduzindo os moradores para as estações de Metrô e terminais de ônibus. Circulares, como diz o nome: sem ponto final.
Paulo Pereira; Luciana Felizali; Ana Maria; Leila Menezes; Tammy Almeida; Luiz Cruz	CET; SAS-seconci; Sub Penha; SPDIN; Consegue	Grupo 1	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Ampliação da malha metroviária com interligação das redes e a criação e/ou ampliação de campanhas educativas dos direitos e deveres de motoristas, ciclistas e pedestres.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Rosemeire Modesto; Regina de Modesto; Luiz Jorge Cruz; Luiz Cambi de Gouvar; Mauro Scaccabarzzi; Adelma Ferreira de Souza; Nilson Gouveia	Gabinete Paulo Fiorillo;	Grupo 2	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Concluir o monitorilho e implantar ciclovias nos acessos das principais avenidas, melhorando o transporte e facilitando o acesso das empresas na região.
Adroaldo Pitoa; Johnny Soares; Ivanildo França; Sônia de Fátima Ricardo da Silva; Andréa Edwiges Soler Rangel; Priscila A. de Campos; Laurina F. Monato dos A. B	ACSP; Cons. Penha; SASF	Grupo 2	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Melhorar o transporte coletivo dando prioridade para trens e metrô, e não privatizar o mesmo.
Pablo Gutierrez Cambray; Marina Santos; Jonatas Costa; Arthur Araújo; Débora Regina	Cinturão Verde	Grupo 3	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Incluir nos orçamentos de construção de obras de transportes públicos investimentos em ciclovias como forma alternativa de mobilidade urbana.
Antonio Muñoz		Individual	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Planejamento usando metrô nos centros de passagem, como prioridade. Diminuir viagens de ônibus com integração nas estações de metrô. Viabilizar metrô de superfície e outros modais de trem ou metrô, Cívicas e estacionamento bicicletários em estações de metrô/trem. Priorizar metrô e trem.
Maria Lucia R. Bellenzani		Individual	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Inserir a ciclovia da Av. Elisen de Almeida, desde Taboão da Serra até a Cidade Universitária, no Plano Diretor Estratégico como elemento estruturante da mobilidade no Butantã.
Sérgio Bicudo; Miguel Berdola; Antônio Muñdl; Flávio Noschese; Caroline Coguetto;	Ciclocidade	Grupo 1	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Investimentos maciços em infraestrutura de transportes coletivos e individuais não motorizados, priorizando-os.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Sebastião Jesus Souza	UMM LESTE	Individual	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Aumento da frota de ônibus, mais corredores de ônibus, mais monotrilho por toda a cidade.
Matias Mideky; Amilcar Zani; Maurício P. G. Artero; Vera Lucia de A. Santana	Ciclocidade; AMAPAR; Moradora	Grupo 2	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Implementação de transporte de qualidade (de superfície e subterrâneo) ágil e de construção ágil, visando a priorização de deslocamento, de circulação de pedestres, bicicletas e outros veículos que integrem os diversos modos de transporte e locomoção.
Noemia Silva; Lindete Regis; Diva Silva; Maria Cleide	São Francisco de Assis	Coletivo	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	A ideia do grupo é que tenha mais ônibus de qualidade nos bairros e na cidade pois pessoas são muitas e ônibus são poucos. Os idosos ficam horas ficam no ponto muito tempo e os motoristas não param.
Eríne de Santos		Individual	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Retirar CEAGESP da cidade. -Criar CEAGESP nas entradas da cidade, ao longo das rodovias/rodanelas - pelo menos mais quatro unidades. 1 - Na Dutra/Airton Senna 2 - Na Anhanguera (Bandeirantes) 3 - Na Castelo Branco. 4 - Na Regis Bittencourt/ Raposo Tavares. assim se cria mais empregos nas periferias e também se elimina caminhos do centro da cidade. No local da CEAGESP atual criar centro cultural e lazer.
Madelise Varalla	Moradora	Individual	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Ciclovias acompanhando parques lineares.
Valéria Ferreira; Jovelina Primo; Márcia Maria; Irineu dos Santos; Sílvia da Silva; Josiane de Araújo	Área da Baleia; Área da Baleia; Área da Baleia; Área da Baleia; Área da Baleia;	Grupo 6	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Melhorar o transporte, pois precisamos nos locomover diariamente para nosso devidos trabalhos. Para melhorar o transporte precisamos de mais qualidade, mais ônibus trafegando, mais terminais, etc.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Antonio Machado; Isalino Machado; Dalci Carodo da Silva; Renam Silva Santos; Mata Marinho Oliveira; Nilma Alves; José Antonio Neto	Fórum do Transporte	Grupo 6	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Melhorar as condições de transporte (ônibus, metrô, trem), criando ciclovias e corredores de ônibus, com faixas e semáforos inteligentes, com agentes da CET para ajudar o povo em geral. Corredor de Ônibus Leste, Parque Dom Pedro - Itaim Paulista, diminuindo assim o tempo de chegada ao destino na ida e na volta, permitindo assim que o usuário tenha um tempo maior para permanecer com seus familiares. Agindo assim, certamente teremos um futuro bem melhor, visto que a situação de momento é calamitosa.
Jupua; Rodrigo Mauro; gabriel Piirro; Rosemere Murad; Eliesn Cesonis; Silva Filho;	Moradora; Viva Pac.; ciclocidade; CET; inst. Anasmassmaj	Coletivo	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Definir os eixos de transporte coletivo da cidade, dando prioridade na via para os ônibus, pedestres e ciclistas.
Maria do Socorro; Maria Lucineide; Leilda Maria Oliveira; Erica Lopes da Silva; Ana B. Lopes da Silva; Disângela Maria da S. Lopes; Maria Nice Pereira	Chácara das Flores	Grupo 4	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Diminuir os intervalos de ônibus aumentando o corredor de ônibus.
Yuri Bassichetto Tambuoci; Mara Silvia Ministal; Maurício Cunha; Rafael Parkinson; Eduardo Abramovay; Neuton Karassawa; Fernando Martinés	ALOF; Inst. Eng. SP	Grupo 3	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Planejar a cidade para o pedestre, o ciclista e o transporte coletivo. A cidade não pode ser planejada para o carro. Exemplos: Calçadas - municipalizar sua gestão e conservação; Melhorar a interface das estações de metrô/trem com os demais meios de transporte (bicicleta, pedestre, carro); Bilhetagem externa dos corredores de ônibus; Adequar as vias para o seu uso, implantar ciclovias em vias próprias, corredores de ônibus.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Rodrigo Izecon; Anna Gabriela Callejas; Javier Freire; Marcos Smetana Lopes; Fernando Milliet Roque; Estevão Duarte	VIVACORD	Grupo 4	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Revogação dos artigos 97, 174, 190, 217 e quadros 2 A à 2I da lei 13.885/04 que estabelece número mínimo de vagas de garagem em empreendimentos residenciais e não residenciais.</p> <p>Proposta: No raio de 300 metros cortado à partir de acesso das estações de trem, metrô e terminais de ônibus e demais infraestrutura de transporte de massa, o empreendeddor fica limitado a construir um número máximo de vagas de garagem, em oposição aos índices mínimos, hoje exigido. O valor correspondente aos subsolos "não construídos" deverá ser calculado segundo critério objetivo a ser definido em lei. Este recurso deverá ser investido necessariamente em melhorias no transporte público, alargamento e melhorias de calçadas, itens definidos objetivamente por secretaria ou comissão competente. A proposta visa reverter o ciclo vicioso através do qual o poder público obriga o empreendeddor a criar garagens e em seguida o obriga a mitigar os impactos causados através da determinação de diretrizes da SMT, majoritariamente de caráter viário. Válido para infraestrutura existente e projetada!</p>
Rodrigo Izecon; Anna Gabriela Callejas; Javier Freire; Marcos Smetana Lopes; Fernando Milliet Roque; Estevão Duarte	IAB/ACSP-PI; VIVACORD	Grupo 4	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Bairro compacto do pedestre.</p> <p>Estabelecer o pedestre como unidade normativa básica de referência para o dimensionamento dos bairros. Incentivar bairros compactos, de uso misto e altas densidades, privilegiando o transporte não motorizado.</p>
Maura Aparecida Souza; Terezinha Monteiro Batista; Euzébio Vieira de Souza; José Alfredo; Elisete S. de Castro F.; Eunice Franca Rita; Zuleide C. de Britto; Maria Regina C. Silva; José Manuel Gomes	Conselho Gestor M. Região; SINDESP; SFMSP; Conselho Gestor Subprefeitura Saude;	Grupo 4	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>O Polo do Serviço Funerário de Vila Maria do Município de São Paulo tem hoje 280 funcionários e ocupa somente 1/3 desta área e este local precisa urgentemente de reforma.</p> <p>Com o restante da área seja contruído um CEU para levar educação e lazer para esta região tão carente.</p>
Maria Elizabeth; Cleonice Silva; Aliete Silva; Damazio dos Anjos; Marcos Vinicius; Elizete Lopes; João Santos	Moradores da Região	Grupo 2	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Precisamos que seja facilitada a demarcação de terrenos e prédios vazios existentes na cidade para uso da moradia para população de baixa renda, ou seja, até 3 salários mínimos.</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Sidenildo Pinheiro Dias; Leonardo Urbano Sobrinho; Lucidalva Alves da Silva; Sidineia Pinheiro de Oliveira; Adriano Dias Rocha; João Dias Rocha; Edileuzsa Feitosa Silva; Patrícia Ferreira Lima	Associação Jd. Ipanema; FAU USP;	Grupo 4	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Adensar os terrenos próximos à linha do trem que são ocupadas por galpões, ocupando-os com edifícios de uso múltiplo (comércio, habitação, serviços e equipamentos públicos como escolas, cursos profissionalizantes gratuitos e unidades de saúde).
Celso Akira Nakama; Kazumi Takara; Luis Gustavo; Flávio Luis Sanchez; Valnoy Pereira Paixão; Cipriano Gomes; Ivan Jose Rabello; Wellington A.M. Sendas; Benjamim Vaz Ribeiro; Éder Silva Barboza	ACSP; SCIESP	Grupo 4	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Potencializar as áreas com setor produtivo em consolidação em cada região da cidade. De forma a garantir a manutenção dos empregos em cada região, bem como contar os grandes deslocamentos e saturação do sistema viário.
Renato Douglas M. dos Santos; Rosângela F. Silva; Martha Quispe C.; Adriano Leito dos Santos; Lucireânia Pereira Gomes; Teresinha Coelho de B. Silva; Cristiane Garrido; Eliana Ap. Moreira; Edleuza M. de Souza R.	UMM	Grupo 5	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Criação de áreas habitáveis com moradias com dignidade e infraestrutura com trabalho, hospitais, escolas, distribuídos também nestas áreas periféricas. Criação de centros de qualificação de mão de obra. Moradia com descentralização.
Maria Gessi dos santos; Danúbia J. Gonçalves; Celina C. Maria; Juraci Sampaio; Maria C. Lemo; Maria Joana P. S. Oliveira; Marinalva Maria Vilal; Luciana Itikawa	Forum Ambulantes; SINTEMEI; Associações América; Centro Gaspar Garcia	Grupo 1	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Mercados populares de bairro (MPBs) junto aos eixos de transporte coletivo, aos espaços turísticos e de exposições, com oportunidades para artesanato e cultura local.
Livia Costa; Elisabeth Sedemayr; Sueli Pereira da Silva; Iasmim Gonçalves Bulhon; Maria Dias; Rosemary Caetano Batista; Mario Batista; Beatriz Nogueira; Alcina Leite Silva	ACSP; SACMA; Assoc. S. Benedito	Grupo 1	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Conectar as vias de circulação (calçadas e ciclovias) com o restante do sistema de transporte, acomodando com segurança os pedestres e as viagens de bicicleta. Com maior aproveitamento da via ao longo dos eixos de transporte coletivo.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Maria Auxiliadora Lopes Martins; Guilherme Frontini; Divaldo Ribeiro da Silva; Maria José Silva; Julia May Reed; Érica Lauer Blagay; Everton Ferreira; Eduardo José Lotti</p>	<p>Voto Consciente; Fórum da CAACARA; Associação São Benedito Legal; Ver. Jair Patto; OAB</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho</p>	<p>Indução de zonas de trabalho sustentável. Habitação e equipamentos. Direcionar a geração de zonas de emprego próximas aos polos residenciais através de indução de geração de edifícios comerciais e serviços para reduzir a escala de viagens ao limite de 2km. Através de zoneamento e política fiscal requalificar áreas em que a indústria está abandonando junto aos eixos de transporte coletivo. Gerar rede comercial de apoio aos empregos que reduzem os deslocamentos no bairro. Isso torna-se possível através do zoneamento misto e do desmembramento da qualificação das ruas ao auto de funcionamento.</p>
<p>Stella Brat; Norberto Nogueira Rodrigues; Ruth Ogata; Calgard Callia; Alex Abiko; Nancy Candia; Cecília Oliveira; Guilherme Alves</p>	<p>SAGABV; Amalff; Sajape; Sasebr; Sababv; Sababv</p>	<p>Grupo 4</p>	<p>3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho</p>	<p>Na nossa opinião, um maior e melhor aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte não é com moradia e trabalho, mas sim com: - Qualidade ambiental: praças, áreas de lazer. - Equipamentos públicos: posto policial, creche, UBS. - Transferência das feiras de rua e eventos culturais do bairro para ajudar no melhor trânsito na região. - Estacionamento e bicicletário para incentivar e facilitar o acesso e uso do transporte público. - Melhorar uso dos terrenos de novas obras.</p>
<p>Cristina Abi Jabbour; Irene Alves Corrêa; Adriano C.M Borges; Mauro Canzian</p>	<p>Municípios</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho</p>	<p>Objetivos relacionados 1,3,4. Criação de mais centralidades na cidade com o objetivo de descentralização. Diversificação de uso, aumentar a regularização da cidade revendo a legislação para as construções, limitar onde está saturado e adensar regiões onde há oportunidades, aproximar o emprego do emprego à moradia.</p>
<p>Catarina Lucia Moraes Santos; Valmir de F. Cunha; Mohamad Said Mourad; Miriam Patitucci; Rodmilson Jorge Medeiros</p>	<p>SAPP</p>	<p>Grupo 3</p>	<p>3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho</p>	<p>Revitalização, ampliação e continuidade das ZCLs</p>
<p>Sergio Eduardo Pereira; Thomaz magalhães; Renan Melo; Sergio Manteés; Marcelo Bobovsky; Isabel Affonso</p>	<p>ACJ Ass. Com.Jm; PQ Burle Marx; Casarão; CET; Assoc Jd Victoria</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho</p>	<p>Descentralizar os centros comerciais, criando incentivos para o desenvolvimento econômico local com incentivos fiscais e desburocratização das aprovações, regularização e anistias.</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Antônio Pinto de Miranda	Instituição Padre Josimo	Individual	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Ampliar e duplicar a estrada de Itapeçerica até a divisa de município, como corredores exclusivos dando maior opção aos usuários. Construindo mais moradias e centros comerciais para trabalhos na região.
Valdeque de Silva Lima; Pedro Carlos Vieira; Marlene de Fátima Aluxo dos Santos; Luis Felipe Miyabara; Ivan Rabello; Izidora Dubena; Maria Margarida Nobrega da Silva; Pedro Carlos Vieira; Maria A. Alves; Marlene Fátima Alixo; Luis Felipe Miyabara; Ivan Rabello; Izidora Dubena; Maria Margarida Nobrega da Silva	Jardim Kika; Vila Nascente; Sub Ipiranga; Gabinete do vereador Políce Neto; CCM	Grupo 2	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Geração de empregos e moradias no próprio bairro, diminuindo os custos com os transportes, dando melhor qualidade de vida.
Maurícia C. V. da Silva; Creuza Joana R. Bezerra; Valdivino F. S.; Elídio A. de Souza; Elídio da Silva; José; Alex Ferreira; Daiana Carlos Silva	MDM; Chacara Sant; Ass. Ceará	Grupo 1	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	As moradias são sempre prioridade de uma cidade organizada; principalmente quando tem transporte de uma boa qualidade e as fábricas e os comércios perto de nossas moradias: necessita porém de: universidades e hospitais, para que os moradores não se desloquem para longe.
Luiz Cosmes da Silva; Alberto Trindade; Jonathan Junior; Moema Gusmão; Lucas Soares Gomes; Ana Lucia Aragão	Associação São Luís; STS M'Boi Mirim	Grupo 1	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Usar as áreas em torno dos eixos da região para atrair empregos e equipamentos como centro de convivências para idosos, fórum de justiça e polos culturais, e urbanização de moradia, equipamentos de saúde.
Claudionor de Melo; João Custodio Luz; Angélio Coselato de Jesus; Josefa Cipriano da Silva Filha; Antonio P.; Edmar Rod. Andrade	MDM; Paroquia Santa Rosalina; Par. Cristo Libertador; FEPAC	Grupo 2	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Implementar e Planejar a cidade para melhorar a mobilidade urbana com ênfase na aproximação das moradias e a oferta de empregos.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Wellington A. M. Sendes; Luis Carlos N. Brito, Célia dos Santos Oliveira; José Reinaldo Martins; Pedro Lopes; Alexandre Oliver; Valquíria G. Pereira; Cláudio da Silva; Izabel Magalhães	SCIESP; SUBPREF; Câmara Municipal; Uila Calú; M'Boi Mirim; Movimento Sociocultural; SPMB	Grupo 4	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Priorizar os usos mistos nos eixos de centralidades já consolidados mantendo a implantação e a manutenção das áreas do setor produtivo não impactante, bem como o comércio através de incentivos fiscais (Federal, Estadual e Municipal) propiciando a ampliação da oferta de empregos na região e consequentemente melhora no sistema de transportes. Bem como uniformização da legislação do código de obras e edificações e Planos Regionais para evitar conflitos e lacunas indevidas que prejudicam a execução do Plano Diretor.
Itsuko M.Nishiguchi;Ricardo Waldomiro;Fabio Filho;Roberto Waldomiro;Susy Marisa Rissuto;Ana Lucia Oliveira		Grupo 2	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Revisão e mudança do zoneamento para uma otimização e maior ocupação e utilização das áreas. Com essa mudança, criação e expansão social e profissional, em consequencia dessa mudança, o sistema viário e transporte.
Luiz A.P. Alvares;Eduardo Oyeta;João Cesar Megrelinho;Claudete J.Hartmann;Marli Cristina Xisto;Ana Paula Ferraz;Marina H.A	Comerciantes;CM SP;SEHAB-HABI;Movimento Popular de Moradores	Grupo 2	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Propiciar o aumento de área de predominância industrial e de serviços fora do centro expandido com maior coeficiente de aproveitamento.
Jacqueline dos Santos; Zaida M. Calam; Rosimeire Dios; Adalmar Muniz; Raulino Frorico; Iracema Castro	Sudeste; Sudeste; MSTI; MSTI; Sudeste; Sudeste	Grupo 4	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Existem muitos terrenos abandonados pelo governo. Deveriam liberar essas áreas para a população mais pobre que merece moradia digna. Muita luta e pouco retorno!
Fábio Cleiton; José Ferreria Dias; Adalberto Vieira; Adilson Lacerda; Lino Alves Bispo; Maria Lourença; Francisco Dias	ACAF	Coletivo	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Adotar para a cidade de São Paulo, a partir do PDE 2013 que toda via coletora tenha de forma obrigatória o espaço para os três modais, a saber, ônibus, carro e bicicleta.
Altamiro Ferreira Simões; Bruna Soares Souza; Cícera Pereira Beal; Joselito Jones da Silva; Suzanete Gomes da Silva	MM Cristália; Sudeste	Grupo 9	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Tendo em vista a construção do Monotrilho ABC e o limite do município de São Paulo, nas margens do córrego dos meninos, com três estações, schop, são caetano, lágrimas e Fac. Mauá, nesta estensão existe a possibilidade de uma grande área de terras que possibilita a prefeitura fazer construção de moradias populares, via parque linear, e área para construção de creches, e tambem a construção de um centro de reabilitação de pessoas com dependências químicas.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Isaura Cavalcante Moreira;Angela Maria Felix de Oliveira;Maria de J. Moreira Rai;Maria Ap.Fujihara;Carlos S. Velasquez;Henrique P.dos Nascimento;Divani Andrade	ACV;AMCJ;AVEC C;Guarda leste	Grupo 1	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Aproveitar terrenos vazios implantando moradias populares e também aproveitar terrenos implantando P.H.C (programa de horta comunitária), beneficiando a população infantil e adolescente, adultos e idosos, trabalho e educação sócio ambiental e sustentabilidade. Reciclagem de lixo, coleta de material reciclável.
Vera Lucia J.padilla; Diego	VLC	Coletivo	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	ocupação do terreno para fins de moradia popular na região da Mooca, indicado pelo o endereço rua Behring 251.
Cláudio R. de Donato; Sonia Maria dos Santos; Francisco Costa	CONSEMG; Marcha Mundial das Mulheres	Grupo 2	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Não permitir que se aumente a concentração de pólos comerciais, mas sem mesclar numa mesma região residências e comércio. Isso diminuiria o trânsito provocado por pessoas fazendo compras e desatogaria o transporte e vias públicas, na medida que os trabalhadores(as) não teriam grandes deslocamentos de casa para o trabalho e vice-versa.
André Cristiano Kim; Cristina Fertari Carmona; José Amauri Passiti; Luciana Salgado; Jania Ribeiro Soares; Marlene Annunziato; Fábio Ferraz da Silva; Clayton Bittencourt; Débora Annunziato	Logite; Floriano; CBT;	Grupo 2	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Descentralizar as funções da cidade, principalmente os polos de geração de emprego, por meio da criação de instrumentos de incentivo a empreendedores de todos os portes, estimulando a gerar oportunidades de trabalho nos bairros mais afastados do centro, contribuindo para ampliação do direito à cidade e a melhoria da mobilidade urbana.
Lioneldo Torres; Alexandre Canteiro; Ronildo F. Silva; Mônica Cristina Calais; Francisco de A. Dias; Zezilio; Antonio Carlos Andrade	SINDESP - SP	Grupo 1	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Na área de urbanização, aproveitamento de áreas como terrenos baldios, campos, terrenos AES, e transformar em hortas comunitárias, produzindo e fazer um centro (feira) para vendas dessas hortaliças e verduras, frutos. Gerando emprego, oportunidades, desenvolvimento, e assim, evitando de se locomover para locais distantes.
Samuel Lee		Individual	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Aproveitar melhor áreas comerciais, mudança de zoneamento ZEIS para ampliar atividades comerciais.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Ellen Sena		Individual	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Na região da Mooca ao longo da Av. Presidente Wilson a mudança de zoneamento, atual ZEIS, mudando para um zona industrial, assim potencializando as indústrias existentes ao longo da via.
Eliet Dantas de Souza; Alan Eric F. de Souza; Daiane Sousa Santos; Diana Souza Costa; Suellen do S.; Isabel M. da Silva Batista; Maria d. Socorro Souza; Maurício Alves; Efatécisto Campg	Comunidade Maria Nazaré; Leste1/UMM	Grupo 1	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Aumento das zonas especiais de Interesse Social em áreas estruturadas e serviços urbanos qualificados (saúde, lazer...).
Eliete Dantas de Souza; Alan Eric F. de Souza; Daiane Sousa Santos; Daiana Souza Costa; Suellen da Silva Laurindo; Isabel Maria da Silva; Maria do Socorro Sousa; Maurício Alves; Eiza de Castro Santos	Comunidade Maria de Nazaré; Leste1-UMM	Grupo 1	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Reorganização e integração dos equipamentos já existentes e melhoria na gestão.
Daiana Oji Rosa; Eliane Maria da Costa; Eva Lima Alves; Fabiano Santos Sabino; Ana Caroline Antunes da Silva; Regiane Oji	ULC; Força União	Grupo 1	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Ampliar os números de terrenos exclusivos para interesses sociais (ZEIS) para famílias de 0 à 6 salários mínimos.
Agda Piazzon; Rosana Trindade; Luiz Vacarelli; Daniela Silva; Edvaldo Romualdo do Nascimento; Douglas Piazzon; Joselina da Silva Moço; Erineuza S. C. Amorim	Arquiteta Urb.; Adm. de Empresa; Advogado; Eng. Civil; Aposentada; Vendedora	Grupo 1	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Aumento do potencial construtivo e reclassificação viária para desenvolvimento de centralidades, bem como melhoria da infraestrutura desses locais, com investimento maciço em iluminação, passeio público sinalização e conexões.
Adriana Rodrigues; Adaltiva Alvelina; Kaline da Silva Melo; Maria Célia Motes Melo; Flávia Pereira da Purificação; Antonia Clçara Edne Souza	Police Neto; Leste 1/UMM; Leste 1/UMM; Leste 1/UMM; Leste 1/UMM	Grupo 4	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Priorizar habitação de interesse social nas áreas abandonadas ao longo dos principais eixos de transporte coletivo, além de reclassificar vias para instalação de atividades econômicas.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Marcos A. Maffe; Luiz Rodrigo de A. T. dos Santos; Elisabete da Silva Lima; Janeide Joane da N. Peres; Victor Ramalhoso Guerreiro; Aline Moreira Prates</p>	<p>PSOL Sapopemba; ULC</p>	<p>Grupo 4</p>	<p>3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho</p>	<p>Reavaliação das propriedades ao logo das linhas de metrô ociosas no centro para uma reestruturação da cidade, levando moradias para o centro e empreendimentos para proximidades do metrô.</p>
<p>José Antonio Neto; Renan Silva Santos; Marta Marinho Oliveira; Wilma X.; Antonio Mahado; Isalino Machado; Delci Cardoso da Silva</p>	<p>Fórum do Transporte</p>	<p>Grupo 6</p>	<p>3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho</p>	<p>Ampliar o monitoramento da prefeitura e buscar o desenvolvimento de moradia para os trabalhadores, tornando sua locomoção mais fácil e rápida para o trabalho, dando condições e infraestrutura dignas aos cidadãos.</p>
<p>Clara Aparecida Santos; Gelson Nascimento; Fábio Moura de Jesus; Anita Ferreira; Juiza Ba; Adailton de Lima</p>	<p>Nossa Senhora de Fátima; DX.PT. Vila Prudente; 15 de Janeiro</p>	<p>Grupo 5</p>	<p>3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho</p>	<p>O objetivo seria mais moradias, pois há muitos terrenos abandonados cheios de matos, entulhos, muitas pessoas tem necessidade de moradia, pois estão vivendo em áreas de risco e pagam alugueis absurdos. Precisamos de construção de moradias próximo a grandes avenidas e que facilitem o transporte a um maior número de regiões e que aproxime o trabalho da residência de todos.</p>
<p>Luiza P. Cinacelo; Adailton de J. Lima; Fábio Moura de Jesus; Gelsom Nascimento; Clara Ap. Santos</p>	<p>Coopera Paz; DZ. PT. V. Prdente; Nossa S. de Fátima</p>	<p>Grupo 5</p>	<p>3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho</p>	<p>Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradia e transporte.</p>
<p>Nelce Lima da Silva; Kleber Maurício L. da Silva; Jailton Santos de Lima; Adriana Rodrigues; Maria do Socorro; Severiano F. Rodrigues; Ana Sebastiana Santos;</p>	<p>Ass. Futuro Mello; Ilajube; Ass. F. Itaim;</p>	<p>Grupo 1</p>	<p>3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho</p>	<p>Construção de moradia em sistema vertical, com boa infraestrutura, ao longo dos corredores de ônibus.</p>
<p>Ana Maria Damião; Judivania da Silva; Jair C.; José Vanildo Mach; José Filho; José dos Santos Martins; Maria Cristina Feitosa; Ranil Pacheco</p>	<p>Associação de Moradores; Igreja; Igreja Católica; Igreja Católica; Igreja Nossa Senhora do Caminho; Igreja Nossa Senhora do Caminho</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho</p>	<p>Desvinculação da classificação viária da cidade (estruturais, coletoras e locais) dos assuntos relativos a aprovação e regularização de construção e desvincular totalmente a regularização fundiária dos pedidos de alvarás de construção, reformas e alvarás de funcionamento.</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Lauro Kamimura; Américo K; Isaack Inove; Décio Suzuki; Rbinson Baptista	Itaquera Nikker Clube; Itaque Nikkey Clube; Itaquera Nikkey Clube; Sindicato Produtor Rural; Associação de Moradores Planalto	Grupo 1	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Aumentar o coeficiente de aproveitamento do terreno.
Jailson Alves de Souza; Maria Aparecida Vieira; Deraldo J. Souza Neto; Sebastião Feliciano; Antônio Edison; Whelington B. da Cruz; Antônio Sales Santana; Luciana Itikawa	Ass.D. V. AMS; Lide rança PDT; A.J. SP- MP; ASS. Vendedores Ambulantes	Grupo 3	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Mercados populares de bairro nas áreas públicas perto do transporte coletivo com gestão tripartite e destinação de recursos do FUNDURB.
Natalia C. de Oliveira; Denise C. dos Reis; Maria J. de Moreira; Altamira B. Brunis; Letícia C. da Silva; Maria Ana D'Souza; Gerlandia S. Nascimento; Sergio Libercio; Petrolina Teixeira Silva	UMM leste 1	Grupo 1	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>- Exigir a construção de conselho gestor em cada uma das ZEIS para aprovar a sua destinação.</p> <p>Demarcar ZEIS (Zonas de Especiais Interesse Social) em toda a cidade mantendo as existentes e ampliando sua quantidade, especialmente nas áreas próximas dos eixos de transportes, pólos geradores de emprego e outros investimentos públicos e em vazios urbanos em área já consolidadas;</p> <p>- Demarcação de ZEIS em áreas próximas aos eixos de transporte público já existentes e dos pólos geradores de empregos, promovendo uma ocupação dos vazios urbanos. Assim como a priorização dos investimentos públicos em infraestrutura de transporte nas áreas onde já existem ZEIS demarcadas, a fim de conectar essas áreas (que geralmente são isoladas) à cidade.</p>
Angela Maria; Dirce Santos; Dinalva Santos; Gerolina Pereira	Conselho saúde u Granda; C. Saúde	Grupo 1	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>As áreas ociosas devem ser utilizadas com moradia, áreas de lazer popular, escolas e pontos recreativos.</p> <p>Ponto principal: Posto de saúde e atendimento contínuo à população.</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Fernando Feher	Proprietário Imóveis Butantã	Individual	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Ampliar racionalmente, o potencial construtivo dos imóveis localizados em corredores de tráfego, de alta e média densidade, especialmente àqueles situados em ZCLII em ZER (zona de centralidade linear II, em zonas estritamente residenciais), permitindo-se a ampliação de uma vez o terreno e, adicionalmente ampliando-se o gabarito para pelo menos o equivalente a 3 (três) ou 4 (quatro), ou 5 (cinco) andares. Esta proposta visa aumentar e melhorar significativamente o potencial dos respectivos imóveis.
João Meyer		Individual	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Suprimir a obrigatoriedade de vaga de estacionamento para moradia construída próxima da rede estrutural de transporte, inclusive ao longo de linhas de metrô em obras.
Vera Lucia Borges Macedo Leite	Ass. Colina de S. Francisco	Individual	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	A Associação de moradores do bairro Colina de São Francisco, aqui representando mais de 6.000 mil moradores, solicita que seja incluído nas propostas apresentadas a execução do processo para a implantação de uma alça de acesso que ligará a rua Conde Luiz Eduardo Matarazzo com a Av. Escola Politécnica, cujo projeto de implantação nº 0000.012 49/02*96 numero 511.0041/02-4 foi implantada pela construtora Gafisa em 2002, e refeito e aprovado pela CET em 2008. A referida obra viária é de fundamental importância para a fluidez do tráfego da rua Conde Luiz E. Matarazzo, sendo esta a principal via de ligação entre os bairros S. Francisco, Vila São Silvestre, Jardim Adalgiza à Av. Politécnica.
Maria Nivalda; José Dantas; Zelina Pereira; Ana Paula; Simone; Rita Santos; Valeria Rosa	Leste 1, JMA	Grupo 4	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Demarcar zonas especiais de interesse sociais em toda a cidade, mantendo as existentes e ampliando sua qualidade, especialmente nas áreas próximas aos eixos de transporte, pólos geradores de emprego e outros investimentos públicos e em vazios urbanos em áreas já consolidadas.
Matias Mideky; Amílcar Zani; Maurício P. G. Artero; Vera Lucia de A. Santana	Ciclocidade; AMAPAR; Moradora	Grupo 2	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Alteração significativa no código de obras com o propósito de definir claramente os gabaritos de altura e utilização dos terrenos de eixos de circulação, preservar as ZERS e parques, e incentivar construções próximas das estações de transportes coletivos de edificações residenciais, sem vagas de estacionamento.
João Alfredo R. Paula; Regis M. Gabrieli; Aurea Ap. Colaço; Walter P. Gini; Marcelo Ignatios	VICACORD	Grupo 3	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Favorecer que ao longo de corredores de ônibus sejam oferecidos terrenos para produção de habitação social, equilibrando usos residenciais e não residenciais (comércio e serviços), por toda a cidade promovendo moradia próxima ao trabalho.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Fábio Ferreira de Araújo	CMSP	Individual	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Realização do estudo de cálculo de capacidade de suporte para definição dos coeficientes máximos e estoques.
José Manuel Gomes; Maura Aparecida Souza; Euzébio Vieira de Souza; José Alfredo; Elisete S. C. Fiorentina; Zuleide de C. Britto; Eunice F. Rita; Maria Regina C. Silva; Terezinha Monteiro Batista	SINDESP; SF MSP; Conselho Gestor M. Região	Grupo 4	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Não ampliar o Terminal de Cargas Fernão Dias e utilizar os espaços que ainda sobram neste local para a construção de habitação. Postos de saúde. Com isso, estaremos controlando o impacto para com o meio ambiente, com a criminalidade e uso de álcool e drogas que é um problema de saúde pública.
Marc Zablioth; Manoel Lage; Regina Monteiro; Robin Hlavnicka; Fabricio Cobra Arbex; Teresa Cristina Carvalho; Terezinha Magnida de Almeida; Cristina Antunes	Ciranda; Jarove; M. Defesa SP; Sabrout; CPU-ACSP; Ciranda; Ciranda; Ciranda	Grupo 4	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Todas as operações urbanas e de mais tipos de intervenções (por exemplo: AIU, Áreas das zonas férreas, vias coletoras, etc), deverão conter projeto urbanístico que contemple a proteção aos bairros contidos e lindeiros, prevendo a adequação da infraestrutura anteriormente ao adensamento populacional, garantindo a mobilidade aos que já estão estabelecidos e dos vindouros, além da qualidade de vida.
Vanda Silveira; Selma Trani; Hamilton Andrade; Silveia Ferreira Santos; Rubens Biar	SPUM; SVMUM; SPUM; SPUM; SPVM	Grupo 2	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Para a diminuição do impacto negativo criar zoneamentos mistos com mecanismos dentre as áreas de uso e ocupação do solo para que as construções específicas pelo gerador de tráfego sejam planejadas com todas as camadas da população do entorno, trazendo com isso a discussão dos impactos na região, através de relatórios específicos solicitados pelas entidades responsáveis.
		Grupo 2	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Adequação das infraestruturas e situação rural: PSA (pagamento por serviços ambientais); Escola Técnica Agroecológica, entreposto rural sustentável; Estrutura pública para adequação e licenciamento ambiental, compostagem, energia trifásica e renovável.
Sabrina Teixeira; Fernando Feher; Paulo Sérgio A. Natali; Rubena Lazarini; Silvia Martins Baeder; Fernanda Landgraf; Oswaldo Landgraf Jr.; Leny Alves Campos	CEU Butantã; Proprietários; AMAPAR	Grupo 1	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Retomar o mapeamento e identificação das áreas de exclusão social e ambiental efetivando as leis de proteção e desenvolvimento social (moradia, saúde, educação, etc) diminuindo a evasão da população de baixa renda para as extremidades da cidade.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Adancio José; Paulo Preto; Sérgio Rocha; William Lisboa; Renata Luise; Carlos Francisco; Eiko Shiraiwa; Alexandre Uehara	Sos Parque Água Branca; FAS/Rede NSP; Faculdade Rio Branco	Grupo 1	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Os futuros empreendimentos verticais terão no mínimo 1/3 das unidades perfil de ZEIS, agregando empregadores e empregados no mesmo empreendimento, limitando a uma vaga por unidade nas garagens e sem subsolo.
Renato Sampaio; Michele de Lima; Thereza Balerise; Alice Sautezi; Sônia Pereira	GCH; Pastoral da Juventude; Conselho UBS; AMZN	Grupo 2	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Recuperação das margens dos córregos. Criação de parque linear.
Lygia Reis; Toninho Macedo; Edilson Macedo; Vilma Silva; Sebastião de Brito	Sabesp; Abacaú; C MSP; SFM; Serviço Funerário	Grupo 2	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Implementação de uma cultura de preservação dos bens naturais: como rios, solo, ar e áreas verdes, através da implementação da cultura da cidade e de sua história.
Pedro Cardoso Smith; Sílvia Regina Ribeiro; Nelson Fernandes B. Jr; José Augusto Caldas; Rozima Tenório de Araujo	SEHAB; Conselho Gestor Saúde; DZ- ZN Vila Maria; APGAM	Grupo 4	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Criar melhorias com relação à arborização e atenção aos córregos e rios da cidade. ex: Limpeza, recuperação das matas ciliares, drenagem dos entornos, mais gente tecnicamente capacitada pelos projetos e obras; mais e melhores planejamentos.
Vânia Frasão; Rosalina; Maria Concebida; Valdergino F. Fiy; Wilson C. da S. Frazão	ASS. Fernão Dias; UBS Vila Sabrina; ACFD	Coletivo	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Não queremos o terminal de cargas. A poluição visual, sonora e ambiental, a exploração sexual. Vendas e uso de drogas, a sujeira é uma questão que a saída do terminal ou melhor o estacionamento dele. Temos que salvar os rios etc.
Alessandro Abrampato; Vera Cristina Soares Furis; Caio Eduardo Lino de Oliveira; Paula Maria Vieira; Damona Mendes A.; albertina almeida; Rosemeire Ap. Gasehima	Movimento Santana Viva; Preserva SP; Camara SP; A.S.T 3 norte; CAIJ - TNG	Grupo 1	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Exigência de estudos de impacto ambiental para obras novas, especialmente as propostas do Arco do Futuro e Arco Tietê, contemplando necessidade de educação socioambiental, áreas verdes e política de resíduos sólidos.
Marilda Mazzen; Nilda de Almeida; Pamela Hada; Maria Socorro Marquez; Helena Brasil; Verulucia Lopes Agueda; Magali Corrêa	AMZN; SUMA/DGO; Ecos do Vitória	Grupo 1	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Confeção de planos de bairro, implantar a gestão socioambiental de microrregião através da parceria público-privado e incentivo fiscal aos selos verdes e a implantação.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Ulisses Neto de Oliveira; Izabel Pinto de Magalhães; Marlone Silveira Diniz; Maria Bernardete Bria; Eduardo da Cunha G.; Airton A. A. Araújo; Helena Aparecida do Brasil	Centro social Pe José Black, Câmara Municipal, SUMA/DGD-Norte, UMM, Past. da Saúde	Grupo 2	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Implantação de pontos de coleta seletiva nos equipamentos públicos existentes e nos que ainda serão construídas. Através de uma política de conscientização/ redução ambiental.
Ulisses Neto de Oliveira	Centro Social Pe. José Black	Individual	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Pontos estratégicos de coleta seletiva com ampla campanha educacional.
Elisa de O. R.; Mara M. J. Fec; Maria Vanuzia Oliveira; Maria Vonde S. Oliveira; Meire F. Miguel; Valdete dos Santos	UMM	Grupo 2	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Desejo da maioria é moradia digna, com toda infraestrutura (posto de saúde, posto policial, comércio, farmácias, escolas, creches, lixeiras decentes) Moradia Urbana Lixo jogado nas ruas, pouco policiamento, calçadas esburacadas, esgotos ao ar livre, bichos nocivos a saúde como ratos, escorpiões e baratas etc. Meio ambiente quando não é bem fiscalizado, bem cuidado, causa problemas, como o acúmulo de lixo, árvores que atingem fios elétricos, árvores com cupim podem causar acidentes. Terrenos abandonados abrigam marginais.
Elia Inês de Azevedo; João Batista da Silva; Maria Eunice de Souza; José Carlos	Cades; Lab Cidade	Grupo 4	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Políticas públicas específicas para inibir e proibir ocupação e degradação de zona ambiental de preservação, fiscalização dos entornos. Leis mais severas para quem causar danos. Obrigação de recuperar a área degradada.
José N S; Maria do Socorro; Daniel de Souza; Fátima Mano; Hugo Oliveira		Grupo 1	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Criação de parques lineares na área da Cidade Ademar/Periferia. Proporcionar melhor qualidade de vida para os moradores da região a través da preservação ambiental e manancial e a biodiversidade local. Integrando o meio ambiente e a cultura.
André L. T. Leite; Maria Oliveira; Cícero Batista; Fabricia Zulin	DRE-SA	Grupo 1	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Possibilidade de abertura e recuperação de rios e córregos para a criação de áreas verdes (parques lineares) de lazer e cultura, onde se estimule a participação popular na definição do uso desses espaços, bem como um programa para a conscientização desta população em sua preservação e manutenção.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Valdemar José da Silva; Wagner Wilson; Marcela R. Nogueira	Cades Mooca	Grupo 3	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Meio ambiente: Proteção dos mananciais (seguindo os modelos existentes em outros países). Preservação dos parques existentes e criação de novos parques. Recuperação da qualidade do ar. Aumento da vegetação em geral (adote uma árvore).
Lucélia Lage Almeida; José Fabrício da Silva; Miguel Félix; Tânia Bonfim; Valirana Siqueira; Beatriz Paula Leite	EACH USP; STS/EM Saúde; EACH/USP	Grupo 7	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Investir amplamente em educação ambiental, em sua forma formal e informal, garantir também a fiscalização e investir neste âmbito em todas as instâncias públicas, voltando a preocupação do meio ambiente quando área de ZEIS, revisando e ampliando-as dentro de cada subprefeitura.
Sílvia Regina Ribeiro; Nelson Fernandes B. Jr.; José Augusto Caldas; Rozima Tenório de Araujo; Predro C. Smith	Conselho Gestor Subprefeitura Saúde; DZ-ZN Vila Maria; APGAM; SEHAB	Grupo 4	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Mapear edifícios e clubes esportivos e culturais abandonados para serem transformados em espaços de uso cultural/esportivo em cada distrito da cidade, associando aos equipamentos institucionais, como os CEUS. Apropriação destes espaços pelos movimentos sociais juntos com a prefeitura.
Ricardo Pradas; Márcio de Oliveira; Karine Guinau; Joel Augusto Martins; Carolina Rocha Silva; Adilson Felipe Agetani; Rosinaldo Rodrigues; Lindoval Bulhões de Santana	Sub. Lapa; Vereador Claudinho; Gaspar; Aldeia Temaytu; Gaspar Garcia;	Grupo 3	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Criar incentivos para edificações de interesse do patrimônio histórico, cultural e ambiental, visando a sua preservação. Justificativa: Gerar instrumentos de participação privada voltados a manutenção de edificações e áreas tombadas de interesse histórico cultural e ambiental com incentivos fiscais (desconto de I.R.) (ISS/ICMS) como ocorre com a lei rovaneti.
Antonio Otávio	MST - Zona Norte	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Ampliação das ZEIS (Zonas Especiais de Interesse Social).
Maria Izilda Camillo; Alexandre Jesus; José Maria Bargas; Rosalino F. Santos	ASTZN; Mandato Police; Lincorn Vila Zilda; Igreja região	Grupo 2	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Oferta de moradia para locais em áreas de risco e inundações elaborando no local e nas beiras de córregos, parques lineares e áreas de lazer.
Alexandre Jonas; José Maria Bargas; Maria Izilda Camello; Rosalino F. Santos	Mandato Police; Moradores Vila Zilda	Grupo 2	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Compensação de ZEIS utilizadas para outras finalidades com construção de HIS para famílias 0 à 3 salários.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Wilson C. da S. Frazão; Maria Concebida; Vânia Frasco; Rosalina no Martins; Fábio Siqueira; Alcione Lourenço; Valdireni Frazão; Cinthya Nascimento	ACFD; UBS Vila Sabin; Associação Fernão Dias	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Implantação de (ZEIS) Zona Especial de Interesse Social na área do terminal de cargas Fernão Dias para construção de habitação na qual engloba cultura, lazer, esporte e educação. - Não para o terminal de cargas por causa da Prostituição, Barulho, Violência e usuários de drogas no local. - É sim para habitação, cultura, a construção de uma universidade no lugar da fábrica Estrela, Esporte, Cultura e Lazer.
Marcos Antonio Struzani; Jaqueline França; Marilza Rosa Santos; José Roberto F. Bento	Vereador Laércio Benko; SFMSP	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Incentivar o investimento de iniciativa privada, nas áreas de ZEIS, com compensação de potencial construtivo em outras áreas de interesse do investidor.
Lionaldo Torres	Morador da Região	Grupo 2	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Priorizar habitação de interesse social na região central, criar condições de manter os moradores nas áreas já habitadas, criando condições dignas de segurança e saúde com apoio da guarda municipal nas escolas e postos de saúde.
Fábio Ferreira de Araújo	CMSP	Individual	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Garantir a manutenção das ZEIS (Zonas Especiais de Interesse Social).
Fábio Ferreira de Araújo	CMSP	Individual	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Priorizar Habitação de Interesse Social na Região Central.
Otávio Paixão dos Santos; Ariane Gonçalves viana; Luis Vieira da Costa; Damares Alves Ferreira; Regina Terraz	Convidado; CONSEG; SIM A-DGDN; Gabinete do vereador Police Neto	Grupo 5	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Garantir a manutenção das atuais áreas de ZEIS e se for possível, ampliar áreas de ZEIS. Melhor aproveitamento dos terrenos para moradia social e trabalho. Proteger e recuperar o patrimônio ambiental e melhorar as condições de vida nos loteamentos irregulares. Revisão quanto aos critérios para que as famílias assalariadas com renda média possam adquirir moradias na ZEIS - 3.
Alessandro Abrampato; Vera Cristina Soares Furis; Caio Eduardo de Oliveira; Paula Maria Vieira; Albertina Almeida; Damsara Mendes; Rosemeire Aparecida de Lima	Mov. Santama Viva; Preserva SP; Câmara SP; CCIJ - TGN	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Priorizar Habitação de Interesse Social nas áreas centrais e subcentros de bairro, recuperando imóveis abandonados em áreas degradadas, bem como respeito do patrimônio histórico e história dos bairros.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Paula maria Vieira; José Francisco Santos;Crenildes Jesus da Silva; Rafael de Jesus Passos Santos;Severina Ramos de Amaral;José de Abreu;Terezinha Gramalho de Jesus	CMSP;Associação Futuro Melhor;Associação o Zona Oeste; UMM/Oeste;Anjos da Paz	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Aplicação imediata da Lei 15234/2010 da função social da propriedade que é o IPTU progressivo.
Iraide Rida Costa;Luís Evangelista;Valdem de Souza;Maria de Lurdes da Silva;Reinaldo dos Santos;Hélio dos Santos Menezes; Ivan Gongoda Costa; Eleas Ferreira da Silva	Novo horizonte II; CADES;TUB	Grupo 3	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Criar mecanismo que reforce a formulação da lei para garantia das ZEIS. Ampliando da lei que atenda de forma efetiva os problemas de áreas de risco, etc.
Terezinha Gramalho Souza;Kely Gramalho dos Santos;Valmir Cunha Vieira; Severina Ramos de Amaral;Jose de Abraão;Rafael de Jesus Passos Santos; Paula Maria Vieira;José Francisco Santos.	Anjos da paz;UMM/Oeste;C MSP	Grupo 7	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Garantir a aplicação das ZEIS com reurbanização e regularização fundiária de favelas.
Carlos Alexandre Jon; José Vítor dos Santos; Maria Mendes da Silva; Cláudio R. Melo; Eugênio Luiz Pinese; Carmem Oliveira	Police Neto; CADES; AMAVB/CADES; Damasceno Já; Assessoria Carlos Neder	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Manutenção e ampliação das áreas de ZEIS.
Minilem F. de Lima; Eliza Gama Silva; Maria da C. F. Morais; Terezinha Correia Souza; Fatima B. Penaia; Antonio Mara; Sirlei I. de Oliveira; Katia Suely Ribeiro dos Santos; Maria de L. Brenan	UMM	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Moradia com Qualidade. Criar mais áreas de ZEIS.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Roberto dos Santos; Elzita Batista Silva; Maria Natalina da Silva; Rute Correa; Lourdes Ribeiro Soprani; Cristiane Maria Ferreira; Risoleide Alves Santos; Bernadina Dias	UMM	Grupo 3	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Ampliar e agilizar o acesso a terras urbanas (terrenos que estão desocupados) para a construção de moradia com total infraestrutura (escola, UBS, creche, saneamento e transporte). Através do programa minha casa minha vida de 01 à 03 salários mínimos.
Rosângela Francisco Lobo; Balbino Lima Santos; Eduldi de Santana; Hélio de Souza; Pedro de Mello; Gustavo Freiberg; Franco Abelardo	UMM; UMM; UMM; UMM; Igreja Católica; Vereador Nabil Bonduki;	Grupo 4	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Incentivar programas sociais para aquisição de áreas inutilizadas como galpões antigos cadastrados, terras e outros imóveis em zonas urbanas não habitados para serem aproveitados e reformados para pessoas de baixa renda, com a utilização e implantação de serviços.
Rosana Santos; Maria Neusa; Regina de Oliveira; Vanusa F. Moghenzoni; Joselito da Silva; Neusa Okner; Airton Araújo Andrade; Elinilson Santos; Maria Zuleide da Silva; Gabriel Carvalho	Movimento Moradia Popular ZO; Movimento Moradia Popular ZO; Movimento Moradia Popular ZO; UMM; Morro Grande; UMM; UMM; UMM	Grupo 4	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Aplicação imediata da lei da função social da propriedade voltada para habitação em prédios e terrenos que não exercem nenhuma função esperando sua valorização. Temos exemplos de 9 áreas na Brasília, 8 áreas em Pirituba/Jaraguá, 5 áreas em Perus/Anhanguera. Além de garantir a manutenção das ZEIS atuais.
Irismar F. de Souza; Tamires de Souza Silva; Flora E. A. Silva; Mário Sérgio; Antonio Soares Silva; Tania Tavares; Vera Lucia França; Enda Mari Mendes da Silva	Olga Benário; UMM; Associação moradores Canta Galo; AHD	Grupo 5	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Desburocratizar os trâmites legais de áreas já compradas e que sejam transformadas em ZEIS
Denise Lima dos Santos; Ricardo Cardoso; Riserlânia Gomes de Oliveira; José G; Antonio Francisco Elias; Roseli L. E.; Wesley Silva do Nascimento; Eliane R. Ramos; Cesar Ricardo Tornich	UMM Zona Oeste; Esporte	Grupo 5	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Que as áreas Municipais se tornem áreas de concessão para provisão de habitação de interesse social, com creches, postos de saúde, escolas, saneamento básico, e que a subprefeitura tenha a participação na fiscalização.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Edvania B. Bastos; Marcia Cristina Leite de Almeida; Vitor Felix; João Henrique B. de Moraes; Maria José M. B. Gonçalves; Rayanne de Oliveira Silva; Eliana Maria da Piedade Nascimento; Aline Aparecida Febrato		Grupo 5	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<ul style="list-style-type: none"> - Transformação das áreas particulares em Zeis - Zona Especial de interesse social - Regularização fundiária de assentamentos irregulares e a titulação de seus ocupantes
Diogo Francisco Martins	UMN	Individual	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Proponho que as habitações ditas sociais sejam feitas de maneira diferente, a ideia é: em todos os empreendimentos ter uma porcentagem de habitação social, pois se no futuro não tivermos uma enorme lacuna social onde se divida cidadãos de 1 ª classe e 2 ª classe e todas se respeitem como cidadãos de uma mesma cidade e com um mesmo objetivo.
Helen Cristina; Vera Lucia; Cristiane Alves; Jessica Aline; Tatiane Eloa; Williams Fernandes	Recanto dos Humildes; Associação Vl. Nova Jaraguá	Grupo 2	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar a lei do zoneamento atual para que a cidade de São Paulo possa ter moradias dignas e atenda a demanda de empregos próximos aos bairros onde a população reside. - Revisar as ZEPAMS se há possibilidade e transformá-las em ZEPIS. - Equipamentos públicos para atender a população do entorno (hospitais, UBS, creches, escolas, etc)
José Police Neto; Fabio Costa; Alvaro F. de Lima; Maria Valder Rosalma Santos; Adenisia F. Barbosa Borges; Maria de Almeida; Milva Dantas Dourado; João Alves dos Santos	CMSP; Associação jardim Ipanema; Comunidade	Grupo 3	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<ul style="list-style-type: none"> - As áreas desocupadas devem servir para habitação de interesse social, visando a moradia digna para as pessoas de baixa renda. - Planejamento participativo consolidando em plano de bairro - Assentamentos precários não, habitação digna sim, com direito a educação, ao trabalho, a segurança e ao transporte.
José Police Neto; João Alves dos Santos; Maria de Almeida; Milva Dantas Dourado; Adenisia F. Barbosa Borges; Maria V. R. Santos; Alvaro F. de Lima	CMSP; Iguatemi; Associação Ipanema; Associação Jd. Ipanema; Comunidade	Grupo 3	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<ul style="list-style-type: none"> - Redefinição do macrozoneamento ambiental, permitindo a implantação de novos bairros - Definir melhor onde é a área urbana e onde é a área rural

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Cristian Alves Soares; Anaídes da Silva Alves; Denise da Silva; Leonilda Severina; Isidro Quenta; Sandra Todovento; Leucenilda Oliveira	Jd. Ipanema	Grupo 4	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Ampliação imediata da lei da função social da propriedade - lei 15.234/2010
Gilvan Silva de Oliveira; Lucivânia da S. Ferreira; Manoel Moraes Neto; Maria do Carmo; Maria Soares Brandão; Janeis Fernandes; Margarete Valente	Jd. Ipanema; Morada do Sol	Grupo 4	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Desapropriação e construção de moradias com interesse social, para famílias de baixa renda. Desapropriação de duas áreas: Área de melhoramento - Perus - Anhanguera e Área do Peccicacco em Perus, para construção de moradia popular.
Geraldo Soares Ramos; Ana Lúcia Brito; Leonardo Zeferino dos Santos; Enoque Almeida Zillo; Geraldo Rosa da Costa; Gilberto Ferreira Fontellas	Jardim Ipanema; Jardim Ipanema; Jardim Ipanema; Jardim Ipanema	Grupo 5	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Ampliar o acesso a terra, promovendo a desapropriação para atender a moradia de interesse social e as demandas das entidades sociais inscritas no ministério das cidades e regularização fundiária.
Vanessa Serafim Ferreira; Maria Nazaré Sorriolo; Claudenice Souza; Flávia B. F. Cedro; Sirlei Bertolini Soares; Guilherme Salgado	DREPJ; Associação Azairas; Ipanema; DRE-PJ; Ecourse	Grupo 5	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Garantir e ampliar as ZEIS existentes, vinculando-as à implantação de equipamentos públicos de educação, cultura, saúde e esportes.
Aparecida Ferreira; Laís Rodrigues Campos; Lilian Fernandes Silva; Maria Lucimar de Almeida; Jacilene Moraes de Souza; Anderson Lopes	Jd. Ipanema; DRE-Pirituba	Grupo 5	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Regularização de áreas para moradias populares. Existe muitas áreas irregulares oferecidas para a população que não se sente segura em construir sua própria moradia.
Alessandra de C.S; Sonia de Sena; Edinaldo S. Oliveira; Maria Cristiane de Santos Oliveira; Benedito Carlos Fernandes; Maria da Solidade Xavier; Maria Elza Xavier; Terezinha de Jesus; Rogério Santos	Sr. Geraldo	Grupo 7	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Novas ZEIS (Zona especial de interesses sociais) em loteamento consolidado com participação popular (controle social) para regularização fundiária, aproveitando os prédios vazios no centro de São Paulo, áreas que tenham infraestrutura com transporte, saúde, lazer, produção habitacional em contra partida de planos econômicos (outros projetos).

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Marinalva Brito; Érica Venancio; Leandro Venancio; Dayane Hoffmann; Noêmio Alves dos Santos; Jussara Fernandes; Maria Telma Gomes; Caio César de Melo Campos</p>	<p>U.M.M.</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social</p>	<p>Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social e desapropriação de prédios públicos e privados.</p>
<p>Luciana Dias dos Santos; Ronaldo Ribeiro Soares; Mihyan Yoshikawa; Nilson da Silva; Sonia Maria; João Antonio Ribeiro</p>	<p>U.M.M. Oeste; Parque Taipas</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social</p>	<p>Regularização das áreas e transformá-las em ZEIS.</p>
<p>Priscila de Lima Soares; Dionísio R. de Lima; Maria Auxiliadora Passos; Adriana Santana; Ilda A. da Silva; Fátima de Lourdes Silva; Maria Geralda Pereira; Karina Elias; Marcelo Elias da Cruz</p>	<p>UMM; Nova Aliança;</p>	<p>Grupo 3</p>	<p>7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social</p>	<p>Agilizar a liberação dos terrenos e a construção das moradias, e que sejam próximas ao local de trabalho, e que seja também ágil a infraestrutura do local.</p>
<p>Vagner de Moraes; Rita Pereira Gomes; Nair Ferraz; Ezilda Saldanha Ribeiro; Fabiana Cristina Pinto; Nair de Santana Cerqueira; Daiva Carlos Pereira; Arlete Nunes Silva; Ducineide Severo</p>	<p>UMM; MMC</p>	<p>Grupo 4</p>	<p>7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social</p>	<p>Maior transparência e desburocratização do processo de liberação de terras urbanas para a produção habitacional de interesse social em todos os níveis de governo.</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Sigildes Bacelar; Odete de Sousa M.; Maria G Souza; Cheila Bomfim Ramos; Sônia Maria dos Santos; Regina Aparecida dos Santos; Antonio Carlos Alves Moreno; Jonathan V. de Jesus; Benedito M. de Oliveira; Renata P. de Lima; Ebete U. Dutra; Rosa Cleide G. de Souza; Sebastiana; Weide Alves dos Santos; Maria José Oliveira; Luiz Carlos Manha; Raimunda Iraci Muniz</p>	<p>Ass. M.B.A.; UMM</p>	<p>Grupo 5</p>	<p>7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social</p>	<p>Ampliar acesso habitacional: Demarcação de áreas vazias com transformação para áreas de habitação popular e mudança de zoneamento de ZEPAM e APP para ZEIS para os loteamentos já habitados.</p>
<p>Domingos Carlos; Maria do Carmo; Neuza B. de Queiroz; Fátima de C. D. Lopes; Rogério M. de Souza; Sonia Regina B. Barreto; João Batista Ireneu; Simone Jesus dos Santos</p>		<p>Grupo 5</p>	<p>7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social</p>	<p>Proposta de Habitação: É importante garantir que todas as áreas definidas sejam mantidas e que as áreas ocupadas por outros tipos de empreendimentos sejam compensadas e que sejam definidas ZEIS. Que saiam do papel para liberação dos projetos.</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Roberto H. do Nascimento; Mônica Costa do Nascimento; Marcia Maria Marques; Evam de M. Cerqueira; Bernadete Conceição de Oliveira; Adélia Azevedo de Souza; Elisete de Lima Pereira; Maria da Conceição; Sandra Conceição Santos; Catia Regina Amaral; Edissa de Souza Veríssimo; Sílvio Pereira; José Silva; Marilza Madeira; Marília M. da Cruz; Neuza Aparecida Leite; Erika Fabiano da Silva; Alessandro F. Lima; Caroline Alves dos Santos; Francisco P. Jr.; Alberto Bognar; Esperidião Rodrigues da Trindade; Josilene dos Santos Lima; Ana Carolina Santos Silva; Antonia Bento dos Santos; Mauro Jorge da Silva</p>	<p>Ass. Vila Nova; Ass. Jd. Ipanema</p>	<p>Grupo 6</p>	<p>7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social</p>	<p>Ampliar Zoneamento de Interesse Social. Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalhos.</p>
<p>Fabio Adonis Pereira; Edson Santana; Clerivalda Ferreira; Valéria Fabiane de Jesus; Isolina Silva; Cláudia Aparecida Santos; Cremilda Rodrigues; Antonio de Jesus; Jucineide Souza dos Santos; Leonice Maria dos Santos; Elizabeth Pereira Santana</p>	<p>Jd. Ipanema</p>	<p>Grupo 6</p>	<p>7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social</p>	<p>Proposta (habitação) A cidade de São Paulo com a participação popular e ampla discussão sobre a condução e construção de moradia de interesse social de 0 a 3 salários, a cidade necessita de um estudo mais minucioso para solucionar o problema de habitação.</p>
<p>Sigildes B. Francesconi</p>	<p>Associação de moradores dos bairros afins</p>	<p>Individual</p>	<p>7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social</p>	<p>que as ZEPAMS e APPS já habitadas, sejam transformadas em ZEIS</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Benedito de Oliveira; Maria Ap. Rodrigues Teodoro; Lionaldo Torres; Moacir R. da Silva; Mariangela P. Costa; Leandro G. Lopes	SAJ; Vereador Laercio Benko; Supervisão Sonda; DEM. C Júlia	Grupo 3	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Necessidade de construção de moradias para fins sociais respeitando e ampliando a atual lei das ZEIS, com ocupação do espaço com condições de habitabilidade com equipamentos públicos (saúde, creche, escolas).
Eleonora Oliveira; Gilberto Zablith; Marie Doroty Batista; Geilson Sampaio; Dudneia Alves; Ana Paula Wegmann; Luiza Lerfert; Nancy Candia	AMA Chácara; AMA Granji; CGGDH; C.T. Santo Amaro; AMAUFF; CONSEGGG-CADES;	Grupo 4	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	ZEIS - Importância de demarcar as ZEIS. Utilizar recursos do CEPAC para moradia social no local que gerou o CEPAC. Quando houver necessidade imperativa de remoção de moradias em áreas de ZEIS, essa remoção deve ocorrer dentro do mesmo distrito e apenas após a construção de novas moradias para aqueles que foram removidos.
Maria Lúcia Salune; Luciano Cordeiro; Miya Shiraishi; Paula Vieira; André Mendes; Antonia Conceição; Anaila Maria do Nascimento	PMSP; SPMO; PMSP; SEHAB; CIAEV; CCODUDUWA; Associação Vila Lopes	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Aumentar a demarcação de ZEIS, possibilitando a implementação de empreendimentos de habitação de interesse social.
Regina Ferraz; José Antonio Silva; Pedro Campaves; Damian Rode; Creanela Paulino; Márcia Tellnz; Evildo Feigel	Police Neto; CMSP; SEHAB; SCIESP	Grupo 2	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Manutenção e ampliação das áreas de ZEIS e prioridade para a população de baixa renda (de 0 a 3 salários mínimos).
Lionaldo Torres; Maria da Guia Valença; Maria do Carmo Oliveira; Irene Cravo Campos; Augusta Maria dos Santos; Luzia Mousinho de Pontes; Maciel da Silva França	Police Neto; CEU da Vila	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Propomos a ampliação e o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social. Manter e ampliar a lei das ZEIS.
Gabriel Carvalho; Rafael da Silva; Isabella Ventura; Julia Gouveia; Ronaldo Gesteira; Agostinho Ferreira dos Santos	CMSP; CUFA; SEHAB; SEHAB; Parque Fernanda; Jardim Rosana	Grupo 3	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Manutenção e ampliação das ZEIS (Zonas Especiais de Interesse Social), próximas de toda a infraestrutura existente como transporte, escolas e áreas de lazer.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Luis Jorge de Jesus; Maria Edna da Silva; Maria Aparecida S. de Jesus; Maria Ângela A. de Campos; Débora Moreira S. Rocha; José Antônio Martins; Milton Rogério Fernandes</p>	<p>Associação Boulevard da Paz; SEHAB; Conselho Meio Ambiente e Saúde; Conselho Gestor M'Boi - Usuários</p>	<p>Grupo 1</p>	<p>7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social</p>	<p>Promover estoque de terras (desapropriação das áreas ociosas e subutilizadas) para a produção de habitações de interesse social, cumprindo com os prazos firmados e controlados pelos conselhos gestores das ZEIS, os quais deverão ser fortalecidos.</p>
<p>Francisca Solange Santos, Nivaldo Pererira S.; Janaildo Carvalho M.; Cleonice dos Santos; Jovenir Oliveira Souza, Izenaide Rodrigues Araujo, Rosevaldo C. Alves, Gilson A.; Geovane Jose Santos</p>	<p>Periferia ativa; SOS Transporte</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social</p>	<p>Na Habitação queremos: regularização do solo, urbanização já para populações de baixa renda em áreas de mananciais.</p>
<p>Vicente P. Soares; Nilda Neves Sousa; Juscilene S. Araújo; Maria das Graças Silva; Marta S. Quintana; Wagner A. Oliveira; Ademilton A. Barbosa; Joel Jose Reis</p>	<p>MDM; Ass. Chácara Flora</p>	<p>Grupo 3</p>	<p>7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social</p>	<p>Ampliar as ZEIS, desapropriando terras para produção de habitação de interesse social com aplicação dos instrumentos jurídicos com construção de equipamentos de saúde, educação e espaços de lazer dentro do programa, com prioridade para a população de baixa renda. Utilizar áreas manancial e particulares para produção habitacional HIS.</p>
<p>André Mendes; Najara S. Oliveira; Elisabete S. Oliveira; Neide Santos de Oliveira; Dulce da Silva Oliveira; Rosa Sonia de Oliveira Silva; Alexandre Gomes</p>	<p>HABI-Sul; MDM</p>	<p>Grupo 3</p>	<p>7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social</p>	<p>Tirar as ZEIS do papel e criar novas área de ZEIS aplicando automaticamente os instrumentos de controle da função social da propriedade e com a exigência de contrapartidas para empreendimentos de médio e alto padrão e não residencial.</p>
		<p>Grupo 3</p>	<p>7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social</p>	<p>Desapropriar as áreas pouco produtivas ou de uso inadequado, regularizar as áreas já ocupadas por moradores de baixa renda.</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Francisco Cavalcanti; Lionaldo Torres; Alessandra Lopes Ribeiro; Antonio Ferreira Caetano; Maria Helena dos Santos; José Francelino de Souza; Maria Célia Vieira	J.N. Amílita; Gab. Políce Neto; Mi.S. Habitacional; Colégio Santa Isabel; Conselho do Idoso; Conselho Gestor UBS; Câmara Municipal	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Propomos a aplicação e a ampliação da atual lei de ZEIS, com o objetivo da produção habitacional urbana de interesse social.
Thalita Fernandes dos Santos; Veldeli Xavier Moreira; Rita Rosa Lins; Nadir Gomes Xavier; Eva Oliveira da Silva; Alessandra Monteiro Silva; Silvani Xavier	Lete 1 - UMM; Leste 1 - UMM; Leste 1 - UMM; LC; MDM - Jacisp; ULC - N. Sra. Aparecida; ULC - N. Sra. Aparecida	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Mais moradia digna e segura para famílias de baixa renda. Construção de moradia popular de autogestão e participação.
Joseilda Sena de Araujo; Marlene Maria S. Mata; Sonia Maria Varino dos Santos; Umbela Valêncio; Domingos Bastos de Almeida; Renato da Silva; Josimar Coutinho Costa; Clarice dos Santos Ribeiro	MSTI	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Procurar terras que não estão sendo ocupadas e ver se pode construir moradia de interesse social.
Alexandre Torres; Márcia Nestardo; Ricardo dos Santos; Tereza Fara; André dos Santos; Rogério F. da Silva; Maria da Conceição; Maria do Carmo G.	CMSP-Pólice Neto; UBM; ANCORAS; Estrela Guia; MSTI	Grupo 10	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Garantir, ampliar, mapear e fiscalizar as áreas de ZEIS, garantindo recursos orçamentários para produção de habitação e regularização fundiária.
Marineia Maria de Jesus; Geiza Gonzaga; Carmen L. Cruz; Silvana S. Souza; Antonia Araujo C. Gaspar; Maria Rosilda F. B.	MSTI	Grupo 2	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Utilização dos terrenos vazios para a construção de moradia digna para a população, além de escolas, parques, creches.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Michelle de Oliveira; Rosiclea Aparecida Moura; Risoleti Maria de Castro; Edison Sousa Marques; Rosa Maria Mendes Fernanda Lopes da Costa; Maria do Socorro de Sousa	MSTI; MSTI; MSTI; MST; Recomeço Vida; MSTI; MSTI	Grupo 2	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Verificar terrenos abandonados, onde seja possível a construção de moradias dignas. Menos shoppings, indústrias e prédios de alto padrão, e mais moradias para a população de baixa renda.
Cleusa Costa dos Santos; Elisângela Anália Batista de Santana; Neusa Girelli; Leni Ramos	MSTI; UMM	Grupo 2	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Verificar terrenos vazios para habitação de interesse social. Propostas para criação de áreas de lazer.
André Ramos; Daniela Tunez Zilio; Rodrigo de Araújo; Doraci M. dos Santos; Maria Aparecida; Olavo F. Torres		Grupo 3	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	A terra que queremos para a produção habitacional deve ter qualidade: não ser contaminada, ser bem localizada, com transporte, escola, comércio, etc). Para isso é preciso usar os instrumentos do plano diretor articulados (relacionados) para garantir terra para a baixa renda, com segurança de posse (regularização fundiária): - ZEIS (Zonas especiais de interesse social); - Direito de preempção; - CDRU (concessão de direito real de uso); - Demarcação urbanística com legitimação de posse; - PEUC - Parcelamento de edificação e uso compulsório.
Lucineide de F. Santos; Maria Barbosa Rostelle; Terezinha Feitosa; Anezio A. da Silva; Elizabeth Borges dos Santos; João Manoel Carlos; Antônia AP. de Almeida; Maria Cilene Paes da Silva; Josefa Maria de Lima; Maria Aparecida da Silva; Daina Paula da Silva; Geni Bezerra da Silva; Maria de Lourdes Santos; Wellington A.M Sendas	MSTI; U.M.M Sudeste; SCIFESP	Grupo 3	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Terrenos pacífico de contaminação para o movimento popular, mas existe um processo possível de se fazer descontinuação à terra perdendo dois andares abaixo e construindo acima os apartamentos com respaldo da secretaria de habitação e um modelo que já existe, para a classe média queremos que seja também para o movimento popular resolve o problema. Maximizar os usos mistos nas centralidades já consolidadas priorizando a moradia de interesse social próximas aos eixos de transporte, melhorando o bairro, o comércio e as pequenas indústrias.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Elza Maria de Paula; Rosimeire Ap. Emilia; Geldi Leite da Silva; Julia Maria di Souza; Rita Maria Estevão; Ivan Rabello	CMSP	Grupo 4	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	É importante que as áreas definidas como ZEIS no PDE-2002, sejam mantidas e ampliadas, e que as áreas ocupadas por outros empreendimentos sejam compensadas por novas ZEIS.
Isaura da Silva Bidu; Fabio Alessandro Nascimento; Rossella Rossetto; Domingos Alves de Oliveira; Andréia I. da Silva; Anselma Maria Avelino dos Santos; Antonia F. de Souza; Aurinda R. Verdelho	MSTI; CMSP	Grupo 4	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Comprar terrenos e usar imóveis vazios com dívidas na Receita Federal ou de IPTU para moradias populares.
Solange Gonçalves; Veraneide Ribeiro; Severina Pierre; Neusa Prado; Suzana Maria Silva	MSTI; MSTI; MSTI; MSTI; MSTI;	Grupo 5	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Para habitação: Terrenos vazios baldios e abandonados que sejam reconhecidos como ZEIS, para que sejam liberados para moradia de forma que a população de baixa renda tenha uma habitação legal e dentro da lei como cidadão.
Ana Alexandrina Moreira; Maria de Lourdes Silva; Olga Leve; Lourice Saez; Maria Ana Regis; Letícia Guerra; Maria Luzia; Ana Pereira da Silva	Movimento sudeste; Movimento sudeste; Movimento sudeste; Movimento sudeste; Movimento sudeste; Movimento sudeste; Movimento sudeste; Movimento sudeste;	Grupo 5	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Terras Urbanas ZEIS/3 para moradia de interesse social. Áreas dotadas de infraestrutura, serviços, ofertas de emprego, incluindo equipamentos sociais.
Lúcia Soares de Andrade; Betânia Ramos de Oliveira; Edna Pereira de Sousa; Andréia Marques da Silva; Elza Basto de Almeida; Erinaldo Freitas da Silva; Irene de Oliveira Elccat	Xavier de Almeida; MSTI	Grupo 5	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Demarcar as terras urbanas para construção de moradias populares. Aumentar o número de ZEIS da cidade de São Paulo.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
João Lima Cavalcante; Iraldes Santos Moraes; Dilande Cosme Soares; Carla Silva da Costa; Geane Cavalcante de Araújo; Maria Conceição da Silva; Aldemira Andrade da Silva; José M. de Oliveira	MSTI	Grupo 6	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Utilização de terrenos abandonados para construção de moradias voltadas à população de baixa renda próximo: transporte, trabalho, escolas, hospitais, posto de saúde e locais de lazer.
Gerisvaldo Pinto Rabelo; Ednéia Dios Ribeiro Santos; Maria do Socorro; Lécia Oliveira Santos; Shirley Rodrigues Isaias; Vanessa Santana; Marta das Neves Silva; Elidiano de L.	MSTI; Cursino; MMRS; MMRSU	Grupo 7	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Ampliar o acesso às terras urbanas, para habitação de interesse social.
Gerisvaldo P. Rabelo; Lécia Oliveira Santos; Shirley Rodrigues; Vanessa Santana; Elidiana de L.; Marta das N. Silva; Elaine D. Ribeiro Santos; Maria do Socorro dos S.	MSTI; MMRSU; Cursino	Grupo 7	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Ampliação das terras urbanas para aumentar as moradias de interesse social. Não somente as terras, como também prédios obsoletos.
Adriana Paula da Silva; Bruno Paula da Silva; Agenor Rodrigues; Ana F. S. Almeida; Mauro do Carmo da Silva; Diego Pereira dos Santos	MSTI	Grupo 8	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Priorizar a construção de moradias populares em terrenos (sejam eles públicos ou particulares) que estejam abandonados.
Francisco Marcos Silva; Lindoman Ferreira Batista; Marta José dos S. Oliveira; Rosemeire P. de Jesus; Josefa Edijane dos Santos; Verônica Maria de Moura; Claudia Soares	APEMICRO; MSTI	Grupo 8	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Aproveitar todo terreno público, municipal, estadual ou federal, assim como terrenos de empresas desativadas para ofertar mais vagas para moradia.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Aline Gomes da Silva; José Antônio Alves; Roselandia D. Santos; Gildasio Carlos dos Santos; Maria Ap. Gomes da Silva; Nelson Morais	Soc. Amigos Varaguá; Sul	Grupo 8	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Regularização fundiária.
Maura A. S. Oliveira	Facesp	Individual	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	- Ampliação das áreas de ZEIS para HIS com recuperação as áreas verdes e melhoria da qualidade de vida da população local. - (Ampliar as áreas) SIE - Recuperação das margens dos rios e córregos de toda a região periférica do Ipiranga, para melhorar a saúde da população.
Natylie bacelas	Ass. M. P.	Individual	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Regularização fundiária e saneamento básico para os loteamentos com construções regulares e já habitados.
Bruna Carolina St.; Rosemeire de Melo; Vani V. Gomes; Valeria Lopes; Paula Daiane; João de Souza; Fabio do R.	ULC	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Ampliação das Zeis, Av. Sapopemba - Antiga locadora Ressata, Av. General Porfírio da Paz nº1380, Av. Anhaia Melo com esquina com Manuel da Costa - com área de lazer e saúde.
Elisangela da C. de Barros; Daiana Oji Rosa; José Dias Neves; Zabriano Santos Sabrino; Eva Lima Alves; Eliane Maria da Costa; Ana Caroline Antunes da Silva	ULC/CMP; Força União	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Terrenos para ZEIS, terreno Rua Cristóvão Jaques nº 190 a 156, terreno Av. General Porfírio da Paz nº 1380, terreno Rua Cesar Esposito nº 187, terreno Cdh Av. Arquitecto Vila Nova Artigas nº 1633, Terreno da Anhaia Melo, na esquina com a Manuel da Costa.
Anderson Paiva Novais; José Nogueira Nunes; Antônio Anjos Rocha; Antenor Gomes; Jailson da S. Neves; Samuel B. Sousa; Monalisa F. da Rocha	ULC; Ass. Moradores da Paz	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Buscar/negociar terrenos abandonados, fábricas, terrenos locados, imóveis tomados pelo governo para urbanização popular (moradias). Ex: Rua César Esposito, 186 - Jd. Grimaldi. Rua General Porfírio da Paz, 1380. Rua Cristóvão Jaques. Terreno antigo locadora Renata.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Rosivaldo N. Sousa; Maria do Socorro Nunes; Maria Helena de Araújo; Benedita Guilherme dos Santos; Crizan de Barros; Lucas Alves Maciel; Gersy Francisca Santos	ULC	Grupo 2	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Terrenos para transformar em ZEIS. Terreno rua Cristóvão Roques nº190 a 156. Terreno ao lado da Max Grimalde na Av. Sapopemba nº8497. Terreno atrás da loja Cem, na rua Cesar Espasito, nº186. Terreno Av. General Porfísio da Paz nº 1380. Terreno CDHU Av. Arquiteto Vila Nova Artigas, nº1633 emef Vila Prudente. Rua Manoel da Costa esquina com a Luis Ignácio de Anhanhamelo.
Joselia Pereira Santos; Irandi M. Pereira; Kelly Marcello Pereira; Jazula M. Santos; Iraci da Silva; Noelma Almeida; Vanda Alexandre; João Onório da Silva	NSF; Leste 1; D. Caboni; Nossa S. de Fátima	Grupo 2	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Os terrenos abandonados: como os da Avenida Vila Ema e Av. Sapopemba, começam em frente à Caixa Econômica terminando no final da Av. Vila Ema, outra também na rua Isendos nº856, Vila Ema. Outro também na Av. Anhanha Melo, esquina com a Rua Manoel da Costa. Acho que podem ser bem aproveitados para moradia. O terreno da rua Hesusus, antigo hospital da Vila Prudente: abandonado a muitos anos, terreno abandonado na Av. General Portiro da Paz, outro na Rua Cristóvão Jaz.
Fernando Nowikaw; Sebastião Jair Pimentel; Maria Ferrera; Grazielle F. Calado; Soraya Godoy Santos; Jassinto Bel	Ver. Pólíce Neto; Nossa S. de Fátima	Grupo 2	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Adequar os programas habitacionais para atender famílias com renda específica de 0 a 3 salários mínimos, independente de restrição do nome.
André F. da Silva; Elvina Santos Oliveira; Josina Araújo; Patrícia Isabel da Silva; Jaime Calixto; Adriana Z.	ULC - CMP; ULC; ULC; Força Fazenda da Juta; Associação da Juta	Grupo 3	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Regularização das habitações, urgente! Regularizar as terras e habitações que há décadas estão irregulares. Acreditamos que não podemos tratar questões que há anos não foram resolvidas à partir de leis atuais. Propomos anistia geral para que possam ser regularizadas.
Roberta Bonifácio; Euvira Santos; Josine Araújo; Patrícia Isabel da Silva; Jaime Calixto; André Ferreira da Silva; André Z; Lúcia Ferreira Santos	VLC; VLC; VLC; Força União da Juta; Associação Moradores da Juta; Conselho Gestor de Saúde	Grupo 3	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Primeiramente, a casa é um direito. Criar condições para que todas as pessoas tenham moradias dignas. Nos últimos anos, estamos acometidos de uma forte especulação edilícia. Isso elevou o custo da terra e de outros materiais, inviabilizando a compra e a possibilidade de construir moradias populares. Acredito que seja opção política e, por fim, a esta situação. Pedimos que a prefeitura viabilize a compra de terrenos e a construção de moradias populares. Lembramos também que em São Paulo, segundo levantamento, existem prédios vazios, assim propomos para fins de moradias populares.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Naram Santos; Maria Glória Silva; Kamila Borja; Cleide Nascimento; Olga Alves; Evaniza Rodrigues	Leste 1 - UMM; ULC - UMM; ULC - UMM; Leste 1 - UMM; Leste 1 - UMM	Grupo 4	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Ampliar e rever o conceito de ZEIS. - HIS deve atender famílias de até 3 salários mínimos, em no mínimo 75% da área. - HUP deve atender famílias de 3 a 6 salários mínimos, no máximo em 25%. - Não limitar a área da moradia a 50 m². - Implantar IPTU progressivos ZEIS vazias. - Ter conselho gestor democrático eleito para definir uso das ZEIS. Manter as ZEIS demarcadas e ampliar a quantidade de ZEIS em toda a cidade, especialmente em terrenos vazios e prédios ociosos.
Edilson Mineiro; Elisangela Lucia; Vera Rodrigues; Gabriel Pátria de Medeiros; Maria Conceição Ramone; Anara José Bezerra; Teresina Aquino	Gabinete Nabil; Associação Moradores C. Iguaçú; MDF; Leste 1/UMM; Leste 1/UMM	Grupo 5	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Reservar terras para moradia (ZEIS) e implantar serviços e equipamentos (idosos, portadores de necessidades especiais, etc) nesses locais.
Manoel dos Santos Almeida; Maria Creuza da Silva; Josefa de Jesus; José Geraldo Teixeira; Daise Maria; Marineuza Santana de Souza; Valdemar J; José de Carvalho Santos	MDF; Leste 1/UMM; MDF; MDF; MDF; ULC	Grupo 5	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Que o poder público respeite as áreas demarcadas como ZEIS 1 de interesse social, com participação popular.
Adriana Brros Porda; Rosália Maria de Jesus; José Gregório Leite; Antonia Rodrigues dos Santos; Raimundo André Dias; Terezinha dos Santos Oliveira; Armênia Neves de Souza; Cecília Rodrigues Silva	Instituto Keralux; Instituto Keralux; Instituto Keralux; Instituto Keralux; Instituto Keralux; Instituto Keralux	Grupo 7	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Ampliação de áreas de interesse social (ZEIS).
Edilson Mineiro	Gab. Nabil	Individual	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Reservar terras para moradia; gravá-las como ZEIS e destiná-las aos movimentos sociais para a produção em mutirão com autogestão.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Carmosita Sinfauzes	Conjuinto Habitacional Vila Mara	Individual	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Construir habitação de interesse social nos terrenos e prédios vazios. Instalação de posto policial comunitário e solidário com envolvimento da comunidade local.
Anderson Luise; Rosemeire Veloso da Silva; Eliane F. Batista; Luciana dos Santos Pereira; M ^ª José Alves da Silva; Lilians M ^ª da Silva; Leandro Brito dos Santos; Maria Luiza R Toregiani; Roselia Leal; Antonio Luciano	Conselho Gestor de Saúde; Itajuíbe	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Decretar de interesse social áreas abandonadas, galpões, fábricas que encontram-se fechadas e falidas para a construção de unidades habitacionais destinadas a famílias que vivem em áreas de risco, garantindo no entorno educação (creches e escolas), saúde (programa da família, DSF, UAD, unidade de atendimento domiciliar, ampliando o atendimento para toda a comunidade), esporte, cultura e lazer com áreas verdes.
Dalva Alves Lustosa; Jocival Cortus; Lais Delina; natalia Barros da Silva; Vicentina H. Rebuo; Tereza Ferreira Santo;	Itajuíbe; Luster U.M.M;	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	7- Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social. que a prefeitura se preocupe em requalificar terras que estejam em sítios irregulares e que se transforme em moradia.
Maria Fralema; Ivone Ribeiro; Elisia Ahies; Lionaldo Torres; José Antunes	Conseg sss; Vilamra; Lapena	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Demarcação de ZEIS, definindo a política específica com base no estatuto da cidade. Consolidação das ocupações para fins de moradia de interesse social, implantando e construindo planos de saneamento ambiental. Desenvolver os planos municipais de redução de riscos.
Marlene Pereira.Luiz Claudio Pereira;Lóide Raimunda Santos;Maria de L.Scarpim;José Higitio;Jose Olimpio;Pedro Guedes;Cristóvão de Oliveira	ATTIALU	Grupo 2	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Habitação popular por interesse social com demarcação e posse das áreas. Habitação popular por interesse social com demarcação e posse definitiva das áreas ocupadas com proteção integral aos deficientes e idosos.
Lenice Maria da Silva; Maria Nelza Lopes Monteiro Lenir Aparecida Maria Souza; Cristiane Montoro dos Santos; Honorinda Tavares Martins	CEPIC; CEPIC; CEPIC; CEPIC	Grupo 3	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Para ampliar e melhorar a habitação, é necessário a legalização de terrenos que estão abandonados ou ocupados indevidamente por particulares. Assim, como também especializar pessoas para trabalhar na construção civil.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Carlos Junior	Guerreiros de Deus	Grupo 4	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Determinar as áreas de ZEIS para fortalecer o planejamento com participação e controle sociais, para que o engenheiro vá ao local e faça o trabalho técnico, preciso e terminar até onde vai cada ZEIS.
Orlando Silva; Terezinha Oliveira; Nilson Nascimento; Cristiano Carvalho; Eugênio Vojkovic; Jeremias Neves; Gilvanete Reis	Associação mor. chaparral; Ass piratiminga; cdc patriarca; arca da vitória	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Garantir que as áreas urbanas para produção habitacional de interesse social seja exclusiva para moradia popular, e que o poder público fique responsável pela construção das moradias, não delegando essa construção à empresas privadas. Acelerar os mecanismos para garantir a posse da moradia a famílias r movimentos de moradia a partir de ocupações feitas em prédios privados ou públicos que não cumpram a sua função social, sendo mais de oitenta mil em São Paulo.
João Saneio;Luiz Cesar das Neves Cardoso;Merita Maria G.Fernandes;Everton Luis Oliveira;Margareth Aparecida Souza	conselho de Saúde;UBS Chac.C.Sul	Grupo 2	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Mapear,cadastrar e garantir na lei as terras de ZEIS (Zonas Especiais de Interesse Social).
Joel Candido;Oscar Donizetti Salvador;Jair Clementino;Luiz Carlos da Silva;Alzira Aparecida Menezes;René Pacheco Menezes;Antônio José Santana	Boca do Povo;Mercado popular	Grupo 2	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Utilização, regularização e verticalização de favelas.Favelas como o Esperantinópolis,Bueri e Caixa d'água.
Jeferson Tamba		Individual	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Estabelecer prazos e mecanismos para que haja auditoria das áreas de ZEIS 1, visando inclusão, revisão e alteração dos perímetros de ZEIS (auditoria e revisão presencial "in loco").
Maria Lucia Atmos Bellinzani		Individual	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Alterar o limite da macrozona de proteção ambiental, excluindo a Av. Piemonteses (antiga Estrada de Osasco). Essa área - assim como boa parte da macrozona - já foi totalmente descaracterizada. Lá existe um terreno grande que poderia ser utilizado para habitação de interesse social e como está dentro da macrozona P. A. é coeficiente de aproveitamento 1 e, portanto, cabem poucas habitações.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Fernando Evidero; Regiane Pocoli de Novais Freitas; Rui Neto Alves Barreto; Neiva Rosa Pereira Caldas; Jacira Afonso Valverde		Grupo 3	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	A lei de zoneamento deve delimitar áreas de intervenção urbana, sem que existam restrições especiais ao zoneamento. A intervenção urbana (elaboração de projeto de intervenção) serão definidas as áreas de ZEIS, assim, a lei não impede o desenvolvimento da região. Quando de delimitado das ZEIS (por decreto de interesse social), o município deve escolher os imóveis abandonados e com dívidas do IPTU à época da intervenção. Por outro lado, todo o valor pago a título de outorga onerosa dentro da área de intervenção urbana deve ser destinado à construção de HIS e HMP dentro dessa área de intervenção urbana.
Carlos H. Santos; Vanessa R. C. dos Santos; Paulo Espirigito; Mansimi Okumura Yoshii; Elcio Alves; Francisco de Assis Silva;	Ass. Criativa; Ass. nikkei; Sociedade Jd. Camelia;	Grupo 2	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Aumento de recursos orçamentários e parceria público e privado. Reaproveitar imóveis verticais existentes, fechados ou abandonados para moradia popular. Acelerar a construção de creches e aberturas de possibilidades para aproveitar imóveis já existentes para adequação imediata e com funcionamento prioritário.
Eurides Bispo Santos; Juscelino Pereira de Carvalho; Jamil Alexandre Carvalho; Vera Lucia de Macedo; Jose Idelio de Carvalho	Consabi	Grupo 3	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Áreas de Interesse Social para habitação de interesse social em zona especial de interesse social: Áreas confirme ofício n° 004/2013, dirigido ao Plano Diretor Estratégico.
Fernando Escudero		Individual	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	A delimitação das áreas de ZEIS não devem constar na lei. O PEDE ou a lei de zoneamento deve delimitar regiões específicas como a área de intervenção urbana e quando da intervenção municipal e elaboração do plano de intervenção, os imóveis a serem destinados à habitação popular deverão ser demarcados. Tais imóveis deverão ser aqueles desocupados, que possuam débitos com a prefeitura ou subutilizados à época da intervenção. Outro mecanismo seria a utilização toda a receita de outorga onerosa decorrente de ma determinada área de intervenção urbana na própria área de intervenção para a construção de HIS e HMP. Assim, quanto mais uma área se desenvolve mais receita o município terá para investir em HIS e HMP e na região

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Dininho J. G.; Eduardo Fiora; Andreia Gomes; Lourimar Antonio Santhiago; Maria Gonçalves; Rosa Maria Zenha	ACSP; morador	Grupo 2	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Considerando que não há precisão objetiva das faixas de renda familiar para HIS e HMP. Considerando que uma das poucas ZEIS da cidade (ao lado do CT do São Paulo Futebol Clube) foi ocupada por empreendimentos HIS e HMP- legalmente) onde a venda se deu no teto de cada faixa, com unidades vendidas em 2011 entre 130 mil reais e 180 mil reais, propomos que o novo PDE redefina o conceito de HIS e HMP no tocante a faixa de renda de modo que efetivamente empreendimentos em ZEIS sejam destinados a inclusão social habitacional. Vale lembrar que faixas de renda atreladas ao mínimo sejam distorções diante do aumento real do salário mínimo em si.
Fábio Pereira; Adriana Grillo; Ângela Maria Catabria	CADES - Penha; FUSPE; FUSPE, ALEASP e CADES	Coletivo	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Determinar que haja auditoria de tempos em tempos, para incluir, revisar e reificar áreas de ZEIS 1, flexibilizando a possibilidade de discussão destas áreas, sempre com participação popular dos moradores da área indicada como ZEIS.
Marco Ziebanth		Individual	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	O PDE deixou para a lei ordinária a delimitação das ZEIS no município de São Paulo. Assim, em 2003 a lei de zoneamento indicou as áreas que seriam ZEIS, gravando-as com essas limitações, diante disso os proprietários de imóveis tem inúmeras restrições para investir nesse imóveis, ficando a mercê da administração pública para que está de a destinação adequada a área. Nesse sentido, uma mudança que poderia otimizar os investimentos públicos em áreas que precisam ser urbanizadas ou que de qualquer forma precisam receber os investimentos públicos e delimitar as ZEIS quando da disponibilização de verba e da vontade política de requalificar os investimentos. As ZEIS poderiam ser delimitadas por meio dos decretos de interesse social, que seguiria as características e limitações impostas pelo novo plano diretor.
Ângela Amaral; Patrícia de Faria Ferraz; Luciana Alperti; Affonso Aliperti Júnior; Maria Bragante; Regina Ferraz	STSLAPI; Gabinete Floriano Pesaro; Gabinete Police Neto	Grupo 4	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Garantir e ampliar o número de ZEIS na região com mudança nas regras (faixa de renda = minha casa, minha vida; seu limite, área, etc), com garantia de trabalho social e outros nas áreas.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Rodrigo Izecon; Anna Gabriela Callejas; Javier Freire; Marcos Smetana Lopes; Fernando Milliet Roque; Estevão Duarte	USP	Individual	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	O histórico padrão de expansão horizontal da mancha urbana junto à deficiência no movimento de HIS para população de renda abaixo de três salários mínimos torna imprescindível a aplicação efetiva de instrumentos de HIS nas áreas de urbanização consolidada em especial, na área central onde constatamos a existência de inúmeras edificações vazias, sendo grande parte delas incorporadas ao patrimônio histórico e cultural da nossa cidade. A aplicação efetiva e expansão da ZEIS 3, além de diretrizes para a construção de um plano municipal de habitação são essenciais.
João Saulo; Josi João dos Santos Filho; Maria de Lourdes dos Santos; Claudete Santos; Maria das Graças Araújo Santos; Alexandre Oliveira; Elba Bezerra; Severino da Silva; Sueli Bezerra; Roberto Jacomello	Associação Jardim D'Abril; Associação Jardim D'Abril; Associação Jardim D'Abril; Associação Jardim D'Abril;	Grupo 2	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Mapear, cadastrar e garantir na lei as áreas de Interesse Social.
Ana Carolina; Helen; Dailton; Janaina; Francisco; Rosa Maria		Grupo 2	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Garantir permanência das moradias com compromisso de reurbanização com construção de moradias e equipamentos públicos (creche, escolas, postos de saúde e lazer). No perímetro da comunidade de num mais próximo para oferta de unidades habitacionais, visando a necessidade local. ps: em caso de desapropriação do imóvel o inquilino sem condições terá de ser remanejado para localidade próxima.
Francini D.	MMC; GRAMIC; Conseg; Conseg-Pari; GCM; CGGDH; VLC	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Aplicar IPTU progressivo nos prédios e terrenos vazios e até desapropriação para produção de habitação social para famílias de até 3 salários mínimos.
Paulo Eduardo Silva de Andrade	MMC; GRAMIC; Conseg; Conseg-Pari; GCM; CGGDH; VLC	Grupo 1	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Lei de Solidariedade. Assegurar a proporção de 40% no mínimo de habitação de interesse social em relação a todas habitações produzidas na cidade, assegurando essa relação por subprefeitura.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Ângela Amaral; Patrícia de Faria Ferraz; Luciana Alperti; Afonso Aliperti Júnior; Maria Bragaute; Regina Ferraz</p>	<p>USP, Casa de Clara; VIVAPAC; CMSP; ULC; CDL fecomércio</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social</p>	<p>Promover o efetivo uso de imóveis ociosos tanto de providenciamento do poder público (federal, município e Estado) e do poder privado para promoção de habitação de interesse social. Tendo como ênfase a ampliação das Zeis 3 e a retomada do programa morar no centro.</p>
<p>José Liberato Beatriz; Terezinha Rodrigues Beatriz; Carlos Alberto Beatriz; Marcio Sprovioni; Maria Nazaré Sorillo</p>	<p>Gabinete Police Neto</p>	<p>Grupo 4</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Implementar alteração na lei para garantir o adensamento de imóveis, com maior ocupação nos terrenos para habitação de interesse social, ajustando as ZEIS, garantindo e condicionando nas regularizações inclusive de favelas. Plantar uma árvore por moradia. Transformar as ocupações no bairro.</p>
<p>Gildásio da Silva</p>		<p>Individual</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Urbanizar a comunidade do Violão, pois estamos sofrendo com esgoto a céu aberto e isto prejudica a saúde.</p>
<p>Percivaldo Costa; Marcio da Silva; Jarcelino Cruz; Rui Santos; Samuel Negreiros; Renato Martins; Marcelino Cruz; Marcio Aloizio</p>	<p>Zona Norte Mais Forte; Assoc. Futuro Melhor; AE. Espaço Novo; V. Jair Tatto; PMESP; CONSEG; AE Espaçoovo</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Projeto habitacional para pessoas que residam há no mínimo 3 anos na cidade de São Paulo, fazendo um sistema integrado pelo CPF, evitando fraudes e venda ilegal de imóveis populares concedidos pela prefeitura de SP. Mapeamento das áreas urbanizadas.</p>
<p>Crenilde Jesus da Silva</p>	<p>Associação futuro melhor</p>	<p>Individual</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>O Plano Diretor pode defender, por exemplo, quias obras precisam ser realizadas para definir cada um desses objetivos - portanto - pode definir os investimentos prioritários para os próximos 10 anos. Em cima disso, proponho que seja regularizada áreas ocupadas por mais de 15 anos pois entendo que se a área não foi requerida para outros fins nestes 15 anos, a população tem o direito de ali continuar sem a preocupação de ficar sem um teto para morar</p>
<p>Dameres Alves Ferreira; Fabrício Costa Sales; Leonardo Magalhães; Jorge Luiz A. dos Santos; Ailton Barros; Alex Mota</p>	<p>SUMA-DGDN; UMM Oeste; Camara dos vereadores Police Neto; Vereador Toninho P-SOL</p>	<p>Grupo 5</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Flexibilização da lei de zoneamento nas vias estruturais, preservando as vias locais e intervenção em habitações que estão em áreas de risco.</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Maria Mônica de Oliveira Melo; Sara Oliveira de Araújo; Maria Zelia S. da Luz; Viviane Maria P. Silva; Paulo Henrique; Oscar Rezende; Thiago Mendes</p>	<p>Jd. Ipanema</p>	<p>Grupo 1</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Criação de conjuntos habitacionais de interesse social para pessoas de baixa renda, tendo em vista a melhoria para as famílias.</p>
<p>Marco Antônio de S. Martins; Thais Lina S. Souza; Cleonice G. V. Silveira; Iraci Sena Oliveira; Neilda R. da Silva; Robson R. de Souza; Damiana O. Alencar; Eloisa Ciríaco Camargo; Albertina O. de Almeida</p>	<p>DES-Perus; Recanto-Perus; Jd. Ipanema; Casa Viva</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Regularização dos terrenos para moradia.</p>
<p>Margaret Valente; Janeir Fernandes; Gilvan Silva de Oliveira; Luciene Santos; Lucivânia da S. Ferreira; Manoel Moraes Neto; Maria do Carmo; Maria José Soares Brandão</p>	<p>Jd. Ipanema; Ass. Itaberaba</p>	<p>Grupo 4</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>A proposta dentro de habitação é defender a proposta e objetivo do tópico 8. Defender as ZEIS 1 de interesse social, onde a subprefeitura e o município possa fazer a regularização fundiária e melhorar as condições de vidas dos municípios.</p>
<p>Irmãr Silva Batista; Marilúcia da Silva Bezerra; Jildete O. Souza; Ray Charles; Marinalva dos Santos; Maria Silva; Galdino dos Santos; Andréia Souza Oliveira</p>	<p>Jd. Ipanema</p>	<p>Grupo 5</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Regularização fundiária.</p>
<p>Francisco Pereira; Joaquim de Jesus Silva; Roseli Cassia; Ronaldo Adriano J. da Silva; Ailton Leite; Avelino Campos</p>	<p>Moradia Boa Vista</p>	<p>Grupo 6</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária. Melhorar a qualidade de vida nessas áreas para dar oportunidade de permanência às famílias.</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Admir Marques Henrique; Luzia Rodrigues; Benilde da S. Freire; Maria Pereira; Edinalva Santana; Rita Maria Gomes; Rosana Aparecida Thomas; Liamar Aparecida Thomas; Angela Maria Pereira; Gean Elmo	Inst. Paz e Vida	Grupo 6	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularização dos loteamentos, favelas e urbanização.
Domingos Dantas; Aldenisa de Sousa; Josenito do Carmo; Laurete Ribeiro dos Santos; Antonio Francisco de Souza; Marinaiva Pereira Santos; Arnaldo Chaves; Luciene Claro		Grupo 6	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularização das áreas irregulares.
Isaias Virgúrio da Silva; Helena Cardoso de Matos dos Santos; Deise Andrade Rosa; Rosei O.B Santos; Gabriel B.Santos; Edvaldo Rosa dos Santos; Maria Judith Pedroso ;Caio Judith Pedroso;Caio Réde Yawagucri Ferreira	Foro de Reg.Fundiária;Co missão Rodoanel;PUC-SP	Grupo 2	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Ampliar a regularização fundiária de favelas e loteamentos irregulares.
Isaias Virgínio da Silva;Helena Cardoso de Matos Santos;Deise Andrade Rosa;Maria Judith Pedroso;Edvaldo Rosa dos Santos;Roseli de Oliveira Bonfim Santos;Caio Rióei Yamaguchi Ferreira;Gabriel B.Santos	Foro de Reg.Fundiária;Co missão Rodoanel;Comissão Pq.Taipas;PUC	Grupo 2	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Consolidar as ocupações nas Zonas Especiais de Preservação Ambiental ZEPAM da serra da cantareira ocorridas até o ano de 2012.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Janete V.Garcos;Conceição aparecida;Fernando Oliveira;Maria dos Graças;juventina Maria dos santos;Edite Rodrigues Silva; Luzineide R.Pereira;David Maria Campos</p>	<p>Pq.Taipas</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Regularização da área.</p>
<p>Francisca da P.Silva;Nilson r.da Silva;João Antônio ribeiro;Milhyan L.Yoshima;Ronildo Ribeiro Soares;Sônia maria do Nascimento</p>	<p>UMM/zona Oeste;Parque Taipas</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Regularização de habitação em ZEPAM</p>
<p>Roberto H. do Nascimento; Mônica Costa do Nascimento; Marcia Maria Marques; Evam de M. Cerqueira; Bernadete Conceição de Oliveira; Adélia Azevedo de Souza; Elisete de Lima Pereira; Maria da Conceição;Sandra Conceição Santos; Catia Regina Amaral; Edissa de Souza Verissimo; Silvio Pereira; José Silva; Marilza Madeira; Marília M. da Cruz; Neuza Aparecida Leite; Erika Fabiano da Silva; Alessandro F. Lima; Caroline Alves dos Santos; Francisco P. Jr.; Alberto Bognar; Esperidião Rodrigues da Trindade; Josilene dos Santos Lima; Ana Carolina Santos Silva; Antonia Bento dos Santos; Mauro Jorge da Silva</p>	<p>AMA CRT; Ass. Nova Esperança; Ass. Jardim Ipanema</p>	<p>Grupo 6</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Infraestrutura para as áreas com presença do poder público. Mapeamento das áreas de planejamento onde será permitida construção habitacional, com segurança pública, além da regularização fundiária e definição sobre as áreas de ZEPAM e ZEIS.</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Amliton Chaves Mineiro; Anderson C. Melo; Roberto B. de Almeida; Rui Gonçalves da Silva; Ricardo Valerio Alves; Dagmar Clemente	Associação Novo Rumo; Ass. Esp. S ^{ta} Amélia; União de Moradores da C. Julia	Grupo 1	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Acelerar processo de regularização fundiária de lotes irregulares por meio da lei federal do programa minha casa minha vida.
Ironilde O. S. Costa; Albina Ap. C. Martins; Marinês P. Marciel; Luciana Bispo; Antônio F. da Silva; Rosemere C. Couto; Ana Luiza G. Petená; Helena Marques		Grupo 3	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularização fundiária - Objetivo de garantir o acesso a população mais vulnerável aos serviços públicos: educação, saúde, assistência social. Impedimento da legislação para a efetivação da instalação de serviços públicos. Como resolver: a população permanece excluída e violada em seus direitos fundamentais.
Bene Oliveira; Maria Aparecida Rodrigues Teodosio; Lionaldo Torres; Mariangela P. Castro; Landulfo G. Lopes; Jocemar Silveira; Moacir P. da Silva	Vereador Laercio Bento; Comunidade Nova Esperança; MUHAB	Grupo 3	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Reafirmar a política de urbanização de favelas com a preocupação de geração de trabalho na região.
Catharina Teixeira; M ^a das Graças Melo; Sandro Merida; Edy Xavier; Juevez Brandão; Sandra Oliveira; Guilherme Ferreira; Nadja Franca; Erica Haraguchi	Brasil Hamajaj; Azac; GMSP; Gestor AMA Capão Redondo; Gabinete; Assoc Moradores; UBS Pq Araraquara	Grupo 2	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Colocar em prática os instrumentos do estatuto das cidades nas áreas de "zeis 1", fazendo cumprir a função social da propriedade dentro de planos de urbanização locais, promovendo a requalificação urbanística e ambiental com regularização fundiária. Através destes planos promover o comércio, o fomento da prestação de serviços e aporte dos serviços públicos; com isso estimular emprego local a fim de fixar a população em seu lugar de moradia.
Claudionor de Melo; João Custódio da Luz; Angélica Caselato de Jesus; Joasefa Cipriano da Silva Filha, Antonio P. Sousa;	Paróquia Sto. Rosa; Paróquia Cristo Livertador; MDM, FEPAC;	Grupo 2	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Implementação política de regularização fundiária e urbanização das favelas e ampliação de ZEIS, principalmente nos eixos de transporte coletivo tratando o direito a moradia como um direito humano.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Geane de Jesus Batista Oliveira; Roseneia B. de Vasconcelos; Maria Raimunda de Conceição Jesus; Rosemeire da Ressurreição; Maria Odete de Souza; Benedito Euzebio; Marilene Barbosa Gomes; Hinga Cauane; Jose da Silva	M.D.M; Grupo MAI Jangadeiro; ACNV	Grupo 3	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularizar as moradias ou terrenos, na conquista de escrituras, já que pagamos impostos e não conseguimos pela prefeitura essa regularização, devido a muitas burocracias existentes.
Vicente P. Soares; Nilida Neves Sousa; Juscelene S. Araújo; Maria das Graças Silva; Marta S. Quintana; Wagner A. Oliveira; Ademilton A. Barbosa; Joel Jose Reis	MDM; Ass. Chácara Flora	Grupo 3	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Fazer regularização fundiária nas áreas de risco, loteamentos irregulares, com implantação de tarifa social de IPTU, água, luz, respeitando as condições de todos os moradores e contratação de uma equipe técnica especializada em regularização fundiária. Construção de equipamentos públicos em saúde, educação, lazer, com fiscalização para evitar novas ocupações em áreas de manancial.
		Coletivo	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Facilitar a regularização fundiária, bem como facilitar a regularização de construções, com mudança de ZEPAG para ZPDS.
		Grupo 1	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Facilitar a regularização fundiária urbana e rural, desvinculando o título de propriedade de regularização da construção, acelerando o processo de regularização e para as zonas rurais transformar a área de ZEPAG em ZPDS.
		Grupo 2	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Manutenção das ZEIS para regularização fundiária.
		Grupo 3	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Garantir o direito de moradia digna nas comunidades e loteamentos irregulares com a regularização fundiária. Com infra-estrutura compatível.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
		Grupo 3	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Ampliar e garantir o acesso a terra urbana e rural para a produção de habitação de interesse social, garantindo o interesse dos que já ocupam as áreas.
		Grupo 3	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Quando falamos de regularização fundiária estamos abordando os seguintes temas: saneamento básico, regularização de moradias, pavimentação, sugerimos projetos como minha casa minha vida ou CDHU (urbanização de favelas).
		Individual	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularização de moradia do meio ambiente.
Virgínia F. de Angelus; Laurivaldo de Jesus dos Santos; Vera Lucia T. Gonçalves; Sandro Merida Domingues; Alvaro de Abreu Alves	UBS II; CMSP	Grupo 2	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Manter as ZEIS existentes e criar novas (terreno de Master Bras, Região do Corrego Rapadura). Fazer a regularização fundiária nas áreas do distrito (área da Eletropaulo, Vila Matias e Travessa da Rua Maria Francisco do Nascimento).
Manoel Pereira da Silva; Iane B. da Silva; Elma Conceição Novaes; Edvânia da Silva; Josenildo B. da Silva; Kelly Cristina da S. V.; Josenilton P. da Silva	Av. Cursino	Grupo 10	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	O governo devia construir mais moradias, financiar, para que pessoas de baixa renda e que moram de aluguel e em áreas de risco. O governo devia pegar os prédios abandonados do centro de São Paulo, reformar e colocar as pessoas que moram nas áreas de risco. Hoje moram muitas pessoas em favelas, em casas sem escritura que o governo permitiu morar, depois de muitos anos tiram as pessoas de lá e deixam na rua, sem ter onde morar, mais água, luz, todo mês era cobrado.
Conceição de Maria da Costa M.; Antonia Araujo C. Gaspar; Geilza Gonzaga; Silvanda S. Souza	MSTI	Grupo 2	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Áreas que sejam adequadas para construção de moradias dignas para população de baixa renda. Áreas ausentes de contaminação no solo.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Isaura da Silva Bidu; Fabio Alessandro Nascimento; Rossella Rossetto; Domingos Alves de Oliveira; Andréia I. da Silva; Ansela Maria Avelino dos Santos; Antonia F. de Souza	MSTI; CMSP	Grupo 4	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularizar as casas construindo moradias populares para o povo.
Ana Alexandrina Moreira; Maria de Lourdes Silva; Olga Leve; Lourice Saez; Maria Ana Regis; Lefícia Guerra; Maria Luzia; Ana Pereira da Silva	Movimento sudeste; Movimento sudeste; Movimento sudeste; Movimento sudeste; Movimento sudeste; Movimento sudeste; Movimento sudeste; Cades; Movimento sudeste;	Grupo 5	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Moradia digna para população de baixa renda.
José M. de Oliveira; Ademir Andrade da Silva; João Lima Cavalcante; Iraíldes Campos Moraes; Dilande Cosme Soares; Geane Cavalcante de Araújo; Carla Silva da Costa; Maria da Conceição da Silva	MSTI	Grupo 6	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularizar oficialmente os imóveis que estão em condições de utilização para moradia, portanto com facilidade de acesso para o serviço de urgência como SAMU e resgate. Regularizar os imóveis abandonados para distribuir para a classe baixa.
Eliane França Miranda; Angélica Flesch; Jerson Flores; Andreis S. G. Novais; M ^{te} Telma Silva Borges; M ^{te} Celma Silva Borges; Aparecida R. Silva	MMRS; PT. Saúde; MSTI; Clube Escola	Grupo 9	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularizar lotes, isso significa que ajudaria a diminuir a necessidade de construir novas unidades.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Maria Aparecida de Andrade; Gílcida B. Francisco; Iranj Conceição de Jesus; Maria das Dores da Silva	ASPIBA; Ass. Vila Moreira	Grupo 1	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Mudança de zoneamento de ZEPAM e APP para ZEIS nos loteamentos com construções já estabelecidas e habitadas.
Sigildes Francisco; Iranj Conceição Jesus; Jaslitte; Morados Doros S.; Maria Aparecida de Andrade	Aspilia; Associação Vila Moreira; Associação Vila Moreira; Associação Vila Moreira; GCMI	Grupo 2	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularização e melhoria das áreas e loteamentos de favelas (Vila Moreira, no Tatuapé).
Sigildes Bacilar Francisconu		Individual	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Mudança de zoneamento de ZEPAM e APA para ZEIS, para as áreas já construídas e habitadas. FATO
Anderson Paiva Novais; José Nogueira Nunes; Antônio Anjos Rocha; Antenor Gomes; Jaison da S. Neves; Samuel B. Souza; Monaliza F. da Rocha	ULC; Ass. Moradores da Paz;	Grupo 1	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Melhorar as condições de moradia nas favelas, regularizando os loteamentos, desativando casas de madeira e construindo de alvenaria, regularizando o sistema de energia e saneamento básico, conjunto heliópolis.
Fabiano S. Campos; Celia Maria P. Roriz	Associação Recanto Pai Divino Eterno	Coletivo	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularização e urbanização das áreas irregulares.
Maria R. Souza; José Bezerra; Edinefana Alvez; Sivonete de Bronda; Josenildes de Bronda; Natanael Ferreira; Antonio Jesus dos Anjos; Luiz Paschoal Marra	Comunidade do Iaque; Fromorar; Jacaraípe; Comunidade Jacaraípe; Comunidade Jacaraípe; Associação Jardim Imperador; CAF	Grupo 3	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularização Fundiária com respectivos documentos de posse.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
José Donizetti Patoilo; Débora Maria Silva; Cicera Maria Ramos; Maria Diomar; Elielma P. de Oliveira; Maria Auxiliadora Souza de Miranda	Associação Com. das Mulheres M.S.T.	Grupo 2	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	É necessário haver interesse por parte da Prefeitura para que realmente aconteça a regularização fundiária.
Marcia Cristina Sousa; Carmen Carvalho; Antonio Castro dos Santos; João Americo de Carvalho; Carlos Ap. Príncipe; Maria Cecília de Lima	ANCAPRA	Grupo 3	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularização das moradias, com direito de registro em cartório competente.
Clécia do N. B.; Edilene de Farias; Cátia Marques Ferreira; Claudio José dos Santos; Benedito R. dos Santos; Roseni Xavier de Sousa	Força União; MDF; União do M. Vs Clara	Grupo 4	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Garantir a regularização nas favelas e loteamentos irregulares como ZEIS, com a implantação dos Conselhos Gestores. Construção de piscinões, canalização de rios e córregos e assobreamento.
Fábio da Natividade Cruz; Bartolomeu Bellad; Antonio Cláudio da Cruz; Eliza Batista dos Santos; Sonia Sant-Ana; Naria Dominga de Souza. Francisca da Silva; Eliana de Oliveira		Grupo 3	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularização de loteamento irregular.
Roseclair de O. Lino Mandaji; Viviane de Faria Sampaio; Maria do Socorro Alves; Olavo de Almeida Soares; Olga Kudrek; Hermengarda S. Abreu; Adelina Taflo Carão; Teresinha Bezerra de Lima; Márcia de Sousa Dias;	UBS Jd Três Marias; CECCO Ermelino Matarazzo; Nosso Sonho; São Francisco de Assis; G.C.M.J; AE vl. Paranagua;	Grupo 4	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Vulnerabilidade: melhoria das condições de vida da população quanto moradia, diminuição dos riscos ambientais para a população.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Francisco F. Junior; Marta Maria da Silva; Francisca T. da Silva; Sandra A. Rei; Juvenal S. da Cruz; Jucilene M. S.; Edvani O. de Souza	Associação Recanto Divino Pai Eterno	Grupo 5	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Para desafetação, por meio de decreto específico de áreas públicas municipais das classes de bens de uso comum. Do povo para a promoção do programa de regularização urbanística e fundiária de que trata o artigo 5 da lei n° 14.665 de 2008, nas áreas situadas em formas especiais de interesse social (zeis), ocupadas por população de baixa renda e cuja situação consolidada a mais de 5 anos. Da concessão de uso especial para fins de moradia, concessão de direito real para as áreas irregulares.
Valdir Q. Mantuani; Napoleão A. Gonçalves; Leda W. da Silva; Marinês Alves S.; Ercilia E. Silva; Luciano A. de Souza; Amaro C. Ferreiro	Vila Piraguara	Grupo 5	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularização fundiária.
Valdir Q. Mantuani; Luciano O Souza; Ercilio E. Silva; Nicanor N. Silva; Amano C. Ferreira; Marinês Alves Sinobelino; Napoleão A. Gonçalves; Leda V. da Silva;	Vila Piraguara;	Grupo 5	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularização dos lotes (fundiária).
Sandra D. A. Reis; Juvenal S. da Cruz; Silvana Paula Silva; Jucilene M. S. Oliveira; Edvane Araujo Souza;	Ass. Rua Divino Pai Eterno;	Grupo 5	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Que todas as comunidades, favelas e moradias irregulares na cidade sejam incluídas no plano de regularização fundiária e urbanística e classificação com ZEIS.
Dario Vasconcelos; Maria Margarida Reis; Delma Soares da Silva; Matheus de Oliveira Lima; Eliane Filomena	Jd. Nova Tereza; Jd. Keiralux	Grupo 6	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularização do nosso bairro, Jd. Nova Tereza e Jd. Keiralux, com IPTU e escritura de posse do terreno, e desenvolvimento de infraestrutura, para podermos exercer nossa cidadania.
Aloísio de M. Rodrigues; José Miranda de Brito; Lidinei M. R. Batista; Olegário Primo; Maria José; Nailyda J. S. Azevedo; Alberto Camil	Jd. Nova Tereza;	Grupo 6	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Para que possamos ter uma qualidade de vida digna nas áreas de ocupação ou favela é preciso que haja participação e a colaboração dos moradores e o empenho dos governantes responsáveis, trazendo benefícios e a regularização devida de justa.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Edilson Mineiro; Elisangela Lucia; Vera Rodrigues; Gabriel Pátria de Medeiros; Maria Conceição Ramone; Anara José Bezerra; Teresina Aquino	Gabinete Nabil; Associação Moradores C. Iguaçú; MDF; Leste 1/UJMM; Leste 1/UJMM	Grupo 5	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Urbanizar e regularizar as favelas e loteamentos, garantindo a participação da população envolvida.
José Linaldo de Farias; José Nilto Ferreira; Erenaldo Lopes Santos; Luiz; Jaci Alves Cardoso; Izabel Costa; Lusineide Maria Barros		Grupo 7	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Precisamos de regularização da nossa área.
Alexandre Jesus; Sonia Basílio Gasques; Osmar José Ferreira; Vilma Caetano; Maria Mariodo Oliveira; Clélia Herrera Garcia	Police Neto; STSEM	Grupo 7	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Garantir assistência técnica gratuita para regularização fundiária.
Edineuza B. Meneses; Gleice Ap. Vicente; Edileuza Moreira; Cícera M. G. Maciel	Nossa S. de Fátima	Grupo 5	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Estamos indicando um terreno da Anhanha Melo, esquina com Manuel de Castro, para construção de um Conjunto Habitacional de interesse social, para uma condição de vida melhor para nossas famílias, precisamos de lazer e inclusão social.
Andrelina S. Lima; Natalina Barro de Silva; Vicentina Helena; Edivelti Fernandes; tereza Ferreira Santos; Edson Santos da Silva; Jocival C. Maria; Dalva Alves Lustosa; Aurora Cristina Gomes de Lima	Itajuíbe; Leste 1 UMM;	Grupo 1	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com a regularização fundiária, projetos para a canalização do rio, melhoria e ampliação nas vagas de creche, urbanização na área Itajuíbe, organização de logradouro.
Antonia Neci Nogueira; Flávio Aguiar de Carvalho; Auristela A. Dias; Elizabete Batista; Sandra Alves; Marialva M. Silva	Igreja; Conselho Gestor; Social	Grupo 1	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularizar as moradias e também criar novas moradias, oferecendo condições de trabalho através do incentivo empresarial, oferecendo oportunidades de trabalho e transporte adequado aos moradores com uma boa iluminação nas ruas.
Andrelina S. Lima; Antonia S. Lima; Gilmar Silva; Jose M. Sbardelatti; José Antonio Almeida Santos; Joel dos Santos;	Itajuíbe;	Grupo 1	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Queremos em fim poder ter uma moradia digna sem riscos de deslizamentos de casas, também ter uma área de lazer para que as crianças possam brincar com segurança sem riscos de cair em poças d'água sujas e a canalização dos córregos e a regularização completa.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Maria Cristina Silva feitosa; Jane dos Santos Martins; Ana Maria da Silva; Jair Caldeira; José Janildo ; José Olegario Filho; Judivania da Silva; Romil Pacheco</p>	<p>Igreja; Associação; Conselho Tutelar;</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Regularizar as construções existentes e os novos empreendimentos populares tendo como prioridade no mesmo espaço a construção de equipamentos: educação, saúde, cultura e lazer. Bem como a regularização fundiária.</p>
<p>Maria Aparecida Almeida; Carmem Peres Navarro; Maria Jacinto da Silva; Geralda Gama Silva; Maria de Lurdes Gama da Silva; Joselito Pereira Prates; Paulo C. da Silva; Djalma R. Azevedo; Orlanilton H. do Nascimento; Francisco Luis A. Ferreira</p>	<p>par. n. s. caminho; Terezinha Associação São Luiz; Associação Vila Mara; Conselho Gestor; Um PS; Associação J. Rewy; Associação Com. Jd. Nazaré II</p>	<p>Grupo 4</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Ampliar as áreas de interesse social nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária e urbanização para melhores condições de vida. Ampliar o programa "minha casa minha vida" na faixa de renda de 0 a 3 salários mínimos, pois em nossa cidade está muito tímido não esquecendo as áreas de lazer com equipamentos e serviços públicos.</p>
<p>Lethicia Silva Porto; Maria do Rosário Silva Porto; Wilson Souza Porto; Isabel Cristina M. Bento; Cacilda S. da Silva</p>		<p>Grupo 3</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com saneamento básico, implantação de bases comunitárias da Guarda Civil Metropolitana nas áreas de risco, além da regularização fundiária.</p>
<p>Augusta de Leelo; Osvaldo Ribeiro</p>	<p>Jardim Pantanal; Inst Alana</p>	<p>Grupo 1</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Necessidade de informação, transparência e participação social nos seguintes requisitos: -Propostas dos programas habitacionais, -Regularização fundiária; -Sobre áreas de risco</p>
<p>Claudinei Luiz da Silva; Osvaldo Pereira; Gil Scatena; Odair José B. Silva; Antonio N. Ferreiro</p>		<p>Grupo 3</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Regularização fundiária com melhorias urbanas.</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Rosângela da Silva; Vagner Fernandes; Márcia de Carvalho; Arlete Pescarolo; José dos Santos; Rafael da Silva Carnevali; Terezinha de Paula	CT Jardim Helena; MVLP; Jardim Romano; Asleo; Associação Jd. Helena; MAP; Jardim Pantanal	Grupo 4	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularização fundiária com um mínimo de remoções. A regularização fundiária é o instrumento que mais se adequa às famílias que moram na região que querem manter seus vínculos com o bairro. Embora, seja uma região sujeita a enchentes e passível de remoções, a situação de transferir para bolsa aluguel é considerada traumática e propõe-se que, no caso de remoções e transferência, seja para uma solução definitiva.
Thayna Carvalho; Josivania Anália; Aliqueila Peres Feitosa; Denilo Alves Bezerra; Manoel wander Taranjeira;	Ass. Vila Cisper; Ass Mulheres sem Terra; Igreja batista Jd. Penha;	Grupo 1	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularizar as áreas clandestinas e irregulares a fim de possibilitar o que segue; a) Legitimar a posse pelos meios legítimos a fim de possibilitar escrituras. b) Regularizar esgoto, água, asfalto, construções habitável com ventilação, iluminação natural, energia elétrica, espaço para estacionamento, playground, correção de águas pluvial, passeios, calçadas, em todo território da Ermelino Matarazzo.
Ariadni C. Georgopoulos; Adelaide M. Lima; Marlene P. Lima; Maria Rosa Silva Santos; Angela Marcia Bezerra; Maria das Graças; Edvane A. de Souza	Divino Pai Eterno	Grupo 5	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Solicito a classificação de todas as comunidades e moradias irregulares como ZEIS(zonas de interesse social) ocupadas por população de baixa renda em São Paulo. Queremos resultados urbanísticos, ambientais, jurídicos, políticos e sociais.
Luciana Lanzani; Maria de Lourdes; Marlene Rocha; Antônio Santos; Vraldo; Antônio da Silva; Paulo Gomes; Ora Balanco dos Santos;	Vila nova Esperança; Contribuinte	Grupo 1	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Localizar os diagnósticos de fisco e de regularização com os especialistas da prefeitura e do IPT juntos com os moradores. Apresentar os resultados do diagnóstico num fórum comunitário para debate com os oradores. Moradores podem ter a disponibilidade de trazer especialistas para analisar e trazer outras visões e alternativas sobre o diagnóstico.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Luciana Lanzoni; Ora Balanco dos Santos; Paula Wante Gomes; Lair de Lourdes; Antonio da Silva Santana; Vraldo José dos Santos; Antonio CA Santos; Marlene Rocha</p>	<p>Contribuinte; Vila Nova Esperança</p>	<p>Grupo 1</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Moradores devem ser comunicados no início do processo de reintegração de posse de áreas particulares ou públicas. Moradores precisam ter clareza sobre o recurso disponível para a prefeitura comprar áreas particulares ocupadas e que são de interesse social, quais os critérios e como os moradores podem iniciar o processo de solicitação. Discutir alternativas de regularização com os moradores e manter planos de forma participativa de acordo com as necessidades da área e dos moradores (creche, transporte, luz, água, saneamento, etc) e implementar com acompanhamento dos moradores via um conselho comunitário de cada comunidade eleito pelos moradores.</p>
<p>Maria Aparecida Lopes; Luiz Henrique Jo; Maria V. S. C. Oliveira; Maria José de Sousa; Ana Maria; Rosemeri de Lima; Jaqueline de Lima; Leila Gonçalves Calixto; Sueli Rodrigues Silva</p>	<p>Água Branca; Água Branca;</p>	<p>Grupo 1</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Regularizar os terrenos e regularizar as moradias.</p>
<p>Vanessa Medeiro; Danilo Alves Bezerra; Thayna Carvalho; Josivânia Anália; Riselda Albuquerque; Joselina de O. Barros; Abiqueila P. Feitosa</p>	<p>Mulheres sem terra; Igreja Batista Jd. Penha; SAB Vila Cisper; MST</p>	<p>Grupo 1</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Criar mecanismos de fiscalizar as chamadas áreas de risco. Desenvolver projetos de construções nas áreas possíveis a fim de possibilitar a regularização e a urbanização dos locais após estudo e conscientização com a população, morador local. Aproveitar nessas áreas que não puderem ser regularizadas para criar parques, playgrounds, jardins e praças.</p>
<p>Jayana da Silva Lima; José Donizetti Patoilo; Débora Maria Silva; Cicera Maria Ramos; Maria Diomar; Eleilma P. de Oliveira; Maria Auxiliadora Souza de Miranda</p>	<p>Associação Com. Mulheres M.S.T.</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>É necessária a destinação da verba pública por parte da prefeitura para a regularização fundiária.</p>
<p>Rosemeire Fagundes; Edna Ap. Ferreira; Elizabeth Freitas dos Santos; Maria das Dores S. Silva; Araci M. de Amorim Santos; Maria de Lurdes Silva; Maria Aparecida Alves F. Rocha</p>	<p>Associação Com. das Mulheres do M.S.T.</p>	<p>Grupo 2</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Destinação de verba para regularização fundiária.</p>

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Dalva Brito dos Santos; Ivonete da Silva; Alice Ribeiro Mendes; Sonia Timóteo; Mayssa Silva Dias; Maria Socorro; Germano; Maria Noema Alves	Associação Com. das Mulheres M.S.T.	Grupo 2	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Financiamento para regularização de favelas.
Edson Santos da Silva		Individual	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Melhorar as condições de vida e moradia nas favelas e loteamentos irregulares. Regularização fundiária, canalização do córrego Itajube, mais vagas nas creches e oportunidades para os jovens de 15 anos ao primeiro emprego. Cursos gratuitos para os jovens. E mais frequência da prefeitura e assistência social nas favelas.
Grazielle dos Santos; Marcio F. da Silva; Eduardo da Silva; Marina Fatima de Abreu; Kelly Alves Pereira; Maria C. Frostacio	Comunidade Água Branca	Grupo 4	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Valorizar os terrenos que foram citados, para construção de novas moradias, para que podemos abrigar todos os filhos de crescimento vegetativo, que foram removidos de seus barracos pela quantia de R\$3000,00, R\$4000,00, R\$5000,00 e R\$1500,00. Que todos tenham moradia individual.
Luis Franco da Silva; Maria Ovaniede dos Santos; Vanda C. da Silva; maria Joaquina Barros; Francisco de Oliveira; Maria José da Silva; Acacia Almeida; Ligia da Mata	Associação Jardim Jaraguá; Comunidade; Conselho Gestor	Grupo 2	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	A proposta do grupo é que de continuidade ao projeto de regularização aprovado no governo da Marta, implantado na comunidade Nazaré III que amplie para outra comunidade, fazendo o parque linear e verticalizando as moradias das áreas de risco local.
Francisco Santos; Idelson Leite Santos; magali F. Correia; Nísia Patrícia da Silva; Maria da Paz da Silva; Gabriel Carvalho; Josué P. F. Filho; Sonia Cipriano	APOLGBT-SP; Elas por Elas; Am. Jd. Olga; Associação Paz Tietê; Associação Sertão Criança; CMSP; ASAFIPA	Grupo 4	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Maior investimento na questão de moradia popular, para pessoas de baixa renda de 0 a 3 salários, que assista as pessoas que já moram no bairro garantindo a infraestrutura local (saúde, educação, segurança, lazer, etc.)
Lethicia Silva Porto; Maria do Rosário Silva Porto; Wilson Souza Porto; Isabel Cristina M. Bento; Cacilda S. da Silva		Grupo 3	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Desvincular totalmente a regularização fundiária (título registrado) dos pedidos de alvarás de construção, reformas e alvarás de funcionamento para locais de culto.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
João Saulo; Josi João dos Santos Filho; Maria de Lourdes dos Santos; Claudete Santos; Maria das Graças Araújo Santos; Alexandre Oliveira; Elba Bezerra; Severino da Silva; Sueli Bezerra; Roberto Jacomello	Associação Jardim D'Abril; Associação Jardim D'Abril; Associação Jardim D'Abril; Associação Jardim D'Abril; Associação Jardim D'Abril;	Grupo 2	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularização fundiária de áreas, garantir recursos orçamentários para 2014 de regularização das comunidades.
Rosângela R. da Silva; Wagner Fenandes; Maria de F. P. A. de Carvalho; Ariete Pescarolo; José Santos; Rafael da S. Cornevali; Terezinha de Paula S.	Conselho Jd. Helena; Mulp; Jd. Romano; ACALEO; As. B. Jd. Helena; MAP; Jd. Pantanal	Grupo 4	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Provisão habitacional. A várzea está sujeita a vários projetos e há consciência que algumas remoções serão necessárias. Mas a provisão habitacional oferecida pelos órgãos públicos está fora da capacidade de renda das famílias. Por isso, a provisão habitacional de HIS (Habitação de Interesse Social), deve ser para famílias de 0 a 3 salários mínimos e deve ser subsidiado de modo que as famílias possam pagar as unidades habitacionais.
Juarez Júnior; Graciele V. R. Santos; Rosania Maria; José Vieira	Água Branca	Grupo 3	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Ampliar os números de ZEIS (Zona de Interesse Social) na região da Subprefeitura da Lapa, e assim com o único objetivo de construir moradias e equipamento social. Assegurar que toda habitação de interesse social já implantada na região da Água Branca (moradia que já existe) seja mantida. Ou em caso de extrema necessidade de remoção das moradias, assegurar que as pessoas sejam removidas para casas ou apartamentos dignos de moradia, e que seja na mesma área da subprefeitura da Lapa.
Isabel C. G. Bernades	USP; CMSP; Viva Pacaembu; Casa de Clara;	Coletivo	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Considerando a grande quantidade e pessoas que habitam de fato algumas áreas e loteamentos irregulares ou não, pedimos a adequação das leis de concessão e outras que permitam as mais necessidades dos seus direitos básicos como, caminhos iluminados, esgotos, asfaltos, telefone, acesso a internet, televisão a cabo, energia elétrica, saneamento básico, equipamentos sociais (CRAS E CREAS) equipamentos de saúde, segurança e educação de fato e de direito, através da regularização fundiária, objetivo C-8.
Orlando Silva; Gilvanete Reis. Eugênio Vojkovic; Terezinha Oliveira; Nilson Nascimento; Cristiano Barbosa; Jeremias Neves	Associação mor. chaparral; Ass piratininga; cdc patriarca; arca da vitória	Grupo 1	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Item C Objetivo 8: Criar um projeto de lei-pl, com a finalidade de regularização de área ocupada, usando uma dotação orçamentária exclusiva para regularização fundiária.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Márcio A. Correia		Individual	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularização fundiária, considerando que as áreas e loteamentos irregulares são habitados de fato pelas pessoas mais necessitadas de saneamento básico, luz, asfalto, para impedir desmoronamentos causados por chuvas, água tratada, esgoto, caminhos iluminados, telefone, acesso a internet, televisão a cabo, equipamentos sociais (CRAS e CREAS), equipamentos de saúde, segurança e educação de fato e de direito.
Grupo 2 - Sala 5		Grupo 2	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Elaborar projetos para eliminar inundações, com mais piscinões, fornecer moradias dignas, evacuando as áreas de risco, porém, ter planejamento e fiscalização para que estas áreas de risco não sejam habitadas novamente, prevenindo o surgimento do mesmo problema. Construção de novos equipamentos de saúde e educação.
Renata Coradin; Rute Ramos; Marco Antonio Santos	Habitar Arq. Ass. Sts - SACA; CRSSUL	Grupo 1	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Avaliar as áreas de risco real, pequenos aglomerados e ocupações irregulares visando reconhecer, urbanizar e regularizar essas áreas. Com respeito à população removida, é importante buscar terrenos próximos para a construção de habitação de habitação de interesse social para reassentamento, respeitando vínculos e atividades da população assentada.
Luis José de Jesus; Maria Edna da Silva; Maria Aparecida S. de Jesus; José Antônio de Jesus; José Antônio Martins; Débora Moreira A. Rocha; Maria Ângela A. de Campos; Milton Rogério Fernandes	Associação de Mulheres; Boulevard da Paz; Conselheira do Meio Ambiente e Saúde; SEHAB e HABI; Conselho Gestor Sup. Saúde M'Boi Mirim	Grupo 1	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Estabelecer que a gestão municipal desenvolva "a escuta" com a população moradora em áreas de risco e, nos casos de áreas em projeto de urbanização em desenvolvimento, consultando os conselheiros gestores das ZEIS e monitorando as áreas de forma a buscar soluções imediatas.
João Américo de Carvalho; Antonio Cardoso dos Santos; Mario Ceute; Carmen Cornedes; Maria Cecília de Lima; Carlos Príncipe	ANCAPRA	Coletivo	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Que o governo seja responsável social e juridicamente por estas áreas e que jamais sejam ofertadas como ZEIS.

Nomes	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Ângela Amaral; Patrícia de Faria Ferraz; Luciana Alperti; Afonso Aliperti Júnior; Maria Bragaute; Regina Ferraz		Individual	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Construção de habitações de interesse social para evitar a expansão de moradias precárias em áreas de mananciais e sobre proteção ambiental.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defesa São Paulo	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Há necessidade de assegurar a manutenção das moradias e dos empregos locais que permitam proteger e recuperar os diversos patrimônios locais; há necessidade de assegurar a manutenção das moradias e dos empregos locais previamente à discussão de ampliação de moradias e oportunidades de emprego; há necessidade de priorizar a manutenção das moradias e dos empregos locais para garantir a redução dos impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas. Tudo isto quer dizer que não adianta sugerir novas moradias e novos empregos se eles significarem quaisquer expulsão de moradores e empregos antigos; e, este tipo de tragédia deve ser impedido através do PDE.
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defesa São Paulo	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Preservar o trabalho: A prefeitura de São Paulo e o governo do estado precisam aprender com os acertos e erros de outros países e parar de colocar a cidade em risco com seus planos urbanísticos mirabolantes que coloquem um único posto de trabalho em risco. Agora, temos a ilegal PPP da Casa Paulista prestes a ser licitada sem que qualquer cadastro dos moradores e trabalhadores atingidos tenha sido efetuado. Eis a necessária análise comparada: Detroit está indo à bancarrota; "menos de um quarto dos empregos em oferta na região metropolitana está num raio de 16 quilômetros do distrito de negócios tradicional; na grande Pittsburgh, outra antiga gigante industrial cujos dias de glória passaram, a cifra correspondente é mais de 50%; e a vitalidade do núcleo de Pittsburgh pode explicar por que a antiga capital do aço mostra sinais de renascimento, enquanto Detroit continua afundando". Só os nossos governantes e administradores públicos acreditam que as áreas de onde os negócios foram afugentados por reformas mal feitas voltarão com os seus comércios e serviços ao mesmo local 10 anos depois - sem indenizar e sem explicar o que todos farão durante o empreendimento. A preservação dos postos de trabalho deve passar a ser respeitada a fim de evitar criar uma cidade dormitório no centro que pode transformar São Paulo em uma Detroit.
Ana Paula Almeida Ayres		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Pesquisas mostram que as residências localizadas próximas a estabelecimentos de serviços e comércio de conveniências reduzem o uso de veículos, preservam áreas verdes e promovem desenvolvimento econômico gerando maior comodidade à população. Ou seja: pequenos comércios e residências podem conviver harmoniosamente e felizes.
IVAN BALDINI	SINHORES-SP	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Permitir que atividades de baixo e médio impacto à vizinhança (nR1/nR2) se estabeleçam nos TERREOS das edificações verticais. Desde que tenham fácil ou imediato acesso para a rua, independentemente da edificação possuir AVS (Auto de Verificação de Segurança), pois prédios com predominância residencial estão desobrigados do mesmo.
Marcia S. Hirata	fau usp	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Nas áreas de transição entre áreas de grandes empreendimentos comerciais e de serviços, contíguas a áreas residenciais, estabelecer uma porcentagem de usos para pequenos negócios locais.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
DANIEL GOMES ARANTES	ASSOCIAÇÃO S.BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Para melhorarmos os congestionamentos precisamos de bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Luiz Felipe Valiengo Furquim de Campos		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	mudança de uso para a Rua Alvarenga no Butantã para comercial
Priscila Calian Martins Camillo		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Mudança de uso da Rua Alvarenga para comércio irrestrito.
Danillo Santana Silveira		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Mudança de Uso da Rua Alvarenga para comércio irrestrito.
Bruno Gomes da Silva		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Mudança de uso da Rua Alvarenga para comércio irrestrito.
wanderlei palanedi		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	mudança de uso da rua Alvarenga para comércio irrestrito
MOACIR NEVES DOS SANTOS		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Mudança de uso da Rua Alvarenga para comércio irrestrito.
Flávio Muriel de Menezes Lucena	Regatta	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Mudança de uso da Rua Alvarenga para comércio irrestrito.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Wilner Forini		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Mudança de uso da Rua Alvarenga para comércio irrestrito
Priscila Silva	associação S Benedito	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamento. Bairros autossuficientes, nas quais as residências sejam servidas pela prestações de serviços e pelo comércio de pequeno porte compartilhar com a vizinhança residencial
Paulo Gustavo Bizzo	Associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Centralidades de comércio e serviço de baixa densidade , sejam implantadas em zonas residenciais em locais vocacionados para tanto
Janine Berger	Erwin Maack	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	estudo mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comércio de conveniências reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade à população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tonando os bairros auto suficientes.
Vera Lucia Nasser Lombardi	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	"As casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que, trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado "ZER 1", é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos"
Eliane Ramos		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Mudança da rua Alvarenga para comércio irrestrito.
Edgar Pereira Lopes		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Mudança de uso da Rua Alvarenga para comércio irrestrito
DALCINO BONIFÁCIO TOLEDO	ASSOCIAÇÃO SÃO BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
EFIGENIA NOEMI DE PAULO SOUSA	CASA DE REPOUSO	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	"As casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que, trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado "ZER 1", é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos"
Fabio Cavalcanti		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Mudança de uso da Rua Alvarenga para comércio irrestrito
FLAVIO HENRIQUE OLIVEIRA DE MELO	ALVARENGA	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Mudança de uso da Rua Alvarenga para comercio irrestrito.
luiz ricardo paternostro	ProntoErwin MaaackImóveis	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	É fundamental ter comercios de pequeno porte para evitar mais deslocamentos, numa cidade que já pena com a "Imobilidade Urbana". Além do que esta rua já está consolidada como local de prestação de serviços, com estabelecimentos com mais de 50anos!
REGINA CELIA NOVELLI	não obrigatório, mas A FAVOR da luta de nossa entidade pode colocar ASSOCIAÇÃO S.BENEDITO LEGAL como participantes, como usuários do comercio, como funcionários sejam registrados ou autônomos.	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	estudo mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade á população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tonando os bairros auto suficientes.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Alastair Steel		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está com o seu trânsito piorando a cada dia. Por isso, é importante que haja prestação de serviços de pequeno porte para atender às necessidades de bairros menores, evitando que os seus residentes tenham que se locomover pela cidade toda para comprar as suas necessidades básicas. Prestação de serviços de pequeno porte são imprescindíveis.
Daniel Jefferson de Castro Sousa	Morador	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A Região do Campo Limpo, com as seguintes vias: Av. Carlos Lacerda, Estrada do Campo Limpo, Estrada de Itapeerica e Av. Carlos Caldeira Filho são regiões que até são bem servidas de transporte público, porém tem muitos gargalos no trânsito e moradias em condições precárias, até em área de risco e poucas empresas (apesar do comércio no Campo Limpo). A região poderia crescer mais, de maneira organizada e com uma melhor urbanização dessas vias, e transformando muitas favelas e bairros de verdade e bem planejados
Roberto Silveira Barbuy	Associação S. Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Instalação de corredores de serviços e comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Josivaldo da Silva Pires de Santana		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Mudança de uso da Rua Alvarenga para comércio irrestrito.
LUCAS DA COSTA SOUZA		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Mudança de uso da Rua Alvarenga para comércio irrestrito.
Clarissa Moraes Martins Morgenroth	DBB - Arquitetura da Convivência	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	a. Incentivar a construção de empreendimentos comerciais para atrair novos negócios e emprego b. Incentivar a vinda de instituições de ensino superior e. Incentivar indústria criativa, com incentivos fiscais e iptu
Ruth Elena Custodio	Associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	PRECISAMOS DE BAIRROS AUTOSSUFICIENTES, ONDE RESIDÊNCIAS SEJAM SERVIDAS PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS E PELO COMÉRCIO DE PEQUENO PORTE; COMPATÍVEIS COM A VIZINHANÇA RESIDENCIAL.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
INA CHRISTIANE KENZLER	Associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	HOJE PERDEMOS MUITO TEMPO, DINHEIRO E SAÚDE DEVIDO AOS INTERMINÁVEIS CONGESTIONAMENTOS. HÁ NECESSIDADE DE QUE ALGO SEJA FEITO. RESIDÊNCIAS EM BAIROS SEM ESTABELECIMENTOS COMERCIAIS PARA ATENDÊ-LAS, PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS E COMÉRCIO DE PEQUENO PORTE NÃO SÃO INÍMIGOS, AO CONTRÁRIO SÃO IMPRESCINDÍVEIS.
INA CHRISTIANE KENZLER	Associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	DIARIAMENTE SÃO PERDIDOS TEMPO, DINHEIRO E SAÚDE NOS INTERMINÁVEIS CONGESTIONAMENTOS. TORNA-SE PREMENTE QUE ALGO SEJA FEITO, AFINAL NÃO SE PODE CONCEBER POSTOS DE TRABALHOS DISTANTES DAS RESIDÊNCIAS, TAMPOUCO RESIDÊNCIAS EM BAIROS SEM ESTABELECIMENTOS COMERCIAIS PARA ATENDÊ-LAS. PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS E COMÉRCIO DE PEQUENO PORTE NÃO SÃO INÍMIGOS, SÃO IMPRESCINDÍVEIS.
Lula May Reed		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo sofre com congestionamentos. Seria melhor que cada bairro fosse autossuficiente, e que as residências possam encontrar serviços e comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial, para não ter que atravessar a cidade por qualquer necessidade. Assim, consultórios, escritórios, lojas de pequeno porte contribuiriam muito para diminuir os congestionamentos e a perda de tempo e paciência. Obrigada.
Thiago Luis Vitor		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Mudança de uso da rua Alvarenga para comércio irrestrito.
Thais Haruko Hamaji		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Mudança de uso da Rua Alvarenga para comércio irrestrito.
Andreza Sousa Siqueira	Casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	"As casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que, trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado "ZER 1", é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos"

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Conselho de Política Urbana	Associação Comercial de São Paulo	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>Revisão do Plano Diretor Estratégico – Posicionamento da Associação Comercial de São Paulo</p> <p>1. A metrópole que queremos</p> <p>A Associação Comercial de São Paulo é uma entidade eclética que abriga empreendedores dos segmentos do comércio, indústria e dos serviços, profundamente inserida na dinâmica de crescimento da metrópole paulistana. Esta representação a credencia na busca de uma visão abrangente de São Paulo como uma Metrópole Global e principal pólo de conexão do Brasil com a economia mundial. Na qualidade de entidade política – não partidária – mas defensora dos valores republicanos e democráticos, da sustentabilidade, da livre iniciativa e do empreendedorismo, a ACSP mobilizou-se para estar presente na revisão do Plano Diretor Estratégico de São Paulo.</p> <p>O Conselho de Política Urbana, por intermédio do seu Núcleo de Estudos Urbanos – NEU dedicou-se a debater a revisão do Plano Diretor Estratégico e, como resultado desses debates, oferecer as suas contribuições, focadas em três prioridades: (1) ampliar a visão quanto ao desenvolvimento futuro de São Paulo; (2) fornecer as bases ao fomento do desenvolvimento local e do empreendedorismo; e (3) contribuir para a redução da informalidade das atividades econômicas.</p> <p>Neste sentido, consolidou-se uma visão mais contemporânea dos potenciais de desenvolvimento da metrópole paulistana, resumidos nas seguintes proposições quanto à “Metrópole que queremos”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • METRÓPOLE SOLIDARIA: capaz de implementar mecanismos de geração e redistribuição de renda, redução da pobreza e de maior integração do tecido social. • METRÓPOLE INTELIGENTE: capaz de tirar partido dos métodos inovadores de gestão, da aplicação de recursos da Tecnologia da Informação e das vantagens econômicas da sinergia e dinamismo propiciados pela diversificação de atividades. • METRÓPOLE COMPETITIVA: capaz de direcionar as melhorias e a modernização das infraestruturas, no sentido de proporcionar redução dos custos de produção e aumento de produtividade, atenta às tendências da gestão urbana nas metrópoles mais avançadas do mundo. • METRÓPOLE SAUDAVEL E COM EQUILÍBRIO AMBIENTAL: capaz de proporcionar qualidade de vida, preservar a Natureza – áreas arborizadas e florestas urbanas – mitigar as mudanças climáticas, atingir a universalização do saneamento, gerenciar de forma inovadora os resíduos sólidos e de construção e reduzir a poluição atmosférica e industrial. • METRÓPOLE CRIATIVA: capaz de tirar partido dos centros de tecnologia e conhecimento, bem como da grande diversidade humana e cultural para o fortalecimento da economia criativa e da economia verde. • METRÓPOLE PARTICIPATIVA: capaz de tirar partido das formas inovadoras de gestão e da aplicação de recursos de TI para proporcionar novos modelos de participação no planejamento, monitoração e avaliação de resultados da gestão pública. • METRÓPOLE FUNCIONAL: capaz de implementar, na prática, os seus serviços e capacidade organizacional em tempo hábil e a custo razoável, mantê-los em bom estado de funcionamento ganhar a confiança da população nos instrumentos políticos de gestão. <p>• METRÓPOLE EFICIENTE: capaz de superar de forma eficiente os déficits de infraestrutura e</p>
Andréia Fernanda Martins Cardozo	CASA DE REPOUSO	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>Não concordo com a proibição das casas de repouso para idosos em áreas residenciais. Eles merecem morar em lugares próximos as suas famílias onde terão seus cuidados e carinhos merecidos.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Thiago Rodrigues Silva Cunha		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Mudança de uso da Rua Alvarenga para comércio irrestrito
Thales Augusto do Amaral Vieira		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	As casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que, trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado "ZER 1", é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos.
José Gomes da Silva	Sindicato dos Permissonário em Pontos Fixos nas Vias e Logradouros Públicos do Município de São Paulo	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>SINPESP - Sindicato dos Permissonários</p> <p>Em Pontos Fixos nas Vias e Logradouros Públicos do Município de São Paulo</p> <p>Filiado à FCESP - FEDERAÇÃO DO COMÉRCIO DO ESTADO DE SÃO PAULO sob n.º 161</p> <p>CNPJ 00.818.967/0001-85 CCM 2.396.502.9 CERTIDÃO SINDICAL 46000.010371/95</p> <p>Av. Prestes Maia n.º 241/ Pç. Pedro Lessa n.º 110 - 18. And - Sl. 1813 - Centro - SP - Sede Própria -</p> <p>CEP 01031-902. Telefax: (0XX11) 3313-3817 - " Edifício Mirante do Vale"</p> <p>Ao Digníssimo Secretário Municipal</p> <p>E Desenvolvimento Urbano</p> <p>Senhor Fernando de Mello Franco</p> <p>Rua São Bento nº 405 1º Andar Centro</p> <p>São Paulo 30 Julho de 2013</p> <p>PROPOSTA DE INCLUSÃO DOS PERMISSIONÁRIOS AMBULANTES</p> <p>NO PLANO DIRETOR DA CIDADE DE SÃO PAULO</p> <p>Senhor Secretário de Urbanismo da Cidade de São Paulo, O SINPESP, Sindicato dos Permissonários em Pontos Fixos nas vias e logradouros Públicos do Município de São Paulo, vem solicitar a inclusão dos permissonários com TPUs, no Plano Diretor dessa Cidade de São Paulo. De acordo com a lei 011039/91 e 011124/91 e o decreto 42600/2002 juntamente com a portaria nº 17 desta Subprefeitura SÉ, publicada no Diário Oficial no dia 02 de Abril de 2002 toda rua que tem mais de dois metros e cinquenta de largura (2.50) poderá ter permissonários Ambulantes com TPUs.</p> <p>Portanto os Permissonários Ambulantes com Termos de Permissão de Uso, amparado nas leis, deverão permanecer em seus locais de trabalho e incluídos no plano Diretor dessa Cidade, especialmente os que trabalham na Subprefeitura SÉ.</p> <p>José Gomes da Silva Presidente</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Guilherme Venter e Silva	ASSOCIAÇÃO S. BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Helena Venter e Silva	ASSOCIAÇÃO S. BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Perdemos muito tempo, dinheiro e saúde nos congestionamentos de nossa cidade. É necessário que os postos de trabalho estejam próximos da residência, bem como que as residências estejam em bairros com estabelecimentos comerciais para atendê-las. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte são imprescindíveis.
Angela de Araújo Venter	ASSOCIAÇÃO S. BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Estudos mostram que residências em pouco distancia dos estabelecimentos de serviços e comércio de conveniências reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade à população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tonando os bairros auto suficientes.
Antonio Josemar da Silva	ASSOCIAÇÃO S. BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
MANUEL DALAN ANTUNES		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo esta literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial. Rua São Benedito tem e sempre teve vocação para usos não residenciais com a vizinhança residencial do entorno. E é assim que a quero .
Paul Lafontaine	ASSOCIAÇÃO S. BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
MARIA CORDELIA SIMON CAMARGO		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial. Rua São Benedito tem e sempre teve vocação para usos não residenciais compatíveis com a vizinhança residencial do entorno. E é assim que a quero .
Mário Eduardo Sampaio		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial. Rua São Benedito tem e sempre teve vocação para usos não residenciais compatíveis com a vizinhança residencial do entorno. E é assim que a quero

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
MARIO FERNANDO CELESTINO DE SOUZA		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial. Rua São Benedito tem e sempre teve vocação para usos não residenciais compatíveis com a vizinhança residencial do entorno. E é assim que a quero
MARIA SONIA SILVA		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial. Rua São Benedito tem e sempre teve vocação para usos não residenciais compatíveis com a vizinhança residencial do entorno. E é assim que a quero
MILTON MARANGON FILHO		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial. Rua São Benedito tem e sempre teve vocação para usos não residenciais compatíveis com a vizinhança residencial do entorno. E é assim que a quero
PERSIO PAULO FERREIRA DA ROSA FILHO		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial. Rua São Benedito tem e sempre teve vocação para usos não residenciais compatíveis com a vizinhança residencial do entorno. E é assim que a quero
ROSA NAIR GIARELLI		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial. Rua São Benedito tem e sempre teve vocação para usos não residenciais compatíveis com a vizinhança residencial do entorno. E é assim que a quero
TELMO ANTONIO DAUDT AZAMBUJA		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial. Rua São Benedito tem e sempre teve vocação para usos não residenciais compatíveis com a vizinhança residencial do entorno. E é assim que a quero
tereza martins da silva		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial. Rua São Benedito tem e sempre teve vocação para usos não residenciais compatíveis com a vizinhança residencial do entorno. E é assim que a quero
ubiracy gomes filho		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial. Rua São Benedito tem e sempre teve vocação para usos não residenciais compatíveis com a vizinhança residencial do entorno. E é assim que a quero

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
WALDEMAR GOMES DE FREITAS		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial. Rua São Benedito tem e sempre teve vocação para usos não residenciais compatíveis com a vizinhança residencial do entorno. E é assim que a quero
ANDRÉA MOURA PINO		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial. Rua São Benedito tem e sempre teve vocação para usos não residenciais compatíveis com a vizinhança residencial do entorno. E é assim que a quero
DANIEL DE CASTILHO COSTA		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial. Rua São Benedito tem e sempre teve vocação para usos não residenciais compatíveis com a vizinhança residencial do entorno. E é assim que a quero
LUIZ ANTONIO GIL		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial. Rua São Benedito tem e sempre teve vocação para usos não residenciais compatíveis com a vizinhança residencial do entorno. E é assim que a quero
mauricio santos machado		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial. Rua São Benedito tem e sempre teve vocação para usos não residenciais compatíveis com a vizinhança residencial do entorno. E é assim que a quero
arnaldo rodrigues das neves jr	grupo de moradores do Jd da Saúde	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Criar corredores de desenvolvimento sócio econômico, em ruas e avenidas contornando os bairros de São Paulo Justificativa Estimulará empregos próximos, infra- estrutura e organizará a segurança pública
EDSON PASCOAL BIANCO		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial. Rua São Benedito tem e sempre teve vocação para usos não residenciais compatíveis com a vizinhança residencial do entorno. E é assim que a quero
alexandre miranda perelhal	PREVIDA/ ASS. MORADORES JD PREVIDENCIA	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	O Plano deveria priorizar a criação de empregos próximos as residências, diminuindo assim o uso do transporte seja público ou privado e principalmente salvando o tempo das pessoas que o gastam nos seus trajetos, para isso a criação de mais eixos comerciais , bem como a criação de operações urbanas como a da Vila Sônia são opções sempre bem vindas.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Beno Marcio Karlik	São Bendito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo necessita, urgentemente, eliminar deslocamentos necessários, sobretudo aqueles realizados através de transporte individual. Essa ideia aplica-se praticamente a todos os bairros e, particularmente, a vias onde a realidade fática não condiz com o contexto vigente na última revisão do PDE, ocorrida há mais de dez anos. Assim, a Rua São Benedito, coletora por definição e na prática, não pode mais abrigar usos unicamente residenciais. É preciso que contemple, também, usos não-residenciais compatíveis, sobretudo voltados ao abastecimento da comunidade local.
Cristina Gonçalves Karlik	Nehuma	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Estou cansada de perder horas no trânsito da cidade. Creio que, assim como eu, todos estejam. Gostaria de ter de realizar minhas compras e ser beneficiada pelos serviços prestados na minha região. Não é possível que a Rua São Benedito não possa contemplar esses usos, se por ela já passam inúmeros veículos, cujo incômodo é, certamente, bem maior do que o dos pequenos negócios já instalados na mencionada rua.
Joana Furquim de Campos		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Mudança de uso da Rua Alvarenga para comércio irrestrito
Joao Baptista Bravo Caldeira	particular	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade esta parada!. Bairros autossuficientes com zoneamento misto, de baixo impacto.
Carlos Vieira	S&A	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Prioritariamente a cidade precisa responder a importância da mobilidade reformando o viário é por onde deve-se começar para que a população tenha qualidade de vida o direito de ir e vim sem interrupções em função dos congestionamentos. Qualidade de vida é longevidade, é ter mais tempo para a educação e o convívio com a família.
Flavio Noschese	Moradores da R. Dr Flávio Américo Maurano	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Conforme proposta protocolada em Abril de 2009 nessa Subprefeitura (e também na Seplan), alterar e uniformizar o zoneamento da Rua Dr Flávio Américo Maurano para uma ZONA DE CENTRALIDADE LINEAR I EM ZER (ZCLz-1)
Fabio Ceschin		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Transformar rua barão de jaceguai no campo belo em via coletora. Transformar o entorno do campo belo próximo a via dos bandeirantes em zm3 Pois como esta o bairro vai se deteriorando, pois nao existe investimento.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
camillo ceschin		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A regio do bairro do campo belo, proximo a av. banbeirantes, av. vereador jose diniz e av. washington luis , esta ficando deteriorada, pois vias que sao movimentadas como rua barao de jaceguai e rua moraes de barros estao como vias locais e deveriao ser vias coletoras para permitir uma serie de atividades, o que traria de volta investimentos na regio. O zoneamento tambem deveria ser zm3 pelas mesmas razoes acima.
nilla collodel		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Transformar a regio do bairro Campo Belo na zona sul que em boa parte é zm1 em zm3. Transformar vias como Rua Barao de Jaceguai e Rua Morais de Barros que sao hoje vias locais em vias coletoras. Sem isto ,a parte do bairro mencionada fica depreciada. Da forma sugerida o bairro se torna auto suficiente e ajuda a diminuir o transito da cidade e cria empregos.
mirtes moreira silva		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Criar muitos espaços qualificados para moradores de rua (com assistência médica, social, psicológica, qualificação profissional e regularização de documentos, armários individualizados para guardar os pertences e quartos que possam abrigar famílias) .
Vitor Tovar	CASA DE REPOUSO	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	"As casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que, trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas; o chamado "ZER 1", é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos"
Pedro Francisco Tisovec	cidadão contribuinte e eleitor	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Estabelecer no Plano Diretor que o instrumento Outorga Onerosa vigore em toda Cidade (exceto Zer e Mananciais/Ambiental) em terrenos com área total máxima de 15.000 m² (quinze mil metros quadrados)
Pedro Francisco Tisovec	cidadão contribuinte e eleitor	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Estabelecer no Plano Diretor que o instrumento Outorga Onerosa vigore também nos perímetros das atuais (e futuras) Operações Urbanas Consorciadas (inclusive as Zer), para terrenos de até 2.000 m² (dois mil metros quadrados).
Luiz Carlos de Gouveia	ramo imobiliario	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Proponho a transformação do Bairro Palanque em área industrial, ou mista, desde a entrada a cerca de 600 metros da Av. Ragueb Chohfi, pois no local já existem mais de 40 micro e pequenas empresas, dando empregos a mais de 500 pessoas.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Pedro Francisco Tisovec	cidadão contribuinte e eleitor	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>Nos Perímetros do Programa "Arco do Futuro" o Zoneamento Deverá ser unicamente ZCP, com Coeficiente Básico = 2 (DOIS) e o Coeficiente Máximo = 4 (QUATRO) adquiridos mediante outorga Onerosa em terrenos de ATÉ 2.000m² (dois mil metros quadrados) ou Operação Urbana Consorciada em terrenos ACIMA de 2.000m² (dois mil metros quadrados)</p> <p>Motivo: De fato ZCP (e ZCLp) incentivam Novas Construções e Reformas (com aumento de área /ou mudança de uso) de Comercial/Serviços/Institucional/Industrial e principalmente escapa da INSANA RESTRIÇÃO nas hoje 83% de "Vias Local" para usos nR1, nR2 que Representam Emprego/Renda</p> <p>O Principal ERRO CONCEITUAL do Atual PD é VALORIZAR APENAS o USO RESIDENCIAL, ver na Lei 13.430/02 o atual artigo 101 §2º inciso 1ª Habitação, principal elemento integrador como fixador da população e articulador das relações sociais no território;</p> <p>e a PATÉTICA redação do inciso V " os Espaços de Comércio, Serviços e Indústria, de caráter local, que constituem as instalações destinadas à produção e ao consumo de bens e serviços, compatíveis com o uso habitacional."</p> <p>A cidade é antes de tudo o local de trabalho e renda. Não fosse assim não haveria Levas de pessoas moradoras em outros Municípios do Grande São Paulo (inclusive Santos) que se deslocam para cá Todo Dia para Trabalhar !</p> <p>E é claro, a Imensa e Insana movimentação de pessoas da própria cidade da Periferia=Moradia para o "centro" da cidade com seu Zoneamento Sempre Favorável e que Induz e Incentiva Usos Residenciais = Trabalho/Renda</p>
Victor Emanuel Vilela Barbuy	Associação S. Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>Estudos demonstram que com residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências fica reduzido o uso de veículos, são preservadas áreas verdes e é promovido o desenvolvimento econômico, gerando maior comodidade à população, isto é, pequenos comércios e residências, vivendo harmoniosamente e felizes... ☐</p>
Lula Reed		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>A cidade de São Paulo esta literalmente parada. Só ha um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residencias sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comercio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.</p>
JOAO ADILSON DA SILVA MACEDO		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>Aos Srs. (as)</p> <p>Gostaria de propor que a Rua São Benedito no Bairro Alto da Boa Vista se torna-se efetivamente "Um Zoneamento Misto de baixo impacto", porque me serviço de bens e serviço desta região. Na esperança de que isso aconteça.</p> <p>Muito Obrigado, Adilson Macedo Cel. 9 9901-1118</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Maria Auxiliadora Lopes Martins		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A Cidade, notadamente na zona Sul, região que mais convivemos no dia a dia, apresenta problemas de zoneamento, uso incompatível com a lei, pois, tudo evolui e as regiões também, onde era estritamente residencial, a muito tempo não é mais, são ruas que possuem grande movimentação, trânsito intenso, nas imediações de hospitais, fóruns, bancos e linderas a grandes avenidas, etc. Assim, urge que o PDE tenha o "gancho" necessário para propiciar nos Planos Regionais haver a mudanças pontuais para adequar a nova legislação a abrigar a realidade fática consolidada e que gerar emprego nas regiões e evita a locomoção para outras regiões. Citamos como exemplo a Rua São Benedito, que a muitos anos possui prestação de serviços e pequeno comercio local que serve ao próprio bairro e não gerar incomodidade, urge a mudança de zoneamento nesta rua.
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Incentivar a instalação de empresas em bairros fora do centro expandido, em regiões próximas aos principais eixos de transporte da metrópole, visando atender e empregar prioritariamente a população dessas áreas.
João Pedro Rosin	Conselheiro de saúde eleito em Pinheiros	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	COEFICIENTE DE APROVEITAMENTO MÁXIMO 01 (HUM) em toda a subprefeitura de Pinheiros, EXCETO PARA ZEIS., tornando esta subprefeitura ZONA CONSTRUTIVA SUPER SATURADA. A liberação de um aproveitamento maior que 01 foi TERRIVEL para Pinheiros, refletindo em toda a cidade. Sofremos uma diminuição da população moradora em mais de 20%, expulsando a população .antiga e com menor poder aquisitivo , trazendo edifícios de 1 apartamento por andar, aonde moram 1 ou 2 pessoas, mais um cachorro, quando moravam várias famílias na mesma área. Além disto, a construção de edifícios comerciais aonde haviam moradias complementam o esvaziamento populacional da região, tornando nossa região de Pinheiros insalubre e despoada, predestinada a ser um novo centro da cidade, ou seja, um vazio populacional. Temos que corrigir este fato JÁ , somente aprovando fator de aproveitamento de terreno maior que 01 (hum) para ZEIS E PROIBINDO A CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS COMERCIAIS , pois os mesmos deverão serem construídos aonde não tem emprego, e não em "área nobre" .
Israel Jorge		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Na minha opinião, a Rua São Benedito, não deve ser totalmente residencial, até porque tem muitos escritórios, imobiliárias, consultórios, clínicas e outros comercios que já se encontram na rua antes da mudança de zoneamento. E outros fatores para que não haja mudança, é que imóveis com estilos comerciais serão residenciais, saindo totalmente fora dos padrões; e também a Rua São Benedito tem fácil acesso para vias como: Avenida Vereador José Diniz, cruza a Rua Isabel Schimdt e também porque a Rua São Benedito possui grande fluxo de veículos.
Carlos Mauricio Gomes Silva		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A Cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial. Rua São Benedito tem e sempre teve vocação para usos não residenciais compatíveis com a vizinhança residencial do entorno. E é assim que eu a quero.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Celso Akira Nakama	município	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Para se ter trabalho distribuído na cidade toda é só fazer a mudança de zoneamento de zepag, zepam, zer-1 para zona mista assim empresas podem se instalar regularmente. Tendo mais lugares nos bairros para que se possa construir centros comerciais, industriais, residenciais, resolvendo também o problema de transporte coletivo, os moradores teriam tudo no seu bairro sem ter que atravessar a cidade, e não tirariam recursos do seu bairro e levariam recursos para outro lado da cidade.
Eunice Martins Gabriel Mafra	SÃO BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	É preciso que por toda a cidade e suas diversas regiões exista a oferta de todo tipo de atividade para que as pessoas não tenham que se locomover grandes distâncias para trabalhar, estudar, se divertir, consultar profissionais de saúde e outras, etc.... - áreas unicamente residenciais precisam ser transformadas em áreas mistas para acomodar pequenos serviços/comércio de conveniência para os moradores, estudantes, etc
Silvia Garcia	Perús	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	REVISÃO DO MAPA DE PERÚS
Wilson Dragonetti Jr		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Quando a abertura de vias expressas a lei de zoneamento deve automaticamente mudar para que os imóveis dos quarteirões ao em torno das novas vias passem a ter a possibilidade de serem comerciais, para que nas avenidas novas possam abrir comércios e indústrias e assim regionalizar os empregos, fazendo uma melhor distribuição dos mesmos e encurtando a distância das residências para com o trabalho.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Indalécia Escudero		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>ZEIS3 - Este tipo de zoneamento entendo que foi grafado sem um controle rígido, talvez por que na época não foi entendido o problema que poderia causar e uma zona que poderia colaborar muito com a construção da moradia digna ficou engessada por varios problemas exposto abaixo.</p> <ul style="list-style-type: none"> - muitos dos imóveis grafados não atenderam as especificação de ZEIS, e o imóvel ficou congelado sem poder ampliar suas atividades em época de pleno aquecimento da cidade; - Alguns imóveis estão dentro do COMAR onde este órgão não autorizava a construção de habitação e DEUSO autorização ficando um emparse onde o proprietário e as moradias ficarm prejudicados; - Areas industriais ativas congeladas; - Falta de verba da Prefeitura, as ZEIS utilizadas nestes dez anos foram as dentro de operações urbana com verbas diretas dos CEPAC, as outras ZEIS não cumpriram sua finalidade. <p>Com o exposto entendo que foram varios os problemas encontrado para solucionar a inclusão social e uma vida digna conforme trans a Constituição proponho:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Transformar este zoneamento em virtual para cada subprefeitura com uma quantidade real das necessidade de cada uma; - Trabalhar junto com a Secretaria de Finanças, que deverá informar os envolvido no Planejamento Urbanos os imóveis que estão descrito na divida ativa, assim podemos atender um estoque de terras para atender as HIS. - Com este conjunto de atitudes entendo que á curto prazo podemos sentir mudança consideravel na cidade com menos favelas sem urbanização e uma fração conciderada de moradia não só para pessoas que moram nas favelas mas as outras que são mais excluidas que estas das favelas, pois gastam ate 50% de seu salario para morar em um quarto e cozinha, mas não querem fazer parte de uma favela. <p>E para completar caundo construir mais de 100 moradias deve ser observado se há ou deverá ser</p>
aads	asdaaasd	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	asdsadadadas
Celso Akira Nakama	municipe	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>Devemos apoiar , orientar , ajudar para ajudarem , também os empreendedores que querem lugares nos bairros e na cidade toda .</p> <p>Podemos ampliar oportunidades mudando o zoneamento nas áreas envoltórias, zer-1, zepag, para zona mista, assim teriamos mais lugares em toda cidade para investimento de negócios que vão gerar mais oportunidades de trabalho , diminuindo muito o problema também do trasporte coletivo.</p> <p>Por exemplo a rua Do Horto na zona norte , av. Elisio Teixeira Leite esquina com a rua Aurora do Norte.</p>
joel morais		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>Na Rua América Central em Santo Amaro existem várias empresas e é ainda uma zona industrial. Entretanto, foi mudada e não se consegue aprovação para funcionamento de industria metalúrgica, reduzindo assim possibilidade de mais empregos em uma área que quer oferecer as oportunidades de trabalho e já conta com toda a infraestrutura. nada custando aos cofres públicos. Sugiro retroceder a mudança que foi feita, voltando a ser zoneamento de área industrial.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Ana Claudia Fortes	Associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Necessário à cidade de São Paulo uso misto em bairros tipicamente residenciais, pois além de gerar renda e maior oportunidade de empregos, a segurança fica mais assegurada devido a contingência de pessoas.
Pedro Felipe	Associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Eu proponho que as zonas estritamente residenciais, seja também de uso misto, pois, isto gera empregos contribui para mobilidade na cidade evitando deslocamento a longas distancias ao trabalho. E também a esta provado que o uso misto gera maior segurança para todos pois os bairros estritamente residenciais estão vulneráveis a atuação de meliantes.
EVANLICE SMITUC	ASSOCIAÇÃO SÃO BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Maria de Fátima Nogueira	associação São Benedito legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Na cidade de são paulo existe muitas ruas com prestações de serviços e pequenos comércios, ,contudo estão em bairros estritamente residenciais, portanto irregulares ,assim precisam ser regularizado para uso misto, destarte o PDE precisa trazer no seu bojo previsão que permita que no Plano Regional possa propiciar mudanças no zoneamento adequando a realidade fática á jurídica .
FÁBIO ALEXANDRE CARDOSO ZARZANA	ASSOCIAÇÃO SÃO BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Estudo mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade á população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tonando os bairros auto suficientes.
Michela Gladys Lazaro		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	estudo mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade á população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tonando os bairros auto suficientes
ANA APARECIDA SILVA SANTOS	ASSOCIAÇÃO SÃO BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Tempo, dinheiro e saúde são perdidos diariamente nos intermináveis congestionamentos. Torna-se premente que algo seja feito, afinal não se pode conceber postos de trabalho distantes das residência, tampouco residências em bairros sem estabelecimentos comerciais para atendê-las. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos , ao contrário, são imprescindíveis

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Denise Martins de Oliveira	Associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>Em nossa cidade há centenas de ruas que estão em situação irregular, posto que nas mesmas existe a muitos anos prestação de serviços e pequenos comércios e as referidas ruas são de uso exclusivamente residencial sendo que na prática elas estão sendo de uso misto, contribuindo para a geração de emprego, evita deslocamento à outras regiões para trabalhar e outras atividades, o que gera menos demandas de transportes, gera menos poluição, e muitos outros deslocamentos que são evitados. Por isso defendemos a tese do uso misto. a somar-se o fato de que o uso misto propicia maior segurança para os bairros, pois há bairros estritamente residenciais que estão sujeitos a investidas de criminosos que até invadem as residências. Assim o PDE deve ter previsão legal que permita o Plano Regional alterar o zoneamento de ruas exclusivamente residencial para uso misto nos casos que for apurado essa necessidade.</p>
Fracisco Marcos da Silva	A ASSOCIAÇÃO DOS PERMISSIONÁRIOS EM MICRO COMÉRCIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO – APEMICRO	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>Considerando que o artigo 160, VI, da Lei Orgânica do Município de São Paulo, determina que é dever o Poder Público Municipal, normatizar o comércio ambulante nas vias e logradouros públicos.</p> <p>Serve o presente ofício para requerer:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. A inclusão da temática do comércio ambulante regular na pauta do novo Plano Diretor, com vistas à elaboração de um projeto municipal para reorganização e reestruturação do comércio ambulante nas 32 Subprefeituras; determinando-se, imediatamente, a revogação de quaisquer portarias ou decretos que tenham tido por objeto a cassação e/ou revogação de termos de permissão de uso na cidade de São Paulo, nas gestões Serra/Kassab; 2. A elaboração de um novo decreto municipal que regulamente a categoria do permissionário ambulante, tendo em vista que o atual é inconsistente, ultrapassado, e não atende às necessidades da categoria, indo, inclusive, contra o interesse público, pois permite manobras escusas e políticas contra os permissionários ambulantes. 3. Abertura de um canal de debates e estudos para as questões acima pontuadas. 4. Entre outras questões inerentes ao comércio ambulante estabelecido no Município de São Paulo.
Luiz Omar Boz		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>Tempo, dinheiro e saúde são perdidos diariamente nos intermináveis congestionamentos. Torna-se premente que algo seja feito, afinal não se pode conceber postos de trabalho distantes das residências, tampouco residências em bairros sem estabelecimentos comerciais para atendê-las. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos, ao contrário, são imprescindíveis!</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Luis Carlos de Borba Junior	SSP-SP	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Estudos mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências reduz o uso de veiculos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade á população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tonando os bairros auto suficientes.
Flavia Maria Ravena Ribeiro Rodrigues		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Necessitamos de mais atenção a saúde e educação. O bairro precisa de mais cuidados em todas as áreas.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Fernando Teixeira Barbosa	ASSOCIAÇÃO - APEMICRO	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>Ofício nº. 014/2013/ SECRETÁRIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO</p> <p>São Paulo, 26 de julho de 2013.</p> <p>À SECRETÁRIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO Secretário Municipal – Fernando de Mello Franco Conselho Municipal de Desenvolvimento Urbano Município de São Paulo/SP Rua São Bento, 405, Centro - 17ª e 18ª andar CEP 01011-100 - São Paulo - SP</p> <p>Assunto: Permissão e ambulantes de São Paulo: Proposta Revisão PDE.</p> <p>Senhores Conselheiros e Secretário,</p> <p>A ASSOCIAÇÃO DOS PERMISSIONÁRIOS EM MICRO COMÉRCIO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO – APEMICRO, por meio de seu presidente, senhor Francisco Marcos da Silva, vem à presença de V. Senhorias, expor e requerer o que segue:</p> <p>Considerando a proeminência da discussão e debates que pairam em torno da elaboração do novo Plano Diretor.</p> <p>Considerando a revisão participativa do Novo Plano Diretor.</p> <p>Considerando a infeliz empreitada política, das gestões municipais anteriores, que, por meio oblíquos, visavam o extermínio do comércio ambulante regular na cidade de São Paulo.</p> <p>Considerando que o artigo 160, VI, da Lei Orgânica do Município de São Paulo, determina que é dever o Poder Público Municipal, normatizar o comércio ambulante nas vias e logradouros públicos.</p>
INGRID NOGUEIRA	ASSOC S BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>Nos tempos de hoje, temos pouco tempo para se alimentar, perdemos muito tempo para chegar ao trabalho e voltar para casa. e precisamos de alguns estabelecimentos basicos proximo ao local da residencia e trabalho, para facilitar nosso dia-a-dia.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Sandro Bezerra	associação São Benedito legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A criação de zona mistas em áreas exclusivamente residenciais, ajudará muito na criação e manutenção de emprego, pois se levarmos em conta que milhares de pessoas deslocam a longa distancia para trabalhar em outras regiões, ir a atendimentos em diversas áreas de prestação de serviços que podem ter em seus próprios bairros. Urge evitar os deslocamentos para diminuir a demanda de transporte individual e público, reduzindo os índices de poluição na cidade, o que afeta muito a saúde de toda a população. Há centenas de ruas com prestação de serviços e que não conseguem regularizar o uso, por estarem em ruas estritamente residencial, urge serem transformadas em uso misto, assim, regularizando os usos, contribuindo para redução da criminalidade, pois, ruas ermas facilitando a penetração de maus elementos nas casas. O uso misto é uma vocação da nossa cidade, e muito utilizada no exterior. Outro fator relevante é que aumentara a segurança, pois geralmente as ruas residenciais são locais muito ermos e com o comércio aumentara em muito a frequência de pessoas.
Carlos Alberto Greco	Morador	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Mudança de zoneamento no bairro de Indianopolis pertencente a regional da Vila Mariana A rua Al. dos Guaramomis sempre foi o mesmo zoneamento do bairro de Indianopolis, mas o Prefeito Cassabe mudou para ZM-1, prejudicando todos os moradores. Existe um projeto de lei aprovado pela Camara PL-455 2006, mudando para ZM3a, o qual aguarda a assinatura do Prefeito, peço para fazer uma revisão,para voltar o mesmo zoneamento anterior. Grato
Associação São Benedito Legal dos Comerciantes, prestadores de Serviços e Moradores de São Paulo	Associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	É essencial que o PDE preveja claramente a possibilidade da implantação em áreas residenciais, principalmente em vias coletoras próximas a eixos de transporte de massa, de centralidades lineares de uso misto, que possam acomodar comercio e serviços de conveniência , e baixa densidade , compatíveis com o uso residencial. Os efeitos colaterais positivos desta medida incluem , além da melhoria da mobilidade na cidade, e maior oportunidade de integração social , alterações positivas no micro clima regional , pela diminuição dos veículos na rua , estímulo a caminhada ou utilização de bicicletas , com menor emissão de poluentes na atmosfera. Insta citar também que estas centralidades de comercio e serviços, por induzirem a ocupação das ruas pelos habitantes da região grande parte do dia, melhoram sensivelmente a segurança do entorno e do bairro como um todo.
keilane de sousa	associação são benedito	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Em São Paulo existe uma grande quantidade de ruas com prestações de serviço e pequeno comercio que estão irregulares devido o zoneamento exclusivamente residencial, sendo que na ruas possuem vocação de uso misto que comprovada. Assim e necessário que o PDE tenha instrumentos que viabilize a alteração do zoneamento para uso misto o plano diretor regional.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Claudia Aparecida Ribeiro Coli		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Estudo mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade á população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tonando os bairros auto suficientes.
Audrey Katherine Worthington	associação são benedito	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Em São Paulo existe uma grande quantidade de ruas com prestações de serviço e pequeno comercio que estão irregulares devido o zoneamento exclusivamente residencial, sendo que na ruas possuem vocação de uso misto que comprovada. Assim e necessário que o PDE tenha instrumentos que viabilize a alteração do zoneamento para uso misto o plano diretor regional.
Jorge Pessoa de Carvalho	Base 3 Arquitetos	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>Caros senhores,</p> <p>No intuito de colaborar com a revisão do Plano Regional Estratégico da Subprefeitura Butantã, venho, por meio desta, propor uma mudança no texto do Art. 25, da Seção I - Das Zonas Exclusivamente Residenciais – ZER, do Capítulo II – Do Zoneamento.</p> <p>O texto do artigo citado, que hoje se encontra escrito desta maneira: "Art. 25 – São Zonas Exclusivamente Residenciais com densidade demográfica e construtiva baixa - ZER.1, aquelas contendo apenas uma unidade habitacional por lote." passaria a ter o seguinte texto:</p> <p>Art. 25 – São Zonas Exclusivamente Residenciais com densidade demográfica e construtiva baixa – ZER.1, aquelas contendo uma ou mais unidades habitacionais por lote.</p> <p>Essa mudança é necessária para que nas zonas ZER. 1 seja permitida a categoria de uso R2h, respeitando sempre as exigências da Legislação de Parcelamento, Uso e Ocupação do Solo e das Restrições convencionais de loteamentos aprovados pela Prefeitura.</p> <p>Sem mais, agradeço sua atenção.</p>
paulo batista dos reis	cmosp	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>Rever os padrões de uso e ocupação do solo do distrito do Jardim Ângela e Jardim São Luiz para permitir a instalação de pequenas e médias indústrias bem como outros polos comerciais com objetivo de geração de emprego e renda, diminuindo assim a m obilidade urbana Hoje milhares de pessoas deslocam em direção as regiões mais centralizadas para poder trabalhar, estudar, e ter lazer. O deslocamentos de pessoas em massa custa caro aos cofres públicos que tem que executar obras viárias o tempo todo. É de suama importância a geração de emprego e renda nas regiões periféricas da Cidade. Os padrões de zoneamento da região de MBoi Mirim hoje dificulia a instalação de polos de desenvolvimento.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
PERPETUA FERNANDES	associação são benedito	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Em São Paulo existe uma grande quantidade de ruas com prestações de serviço e pequeno comércio que estão irregulares devido o zoneamento exclusivamente residencial, sendo que na ruas possuem vocação de uso misto que comprovada. Assim e necessário que o PDE tenha instrumentos que viabilize a alteração do zoneamento para uso misto o plano diretor regional.
Daniela fernades	associação são benedito	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Em São Paulo existe uma grande quantidade de ruas com prestações de serviço e pequeno comércio que estão irregulares devido o zoneamento exclusivamente residencial, sendo que na ruas possuem vocação de uso misto que comprovada. Assim e necessário que o PDE tenha instrumentos que viabilize a alteração do zoneamento para uso misto o plano diretor regional.
ROBERTO	associação são benedito	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Em São Paulo existe uma grande quantidade de ruas com prestações de serviço e pequeno comércio que estão irregulares devido o zoneamento exclusivamente residencial, sendo que na ruas possuem vocação de uso misto que comprovada. Assim e necessário que o PDE tenha instrumentos que viabilize a alteração do zoneamento para uso misto o plano diretor regional.
antonio carlos hatala	associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	a melhor solução seria termos um Zoneamento Misto para ter mais emprego nos bairros e regiões evitando assim deslocamento de um bairro a outro ou ao centro, diminuindo a poluição, melhorando nossa mobilidade na Cidade <input type="checkbox"/>
Jorge Pessoa de Carvalho	Base 3 Arquitetos	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	O Art. 186 da LEI Nº 13.885, DE 25 DE AGOSTO DE 2004, não deveria ser aplicado para as categorias de uso R1 e R2h (casas Geminadas e Casas Superpostas). Para um lote padrão de 10m x 25m, onde se pretende fazer duas casas geminadas, um recuo de 3m de cada lado inviabiliza o empreendimento. Para respeitar este artigo em um terreno em declive ou acive, a casa tem que ser "escalonada" acarretando um péssimo aproveitamento. Devemos lembrar que esta tipologia é própria do pequeno empreendedor e a legislação não deve criar tal dificuldade. Para estes casos a exigência de recuos laterais e de fundos deve ser exigido a partir de 6 m (seis metros) de altura da edificação em relação ao NÍVEL DO PAVTO TÉRREO, uma vez que também existem regras para a definição do nível do térreo.
Christina Rasch		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	São Paulo está literalmente parando. Para ajudar a superar os intermináveis congestionamentos, devemos favorecer bairros auto-suficientes, nos quais as residências são servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Nair V. Vilela S. Barbuy	Associação S. Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Zona de transição entre zona residencial e demais áreas, formada por corredores de prestação de serviços e comércios de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Jorge Pessoa de Carvalho	Base 3 Arquitetos	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	O Art. 186 da LEI Nº 13.885, DE 25 DE AGOSTO DE 2004, não deveria ser aplicado para as categorias de uso R1 e R2h (casas Geminadas e Casas Superpostas). Para um lote padrão de 10m x 25m, onde se pretende fazer duas casas geminadas, um recuo de 3m de cada lado inviabiliza o empreendimento. Para respeitar este artigo em um terreno em declive ou acentado, a casa tem que ser "escalonada" acarretando um péssimo aproveitamento. Devemos lembrar que esta tipologia é própria do pequeno empreendedor e a legislação não deve criar tal dificuldade. Para estes casos a exigência de recuos laterais e de fundos deve ser exigido a partir de 6 m (seis metros) de altura da edificação em relação ao NÍVEL DO PAVTO TERREO, uma vez que também existem regras para a definição do nível do terreno.
Maria Aparecida Espada Mendez	Hospital Municipal do Tatuapé	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Criação de uma creche "pró-idoso", no local onde se encontra a creche que hoje está desativada: atrás do Hospital Municipal do Tatuapé; com uma equipe multidisciplinar envolvida neste projeto; oferecendo assim, uma melhor qualidade de vida para essa parte da população tão esquecida; já que temos muitos idosos carentes concentrados nesta região e adjacências. Sugiro inclusive, que futuramente esse espaço, possa contar com a parceria dos profissionais deste hospital, para a implementação desta proposta.
Carlos Amorim Lavieri		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Sugiro a revisão das vias coletoras da cidade de São Paulo. Para a quantidade de ruas que há na cidade, é ridículo que haja somente 5000 vias com essa classificação, se a cidade conta com 90 mil logradouros segundo o guia 4 rodas.
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A Prefeitura de São Paulo deve aproximar os postos de trabalho dos moradores das extremas zonas leste, sul e noroeste, para que estes não tenham que se deslocar até o centro da cidade.
pedro francisco tisovec	assessor GV-28 Ver David Soares	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	O Plano Diretor deve incentivar claramente as Atividades de Emprego e Renda (Comercio/Serviços/Institucional/Industrial) Propondo prazo para edição de Leis específicas com a finalidade de Desburocratização Administrativa pelas Secretarias e SubPrefeituras nas tramitações de processos de Aprovação de Obras e Reformas e mudança de uso das edificações. Uma única Planta Aprovada de forma Gerai: nR1 ou nR2 ou nR3. O Usuário não precisará Reaprovar a cada mudança de Uso dentro da mesma Categoria, podendo o nR1 funcionar também em plantas já nR2 e idem os nR2 nas Plantas já nR3

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
jose geraldo dias lopes	associação sao benedito legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	é importante que o PDE traga no seu bojo previsão que permita, que o Plano Regional possa mudar os zoneamentos nas ruas exclusivamente residenciais que ja possuem ha muitos anos prestação de serviços e pequenos comércios a exemplo do que acontece na rua Sao Benedito, no Alto da Boa Vista, de cuja prestação de serviços e comércio, eu e minha familia utilizamos a anos evitando deslocamentos a regiões distantes. O uso misto gera maior segurança aos bairros , devido a circulação de pessoas inibindo a entrada de meliantes nas residencias.
Felipe Luis Grisolio	associação sao benedito legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	É importante que o PDE traga no seu esboço previsão que permita, que o Plano Regional possa mudar os zoneamentos nas ruas exclusivamente residenciais que ja possuem ha anos prestação de serviços e pequenos comércios a exemplo do que acontece na rua São Benedito, no Alto da Boa Vista, de cuja prestação de serviços e comércio, eu e minha familia utilizamos a anos todos os dias evitando deslocamentos a regiões distantes. O uso misto gera maior segurança aos bairros , devido a circulação de pessoas inibindo a entrada de meliantes nas residencias.
Vera Lucia da Silva Lopes	associação sao benedito legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	É importante que o PDE traga no seu esboço previsão que permita, que o Plano Regional possa mudar os zoneamentos nas ruas residenciais que ja possuem ha anos prestação de serviços e pequenos comércios.é o que acontece na rua São Benedito, no Alto da Boa Vista, de cuja prestação de serviços e comércio, eu e minha familia utilizamos a anos todos os dias evitando deslocamentos a regiões distantes. O uso misto gera maior segurança aos bairros , dificultando a ação de meliantes, devido a circulação de pessoas na rua.
pedro francisco tisovec	assessor GV-28 Ver David Soares	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>O Plano Diretor deve incentivar claramente as Atividades de Emprego e Renda (Comércio/Serviços/Institucional/Industrial)</p> <p>Propondo prazo para edição de Leis especificas com a finalidade de desburocratização administrativa pelas Secretarias e SubPrefeituras nas tramitações de processos de Licenciamento de Atividades criando a figura do Alvará de Instalação da Atividade com prazo de 1 ano, prorrogável uma vez até que seja obtida toda a documentação necessária, a atividade funcionará normalmente e quando exigível, terá supervisão e responsabilidade técnica de profissional com CREA ou CAU.</p> <p>Este Alvará de Instalação é previsto na Lei Orgânica do Município artigo 160 inciso primeiro, mas é utilizado apenas para Elevadores e Ambiental.</p> <p>Deverá ser extensível a todas atividades não residenciais nR1 e nR2.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
EDUARDO ROBERTO VOLTARELLI	Associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Janet Rayman	Associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda) A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
pedro francisco tisovec	assessor GV-28 Ver David Soares	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	O Plano Diretor deve incentivar claramente as Atividades de Emprego e Renda de tipo Institucional ao estabelecer que a atividade de "Locais de Reunião até 200 pessoas" seja classificada nas Leis de Zoneamento como atividade enquadrada como nR1 e admitida em Vias Locais com largura acima de 10m em todos Zoneamentos exceto nas ZER e Corredores afins.
pedro francisco tisovec	assessor GV-28 Ver David Soares	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	O Plano Diretor deve incentivar claramente as Atividades de Emprego e Renda de tipo Institucional ao estabelecer que a atividade de "Locais de Reunião" de 201 pessoas até 1.000pessoas" seja classificada nas Leis de Zoneamento e a atividade enquadrada como nR2 e admitida em Vias Coletoras e Estruturais com largura acima de 12m em todos Zoneamentos exceto nas ZER e Corredores afins.
Felipe R. Rigby	ASSOCIAÇÃO S.BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Tempo, dinheiro e saúde são perdidos diariamente nos intermináveis congestionamentos. Torna-se premente que algo seja feito, afinal não se pode conceber postos de trabalho distantes das residências, tampouco residências em bairros sem estabelecimentos comerciais para atendê-las. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos , ao contrário, são imprescindíveis.
ARMANDO CELLI FILHO	ENGENSC - ESC DE ENGENHARIA E URBANISMO	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	VIA COM EXCELENTE LOCALIZAÇÃO QUE FICA INVIÁVEL COMO VIA LOCAL, PRECISA PELO MENOS SER CLASSIFICADA COMO VIA COLETORA.
ARMANDO CELLI FILHO	ENGENSC - ESC. DE ENGENHARIA E URBANISMO	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	VIA NUMA MALHA DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS PESADOS, QUE COMO VIA LOCAL INVIABILIZA EMPREENDIMENTOS COMERCIAIS. PLEITEAMOS QUE ESTA VIA RUA EUGENIO DE FREITAS SEJA CLASSIFICADA COMO COLETORA.
ARMANDO CELLI FILHO	ENGENSC - ENG. E URBANISMO	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	VIA RUA JOÃO VENTURA VELLOSO, ESTA CLASSIFICADA EM TRECHO COMO COLETORA E NUM OUTRO TRECHO COMO LOCAL, INVIABILIZANDO EMPREENDIMENTOS DE MESMA CATEGORIA NA MESMA VIA.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
ARMANDO CELLI FILHO	ENGENHARIA E URBANISMO	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	TRATA-SE DE UMA VIA PROXIMA A LINHA DO METRO - RUA URUPIAPARA, COM VOCAÇÃO E PREDOMINANCIA COMERCIAL, HOJE CLASSIFICADA COMO VIA LOCAL, PLEITEAMOS QUE A MESMA SEJA VIA COLETORA.
Mauro Sebastiao Martins	Associacao Sao Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Adequar o zoneamento da cidade à nova realidade hoje vigente, constituindo áreas de generalidades de comércio e serviços de baixo impacto nos bairros adequando a mobilidade do cidadão em seu lugar de origem, pois, existe centenas de ruas que possui ha muitos anos a prestação de serviço e comercio, que precisam ser regularizadas, por estarem em ruas que o zoneamento e estritamente residencial, urge a alteração para uso misto. Essas mudanças contribuem para melhor mobilidade, pois o deslocamento entre bairros promove o transito e a lotação do transporte público; promove atividades para o trabalhador e morador, desenvolvendo a região (comércio, lazer no local...); colaborar para a diminuição da poluição atmosférica e a proximidade das atividades de comercio e serviços de áreas residenciais oferece benefícios sociais significativos, incluindo mais oportunidades para a interação social e melhorias na aptidão física da população. Desta feita, deve o PDE prever a possibilidade dos Planos Regionais mudar os zoneamentos a constituir áreas de zonas mistas, com estabelecimentos comerciais nos principais eixos da cidade.
ARMANDO CELLI FILHO	ENGENHARIA E URBANISMO	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	RUA AMAZONAS DA SILVA HOJE COMO VIA LOCAL, SAINDO DA MARGINAL TIETE, SUGERIMOS QUE SEJA CLASSIFICADA COMO COLETORA.
ARMANDO CELLI FILHO	ENGENHARIA E URBANISMO	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	TRATA-SE DA RUA PAULO MALLETT, QUE SE ENCONTRA NO CORAÇÃO DA VILA GUILHERME, COM VIAS OCUPADAS COM VEICULOS DE TRANSPORTE MEDIO E PESADO, HOJE CLASSIFICADA COMO VIA LOCAL, PLEITEAMOS QUE A MESMA SEJA CLASSIFICADA COMO COLETORA.
pedro francisco tisovec	cidadão contribuinte e eleitor	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	o Plano Diretor estabelecerá que até a data aprovação das novas Leis de Zoneamento, o executivo encaminhará à Câmara Municipal projeto Lei de Regularização de Edificações Irregulares para edificações comprovadamente existentes até a data de publicação deste Plano Diretor e proibirá edição nova lei de regularização por um prazo mínimo de 20 anos
ARMANDO CELLI FILHO	ENGENHARIA E URBANISMO	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	RUA AMADEU, HOJE VIA LOCAL, PELAS CARACTERISTICAS DE SEU ENTORNO, SUGERIMOS QUE A MESMA SEJA VIA COLETORA.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
ARMANDO CELLI FILHO	ENGESC - ESC. ENGENHARIA E URBANISMO	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	VIA ADJACENTE A MARGINAL DO TIETE, CLASSIFICADA COMO LOCAL, SUGERIMOS PELAS SUAS CARACTERISTICAS QUE SEJA CLASSIFICADA COMO COLETORA.
Associacao Sao Benedito Legal	Associacao Sao Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>EXCELENTÍSSIMO SENHOR DR. FERNANDO DE MELLO FRANCO DD. Secretário Municipal de Desenvolvimento Urbano – PREFEITURA DA CIDADE DE SÃO PAULO.</p> <p>Prezado Senhor,</p> <p>A "ASSOCIAÇÃO SÃO BENEDITO LEGAL DE PRESTADORES DE SERVIÇOS, COMERCIANTES E MORADORES DA CIDADE DE SÃO PAULO", legalmente constituída, representando as empresas, comerciantes e prestadores de serviços sediados na Rua São Benedito, adjacências e de moradores do entorno, localizada na Subprefeitura de Santo Amaro e demais entidades da região que assinam como signatárias, bem como os que assinam na condição de cidadãos o abaixo assinado, anexo, vêm REQUEREREM; EM FUNÇÃO DOS FATOS E INFORMAÇÕES A SEGUIR APRESENTADOS, providências para inserção no PDE de mecanismos que permitam a solução de grave problema da Cidade .</p> <p>Existem inúmeras ruas, inseridas em zonas residenciais, e muitas delas classificadas como vias coletoras, cuja vocação é acomodar estabelecimentos destinados a prestação de serviços e comércio. Via de regra, estas vias estão posicionadas em locais adequados para abrigar o funcionamento de atividades de pequeno impacto, ligadas a comércio de conveniência e prestação de serviços, que servem a comunidade local, com geração de empregos para as pessoas do próprio bairro e de seu entorno, evitando deslocamentos longos, contribuindo para a mobilidade e sustentabilidade da Cidade.</p> <p>Portanto primordial que o PDE, estabeleça a possibilidade de tais centralidades de comércio e serviço de baixa densidade, sejam implantadas em zonas residenciais, em locais vocacionados para tanto.</p> <p>HISTÓRICO</p> <p>Com base no pleito apresentado, gostaríamos de levar a presença de V.Sa. exemplo típico da proposta acima apresentada, que envolve trecho da rua São a partir da Rua Conde de Itu até a Rua Américo Brasileiro e adjacências, onde está alojado todo o seguimento comercial apontado no levantamento dessas razões, que representa mais de 5.390 empregos diretos e indiretos, levantamento realizado pela Comissão São Benedito Legal.</p> <p>Há muitos anos se discute a forma de inter-relação entre usos e os mecanismos que a cidade deve ter para adequadamente lidar com a dinâmica das transformações por que passam os bairros e regiões do município. A Rua São Benedito é um bom exemplo. Situada na margem de um bairro exclusivamente residencial, os imóveis lindeiros a esta Rua, quando editada a legislação vigente anteriormente (lei 8001 de 1973), enquadravam-se em zoneamento que permitia implantação de comércio e serviços, os então denominados C1,C2,S1 e S2, portanto ela desenvolveu-se com vocação para abrigar comércio e serviços de conveniência destinados a abastecer o bairro residencial contíguo.</p> <p>Esta vocação é evidenciada não só pelas disposições da legislação anterior, como pela utilização da via como rota preferencial dos veículos, abrigando um tráfego de intensidade muito superior ao das ruas próximas...por fazer a ligação com a Avenida Vereador José Diniz, classificada como via</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
ARMANDO CELLI FILHO	ENGESC - ESC ENG. E URBANISMO	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	RUA JOÃO VELLOSO FILHO , TRATA-SE DE VIA LOCAL, MAS PELAS CARACTERISTICAS DE ALTA DENSIDADE, SUGERIMOS QUE SEJA CLASSIFICADA COMO VIA COLETORA.
ARMANDO CELLI FILHO	ENGESC - ESCRITORIO DE ENGENHARIA E URBANISMO	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	RUA JOSÉ BERNARDO PINTO , HOJE CLASSIFICADA COMO VIA LOCAL, SUGERIMOS PELA IMPORTANCIA DE SUA LOCALIZAÇÃO, QUE A MESMA SEJA CLASSIFICADA COMO COLETORA.
angela de arruda camargo amaral		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Definir o conceito de contrapartida urbanística para viabilizar, mediante aprovação do conselho, para execução de obras e serviços de interesse público como compensação urbanística e ambiental, com critérios objetivos e autoaplicáveis no Plano Diretor.
pedro francisco tisovec	cidadão contribuinte e eleitor	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	o Plano Diretor estabelecerá claramente que a alteração de perímetros e/ou características de zonas atualmente em vigor pela Lei 13.885/2004 e seguintes e que vierem a serem alteradas pelo executivo ou legislativo, Exigirá a aprovação por pelo menos 4/5 (quatro quintos) dos Vereadores em exercício.
waldemar magaldi filho		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A MAIORIA DOS MORADORES E PROPRIETÁRIOS DO BAIRRO JARDIM NOVO MUNDO (MOEMA) – SUBPREFEITURA VILA MARIANA, SOLICITA A MUDANÇA DO ATUAL ZONEAMENTO, QUE É ZER1, PARA OUTRO ENQUADRE QUE POSSA ATENDER A REALIDADE DESTE PEQUENO BAIRRO, COM MENOS DE 450 CASAS, QUE JÁ ESTÁ COM MAIS DE 70 IMÓVEIS VAZIOS, POR CONTA DA DESCARACTERIZAÇÃO DO BAIRRO, POR TEREM DEIXADO DE SER INTERESSANTE PARA LOCAÇÃO OU COMPRA PARA USO EXCLUSIVAMENTE RESIDENCIAL. ALÉM DISSO TEMOS O BARULHO EXCESSIVO DAS DUAS ESCOLAS E DOS AVIÕES E AGORA COM SAÍDAS DE EMERGÊNCIA E A FUTURA ESTAÇÃO DO METRO.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Marco Antonio de Souza Martins</p>		<p>Internet</p>	<p>1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda</p>	<p>Hoje existem casos concretos de conflitos entre o que o atual PDE - Plano Diretor Estratégico da Cidade de São Paulo considera Macrozona de Proteção Ambiental e a ocupação existente. Há, portanto, necessidade de revisão dos limites desta macrozona de forma a corrigir estes conflitos. Existem casos de ocupações residenciais consolidadas do ponto de vista da sua densidade de ocupação, da infraestrutura existente e dos equipamentos públicos nela instalados, e que se encontram dentro do que se considera o perímetro da Macrozona de Proteção Ambiental, sendo que algumas delas já superaram os problemas de instabilidade geotécnica que ensejaram maiores preocupações por parte do poder público no passado. Também são vários os casos de usos industriais consolidados em Zonas Predominantemente Industriais – ZPI inseridas na Macrozona de Proteção Ambiental. A revisão dos limites das macrozonas também deve resolver conflitos com a real vocação de áreas ao longo de vias estruturais, como as rodovias, o Rodoanel e outras avenidas estruturais, que poderiam melhor aproveitar esta localização para geração de emprego e renda local. Estas zonas industriais e mistas consolidadas, bem como aquelas com potencial de aproveitamento em função da localização estratégica, são típicas de áreas urbanizadas, que deveriam estar enquadradas na Macrozona de Estruturação e Qualificação Urbana.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
BENO MARCIO KARLIK	Av. Morumbi	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>1) CONCEITOS APLICÁVEIS À CIDADE COMO UM TODO:</p> <p>1.1) Aproveitamento dos lotes ao longo dos corredores atendidos por transporte coletivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Há inúmeros corredores atendidos por transporte coletivo, alguns dos quais equipados com corredores de ônibus, nos quais o aproveitamento dos lotes é bastante reduzido, sobretudo devido a limitações impostas pela Lei de Parcelamento e Uso e Ocupação do Solo (LPUOS). <input type="checkbox"/> Em vários desses corredores, poucos usos são admitidos, pois se enquadram como zonas lineares ZCLz-I, ZCLz-II, ou, não raro, até como ZERI (Zona Exclusivamente Residencial). <input type="checkbox"/> Assim, temos importantes avenidas, algumas das quais interligam não só bairros, mas municípios da região metropolitana, nas quais pouquíssimos usos não-residenciais são permitidos, em que pese serem tratadas por milhares de carros e diversas linhas de ônibus diariamente. <input type="checkbox"/> Será que o fluxo de veículos, inclusive transporte coletivo, diuturno, incomoda mais do que a instalação de atividades classificadas como nRT, cujo funcionamento e fatores de incomodidade são regulamentados por lei? <input type="checkbox"/> Não seria contraproducente um investimento tão grande, especialmente onde há corredores, se existe pouco adensamento e quase nenhuma atividade não-residencial? <p>Na minha avaliação, apenas para citar um exemplo, não faz qualquer sentido uma avenida como a Prof. Vicente Rao, que interliga não só diversos bairros de São Paulo, mas nossa cidade à vizinha Diadema, admitir poucos serviços e quase nenhum comércio, em que pese ser uma avenida larga, com corredor de ônibus no centro, e pelo menos quatro faixas de rolamento em cada sentido. Quantos empregos deixam de ser ofertados? Quanta receita deixa de ser gerada? Aliás, estes temas serão abordados no próximo tópico.</p> <p>1.2) Geração de emprego e renda ao longo dos principais corredores atendidos por transporte coletivo</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A instalação de atividades compatíveis com a vizinhança residencial, no caso de ZER, ou sua ampliação, na hipótese de zonas lineares (ZCLz-I e ZCLz-II), não só maximizaria a utilização do transporte coletivo disponibilizado, cujo investimento é considerável, mas contribuiria com a própria vizinhança residencial, no intuito de lhe proporcionar maior conveniência no sentido de satisfazer suas necessidades de consumo no próprio bairro, sem ter de se deslocar a outros bairros, o que é feito, na maioria das vezes, através do uso de automóvel. <input type="checkbox"/> Aliás, não se pode deixar de citar que a redução do uso de automóvel é uma temática mundial, preocupação central das cidades mais desenvolvidas do hemisfério norte, quase todas referências em questões urbanísticas. <input type="checkbox"/> Importante destacar que a redução do uso do transporte individual não só proporciona melhora da qualidade de vida daqueles que dele abdicam, mas significativa contribuição ao meio ambiente, outro assunto abordado em contexto mundial.
dayane costa matos costa		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>prescimos mais de emprego em sao paulo</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Vagner Landi	engenheiro civil	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>Plano Diretor</p> <p>Referencia inclusão de novas áreas destinadas a aplicação dos instrumentos previstos na Lei : 10.257/2001 conforme o previsto no artigo n 293 da Lei Municipal 13430/2002</p> <p>Como é de conhecimento de Vs^{as} , o Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo incluiu no seu artigo 293 a possibilidade de serem incluídas novas áreas onde os principais instrumentos de políticas urbana previstos pelo Estatuto da Cidade pudessem ser aplicados ,representando um avanço sobre as conquistas já realizadas por meio da sua aplicação.</p> <p>Entre as questões levantadas e que dizem respeito ao melhor desempenho da área urbana de São Paulo e base da fundamentação do equilíbrio entre deslocamento e o uso e ocupação do solo, é a questão da análise integrada dos elementos que compõe as intervenções e seu impacto na cidade.</p> <p>Afirmações para o proposto,</p> <p>A ideia principal para futuro estudo da Operação Urbana Celso Garcia é a inclusão do eixo perpendicular da Avenida Salim Farah Maluf ,para dar continuidade a obras pontuais já realizadas na região e ainda segundo a Prefeitura ,uma das finalidades centrais destas obras,foi o Complexo Viário Pe Adelino ,eliminando os vários semáforos existentes na avenida ,ideia futura para torná-la uma via expressa .</p> <p>Conforme informações,a Avenida Salim Farah Maluf representa um importante corredor integrante do miniane Viário de São Paulo,principal eixo de ligação das rodovias Presidente Dutra ,Ayrton Sena e Fernão Dias ,Marginal do Tietê ,como o complexo Anchieta –Imigrantes e o Porto de Santos. Com a grande demanda de caminhões, essa rota encontra-se operando no limite de sua capacidade, gerando constantes congestionamentos de tráfego.</p> <p>Dessa maneira, esta importante obra viária para a Zona Leste, pode ser acompanhada de instrumentos urbanísticos que permitem o melhor desempenho econômico das áreas atingidas pelas obras, assim como permitir a contrapartida econômica por parte das áreas a serem beneficiadas com as obras.</p> <p>Solicitação de inclusão ao Plano Diretor,</p> <p>Como consequência destas afirmações, venho solicitar como técnico e conhecedor da região,</p> <p>- A criação de um novo eixo que amplie, o entorno da Operação Urbana Celso Garcia previsto no Plano Diretor, com o eixo que liga a Avenida Salim Farah Maluf desde a Marginal Tiete até o final da Avenida Salim Farah Maluf com a Avenida Vila Ema.</p> <p>Como tornar a Av.Salim Farah Maluf em via Expressa sem semáforos,</p> <p>Criação de passagem por pontes nos seguintes locais:</p> <p>- Avenida Celso Garcia com Av.Salim Farah Maluf,</p> <p>-Av.Abel Ferreira e Av.Regente Feijó para Rua do Acre e Av.Alvaro Ramos,</p> <p>-Entorno do início da Rua da Moóca ao eixo oposto da Av.Salim Farah Maluf,</p> <p>-Av.Vila Ema com Av.Salim Farah Maluf,</p> <p>Com a criação destas obras de arte eliminaríamos vários semáforos da Av.Salim Farah Maluf,tornando-a em fluxo contínuo sem paradas desde o eixo da Av.Vila Ema até a Marginal do Rio Tiete,pois em seu maior eixo a mesma é beneficiada por vias laterais locais.</p>
afranio bellato	SPCL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>AV. MORUMBI e RUA FLAVIO AMERICO MAURANO, entre RUAS SILVIO TRAMONTANO e CASA BRANCA a zona é ZER-1/01, ambas tem L=20m e são vias estruturais. Contribuintes alegam que essas ruas são muito movimentadas e muito barulhentas, sendo muito desconfortável morar nessas ruas, que já têm várias residências abandonadas.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
afranio bellato	SPCL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	AV. MORUMBI e RUA FLÁVIO AMÉRICO MAURANO, entre as Ruas Sílvio Tramontano e Casa Branca a zona é ZER-1/01, ambas têm L=20 m e são vias estruturais. Contribuintes alegam que essas ruas são muito movimentadas e barulhentas, causando grande desconforto aos moradores: já existem várias casas desocupadas. Pedem que o zoneamento passe a ser ZONA MISTA.
afranio bellato	SPCL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	AV. MARECHAL JUAREZ TÁVORA, entre as Ruas Heitor de Souza Pinheiro e Manoel Antonio Soares tem zona ZER-3/01 e contribuintes pedem mudança para ZONA MISTA, alegando muito barulho e movimento e ser quase impossível morar na mesma ou vender os imóveis como residenciais.
JOSE ANTONIO PARADA		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Revisão das tipologias para os corredores de uso da região norte. Corredores viários como o da Av. Nova Cantareira e da Av. Braz Leme, necessitam de comércio, evitando assim, o deslocamento dos trabalhadores e moradores para outras avenidas de comércio mais distantes. Gerando inclusive menor fluxo de veículos na região e minimizando do problema de estacionamento de veículos. É muito importante, peço que neste momento de mudanças, levem consideração esta proposta. Grato
Érica Mayumi Honda Haraguchi		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Sugiro o incentivo às instituições privadas e públicas, que possuem unidades (ou filiais) em diferentes regiões da cidade, em realizar permuta dentro de seu quadro de funcionários para que o funcionário consiga trabalhar o mais perto possível de sua casa.
Monica Tilly	Ass. São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo esta saturada... trabalhar e morar no mesmo bairro é fundamental! Encurtar distancias a ser percorridas é essencial. Prestações de serviço, e comercio de baixo impacto são imprescindíveis, deve ter em todos os bairros e na rua São Benedito.
Fábio Pereira de Souza	Subprefeitura Guaianases	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Temos que investir urgente nos corredores, equipar os ônibus com qualidade e mobilidade.
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	São Paulo é vítima de uma concepção urbanística ultrapassada. Segue o modelo de uma cidade formada por um núcleo central rodeado por centros periféricos residenciais e comerciais de segunda ordem". Criar um sistema integrado de circulação paralela às grandes artérias.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Guilherme Carlos Brech	São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>a) A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.</p> <p>b) Tempo, dinheiro e saúde são perdidos diariamente nos intermináveis congestionamentos. Torna-se premente que algo seja feito, afinal não se pode conceber postos de trabalho distantes das residência, tampouco residências em bairros sem estabelecimentos comerciais para atendê-las. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos , ao contrário, são imprescindíveis.</p>
Rosemary Caetano Batista	São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
maurício yamauti	cidadão	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	PEÇO A REVISÃO DO ZONEAMENTO E DAS CATEGORIAS DAS VIAS: LOCAIS, COLETORAS E ESTRUTURAIS. Com o desenvolvimento da cidade e verticalização há necessidade de mudança para incrementarmos emprego e renda.
Dagoberto Resende	CONSEG Tatuapé	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Consultar todos técnicos das Subprefeituras da área de CPDU como licenciamentos, aprovações e fiscalizações de rever os Zoneamentos existentes pois muitos perderam suas características iniciais e eficácia, como ruas que viraram comércios e os empresários não conseguem tirar suas devidas licenças, depois de quase 10 anos outras realidades locais.
HAMILTON ALVES FERNANDES	Pessoa física	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Seria muito importante que a prefeitura despojee as margens de rios e córregos urbanos e construa ciclovias, principalmente nas regiões periféricas da cidade.
Azzoni - Associação Comercial	ACSP - Associação Comercial de São Paulo	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	facilitar a obtenção da licença de funcionamento, para que a geração de emprego seja melhor nas regiões dos bairros .
Azzoni - Associação Comercial	ACSP - Associação Comercial de São Paulo	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	congelamento de áreas de saturação tanto comercial como residencial, afim de desenvolver demais regiões dentro dos bairros. criando assim mais áreas comerciais e residenciais evitando possíveis adensamentos.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
carlos uilian pereira martinez	OSCIPI AMAR TERRA	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Investimento para zona leste, investimento em creches, Caps, INNS, Posto fiscalização, áreas que pode ser de uso para comercio bem como empresas de pequenos portes ou grandes escritórios, ZEIs, ZEPm, Isso faz que empresas de todos os gêneros venha a investir e se instalar na região, o arco do futuro prevê ao longa da marginal liete indo pela jacu péssego e não da segmento pára Iguatemi na questão dos incentivos fiscais,ate a região de São Mateus pela Ragueb chofi, como a malha de cabos subterrâneos para uma telefonia e uma internet mais rápida e adequada. O cod. log. isso permite que comércios tenha seus alvarás de funcionamento, e a infraestrutura de redes de esgoto tem que ser feita para atender e se adequar as novas construções, como prédios de alto padrão, com mais de 25 andares, escritórios,shoppings, tudo isso gera emprego próximo.. não tendo que deslocar tão longe. . .
Marcio Rangel	Associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Fomentar o desenvolvimento do comércio aumentando as áreas de zonamento Misto especialmente na proximidade do metro e em áreas residenciais sem nenhum comércio.
Joana Ennes Ferreira Gomes		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Aumentar as áreas de zoneamento Misto da cidade com o objetivo de aumentar a oferta de empregos na região.
Fillipe Brito Bezerra	Cidadão	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	PEÇO A REVISÃO DO ZONEAMENTO E DAS CATEGORIAS DAS VIAS: LOCAIS, COLETORAS E ESTRUTURAIS. COM O DESENVOLVIMENTO DA CIDADE E VERTICALIZAÇÃO, HÁ NECESSIDADE DE MUDANÇA DAS CATEGORIAS PARA INCREMENTARMOS EMPREGO E RENDA, AMPLIANDO AS OPORTUNIDADES DE TRABALHO
Maria Inez Rangel Sartori		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Aumentar as áreas de zoneamento misto da cidade com o objetivo de aumentar a oferta de empregos na região.
Tania Marcourakis		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. a melhor forma de resolver este problema é que os bairros sejam autossuficientes. Assim, as residências serão servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Guillermo Rodriguez Yrrazabal	Empreendedor	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Uso e ocupação do solo, não posso realizar atividade de confeitaria fechada e minha rua Alexandrina Malisano de Lima altura número 728 é necessaria mudança de categoria da via de local para via coletera com zona de centralidade linear pois têm 18 metros de largura. Até é linha oficial dos serviços de ônibus do transporte público.Se a via não for mudada de categoria não poderei criar empregos para a comunidade.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Juan Guillermo Irrazabal	Empreendedor	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Zoneamento/Uso e ocupação do solo. Não posso realizar atividade de confeitaria fechada em meu imóvel com número de contribuinte 164.172.0048-4 e minha rua Alexandrina Malisano de Lima número 728 é necessária mudança de categoria da via de local para via coletora com zona de centralidade linear pois têm 18 metros de largura. Até é linha-trajeto oficial dos serviços de ônibus do transporte público. Se a via/zoneamento não for mudada de categoria não poderei criar empregos para a comunidade.
Erick Marques da Silva		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Tempo, dinheiro e saúde são perdidos diariamente nos intermináveis congestionamentos. Torna-se premente que algo seja feito, afinal não se pode conceber postos de trabalho distantes das residências, tampouco residências em bairros sem estabelecimentos comerciais para atendê-las. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos, ao contrário, são imprescindíveis.
Erick Marques da Silva		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
José Henrique Navas		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Marcelo Yoshio Sakurai		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Carlos Alberto Savi Bueno		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	É inaceitável conviver com postos de trabalho tão distantes das residências, e também com residências em bairros sem estabelecimentos comerciais suficientes para atendê-las. Essa situação leva a gigantescos e diários congestionamentos de veículos. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte deveriam andar juntos.
João Ruben Sammarco Oliveira		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
João Ruben Sammarco Oliveira		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Tempo, dinheiro e saúde são perdidos diariamente nos intermináveis congestionamentos. Torna-se premente que algo seja feito, afinal não se pode conceber postos de trabalho distantes das residências, tampouco residências em bairros sem estabelecimentos comerciais para atendê-las. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos, ao contrário, são imprescindíveis.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Paulo Otávio Sammarco Oliveira		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Aumentar as áreas de zoneamento Misto da cidade com o objetivo de aumentar a oferta de empregos na região.
Pauliny Sammarco Oliveira		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Aumentar a oferta de comércios de baixo impacto próximo a áreas residenciais.
Roseny Sammarco		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Juliano Margiotto Luchesi	Ícon Design Studio	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Paula Bellini Paladine		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Gostaria de solicitar a prefeitura de São Paulo, que se passasse mais o caminho do lixo reciclável, pois juntamos muito mais este tipo de lixo do que o orgânico! E que SE FIZESSE UMA CAMPANHA DE CONSCIENTIZAÇÃO DE QUE É IMPORTANTÍSSIMO A TODOS FAZEREM ESSE TIPO DE COLETA, POIS O LIXO RECICLAVEL É DE MUITO VALIA E O DESPERDÍCIO DELE MISTURADO AO LIXO ORGÂNICO É MUITO TRISTE E LAMENTÁVEL, PODERIA SE FAZER MUITO COM ELE...SUGIRO A PREFEITURA QUE CRIE COOPERATIVAS DE RECICLAGEM EM TODAS AS REGIÕES E EMPREGUE OS CATADORES DE LIXO!
Fábio Rabelo de Araújo Júnior	Designer/particular	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Tempo, dinheiro e saúde são perdidos diariamente nos intermináveis congestionamentos. Torna-se premente que algo seja feito, afinal não se pode conceber postos de trabalho distantes das residência, tampouco residências em bairros sem estabelecimentos comerciais para atendê-las. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos, ao contrário, são imprescindíveis. Obrigado.
Eveline Desiré de Moraes		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Aumentar as áreas de zoneamento Misto da cidade com o objetivo de aumentar a oferta de empregos na região.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
daniel hernane ferreira da silva		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	aumentar a oferta de comercio de baixo impacto proximo a areas residenciais
Marcio Sartori	Associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Melhorar a distribuição de empregos para fora do Centro expandido da cidade. Aumentar as áreas de zoneamento de uso misto. O zoneamento estritamente residencial engessa a cidade em determinadas áreas.
Vinicius Hery Boechat Luz Tiago		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Tempo, dinheiro e saúde são perdidos diariamente nos intermináveis congestionamentos. Torna-se premente que algo seja feito, afinal não se pode conceber postos de trabalho distantes das residência, tampouco residências em bairros sem estabelecimentos comerciais para atendê-las. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos , ao contrário, são imprescindíveis.
Marcos Sartori		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Aumentar as áreas de zoneamento misto da cidade, com o objetivo de aumentar a oferta de empregos na região.
Danilo Cruz Ramos		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está parada. Congestionamentos absurdos, tornam uma simples viagem a região Sul uma verdadeira odisseia, a minha proposta é estimular bairros autossuficientes, nos quais as necessidades do parque residencial sejam supridas, com prestação de serviços, ofertas de emprego entre outras, afim de otimizar a região.
Elisandro Ranzolin de Abreu	ICON DESIGN	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Raysner Figueira	Emprefil Service	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	...

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Emerson Duran		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>Eliminar a restrição atual no gabarito de construção no bairro de Itaquera, igualando ao de outros bairros.</p> <p>Atualmente há um limite de 15 metros de gabarito para construções. Esse limite não existe em outros bairros como Tatuapé, Vila Carrão, Moóca, e tampouco possui uma justificativa racional para esse limite.</p> <p>A baixa utilização do potencial da área acarreta em custos maiores, em muitas situações inviabilizando os empreendimentos geradores de empregos e desenvolvimento.</p> <p>Eliminar restrição de construção de empresas em ruas sem saída. Atualmente é permitida a construção de prédios residenciais, mas não comerciais em ruas sem saída, diferença que não faz sentido.</p> <p>Empresas já instaladas em ruas como essas, como por exemplo a Rua Agrimensor Sugaya em Itaquera, estão irregulares. Além disso, terrenos ficam inviabilizados de utilização, travando a geração de empregos e desenvolvimento.</p>
Emerson Duran		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.</p> <p>Tempo, dinheiro e saúde são perdidos diariamente nos intermináveis congestionamentos. Torna-se premente que algo seja feito, afinal não se pode conceber postos de trabalho distantes das residências, tampouco residências em bairros sem estabelecimentos comerciais para atendê-las.</p> <p>Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos, ao contrário, são imprescindíveis.</p>
Marcia Fino	ASSOCIAÇÃO SAO BENEDITO	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>ESTUDO MOSTRAM RESIDENCIAS EM CURTA DISTANCIA DOS ESTABELECEMENTOS DE SERVIÇOS E COMERCIO DE CONVENIÊNCIAS REDUZ O USO DE VEÍCULOS, PRESERVA ÁREAS VERDES E PROMOVE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO GERANDO MAIOR COMODIDADE À POPULAÇÃO, OU SEJA PEQUENOS COMÉRCIOS E RESIDÊNCIAS VIVENDO HARMONIOSAMENTE E FELIZES...NESSA VIDA TAO DIFÍCIL SEM TEMPO TORNANDO OS BAIROS AUTO-SUFICIENTES.</p>
sueli Pereira da Silva	Associação S. Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>estudo mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comércio de conveniências reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade à população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tonando os bairros auto suficientes.</p>
Marcia Fino		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	
Carlos Eduardo Savi	Associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	<p>Incentivar o comércio na região trazendo um zoneamento misto de baixo impacto para o Alto da Boa Vista. Temos que pegar carro e percorrer longa distancia para chegar a uma padaria ou drogaria. O bairro é ermo a noite.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Nelson Lopes	Associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Martim Sartori	Associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Aumentar as áreas de zoneamento Misto da cidade com o objetivo de aumentar a oferta de empregos na região.
Corine peach gehrmann	Sao benedito legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Moro no alto da boa vista,santo amaro,ha anos e amo meu bairro. Gosto de poder ter acessíveis pequenos prestadores de serviço que ,com certeza,ajudam me a nao tirar o carro da garagem! Apoio a iniciativa da Associacao Sao Benedito Legal.
Paulo Weger	Particular	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Bom dia ,tenho uma area que e particular que perforce ao ZEPAM eu não concordo que eu mantenha esta area de preservação ambiental sem ter uma recompensa não concorda com esta lei imposta pela prefeitura e area particular e não do governo se e do interesse do governo manter esta area deve ser adquirida pela prefeitura no valor de mercado para manter esta area como ZEPAM Att Paulo Weger pauloweger@uol.com.br
Napoleão Verdigueiro Peixinho		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Otimizar os espaços existentes nos Mercados Municipais, abrigo de forma organizada o comércio ambulante, e desta forma o próprio municipal poderia ser utilizado como um shopping popular, esta proposta foi feita para o Mercado Municipal Dr. Américo Sugai no bairro de São Miguel Paulista em 2002, cujo projeto executivo foi elaborado pelo Departamento de Edificações - EDIF
EDMILSON GOMES BARROS		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Boa noite, gostaria de solicitar uma obra no meu bairro moro na rua campos cerrados, esta rua é uma travessa da rua serra das divisões e av lider, esta av. termina em um terreno enorme onde passa dutos de óleo da Petrobrás, porém este terreno atrapalha muito a ligação dos bairros cidade lider e Jd Bandeirantes se fosse contruido uma ponte , uma rua sei lá o que for possivel, pois temos que fazer uma volta muito grande para acessar um dos bairros, esta obra seria muito importante, e estes bairros estão muito próximos do estádio do itaquerao que será a abertura da Copa do Mundo.
Leila Silvia Felizardo Rodrigues Watanabe		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	morar, trabalhar e se locomover somente no bairro é a melhor coisa nos dias de hoje, não precisar usar o carro para ir ao trabalho, mercado, lojas (comercio em geral) ajuda a economizar tempo, dinheiro, alem de promover desenvolvimento econômico. Pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes e tudo que precisamos para viver em paz e melhor. Bairros auto suficientes é tudo de bom.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Lilian Heidi Larm	ASSOCIAÇÃO S.BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	a) A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
sonia maria alves	ASSOCIAÇÃO S.BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Robert Schafer	ASSOCIAÇÃO S.BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Tempo, dinheiro e saúde são perdidos diariamente nos intermináveis congestionamentos. Torna-se premente que algo seja feito, afinal não se pode conceber postos de trabalho distantes das residência, tampouco residências em bairros sem estabelecimentos comerciais para atendê-las. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos , ao contrário, são imprescindíveis.
Fernando coelho silva	associação S. Benedito legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
jose nobervaldo silva	associacao S. Benedito legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Tempo, dinheiro e saúde são perdidos diariamente nos intermináveis congestionamentos. Torna-se premente que algo seja feito, afinal não se pode conceber postos de trabalho distantes das residência, tampouco residências em bairros sem estabelecimentos comerciais para atendê-las. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos , ao contrário, são imprescindíveis.
Izenir Maria Coelho Silva	Associacao S.Benedito legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	estudo mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade á população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tonando os bairros auto suficientes.
Mayra Laino Albiero	ASSOCIAÇÃO S.BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Tempo, dinheiro e saúde são perdidos diariamente nos intermináveis congestionamentos. Torna-se premente que algo seja feito, afinal não se pode conceber postos de trabalho distantes das residência, tampouco residências em bairros sem estabelecimentos comerciais para atendê-las. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos , ao contrário, são imprescindíveis.
Ricardo Coelho Silva	associacao S.benedito legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	estudo mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade á população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tonando os bairros auto suficientes.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Eduardo Coelho Silva	Associacao S Benedito legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Tempo, dinheiro e saúde são perdidos diariamente nos intermináveis congestionamentos. Torna-se premente que algo seja feito, afinal não se pode conceber postos de trabalho distantes das residência, tampouco residências em bairros sem estabelecimentos comerciais para atendê-las. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos, ao contrário, são imprescindíveis.
fabio ceschin	associacao sao benedito legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Proponho revisao do zoneamento da R. Sao Benedito e entorno, para um zoneamento que permita atividades comerciais"leves". É notoria a vocacao para tal da area apontada. Sem o comercio " leve " a regioao vai ficando degradada , abandonada e cada vez mais insegura.
Bruna Silva Sanches	São Benedito legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A região da rua são Benedito e a outras proximaspossui um comercio que ajuda na facilidade e comodidade dos maradores, uma vez que o comercio local oferecem serviços úteis aos moradores do bairro facilitando pela proximidade a otimização do tempo pois não será necessário enfrentar grandes congestionamentos, gastos com estacionamento pois temos a possibilidade de nos locomovermos a pé devido a proximidade!
camillo ceschin	Associacao Sao Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A regioao da R. Sao Benedito e entorno ,no Alto da Boa Vista,tem vocacao para comercio "leve". Desta forma teriamos um bairro auto suficiente,mais seguro e ainda estariamos ajudando a melhorar o transito.
Leonardo taborda		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Bruna Silva Sanches	Associação são Benedito legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A presença de comercio local nos bairros torna uma facilidade para os moradores pois evita o transtorno do congestionamentos otimizando assim o tempo e diminuindo o stress do cotidiano !
nilla colloel	associacao sao benedito legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Sou uma pessoa de idade e sempre me utilizei do comercio da R.Sao Benedito e adjacencias indo quase sempre a pé . Como moradora do bairro entendo que medicos ,dentistas,pequenas lojas , etc.,tornam o bairro auto suficiente,melhorando a qualidade de vida das pessoas. Entendo que o zoneamento da area apontada deve ser comercial.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Ludmila Klizas	Associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Eliana Avelãs Machado de Araujo		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	O transito melhora quando diminuímos o numero de deslocamentos. Cada bairro deve ter serviços suficientes para a população seja atendida se possível "a pé". O zoneamento muito restritivo prejudica essa autossuficiencia do bairro. O aumento de numero de residencias (condominios verticais) também prejudica a "saude" do bairro, ja que as ruas não crescem tanto quanto o numero de carros novos que são acrescentados em um novo condominio
Flavia Maria Costa Trigo de Loureiro	Núcleo dos Amigos do Brooklin	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Proposta para o PDE - Regional - Solicitar a transferência dos bairros de Brooklin (Paulista) Novo e Cidade Monções situadas na área delimitada pelas Avenidas dos Bandeirantes, das Nações Unidas (Marginal Pinheiros), Santo Amaro e Av. Roque Petroni Jr para a Subprefeitura de Santo Amaro; visando recuperar sua integridade territorial, cultural, histórica, física e ideológica; como também, econômica, financeira e ambiental, originalmente de Santo Amaro. Nota: refazendo complementação da proposta
Cristiane de Aragão	Associação Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos são os bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Nazir Haddad	ASSOCIAÇÃO S.BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A rua São Benedito ficou com transito intenso, ficando inviável morar no local. A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Suely Bordin		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Modificação na lei que proibe as Casas de Repouso de funcionar em areas residenciais, essas devem poder permanecer em funcionamento em areas residenciais pois estão servindo a comunidade local e sendo residencia dos idosos
isabela bordin silva	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	precisamos colocar nossos idosos em zoneamento residencial.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Laura Neves Farevo	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Isabela Bordin	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Bruno Oliveira	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Gabriela Melo	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Mahyra Arneiro	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Mary Arneiro	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Erica Bauchiglione	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Bruno Neves Favero	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Camila Soncin	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Maria Aparecida Bordin	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Gabriela Bordin	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Wagner Vinicius Bordin	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Juliana Pinheiro	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Fabricio Pouseu	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Lucas Mendes	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Diego Gatica	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Fabio Silva de Amorim	Canara de Dirigentes Lojista de Casa Verde	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Tomando as subprefeituras cidades com controle da prefeitura e indicações de lideranças reais dos bairros, terá uma realidade para trabalhar e melhorar os bairros pois estará fazendo uma gestão participativa com governo e entidades dos bairros. Um exemplo seria: Conheça-More- trabalhe em seu Bairro
Marco Barranqueiro	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
joao victor bordin silva	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Mariane Rocha	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Ana Carolina Rozinelli	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Lydia Maria Neves	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os pacientes precisam morar em zoneamento residencial
Sonia Bannach	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Caroline Bannach	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Guilherme Basso	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Luiza Neves	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Fernando Serantes	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Dennys De Pian	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Yuri Souto Maior	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
sofia scabello	associacao sao benedito legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Sou moradora da parte residencial do Alto da Boa Vista, tanto meus pais , meus avos,meus tios primos e eu sempre nos utilizamos dos servicos e comercio da rua Sao Benedito e do entorno e é comum irmos andando a pé. É importante legalizar a regioao para comercial ,como que já foi no passado recente.
odair bannach	casade repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	precisamos deixar os idosos em zoneamentos residencial
maria aparecida sila	casade repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	permanecer com os nossos idosos no zoneamento residencial

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Daniela Cristina Codignotto		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está parada !!! Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Suelen Dayenne da Silva	Associação s. benedito legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
VANESSA BAGNOLI PASSOS		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Estudos mostram residência em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências ruduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade à população, ou seja,pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes, tornando os bairros auto suficientes.
Valquiria Ribeiro Aguiar		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	O não fechamento de um restaurante.
Sean Shody Sampê	ASSOCIAÇÃO S. BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de SP está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Giovanna Hamaji	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Mariana Neves	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial
Guilherme Linares	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Willian Soares da Cruz	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zoneamento residencial.
fabiana Doutartas	casade repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	permanecer com o idoso em zoneamento residencial
Tauane Soares de Almeida	frequentedora do restaurante Porto da Gula (Amarelinho)	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Tempo, dinheiro e saúde são perdidos diariamente nos intermináveis congestionamentos. Torna-se premente que algo seja feito, afinal não se pode conceber postos de trabalho distantes das residências, tampouco residências em bairros sem estabelecimentos comerciais para atendê-las. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos, ao contrário, são imprescindíveis.
Lucia Maria Silva		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial
vera lucia vecci	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	os idosos precisam permanecer em zona residencial
Daniel Luiz Gimenes	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zona residencial.
Daniel Luiz Gimenes	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em zona residencial.
Débora Machado Nunes	ASSOCIAÇÃO S.BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Marcia Buchino	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam permanecer em zona residencial.
Lilium do Amaral bueno	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam permanecer em zoneamento residencial
Mariana Pinheiro Alexandre	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam permanecer em zona residencial.
Elvii Sidney Correia	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam permanecer em zona residencial.
Danilo Sant' Anna de Paula		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	estudo mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade á população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tornando os bairros auto suficientes
Danilo Sant' Anna de Paula		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	estudo mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade á população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tornando os bairros auto suficientes
Alida Valli	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam permanecer em zona residencial.
Camila Tersaroli Medeiros	ASSOCIAÇÃO S.BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	"A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial".

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Anderson Leonardo de Barros	casade repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Todos idosos tem direito de permanecer em zoneamento residencial
Mariana Machado	casade repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Todos idosos tem direito de permanecer em zoneamento residencial
Adriana Miranda de Souza	casade repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Todos idosos tem direito de permanecer em zoneamento residencial
Ivone Dias da Silva	Associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Maria Guacira C Girelli	casade repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Todo idoso tem por direito residir em zoneamento residencial
gabriela bordin silva	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam permanecer em zona residencial.
Patricia Carla de Araújo Bueno Olliani	Casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Minha mãe vive em uma casa de repouso na região da Lapa e requer cuidados especiais. Ela, como todos os idosos que vivem na casa de repouso, necessitam deste lugar para ter condições mínimas de sobrevivência. Esta região é ideal para a sua permanência, justamente pelo fato de ser residencial. Os idosos merecem viver seus últimos anos de vida com tranquilidade e não considero uma casa de repouso como sendo um comércio. É preciso que as pessoas se humanizem e pensem no bem estar dos idosos.
Mauro Junqueira Franco Neto	Associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Dar oportunidade de comércio e ampliação das oportunidades na Rua São Benedito, beneficiando assim todo o bairro; que precisa de seu comércio local.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
gabriela bordin silva	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam permanecer em zona residencial.
Victor Hugo da Silv	ASSOCIAÇÃO S.BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Lilia Nery Soares	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam permanecer em zona residencial.
WAGNER ANTELO GONÇALVES	ASSOCIAÇÃO SÃO BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Claudio Rocha Lima	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam permanecer em zona residencial.
Teima Medeiros Silva	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos que estão em casa de repouso precisam permanecer em zona residencial.
Ivan Sousa Santos	Erwin Maack	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
gabriela bordin silva	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos que estão em casa de repouso precisam permanecer em zona residencial.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Carina da Silva	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos que estão em casa de repouso precisam permanecer em zona residencial.
Elaine Cristina Martins		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Precisamos regularizar o zoneamento de SP, especificamente desta região, que acaba sendo prejudicada pela desorganização.
BETTINA SIWEK	ASSOCIAÇÃO S.BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Tempo, dinheiro e saúde são perdidos diariamente nos intermináveis congestionamentos. Torna-se premente que algo seja feito, afinal não se pode conceber postos de trabalho distantes das residências, tampouco residências em bairros sem estabelecimentos comerciais para atendê-las. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos, ao contrário, são imprescindíveis.
Ornella Ceschin Lucarelli	ASSOCIAÇÃO S.BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Estudos mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade a população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tonando os bairros auto suficientes.
Cecilia de Fatima Sgarbi	Erwin Maack	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Estudos mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências, reduz o uso de veículos,preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade a população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão corrida, tornando os bairros auto suficientes.
luiz claudio r. lima	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam de casas de repouso em zona urbana residencial para melhor acesso e tranquilidade.
luiz lima	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Precisamos de casa de repouso para idosos em zona urbana e residencial para melhor qualidade de vida dos mesmos.
debora demarchi	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Manter casa de repouso para idosos em zona urbana residencial para melhor qualidade de vida dos mesmos

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
marilice lima	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Precisamos de casas de repouso para idosos em zona urbana residencial para melhor acessibilidade e qualidade de vida dos mesmos.
Ivaldete Ferracoli Rhl	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos tem o direito de morar em zoneamento residencial
jessica dos reis cardoso	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	os idosos tem o direito de morar em zoneamento residencial
leonice cunha	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	todo idoso tem o direito de morar em zoneamento residencial .
lisete de paula posso	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	nossos idosos tem por direito permanecer em zoneamento residencial.
Renato Angelico Filho	ASSOCIAÇÃO S.BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	estudo mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade á população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tonando os bairros auto suficientes.
maria lucia moraes	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	todo idoso tem o direito de morar em zoneamento residencial
maria ines vaz	casade repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	nossos idosos devem e podem permanecer em zoneamneto residencial

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Paula Brene de Aragao	Erwin Maack	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Estudos mostram residências em curta distancias dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências, reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento economico gerando maior comodidade à população, ou seja, pequenos comércios e residencias vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida sem tempo, tornando os bairros alto suficientes.
miriam de mello moraes	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Meus idosos tem todo direito de permanecer morando em zonamento residencial
Nilda dos Santos Ferreira	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	todo idoso deve ter o direito de permanecer morar decemente em um zoneamento residencial
Oracina Nogueira Nogueira Melo FoGaça	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	todo idoso tem o direito de morar em zoneamento residencial
Oswaldo Juknevicus	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Nossos idosos tem direito de morar bem em zoneamento residencial e não em barrulho do comercio.
Roberto Zaki Dib Junior	ASSOCIAÇÃO SÃO BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Estudos mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências reduz o uso de veículos, diminuindo a poluição e o consumo de tempo e combustível, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade à população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tonando os bairros auto suficientes. Atenciosamente, Roberto
Ranupho Felix da Cunha filho	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Com toda dignidade nossos idosos tem o direito de permanecer em zoneamento residencial.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
ruben rosario	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Todo idoso tem o direito de viver com dignidade em zoneamento residencial
marcus viniiciusdiniz	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	nossos idosos tem direito de morar em zoneamento residencial
rosana gomes carvalho	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	todo idoso tem direito de morar em zoneamento residencial
rosangela brasil gallo	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	todo idoso tem o direito de permanecer em zoneamento residencial
soraya machado marques	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	nossos idosos tem o direito de permanecer morando com dignidade em zoneamento residencial
Valquiria puentes	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	O idoso tem prioridade demorar em zoneamento residencial e não numa area mista cheia de barulho ou comercial
maria angelica ulhoa cintra	clinicas	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Que clinicas de velinhos possam permanecer em Zonas Residenciais.Essa "idade"precisa de lugares calmos,com pouco tráfego.e de fácil acesso para irem para hospitais e similares Pessoas idosas normalmente tem comportamento tranquilo, silencioso,não incomodam em absolutamente nada o bairro onde estão as clinicas. Todos nós "chegaremos lá" e mereceremos apoio e tolerância. O aspecto humano é fundamental para uma sociedade madura Obrigado Maria Angélica Ulhóa Cintra

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
gilberto ribeiro	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Casas de repouso, estão sendo proibidas de funcionar em zona residencial, e penso que os idosos merecem estar no meio social. Não se pode ignorar os mesmos. Eu dependo de meu parente em uma delas e na região da Lapa próximo do meu trabalho onde existem casarões onde as quais funcional é o ideal para mim. Não sei porque o ministerio publico faz a pressão de ouvir dos moradores, ignorando que os idosos já fizeram muito pela sociedade e merecem ser respeitados.
Daniel de Sousa Mendes	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	As casas de repouso para idosos estão sendo proibidas de funcionar em áreas consideradas estritamente residencial, visto que é uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas o chamado "ZER 1", é o único lugar possível, onde encontram-se casas com padrão para o funcionamento deste tipo de "estabelecimento" para nossos avós terem o sossego e cuidados merecido.
Sonia Maria Vecci	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	As casas de repouso precisam permanecer em zona residencial, não em zona comercial, pois os idosos estão sendo prejudicados.
Paulo de Tarso Bueno de Campos	Associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Devemos pensar em bairros autossuficientes , onde residências possam para atividades de prestação de serviço e pelo comercio de pequeno porte.
Felipe		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Aumentar as áreas de zoneamento Misto da cidade com o objetivo de aumentar a oferta de empregos na região.
wasnia mara faccio evangelista	pronto erwin maack associados	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	C-) estudo mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade á população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tonando os bairros auto suficientes.
Roseana Christo Vecci	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam estar em zoneamento residencial, não comercial.
Priscilla Vecci Roldan	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos que estão instalados em casas de repouso precisam permanecer em zoneamento residencial, não em zoneamento comercial, pois estarão prejudicando a saúde de cada um deles.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Eduardo Roberto Lepiani	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	As casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que, trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado "ZER 1", é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos
DECIO DA SILVA GIMENES	Casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Para se construir uma Casa de Repouso, comprando um terreno nos preços atuais e construir com os altos custos de materiais e mão de obra, não seria viável e nem rentável montar este tipo de negócio. Como nas zonas ZER ainda temos grandes residências e com ainda preços compatíveis é a solução mais viável para estas casas, e temos ainda a oportunidade de dar um último lar com sossego de residência aos nossos familiares. (minha mãe mora muito bem em uma casa dessas em ZER)
Mariana Marcolino dos Anjos	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	"As casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que, trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado "ZER 1", é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos"
marina demilio	sao paulo	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	"As casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que, trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado "ZER 1", é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos"
Tania Mara Fernandes Vianna	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	As casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais; porém, visto que se trata de casa(lar, residência) estritamente para idosos, nada mais justo e correto que se localizem em área destinadas a residências, com casas amplas, com estrutura adequada, ruas arborizadas e longe do ruído de outras regiões destinadas a comércio, para receberem o cuidado merecido e terem tranquilidade, e até, estarem mais próximos de suas famílias, na zona "ZER 1".
Gabriella Harumi Kikuchi D'Emilio	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	"As casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que, trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado "ZER 1", é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos"
gilberto ribeiro	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	AS CASAS DE REPOUSO DEVEM SER REGULARIZADAS EM TODAS AS REGIOES, PRINCIPALMENTE NA REGIÃO OESTE ONDE A TRANQUILIDADE É MAIOR PARA NOSSOS IDOSOS. eLES NÃO SÃO COMERCIO EU NÃO SEI PORQUE MAS EXISTEM PROJETAM PARA FECHA-LAS. E AI NOSSOS IDOSOS NÃO TEM DIREITO DE TER UMA MORADIA NA SOCIEDADE??? E NÓS QUE TRABALHAMOS E PRECISAMOS DEIXAR NOSSO IDOSO AOS CUIDADOS, OPORQUE NÃO TENHO CONDIÇÕES DE CUIDAR EM CASA??? POR GENTILEZA, A Prefeitura tem casas para recebe-los???

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Renata Norma de Alencar Burti van Heesewijk	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	as casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que, trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado ZER 1, é onde se concentram casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde idosos recebem o sossego e cuidados merecidos
Iraci Gomes Ferreira	Erwin Macock -	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Estudos mostram residências em curta distância dos estabelecimentos de serviços e comércios de conveniências, reduz o uso de veículos preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade para a população, ou seja, pequenos comércios e residências residenciais vivendo harmoniosamente e felizes.
Mônica Karl da Fonseca	Erwin Maack	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	estudo mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade á população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tonando os bairros auto suficientes.
regina de oliveira perissinotti	erwinmaack	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Estudos mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos e serviços e comercio de conveniência, reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade a população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes
Doralice Marquetti Vanzetto	CASA DE REPOUSO	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	"As casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que, trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado "ZER 1", é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos"
Maria Cristina Mendes de Abreu Poletto	Associação São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Claudio Sunagawa	CASA DE REPOUSO	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	As casas de repouso para idosos estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, o chamado "ZER 1", é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de segmento. Deslocar esse tipo de empreendimento para áreas ditas comerciais com barulho e movimento típicos em nada ajudam que essas pessoas vivam com tranquilidade e dignidade.
Claudia Rosana Garrido	Casas de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	As casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que, trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado "ZER 1", é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
antonio carlos garrido	casas de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	As casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que, trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado "ZER 1", é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos
Adriana De Medeiros Dias Vega	Erwin Maack	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Tempo, dinheiro e saúde são perdidos diariamente nos intermináveis congestionamentos. Torna-se premente que algo seja feito, afinal não se pode conceber postos de trabalho distantes das residências, tampouco residências em bairros sem estabelecimentos comerciais para atendê-las. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos, ao contrário, são imprescindíveis.
Priscilla Vecci Roldan	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos que estão instalados em casas de repouso precisam permanecer em zoneamento residencial.
MARIA LUCIA ESPOSITO	Erwin Maack	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Tempo, dinheiro e saúde são perdidos diariamente nos intermináveis congestionamentos. Torna-se premente que algo seja feito, afinal não se pode conceber postos de trabalho distantes das residências, tampouco residências em bairros sem estabelecimentos comerciais para atendê-las. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos, ao contrário, são imprescindíveis.
Daniel de Oliveira Duschenes	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	As casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais. Visto que trata-se de residências para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado "ZER 1", é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos
Paulo Emilio Saba Junior		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Incentivar a instalação de empresas nas regiões periféricas (através de instrumentos urbanísticos e incentivos fiscais) gerando empregos e desenvolvimento nessas regiões. Reduzindo assim os deslocamentos da população, melhorando o trânsito da cidade.
Orlando Gomes da Silva		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Agilizar o processo de aprovações de edificações novas através de volumetria onde o Arquiteto é o responsável pela obra é indispensável. Se um processo não é aprovado com rapidez, perde-se emprego, renda e comércio prejudicando a cidade toda. Hoje temos como mín 8 meses sendo que em Guarulhos aprova-se em 30 dias, em Barueri em 20 dias.
Nivaldo Rocha Da Silva	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	"As casas de repouso para idosos estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que, trata-se de uma residência para idosos e os mesmos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado "ZER1", é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos".

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Antonio Celso A. Drumond	Assoc. São Benedito Legal	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Hoje em SP é um sonho para poucos trabalhar perto de sua residência. Ao mesmo tempo é um desejo comum morar perto de comércio e infra estrutura para se ir à pé! Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos , ao contrário, são imprescindíveis!
Paulo Meinberg Junior	Colégio Jardim São Paulo	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Sou morador da zona norte e acho que o uso da Avenida Nova Cantareira deveria ser ampliado para os setores de comércio e serviços(escolas de educação fundamental e Médio). Infelizmente o zoneamento atual é muito restritivo e prejudica o desenvolvimento da região.
Susanne Osborn		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Sonia de Oliveira Freitas	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos que moram em casas de repouso precisam permanecer em residência com zoneamento residencial.
Lucimar Martins de Arruda	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam permanecer em casa de repouso com zoneamento residencial.
José Marcio Nogueira Souza	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam permanecer nas casas de repouso em zoneamento residencial..
João Teodoro Neto	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos que se instalam e casas de repouso, precisam permanecer em zoneamento residencial.
Silmara de Agostini	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos que se instalam em casas de repouso precisam permanecer em casas com zoneamento residencial.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Julio Cesar Casoni	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam permanecer em casas de repouso em zoneamento residencial, pois o que serão deles se forem para zoneamento comercial?? Afearam a saúde de todos eles.
Marcelo Leite do nascimento	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos que instalam-se em casas de repouso precisam permanecer em casas em zoneamento residencial, pois caso contrario estarão sendo prejudicados, principalmente a saúde.
Maria Ednair Soares Carvalho	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam permanecer em casas de repouso em zoneamento residencial.
Nelson Yudi Miyasato	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam permanecer em casas de repouso em zoneamento residencial.
Marco CD. Menegutni	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam permanecer em casas de repouso em zoneamento residencial.
Sueli Yoshi KO Uchara Takara	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos em se instalam em casas de repouso precisam permanecer em casas que possuem zoneamento residencial.
Mayla Eduarda Gomes Lima	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam permanecer em casas de repouso e em zoneamento residencial.
Sandra Regina	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos que se instalam em casas de repouso precisam permanecer em casas com zoneamento residencial, pois caso contrario estarão sendo prejudicados em zoneamento comercial.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Adriana Cunha	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos que se instalam em casas de repouso precisam permanecer em casas com zoneamento residencial, pois caso contrário estarão sendo prejudicados em zoneamento comercial.
Adriana Gomes Jesusz		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos que se instalam em casas de repouso precisam permanecer em casas com zoneamento residencial, pois caso contrário estarão sendo prejudicados em zoneamento comercial.
Elisa Ribeiro	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos que permanecem em casas de repouso precisam morar em casas com zoneamento residencial, caso contrário estarão sendo prejudicados em zonas comerciais.
Carla Correia	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos devem permanecer em casas de repouso com zoneamento residencial, caso contrário estarão sendo prejudicados, principalmente com sua saúde.
Carlos Rodrigues	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam permanecer nas casas de repouso com zoneamento residencial pois caso contrário estarão sendo prejudicados.
Silvana Santana	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos que moram em casas de repouso estão sendo prejudicados se tiverem que ir pra zona comercial, precisam permanecer em zonas residenciais.
Samuel Motta	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Os idosos precisam morar em casas de repouso em zoneamento residencial, caso contrário estarão sendo prejudicados.
Maria Cristina de Lucca	Casa de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	As casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que, trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado "ZER 1", é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Juçara D. Costa	Casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	"As casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que, trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado "ZER 1", é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos"
CELIA REGINA PICCININ	ASSOC SAO BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Prestação de Serviços mais próximos de nossas residencias.
Deize de Souza Gansauskas Pavanelli		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Como moradora do Bairro do Tremembé sinto falta de pontos comerciais próximos ao meu endereço facilitaria a vida de vários moradores. Temos a Av. Nova Cantareira que serviria como ponto comercial. Liberação de usos comerciais e de serviços para a avenida Nova Cantareira, O bairro precisa mais conforto e menos deslocamento de carros. Liberada essa avenida geraria empregos e melhoria no trânsito. Atenciosamente
Karla de Aveiro Alves		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Liberação de usos comerciais e de serviços para a avenida Nova Cantareira, empregos no bairro.
Marcella dos Santos Calegaris		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Mais qualidade de vida e empregos no bairro e liberação de usos comerciais e de serviços para a avenida Nova Cantareira. Aumentar o aproveitamento ao longo do eixo do Metrô.
Marion Roderbourg Vita		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Tempo, dinheiro e saúde são perdidos diariamente nos intermináveis congestionamentos. Torna-se premente que algo seja feito, afinal não se pode conceber postos de trabalho distantes das residência, tampouco residências em bairros sem estabelecimentos comerciais para atendê-las. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos , ao contrário, são imprescindíveis.
Maria Izabel da Cruz Monteiro Gomes		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	C-) estudo mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade á população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tonando os bairros auto suficientes.
HELENA OLIVEIRA LAGROTTA	ASSOCIAÇÃO SÃO BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	estudo mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade á população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tonando os bairros auto suficientes.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Mayara Alves da Silva	Nenhuma	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A cidade de São Paulo sempre sofreu com o trânsito caótico, e o que contribui muito para tal situação é a concentração de grandes empresas em um só local, e a quantidade de pessoas que vem de outras cidades trabalhar aqui, por conta de salários melhores e falta de oportunidade, talvez onde moram. Se houvesse um incentivo para que as empresas não ficassem concentradas em um só local ia melhorar muito a questão do trânsito na cidade, além é claro de melhorar também a questão dos transportes públicos, pois as pessoas não iam precisar vir tão de longe para trabalhar, como por exemplo acontece comigo (Moro em Santo André e trabalho na Paulista).
Geilson de Jesus Arruda Sampaio	Centro Gaspar Garcia de Direitos Humanos	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Instrumento de política Urbana - Perímetro Especial de Intervenção Urbana (PEIU), combinado ao instrumento de regularização fundiária – Concessão de Uso Especial para fins de Comércio de Rua (CUECR) destinados ao comércio ambulante.
Luana Almeida Cintra	Casas de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	As casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que, trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado "ZER 1", é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos
Bruna Garrido	4932160	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	As casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que, trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado "ZER 1", é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos
Jorge Antonio Esteche de Garrido	Casas de Repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	As casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que, trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado "ZER 1", é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos
Elenilda de Moras Iuiz	ASSOCIAÇÃO S.BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Tempo, dinheiro e saúde são perdidos diariamente nos intermináveis congestionamentos. Torna-se premente que algo seja feito, afinal não se pode conceber postos de trabalho distantes das residência, tampouco residências em bairros sem estabelecimentos comerciais para atendê-las. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos , ao contrário, são imprescindíveis.
Erika Silva Sanches	ASSOCIAÇÃO S.BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	estudo mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade á população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tonando os bairros auto suficientes.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Iranice Gomes Miranda	ASSOCIAÇÃO S.BENEDITO LEGAL	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Tempo, dinheiro e saúde são perdidos diariamente nos intermináveis congestionamentos. Torna-se premente que algo seja feito, afinal não se pode conceber postos de trabalho distantes das residências, tampouco residências em bairros sem estabelecimentos comerciais para atendê-las. Prestação de serviços e comércio de pequeno porte não são inimigos, ao contrário, são imprescindíveis.
Livingstone Munck	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	As casas de repouso, apesar de serem atividades comerciais, são moradias especiais para os nossos velhos, portanto, removê-las das zonas residenciais, onde há sossego, silêncio e residências espaçosas e bem iluminadas, e ir contra o bem estar dos idosos, ou seja é ir contra os princípios do Estatuto dos Idosos.
Centro Gaspar Garcia de Direitos Humanos	Centro Gaspar Garcia de Direitos Humanos	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	A proposta de concessão de uso especial para fins de comércio popular pode seguir de forma similar à concessão de uso especial para fins de moradia prevista entre os institutos jurídicos e políticos no inciso V do artigo 4º do Estatuto da Cidade, que por intermédio da Medida Provisória nº 2.220/2001, requer que o direito à concessão de uso especial para fins de moradia seja tenha objeto da posse e beneficiário determinados, sendo que aquele não pode ultrapassar determinada área, deve estar em meio urbano e ser utilizado para fins de moradia, enquanto que o beneficiário deve ser pessoa que não possui outra imóvel ou concessão para fins de moradia. Processo de concessão em regra deve seguir pela via administrativa, podendo recair inclusive sobre bens de uso comum do povo, sendo facultada a remoção pelo Poder Público. Assim, a concessão de uso especial para fins de comércio popular poderá recair sobre espaços previamente delineados nos termos da Lei Municipal nº 11.039/1991 por intermédio das Comissões Permanentes de Ambulantes nas subprefeituras áreas urbanas demarcadas para fins de comércio popular. Os requisitos para ser beneficiário também poderão observar os parâmetros descritos na Lei Municipal nº 11.039/1991, podendo combinar com fatores sociais como renda familiar, grupos socialmente vulneráveis, entre outros, sendo condição essencial não estar empregado ou exercer atividade empresarial vinculado à empresa formalmente constituída.
Beatriz Fischmann Messina	casa de repouso	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	o empreendimento "casa de repouso" cuja atividade é habitação especialmente voltada para idosos, se enquadra perfeitamente numa ZER1, uma vez que se trata de uma Zona de Baixa Densidade, portanto com melhor fluxo viário (na hipótese de deslocamento de urgência) ambientalmente melhores, com baixo índice de elevação, mais vegetadas, facilidade para eventuais caminhadas e menor ruído. Condições essas, ambientalmente corretas e compatíveis com as necessidades dos idosos. Não vejo outra alternativa para enquadrar essa função, lembrando que a Pesquisa OD já prevê índice elevado da população com faixa etária elevada. Portanto, não encontro justificativa para proibição de seu uso. Att. Arq. Beatriz F. Messina

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defenda São Paulo	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Há necessidade de assegurar que todos os projetos de requalificação urbanística não elimine um único posto de trabalho. Isto significa que há necessidade da prefeitura parar com os projetos mirabolantes fazendo de conta que os postos de trabalho voltarão ao final dos mesmos em 10 ou 15 anos – o que é uma miragem. Por exemplo, analise áreas de pequenas reformas ou mesmo de construção do metrô, como por exemplo, o Largo da Batata, a Rua das Palmeiras, etc, etc que afugentaram o comércio e os respectivos postos de trabalho – talvez até para fora do município de São Paulo; muitos destes locais ficaram ainda mais degradados após a “requalificação”. Por exemplo, há necessidade de assegurar que o Arco do Futuro, a reforma do Parque Dom Pedro, as Operações Urbanas, o Casa Paulista, e qq novo projeto não elimine nem atugente um único posto de trabalho, devendo, naturalmente, criar novos postos em toda a cidade.
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defenda São Paulo	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Há necessidade de assegurar que todos os projetos de requalificação urbanística não elimine um único posto de trabalho. Isto significa que há necessidade da prefeitura parar com os projetos mirabolantes fazendo de conta que os postos de trabalho voltarão ao final dos mesmos em 10 ou 15 anos – o que é uma miragem. Por exemplo, analise áreas de pequenas reformas ou mesmo de construção do metrô, como por exemplo, o Largo da Batata, a Rua das Palmeiras, etc, etc que afugentaram o comércio e os respectivos postos de trabalho – talvez até para fora do município de São Paulo; muitos destes locais ficaram ainda mais degradados após a “requalificação”. Por exemplo, há necessidade de assegurar que o Arco do Futuro, a reforma do Parque Dom Pedro, as Operações Urbanas, o Casa Paulista, e qq novo projeto não elimine nem atugente um único posto de trabalho, devendo, naturalmente, criar novos postos em toda a cidade.
Amlilton Pimentel	CASA DE REPOUSO	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	“As casas de repouso para idosos, estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que, trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado “ZER 1”, é onde concentram-se casas com padrão e ambiente para o funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos”
Antonio Manoel Esteves	Morador ZN	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Retorno da antiga Z-6, Zona Industrial no Jaçanã e sua ampliação no entorno, pois devido as restrições da lei atual, as empresas geradoras de empregos e renda da região estão saindo do município. Pois não conseguem alvarás para reforma e ampliação. O bairro está perdendo postos de trabalho, renda e demandando mais serviços de transporte para outras regiões da cidade.
Antonio Manoel Esteves	Morador do Bairro	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Rever o critério para categorização vias, pois muitos usos não podem mais ser licenciados, mesmo já instalados ou a ser instalados em vias com largura mínimas previstas na Lei. Estamos impedindo a geração de empregos na cidade, os empresários não tem para onde correr, a não ser para outro município.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Antonio Manoel Esteves	Morador Bairro	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Rever os critérios de categoria versus largura das vias para aprovação e licenciamento de usos, pois estamos expulsando as empresas do Município. Existem muitas vias com mais de 12 metros de largura com muitas empresas tradicionais, que estão categorizadas como "Via Local". Assim não conseguem reformar, ampliar ou mesmo se instalar. Estamos exportando empresas, empregos, renda, impostos, para outros municípios e importando desemprego criminalidade e piora no transporte coletivo.
Luiz Felipe Valiengo Furquim de Campos		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	Uso irrestrito do imóveis da rua Alvarenga no Butantã, mudança de zoneamento ou outorga onerosa.
Eva Figueira Parada		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	16 - Liberação de usos comerciais e de serviços para a avenida Nova Cantareira e avenida Bras Leme, corredores de uso ZCLZ-II, pois os imóveis estão subutilizados e com usos não condizentes com a lei atual que está ultrapassada. O conceito de "proteger os moradores das antigas Z-1, atual "ZER", hoje não é lógica, não tem isonomia com os outros cidadãos é preconceituosa. O bairro precisa mais conforto e menos deslocamento de carros. Estes usos não geram incomodo, mas sim mais qualidade de vida e empregos no bairro.
Eva Figueira Parada		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	16 - Liberação de usos comerciais e de serviços para a avenida Nova Cantareira e avenida Bras Leme, corredores de uso ZCLZ-II, pois os imóveis estão subutilizados e com usos não condizentes com a lei atual que está ultrapassada. O conceito de "proteger os moradores das antigas Z-1, atual "ZER", hoje não é lógica, não tem isonomia com os outros cidadãos é preconceituosa. O bairro precisa mais conforto e menos deslocamento de carros. Estes usos não geram incomodo, mas sim mais qualidade de vida e empregos no bairro.
Eva Figueira Parada		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	16 - Liberação de usos comerciais e de serviços para a avenida Nova Cantareira e avenida Bras Leme, corredores de uso ZCLZ-II, pois os imóveis estão subutilizados e com usos não condizentes com a lei atual que está ultrapassada. O conceito de "proteger os moradores das antigas Z-1, atual "ZER", hoje não é lógica, não tem isonomia com os outros cidadãos é preconceituosa. O bairro precisa mais conforto e menos deslocamento de carros. Estes usos não geram incomodo, mas sim mais qualidade de vida e empregos no bairro.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Eva Figueira Parada		Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	16 - Liberação de usos comerciais e de serviços para a avenida Nova Cantareira e avenida Bras Leme, corredores de uso ZCLz-II, pois os imóveis estão subutilizados e com usos não condizentes com a lei atual que está ultrapassada. O conceito de "proteger os moradores das antigas Z-1, atual "ZER", hoje não é lógica, não tem isonomia com os outros cidadãos é preconceituosa. O bairro precisa mais conforto e menos deslocamento de carros. Estes usos não geram incomodo, mas sim mais qualidade de vida e empregos no bairro.
Iso Sendacz	PPL Santa Ifigênia	Internet	1 - Ampliar as oportunidades de trabalho com distribuição na cidade toda	As regiões ribeirinhas do Bom Retiro e Brás sediam 7 das 19 mil indústrias em funcionamento na cidade, sendo fonte de emprego e renda não só para empresários e funcionários, como também para lojistas e oficinas de costura espalhadas por toda a cidade. Além disso, as ruas de comércio também movimentam muitas mercadorias e geram diversos empregos, que precisam ser defendidos e ampliados. Assim, é preciso facilitar a mobilidade de cargas e clientes de fora da cidade, a partir da marginal Tietê, estabelecendo elevados sobre o Rio Tamanduatê e as avenidas Tiradentes e Rio Branco, que ligariam as duas pistas da Marginal com estacionamentos subterrâneos sob as áreas de indústria e comércio, o que, de resto, desafia o trânsito local na ligação entre o centro e a zona norte. Associe-se incentivos fiscais ao comércio de produtos nacionais e paulistanos para um bom crescimento da renda e emprego na região.
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Construção de sistema viário e obra de artes (tunéis, pontes e viadutos) na zona norte da cidade (ponte sobre a marginal do Tietê interligando a avenida Eng. Caetano Álvares com a avenida Tomas Edson, interligação e ampliação da avenida Cruzeiro do Sul interligando com a av. Eng. Caetano Álvares, túnel na avenida Luis Dumont Villares interligando com a avenida Antonio Maria de Laet, viaduto ou tunel sobre ou sob a avenida do Estado no cruzamento da av. Tiradentes x av. do Estado acabando com a lentidão em ambos os sentidos destino zona norte para centro ou centro para zona norte).
Lilia Zambon		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Fechar a avenida paulista para o lazer nos domingos. São Paulo tem pouquíssimos espaços de lazer e visível o quanto a avenida paulista é sempre uma opção apesar da falta de bancos que possibilitem as pessoas aproveitarem a cidade ao ar livre. Anos atrás, a avenida paulista era fechada nos domingos, os ônibus pegavam a alameda santos e tudo funcionava. Não sei por que isso acabou. Acho que poderia ser facilmente retomado. Assim como os bancos não só na paulista mas em outras regiões da cidade.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Flavia Maria Costa Trigo de Loureiro	Núcleo dos Amigos do Brooklin	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Saúde - Ampliar o número de UBS na região do Brooklin (Paulista) Novo/Cidade Monções, com respectivo corpo de funcionários, delimitada pelas Avenidas dos Bandeirantes, das Nações Unidas (Marginal Pinheiros), Santo Amaro e Av. Roque Petroni Jr.; situada no momento na região do Itaim Bibi/ Subprefeitura de Pinheiros, construindo pelo menos mais três (3) UBS; considerando: bolsões de pobreza, aumento da população idosa, pessoas e aposentados que abandonaram os planos de saúde devido aos altos custos; propiciando condições e agilizar a logística de mobilidade, atendimento, consultas, exames e de medicamentos; a necessidade de ampliar e implantar o PSF - atendimento em torno de 12.000/15.000 hab. (conforme levantamento da SMS SP a UBS Meninopolis atende 40.000 hab.), a Universalidade, Integralidade e Equidade (Princípios fundamentais do SUS). Reservar áreas públicas na região e encaminhar processo de solicitação diretamente ao Ministério da Saúde / Fundo Nacional de Saúde. Nota: com a devida área reservada para coleta seletiva de resíduos sólidos a parte de resíduos de saúde.
Lilia Zambon		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Parque/praca no largo da batata As mudanças no largo da batata demoraram, mas os resultados parecem ser realmente bons. A igreja do largo que ficava escondida está linda e as coisas estão se organizando, mas o grande espaço de concreto me parece meio mal aproveitado. A cidade de Lyon tem um espaço muito parecido, a praça bellecour, um espaço inutil, que só serve de passagem e não agrega nada à população. Seria muito mais agradável se ali tivesse um espaço com um parque ou uma praça. Não precisaria ser nada fechado, com muitas árvores, seria mais um gramado com bancos e plantas e árvores que deixariam o lugar mais agradável e útil. O espaço também me parece ideal para projetos temporários de cinema a céu aberto no verão.
Flavia Maria Costa Trigo de Loureiro	Núcleo dos Amigos do Brooklin	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Saúde - Implantação de uma UPA Especialidade - Unidade de Pronto-Atendimento (estrutura de complexidade intermediária entre as Unidades Básicas de Saúde (UBS) e as portas de urgência hospitalares) com especialidades na região do Brooklin (Paulista) Novo/Cidade Monções, propiciando condições e agilizar a logística de mobilidade, atendimento, consultas e exames, considerando: bolsões de pobreza, aumento da população idosa, pessoas e aposentados que abandonaram os planos de saúde devido aos altos custos; a Universalidade, Integralidade e Equidade (Princípios fundamentais do SUS). Reservar áreas públicas na região e encaminhar processo de solicitação diretamente ao Ministério da Saúde / Fundo Nacional de Saúde. Nota: com a devida área reservada para coleta seletiva de resíduos sólidos a parte de resíduos de saúde.
Roberto Belotti		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Conceder tratamento diferenciado a Lei Cidade Limpa na area do Largo da Batata, podendo ate ser algo como o Times Square de NY, para criar interesse de investimento da iniciativa privada e acelerar a recuperacao da area. Passando a ser um local de entretenimento e atrativo turismo.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Flavia Maria Costa Trigo de Loureiro	Núcleo dos Amigos do Brooklin	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Saúde - Implantação de uma UPA Especialidade -Unidade de Pronto-Atendimento (estrutura de complexidade intermediária entre as Unidades Básicas de Saúde (UBS) e as portas de urgência hospitalares) com especialidades na região do Brooklin (Paulista) Novo/Cidade Monções, propiciando condições e agilizar a logística de mobilidade, atendimento, consultas e exames, considerando: bolsões de pobreza, aumento da população idosa, pessoas e aposentados que abandonaram os planos de saúde devido aos altos custos; a Universalidade, Integralidade e Equidade (Princípios fundamentais do SUS). Reservar áreas públicas na região e encaminhar processo de solicitação diretamente ao Ministério da Saúde / Fundo Nacional de Saúde. Nota: com a devida área reservada para coleta seletiva de resíduos sólidos a parte de resíduos de saúde.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Patrícia Yamamoto Costa Caldeira</p>	<p>Movimento Butantã Pode!</p>	<p>Internet</p>	<p>10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros</p>	<p>Assunto: Revisão do Plano Diretor Estratégico - Operação Urbana Consorciada Vila Sônia</p> <p>Ao Exmo. Sr. Fernando de Mello Franco Secretário Municipal de Desenvolvimento Urbano</p> <p>Prezado Senhor,</p> <p>A sociedade civil organizada serve-se da presente para solicitar na revisão do Plano Diretor do Município de São Paulo, a:</p> <p>RETIRADA DA OPERAÇÃO URBANA CONSORCIADA VILA SÔNIA - a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia não é instrumento adequado para o desenvolvimento e promoção da qualidade de vida dos municípios, não se enquadrando na Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana, não atende as demandas da sociedade civil do Butantã por mobilidade e infra-estrutura.</p> <p>GARANTIA DA EFETIVA PARTICIPAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL NA EXECUÇÃO E ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO - Foi negada à sociedade civil participação na elaboração, execução e acompanhamento em todos os planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano da região da Subprefeitura do Butantã. Diante deste fato, no caso específico da Operação Urbana Vila Sônia, foi impetrada Ação Civil Pública, ora em curso.</p> <p>Diante dos diálogos e compromissos assumidos pelo Prefeito Haddad com a comunidade quando de sua visita, ainda candidato ao Butantã, e tendo em vista o atual processo de revisão participativa do Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo (Lei Municipal nº 13.430/2002), manifestamos avaliação relativa a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia (OUCVS), prevista no parágrafo 2º do artigo 225 da citada Lei, e em seus anexos Quadro nº 13 e Mapa nº 09, da seguinte forma:</p> <p>a. Inadequação do instrumento e não atendimento para os requisitos da Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana</p> <p>b. Inadequação do mecanismo de arrecadação e investimento de recursos para um perímetro específico do território</p> <p>c. <u>Ausência de participação da sociedade civil, ampliação arbitrária do perímetro da OUCVS</u></p>
<p>Iênidis Benfati</p>		<p>Internet</p>	<p>10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros</p>	<p>Criar formas de atuações para que os abrigos de idosos e as casas de acolhimento de menores possam se intercomunicar, permitindo o relacionamento entre as duas faixas etárias, minimizando o isolamento de um lado e a falta de vínculos familiares de outro, com benefícios à saúde dos idosos e à boa formação emocional das crianças.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Flavia Maria Costa Trigo de Loureiro	Núcleo dos Amigos do Brooklyn	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Saúde - Criação e implantação de mais um Hospital Veterinário Público, novo centro de socorro para os cães e gatos carentes, considerando que para muitas pessoas tem apenas os animais como ente mais próximo. Agilizando a logística de cuidados e atendimentos assim como oportunidade de aprimoramento profissional através de parcerias; a exemplo do Hospital Veterinário Público do Tatuapé e do que será lançado em Santana. Diminuindo as dificuldades de transporte e atendimento
Celia Cristina Alves Lima	nenhuma	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Exigir contrapartida de todas as construtoras e incorporadoras para aprovação da construção de qualquer edifício ou condomínio residencial e comercial.</p> <p>1 - obrigatória a implantação e manutenção de uma área verde pública (metragem quadrada em função da área total do imóvel) com equipamentos para crianças. Isso pode ser construído num vão no térreo do empreendimento caso não haja terreno disponível no entorno que possa ser adquirido pela incorporadora. Nesse caso (vão público), sendo inviável a área verde, o espaço pode contemplar equipamentos, bancos, mesas e banheiros, pequenas bibliotecas com livros doados, muitas lixeiras, enfim, uma área de convivência pública.</p> <p>2 - A incorporadora deve providenciar o plantio de árvores na frente do empreendimento (árvores cujas raízes não danifiquem a calçada).</p> <p>3 - O espaço para calçadas deve ser largo o suficiente para que os pedestres caminhem com conforto.</p> <p>4 - Empreendimentos que ocupem um quarteirão inteiro deverão ter passagem para as quatro ruas, como uma galeria.</p> <p>5 - Deverá haver garagens inclusive para visitantes para que as ruas fiquem desobstruídas.</p> <p>O objetivo disso é arejar o espaço público e torná-lo visualmente mais palatável, e promover a convivência entre todas as classes sociais. Empreendimentos no gênero gerarão inclusive empregos para seguranças, faxineiros e, dependendo da formatação desse espaço, pode-se incluir local para lojas, cafés, lan houses, cabeleiros e o que mais o condomínio suportar, gerando ainda mais empregos, tudo sempre aberto ao público.</p> <p>As construtoras e incorporadoras, atualmente só obtém vantagens, os ocupantes vivem blindados com medo do contato com os "pobres"... a cidade só vê o trânsito se adensar em todas as regiões. É Desvinculação definitiva da regularidade do imóvel para efeitos de emissão de Licenças/Alvarás de funcionamento.</p> <p>Desde que as outras obrigações relativas à Habitabilidade, Higiene e Segurança sejam observadas, E principalmente um Laudo sobre a segurança construtiva da irregularidade.</p>
IVAN BALDINI	SINHORES-SP	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Patrícia Yamamoto Costa Caldeira</p>	<p>Rede Butantã de Entidades e Forças Sociais</p>	<p>Internet</p>	<p>10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros</p>	<p>A sociedade civil organizada serve-se da presente para solicitar na revisão do Plano Diretor do Município de São Paulo, a:</p> <p>RETIRADA DA OPERAÇÃO URBANA CONSORCIADA VILA SÔNIA - a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia não é instrumento adequado para o desenvolvimento e promoção da qualidade de vida dos municípios, não se enquadrando na Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana, não atende as demandas da sociedade civil do Butantã por mobilidade e infra-estrutura.</p> <p>GARANTIA DA EFETIVA PARTICIPAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL NA EXECUÇÃO E ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO - Foi negada à sociedade civil participação na elaboração, execução e acompanhamento em todos os planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano da região da Subprefeitura do Butantã. Diante deste fato, no caso específico da Operação Urbana Vila Sônia, foi impetrada Ação Civil Pública, ora em curso.</p> <p>Diante dos diálogos e compromissos assumidos pelo Prefeito Haddad com a comunidade quando de sua visita, ainda candidato ao Butantã, e tendo em vista o atual processo de revisão participativa do Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo (Lei Municipal nº 13.430/2002), manifestamos avaliação relativa a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia (OUCVS), prevista no parágrafo 2º do artigo 225 da citada Lei, e em seus anexos Quadro nº 13 e Mapa nº 09, da seguinte forma:</p> <p>a) Inadequação do instrumento e não atendimento para os requisitos da Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana</p> <p>b) Inadequação do mecanismo de arrecadação e investimento de recursos para um perímetro específico do território</p> <p>c) Ausência de participação da sociedade civil, ampliação arbitrária do perímetro da OUCVS constante da Lei Municipal nº 13.430/2002</p> <p>d) Inadequação do instrumento para suprir as demandas de mobilidade da região</p> <p>e) Manutenção da desigualdade de investimentos para a promoção da Habitação de Interesse Social</p> <p>f) A opção pela Outorga Onerosa do direito de construir, contrariamente aos CEPACs</p> <p>g) Proposta da sociedade civil para o desenvolvimento urbano e ordenamento do território para a região compreendida pela Subprefeitura do Butantã e adjacências</p> <p>Segue:</p> <p>a. Inadequação do instrumento e não atendimento para os requisitos da Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana</p>
<p>Alberto Milani Junior</p>	<p>Viva Pacaembu</p>	<p>Internet</p>	<p>10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros</p>	<p>Há balneários e centros esportivos da prefeitura por toda a cidade. Muitos estão abandonados ou sub utilizados: Balneário do Ipiranga, Balneário da Vila Mariana, Peleção (Lapa) Centro Esportivo do Pacaembu. Estimular uma participação da gestão desses centros buscando um maior uso da população. Em alguns casos, porque não prever parcerias com o SESC?</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Flavia Maria Costa Trigo de Loureiro	Núcleo dos Amigos do Brooklyn	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Saúde Ambiental - Criação e implantação de uma rede de UBS Veterinária, como socorro e tratamento para os cães e gatos (ou outros animais) carentes ou abandonados, considerando que para muitas pessoas tem apenas os animais como ente mais próximo. Servindo tanto para diminuir o número de abandonos e doenças devido a dificuldades de cuidados e vacinação; muitas transmissíveis, como de adoção e castração. Agilizando a logística de cuidados e atendimentos assim como oportunidade de aprimoramento profissional através de parcerias e Educação Ambiental. Contribuindo para a triagem hospitalar.
Rosely Nóbrega	Colégio Jd. São Paulo	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Sugestão: liberação para área comercial na Av. Nova Cantareira visando facilitar a vida de quem reside em sua extensão e também em seu entorno.
PASCHOAL LOURENÇO PAIONE		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Recolocar os bancos que foram roubados da Praça Rodrigo Chassim, no Jardim São Paulo.
Cristina da Silva Marins	associação Habitacional Boa Esperança	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Sugestão: a construção de uma CEI (creche) no terreno existente na rua Almeida Falcão, altura do número 439, Jardim Boa Esperança, nas proximidades foram construídos 160 unidades habitacionais de interesse social aumentando a demanda por creches. Cristina Marins 969.080.155
Cristina da Silva Marins	Assoc. Conj. Habitacional Boa Esperança	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Construção de uma CEI(creche) no terreno no cruzamento entre as ruas: Pedro Leme altura do nº 56 com a rua Chafariz de Pedra, Pq. Boa Esperança, São Paulo. Trata-se de região bastante necessitada de creches e muitas mães deixam de trabalhar devido a não ter com quem deixar as crianças.
Helcio Menotti	municipe	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	ESTUDAR SISTEMA VIÁRIO DAS RUAS DA CASA VERDE, PRINCIPALMENTE R.URBANO DUARTE, R.SAGUIRUI,E IMEDIAÇÕES,POIS HOJE NÃO CONSEGUIMOS MAIS SAIR DA CASA VERDE,E FICARÁ PIOR COM O TÉRMINO DAS OBRAS DE 4 EDIFÍCIOS NESSAS RUAS. OBRIGADA

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Cristina da Silva Marins	Assoc. Corj. Habitacional Boa Esperança	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Construção de uma CEI(creche) na área localizada na Rua Curumatim proximo ao Ceu São Matheus, esta região apesar de contar com o CEU, mesmo assim existe uma demanda muito grande, deixando fora da escola centenas de crianças, portanto solicitamos o estudo desta viabilidade.
Marcelo Teixeira	Arquiteto e Urbanista	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Criação da ZEIT - Zona Especial de Interesse Turístico. Zoneamento voltado para equipamentos de serviços: público e privado, voltados para lazer, diversão e turismo como Hotéis, restaurantes, bares, teatro, cinema, casa de shows etc., envolvendo: 1. Abolição do PSIU 2. Transporte 24h 3. Segurança 4. Incentivos Fiscais. 5. uso de mesas em calçadas. Justificativa: Promover investimentos em áreas degradadas, aumento de segurança (centralização da vida noturna), Promover criação de empregos, manter relação residencial x diversão, Promover turismo em SP.
Oswaldo Daniel dos Santos	usuário do CAPS II Erm. Matarazzo	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Construção de um CAPS III Adulto de saúde mental no terreno municipal da Rua Jacome Teles de Menezes altura do nº 700, visto que o equipamento CAPS II da região funciona em sede alugada e inapropriada para o atendimento dos pacientes, sem condições de atendimento devido estrutura e não podendo atender em casos de surtos.
ALEXANDRE DA SILVA MACHADO		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Ampliação das vias e das calçadas; Redução da quantidade de semáforos; melhoria do corredor de ônibus (da Avenida Brig. Luis Antônio sentido centro-bairro em toda sua extensão); Implantar serviço público de condicionamento físico e esportes em cada bairro; Implantar centro de saúde, prevenção, exames, cirurgias, ensino e pesquisa completo e bem eficiente; Equacionar quantidade de edifícios e suas alturas; Uma delegacia de policia com BPM na Avenida Paulista;
Laura Silvia Valente de Macedo	World Resources Institute - WRI	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Negociar parceria com a SABESP e as concessionárias de energia para desenvolver projetos de biosistemas integrados em comunidades isoladas ou assentamentos ilegais em áreas ambientalmente vulneráveis. Unidades de geração de energia a partir do biogás de tratamento de esgoto com biodigestão já existem em diversos países, inclusive no Brasil, mas sem escala e sem apoio do poder público de maneira geral, que prefere as soluções centralizadas e de grande escala. Podem ser complementares e monitorados com apoio da Prefeitura.
Daniel Jefferson de Castro Sousa	Morador	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Parcerias-Público-Privadas para construir escolas, hospitais, UBS, creches. A prefeitura poderia realizar PPP para implantar alguns serviços públicos, as empresas construiriam e operariam aquele serviço, e a prefeitura pagaria por esses preços por subsídios. Sempre estimulando a concorrência para evitar formação de monopólios.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Flavia Maria Costa Trigo de Loureiro	Núcleo dos Amigos do Brooklin	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Saúde - Criação e implantação de um centro de referência para pessoas com deficiência com CER IV (Centro Especializado em Reabilitação IV - Auditiva, Física, Intelectual e Visual), considerando as necessidades de acompanhamento, tratamento e continuidade. Encaminhar processo de solicitação diretamente ao Ministério da Saúde/ Fundo Nacional de Saúde com terreno definido.
Natalina Ribeiro	Plenária Popular do Centro	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	ocupação das escolas para práticas culturais e esportivas aos finais de semana
Natalina Ribeiro	Plenária Popular do Centro	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	ocupação de praças e espaços públicos ociosos ou degradados com atividades esportivas e culturais
Natalina Ribeiro	Plenária Popular do Centro	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	valorização da cultura afrobrasileira nas escolas
Marcia hirata	Plenaria pop centro	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Em areas com diagnostico de vulnerabilidade social, que haja criação de espaços públicos para atender demandas da população (saúde, lazer, reciclagem, assessoria técnica, atendimento de população de rua, formação de jovens, etc.)
Frederico Vergueiro Costa	Em defesa da Rua Augusta	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Prever pelo menos uma audiência pública durante elaboração de projeto arquitetônico para equipamento públicos de educação, saúde, esporte, cultura e de lazer além de empreendimentos de grande impacto, pelo menos em fase de anteprojeto, sejam eles elaborados por equipe técnica da prefeitura ou por projeto contratado. Divulgação de imagens do anteprojeto e dados do tempo previsto de obra no local da construção. Maior viabilidade de concursos públicos para arquitetos. <input type="checkbox"/>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
RODRIGO SANCHES MARCON		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Duas importantes avenidas da zona norte, a saber, Nova Cantareira e Bras Leme, poderiam ter os usos comerciais e de serviços liberados, de forma a melhor aproveitar a oferta de serviços nessas avenidas, além de fomentar novos empregos e melhor qualidade de vida nos bairros envolvidos.
Jefferson Gomes Pastori		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Empresa de Gestão de Resíduos.</p> <p>Empresa pública para atuar juntamente com cooperativas e empresas de coleta para definir estratégias de reciclagem, com finalidade de fornecer aos serviços públicos da própria administração municipal e outras empresas, produtos derivados do lixo reciclado.</p> <p>Ao invés de aplicar toda a verba em aterros, a empresa deverá formar centros de reciclagem nas regiões periféricas e incentivar, via licitações públicas, a utilização de materiais reciclados na administração municipal, nas instituições de ensino, na reforma de vias, na produção de combustível para transporte público e outras áreas. Assim, gera-se empregos, economiza-se no tratamento do lixo e nos gastos correntes com material administrativo e renova-se a cidadania.</p>
Reinaldo lapequino	Secretaria Estado Habitacao	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Diminuir as desigualdades urbanísticas, sobretudo do potencial construtivo, entre os bairros periféricos e centrais.</p> <p>Criar pequenas e diversas operações urbanas pela periferia, para fortalecer novas centralizades.</p> <p>Alargar artérias viárias norte-Sul no fundão da zona leste para ligação mais rápida entre ABC e Guarulhos, passando por Guaianases, por exemplo.</p>
Pedro Cutolo de Araujo		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Colocar câmeras em toda a cidade e um centro centralizado de monitoramento próprio da prefeitura para acionamento da polícia, resgate e bombeiros.
arnaldo rodrigues das neves jr	grupo de moradores do Jd da Saúde	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Criar corredores de desenvolvimento sócio econômico, em ruas e avenidas contornando o Bairro Jardim da Saúde. Av Bosque da Saúde, da Rua Ibirarema até Av do Cursino, da Rua Domingos Rogartis até Av Oswaldo Aranha, da Praça Estilac Fonjaro em direção à Rua Dom Macário, até a Rua Divinópolis seguindo para Rua Ribeiro Lacerda até Av Professor Abraão de Morais. Estimulará empregos próximos, infra- estrutura e organizará a segurança pública

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
sidnei augusto	CADES Sub Santana Tucuruvi	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Srs</p> <p>Conforme debate que tivemos na Sub Prefeitura sobre plano de metas e debates ocorridos na UNISANTANA sobre Plano Diretor , no qual ambos participamos, levamos propostas feitas a aproximadamente 30 anos nesta região, desde a SAPT Sociedade amigos do Tucuruvi, desde, o Conselho Comunitário Santana Tucuruvi, no qual presidi, e inclusive durante a gestão de 4 anos consecutivos como conselheiro do CADES e como engenheiro Civil, seriam propostas de melhoria do sistema da Saúde que é precária, de melhoria do sistema Viário, destacando, a conclusão do Tunnel da AV Cruzeiro do Sul , obtendo o prolongamento desta até a Av En Caetano Alvares, o Tunnel sob a Av Tucuruvi, e prolongamento da Av Dumont Villares, Corredor de ônibus, nas vias principais onde existem tráfego intenso de ônibus, prolongam, ento do Metro até Jaçaná (e ou Vila Galvão Guarulhos), com terminal de Ônibus junto a Fernão Dias, conclusão do TEU até aeroporto Tucuruvi, e queríamos destacar aqui a SERIEDADE que somos tratados pelo sub da Pref Jaçaná Tremembé dr Edson, que possui claro objetivo em seu trabalho e destacar a nossa tristeza com o procedimento do Sr Sub Prefeito de Santana Tucuruvi sr Roberto Cimino, qqe sempre que pode ridiculariza estas propostas , fato que ficou claro em reunião na Asso Comercial, onde diz</p>
Pedro Cutolo de Araujo		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Criar um sistema de remuneração dos professores proporcional a sua qualidade avaliada anualmente. Professor nota 10 deve ter um salário atraente e competitivo. Os professores atuais devem ser incentivados a estudarem e melhorarem.</p>
GILBERTO RIBEIRO PEREIRA	Particular	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Quando um usuário, que não conhece a cidade, tenta se locomover para algum lugar utilizando-se das placas de orientação, ele invariavelmente chega a lugar nenhum. Simplesmente porque todas elas dão apenas um início de direção, duas ou três placas, e depois desaparecem, deixando o usuário totalmente perdido.</p> <p>Minha proposta é que todo bairro possua placas de orientação para os bairros adjacentes, com início meio e fim. Deverá possuir também placas de orientação para as principais rodovias, Ayrton Senna, Castelo Branco, Anhanguera, Raposo Tavares, Dutra, Regis Bittencourt.</p> <p>A forma que se encontram hoje essas placas se constituem um desrespeito ao cidadão. Uma cidade que pretende abrigar jogos da Copa do Mundo têm a obrigação de jamais deixar um turista perdido, indo para um lugar que não pretende. No Rio de Janeiro, há pouco tempo, um turista foi parar em uma favela com consequência desastrosa.</p>
Luderson Costa Pereira		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Depósitos para a coleta de lixo urbano.</p> <p>Deixar sob responsabilidade dos condomínios construção de local adequado à armazenagem de lixo, fora de calçadas e rua, para aguardar a coleta pública.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Flavia Luiza dos Santos Scabio	Movimento Habitacional e Ação Social	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>1. Serviço de Cata Bagulho Mensal nas áreas em que o acúmulo de materiais descartados tiver índices maiores.</p> <p>2. Espaços públicos viçados, utilizado pela população como espaço de descarte de lixo, modificar sua função social, EX. Vilela da Rua Ana Lopes Cintra, Cidade Ademar transformá-la em um espaço de lazer ou de academia comunitária,</p> <p>3. Realizar convênios com Movimentos Habitacionais, em regime de parceria, para que os profissionais (equipe técnica social e administrativa) possam ser remunerados, uma vez que prestam um serviço público a comunidade.</p> <p>4. Repensar as áreas de zoneamento consideradas áreas de preservação ambiental, mas que no entanto, encontram-se em áreas já totalmente urbanizadas e regularizadas e estão localizadas a mais de dois km da represa, como o caso de áreas na Cidade Dutra próximo a Av. Teotônio Vilela,</p>
Pierre Loeb	Gabriel Monteiro entre Faria Lima e Marginal	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Equivalência do direito de construir o limite de uma vez à área do terreno, com respeito a gabaritos de altura e recuos já existentes, em todos os corredores da cidade, e fim de ZCL sobrepostas a zonas mistas e vias estruturais.</p> <p>Benefícios: projetos arquitetônicos novos e adequados sem verticalizações, empregos e modernidade.</p>
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Construir outra passarela de pedestre na Praça Campo de Bagatelle no lado oposto na Praça da passarela já existente.</p>
mirtes moreira silva		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Fechar espaços no centro da Cidade (como o Minhocão) para carros e transformar em área de lazer para a população (prática de esporte, festas comunitárias, intervenções artísticas e culturais)</p>
Leandro Lopes Pereira de Melo	Plenária Popular do Centro de São Paulo	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Promover atividades esportivas nos CEUs</p> <p>Criar equipe específica e agenda de campeonatos esportivos, cursos livres e outras atividades para aproveitar estrutura dos CEUs de desenvolvimento do esporte e do lazer nas comunidades.</p>
Sylvia Ammar Forato	Subprefeitura Sé	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Criação de comitê integrado, permanente, envolvendo Secretarias de Cultura, Educação e Desenvolvimento Urbano, para dialogar sobre as interfaces dos grandes projetos urbanísticos, convivência nos espaços urbanos, mobilidade urbana, criação de novos equipamentos de cultura e qualificação dos já existentes.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Ana Clara da Fonseca Leitão Duran	FSP/USP	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Necessidade de valorização dos equipamentos públicos de comercialização de alimentos, em especial das feiras-livres, mercados e sacolões municipais.</p> <p>Inclusão destes equipamentos públicos na rediscussão das leis de zoneamento urbano, promovendo espaços para tais em todos os distritos da cidade, especialmente aqueles localizados na Região Sul, onde a oferta de alimentos saudáveis é menor (tema da tese de Doutorado em Nutrição em Saúde Pública - FSP/USP - recentemente defendida por Ana Clara F L Duran).</p> <p>Ademais, revalorização das feiras-livres, criando propostas permanentes de funcionamento em horários alternativos - 17:00-20:00 entre segunda e quinta-feira, por exemplo - a fim de promover o acesso a tais equipamentos a uma maior parte da população. Equipamentos públicos de comercialização de alimentos são importantes instrumentos de regulação da oferta de frutas e hortaliças e, conseqüentemente, diminuição das desigualdades em saúde na cidade.</p>
eros lelot filho	particular	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Revisão do zoneamento de via, Rua Rússia, no bairro Jardim Europa- CEP 01448-040, localizada em área/zona residencial, e de fato está descaracterizada como tal, pois é via coletora, com tráfego intenso, que liga dois bairros, Jardim Europa ao Itaim Bibi. Os moradores das 28 residências já encaminharam à SuBPineiros abaixo assinado solicitando a alteração para Zona de Centralidade Linear, ZCLz II, tratamento isonômico, acompanhando as alterações de uso de todas as travessas/ruas do entorno da Rua Rússia.</p>
Cassio Santana Kitazato		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Que sejam criadas mais linhas circulares de ônibus e micro-ônibus que façam a ligação dos bairros diretamente com as estações de metrô.</p>
Cassio Santana Kitazato		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Que todos os semáforos de pedestre de São Paulo tenha câmeras flagrando o veículo que não o respeitar, porque vejo muitos veículos particulares e coletivos que ignoram o semáforo no amarelo e no vermelho e também que param em cima da faixa de pedestre.</p>
Alexandra Prado	Amigos do Usuario do Caps	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Construção de um CAPS III Adulto de saúde mental no terreno municipal da Rua Jacome Teles de Menezes altura do nº 700, visto que o equipamento CAPS II da região funciona em sede alugada e inapropriada para o atendimento dos pacientes, sem condições de atendimento devido estrutura e não podendo atender em casos de surtos.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Flavio José Soares	Comissão dos Moradores da Rua Natingui	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Objetivo: de Assegurar que os Imóveis da Rua Natingui atinjam a sua Finalidade Social.</p> <p>Com a expansão urbana, a Rua Natingui se transformou em uma VIA COLETORA de intenso tráfego, em toda a sua extensão.</p> <p>Tal situação já restou reconhecida por esta PMS, tanto que: a) em parte de sua extensão, entre a Praça Roquete Pinto e a Rua Morás é classificada como ZCLz-II; e b) A partir deste ponto, atravessa uma Zona Mista 2 (PI ZM-2-07) e então ingressa em uma Zona Mista (PI ZM-1/02) até a Rua Fradique Coutinho.</p> <p>O problema se dá no curto seguimento desta via situado do ponto acima mencionado (rua Fradique Coutinho) até a confluência com a Avenida das Corujas e com a Rua Djalma Coelho.</p> <p>Trata-se de extensão não superior a 200 (duzentos) metros, a qual tem em seu lado ímpar uma ZM-2 (PI ZM-2/04) e de seu lado par uma ZONA ESTRITAMENTE RESIDENCIAL - ZER-1/01.</p> <p>Os proprietários de imóveis deste pequeno trecho da Rua Natingui lado par encontram-se em situação de absoluta desigualdade com os demais proprietários de imóveis desta via.</p> <p>A grande maioria dos imóveis da região estão sendo destinados a atividades comerciais, na forma como regulamentado na lei e no plano diretor vigente.</p> <p>Os proprietários de imóveis deste trecho, lado par, não encontram no local características de uma zona residencial que possibilite o seu uso para moradia e são os únicos impossibilitados pelo plano diretor vigente de dar aos seus imóveis a devida destinação comercial.</p> <p>O acolhimento do presente pedido visa, assim, atingir o princípio da equidade, uma vez que em toda a sua extensão, com exceção do lado par supra mencionado, atividades comerciais são permitidas.</p> <p>Frise-se, ainda, que a Rua Natingui, no trecho em comento (quadra 346 Setor 81) apresenta tráfego intenso, uma torre com antena de celular da Vivo instalada, supermercado e farmácia 24 horas instalados no seguimento ímpar.</p> <p>Não se busca aqui alterar de forma significativa o zoneamento da região, mas apenas e tão somente promover relevante adequação as novas realidades sociais, adequação esta já promovida nos demais trechos da Rua Natingui.</p> <p><u>Diante do exposto, de rigor seja acordada a mudança na Rua Natingui, lado par, desde seu início na</u></p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Paulo de Oliveira Marques		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Proposta de mudança de zoneamento para a rua José Felipe da Silva, Jardim Ester, Butanta, cep: 05373-000. Trata-se da principal via econômica do mencionado bairro, com dezenas de comércios e banco, inclusive. Porém, ainda há empecilhos para abertura de certos estabelecimentos, como por exemplo, ESCOLA DE IDIOMAS, pois a zona de uso do imóvel caracteriza-se como ZM 1 zona mista de baixa densidade, sendo que a atividade não é permitida no imóvel. Ora, sou proprietário e querendo abrir um negócio, certamente será útil para o bairro, pois estarei gerando empregos para pessoas moradoras do bairro, evitando o deslocamento de pessoas.
Inara Costa Porto		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Minha sugestão é alterar o zoneamento na altura do número 5122 da Av. Nova Cantareira, permitindo o funcionamento do comércio no local. A avenida, por ser grande e movimentada, não apresenta necessidade da proibição de abertura de comércio na região. Aliás essa alteração poderia fornecer também melhor infraestrutura ao bairro e oportunidades de emprego para os moradores dos bairros adjacentes.
Donato Lauria Neto	Amigo de Usuário do CAPS	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Construção de um CAPS III Adulto de saúde mental no terreno municipal da Rua Jacome Teles de Menezes altura do nº 700, visto que o equipamento CAPS II da região funciona em sede alugada e inapropriada para o atendimento dos pacientes, sem condições de atendimento devido estrutura e não podendo mais pacientes e não funciona 24horas.
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Recapeamento das principais avenidas de todos os subcentros de bairros da cidade de São Paulo

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Guilherme Frontini	Mitra Diocesana de Santo Amaro	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>3 – Reclassificação das Atividades</p> <p>Atualmente "Locais de Reunião", são classificadas como NR-02.</p> <p>Anteriormente eram classificadas como NR-1.</p> <p>As restrições impostas pela classificação NR-2 são mais severas.</p> <p>Nada justifica classificar "Locais de Reunião" como NR-02.</p> <p>Agências bancárias são classificadas como NR-1.</p> <p>A própria atividade da agência bancária gera um fluxo de pessoas e veículos, não justificando, portanto, "Locais de Reunião", como NR-2.</p> <p>Nossa Proposta:</p> <p>Reclassificar a atividade "Locais de Reunião" para NR-1.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Guilherme Frontini	Mitra Diocesana de Santo Amaro	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>4 – Auto de Licença de Funcionamento e/ou Licença Condicionada</p> <p>Atualmente, para obtenção do Auto de Licença de Funcionamento ou da Licença Condicionada, o Requerente deve, obrigatoriamente, comprovar a titularidade do imóvel (construção ou terreno), em seu próprio nome.</p> <p>A comprovação exigida é a Escritura de Venda e Compra, Compromisso de Venda e Compra, Formal de Partilha, Carta de Sentença ou Adjudicação, devidamente registrada na circunscrição imobiliária competente.</p> <p>Discordamos totalmente da exigência de comprovação da titularidade, pelos seguintes motivos:</p> <p>a) <input type="checkbox"/> A competência/legitimidade de reconhecer direito de propriedade é ato exclusivo do Poder Judiciário e do Registro de Imóveis.</p> <p>b) <input type="checkbox"/> A própria Municipalidade, ao aprovar qualquer projeto, relativo a edificação/reforma, etc., para o seu próprio resguardo, opõe na planta aprovada, um carimbo, taxativo, afirmando que a aprovação da referida planta não implica em reconhecimento do direito de propriedade.</p> <p>c) <input type="checkbox"/> A exigência acima vêm travando milhares de processos de anistias, em análise; aprovação de novas edificações ou reformas, bem como a obtenção do Alvará de Funcionamento ou Licença Condicionada.</p> <p>d) <input type="checkbox"/> A questão fundiária do Município de São Paulo é extremamente grave.</p> <p>Apesar das inúmeras regularizações de loteamentos que a Prefeitura vem realizando, dezenas e dezenas de bairros encontram-se em situação irregular, impossibilitando assim, qualquer regularização das edificações ou a obtenção dos alvarás de funcionamento.</p> <p>Nossa Proposta:</p> <p>Desvincular totalmente a regularização fundiária (título registrado) em nome da requerente aos pedidos de alvarás de construção, reformas e alvarás de funcionamento.</p> <p>O requerente deverá comprovar apenas que mantém a posse do imóvel, a qualquer título (ex.:</p>
João Pedro Rosin	Conselheiro de saúde eleito de Pinheiros	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>TODO O DINHEIRO DA OUTORGA ONEROSA DEVERÁ SER INVESTIDO NO BAIRRO QUE GEROU ESTE RECURSO. Isto vem para corrigir o atual modelo de arrecadação , pois a região responsável pela arrecadação não vem recebendo os recursos devidamente, principalmente na área social e de saúde.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
carolina tarrío	Movimento Boa Praça	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Que se faça um levantamento de todas as praças da cidade de São Paulo. Que se Classifique essas praças por tamanho/equipamentos existentes/uso/potencial de uso para a população. E que, a partir desse estudo/classificação, se possa pensar, junto com a população do entorno de cada praça, em melhorias e ações para ela, criando comitês gestores. Que se ampliem os programas de zeladorias de praças (em que pessoas sem emprego ou em situação de risco são treinadas para fazer varrição, plantio, pequenos reparos e ganham um salário para atuar em praças). É interessante também regulamentar normas para reformas ou para a construção de novas praças, tal como existe para as calçadas, para evitar que aberrações sejam construídas (tal como praças com várias ruas desembocando nelas e uma única entrada). E, ainda, determinar parcerias público/privadas para exploração desses espaços com cafés, atividades esportivas (uma tirolesa, por exemplo) ou feiras, que possam destinar uma parte do dinheiro arrecadado com essa exploração para a melhoria da própria praça e para as praças do entorno. Assim, teremos maior ocupação e preservação das praças da cidade, em uma gestão conjunta e democrática entre cidadãos, instituições ou empresas e poder público. Uma cidade árida como São Paulo não pode abrir mão dos espaços que já tem, nem vê-los abandonados. Muito menos pode se dar ao luxo de
AUREA APARECIDA COLAÇO	Movimento SOS Itaim Bibi	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Manter e ampliar a instalação de equipamentos em bens públicos destinados à prestação de serviços públicos (saúde, educação e cultura) e a promoção da convivência social da população, especialmente, à parcela vulnerável da sociedade (crianças, idosos, gestantes, pessoas deficientes e com transtornos psiquiátricos e de comportamento, cujos imóveis, em caso de desafetação e alienação, estarão sujeitos aos seguintes padrões urbanísticos: (i) taxa de ocupação de 50% do lote, (ii) gabarito de 10 m e potencial construtivo 1
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Incentivar o uso misto nos lotes, com comércio no térreo e habitação ou serviços nos demais pavimentos, preferencialmente através de abatimento de impostos. Esse tipo de zoneamento provou-se útil em várias metrópoles do mundo, garantindo a miscigenação entre habitação, trabalho e comércio, evitando deslocamentos desnecessários, garantindo melhor relação entre as pessoas e o espaço público e reduzindo os índices de violência.
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Incentivar, especialmente através do abatimento de impostos, a instalação de universidades, cursos técnicos e indústria criativa em bairros fora do centro expandido, que possuem grande potencial para esse tipo de negócio.
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Ampliar o serviço de coleta seletiva para toda a cidade e aumentar sua capacidade, incentivando a população a contribuir e reduzindo o impacto do lixo no meio ambiente.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Lucas Florindo Veras		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Alteração e liberação de usos comerciais e de serviços ao longo da Avenida Nova Cantareira. A área está sendo subutilizada devido a restrições de usos para o local, uma via de grande importância para Zona Norte vem sofrendo, com essa limitação de usos. A lei atual está ultrapassada e impedindo o crescimento do bairro. A possibilidade de novos uso trará ao bairro melhoria e grandes oportunidades de emprego. O aumento da Taxa de ocupação ao longo dos trechos próximo ao metro é de suma importância para o crescimento de São Paulo, gerando um aumento no uso do transporte público e diminuindo congestionamentos.
Maria Cecilia Ismael Rima	Associação Brasileira das Empresas de Utilidades e Presentes	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Implantação do melhoramento viário definido pela Lei 8.895/79, com a extensão da Avenida Ida Kolb, com sua largura total, 30 metros, até a Avenida Engenheiro Caetano Alvares.
Nanci Timotheo do Amaraí	Associação de Moradores Paulo Fonteles	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Construção de um CAPS III Adulto de saúde mental no terreno municipal da Rua Jacome Teles de Menezes altura do nº 700, visto que o equipamento CAPS II da região funciona em sede alugada e inapropriada para o atendimento dos pacientes, sem condições de atendimento devido estrutura e não podendo atender em casos de surtos. Necessitamos de um serviço que atenda 24horas os deficientes mentais em nossa região.
Leandro Tomaz Borges	Particular	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Sugiro que a Rua Mandiba, seja transformada em via coletora, pois, é responsável pelo escoamento do trafego entre as diversas vias locais e as estruturais e coletora (Av Imirim e R Epaminondas Melo do Amaral
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Construção de estação de trem expresso na área onde funciona o aeroporto campo de marre, interligando o trem aos aeroportos de Congonhas, Cumbica e Viracopos com interligação por ônibus com a estação do Metrô Barra Funda e Tietê.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Levisky Arquitetos Associados	Levisky Arquitetos Associados	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Não há como manter a classificação das vias nas zonas mistas, como parâmetro restritivo que acaba por impedir o objetivo maior de viabilização do uso misto na cidade.</p> <p>Há de se criar condições efetivas de benefício ao uso misto. O fator de planejamento existente para o cálculo da outorga onerosa, e em nada favorece a instalação de usos mistos. Ele deve ser alterado. Ela não mais tem condição de absorver grandes áreas para instalação de usos exclusivos. Ela é capaz de absorver densidade, na medida que garanta deslocamentos mínimos.</p>
Regine.Nutzmann		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Mudanca.de.zoneamento.nas.ultimas.quadras.da.rua.Nowa.York.que.termina.na.aw.Bandeirantes.se.ndo.q.atualmente.sao.zona1.estritamente.residencial.sofrendo.com.o.barulho/a.poluicao/e.o.transito.da.mesma.awenida.inclusiwe.com.trepidacoes.das.residencias.que.oferecem.mas.condicoes.para.moradia.O.estranho.eh.que.nas.quadras.bairro.adentro.eh.permittido.comercio./prestacao.de.servico.e.construcao.de.predis.sendo.que.deweria.ser.justamente.o.contrario.</p> <p>Eh.preciso.reawallar.com.bom.senso.e.criterio.justo.essa.grawe.situacao.</p>
Victor Gers Junior	AMOVIZA - Associação dos Moradores e Comerciantes do Bairro de Vila Zelina	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Consolidação e conclusão do centro cultural do Parque Ecológico de Vila Prudente (Parque Profa. Lídia Natalizio Diogo) , prosseguimento no projeto de construção do novo teatro de Vila Prudente em sua adjacências na Rua Jacinto Palhares.Desta forma a região de Vila Prudente estará completa no seu aspecto cultural atualmente deficitário.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Carlos Amorim Lavieri	Colégio Itatiaia	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Sou proprietário de três unidades de pré-escola e berçário, serviço do qual a cidade é profundamente carente (faltam milhares de vagas destes serviços, como anunciam os jornais com frequência).</p> <p>As mães acabam tendo de se deslocar com bebês no colo nos transportes coletivos ou em carros por quilômetros, pois em alguns bairros praticamente não há a permissão de instalação desse serviço (por exemplo no Campo Belo).</p> <p>Infelizmente, verifico que no Zoneamento, as escolas de educação infantil e creches são tratadas como um estorvo, por exemplo sendo permitido em vias locais de Zonas Mistas, somente com áreas de 250 metros quadrados... Lembro que as vias de grande circulação não servem para esse serviço, pois é muito ruim o processo de entrada e saída da escola nesses locais...</p> <p>Ora, não é viável uma pré-escola com essa área de 250 metros quadrados, ela comportaria no máximo 40 alunos (considerando as leis de que definem quantos metros quadrados são necessários por aluno por sala e ainda considerando as exigências de alimentação, vestiários, etc...). Praticamente não existem creches deste tamanho (exceto as realmente muito mal instaladas).</p> <p>Sugiro a revisão desse limite de 250 metros, para 600 metros de área construída, o que permitiria a instalação de mais creches e pré-escolas na cidade, resolvendo essa questão.</p> <p>Agradeço a oportunidade de enviar minha sugestão</p> <p>Carlos Lavieri</p>
Fernanda Borba		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>criação de grupo técnico para análise dos projetos e obras particulares que proliferam –se pelos bairros da subprefeitura de Capela do Socorro. O crescimento desordenado e sem controle está transformando o espaço urbano num imenso território no qual a especulação imobiliária está se sobrepondo á qualidade territorial e urbana dos bairros. A falta de fiscalização, aliada á especulação e á corrupção, está transformando essa área de manancial num grande problema urbano.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Marion Lautenberg	Sociedade Moradores Butantã-Cidade Universitária	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Assunto: Revisão do Plano Diretor Estratégico - Operação Urbana Consorciada Vila Sônia</p> <p>Ao Exmo. Sr. Fernando de Mello Franco Secretário Municipal de Desenvolvimento Urbano</p> <p>Prezado Senhor,</p> <p>A sociedade civil organizada serve-se da presente para solicitar na revisão do Plano Diretor do Município de São Paulo, a:</p> <p>RETIRADA DA OPERAÇÃO URBANA CONSORCIADA VILA SÔNIA - a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia não é instrumento adequado para o desenvolvimento e promoção da qualidade de vida dos munícipes, não se enquadra na Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana, não atende as demandas da sociedade civil do Butantã por mobilidade e infra-estrutura.</p> <p>GARANTIA DA EFETIVA PARTICIPAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL NA EXECUÇÃO E ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO - Foi negada à sociedade civil participação na elaboração, execução e acompanhamento em todos os planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano da região da Subprefeitura do Butantã. Diante deste fato, no caso específico da Operação Urbana Vila Sônia, foi impetrada Ação Civil Pública, ora em curso.</p> <p>Diante dos diálogos e compromissos assumidos pelo Prefeito Haddad com a comunidade quando de sua visita, ainda candidato ao Butantã, e tendo em vista o atual processo de revisão participativa do Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo (Lei Municipal nº 13.430/2002), manifestamos avaliação relativa a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia (OUCVS), prevista no parágrafo 2º do artigo 225 da citada Lei, e em seus anexos Quadro nº 13 e Mapa nº 09, da seguinte forma:</p> <p>a) Inadequação do instrumento e não atendimento para os requisitos da Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana</p> <p>b) Inadequação do mecanismo de arrecadação e investimento de recursos para um perímetro específico do território</p> <p>c) Ausência de participação da sociedade civil, ampliação arbitrária do perímetro da OUCVS constante da Lei Municipal nº 13.430/2002</p> <p>d) Inadequação do instrumento para suprir as demandas de mobilidade da região</p> <p>e) Manutenção da desigualdade de investimentos para a promoção da Habitação de Interesse Social</p> <p>f) <u>A opção pela Outorga Onerosa do direito de construir, contrariamente aos CEPACS</u></p>
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Construção de um hospital público na região do Lauzanne Paulista, pois o Hospital do Mandaqui e os demais hospitais particulares da região de Santana/ mandaqui estarem saturados</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
ALDO STRUFFALDI	ECÓLEO	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Sistema de orientação da cidade de São Paulo</p> <p>A cidade de São Paulo (Macro Metrópole) necessita de um sistema de orientação que possibilite ao cidadão localizar-se ao se deslocar pela cidade. Não há um sistema integrado e de fácil entendimento. O sistema de placas , por si só é ineficiente, antiquado, e não segue uma lógica. O uso do GPS não atende a todos.</p> <p>Exemplo 1 Para Vias Principais - simplificado, que pode ser sofisticado com o uso de tecnologia, luzes de cores diferentes, indicação das ligações com os bairros, orientação pela Rosa dos Ventos etc.:</p> <p>CORREDOR NORTE – SUL (do extremo norte ao extremo sul, podendo adentrar à Região Macro Metropolitana): Numerar o corredor de forma visível, de 250 em 250 m, de forma sequencial a partir do extremo sul até o extremo norte. Analogamente para o CORREDOR LESTE-OESTE (podendo avançar até a Rodovia Ayrton Senna).</p> <p>Exemplo 2 Para grandes obras como Aeroportos: Seguir o mesmo conceito acima: numerar o contorno externo do aeroporto, de forma visível à distância, de um extremo ao outro. A cada localidade do aeroporto corresponderá um número. (Abolir o conceito de asa norte, Sul etc). O estacionamento externo deverá seguir o mesmo critério, correspondendo à mesma numeração. O importante é ter uma lógica.</p> <p>Aldo Struffaldi</p>
Antonio Faga		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>1 - A Rua Alvarenga é um corredor entre a Marginal Pinheiros e duas importantes rodovias , (Raposo Tavares e Regis Bitencourt), com tráfego intenso, inclusive caminhões de grande porte e ônibus, não se prestando mais a uso residencial, tanto que há um grande abandono de residências entre a ponte Cidade Universitária e a Av. Vital Brasil, ocasionando a invasão desses imóveis o que aumenta a criminalidade local, principalmente a noite, (roubos, assaltos, sequestros) sendo as principais vítimas os moradores das travessas internas de todo o bairro.</p> <p>2 - A Rua Alvarenga está classificada como nível de tráfego em N1, equivalente por exemplo à Av. 23 de Maio, e pelo próprio CET, órgão da Prefeitura, enquanto para uso é classificada como ZCL – II.</p> <p>3 - A inauguração da ESTAÇÃO BUTANTÁ DO METRO aumentou ainda mais a circulação de veículos e pessoas pela região piorando ainda mais as condições necessárias para aquela rua ser utilizada apenas para residências.</p> <p>4 - A falta de condições daquela via para uso residencial, devido ao barulho e poluição, fica evidente quando se verifica que em toda a extensão daquela via NÃO SE ENCONTRA MAIS NENHUM IMÓVEL que é utilizado como residência.</p> <p>5 - A transformação em Comércio, não implicará em construção de grandes lojas ou Shoppings Centers, visto existir uma limitação de área construída em cada terreno.</p> <p>6 - Todos os imóveis na Alvarenga possuem recuo frontal, absorvendo o limite exigido pela prefeitura de 1 vaga para cada 35 M2 de construção .</p> <p>O Plano Diretor deve Garantir Direitos Constitucionais Por ex. Garantir o Direito Associativo dos cidadãos nas Leis de Zoneamento. Pois este tipo de nR1 hoje são proibidas em ZM1 e ZMp em Vias Locais.</p> <p>Já Bares que vendem bebidas alcoólicas em Vias Locais nestem mesmos zoneamentos podem funcionar legalmente. Há Explicação plausível?</p>
pedro francisco tisovec	assessor GV-28 Ver David Soares	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Marília Moretto		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>1 - A Rua Alvarenga é um corredor entre a Marginal Pinheiros e duas importantes rodovias , (Raposo Tavares e Regis Bitencourt), com tráfego intenso, inclusive caminhões de grande porte e ônibus, não se prestando mais a uso residencial, tanto que há um grande abandono de residências entre a ponte Cidade Universitária e Av. Vital Brasil, ocasionando a invasão desses imóveis o que aumenta a criminalidade local, principalmente a noite, (roubos, assaltos, sequestros) sendo as principais vítimas os moradores das travessas internas de todo o bairro.</p> <p>2 - A Rua Alvarenga está classificada como nível de tráfego em N1, equivalente por exemplo à Av. 23 de Maio, e pelo próprio CET, órgão da Prefeitura, enquanto para uso é classificada como ZCL – II.</p> <p>3 - A inauguração da ESTAÇÃO BUTANTÁ DO METRO aumentou ainda mais a circulação de veículos e pessoas pela região piorando ainda mais as condições necessárias para aquela rua ser utilizada apenas para residências.</p> <p>4 - A falta de condições daquela via para uso residencial, devido ao barulho e poluição, fica evidente quando se verifica que em toda a extensão daquela via NÃO SE ENCONTRA MAIS NENHUM IMÓVEL que é utilizado como residência.</p> <p>5 - A transformação em Comércio, não implicará em construção de grandes lojas ou Shoppings Centers, visto existir uma limitação de área construída em cada terreno.</p> <p>6 - Todos os imóveis na Alvarenga possuem recuo frontal, absorvendo o limite exigido pela prefeitura de 1 vaga para cada 35 M2 de construção .</p>
Niloas Sakkos		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>1 - A Rua Alvarenga é um corredor entre a Marginal Pinheiros e duas importantes rodovias , (Raposo Tavares e Regis Bitencourt), com tráfego intenso, inclusive caminhões de grande porte e ônibus, não se prestando mais a uso residencial, tanto que há um grande abandono de residências entre a ponte Cidade Universitária e Av. Vital Brasil, ocasionando a invasão desses imóveis o que aumenta a criminalidade local, principalmente a noite, (roubos, assaltos, sequestros) sendo as principais vítimas os moradores das travessas internas de todo o bairro.</p> <p>2 - A Rua Alvarenga está classificada como nível de tráfego em N1, equivalente por exemplo à Av. 23 de Maio, e pelo próprio CET, órgão da Prefeitura, enquanto para uso é classificada como ZCL – II.</p> <p>3 - A inauguração da ESTAÇÃO BUTANTÁ DO METRO aumentou ainda mais a circulação de veículos e pessoas pela região piorando ainda mais as condições necessárias para aquela rua ser utilizada apenas para residências.</p> <p>4 - A falta de condições daquela via para uso residencial, devido ao barulho e poluição, fica evidente quando se verifica que em toda a extensão daquela via NÃO SE ENCONTRA MAIS NENHUM IMÓVEL que é utilizado como residência.</p> <p>5 - A transformação em Comércio, não implicará em construção de grandes lojas ou Shoppings Centers, visto existir uma limitação de área construída em cada terreno.</p> <p>6 - Todos os imóveis na Alvarenga possuem recuo frontal, absorvendo o limite exigido pela prefeitura de 1 vaga para cada 35 M2 de construção .</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Karina Barreto		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>1 - A Rua Alvarenga é um corredor entre a Marginal Pinheiros e duas importantes rodovias , (Raposo Tavares e Regis Bitencourt), com tráfego intenso, inclusive caminhões de grande porte e ônibus, não se prestando mais a uso residencial, tanto que há um grande abandono de residências entre a ponte Cidade Universitária e a Av. Vital Brasil, ocasionando a invasão desses imóveis o que aumenta a criminalidade local, principalmente a noite, (roubos, assaltos, sequestros) sendo as principais vítimas os moradores das travessas internas de todo o bairro.</p> <p>2 - A Rua Alvarenga está classificada como nível de tráfego em N1, equivalente por exemplo à Av. 23 de Maio, e pelo próprio CET, órgão da Prefeitura, enquanto para uso é classificada como ZCL – II.</p> <p>3 - A inauguração da ESTAÇÃO BUTANTÁ DO METRO aumentou ainda mais a circulação de veículos e pessoas pela região piorando ainda mais as condições necessárias para aquela rua ser utilizada apenas para residências.</p> <p>4 - A falta de condições daquela via para uso residencial, devido ao barulho e poluição, fica evidente quando se verifica que em toda a extensão daquela via NÃO SE ENCONTRA MAIS NENHUM IMÓVEL que é utilizado como residência.</p> <p>5 - A transformação em Comércio, não implicará em construção de grandes lojas ou Shoppings Centers, visto existir uma limitação de área construída em cada terreno.</p> <p>6 - Todos os imóveis na Alvarenga possuem recuo frontal, absorvendo o limite exigido pela prefeitura de 1 vaga para cada 35 M2 de construção .</p>
Flávia Lemos	Ocupe e Abraçe	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Que as calçadas sejam feitas priorizadas para pedestres e não para carros.</p> <p>As calçadas do bairro, via de regra, estão adaptadas para que os carros possam acessar as garagens dos condomínios, com a presença de degraus algumas vezes pequenos, outras imensas. Ou então são construídas para se tentar deixar a calçada o mais horizontal possível em frente ao imóvel, no meio de uma ladeira! Desta forma são raros os trechos de calçadas onde se pode conduzir adequadamente carrinhos de bebê, sem falar na dificuldade para cadeirantes e para as pessoas com qualquer tipo de limitação ou restrição física para caminhar a pé. Por que as ruas estão quase sempre melhor adaptadas para a circulação de veículos do que para pedestres? os pedestres não deveriam ter na calçada uma condição tão boa quanto os veículos tem para circular na rua</p>
SONIA REGINA GUIDO CASTROVIEJO		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Mudança no zoneamento da Rua Conde Luiz Eduardo Matarazzo, que possui características de via coletora e é marginal de uma via estrutural-Av Escola Politécnica-possuindo apenas uma quadra (setor 160,quadra 210) classificada como ZCLz-1.Sugerimos a mudança da Rua para ZCLa ou ZCLb, onde as atividades exercidas ali seriam compatíveis.Informamos que a referida rua já foi objeto de análise de DEPLANO/SEMPLA através do Proc. 1999-0.174.792-9 e que o comércio local já se encontra totalmente incorporado às necessidades do bairro,mesmo porque não existe a menor possibilidade de uso residencial neste trecho e os imóveis fechados são invadidos por marginais.Comerciantes e moradores estão de comum acordo conforme abaixo assinado no Proc.supracitado.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
angela de arruda camargo amaral		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Priorizar a destinação de recurso da outorga onerosa para fundos públicos que garantam investimentos em regiões e áreas com carência de infraestrutura e serviços e não investimento na mesma região.</p>
Eduardo Merheje	Associação dos Usuários e Amigos do Parque Ibirapuera	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Operação Urbana ZOO Jd BOTÂNICO Proposta (2.1/5)</p> <p>Objetivo : Requalificação Urbana</p> <p>Autor : Eduardo Merheje</p> <p>A integração entre as Subprefeituras nos Planos Regionais são princípios do Planejamento Metropolitano, que devem ser seguidos por qualificar projetos que possibilitem a sobrevivência urbana aceitável e Metropolitana em São Paulo. Inclui relações Macro-Regionais de sustentabilidade do turismo, comércio, aliado a eficiente e disciplinado sistema viário de transporte individual e coletivo, que possa realmente ser valorizado pelo conforto e racionalidade nas transferências e tempos de viagem, que identifique trajetos complementados pela geometria circular turística entre os atrativos culturais, parques históricos, museus, hoje isolados para correto uso da população e turistas.</p> <p>A importante permanência dos visitantes na cidade, Copas, Olimpíadas, etc... ou permanência da Fórmula-1 em São Paulo, são avaliações imprescindíveis de serem consideradas no Plano Diretor Estratégico e Operações Urbanas que tragam benefícios a todo cidadão em São Paulo.</p>
Eduardo Merheje	Associação dos Usuários e Amigos do Parque Ibirapuera	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Composições principais da Operação Urbana ZOO Jd Botânico:</p> <p>AnelTur Sudeste: Transporte Coletivo Público - Proposta anterior (1.2)</p> <p>Parque Linear IBIRAPUERA ZOO Jd BOTÂNICO Proposta (2.2/5)</p> <p>https://docs.google.com/file/d/0Bw6xFUotHxZndUjXTUlla3RjWnM/edit?usp=sharing</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Eduardo Merheje	Associação dos Usuários e Amigos do Parque Ibirapuera	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Composições principais da Operação Urbana ZOO Jd Botânico:</p> <p>Proposta (2.3/5)</p> <p>Nas Operações Urbanas o Zoneamento é fundamental, embora seja discutido mais adiante nas LUOS.</p> <p>Alteração do Zoneamento para alta densidade Z-3 ao invés de Z-18, para atrair investimentos imobiliários privados e públicos, importante instrumento para o desenvolvimento da Região Sudeste.</p> <p>O Fundo de Vale Av. Jose Maria Whitaker, após a Rubem Berta/Onze de Junho, tem uma faixa separatista em Z-3 e está a jusante com alagamentos pluviais planejados a partir da Av. Prof. Ascendino Reis... Por que não podemos ser Z-3 à montante ?</p>
Marcia Sales	Pessoal, sem entidade	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>LIMPEZA URBANA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Melhor aproveitamento dos investimentos já realizados (nao eh para gastar mais): certificar-se se os contratos estao sendo cumpridos, incluir indicadores de desempenho, auditar / fiscalizar, realizar mudancas. Cobrar resultados firmemente. - Incentivar pinturas e graffiti, protegendo muros / paredes de maior visualizacao publica, contra o vandalismo. Se ha arte, nao ha pixacao horrenda. - Campanha em televisao e radio, horario nobre, pedindo ajuda da populacao para nao jogar lixo nas ruas, destacando riscos, impactos ambientais e principalmente custos / desperdicio do dinheiro publico alocado. - Subsídio social: contratar moradores de rua, por um salario minimo, em busca de oportunidade, por tempo determinado, com consciencia de trabalho, para ajudar na forca inicial. Ambos ganharao.
Ruy da Silva Elentério		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Colocar caçambas invioláveis em cada quadra para recolhimento dos sacos de lixo. Isso evitaria sujeira espalhada pelas ruas e calçadas e resolveria grande parte dos alagamentos em dias de chuva.
marcia fernandes da silva batista	caps II ermellino matarazzo	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	construção de um caps III saúde mental adulto em ermellino matarazzo no terreno municipal d arua jacome teles de menezes altura do n°700 visto pela equipe do caps II da regioao que funciona na av: boturussu 168.
everson batista	caps II ermellino matarazzo	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	contrução de um caps III adulto em ermellino matarazzo sugiro o terreno na rua jacome teles de menezes na altura do numero 700.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Luciana visconti		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	cada bairro deve ser autossuficiente com serviços. Atravessar a cidade em busca de serviço gera transito, poluição, mau humor. Edifícios residenciais com serviços no terreo.
Flávia Vieira	Caps II Adulto Saúde Mental Ermelino Matarazzo	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Construção de um CAPS III Adulto de saúde mental no terreno municipal da Rua Jacome Teles de Menezes altura do nº 700, visto que o equipamento CAPS II da região funciona em sede alugada e inapropriada para o atendimento dos pacientes, sem condições de atendimento devido estrutura e não podendo atender em casos de surtos.
Alencar Caetano Santos	São Paulo Melhor	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Moro na região da Cursino e estamos precisando melhorar a avenida do Cursino, ela está abandonada e muito feia, está um caos andar nela, ela não suporta mais carros, até o nº 2.900 ela é muito bonita, bem larga, tem dois lados separados por um canteiro central, mas a partir do nº 2.900 ela se estreita, fica feia, só tem uma pista que só dá pra passar um carro indo e outro voltando, quando alguém estaciona irregularmente, ai piora mais ainda e nos feriados e domingos que o pessoal vai pro zoológico ai o negócio complica, não dá nem para sair de casa nestes dias. Queremos que na avenida do Cursino seja feito o alargamento dela até no Zoológico, porque numa avenida que deveria ser muito bonita por causa que é entrada e saída do zoológico, simba safari e jardim botânico. Uma sugestão: A Cursino está muito fácil de ser alargada, porque as calçadas dela são muito largas, o pessoal faz de estacionamento para carros. Por isso, venho aqui pedir para o Prefeito Haddad que faça esse alargamento da avenida de Cursino para que melhore a vida das pessoas que mora aqui. Obrigado.
Sergio da Silva Leme		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Construção de um CAPS III Adulto de Saúde Mental no terreno municipal da Rua Jacome Teles de Menezes altura do nº 700, visto que o equipamento CAPS II da região funciona em sede alugada e inapropriada para o atendimento dos pacientes, sem condições de atendimento devido estrutura.
diana mendonça de nobrega	MUDANÇA DE ZONEAMENTO	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Sou proprietária de um terreno localizado na rua rangel de almeida, contribuinte 305.012.0001-8, no centrinho comercial do bairro Jd. Peri, todavia, foi instituído zoneamento "ZEIS", Preciso de seja alterado para o antigo zoneamento, que era Z-2, pois não há sentido um terreno comercial, se autorizado pela prefeitura somente construção de residência. Aguardo um retorno.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Marilda Bonice Lima	CapsII Ermelino Matarazzo	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Construção de um CAPS III Adulto de Saúde Mental no terreno municipal da Rua Jacome Teles de Menezes altura do nº 700, visto que o equipamento CAPS II da região funciona em sede alugada e inapropriada para o atendimento dos pacientes, sem condições de atendimento devido estrutura
CRISTINA MARIA DA SILVA	CAPS II ERMELINO MATARAZZO	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Construção de um CAPS III Adulto de Saúde Mental no terreno municipal da Rua Jacome Teles de Menezes altura do nº 700, visto que o equipamento CAPS II da região funciona em sede alugada e inapropriada para o atendimento dos pacientes, sem condições de atendimento devido estrutura
Marco Garaude Giannotti	Universidade de São Paulo	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Prezados Senhores a rua Texas que hábito a 25 anos se tornou um mero corredor anexo da av dos Bandeirantes. Pelo fato de deixar de ser zona mista e ter se tornado residencial, vários pequenos negócios como padarias, farmácias, estão fechando. Resultado: a Rua Texas está morrendo. Minha proposta é que ela volte a ser mão dupla e que volte a ser zona mista para revitalizar toda área que está muito decadente. Conto com a vossa compreensão, Prof. Marco Giannotti
Marco Garaude Giannotti	Universidade de São Paulo	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Prezados Senhores, durante anos morei na Rua David Pimentel, Morumbi (04557001) onde até hoje mora meu pai, José Arthur Giannotti de 83 anos. A minha proposta é esta região em torno da av Morumbi possa ser uma zona mista de comercio, sem permitir a verticalização e aumentando as condições de mobilidade urbana visto que toda aquela região está muito decadente com muitas casas a venda devido a violência, falta de mobilidade e transporte público adequado. Conto com a vossa compreensão, Prof Marco Giannotti
Palmer Roger de Souza Bucker	CAPS II ADULTO ERMELINO MATARAZZO	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Construção de um CAPS III Adulto de Saúde Mental no terreno municipal da rua Jacome Teles de Menezes, alt. nº 700, visto que o equipamento CAPS II da região funciona em sede alugada e inapropriada para o atendimento dos pacientes, sem condições de atendimento devido a estrutura.
Luciano Augusto da Silva Barbosa	CAPS II ADULTO ERMELINO MATARAZZO	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Construção de um CAPS III Adulto de Saúde Mental no terreno municipal da Rua Jacome Teles de Menezes altura do nº 700, visto que o equipamento CAPS II da região funciona em sede alugada e inapropriada para o atendimento dos pacientes , sem condições de atendimento devido estrutura.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
margarida maria de nobrega ornelas		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	MUDANÇA DO ZONEAMENTO DO BAIRRO JARDIM NOVO MUNDO DE ZER1 PARA MISTO. O ATUAL ZONEAMENTO NÃO ESTÁ MAIS REFLETINDO A REALIDADE DO BAIRRO E JÁ TEM MAIS DE 70, DOS APROXIMADAMENTE 400 IMÓVEIS DESTES PEQUENO BAIRRO, DESOCUPADOS COM PLACAS DE VENDE-SE OU ALUGA-SE!!! AGORA COM A CHEGADA DO METRO A SITUAÇÃO FICARÁ PIOR, PORQUE OS IMÓVEIS, NESTE BAIRRO, SÓ PARA FINS RESIDENCIAIS NÃO INTERESSAM A MAIS NINGUEM
almir pinto	particular	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Mudar o ART 186 - CONSIDERAR A ALTURA DA EDIFICAÇÃO 06 metros ACIMA DO TÉRREO - CONSIDERAR TÉRREO 1,20m ACIMA DO NÍVEL DA RUA. MUDAR CLASSIFICAÇÃO DAS VIAS PARA REGULARIZAR AS EMPRESAS JÁ EXISTENTE.
Patrícia Ferreira do Nascimento	CAPS II ADULTO ERMELINO MATARAZO	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Construção de um CAPS III Adulto de Saúde Mental no terreno municipal da Rua Jacome Teles de Menezes altura do nº 700, visto que o equipamento CAPS II da região funciona em sede alugada e inapropriada para o atendimento dos pacientes, sem condições de atendimento devido estrutura.
MARGARETH FERRARI MACÁRIO	CAPS II ADULTO ERMELINO MATARAZO	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	CONSTRUÇÃO DE UM CAPS III ADULTO DE SAÚDE MENTAL NO TERRENO MUNICIPAL DA RUA JACOME TELES DE MENEZES ALTURA DO Nº 70, VISTO QUE O EQUIPAMENTO CAPS II DA REGIÃO FUNCIONA EM SEDE ALUGADA E INAPROPRIADA PARA O ATENDIMENTO DOS PACIENTES, SEM CONDIÇÕES DE ATENDIMENTO DEVIDO ESTRUTURA.
ANTONIO BENDEITO LEITE DA SILVA SOUZA	CONSELHEIRO CONSULTIVO DO PLANO DE METAS	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Aplicar no Novo Plano Diretor o Zoneamento de USO MISTO.
Érica Mayumi Honda Haraguchi		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Proposta: Levantamento das áreas que necessitam de mais equipamentos voltados à atenção básica na saúde, e a construção destes equipamentos onde houver demanda. Principalmente nas periferias as Unidades Básicas de Saúde estão saturadas.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
ANTONIO BENDEITO LEITE DA SILVA SOUZA	CONSELHEIRO CONSULTIVO DO PLANO DE METAS	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Anistia para regularização fundiária dos imóveis que encontram-se irregulares, mas que são de interesse Social do Município, afim de poder instalar nestes locais, Creches, Sede de Conselhos tutelares e etc...
leo hiroshi onoda	entidade	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	sugestão para o bairro do jaraguá no bairro do jaraguá não existe a ama especialidade e a população tem que ir até o bairro vizinho (perus) para agendar as consultas que demora 2 meses . a população do jaraguá é alto suficiente para uma demanda para este fim.. pesso encarecidamente uma ama especialidade no bairro sem mais obrigado leo onoda
Odail Bueno		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Precisamos da canalização do corrego conhecido como Jacarezinho, sito entre os bairros J.Das Esmeraldas, Jd.Guarau e Jd.Rosa Maria, em especial no trecho entre as Ruas Cleantes.R.REV.Jorge Bertolaso Stella, R.Prof.Ayilton Brandão Joly, até a Av. Eng. Heitor Antonio Eiras Garcia, no Butantã,O corrego poluido e mal cheiroso fica proximo a Escolas, Emei, Telecentro, ponto final de onibus, ha ratos, mosquitos, causa doenças e desbarrancamentos, desde a gestão Maluf, que canalizou um afluente temos a promessa de canalização e construção de uma avenida ao longo do mesmo, Vejo obras em corregos de bairros muito mais novos e distantes e aqui nada, confio que este governo nos de mais atenção, estamos abandonados ha muito tempo.
Ricardo Sergio de Thomaz	SFMSP	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	NA REVITALIZAÇÃO DA FAVELA DE VILA MARIA/PARQUE NOVO MUNDO, A MANUTENÇÃO DA SEDE DO SERVIÇO FUNERÁRIO, CITO A RUA ERNESTO AUGUSTO LOPES Nº 100 CONSTRUIDA MODERNAMENTE EM NOVOS PADRÕES, ONDE CENTRALIZE TODA SUA ESTRUTURA ADMINISTRATIVA JUNTAMENTE COM A PARTE OPERACIONAL EM UM PREDIO UTILIZANDO 1/3 DA AREA ATUAL OCUPADA.
Fernando Celso Amarante Bastos	Proprietário de imóvel	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	A Rua Grapeica e a Rua Arandu vêm recebendo fluxo viário intenso, procedente da Rua Indiana, em direção à Av. Eng. Luiz Carlos Berrine, o que tem descaracterizado estas ruas de zona estritamente residencial. Solicito a mudança de zoneamento da Rua Grapeica e da Rua Arandu, de ZER I para Zona de Centralidade Linear II - ZER, para melhor ordenar e direcionar a expansão urbana da área. Note-se que as quadras das duas ruas objetos desta proposta já compartilham suas áreas com as ruas classificadas em ZCL-II e ZMI.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Beatriz Paula Leite	USP	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Proponho que todo ponto de onibus, principalmente nas periferias e áreas isoladas/afastadas, tenham um poste de luz junto obrigatoriamente, guardada da chuva, e que os onibus em São Paulo circulem 24 horas, aos menos aqueles que saem das proximidades de estações de metro e vão em direção à periferia. E também adaptar a oferta de viagens à demanda, pois é possível que em alguns locais não haja grande demanda por transporte entre 24h e 5h, mas em outros locais seria importante verificar a quantidade e o destino das pessoas para saber se há demanda.
Azzoni - Associação Comercial	ACSP - Associação Comercial de São Paulo	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	substituição do sistema de iluminação em áreas com incidência de crimes, ampliando o numero de postes de iluminação e substituindo pela iluminação de LED ou vapor de mercúrio (iluminação branca), em áreas arborizadas implantar poste mais baixos que a copa das arvores.
sandra barroso de andrade	AACD	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Mais ATENDES disponiveis para Parelheiros...os coordenadores reclamam da distância...
Paulo Ricardo Barbosa de Lima		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Construção de Centro Educacional Unificado no Conjunto Habitacional José Bonifácio (Cohab II).</p> <p>O Centro educacional não apenas atenderia a demanda por educação na região bem como atenderia a demanda por espaço de convivência para a juventude, esporte, lazer e cultura.</p> <p>O Conjunto habitacional José Bonifácio é uma das áreas mais populosas da Cidade e do bairro de Itaquera, com altas taxas de jovens, e no entanto permanece carente de espaços públicos de convivência, cultura, esporte e lazer. O CEU solucionaria em grande medida essa carência.</p>
Paulo Ricardo Barbosa de Lima		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Construção de Centro Cultural no Conjunto Habitacional José Bonifácio (Cohab II)</p> <p>É preciso construir centro cultural que atenda crianças e adolescentes na região da Cohab II. A região possui alta vulnerabilidade social, e nos termos do Estatuto da Criança e do Adolescente (ECA) as políticas públicas estatais devem priorizar o atendimento a essa faixa etária.</p> <p>Um centro cultural com biblioteca, espaço de convivência, estrutura para teatro, ateliês e exposições é uma forma do Poder Público atender essa demanda, realizar a inclusão social e a concretização dos direitos sociais.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Paulo Ricardo Barbosa de Lima		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Construção de Unidade de Pronto Atendimento (UPA 24 horas) no Conjunto Habitacional José Bonifácio</p> <p>O conjunto habitacional José Bonifácio conta com mais de 130 mil habitantes e no entanto possui poucos equipamentos de Saúde Pública. A construção da UPA 24 horas atende a essa demanda por mais equipamentos na região.</p> <p>Indica-se a área vizinha à Unidade Básica de Saúde Boni III (Dra. Lucy Mayumi Udakiri) como área para a construção da referida UPA.</p>
Paulo Ricardo Barbosa de Lima		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Reforma completa do Hospital Municipal Professor Waldomiro de Paula</p> <p>Reforma completa do Hospital que encontra-se em condições completamente inadequadas. Tanto do ponto de vista de infraestrutura quando do ponto de vista administrativo.</p>
José Rubens de Paiva Gomes		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Terreno Porto de Areia Sete Praias, previsto no Plano Diretor para um parque. Estrada do Alvaranga altura do Nº 5000. Sugiro um Parque Temático Industrial e de Lazer convivendo harmoniosamente o lúdico com a produção de produtos originados na reciclagem, principalmente de Resíduo da Construção e Demolição RCD.</p>
sueli rodrigues	CEMAIS	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Considerando que quando da saturação do aterro São João, a Prefeitura decretou uma área de preservação ambiental para ampliação do aterro e implantação da CTL – Central de Tratamento Leste; Considerando que o projeto de Central de triagem existente exige grandes áreas;</p> <p>Considerando que se bem organizada, as centrais de triagem não vão provocar alterações em seu entorno, contaminação do solo e ruído acima do limite permitido pela legislação, o CEMAIS propõe;</p> <p>1) <input type="checkbox"/> Que as áreas quando identificadas com potencial para implantação de central de triagem e não pertencerem a NRR3, a mesma seja decretada como de utilidade pública e/ou;</p> <p>2) <input type="checkbox"/> Que se desenvolva projeto em que seja necessário um espaço menor para implantação das cooperativas para atuarem com coleta seletiva;</p> <p>3) <input type="checkbox"/> Que os catadores possam ser empregados individual e desde que cadastrado na Prefeitura, possa usar parte das áreas destinadas aos ecopontos para a separação e preparação dos materiais a serem vendidos;</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
sueli rodrigues	CEMAIS	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Considerando a responsabilidade compartilhada implícita na Política Nacional de Resíduos Sólidos; Considerando a proposta de implantação de 84 novos Ecopontos; Considerando a necessidade de espaço apropriado para separação de materiais; Considerando o desperdício de materiais coletados nas operações catabagulho; Considerando a responsabilidade do Município no cumprimento da Política Nacional de Resíduos Sólidos no que tange a, enviar para o aterro apenas rejeitos, propomos;</p> <p>1) <input type="checkbox"/> Que nos espaços destinados a construção dos ecopontos possa ser provisionado área para a construção de espaço em alvenaria, coberto para a separação dos materiais entregue no ecoponto, coletado na operação catabagulho bem como os coletados pelos catadores/agente ambiental atuante nas imediações do ecoponto.</p> <p>2) <input type="checkbox"/> Que as cooperativas, quando existente nas regiões, possam também utilizar o ecoponto como espaço de apoio para guarda provisória de materiais reciclados coletados nas imediações dos mesmos.</p> <p>3) <input type="checkbox"/> Que o conselho regional de meio ambiente de cada Subprefeitura possa ser o parceiro para desenvolvimento novas metodologias para a ampliação da coleta seletiva na Cidade de São Paulo tendo como referência o trabalho desenvolvido pelo GT de Resíduos da Subprefeitura de São</p>
gevaneide silva santos	associação cosmopolita	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>a ligação dos bairros da cidade lider av sao teodoro coabh2 , cristovao salamanca ,av agrimensor sugaya e sao luis com av luis mateus interligando ao centro de guainazes</p>
Rafael Duarte	Pessoal	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Já existe um projeto de obras para a avenida Aguiar Beira, proponho que este projeto contemple a expansão desta avenida sobre a área subutilizada "praça formosa" e a área de um campo de futebol (direção av. Sapopemba). Esta passando paralela a rua Cristóvão Jaques (em área desocupada) depois se ligando a avenida Estevão de Loreto (que já existe e é de pista dupla). Aumentando a circulação de transporte até a Av. Sapopemba e Av. Vila Ema, criando uma ligação entre a Artería Av. Aricanduva e Av. Luiz Inácio de Anhaia Mello. Isso por meio de vias de transito rápido para atender o monotrilho leste, sem grandes impactos e ou com grandes desapropriações.</p>
Carlos Alberto Greco	Morador	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Construção de centro de monitoramento comunitário (CMC), que terá como abrangência raio de no Maximo 1 Km quadrado, o qual será de propriedade da comunidade.</p> <p>No CMC teremos as policias militar, civil, bombeiros, guarda municipal, e também funcionários da prefeitura, Sabesp, gás, comunidade e pronto atendimento.</p> <p>No CMC será feita a monitoração através de câmeras e chip instalados nos carros, ônibus, moto etc. Salas para a terceira idade, sala de informática, laboratório para desenvolvimento de tecnologia e vários cursos como: culinária, artesanato, idiomas etc.</p> <p>Todos os CMC estarão interligados(fibra/radio) por uma rede própria, bem como todos os equipamentos serão de propriedades do CMC.</p> <p>A comunidade será responsável por implementar o programa vizinhança solidaria, que através de bolsões um olha o outro, com comunicação direta com o seu CMC.(sucesso no Itaim Bibi).</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
marisa akizawa	particular	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	PEÇO A REVISÃO DO ZONEAMENTO E DAS CATEGORIAS DAS VIAS: LOCAIS, COLETORAS E ESTRUTURAIS. COM O DESENVOLVIMENTO DA CIDADE E VERTICALIZAÇÃO, HÁ NECESSIDADE DE MUDANÇA DAS CATEGORIAS PARA INCREMENTARMOS EMPREGO E RENDA, AMPLIANDO AS OPORTUNIDADES DE TRABALHO
GILBERTO RIBEIRO PEREIRA	INCONTROL	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Não é normal o estado em que se encontra o asfaltamento das ruas e avenidas de toda a cidade. Após dezenas de anos remendando, ou seja, tapando buraco, a população tende a achar normal o estado lamentável do piso de rolamento. A cada buraco que surge lá vem mais um remendo. O que reivindicamos é a substituição desse modelo de manutenção (tapa buraco) por um que vise a substituição de todo o asfalto das ruas e avenidas da cidade de forma planejada, através de um cronograma com início meio e fim, bairro a bairro. Se a Prefeitura fiscalizar de forma séria, ou seja, fizer um controle dos gastos dos recursos que vem do nosso pagamento de impostos, temos a certeza que esse programa aqui proposto será totalmente viável e sobrá muito mais ainda para tantos outros programas necessários. O que não pode acontecer é o mecanismo "Superfaturamento de Obras e Desvio de Verbas". Dessa forma o que sobra é realmente muito pouco.
claudia spozito	empresa	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	alterar o zoneamento dos bairros periféricos para que pequenas e médias empresas possam se instalar, gerando empregos e proporcionando progresso e crescimento para o bairro, qualidade de vida para o trabalhador, otimizando seu tempo, isentando-o de longos trajetos para se deslocar ao trabalho.
robson salles da silva	sociedade amigos do jd. robru	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Saúde Construção de Hospital de Base - emergencial entre Itaim Paulista e Guaianazes. em frente ao Master. parceria público-privado. Viabilização na construção de novos leitos e desafogando Hospital do Itaim Paulista - Hospital Geral de Guaianazes - Hospital Central.
robson salles da silva	sociedade amigos do jd. robru	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Infra estrutura Criação de uma Central de Abastecimento no Itaim Paulista (CEASA) no eixo Arco do Triunfo. Perimetrais. Criação de Mercado Municipal do Itaim Paulista. Aprimoramento na erradicação da segurança alimentar nutricional
robson salles da silva	sociedade amigos do jd. robru	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	revitalização de córregos: Projeto e execução córrego linear Ribeirão Lageado. Projeto e execução córrego linear Tijuco Preto. Projeto e execução córrego linear Agua Vermelha (termino). Projeto e execução córrego linear Mandraguras.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Emerson Duran		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Transformar a ZER de Itaquera em Zona Mista 2 (ZM-2). O Jardim Nossa Senhora do Carmo e a Vila Cosmopolita estão classificados como ZER, restringindo a instalação de comércio e serviços, necessários para os habitantes.</p> <p>Uma zona estritamente residencial pode ser adequada para bairros nobres, mas não se justifica em uma região de periferia.</p>
raul amadeu filho	pessoal	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>que seja autorizada demolição total de casa velha em terrenos de até 120 m2 para construção de nova moradia, respeitando-se a metragem total da construção antiga, sem exigência de recuo de 5 metros. (justificativa: terrenos com até 120m2 de área ,se aplicado recuo de 5 metros, inviabiliza construção, pois quem tem casa velha em terreno pequeno é melhor demolir e fazer de novo, fica mais fácil e barato e a construção mais segura.).</p>
Maria Lucia Rosário		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Proponho a alteração do zoneamento de zona estritamente residencial para zona mista e/ou comercial longo da Avenida Jornalista Roberto Marinho, entre a rua Joaquim Nabuco e a Avenida Jornalista Roberto Marinho (Brooklin Velho), a partir da Avenida Vereador José Diniz até a Avenida Washington Luís, uma vez que nesse trecho a Operação Urbana Água Espraiada não permite a instalação de serviços que atendam as necessidades dos moradores, como padarias, farmácias, supermercados etc.</p>
Napoleão Verdigueiro Peixinho		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Garantir pelo menos um Ginásio de Esportes na área de jurisdição de cada Subprefeitura</p>
Maria Eulália Valverde		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Sugiro que o zoneamento ao longo da Avenida Jornalista Roberto Marinho mude de zona estritamente residencial para comercial, permitindo assim a instalação de serviços (supermercados, postos de gasolina, farmácias, etc...) que possam atender as necessidades dos moradores que residem entre a rua Bernardino de Campos e a Avenida Jornalista Roberto Marinho, a partir da Avenida Vereador José Diniz até a Avinda Washington Luís.</p>
Napoleão Verdigueiro Peixinho		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Garantir um Equipamento de Multiuso em de jurisdição da cada Subprefeitura, onde poderá ter eventos de esportes, shows, conferência e etc</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Napoleão Verdigueiro Peixinho		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Para melhorar o sistema viário da Subprefeitura São Miguel são necessárias as seguintes intervenções: Duplicação da Avenida Marechal Tito; Conclusão do viário Itaquera Itaquera, atual Avenida Deputado Dr. José Aristodemo Pinotti; Conclusão do Viário Dr. Assis Ribeiro; Ligação subterrânea entre a Avenida Marechal Tito e Avenida São Miguel; Implantar a ligação viária da Avenida Deputado Dr. Aristodemo Pinotti com a Nova Radial implantada entre os anos 2000 e 2004
Napoleão Verdigueiro Peixinho		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Garantir em todos os distritos da Cidade o Programa desenvolvido pela Secretaria Municipal de Saúde que utiliza os Agentes Comunitários para visitas em casa, dando assistência de qualidade aos cidadãos em suas residências
Rosa de Lurdes Valverde		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Mudar o zoneamento na região da Avenida Jornalista Roberto Marinho, entre as avenidas Vereador José Diniz e Washington Luis, de zona estritamente residencial para zona mista, a fim de favorecer a infra-estrutura de casas comerciais (padarias, farmácias, bancos...) à comunidade de moradores residentes entre as ruas Joaquim Nabuco e a avenida Roberto Marinho.
Maria Emília Rosário		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Alterar o zoneamento estritamente residencial para zoneamento misto na região ao longo da Avenida Jornalista Roberto Marinho e rua Joaquim Nabuco, entre as Avenidas Vereador José Diniz e Washington Luis, dando aos moradores uma infra-estrutura de estabelecimentos comerciais: supermercados, padarias, postos de gasolina etc....inexistentes até então.
Vanessa Furquim Ayerza		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Em relação à Operação Urbana Agua Espraiada, proponho que o quadrilátero: Av. Jornalista Roberto Marinho, Av. Washington Luis, Rua Joaquim Nabuco e Av. Vereador José Diniz (pertencente ao setor Brooklin- Joaquim Nabuco) tenha a mesma classificação de uso e ocupação das demais subcategorias do setor; passando de R1, C1, C2, S1 para R1, R2, R3, C1, C2, S1, S2, tornando-se assim também como loteiros Z1 e Brooklin.
Ana Maria Furquim Pereira		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Em relação à Operação Urbana Agua Espraiada, proponho que o quadrilátero: Av. Jornalista Roberto Marinho, Av. Washington Luis, Rua Joaquim Nabuco e Av. Vereador José Diniz (pertencente ao setor Brooklin- Joaquim Nabuco) tenha a mesma classificação de uso e ocupação das demais subcategorias do setor; passando de R1, C1, C2, S1 para R1, R2, R3, C1, C2, E1, S1, S2 tornando-se assim também como loteiros Z1 e Brooklin.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
David de Moraes		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Em relação à Operação Urbana Agua Espraiada, proponho que o quadrilátero: Av. Jornalista Roberto Marinho, Av. Washington Luis, Rua Joaquim Nabuco e Av. Vereador José Diniz (pertencente ao setor Brooklin- Joaquim Nabuco) tenha a mesma classificação de uso e ocupação das demais subcategorias do setor; passando de R1, C1, C2, S1 para R1, R2, R3, C1, C2, E1, S1, S2, tornando-se assim também como lindeiros Z1 e Brooklin.
Francisca de Oliveira Moraes		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Em relação à Operação Urbana Agua Espraiada, proponho que o quadrilátero: Av. Jornalista Roberto Marinho, Av. Washington Luis, Rua Joaquim Nabuco e Av. Vereador José Diniz (pertencente ao setor Brooklin- Joaquim Nabuco) tenha a mesma classificação de uso e ocupação das demais subcategorias do setor; passando de R1, C1, C2, S1 para R1, R2, R3, C1, C2, E1, S1, S2, tornando-se assim também como lindeiros Z1 e Brooklin.
Carlos Santos	Ong Criativa / WebRadio Digital	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Buscar descentralizar os serviços públicos, dando prioridades para aqueles que possam trazer um benefício rápido para os municípios, pois, existe uma carência, a muito instalada na periferia, mais especificamente em São Miguel Paulista, onde possamos sentir os benefícios de serviços prioritários tendo mais facilidade de uso, notadamente em creches que possam ser instaladas em imóveis já existentes, sem a preocupação absurda de adequações mirabolantes, mas, tendo-se por base a real necessidade das mães. Aproveitar pequenas praças para colocar a disposição da população eventos culturais, até mesmo um simples cine ao ar livre, pois, muitas de nossas crianças sequer entraram em uma sala de projeção. Aproveitar os espaços abaixo de viadutos, notadamente da avenida Jacu-péssego para instalar escolas técnicas, cuja mão de obra possa ser aproveitada em nossa própria região, evitando-se assim a locomoção das pessoas durante um longo período do dia.
Elisabeth sedlmayr		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Proponho uma adequação do zoneamento na região do Alto da Boa Vista para que todos os moradores possam usufruir de um bairro auto-suficiente com prestação de serviços de baixo impacto e possibilidade de trabalho perto das moradias, colaborando assim com a mobilidade da nossa região de Sto. Amaro.
Sergio Augusto Furquim Pereira		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Em relação à Operação Urbana Agua Espraiada, proponho que o quadrilátero: Av. Jornalista Roberto Marinho, Av. Washington Luis, Rua Joaquim Nabuco e Av. Vereador José Diniz (pertencente ao setor Brooklin- Joaquim Nabuco) tenha a mesma classificação de uso e ocupação das demais subcategorias do setor; passando de R1, C1, C2, S1 para R1, R2, R3, C1, C2, E1, S1, S2 tornando-se assim também como lindeiros Z1 e Brooklin.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Joziana Ferreira da Cunha		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Gostaria de propor a alteração do zoneamento de Zona 1 para Zona 5 dos quarteirões do Brooklin Velho que ficam ao lado da Avenida Jornalista Roberto Marinho, no sentido Bairro/Centro, entre a avenida Vereador José Diniz e a avenida Washington Luís, considerando que atualmente estão situados junto a uma grande avenida e junto à novas linhas de Metrô e do Monotrilho, que passarão pela região. Com essa mudança, esses quarteirões poderão ter uso misto de maior índice de ocupação, para fornecer à região maior infra-estrutura de serviços, empresas e moradias, lembrando que do outro lado da avenida já é permitida essa utilização e construção de edificações de maior porte.
Luciana Christina Ribeiro de Andrade		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Gostaria de ver alterado o zoneamento da região vizinha à Avenida Jornalista Roberto Marinho no Brooklin Velho, entre a Ponte da Avenida Vereador José Diniz e o Viaduto Deputado Luis Eduardo Magalhães, entre a avenida Jornalista Roberto Marinho e a Rua Bernardino de Campos, pois essa região atualmente possui tráfego muito intenso e necessita de uma ocupação maior para oferecer à região melhor infra-estrutura de serviços como prédios comerciais e residenciais ao longo da Avenida Jornalista Roberto Marinho e áreas vizinhas. Essa região é Zona 1 e deveria se tornar Zona 4 ou 5 para atender às necessidades atuais de toda a região e também das pessoas em trânsito, uma vez que está para serem finalizados nos próximos anos o metrô e o monotrilho. Haverá a estação do Monotrilho Brooklin Paulista no cruzamento da Avenida Jornalista Roberto Marinho e Rua Vicente Leporace e naturalmente as áreas próximas a essa estação devem ter um maior índice de ocupação, podendo inclusive abrigar prédios comerciais, para atender às necessidades das pessoas que moram próximo e que também transitarão diariamente por ali.
Oswaldo Rosário		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Proponho a alteração do zoneamento de zona estritamente residencial para zona mista e/ou comercial ao longo da avenida Jornalista Roberto Marinho, entre a rua Joaquim Nabuco e a avenida Jornalista Roberto Marinho (Brooklin Velho), a partir da Avenida Vereador José Diniz até a avenida Washington Luis, uma vez que nesse trecho a Operação Urbana Água Espraiada não permite a instalação de serviços que atendam as necessidades dos moradores.
Fabiana Timotheo do Amaral Coelho	Conselho Gestor Saúde Supervisão Ermelino Matarazzo	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Construção de CAPS III Adulto de Saúde Mental em uma área situada a Rua Jacome Teles de Menezes, altura do nº 700 próximo a Rua Romelândia, devido a necessidade de atendimento 24horas dos deficientes intelectuais. O CAPS II existente na região funciona em sede alugada, em condições inadequadas para o atendimento da população que, quando em surto psicótico, não fornece atendimento necessário.
sonia regina gomes muner		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Gostaria de registrar o que esta acontecendo no bairro do alto da lapa em relação as casas de repouso. São casas grandes, adaptadas para o acolhimento dos idosos e por este motivo difíceis de serem encontradas em outros bairros. Sendo assim, peço que o bairro do Alto da Lapa possa continuar como referencia em cuidados com os idosos.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
nelson ferreira de souza	nelsonfsouzaarquitectura	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Revisão do plano diretor no que se refere ao limite de área construída em 250m2, uso nR, nas ZCLz1 e ZCLz11. Proporho que prevaleça o limite do coeficiente de aproveitamento de uma vez a área do terreno. Com isso as equivalências diretas entre área do terreno e área construída teriam relação direta. A discrepância da atual restrição torna-se muito evidente quando se trata de um terreno com grande área.
Paulo Salem da Silva		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Gostaria de propor que as calçadas de cada bairro seguissem o mesmo padrão. Atualmente, o imóvel que ocupa a seção da calçada tem liberdade para definir sua forma. Ora, isso causa imensa falta de consistência na qualidade e na aparência ao longo de quase todas as calçadas da cidade (uma é em concreto, a outra em tijolinho, a seguinte em ladrilho, etc). Além disso, uma vez que trata-se de via pública (para pedestres), não muito diferente das ruas para os carros, não faz sentido atribuir a escolha aos imóveis (salvo, talvez, em casos excepcionais). Calçadas uniformes tornam a cidade mais agradável e também ajudam a reforçar a identidade local dos bairros. Isso pode-se perceber em visita a qualquer cidade que adota essa prática, tal como Paris, Londres ou Boston (dica: use o Street View do Google para avaliar por si mesmo o resultado nessas e em outras cidades). Existe ainda um argumento de mercado: por ser mais agradável, uma região assim concebida torna-se mais valiosa e, portanto, é do interesse dos proprietários (meu inclusive) delegar essa responsabilidade ao poder público. Em alguns locais de São Paulo vê-se esforços de padronização. Seria melhor, porém, que essa prática fosse ampliada, seja via exigência legal, seja via incentivos fiscais. Inicialmente poder-se ia tomar algum bairro e, experimentalmente, executá-la para avaliar o resultado antes de expandir para o restante da cidade.
Orlando Gomes da Silva		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	A PMSP tem um problema pontual no Zoneamento ZMp pois neste tipo de zoneamento pode-se aprovar prédio (verticalizar a cidade), liberar desdobra de lote com frente de 3,40m, mas, por erro do Decreto 52401/11 contraditório a Lei de Vilas, NAO SE PERMITE realizar Vilas Populares obedecendo a regra dos 62,50m. A PMSP tem quase uma centena de processos parados nesta condição. São casas populares para atender uma demanda carente das regiões periféricas que, além de baratas, trazem beleza, harmonia e conforto em bairros com baixa segurança e muita densidade.
Marta Gonçalves Reyes		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Permitir a aprovação de condomínios tipo vilas no Zoneamento ZMp, pois ajudariam o progresso de regiões menos favorecidas da Zona Norte e daria chance para as pessoas morarem com conforto em lugares mais simples.
ricardo porto de almeida	movimento bancos com encosto pra sampalg	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Propomos a instalação de "bancos com encosto (espaldar)" nas praças e parques da cidade. Acreditamos que tal mobiliário urbano é capaz de favorecer a sociabilidade no espaço público, uma vez que as praças e parques são o quintal do cidadão comum. Somos contrários à existência dos atuais bancos, sem encosto, com o assento ondulado, o chamado "quebra-costela", um dos instrumentos da política higienista adotada pela administração anterior. Acreditamos, como dizia o poeta, que a praça é do povo como o céu é do condor.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Daniel Zangirolami Pedro	Arquiteto autônomo	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	O critério para categorias de vias, precisa ser revisto, pois muitos usos não podem mais ser licenciados, mesmo já instalados ou a ser instalados em vias com largura de acordo com a Lei. Se a categoria da via e o zoneamento permitirem, acredito que a largura não deveria ser um limitador. Digo ainda que muitas vias devam ser reavaliadas, pois existem muitas "locais" que há muito tempo, diria que até anteriormente ao plano atual, que se comportam como coletoras.
Elben Alves Fontes		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	O Governo do Estado anunciou a extensão da linha lilás do Metrô até o Jardim Ângela, com a construção de três estações num trecho de 4km. Creio que essa é uma oportunidade da Prefeitura trabalhar em conjunto com o Governo, construindo creches juntos as estações, ampliando a oferta desse equipamento público de forma eficiente e conveniente.
Maria Elisa Meinberg de Sousa Pereira	Colégio Jardim São Paulo	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Solicito a regulamentação dos imóveis da Avenida Nova Cantareira, dos quais, muitos oferecem serviços importantes ,que beneficiam toda a comunidade local e seu respectivo entorno.
GILBERTO RIBEIRO PEREIRA	PESSOAL	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Não é normal o congestionamento do trânsito em torno da Praça Panamericana, todos os dias no horário de pico. Ali existe uma rotatória com um diâmetro de aproximadamente 80 m. Nessa rotatória desembocam nada menos do que três ruas e uma avenida com alto fluxo de veículos que se deslocam para a ponte Cidade Universitária. No sentido inverso vem todo o fluxo da Rodovia Raposo Tavares e avenida Cidade Universitária que se deslocam para os bairros Pinheiros. Lapa. O trânsito ali fica um caos por duas horas ininterruptas todos os dias na parte da manhã e no fim da tarde. É imprescindível que se faça ali um grande complexo viário constituído por viadutos e túneis com o objetivo de desafogar o fluxo de veículos. Por exemplo um viaduto que una a Ponte Cidade Universitária à Av. São Gualter e adjacências, ou um túnel que dê continuidade a Av. (não sei o nome) que une os bairros Ceasa a Pinheiros.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
KHALED GHOUBAR	FFM-Fundação Faculdade de Medicina	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>A FFM, proprietária da gleba (48000 m2, defronte do Estádio Municipal do Pacaembu), pretende instalar ali um curso de pós-graduação dirigido para a formação continuada dos profissionais da saúde, ela que é uma fundação de apoio à FMUSP e ao HCFMUSP. Para tanto a Administração Municipal exigiu que a FFM solicitasse a regularização das edificações e a apresentação desse novo uso que foi feito através dos processos 2005-0.168.289-5 e 2006-0.108.724-7, e através do PL.675-2009.</p> <p>Após sete anos de tramitação decidiu-se que será necessária a mudança do zoneamento e do uso do solo dessa área, pelo fato dela se encontrar dentro de uma ZER. 1-01/ZEPEC. Observamos que o uso institucional que se pretende manter com o curso de pós-graduação da FFM, sob o conselho exclusivo dos docentes da FMUSP, já existia antes do loteamento residencial do bairro pela City e anteriormente à Lei de Uso do Solo. A reativação de uso da área com esse uso institucional teve, durante os sete anos de tramitação dos processos pelos órgãos públicos, uma acolhida absolutamente positiva do CONPRESP, CONDEPHAAT, SEHAB, SEMPLA, SUBPRERFEITURA-SE e Câmara Municipal.</p> <p>Reafirmamos nosso pedido pela revisão do zoneamento dessa área para contemplar o uso institucional aqui pretendido, para o qual foi elaborado um específico Plano Diretor que garante a</p>
Rogério Brandão Cipolla	Administração Pública Federal	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Revogar proibição existente para instalação do uso ADMINISTRAÇÃO E SERVIÇOS PÚBLICOS em zoneamentos ZCP eZCL (zonas de centralidade polar e linear), solucionando omissão do QUADRO nº 02/c Anexo à Parte III da Lei nº 13.885. As zonas ZCP e ZCL são habitats primeiros e naturais da Administração Pública, não sendo justificável a vedação para sua instalação nessas regiões (notadamente a região central de São Paulo e os subcentros de bairros).</p>
arnaldo pereira dos santos		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Desapropriação de parte da Quadra 007 do Setor 187, para construção de um hospital. Parte desse local é tombado mas só um trecho pequeno, a maior parte do terreno pode ser desapropriado e usado pela municipalidade para construção de vários equipamentos públicos.</p>
Cátia Vieira Cassiano		Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	<p>Melhoria na qualidade do transporte público em geral (com mais ônibus na linha); Mais segurança nas ruas de São Paulo; Melhoria na educação e saúde pública; Mais atenção referente as reclamações abertas no SAC do 156(Poluição Sonora,por exemplo) Referente a esse último item,tenho reclamações abertas desde 2010 (muitas delas não tenham resposta) referente poluição sonora.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Flavia Maria Costa Trigo de Loureiro	Núcleo dos Amigos do Brooklin	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Regional - Transferência dos bairros de Brooklin (Paulista) Novo e Cidade Monções para a Subprefeitura de Santo Amaro, delimitada pelas Avenidas dos Bandeirantes, das Nações Unidas (Marginal Pinheiros), Santo Amaro e Av. Roque Petroni Jr. Justificada por ser originalmente, culturalmente, historicamente, fisicamente e ideologicamente de Santo Amaro. Lembrando: [...] a evolução do bairro do Brooklin, está intimamente ligada a própria história e crescimento de Santo Amaro e vice-versa, gerando assim, maiores condições até de cunho operacional, para que uma subprefeitura, pudesse implementar uma administração coerente, inclusive com projetos de desenvolvimento localizado. Como também de solução de problemas, que vão desde questões de logística de atendimento em Saúde e Educação; drenagem, mobilidade, transporte, valorização de corredores comerciais como a Av. Luiz Carlos Berrini, a Av. Pe. Antonio José dos Santos (antiga Av. Central), a Av. Águas Espraiadas/Jornalista Roberto Marinho, dentre outras. Existem outros aspectos e condições a serem discutidos e aprimorados de forma democraticamente participativa. O importante é o Brooklin (Paulista) Novo retornar a Santo Amaro; para a possibilidade de implantação de projetos a serem desenvolvidos no próprio bairro do Brooklin
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defenda São Paulo	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Faltam bons projetos para o Ministério das Cidades investir em mobilidade urbana? Primeiro, temos que acabar com a falácia do estado e da prefeitura de que há transporte ocioso no contrafluxo - o qual é o único transporte público decente que ainda temos. Depois, que tal confessar que São Paulo necessita de no mínimo 500 km de metrô, e implementar tal rede imediatamente, para ter um transporte público razoável? E, por que não, projetar uma rede total de 1.000 km de metrô e efetivar até 2040? Essa é a cidade que necessitamos.
ligia maria della rosa castello	colegiomjardim sao paulo	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	A proposta é que a Av. Nova Cantareira seja incorporada em outro tipo de zoneamento, onde seja permitido o comércio em sua extensão, facilitando a vida das pessoas que moram e trabalham em seu entorno.
LETICIA LEDA SABINO	Sampapé!	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Visando um cidade para as pessoas, alguns serviços públicos básicos deveriam estar nas ruas, como banheiros e bancos para se sentar nas calçadas. Assim a proposta é que esses elementos sejam financiados em uma parceria publico-privada, tendo como contra-partida para a empresa que investir um espaço publicitário, padronizado e apenas com o seu nome em um placa. Mas uma empresa que se preocupa com os cidadãos e a cidade. Então implementação de banheiros e bancos publicos.
Antonio Manoel Esteves	Morador do Bairro	Internet	10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Hospitais, rever os critérios mínimos para aprovação, pois na Região de Santana e Jaçanã-Tremembé, temos apenas três vias estruturais com no mínimo de 20 metros de largura. Nestas não existem disponibilidade de imóveis, são de tamanho insuficiente e caríssimos, o que dificulta a "formação de áreas". Sendo assim, estamos fadados a ficar sem hospitais na região, mesmo com as grandes redes precisando investir na região.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Juliana Hapes; Alberto Bassi Filho; Wagner Ranzani; Enio Ferreira dos Santos; Wilson Elias de Freitas; Adilson Barsolia; Luiz C. Rizzo França; Ronaldo P. Farias; Maria de Jesus	AESUL; MOTOVENT; SCIESP; ASCAZ; SPTRANS; OAB - Sto. Amaro		10 - Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros	Criar as centralidades de bairros para a geração de empregos com atenção para as zonas mistas para que sejam revistas e ampliadas estimulando a implantação de indústrias limpas nas áreas de mananciais com incentivos para regularização de indústrias já instaladas nestas áreas trazendo, inclusive, incentivos fiscais e aumento de estoque de outorga onerosa.
isabel cristina bisignano		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Manter as casas de repouso para idosos.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Patrícia Yamamoto Costa Caldeira</p>	<p>Movimento Butantã Pode!</p>	<p>Internet</p>	<p>11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)</p>	<p>Assunto: Revisão do Plano Diretor Estratégico - Operação Urbana Consorciada Vila Sônia</p> <p>Ao Exmo. Sr. Fernando de Mello Franco Secretário Municipal de Desenvolvimento Urbano</p> <p>Prezado Senhor,</p> <p>A sociedade civil organizada serve-se da presente para solicitar na revisão do Plano Diretor do Município de São Paulo, a:</p> <p>RETIRADA DA OPERAÇÃO URBANA CONSORCIADA VILA SÔNIA - a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia não é instrumento adequado para o desenvolvimento e promoção da qualidade de vida dos municípios, não se enquadra na Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana, não atende as demandas da sociedade civil do Butantã por mobilidade e infra-estrutura.</p> <p>GARANTIA DA EFETIVA PARTICIPAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL NA EXECUÇÃO E ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO - Foi negada à sociedade civil participação na elaboração, execução e acompanhamento em todos os planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano da região da Subprefeitura do Butantã. Diante deste fato, no caso específico da Operação Urbana Vila Sônia, foi impetrada Ação Civil Pública, ora em curso.</p> <p>Diante dos diálogos e compromissos assumidos pelo Prefeito Haddad com a comunidade quando de sua visita, ainda candidato ao Butantã, e tendo em vista o atual processo de revisão participativa do Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo (Lei Municipal nº 13.430/2002), manifestamos avaliação relativa a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia (OUCVS), prevista no parágrafo 2º do artigo 225 da citada Lei, e em seus anexos Quadro nº 13 e Mapa nº 09, da seguinte forma:</p> <p>a. Inadequação do instrumento e não atendimento para os requisitos da Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana</p> <p>b. Inadequação do mecanismo de arrecadação e investimento de recursos para um perímetro específico do território</p> <p>c. <u>ausência de participação da sociedade civil, ampliação arbitrária do perímetro da OUCVS</u></p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Juliana Bianchi Rodrigues Kokoszka		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	<p>Aos responsáveis, gostaria de expor aqui a minha proposta para o novo plano diretor. Peço que as Casas de Repouso onde residam muitos idosos possam fazer parte da zona extrritamente residencial.</p> <p>No meu ponto de vista, não as enxergo como comércio, e sim como uma verdadeira residência, na qual não causam nenhum tipo de transtorno a vizinhança local.</p> <p>Nossa população está envelhecendo cada vez mais tarde, gerando assim muita procura por Casas de Repouso.</p> <p>Os idosos por sua vez, as designam como sendo "suas próprias casas". Desenvolvem apego, carinho e amor por tais instituições que os acolhem de forma respeitosa.</p> <p>Sendo assim, faz todo o sentido essas instituições estarem em zonas extrritamente residenciais, pois quanto mais próximo a aparência de uma residência, quanto mais próximo a áreas residenciais, mais "em casa" esses idosos vão se sentir.</p> <p>Por gentileza, analisem esse pedido com amor, pensando que todos nós iremos envelhecer um dia, e que com certeza, iríamos gostar de morar em locais tranquilos, arborizados que nos remetem as nossas próprias casas nas quias um dia já estivemos morando.</p> <p>Atenciosamente, Juliana Bianchi Kokoszka</p>
clei aparecida gil muner ferreira	casa repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	<p>Caros Autoridades.</p> <p>Somos todos falíveis ao envelhecimento.</p> <p>Se não temos como o governo oferecer uma velhice digna, não devemos então, deixar esse mesmo governo permitir que casas de repouso, particulares, que os familiares custeiam por não terem condições de cuidar de maneira digna de um ente querido, sejam transferidas de um lugar residencial, arborizado, perto dos familiares, por simples vaidade de grupos que julgam que sua juventude é perpétua e que a idade é uma doença. Não!!! Ao empilhamento de idosos em lugares indignos!!!!!!</p>
Laura Silvia Valente de Macedo	World Resources Institute - WRI	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	<p>Incluir melhorias ambientais como alternativa de compensação e não apenas infraestrutura viária. Estas devem ainda priorizar transporte publico e alternativas não motorizadas.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Patrícia Yamamoto Costa Caldeira</p>	<p>Rede Butantã de Entidades e Forças Sociais</p>	<p>Internet</p>	<p>11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)</p>	<p>A sociedade civil organizada serve-se da presente para solicitar na revisão do Plano Diretor do Município de São Paulo, a:</p> <p>RETIRADA DA OPERAÇÃO URBANA CONSORCIADA VILA SÔNIA - a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia não é instrumento adequado para o desenvolvimento e promoção da qualidade de vida dos municípios, não se enquadra na Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana, não atende as demandas da sociedade civil do Butantã por mobilidade e infra-estrutura.</p> <p>GARANTIA DA EFETIVA PARTICIPAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL NA EXECUÇÃO E ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO - Foi negada à sociedade civil participação na elaboração, execução e acompanhamento em todos os planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano da região da Subprefeitura do Butantã. Diante deste fato, no caso específico da Operação Urbana Vila Sônia, foi impetrada Ação Civil Pública, ora em curso.</p> <p>Diante dos diálogos e compromissos assumidos pelo Prefeito Haddad com a comunidade quando de sua visita, ainda candidato ao Butantã, e tendo em vista o atual processo de revisão participativa do Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo (Lei Municipal nº 13.430/2002), manifestamos avaliação relativa a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia (OUCVS), prevista no parágrafo 2º do artigo 225 da citada Lei, e em seus anexos Quadro nº 13 e Mapa nº 09, da seguinte forma:</p> <p>a) Inadequação do instrumento e não atendimento para os requisitos da Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana</p> <p>b) Inadequação do mecanismo de arrecadação e investimento de recursos para um perímetro específico do território</p> <p>c) Ausência de participação da sociedade civil, ampliação arbitrária do perímetro da OUCVS constante da Lei Municipal nº 13.430/2002</p> <p>d) Inadequação do instrumento para suprir as demandas de mobilidade da região</p> <p>e) Manutenção da desigualdade de investimentos para a promoção da Habitação de Interesse Social</p> <p>f) A opção pela Outorga Onerosa do direito de construir, contrariamente aos CEPACs</p> <p>g) Proposta da sociedade civil para o desenvolvimento urbano e ordenamento do território para a região compreendida pela Subprefeitura do Butantã e adjacências</p> <p>Segue:</p> <p>a. Inadequação do instrumento e não atendimento para os requisitos da Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Gemma Oliveras Camprubi		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Na Espanha os idosos recebem uma aposentadoria, mais quem precisar (si tem alguma discapacidade o doença grave)recebem uma ajuda que permite pagar alguém o ir para uma casa de repouso. Esta lei e a Lei da Dependência.
sonia imperio hamburger	associação cultural da comunidade do morro do querosene	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Pelo cancelamento definitivo da Operação Urbana Vila Sonia porque "Operação Urbana" nos moldes da proposta não traz benefícios à cidade e seus moradores já que: é um instrumento de exceção que permite alteração do potencial construtivo estabelecido, em troca de dinheiro para ser utilizado em melhorias, na mesma região causando especulação imobiliária descontrolada. Segundo nosso entendimento, onde o zoneamento não estiver adequado, deve ser modificado e, se para as melhorias necessárias à região, faltar dinheiro , queremos discutir, analisar e propor alternativas para a obtenção deste recurso. Deve haver um Planejamento Urbano e não uma Operação Urbana que causa conseqüencias irreparáveis para os moradores!
Roberson Miguel dos Santos		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Na Rua Santa Lucrecia de Aguiar, proximo as Rua Jornalista Otavio Pena Branca e Rodolfo Mayer, existe um terreno onde passa uma adutora da Sabesp, esse terreno faz lateral com a EMEF Osvaldo Quirino Simoes e a UBS Vila Dionisia, esse espaço poderia ser melhor aproveitado com area de lazer e instrumentos de ginásticas, com pista de coooper e ciclovia para as crianças dos bairros no entorno.
EDMUNDO JOSE RAMOS RIBEIRO	Escola Terezinha F. Oliveira	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	A PROPOSTA VISA PRODUIR ALIMENTOS SADIOS NAS RESIDÊNCIAS DOS ALUNOS / CENTROS EDUCACIONAIS ATRAVÉS DE HORTAS FAMILIARES. O PROJETO HORTA FAMILIAR É UM PROJETO PIONEIRO A SER IMPLANTADO NA ESCOLA TEREZINHA F. OLIVEIRA, NO BAIRRO TABULEIRO, MUNICÍPIO DE JUAZEIRO, BAHIA.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Henrique Paulino do Nascimento	associação aveccct	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	esporte social,cultura e lazer,
Jefferson Gomes Pastori		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Sistema Conjunto Educacional - Cultural Sistema de aprovação e acompanhamento educacional em parceria público-privada. Através de uma carteirinha de estudante, válida como passe escolar, o aluno que tiver dificuldades acadêmicas pode ter reforço na aprovação a partir de um banco de horas a ser requerido nas bibliotecas, museus, teatros e equipamentos culturais cadastrados. O sistema também pode incluir sebos como fornecedores de livros, autorizados pela Secretaria de Educação, que contaram como pontuação extra para o aluno e tarifas especiais de transporte para utilização de equipamentos culturais.
tadeu de marco	pessoal	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	meu pai se encontra em uma casa de repouso, monte horebe, na qual deparei-me com uma mureta fechando o acesso a mesma.gostaria de explicações o por que disso...

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>THIAGO HERICK DE SA</p>	<p>NUPENS-USP</p>	<p>Internet</p>	<p>11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)</p>	<p>Proposta 1:</p> <p>TEIA DE LAZER</p> <p>A TEIA DE LAZER é, na verdade, uma proposta de expansão e reestruturação do programa Ruas de Lazer, realizado pela Secretaria Municipal de Esportes, Lazer e Recreação (Seme) desde 1976a, o que auxilia sobremaneira sua viabilidade técnica. Basicamente, a grande novidade da TEIA DE LAZER seria a ampliação e interconexão das ruas de lazer (Meta 78), integrado com a oferta descentralizada de atividades culturais e esportivas na rua (Metas 24 a 28), além de um calendário turístico com a programação dos equipamentos públicos que estão dentro ou próximos da TEIA DE LAZER (Metas 41, 42, 59 e 69). Esta proposta é inspirada em iniciativas que já aconteceram com sucesso em diversas cidades do mundo, como Bogotá (a capital colombiana possui uma rede com mais de 100 km de vias e em torno de 80 eventos por ano).</p> <p>A TEIA DE LAZER nos parece um interessante exemplo de política pública com baixo potencial de rejeição, inúmeros efeitos positivos à saúde da população e ótima relação de custo-benefício, inclusive no contexto das metrópoles sul-americanas(1,2). Considerando apenas os benefícios à saúde da população, cada dólar investido em programas similares ofereceu um retorno de US\$ 2,3 em San Francisco (EUA) e US\$ 3,2 a 4,2 em Bogotá, para citar dois exemplos(2). Entendemos ainda que a construção da TEIA DE LAZER, embora fomentada e organizada pelo poder público, deva seguir sendo estruturada em torno da iniciativa popular (Meta 96), e que o 'espírito' do programa continue sendo o de reestruturar a relação dos moradores com a cidade, devolvendo à rua o sentido de espaço público para o exercício da cidadania(3), em todos os bairros e distritos. Nesse sentido, a TEIA seria um complemento importante à Ciclofaixa de Lazer, atualmente restrita apenas ao centro expandido.</p> <p>A mensagem-símbolo da TEIA DE LAZER não poderia ser outra, senão a de devolver as ruas para as crianças brincarem, algo que muitos de nós fez quando meninos e meninas, e que infelizmente não é mais possível aos nossos filhos (o Playing Out Movement é uma interessante fonte de inspiração para o desenvolvimento e promoção deste conceito b).</p> <p>Proposta 2:</p> <p>ZONAS 30</p> <p>A proposta de 'criação' das ZONAS 30 também passa pela organização da política pública em torno de um tema com baixo potencial de rejeição, relativo baixo custo, arcabouço legal constituído e benefícios comprovados à saúde da população. Basicamente, o programa ZONAS 30 consiste em assegurar a circulação de veículos em ruas locais na velocidade máxima permitida de 30 km/hc, por meio de quatro ações principais: melhoria da sinalização de trânsito; intensificação da fiscalização por parte dos agentes de trânsito; implantação de ciclofaixas não segregadas, como estratégia auxiliar de 'acalmamento' do tráfego; e campanha de mídia para promoção da iniciativa.</p>
<p>Valeria De Marco</p>		<p>Internet</p>	<p>11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)</p>	<p>Permitir casas de repouso, geriatria e asilos em áreas estritamente residenciais.</p> <p>Tal medida ajuda a implementar o estatuto do idoso, pois o idoso deveria ter o direito de residir em zonas exclusivamente residenciais, sobretudo nessa fase da vida em que o silêncio no entorno é um bem precioso. Por sua natureza, as residências coletivas de idosos não perturbam a vizinhança. Além disso, o planejamento da cidade deveria promover a instalação de casas de repouso públicas nas mesmas zonas, para garantir maior equidade entre os cidadãos, pois eles já contribuíram para o desenvolvimento do país. A casa de repouso para o idoso é tão necessária como a creche para as crianças, pois nem sempre a família pode dar assistência diuturna nem com crianças pequenas nem com idosos.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
soraya pereira da silva	cidadão	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	gostaria que a prefeitura tivesse uma postura pró-ativa, integrada, eficiente e clara para lidar com as cracolândias: encaminhamento de dependentes químicos para tratamento, gestão dos espaços para garantir limpeza local e segurança aos moradores que vivem ao redor.
mirtes moreira silva		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Fiscalização rigorosa e para proprietários para que adequem suas calçadas às normas de segurança e acessibilidade e para aqueles que não têm condições financeiras para arcar com os custos de manutenção das mesmas, estabelecer parcerias com o poder público para tal (desconto no IPTU, fornecimento de material de construção, etc),
Leandro Lopes Pereira de Melo	Plenária Popular do Centro de São Paulo	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Criação de mais quadras esportivas públicas pela cidade, com quadras de futebol e basquete, rampas para skate, pista de caminhada etc., para promover o esporte e o lazer principalmente para a juventude.
Fábio Nunes	Instituto Ecofaxina	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Transformar vias Locais de baixíssimo fluxo em "Alamedas e/ou Boulevards" vegetados, com supressão de tráfego, permitindo apenas acesso local e circulação de pedestres.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Cassio Santana Kitazato		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Que toda faixa de pedestre da cidade passe a ser uma lombada, ou seja, uma continuação da calçada. Assim, não será o pedestre que atravessará a via por onde passam veículos automotores e movidos a propulsão humana, mas ao contrário, os veículos que passam por uma via de preferência do pedestre.
Cassio Santana Kitazato		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Que todos os semáforos de pedestres tenham seu tempo de funcionamento adequado à condição dos idosos, por eles serem os que tem maior necessidade de serem assistidos e teoricamente menor velocidade e maior dificuldade de locomoção.
Henrique Paulino do Nascimento	associação aveccct	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	construção de Ginásio poliesportivo na area publica onde Ja existe uma quadra esportiva e um campo de futebol visando para os sequestes construção para a comunidade local arquiabancadas para 195 pessoas area de apoio administrativa sala de professores/tecnicos,vestiarios chuveiro enfermagem copa deposito academia sanitario publico pista de atletismo eja para jovens e adulto salas para curso profissionalizantes,cheche piscina infantil standes para micro-empendedor realizarem eventos oficina de costura fabrica de material esportivos e demas projetos que serão apresentados pela diretoria da associação bem como pela comunidade.
João Pedro Rosin	Conselheiro de Saúde eleito Pinheiros	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Anulação da Lei 13.880 de 29/julho/2004 que autoriza a venda de 30.000m2 da subprefeitura de Pinheiros, bem como a ANULAÇÃO da Lei 15.397/2011 que autoriza a venda de 20.000m2 do quarteirão da saúde, educação e cultura no distrito da Itaim Bibi, Estas áreas pertencem á municipalidade e, por estarem em uma região carente de áreas públicas, as mesmas deverão serem utilizadas para a instalação de equipamentos públicos, como no Itaim Bibi, corrigindo este erro fatídico aprovado pelo legislativo, com base em PL do executivo. Espero que acolham esta proposta .

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
João Pedro Rosin	Conselheiro de saúde eleito de Pinheiros	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	<p>REQUALIFICAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS PÚBLICOS.</p> <p>Com o envelhecimento da população , em algumas subprefeituras a população idosa é superior ao de crianças e adolescentes. Porém os equipamentos públicos construídos à várias décadas permanecem com seu uso destinado ao perfil da população antiga. Devemos reformular e adequar o uso destes equipamentos e áreas públicas, adequando-as para a atual realidade demográfica. Que se coloque no Plano Diretor que os PDE das subprefeituras deverá requalificar os equipamentos e áreas públicas, adequando-os à nova realidade demográfica.</p>
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	<p>Prever a adaptação de todos os espaços públicos para garantir a circulação de pessoas com necessidade reduzida, incluindo praças e parques, que devem prever também atividades especiais destinadas a esse público.</p>
FAUZE HADDAD		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	<p>Criar Licenças especiais para instalação de creches, abrigos de idosos e outras atividades de interesse social em Zonas estritamente residenciais.</p>
Levisky Arquitetos Associados	Levisky Arquitetos Associados	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	<p>É preciso implantar novas condições de mobilidade urbana, garantindo acessibilidade e desenho universal.</p> <p>A cidade deve ser do pedestre, do ciclista, do transporte coletivo e, por último do transporte individual. Para tanto, não basta a elaboração de políticas públicas, mas sim o cumprimento de obrigações públicas através de instrumentos de gestão eficientes, capazes de garantir a entrega dos serviços necessários em tempo adequado e pré determinado.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Gilda Timóteo Leite	Ong Meio Ambiente e Vida	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	A Ong Meio Ambiente e Vida solicita uma Academia ao ar livre ao lado do Campo de Futebol, na Rua Manoel dos Reis, esta solicitação é uma reivindicação da comunidade.
Thais Susana Canela da Silva	Moradora de Perus	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Minha proposta é de haver parcerias entre saúde e educação.
CARLOS LAVIERI	Colégio Itaitiaia	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Bom Dia, A via Rua Constantino de Sousa, entre a av. dos Bandeirantes e a Av. Roberto Marinho, que hoje consta como via de uso local, passou a apresentar significativo fluxo de veículos, depois da instalação do corredor de ônibus na avenida Vereador José Diniz. Gostaria de sugerir assim que a mesma seja definida como via coletora, até porque nessa via estão instalados diversos comércios e serviços e praticamente nenhuma residência (há também prédios). □
Carlos Amorim Lavieri		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Alteração da legislação para a instalação de lares ou repúblicas de idosos em qualquer Zona de Uso, inclusive em ZER (Zona Exclusivamente Residencial), conforme preconiza o Estatuto do Idoso (art. 3º e 49º) evitando-se conflitos de legislações e facilitando a oferta de um serviço do qual a cidade é carente.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Carlos Amorim Lavieri		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	A cidade carece de 280 mil vagas em creches e na educação infantil, a revisão do plano é uma oportunidade para atender essa demanda, bastando para isso permitir a instalação desse serviço em locais hoje restritos. Proponho assim: Alteração da legislação para a instalação de creches e pré-escola sem restrição de área em qualquer Zona de Uso, inclusive em vias coloridas de ZER (Zona Exclusivamente Residencial) e em vias locais de Zonas Mistas, abraçando assim o Estatuto do Criança e do Adolescente. □
Flávia Lemos	Ocupe e Abrace	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Calçada que valoriza pedestres e comércio na Av. Alfonso Bovero Nos 2 quarteirões entre as ruas Caraiabas e Cotoxó, o trânsito de veículos, lento, raramente inclui quem passa por lá atravessando esse trecho como única alternativa. A maioria dos carros e ônibus está passando por lá vindo da avenida Pompeia para subir para a av Doutor Arnaldo ou, voltando, para chegar até a Cotoxó e descer em direção ao Palmeiras ou cruzar a av. Pompeia pela rua Tavares Bastos. Ao mesmo tempo, muitos dos carros e pessoas passando por lá têm interesse em utilizar os estabelecimentos comerciais (restaurantes, lanchonetes, padaria, lojas de roupa, farmácia, loja de calçados, cafés, lojas de acessórios, loja de eletrônicos, papelaria, banca de jornal etc.). Quando estão de carro, têm dificuldade de estacionar, quando estão a pé, circular pela calçadas pouco largas e não têm facilidade em atravessar por causa do fluxo lento, mas intenso de veículos. Uma solução possível seria fechar esses dois quarteirões, criar um estacionamento subterrâneo para quem chega de carro e desviar o trânsito fazendo os ônibus e carros descerem pela rua Diana (por exemplo) e os que vêm em sentido oposto, entrar pela rua Cajaíba. Haveria um problema para as pessoas que moram no único prédio com garagem. Para esse caso, poderia haver um pequeno acesso apenas para eles.
Flavia Maria Costa Trigo de Loureiro	Núcleo dos Amigos do Brooklyn	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Criar nova regulamentação para o Código de Obras e Edificações do Município de São Paulo, Lei nº 11.228/1992; donde se cria e amplia a porcentagem das vagas no estacionamento destinadas as pessoas deficientes, calculadas sobre o mínimo de vagas exigidas pela LPUOS, na TABELA 13.3.4, sendo: Privativo até 100 vagas – de 0% para 10%; Privativo mais de 100 vagas – de 1% para 10%; Coletivo até 10 vagas – de 0% para 10%; Coletivo mais de 10 vagas – de 3% para 10%; sendo retroativo a todas as obras e edificações em estudo, em planta e/ou em trâmite e/ou encaminhados a Prefeitura de São Paulo.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Flávia Lemos	Ocupe e Abrace	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Boulevard Desembargador do Vale Há algum tempo a Rua Desembargador do Vale vem ganhando ares de um lugar charmoso para as compras na Pompeia. Esse Boulevard tem vocação para ser transformado em espaço aprimorado e com isso atrair a comunidade do bairro para que eleja a Desembargador como o centro de compras de sua preferência. O que pensei foi criar um projeto de reforma das calçadas pela prefeitura, padronizando o piso e criando áreas de acessibilidade; fios enterrados (pela Eletropaulo) melhorando as condições e tirando os postes das calçadas; projeto de paisagismo também poderia ser feito, junto com os lojistas. Enfim, o Boulevard da Pompeia o espaço comercial charmoso da Pompeia.
Thais Fernandes de Morais	pessoa física	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	A obra do centro da terceira idade no bairro Parque Edu Chaves foi iniciada há meses e até agora não foi concluída, é muito importante que o bairro possa contar com este local de interação entre as pessoas.
CAMILA OLIVEIRA DA GLORIA	USUARIA DO CAPS II ERM. MATARAZO	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Construção de um CAPS III Adulto de saúde mental no terreno municipal da Rua Jacome Teles de Menezes altura do nº 700, visto que o equipamento CAPS II da região funciona em sede alugada e inapropriada para o atendimento dos pacientes, sem condições de atendimento devido estrutura e não podendo atender em casos de surtos
pyna ceballos		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	melhorar os aparelhos de ginásticas nas praças e fiscalizar os garis que limpa as praças, aliás que não limpa.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
antonio	bairro	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	tirá o lixo das ruas periferias carros velho parados na rua atindo fraga de oliveira a trapalhando a passagem do povo e dos alunos que sai da escola
Ana Lucia Elias	Instituto de ação Social Força e Vida	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Reconhecer o Espaço Cultural Rincão - Vila Matilde ao lado do metro Vila Matilde (através de parceria e convênios com o poder público) como espaço de fomento cultural e oficinas de artes e profissionalizante.
Yara Cleide Volpe Napoli De Nardiello	município	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Considerandos: Sem culpa objetiva, aumentou demais os automóveis nas vias. Principalmente os estacionados a céu aberto. Quem não tem competência, não vá trabalhar nas redondezas e deixar os automóveis o dia inteiro nas ruas. Que coloque-os em estacionamentos (há muitos na região) e não estacioná-los sob placas de estacionamentos proibidos, Já reclamamos na CET, temos 3 protocolos e ninguém se habilita para RESOLVER o problema. Ninguém na região tem mais estômago para aguentar tantos automóveis quer circulando, quer estacionados em qqs ruas residenciais. Chega de prédios e mais prédios de apartamentos na região. Nos Jardins da vida (Europa, América) , CONSTRUAM edifícios. Muitos mais próximos a tudo e bairros bicentenários. É para lá que devem focar o que pretendem. Lá já FORAM bairros tranqüilos e eletivos, Hoje, passa-se automóveis um atrás dos outros, o dia inteiro. Analisem a poluição, incluso. Não concordo com a inclusão de mais edifícios/prédios na minha região. Muito menos de mais automóveis para estacionarem. Deixem essa ilha de moradores em paz, rodeadas de prédios e mais prédios entorno: Vila Olimpia, Itaim, Berrine, Moema, Campo Belo. Analisem. Abc/Yara
Beatriz Paula Leite	USP	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Proponho que a maioria das obras/infraestruturas públicas existentes em São Paulo receba alguma intervenção artística na parte externa, como grafite, de preferência realizado por algum coletivo/movimento ou mesmo indivíduos do bairro de tal instalação, como ocorreu nos pilares da estações de metro Carandiru e Santana da linha 1 Azul, que foram transformados num museu urbano (aberto). Também proponho que as estações mais movimentadas de metro e trem (e até mesmo terminais de ônibus) tenham um espaço para apresentação de artistas não consagrados/conhecidos, novas bandas etc. com programação diária, de forma a tornar mais agradável a passagem por ali, abrir oportunidade de divulgação cultural e ainda oferecer uma alternativa para a população em horários de pico, semelhante ao Programa Seis na Sé.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Fatima Elizete P.de Bairros	pessoa fisica	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	<p>Em primeiro lugar, agradeço por poder estar participando desta proposta, de melhoria da cidade de São Paulo. A minha proposta além das respostas do questionário acima, é melhorar a limpeza da cidade, e como solução, proponho a construção de lixeiras de concreto que sobram de construções e demolições, a cada 100m, pois quando ando nas ruas e quero jogar algum lixo fora, nunca encontro uma lixeira, gostaria de poder contribuir mais para a melhoria desta cidade maravilhosa que é São Paulo.</p> <p>Atenciosamente Fátima Bairros</p>
william kernbichler	EE LUIZ CARLOS RIGHINI	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	<p>Minha proposta é para a requalificação de um espaço urbano adjacente à entrada lateral da Escola Estadual Luiz Carlos Righini, localizada na av. Dep. Emílio Carlos, 900 - bairro do Limão. Por se tratar de uma rua sem saída, esta área encontra-se atualmente em estado de total abandono, com muito lixo acumulado, paredes pichadas e vestígios de uso de entorpecentes espalhados pelo chão. Minha sugestão é aproveitar a escadaria existente transformando-a em um anfiteatro, e instalar iluminação pública adequada, equipando o local para uso de apresentações da própria escola. Atualmente este acesso é secundário, e passaria a ser o principal da escola, conferindo maior segurança aos alunos, que hoje utilizam o acesso da própria avenida.</p>
Beatriz Paula Leite	USP	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	<p>Instalação de iluminação e equipamentos para uso de lazer e recreação para crianças, adolescentes e idosos (equipamentos de ginástica, bancos e mesas, playground, pista de skate) em todas as praças da cidade, não importando o tamanho da praça, mas adequando a quantidade e o tipo de equipamento conforme o tamanho da praça e o as características demográficas (faixa etária predominante) do bairro.</p>
Alice Hernandes Martins Motta	Vila Cord	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	<p>Melhoria nas calçadas, arvores precisando de podas e também muitas com raízes para fora nas calçadas, - ruas mais iluminadas também com indicações de placas orientativas de tráfego, - mas atividades para idosos bem como bailes, viagens, festas, etc</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Gilda Timóteo Leite	Cidadã	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Gostaria que fosse realizado no bairro Jardim Aurora na rua Manoel dos Reis uma Academia ao ar livre no terreno ao lado do Campo de Futebol é uma área grande perto dos prédios do Alamedas. A comunidade quer que essa área seja utilizada , pois no local existe muito mato e fica um local perigoso e sujo, pois existem pessoas que jogam lixo ali permanentemente. A segunda proposta seria também um ecoponto no local.
lucas ferreira lins	associação esportiva nossa senhora de aparecida	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Ola , meu nome é Lucas tenho 9 anos moro em uma região muito carente de são Paulo estou escrevendo para dizer que ,no meu bairro estão montado um time de futebol infanto-juvenil. eu gostaria que reformassem o local em que treinamos pois ele é um campinho de areia e as traves são improvisadas.
lucas ferreira lins	associação esportiva nossa senhara de aparecida	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	ola ,meu nome é lucas tenho 9 anos moro em uma região muito carente de são paulo estou escrevendo para dizer que no meu bairro estão montado um time de futebol infanto - juvenil .e eu gostaria que o local em que treinamos fosse reformado pois ele é um campinho de areia com traves empovizadas e nos da associação esportiva nossa senhora de aparecida estamos esperando por essa reforma . sp. 14/7/13
moacy joaquim nascimento		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Minha proposta é que construa um banheiro publico na praça Felisberto da silva ou se houver outro espaço publico na Av. mateo bei de São Matheus. Amplo confortável para toda faixa etária; com sala de espera, bancos para sentar e descansar a fadiga e os stress e façam suas necessidades fisiológicas, antes que seja um caso de saúde publica, com bebedouro, mais cinco banheiros masculinos, cinco femininos e um para deficiente físico e outro para mulheres com crianças de colo com suporte para que essa mãe possa estar com o mesmo em sua presença podendo trocar as fraldas caso haja necessidade. Banheiro com bancada com pias e espelho, iluminado, ventilado, com funcionários para cuidar da higiene, nos tais feriados e segurança em todo horário comercial. Banheiro que atenda toda demanda que esteja nas ruas com dignidade.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>EDUARDO HASSIMOTTO</p>	<p>individual</p>	<p>Internet</p>	<p>11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)</p>	<p>Comentários e Sugestões dentro do tema ACESSIBILIDADE e TRANSPORTES.</p> <p>Por:</p> <p>Eduardo Hassimoto (engenheiro, administrador de empresas e consultor independente). Rua Vahia de Abreu, 383 Apto. 74. São Paulo - SP CEP 04549-002 e-mail: edu.hassimoto@uol.com.br</p> <p>COMENTARIOS SOBRE POSSÍVEIS MELHORIAS NOS ATUAIS MEIOS EXISTENTES DE</p> <p><input type="checkbox"/>TRANSPORTE E VIAS DE ACESSO SEM MAIORES INVESTIMENTOS</p> <p><input type="checkbox"/>Para que os resultados de melhoria no sistema de mobilidade seja o mais eficaz possível, várias frentes devem ser atacadas simultaneamente.</p> <p><input type="checkbox"/>Em primeiro lugar seria utilizar os atuais meios existentes serem mais bem utilizados.</p> <p><input type="checkbox"/>Paralelamente iniciar projetos básicos de grande alcance utilizando se os transportes ferroviários (metrô e trens urbanos), ônibus articulados em corredores específicos, integrados com ônibus, micro ônibus, lotações, vans e automóveis.</p> <p>UTILIZAÇÃO MELHOR DOS MEIOS ATUALMENTE EXISTENTES</p> <p>A- RUAS ATUALMENTE EXISTENTES</p> <p><input type="checkbox"/>Ruas pavimentadas já existentes podem ser mais bem utilizadas otimizando se o investimento já feito.</p> <p><input type="checkbox"/>Notar que qualquer rua que já tenha, por exemplo, três faixas de rolamentos, as mesmas forem totalmente disponíveis para tráfego teremos 100% de utilização desde que mantenha a com sua permanente manutenção.</p> <p><input type="checkbox"/>Agora se uma das faixas for utilizada para outros fins como estacionamentos livres, estacionamentos de zona azul, pontos de taxis, ou parada de veículo tempo prolongado ou ainda como local para colocação de caçambas para resíduos, a taxa de utilização dessa rua cairia diretamente para 66,66% e se forem nas duas faixas laterais da rua, o total do investimento feito com o dinheiro do contribuinte somente teria 33,33% de utilização. Isto é um absurdo. mas</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Oriel David Pereira		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	BOM DIA SERA CRUCIAL UMA REABERTURA DA ESTRADA M"BOI MIRIM -SUGERIR QUE MAIOR NÚMERO DE TRANSPORTE E AUMENTO DOS CORREDORES. MANTER TAXI COLETIVO NAS PERIFERIAS .COMO UTILIZAREM OS CORREDORES E PROIBIR NOS HORARIO DE PICO TRANSPORTE INDIVIDUAL
sonia imperio hamburger	Associação Cultural da Comunidade do Morro do Querosene	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Criação do Parque da Fonte do Peabiru (no Morro do Querosene). Oferecer espaço de: lazer, comunicação, cultura, saúde ... para a população de todas as idades.
gilvanete dos santos silva reis	arca da vitória	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Boa noite vem através desse reforçar o pedido de concessão de areia onde já atuamos com atividades sociais, culturais e esportivas, atendendo a comunidade da nossa região com idoso, crianças. e as famílias no geral nesse local rua: Evans 939 vila esperança penha
gilvanete dos santos silva reis	arca da vitória	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Boa noite vem através desse reforçar o pedido de concessão de areia onde já atuamos com atividades sociais, culturais e esportivas, atendendo a comunidade da nossa região com idoso, crianças. e as famílias no geral nesse local rua: Evans 939 vila esperança penha

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
gilvanete dos santos silva reis	arca da vitória	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Boa noite vem através desse reforçar o pedido de concessão de areia onde já atuamos com atividades sociais, culturais e esportivas, atendendo a comunidade da nossa região com idoso, crianças. e as famílias no geral nesse local rua: Evans 939 vila esperança penha
Fernando Tedeschi Vieira da Costa		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Criação de corredor de ônibus, ligando a Vila Leopoldina à Moema, pelas avenidas Dr. Gastão Vidigal/ Av. Prof. Fonseca Rodrigues/ Av. Pedroso de Moraes/ Av. Brig. Faria Lima e Av. Hélio Pellegrino, dando suporte a futura Linha 20 - Rosa do Metrô, e desafogando Av. Marginal Pinheiros e a Linha 9 da CPTM.
Raul Evandro	Corpo e Mente Ideal	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Corpo e Mente Ideal, e oferecemos serviços de Ginastica Laboral e Presonal Trainer. Obrigado pela oportunidade.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Maristela A. A. Bravo		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	<p>A Região Central tinha um projeto de revitalização, com a Nova Luz, que foi desconsiderada pela atual gestão. O centro "antigo" tem sérios problemas. Faltam escolas de 2º grau, atendimento para portadores de deficiências, que poderiam ser clínicas multidisciplinares (físio, fono, psico, psiqui, neuro). As ruas estão sem um padrão de calçamento, as antigas árvores sem cuidados e nenhum projeto de novo paisagismo. As aglomerações de moradores de ruas, usuários de drogas lícitas e ilícitas, sem atendimento da Prefeitura. As redes de esgoto antigas e mal planejadas, que geram entupimentos de bueiros e enchentes em locais "históricos" do centro. O projeto da Prefeitura e Estado de moradia de 27 mil novos apartamentos em Santa Cecília é mais uma preocupação, porque vai aumentar a população em local com trânsito congestionado, sem rede de esgoto adequada, com sérios problemas de segurança pública. Áreas de lazer no centro? Praticamente não existem. Quem leva um filho para passear de carrinho no Vale do Anhangabaú? Ainda houve uma promessa do atual Prefeito Haddad de ajudar os moradores da Favela do Moimho e nada foi feito por eles. Milhares de pequenos hotéis abrigam traficantes, que vendem crack e outras drogas. O cenário da região central é caótica. Posto de Saúde para os atuais moradores não tem, como será com os novos que virão dos programas sociais? A Santa Casa atende o Brasil inteiro, não é dos moradores do Centro. Universidades públicas, nem campus. O centro precisa de investimento em infraestrutura para ser viável aos moradores.</p>
Ruy Gil Muner		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	<p>Permissão para que Casas de Repouso para Idosos permaneçam em (ZER1). Especificamente no bairro da Lapa (City Lapa), há um movimento para retirada das referidas casas de repouso, que há anos já estão instaladas pelo bairro, prestando valioso serviço às famílias da região. O fato é que esta Zona (ZER1) é que comporta as residências com padrão e tamanho adequados às necessidades (tanto quanto às instalações quanto a um ambiente digno), que são no mínimo, um direito básico de nossos idosos.</p>
maria aparecida bordin silva	casa de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	mudança de zoneamento para residencial para casa de repouso,

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Hélio Vieira da Silva		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Modificar a Lei, permitindo o funcionamento de Casas de Repouso que são residências de idosos para que possam funcionar em áreas residenciais e não em áreas de zoneamento comercial e mista.
Flávia Bordin Silva		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Permitir o funcionamento de Casas de Repouso em áreas residenciais e não apenas em áreas comerciais como preve a Lei. As Casas de Repouso, são residências de idosos que merecem dignidade em um local onde possa existir espaços para caminhada, praças, árvores.
Flávia Bordin Silva		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Liberação para funcionamento de Casas de Repouso em áreas residenciais. Que o idoso possa ter espaços de lazer, caminhadas, paisagem etc. Dignidade ao idoso.
rosana lotito filippi	casa de repouso monte horebe	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	melhorar a cidade, os parques para as pessoas idosas e cadeirantes terem, mais acesso livre, mais humanidade com os animais abandonados, iluminação e segurança para nos brasileiros, oportunidade de empregos para os mais pobres e educação também para os mesmos, e saúde publica.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Helena dos Santos		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	E importante autorizar a concessão para funcionamento em áreas residenciais das casas de repouso, o idoso precisa residir em lugares calmos sem barulho, lugares arborizados com pouco fluxo de trânsito... e hoje só é possível encontrar lugares assim em áreas residenciais.
adriana nunes domingues		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Estudos mostram residências em curta distancia dos estabelecimentos de serviços e comercio de conveniências reduz o uso de veículos, preserva áreas verdes e promove desenvolvimento econômico gerando maior comodidade á população, ou seja, pequenos comércios e residências vivendo harmoniosamente e felizes... nessa vida tão difícil sem tempo, tonando os bairros auto suficientes
Herman Yurik Davila	Casa de Repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Não tem cabemento os idosos terem que morar em zoneamento comercial, eles não incomodão ninguém é a casa deles...por que não podem morar em área residencial?
Leonardo Vieira da Silva	Ass. Moradores Jardim Damasceno	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Intervção na area da Rua talha Mar, 105 Jardim Damasceno construindo um Casa de Cultura e meio Ambiente para desenvolver atividades de meio ambiente, atividades ludicas, educacao ambiental esporte cultura e lazer. Area desenvolve atividades através da associação de moradores com crianças e adolescentes. Esta situada na entrada do bairro e fica muito proxima do parque linear do carivete. A quase 30 ano estamos tentando que o poder publico realize uma intervenção nesse espaço construindo um espaço publico que tenha atividades de qualidade. O bairro possui quase 25 mil moradores e não possui equipamento de cultura e meio ambiente para atender a crescente demanda de crianças , adolescentes jovens e adultos.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Adriana de Souza Silva	Casa de Repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Porque os idosos tem o direito de permanecer em zoneamento residencial.
Andreia Almeida	Casa de Repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Acho que os idosos devem ter seus direitos defendidos e de morar em zoneamento residencial.
Emilia Mendes	Casa de Repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Porque os idosos tem o direito de permanecer morando em zoneamento residencial.
Erick Chavez	Casa de Repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Acredito que os idosos não perturbam ninguém e podem permanecer morando em zoneamento residencial.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Marta Reyes		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Instituir programa de inclusão social para os idosos como Informática, Inglês, Trabalhos de meio período, Serviço Voluntário;
Fernando Pereira de Araújo		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	A Diretoria de Ensino Região Centro Oeste do Estado de São Paulo, localizada na Rua Dr. Paulo Vieira, 257, possui uma quadra poliesportiva inutilizada. A repartição não é escola e ninguém usa a quadra, que conta até com arquibancada. Sugiro que a quadra seja aberta ao público, com entrada pela Rua Dr. Paulo Vieira ou pela Rua Aimberê, com a consequente colocação de grades que não sejam hostis como os muros que hoje cercam a repartição.
Dina Filippi Santhiago	Casa de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Gostaria que a lei de zoneamento fosse revista agora com nova adequação do plano diretor e incluir as casas de repouso em zona residencial hoje elas estão classificadas em serem instaladas em zona Mista, e como se trata de residências de idosos que necessitam de cuidados 24 hs elas devem serem instaladas em zona residencial aonde tem casas grandes com jardim e tranquilidade!!! afinal todos um dia seremos idosos obrigada
Lourimar Antonio Santhiago	Casas de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Boa Noite peço que seja revista o plano diretor, e inclua casas de repouso em ZONA RESIDENCIAL, hoje so pode zona mista, idosos precisa de paz tranquilidade e ar puro e isso encontramos somente em ZER 1 ,por isso tenho a consciencia que tb iremos envelhecer e gostaríamos de estar em ruas tranquilas e não no meio de uma poluição e barulho aonde nosso quadro de saúde com certeza só irá piorar, conto com o lado de humanização de todos os nossos vereadores obrigado

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Maristela Martini Moura Raucci		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Permitir que casas de repouso, geriatria e asilos fiquem também em áreas esitritamente residenciais. Esses estabelecimentos funcionam como residências e são as últimas moradas dos idosos, portanto, deveriam ter o mesmo status das áreas de suas casas da infância e vida adulta.
rosana lotito filippi		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	idoso tem que ser tratado decentemente ter seu espaço depois de ter trabalhado tanto tempo, morar num lugar arborizado e ser cuidado com muito carinho ter pessoas especializadas como enfermeria, medicos e morar num lugar onde possa ser tratado com muito cuidado. etc
Lucia de Fátima Rivera		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	O idoso merece cuidadores competentes e que amem o que fazem, mais comprometimento com a saúde do idoso e a infra-estrutura para os mesmos.
amanda cabral gallera		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Eu acho que o idoso depois de ter trabalhado tanto merece um descanso no final dessa vida, um conforto melhor como por exemplo casa com quintal, pessoas preparadas pra cuida, refeições nos horários. eles merece.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Maria Alxiliadora M. J. Del Mercato	casas de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Modificação da lei para funcionar Casas de Repouso em áreas residenciais. É importante a convivência em áreas residenciais com praças, áreas de caminhada, ar limpo, enfim, o idoso residir dignamente em áreas residenciais.
Adreia Gomes	casas de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	As casas de repouso estão sendo proibidas de funcionar em áreas residenciais, visto que trata-se de uma residência para idosos e o idoso merece morar em região tranquilas e arborizadas, o chamado ZER1 é onde encontra-se casas com padrão e ambiente para funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos.
Izabel da Conceição Barbosa Gomes	casas de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	As casas de repouso estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado ZER1, é onde encontra-se casas co padrão e ambiente para funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos.
Marcela Gomes	casas de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	As casas de repouso estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado ZER1, é onde encontra-se casas co padrão e ambiente para funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Rosilene Ribeiro da Silva	casas de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	As casas de repouso estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado ZER1, é onde encontra-se casas co padrão e ambiente para funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos.
Jose Roberto	Casa de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Porque os idosos precisam permanecer em zoneamento residencial
Alexandre Pereira	casa de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Os idosos devem permanecer morando em zoneamento residencial.
Marcio Rodrigues	casa de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Porque os idosos tem o direito de permanecer em zoneamento residencial.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Edna dos Santos lima	casas de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	As casas de repouso estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado ZER1, é onde encontra-se casas co padrão e ambiente para funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos.
Ricardo Nogueira	casa de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Porque os idosos tem o direito de permanecer em zoneamento residencial.
Helena dos Santos	casas de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	As casas de repouso estão sendo proibidas de funcionar em áreas estritamente residenciais, visto que trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado ZER1, é onde encontra-se casas co padrão e ambiente para funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos.
Alexandre Fernandes	casa de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Porque os idosos precisam permanecer em zoneamento residencial.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Hoselia Alves Lima	casas de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	As casas de repouso estão sendo proibidas de funcionar em áreas esitramente residenciais, visto que trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado ZER1, é onde encontra-se casas co padrão e ambiente para funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos.
Simone Silva Nunes	casas de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	As casas de repouso estão sendo proibidas de funcionar em áreas esitramente residenciais, visto que trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado ZER1, é onde encontra-se casas co padrão e ambiente para funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos.
Lucicleide Costa	casas de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	As casas de repouso estão sendo proibidas de funcionar em áreas esitramente residenciais, visto que trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado ZER1, é onde encontra-se casas com padrão e ambiente para funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos.
Maria Rosa de Oliveira	casas de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	As casas de repouso estão sendo proibidas de funcionar em áreas esitramente residenciais, visto que trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado ZER1, é onde encontra-se casas com padrão e ambiente para funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Adalgisa dos Santos	casas de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	As casas de repouso estão sendo proibidas de funcionar em áreas esportivamente residenciais, visto que trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado ZER1, é onde encontra-se casas com padrão e ambiente para funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos.
Adriana Alves dos Santos	casas de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	As casas de repouso estão sendo proibidas de funcionar em áreas esportivamente residenciais, visto que trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado ZER1, é onde encontra-se casas com padrão e ambiente para funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos.
Neide Cardoso dos Santos	casas de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	As casas de repouso estão sendo proibidas de funcionar em áreas esportivamente residenciais, visto que trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado ZER1, é onde encontra-se casas com padrão e ambiente para funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos.
Sandra de Souza Vieira	casas de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	As casas de repouso estão sendo proibidas de funcionar em áreas esportivamente residenciais, visto que trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado ZER1, é onde encontra-se casas com padrão e ambiente para funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Maria das Dores de Souza Neves	casas de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	As casas de repouso estão sendo proibidas de funcionar em áreas esitramente residenciais, visto que trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado ZER1, é onde encontra-se casas com padrão e ambiente para funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos.
Geraldina Ferreira Barbosa	casas de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	As casas de repouso estão sendo proibidas de funcionar em áreas esitramente residenciais, visto que trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado ZER1, é onde encontra-se casas com padrão e ambiente para funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos.
Rosileide Barros da Costa Melo	casas de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	As casas de repouso estão sendo proibidas de funcionar em áreas esitramente residenciais, visto que trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado ZER1, é onde encontra-se casas com padrão e ambiente para funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos.
Maria José da Silva	casas de repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	As casas de repouso estão sendo proibidas de funcionar em áreas esitramente residenciais, visto que trata-se de uma residência para idosos e os idosos merecem morar em regiões tranquilas e arborizadas, o chamado ZER1, é onde encontra-se casas com padrão e ambiente para funcionamento deste tipo de seguimento, onde os idosos recebem o sossego e cuidados merecidos.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Ízis Maria Bernardi		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Diante do envelhecimento da população é real a necessidade das casas de repouso não só para dar toda a assistência física, psicológica e emocional ao idoso, como também, assistir aos familiares que devido as necessidades de trabalhar e das suas atribuições cotidianas não tem como proporcionar tudo o que essas casas oferecem ,gerando tranqüilidade aos familiares desses idosos.Há necessidade de que o plano diretor avalie com muito cuidado essa questão e permita o funcionamento dessas em bairros residenciais, já que são lugares tranqüilos e ideais para pessoas que já contribuíram muito em suas vidas.
Encarnação Pereira	Casa de Repouso	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	O zoneamento urbano deve ser revisto ante a ameaça de fechamento de casas de repouso que deveriam chamar-se residencial de idosos, eis que necessitam de lugares bonitos e silenciosos para moradia, pois muitos, já deram o seu melhor para nossa sociedade. Hoje com suas dificuldades físicas nada mais adequado que residir em bairros que ofereçam melhor qualidade de vida.
shirley saleh	NÃO TENHO	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Proponho a permanencia das casas de repouso na zonas estritamente residenciais, para evitar transtornos e problemas maiores para os nossos velhinhos.
alice oliveira saleh	nenhuma	Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Quero que as casas de repouso façam parte da zona reisdencial.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Olívia Saleh Ferreira Alves		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Casas de repouso terem permissão para estarem instaladas em zona residencial.
Rogério Ferreira Alves		Internet	11 - Promover espaços urbanos qualificados para grupos sociais vulneráveis (crianças, idosos, gestantes, pessoas com deficiência)	Que as casas de repouso de idosos possam continuar a existir em áreas exclusivamente residenciais.
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defenda São Paulo	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Contenção da especulação imobiliária através da ética na fiscalização, com transparência. Contenção dos usos e ocupações irregulares através da ética na concessão de alvarás e na respectiva fiscalização.
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defenda São Paulo	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Contenção da Degradação Urbanística Programada, que estamos assistindo nas áreas objeto do Casa Paulista e que já vimos no bullying das alcunhadas "cracolândias", através da limpeza pública constante, novos equipamentos sociais, ações das secretarias de Assistência Social e de Saúde, etc.
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defenda São Paulo	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Definir as atribuições da CET – Cia. de Engenharia de Tráfego, enquadrando-a a respeitar o Plano Diretor Estratégico, o Estatuto das Cidades, o art. 180 da Constituição Estadual, e propiciar a participação popular nos planos a ela concernentes. Tal sugestão é necessária e baseia-se em especial em reunião de 06/06/2012 da CET no Pacaembu para impor um deletério "plano viário" proposto por escola irregular, perpetrando a CET assim um atentado aos direitos de 200 famílias e 20 prestadores de serviços da quadra. (Alias, a escola Red Balloon assinalada acaba de ter cassado o seu alvará irregularmente concedido em 2009 – pelo que a nova administração está de parabéns).

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defesa São Paulo	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Desconsiderar a pesquisa que embasou o péssimo Plano SP2040 kassabista porque tal pesquisa foi feita em bases enviesadas não sendo portanto válida.
Patrícia Yamamoto Costa Caldeira	Movimento Butantã Pode!	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Assunto: Revisão do Plano Diretor Estratégico - Operação Urbana Consorciada Vila Sônia Ao Exmo. Sr. Fernando de Mello Franco Secretário Municipal de Desenvolvimento Urbano Prezado Senhor,</p> <p>A sociedade civil organizada serve-se da presente para solicitar na revisão do Plano Diretor do Município de São Paulo, a:</p> <p>RETIRADA DA OPERAÇÃO URBANA CONSORCIADA VILA SÔNIA - a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia não é instrumento adequado para o desenvolvimento e promoção da qualidade de vida dos municípios, não se enquadrando na Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana, não atende as demandas da sociedade civil do Butantã por mobilidade e infra-estrutura.</p> <p>GARANTIA DA EFETIVA PARTICIPAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL NA EXECUÇÃO E ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO - Foi negada à sociedade civil participação na elaboração, execução e acompanhamento em todos os planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano da região da Subprefeitura do Butantã. Diante deste fato, no caso específico da Operação Urbana Vila Sônia, foi impetrada Ação Civil Pública, ora em curso.</p> <p>Diante dos diálogos e compromissos assumidos pelo Prefeito Haddad com a comunidade quando de sua visita, ainda candidato ao Butantã, e tendo em vista o atual processo de revisão participativa do Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo (Lei Municipal nº 13.430/2002), manifestamos avaliação relativa a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia (OUCVS), prevista no parágrafo 2º do artigo 225 da citada Lei, e em seus anexos Quadro nº 13 e Mapa nº 09, da seguinte forma:</p> <p>a. Inadequação do instrumento e não atendimento para os requisitos da Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana</p> <p>b. Inadequação do mecanismo de arrecadação e investimento de recursos para um perímetro específico do território</p> <p>c. Ausência de participação da sociedade civil, ampliação arbitrária do perímetro da OUCVS constante da Lei Municipal nº 13.430/2002</p> <p>d. Inadequação do instrumento para suprir as demandas de mobilidade da região</p> <p>e. Manutenção da desigualdade de investimentos para a promoção da Habitação de Interesse Social</p> <p>f. A opção pela Outorga Onerosa do direito de construir, contrariamente aos CEPACS</p> <p>g. Proposta da sociedade civil para o desenvolvimento urbano e ordenamento do território para a região compreendida pela Subprefeitura do Butantã e adjacências</p> <p>Segue:</p> <p>a. Inadequação do instrumento e não atendimento para os requisitos da Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana</p> <p>Em que pese as Operações Urbanas Consorciadas constarem do Plano Diretor Estratégico (PDE) como instrumento para alcançar transformações urbanísticas estruturais no âmbito da Macroárea de</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defesa São Paulo	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	As 12 áreas do PDE são tendenciosas já que não há abertura para assuntos importantes à cidade, tais como a manutenção das moradias, dos empregos, dos comércios, dos serviços e mesmo das empresas industriais não poluentes. Considero primordial a proteção à cidade e aos interesses de todos os habitantes atuais, além das novas ações de melhorias da cidade as quais devem sempre contemplar os cidadãos (devendo os agentes imobiliários ter o papel coadjuvante à ação da prefeitura – e nunca central como ocorre na proposta de Cidade Compacta e outras mazelas kassabistas).
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defesa São Paulo	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	As 12 áreas do PDE são tendenciosas já que não há abertura para assuntos importantes à cidade, tais como a manutenção das moradias, dos empregos, dos comércios, dos serviços e mesmo das empresas industriais não poluentes. Considero primordial a proteção à cidade e aos interesses de todos os habitantes atuais, além das novas ações de melhorias da cidade as quais devem sempre contemplar os cidadãos (devendo os agentes imobiliários ter o papel coadjuvante à ação da prefeitura – e nunca central como ocorre na proposta de Cidade Compacta e outras mazelas kassabistas).
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defesa São Paulo	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Há necessidade de proteger e recuperar o que já temos na cidade em geral. As 12 áreas do PDE são enviesadas já que não há abertura para assuntos importantes à cidade, tais como a manutenção das moradias, dos empregos, dos comércios, dos serviços e mesmo das empresas industriais não poluentes. Considero primordial a proteção à cidade e aos interesses de todos os habitantes atuais, além das novas ações de melhorias da cidade as quais devem sempre contemplar os cidadãos primeiramente (devendo os agentes imobiliários ter o papel coadjuvante à ação da prefeitura – e nunca central como ocorre na proposta de Cidade Compacta e outras mazelas kassabistas). A sugestão é seguir o estilo europeu de preservação que atende aos interesses do paulistano, sem destruir a cidade alegando equivocadamente a sua função social.
Marcia Regina Victoriano		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Reimplantar o Programa de Orçamento Participativo na cidade de São Paulo, com Conselho Deliberativo. A gestão orçamentária participativa é um dos instrumentos de política urbana previstos no Estatuto da Cidade.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Tânia Murakami		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Gostaria de propor aulas de TAICHI na Praça Homero Silva. Por conta de 2 movimentos que houveram na praça com a "Agricultura Urbana" (Células da Transformação) e o "Festival Praça da Nascente" (Ocupe e Abraçe), foram dadas 2 aulas de TAICHI e muitas pessoas ficaram interessadas na continuidade semanal.</p> <p>Porque acho tão importante aula de TAICHI para esse público?</p> <p>Com os temas propostos no festival de fazer as pessoas se sensibilizarem com a nascente do Rio Água Preta, da revalorização da terra produzindo alimentos pelo Agricultura Urbana, ou mesmo ouvindo a comunidade falando no dia 27 na Faculdade Rio Branco, dizendo que a consciência começa em casa, com o TAICHI, proponho que as pessoas comecem a se conscientizar primeiro da natureza que tem DENTRO do ser humano através de exercícios que promovem o equilíbrio, pois dentro da filosofia do TAICHI, o homem é uma réplica da Natureza.e, por isso, se ele começa a olhar para dentro de si, naturalmente começa a respeitar o que está fora pois os elementos da Natureza estão presentes dentro do homem. Proponho que as pessoas possam ter a oportunidade de reconhecer e trabalhar a energia da terra dentro de si, a energia da água, do metal, fogo e madeira. Mostrar onde está localizado a nossa NASCENTE, e a importância de não deixar as águas paradas dentro de si.</p>
Laura Silvia Valente de Macedo	World Resources Institute - WRI	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Fortalecer a fiscalização, aplicar as sanções previstas na lei e fazer acompanhamento, disponibilizando as informações publicamente em site com ampla divulgação para garantir controle social.
TAMOTSU KOMESU	ASSOCIAÇÃO OKINAWA DE VILA CARRÃO	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	mudança da classificação da via da rua coronel João de oliveira melo de LOCAL para ESTRUTURAL, tendo em vista que não é mais rua sem saída com fluxo de veículos para avenida Aguiar de Beira que tem ligação com a avenida Rio das Pedras e por sua vez alcança a avenida Aricanduva. Atualmente a zona de uso é ZM-3a- Zona Mista de Alta Densidade-A, restringindo algumas atividades por seu via LOCAL. A rua tem 15,0 (quinze) metros de largura.
JUAN GAJARDO FERNANDEZ	ONG. ESPAÇO CULTURAL E ASSITENCIAL JUAN GAJARDO	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	DESCENTRALIZAR, RECURSOS PÚBLICOS SEREM USADOS EM DAR A OPORTUNIDADE AS PESSOAS MENOS ASSISTIDA E MAS FRAGILISADAS , EVITANDO DE SEREM SUAGDO POR PROFFSIONAES EM CELEBRAR CONVENIOS OU SEREM SUSTENTADOS COM OS RECURSOS PUBLICOS MESMO SENDO GENTE DE CLASE MEDIA ALTA E COM CURSO UNIVERSITARIOS NA SUA MAIORIA,,
Laura Silvia Valente de Macedo	World Resources Institute - WRI	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Garantir a obrigatoriedade de um sistema de monitoramento ambiental urbano periódico, com indicadores definidos segundo metodologia consagrada (por exemplo, do GeoCidades, ou equivalente) de modo a ter série histórica para banco de dados confiável. Não se pode gerir o que não se mede. Faltam dados confiáveis, verificáveis e regularmente registrados em nível local. Vale para poluição em geral, emissões de gases de efeito estufa, uso do solo, etc.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Laura Sílvia Valente de Macedo	World Resources Institute - WRI	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Desenvolver protocolo para a adoção de PPPs visando melhoria de infraestrutura urbana em nível local. Caso haja, tornar transparente, com regras de monitoramento e verificação que possam ser acompanhadas pelo público. Definir mecanismos de controle, sanção e incentivo de acordo com os resultados (positivos ou negativos) a partir da responsabilização prévia acordada entre as partes. Dar ampla publicidade e acesso à informação de maneira clara e compreensível para todas as partes interessadas.
Laura Sílvia Valente de Macedo	World Resources Institute - WRI	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Estabelecer uma revisão do código de obras de maneira a atualizar as exigências construtivas de acordo com a realidade atual e critérios de sustentabilidade. Capacitar os técnicos da prefeitura para avaliar os projetos à luz da legislação atualizada.
ribeiro.natalina@gmail.com	Plenária Popular do Centro	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	criação de comissões populares nas subprefeituras para acompanhar as próximas etapas da revisão do Plano Diretor, até o final do processo de aprovação pela Câmara Municipal de São Paulo.
União dos Movimentos de Moradia	UMM SP	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>REFORMULAR O CONSELHO MUNICIPAL DE POLÍTICA URBANA</p> <p>A revisão do conselho de política urbana passa pela radicalização da possibilidade de participação social. Defendemos seu caráter deliberativo na definição das diretrizes gerais da política urbana, sua eleição nas conferências municipais da cidade – que deverão ocorrer a cada dois anos – com a escolha dos membros da sociedade realizada no interior de cada segmento. Defendemos também a abertura do CPMU para segmentos não tradicionalmente ligados aos debates urbanos, por meio do reconhecimento de novos atores sociais, preocupados com aspectos relacionados à sustentabilidade urbana, à mobilidade humana, entre outros.</p> <p>O CPMU deve também atuar como coordenador das atividades dos demais conselhos temáticos da área da política urbana (habitação, transporte, saneamento, meio ambiente, entre outros) buscando estimular o desenvolvimento de uma atuação marcada pela intersectorialidade que deve caracterizar a execução das políticas públicas.</p> <p>O CPMU deve ser o responsável de, periodicamente, avaliar a aplicação do PDE, inclusive sua correspondência com a LDO e LOA e demais investimentos e políticas implementadas na cidade. Aos conselheiros da sociedade organizada devem disponibilizados assessores técnicos cujo trabalho seja remunerado pelo poder público que contribuam com a análise de informações complexas, hoje dominadas apenas por técnicos dos grandes empregadores privados e pelo Poder Público.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
União dos Movimentos de Moradia	UMM SP	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>AMPLIAR A PARTICIPAÇÃO POPULAR DO CONSELHO GESTOR DO FUNDURB</p> <p><input type="checkbox"/> Definir que os recursos do FUNDURB deverão ser utilizados prioritariamente para a produção habitacional e regularização fundiária de interesse social, estimulando a consolidação da política fundiária, inclusive pela criação de um banco de terras públicas para mitigação de eventuais remoções e para a manutenção da população de menor renda na mesma região dos grandes empreendimentos. Ampliar a participação das organizações no conselho gestor do FUNDURB, garantindo a presença de, no mínimo, 1/3 para as organizações populares.</p>
União dos Movimentos de Moradia	UMM SP	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>CONTROLE SOCIAL E TRANSPARENCIA NA APROVACAO E LICENCIAMENTO</p> <p>Defendemos que exista transparência e mecanismos de controle social nos órgãos de licenciamento e aprovação de novos empreendimentos na cidade, para que a população possa acompanhar a aplicação dos dispositivos do plano e evitando a corrupção e fisiologismo observados em momentos anteriores.</p> <p>Queremos unificar o recebimento, a tramitação e a aprovação dos projetos de Habitação de Interesse Social com a criação de um balcão único tanto para a produção de novas moradias relacionadas com os projetos imobiliários como para os casos de unidades isoladas em áreas populares consolidadas.</p>
União dos Movimentos de Moradia	UMM SP	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>REALIZAR PROCESSO PERMANENTE DE CAPACITAÇÃO DA SOCIEDADE SOBRE O CONTEÚDO DO PROCESSO DE PLANEJAMENTO PARTICIPATIVO</p> <p>A Prefeitura precisa assumir o compromisso de realizar um processo permanente de capacitação sobre o conteúdo da legislação urbanística, por meio da massificação de materiais didáticos, nas diversas modalidades, e com a realização de cursos e atividades que aproximem a população dos temas e estimule seu papel fiscalizador da aplicação das novas regras.</p>
União dos Movimentos de Moradia	UMM SP	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS AO DESCUMPRIMENTO DA LEGISLAÇÃO URBANÍSTICA</p> <p>O plano diretor atual não previu os instrumentos de sanção ao seu descumprimento ou ausência de regulamentação específica. É necessário debater punições para os órgãos e gestores públicos e também para os agentes privados que deliberadamente optarem por não conhecer ou não aplicar os instrumentos previstos no Plano. <input type="checkbox"/></p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Mário Tetsuo Hideshima	engenheiro autônomo	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>MUDANÇA DE TIPO DE VIA(de LOCAL para ESTRUTURAL): Av. N. Senhora da Concorórdia, Av Josino Vieira de Goes, Av. Senador José Ermínio de Moraes (urgente).</p> <p>MUDANÇA DE ZONEAMENTO: (de ZMp, ZEPAM, ZLT, ZEPEC, etc...para ZPInd) Av. Cel Sezefredo Fagundes, 3200 até 16.000 (próximo da Rodovia Fernão Dias);da Rodovia Fernão Dias, km 80 a km 97, de todas áreas lineares à Avenida Cel. Sezefredo Fagundes (pelo RODOANEL nesta região) (urgente).</p> <p>MUDANÇA LEGISLAÇÃO DE USO E OCUPAÇÃO DE SOLO: Alterar a altura da edificação de 6,00 metros para 9,00 metros (urgente).</p> <p>TERRENO EM DECLIVE: Permitir edificação de 9,00 metros a partir do nível da rua (urgente).</p> <p>MUDANÇA DE ZONEAMENTO: Altear o zoneamento da Av. Nova Cantareira, do início ao final para ZM (urgente).</p> <p>Esperamos, que essa nova gestão faça acontecer e que os técnicos atentem para realidade dos fatos, necessitamos de inovação e desenvolvimento na zona norte. Muito obrigado.</p>
Leandro S Ignacio		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>A burocracia e a lentidão dos serviços públicos são uma grande realidade e o destino de uma parcela significativa dos impostos e tributos municipais.</p> <p>Minha proposta se baseia na reestruturação de secretarias e cargos públicos com base em indicadores de performance a fim de que o cidadão seja bem atendido e que a estrutura pública possa atender com o atual contingente, sem a necessidade de novas contratações, criação de novas secretarias, novos cargos e aumentos de salários.</p> <p>Ainda relativo aos funcionários públicos, que eles sejam os primeiros a dar exemplo na hora da mobilidade, ou seja, que sejam empregados e transferidos para subprefeituras e secretarias próximos a sua residência para evitar o deslocamento e, conseqüentemente, o trânsito e lotação dos meios de transporte públicos.</p>
RODRIGO SANCHES MARCON		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>O trabalho na cidade, principalmente no segmento de serviços, é concentrado no eixo Centro-Zona Sul, enquanto o maior fluxo de deslocamento de trabalhadores se dá das Zonas Leste e Oeste para este eixo citado. Ou seja: a força de trabalho está distante do local de trabalho, e mesmo com todas as melhorias e ampliações pretendidas para o sistema de transporte público, o problema do trânsito tende a persistir, uma vez que o fluxo de deslocamento permaneceria o mesmo. O que sugiro é desenvolver e viabilizar a descentralização das empresas, considerando a infraestrutura necessária para os bairros e até mesmo criando uma política de incentivo com desoneração de impostos. Assim, além de fomentar o desenvolvimento de outras regiões, teríamos a redução do tráfego e do deslocamento diário na cidade.</p>
RICARDO JUAN	SAO BENEDITO LEGAL	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>ser mais justo, sem interesses das grandes corporações, dando chance/acessibilidade a todos os cidadãos.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
stefano andrea manetti		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	São Paulo 28/07/2013 Para Gestão Urbana Minha solicitação principal deverá ser a reestruturação urbana , alterando principalmente planos diretrizes para construção civil de empreendimentos imobiliários , com plantas com maiores recuos e menos andares., Acredito ser este o maior motivo do crescimento desenfreado tanto demográfico de pessoas e espaço veicular disponível das regiões.
Fernando De Cesare Kolya		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	A região englobada pela subprefeitura do Butantã, mais especificamente o Rio Pequeno possui dois córregos (um entre a avenida Otacilio Tomanik e a R. Orlando Malagoli, outro mais extenso que nasce na Av. Abilio Pereira de Almeida) e desaguam no rio da avenida Escola Politécnica. Estes córregos por sorte não foram canalizados e minha sugestão é que sejam transformados em parque linear devido à carência do bairro por áreas verdes.
Marco Antonio Teixeira da Silva	Sindicato dos Arquitetos no Estado de São Paulo	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	No PDE vigente, existem uma série de projetos que deveriam ser implantados, como por exemplo uma via paralela ao norte da marginal Tiete porém, nas últimas gestões nenhum projeto foi implementado e pior houve investimento na ampliação da marginal, que não estava previsto. Nesse sentido precisamos de um mecanismo que vincule os projetos inseridos no PDE ao orçamento municipal e seja dado um prazo para a implementação sob pena do gestor incorrer em improbidade administrativa.
Marcus Vinicius de Jesus Bonfim		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Gostaria de propor uma série de conferências no município de são paulo, divididas por subprefeituras, e que houvesse uma divulgação maior desses encontros, fazendo até uma cobertura em streaming no site da Prefeitura.
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defesa São Paulo	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Há necessidade de proteger e recuperar o que já temos na cidade em geral. As 12 áreas do PDE são enviesadas já que não há abertura para assuntos importantes à cidade, tais como a manutenção das moradias, dos empregos, dos comércios, dos serviços e mesmo das empresas industriais não poluentes. Considero primordial a proteção à cidade e aos interesses de todos os habitantes atuais, além das novas ações de melhorias da cidade as quais devem sempre contemplar os cidadãos primeiramente (devendo os agentes imobiliários ter o papel coadjuvante à ação da prefeitura – e nunca central como ocorre na proposta de Cidade Compacta e outras mazelas kassabistas). A sugestão é seguir o estilo europeu de preservação que atende aos interesses do paulistano, sem destruir a cidade alegando equivocadamente a sua função social.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defenda São Paulo	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Há necessidade de participação dos moradores, trabalhadores, comerciantes, prestadores de serviços e industriais nos destinos da cidade, devendo os agentes imobiliários somente executar as políticas de interesse dos moradores e daqueles que geram quotidianamente o PIB da cidade e movem a economia de forma saudável. As 12 áreas do PDE são enviesadas já que não há abertura para assuntos importantes à cidade, tais como a manutenção das moradias, dos empregos, dos comércios, dos serviços e mesmo das empresas industriais não poluentes. Considero primordial a proteção à cidade e aos interesses de todos os habitantes atuais, além das novas ações de melhorias da cidade as quais devem sempre contemplar os cidadãos primeiramente em um círculo virtuoso (devendo os agentes imobiliários ter o papel coadjuvante à ação da prefeitura – e nunca central como ocorre na proposta de Cidade Compacta e outras mazelas kassabistas). A sugestão é seguir o estilo europeu de preservação que atende aos interesses do paulistano, sem destruir a cidade alegando equivocadamente a sua função social.
RICARDO AUGUSTUS BERTAGLIA LISA	WL CORPORATE	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Na nova proposta de estoque de outorga onerosa é necessário levar em conta pontos que não foram levados na Lei 13.855 que são: relação entre o tamanho (m²), características (residencial e não residencial), adensamento (verticalização já existente) e não como fizeram em 2004. Exemplo: Distritos de Vila Guilherme e Morumbi - estoque de m² não residencial máximo 10 mil (praticamente nada). vale lembrar que na Vila Guilherme, por sua localização próximo à Marginal e Dutra poderia ser um grande polo gerador de emprego. Tatuapé e Moema - estoque de m² residencial acima dos 200 mi m², porém os bairros são extremamente verticalizados. Essas discrepâncias devem ser eliminadas.
Marta Maria Del Bello	Oxigênio Desenvolvimento de Políticas Sociais	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Revisão Plano Diretor Zoneamento da Rua Espéria - Jardim Paulista, haja vista que a o quarteirão é formado por 4 imóveis, sendo que 2 deles estão na esquina com a Avenida Nove de Julho e são considerados de uso comercial e os outros dois imóveis por serem esquina com a Rua Maestro Elias Lobo, são considerados estritamente residenciais. Ocorre que a bifurcação entre Espéria/Maestro Elias Lobo é o último retorno de quem sai da Avenida Brasil antes de chegar a Av: Nove de Julho, apresentando diariamente trânsito intenso e, não se justifica estes imóveis serem de uso estritamente residencial, sendo necessário a alteração para zona mista permitindo que estes imóveis sejam utilizados em atividades comerciais restritas a escritórios e afins, para acompanhar a contínua e permanente mudanças física, econômica e social da região.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Rodrigo Izecon de Carvalho		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Em São Paulo (como em todo o Brasil) a lógica da construção urbana é a seguinte: o incorporador constrói o que quer, onde quer, basicamente seguindo os índices e parâmetros de ocupação do lote trazidos pelo plano diretor (Taxa de Ocupação, Coeficiente de Aproveitamento, Recuos), mas sem estar inserido a um DESENHO PRÉVIO DE BAIRRO. Ou seja: o incorporador constrói a cidade e o poder público vai atrás, a reboque, buscando suprir de infra estrutura regiões já construídas. Não há um DESENHO URBANO PRÉVIO. Inúmeros são os casos no mundo em que existe um desenho PRÉVIO das regiões a serem desenvolvidas, com VOLUMETRIAS DEFINIDAS em função de visuais urbanas, escadas urbanas (sobretudo, do pedestre), etc. O incorporador entre no processo "À POSTERIORE", executando o seu projeto dentro das volumetrias pré estabelecidas. Esta lógica, obviamente racionaliza os investimentos do poder público, possibilitando seu planejamento de antemão, ao mesmo tempo em que torna a cidade mais viável do ponto de vista do cidadão. É preciso inverter a lógica existente e colocar o poder público à frente do planejamento.
fernanda lacorte amadeu		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	que terrenos com até 120 m2 e que tenham neles casa velha, tenha o direito de demolir toda a construção velha e possa voltar a construir na mesma metragem anterior uma casa sem que tenha que fazer recuo de 5 metros, pois em virtude de pouco terreno a construção ficaria inviável, pois é mais fácil e seguro demolir a casa velha totalmente, aproveitar o material do que fazer a reforma tentando manter as paredes velhas.O pequeno proprietário não pode ser penalizado com a obrigatoriedade do recuo dos 5 metros.
Marcelo Nerling	Fórum de Transparência, Participação e Controle Social	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Realização da Conferencia Municipal de Transparência, Participação e Controle Social.
Rosenilda Herculano Leite da Costa		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Criar opções de ciclorrotas,bem sinalizadas pela CET, ao longo da malha viária do Metrô,criando alternativas para aqueles que querem se deslocar com a bicicleta,contribuindo para a melhoria do trânsito,durante a semana.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Sérgio Antonio Reze Júnior	Movimento Defenda São Paulo +54 entidades	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Manifesto pela preservação e proteção das Zonas Exclusivamente Residenciais – ZERs (Bairros Verdes), no Plano Diretor Estratégico da Cidade de São Paulo</p> <p>1- Introdução</p> <p>Ao ensejo da elaboração do novo Plano Diretor Estratégico da Cidade de São Paulo, as sociedades, associações e entidades representativas das Zonas Exclusivamente Residenciais – ZER, vêm apresentar, dentre outras, razões técnicas para sua manutenção, preservação e proteção, seja como elementos de excelência urbanística no campo do planejamento urbano, seja como elementos essenciais derivados desses projetos do espaço urbano, de qualidade inegável na prestação de serviços ambientais no ecossistema urbano, promovendo equilíbrio ambiental e redução dos impactos urbanos-ambientais nocivos promovidos pelo padrão mercantil de ocupação e de expansão da mancha urbana.</p> <p>Os loteamentos que hoje formam a maioria dos bairros exclusivamente residenciais, também denominados bairros verdes, já na sua concepção estabeleceram restrições no uso e ocupação dos lotes, garantindo dessa forma qualidade urbanística, ambiental e paisagística, com visão de planejamento integrando áreas públicas e privadas em conjunto harmônico com a cidade, cuja estética e padrão garantem espaços abertos, de baixa volumetria das edificações – notadamente horizontais - e significativas áreas verdes e permeáveis, cumprindo com a função social da propriedade.</p> <p>Nesse sentido, se destaca a importância do conceito urbanístico inerente às áreas exclusivamente residenciais, que guardam estreita relação com o meio ambiente, cuja natureza jurídica figura no âmbito do direito difuso, conforme já definido no próprio texto do atual Plano Diretor Estratégico, que classificou as Zonas Exclusivamente Residenciais como Macroárea de Urbanização Consolidada, garantida no texto da lei a preservação e proteção das áreas exclusivamente residenciais e das áreas verdes significativas, assim como a manutenção do zoneamento restritivo da ZER, com definição precisa dos corredores de comércio e serviços.</p> <p>Nesse mesmo compasso, a Lei 13.885/04, na sua Parte II que trata dos Planos Regionais Estratégicos, trata como política pública protetiva e preservacionista manter e promover os bairros com características exclusivamente residenciais, tanto que o Poder Público Municipal criou nos Planos Regionais das Subprefeituras várias novas áreas residenciais no território da cidade, entre elas a ZER do Jardim da Saúde, do Parque dos Príncipes e do Jardim Avelino.</p> <p>Dessa forma, resta claro que as Zonas Exclusivamente Residenciais integram a política pública histórica do planejamento urbano do Município de São Paulo, já incorporado no patrimônio jurídico da cidade e de cada cidadão, cujo interesse público, de cunho urbanístico e ambiental, é de tal</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
CECILIA RASO	MARCOZEM ARMAZENS GERAIS	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	MUDANÇAS NA RUA SERRA JAIRE, PARTICULARMENTE NO QUARTEIRÃO ENTRE TOBIAS BARRETO X ITAQUERI : 1) DE VIA LOCAL PARA VIA COLETORA 2) DE ZM-3a PARA ZCPa (CENTRALIDADE POLAR), COM A EXPANSÃO DA R.SERRA DE JAIRE ATÉ ITAQUERI QUE JA E ZCPa . O METRO BELEM FICA 500 METROS DO REFERIDO QUARTEIRÃO DA RUA SERRA DE JAIRE

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Congregação Cristã no Brasil	entidade religiosa	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>A vigente Lei 13.885/2004, ao classificar as atividades diversas para fins de ocupação do solo, em seu artigo 156, agrupou em um mesmo gênero as atividades religiosas, comércio geral, casas de espetáculo, prestação de serviços, industriais, etc. e, a atual classificação que só permite a construção de templos em vias coletoras e estruturais teve como repercussão a construção de grandes templos que trazem consigo a alta demanda de pessoas e veículos com sérias incomodidades.</p> <p>Com isso, não distinguiu as atividades religiosas das demais, olvidando de seu caráter eminentemente pacífico, altruístico e de estrita ordem social, pois de modo geral, prega a paz, respeito aos valores sociais, convivência social harmoniosa e resgate das pessoas com vícios ou desajustes sociais. classificar em um mesmo grupo tal diversidade de pessoas e atividades é não distinguir a diversidade das atividades de cada um.</p> <p>Ademais, os municípios são obrigados a se deslocar em grandes distancias para terem o serviço religioso que poderia ter em seu próprio bairro, sem tais transtornos e atendendo a sociedade.</p> <p>Sem embargo de algum possível ruído que pode ser disciplinado e corrigido, a atividade religiosa é compatível com vizinhança residencial (muito mais do que um comércio, indústria ou casas de espetáculo).</p> <p>Assim, propõe-se:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) que as atividades religiosas sejam classificadas distintamente, permitindo-se em prédios de tamanho limitado (até 500 metros de área construída) suas atividades também em vias locais com largura mínima de 10 metros em zonas residenciais 2) idem supra para edificações de templo religioso de até 250 metros de área construída nas vias locais com largura mínima de 07 metros para zonas mistas. 3) idem supra nas zonas especiais de interesse social (ZEIS 1, 2 e 3). 4) permissão no artigo 186 da Lei de alteração do gabarito de 6 metros para 9 metros de altura em relação ao perfil natural do terreno. <p>Com isso, fica proposto alteração no artigo 175, III, do Plano Diretor, que ficaria com as seguintes redações:</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Nelson Saule Júnior	Instituto Pólis	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Atribuir ao Conselho Municipal de Política Urbana : a competência para promover mediações e acordos sobre os conflitos fundiários urbanos coletivos seja em área privada como área pública</p> <p>atribuir a competência para aprovar os estudos de impacto de vizinhança e do estudos de impacto social de empreendimentos de médio e grande porte na cidade</p> <p>incluir no sistema de gestão da cidade no plano diretor os conselhos de representantes previstos na Lei Orgânica do Município com atribuições para aprovar os planos locais de desenvolvimento urbano; os planos de bairro e a proposta de orçamento da respectiva Subprefeitura</p> <p>Utilizar como base para estabelecer a forma de organização , composição e atribuições do Conselho de Representantes as previstas na lei municipal sobre estes conselhos aprovada no ano de 2006 na Gestão da Prefeitura Marta Suplicy</p>
Armando Celli Filho	ENGENHARIA ELETRICA SEGURANÇA E CONSULTORIA LTDA	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>PROCURO COMPATIBILIZAR A CLASSIFICAÇÃO DE VIA PARA COLETORA, DA AVENIDA ANACE CODLOG 01208-4 (COM LARGURA DE 19 METROS) NO SEU CRUZAMENTO COM AV. CAMPO LIMPO (COM LARGURA DE 13 M) QUE É ESTRUTURAL.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Edilson Reis	Sindicato dos Engenheiros	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Solução emergencial:</p> <p>— Desafogar o sistema metroferroviário: Pela flexibilidade operacional, baixos custos e prazos de implantação, o sistema de transporte por ônibus, pode contribuir imediatamente para desafogar o sistema sobre trilhos.</p> <p>Política de Transporte - Seesp</p> <p>Resumidamente, nossas propostas são:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Compartilhamento do espaço viário e harmonia de todos os modais sejam eles individuais ou coletivos: pedestres, ciclistas, motociclistas, automóveis, ônibus, metrô e trens. - Aproximar empregos e Habitações; - Adensar seletivamente (uso misto: residencial e não residencial) o entorno da rede estrutural de transportes. - Otimizar infraestrutura existente no centro expandido, política de habitação no centro. - Qualificação do transporte coletivo para desestimular o individual - Investir continuamente na implantação de sistemas metro-ferroviários de alta capacidade e em sistemas de média capacidade sobre trilhos ou pneus (tipo expresso Tiradentes – sem interferências). Emergencialmente construir corredor de ônibus Pq. D Pedro à Itaim Paulista, requalificando urgentemente a Av. Celso Garcia tornando um grande centro mixto de moradia, comércio etc. Utilizar sistemas de tração não poluente; por exemplo: Trólebus ou VLT's - Construção de estacionamentos seguros e a preços acessíveis integrados aos terminais de ônibus e estações de trens e metrô. - Reavaliar a funcionalidade das ciclofaixas de forma a projetar um sistema cicloviário como um modal importante na locomoção. - Após dotar a cidade de infraestrutura de transporte compatível à produção de viagens, e para disciplinar o transporte individual imputar ao automóvel o custo das externalidades por ele geradas, através da implantação de pedágio urbano revertendo os recursos financeiros obtidos nesse controle de restrição em obras para melhoria do transporte coletivo. - Dar prioridade aos modos não-motorizados da mobilidade urbana, garantindo programas e infraestrutura adequados ao pedestre e ciclistas, incluindo a construção, renovação e rebaixamento

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Indalécia Escudero		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>O município de SP tem algumas vias grafadas como ZCLZII(zona entre o zoneamento estritamente para residencia. as atividade autorizada nesta zonas são para atividade que funcionam em horario comercial, apos este horario as vias ficam sem movimento dos imoveis e o comercio ilegal toma conta das vias. A prostituição é uma das atividade que fica liberada nas vias e junto delas vem as atividade consequencia como droga, pesosas vendendo café, lanche e outros e com isto os proprietários vão se acuando devido ao medo, não de uma prostituta mas da quadrilha quem fazem parte.</p> <p>Para podermos devolver os imoveis a seus proprietarios é necessario incluir algumas atividade para que gerem movimento ate mais tarde e mudar a área non edificante apos 40mts prejudicando a instalação de condomínios que possam conter esta invação nas ruas. Mas estes condomínios deve ser controlados para as avenidas não ter uma transformação inversa e ficar mais abandonadas.</p> <p>A Av. Indianopolis é uma destas vias que foi tomada a muitos anos e hoje as ruas paralelas e perpendiculares também foram invadidas há varias casas de porta fechadas e muitas há venda os proprietários quem fuir deste local.</p> <p>Ertendo também que poderia haver uma abertura para escritorio fechada desde que junto a moradia a fim de que atendão ao Estatuto da Cidade quanto a morar e trabalhar sem utilizar o transporte publico ou particular. Atendendo plenamente ao EC e sem causar prejuizo ao bairro.</p>
Adriana Martins das Neves		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Verificar e consertar a bacia sob o memorial, porque a rua tagipuru alaga em época de chuvas, e aparentemente há um transbordamento dessa bacia. No entanto, também pode se tratar de um defeito na obra que desce pela Rua Germaine Buchard, contratada justamente para evitar enchentes, que caso seja, ainda pode ser passível de cobrança de regularização (já que é recente) por parte do consórcio contratado.</p>
João Pedro Rosin	Conselheiro de saúde eleito de Pinheiros	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Gestão democrática e participativa, com conselhos deliberativos, acesso aos dados financeiros e suas aplicações , definindo as prioridades de investimento, acesso antecipado e aberto ao sistema de aprovação de alvarás, podendo os mesmos representantes eleitos apresentar recursos e exigir atuação fiscalizatória rigorosa e eficiente em todas as áreas, principalmente ambiental, uso e ocupação do solo (aonde tem os maiores problemas), elaboração dos planos de bairro, licenças de funcionamento irregulares e principalmente usos incômodos..</p>
Carolina Rabello Cardoso Giardino	Inovalli	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>O estoque de outorga precisa ser revisito assim como seu valor, muitas vezes deixando os empreendimentos mais caros.</p> <p>Aumentar o coeficiente de aproveitamento ao redor das estações de metrô e ao longo de vias principais.</p> <p>Rever o zoneamento nos bairros para que cada vez menos as pessoas tenham que se deslocar para muito longe de suas casas.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Margarete Baldini	UBS Vila Joamiza	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	INVESTIMENTOS NA INFRA ESTRUTURA E NOS EQUIPAMENTOS DOS HOSPITAIS E POSTOS DE SAÚDE RELACIONADOS AO SUS. TRANSPARÊNCIA MÁXIMA DOS GASTOS PÚBLICOS. CANALIZAÇÃO DOS CÓRREGOS-ÁREA DE RISCO E PROTEÇÃO AMBIENTAL. REVERTER O QUADRO DA DEGRADAÇÃO AMBIENTAL DOS BAIRROS. AV: YERVANT KISSARJIKIAN NÃO COMFORTA MAIS O TRÂNSITO. REGULARIZAÇÃO E URBANIZAÇÃO DE LOTEAMENTOS E FAVELAS. CRIAR NOVAS CENTRALIDADES NA PERIFERIA COM ESPAÇOS PÚBLICOS, EQUIPAMENTOS, EMPREGOS E SERVIÇOS. REDUZIR AS DESIGUALDADES URBANAS NA CIDADE. IMÓVEIS OCIOSOS RECUPERAÇÃO PARA AS PESSOAS CADASTRADAS. CDHU FISCALIZAÇÃO ENTRE GOVERNO E PREFEITURA, APARTAMENTOS ALUGADOS. USUCAPIÃO E CONCESSÃO DE USO PARA REGULARIZAÇÃO A HABITAÇÃO. SANEAMENTO BÁSICO, CALÇAMENTOS E SOLAPAMENTOS DE CALÇADAS.
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Implantar uma metodologia para a produção de "planos de bairro", garantindo que planos já concluídos sejam aproveitados. A população de diversos bairros já iniciou esse tipo de planejamento e, por terem realizado diversas discussões participativas, produziram propostas legítimas, que precisam ser levadas em consideração.
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Determinar uma divisão administrativa oficial menor que os distritos. O limite atual não é claro e não permite que planos de bairro sejam desenvolvidos de forma acurada. Do ponto de vista do processo de planejamento, determinar unidades territoriais mesmo que essas não sejam correspondentes aos bairros, de maneira a facilitar a produção de planos urbanísticos locais.
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Delegar às subprefeituras a função de mediadora para aprovação dos seus diversos planos de bairros, de maneira a evitar incongruências e garantir a unidade da cidade.
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Determinar, tanto no PDE como na metodologia de planejamento de bairro, a obrigatoriedade da existência de cronogramas e de uma ordem de investimentos, permitindo que eles possam ser realizados pelo poder público ou pela iniciativa privada (com contrapartida) sempre que houver interesse de ambas as partes. Evitar obras e gastos não previstos nos planos, potencialmente prejudiciais ao desenvolvimento da cidade a longo prazo.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Levisky Arquitetos Associados	Levisky Arquitetos Associados	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Devem ser estimulados os Planos de Bairro. A sistemática de apresentação, análise e aprovação devem ser simplificadas. Planos de Bairro garantem a aproximação da população de seu espaço de convivência. A viabilização de Planos de Bairro favorece o vínculo, promovendo o cuidado e manutenção do patrimônio público.
ALTEMIRA MARIA BATISTA MARCILIO	DRE-SANTO AMARO	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Reestruturação do perímetro das Subprefeituras.
Levisky Arquitetos Associados	Levisky Arquitetos Associados	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>É fundamental a atualização das bases cartográficas do município para elaboração adequada de estudos e propostas, de maneira acessível e sistematizada.</p> <p>É fundamental que seja estruturado um BANCO DE DADOS INTEGRADO e dinâmico capaz de ser utilizado como ferramenta de planejamento e fiscalização.</p> <p>Deve ser estruturado um ORGANISMO GESTOR DA CIDADE de composição mista, representativo dos vários setores da sociedade, não vinculados aos prazos políticos da administração pública, capaz de garantir a gestão da cidade, com poder de cobrança das administrações públicas pela realização de seus planos de metas e planos orçamentários, implementação de suas ações estratégicas, dentre elas: implantação dos projetos representativos do Plano de Circulação e Transporte Municipal e metropolitano, Plano de Saneamento e Distribuição de Redes de Infraestrutura. etc;</p>
ALTEMIRA MARIA BATISTA MARCILIO	DRE-SANTO AMARO	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Ampliar o perímetro de abrangência da Subprefeitura de Cidade Ademar tendo como limite a Av. Interlagos do seu nascedouro na Av. Washington Luis até o rio Pinheiros.
ALTEMIRA MARIA BATISTA MARCILIO	DRE-SANTO AMARO	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Criar um terminal de ônibus para atendimento da população de população de Cidade Ademar na Av Miguel Yunes, no terreno do antigo lixão.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Levisky Arquitetos Associados	Levisky Arquitetos Associados	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>A cidade, por sua condição estratégica, carece de diálogo com sua envolvente. É fundamental que se legitime não somente instância de interlocução metropolitana, mas que se regulamentem procedimentos e políticas públicas metropolitanas, visando boas ações colaborativas para as diversas áreas que compõem a estruturação e o funcionamento da Região Metropolitana nas disciplinas ambientais, socioeconômicas, habitacionais e da mobilidade urbana.</p> <p>Há de se criar no âmbito da Secretaria de Desenvolvimento Metropolitano do Estado de São Paulo regulamentação que estabeleça eficiência na interlocução entre a capital paulistana e a região metropolitana. Dada a importância estratégica do município de São Paulo nesta ação, sugerimos que o Plano Diretor Estratégico estabeleça a criação combinada de Conselho Gestor Metropolitano da Região Metropolitana de São Paulo e proponha procedimentos de funcionamento, composição e competências.</p>
Letícia Momesso		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	favorecimento da participação da população nas decisões municipais, priorização do transporte público sobre o individual, aumento das áreas de convivência e descentralização dos polos de trabalho são um conjunto válido para o resgate da 'humanização' do cidadão que reflete em uma cidade melhor para todos.
ALTEMIRA MARIA BATISTA MARCILIO	DRE-SANTO AMARO	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Expandir a linha de metrô Jabaquara a Jurubatuba, passando por Jardim Miriam, Cidade Ademar, Pedreira.
ALTEMIRA MARIA BATISTA MARCILIO	DRE-SANTO AMARO	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Mudança de zoneamento que incentive a utilização do uso misto (residencial e comercial).

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Lucila Falcão Pessoa Lacreia	Movimento Defenda São Paulo em Parceria com o Ministério Público e outras organizações	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Relatório Preliminar de Atividades do Grupo de Trabalho Multi-Institucional do Ministério Público do Estado de São Paulo (Área de Habitação e Urbanismo) instituído pelo Ato nº. 42/2011 – PGJ, de 16 de maio de 2011 (Protocolado 59.272/2011) para análise da revisão do Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo (Lei 13.430/2002).</p> <p>Sumário</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Antecedentes 2. Constituição do Grupo de Trabalho Multi-Institucional para a análise do Plano Diretor da Cidade de São Paulo 3. Temas de interesse do Planejamento e Gestão Municipal e Recomendações para a proposição do novo Plano Diretor da Cidade de São Paulo 3.1 Mudanças climáticas, Cenários de Risco e Redução das Vulnerabilidades no planejamento e gestão municipal 3.2 Águas Subterrâneas no planejamento e gestão municipal 3.3 Carta Geotécnica como ferramenta de auxílio à tomada de decisão no planejamento e gestão municipal 3.4 Sistema de Indicadores Ambientais como ferramenta de auxílio à tomada de decisão no planejamento e gestão municipal 4 Sustentabilidade Ambiental Urbana 5 Gestão Participativa e Controle Social <p>1. Antecedentes</p> <p>Com a finalidade de avaliar parte dos desafios que o planejamento municipal enfrenta quando se considera o tema da sustentabilidade socioambiental, a Escola Superior do Ministério Público do Estado de São Paulo (ESMP), o Centro de Apoio Operacional Cível e de Tutela Coletiva – Áreas de Habitação e Urbanismo e Meio Ambiente e o Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT) promoveram, em 2010, dois seminários técnicos destinados a membros do Ministério Público, magistrados, advogados, demais operadores do Direito, estagiários, servidores do Ministério Público; autoridades municipais; representantes de entidades da sociedade civil e público em geral. De 11 a 12/08/2010, realizou-se o Seminário Planejamento Municipal e Mudanças Climáticas, oportunidade em que se debateram os seguintes temas: Necessidade de reavaliar os enfoques diante de questões como as mudanças climáticas; A relação da sociedade civil com os canais institucionais na revisão do Plano Diretor da Cidade de São Paulo; Mudanças climáticas na Região Metropolitana de São Paulo – impactos ambientais e sociais; Interações entre o uso e ocupação do solo urbano e as águas subterrâneas e Planejamento Municipal.</p> <p>De 06 a 08/10/2010, realizou-se o Seminário Planejamento Municipal e Áreas de Risco, em que <u>houve o lançamento, pelo IPT, de nova recomendação referente a áreas de risco, com debate dos</u></p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Heitor Marzagão Tommasini	Associação dos Moradores do Jardim da Saúde (mais o Movimento Defesa São Paulo e outras entidades)	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Manifesto pela preservação e proteção das Zonas Exclusivamente Residenciais – ZERs (Bairros Verdes), no Plano Diretor Estratégico da Cidade de São Paulo</p> <p>1 - Introdução</p> <p>Ao ensejo da elaboração do novo Plano Diretor Estratégico da Cidade de São Paulo, as sociedades, associações e entidades representativas das Zonas Exclusivamente Residenciais – ZER, vêm apresentar, dentre outras, razões técnicas para sua manutenção, preservação e proteção, seja como elementos de excelência urbanística no campo do planejamento urbano, seja como elementos essenciais derivados desses projetos do espaço urbano, de qualidade inegável na prestação de serviços ambientais no ecossistema urbano, promovendo equilíbrio ambiental e redução dos impactos urbanos-ambientais nocivos promovidos pelo padrão mercantil de ocupação e de expansão da mancha urbana. Os loteamentos que hoje formam a maioria dos bairros exclusivamente residenciais, também denominados bairros verdes, já na sua concepção estabeleceram restrições no uso e ocupação dos lotes, garantindo dessa forma qualidade urbanística, ambiental e paisagística, com visão de planejamento integrando áreas públicas e privadas em conjunto harmônico com a cidade, cuja estética e padrão garantem espaços abertos, de baixa volumetria das edificações – notadamente horizontais - e significativas áreas verdes e permeáveis, cumprindo com a função social da propriedade. Nesse sentido, se destaca a importância do conceito urbanístico inerente às áreas exclusivamente residenciais, que guardam estreita relação com o meio ambiente, cuja natureza jurídica figura no âmbito do direito difuso, conforme já definido no próprio texto do atual Plano Diretor Estratégico, que classificou as Zonas Exclusivamente Residenciais como Macroárea de Urbanização Consolidada, garantida no texto da lei a preservação e proteção das áreas exclusivamente residenciais e das áreas verdes significativas, assim como a manutenção do zoneamento restritivo da ZER, com definição precisa dos corredores de comércio e serviços. Nesse mesmo compasso, a Lei 13.885/04, na sua Parte II que trata dos Planos Regionais Estratégicos, trata como política pública protetiva e preservacionista manter e promover os bairros com características exclusivamente residenciais, tanto que o Poder Público Municipal criou nos Planos Regionais das Subprefeituras várias novas áreas residenciais no território da cidade, entre elas a ZER do Jardim da Saúde, do Parque dos Príncipes e do Jardim Avelino. Dessa forma, resta claro que as Zonas Exclusivamente Residenciais integram a política pública histórica do planejamento urbano do Município de São Paulo, já incorporado no patrimônio jurídico da cidade e de cada cidadão, cujo interesse público, de cunho urbanístico e ambiental, é de tal relevância para a sustentabilidade urbana-ambiental do território que seu tratamento futuro em qualquer revisão do planejamento urbano somente poderá se dar através da criação de novos instrumentos normativos para assegurar ainda maior proteção e defesa, como por exemplo, a criação de Áreas de Amortecimento dos Perímetros das ZERs, como medida de conter o processo especulativo imobiliário que se vale dessas áreas de excelência urbanística para atender à lógica do lucro, assim como a revisão de algumas Zonas de Centralidade Linear com aumento do grau de restrição no uso e ocupação, pois alguns desses corredores, principalmente aqueles localizados no</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
marc bujnicki zablith	Ciranda	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>DA PARTICIPAÇÃO POPULAR</p> <p>A participação dos municípios no processo de elaboração do Plano Diretor Estratégico não pode ficar limitada a audiências públicas e oficinas dirigidas. Dada a complexidade da matéria, a sociedade civil tem direito também de fazer sua contribuição técnica, DURANTE a elaboração do Projeto de Lei e ANTES que este seja encaminhado à Câmara dos Vereadores.</p> <p>O instrumento mais adequado é uma consulta pública (conforme legislação federal (LF 9784/99), que obriga a Administração Pública a fornecer dados e documentos de interesse geral. Igualmente relevante é a exigência de respostas formais da Prefeitura para as questões levantadas pela população.</p>
marc bujnicki zablith	Ciranda	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>DA ELABORAÇÃO DO PDE</p> <p>A elaboração do novo PDE deve ser precedida dos seguintes procedimentos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Análise crítica do plano em vigor, de modo a: <ul style="list-style-type: none"> - identificar os dispositivos até agora não regulamentados; - retificar os erros de descrição e outras lacunas que seriam foco da revisão de 2006. 2) Definição clara da linha mestra a nortejar o novo plano, necessariamente no interesse coletivo e público, de modo a evitar que o poderoso setor imobiliário tome NOVAMENTE as rédeas do processo. 3) Atualização do mapa da desigualdade na cidade e prioridade a seus indicadores mais críticos, indispensável para orientar o planejamento de locais para habitação, comércio, serviços, lazer e demais equipamentos públicos e privados necessários para o equilíbrio das funções urbanas. 4) Levantamento dos estoques construtivos e da área permeável de cada Subprefeitura, fundamentais para a previsão do desenvolvimento saudável e equilibrado da cidade.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
marc bujnicki zablith	Ciranda	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>DOS PROCEDIMENTOS</p> <p>Uma vez identificadas as carências da cidade e apontado o desequilíbrio social e construtivo no uso do solo urbano, o PDE deve criar parâmetros claros e inegociáveis para aprovação de qualquer nova intervenção urbana na cidade.</p> <p>O atendimento a esses parâmetros deve implicar, caso a caso:</p> <p>1) Mapeamento hidrogeológico O zoneamento do subsolo é crucial para a cidade e, além dos elementos relacionados às condições físicas do subsolo, deve incluir: lençóis freáticos; galerias técnicas; aquíferos; áreas contaminadas.</p> <p>2) Mapeamento de áreas verdes e da rede hídrica de superfície Áreas verdes e cursos d'água são cruciais para a preservação do subsolo e para a estabilidade das edificações, e constituem indicador fundamental da capacidade de suporte ambiental da cidade. O mapeamento deve incluir: cursos d'água canalizados; fontes e nascentes afloradas; identificação completa das bacias; levantamento das demandas de áreas verdes na região da intervenção; áreas de risco para moradia.</p> <p>3) Estudo de impacto sobre a mobilidade Os indicadores de mobilidade urbana refletem hoje a péssima qualidade dos transportes públicos e demonstram cabalmente a omissão de sucessivos governos municipais e estaduais nesse setor, incompreensível tendo em vista a generosidade em relação ao transporte individual.</p> <p>Para qualquer nova intervenção na cidade, o PDE deve incluir exigências claras e inegociáveis em relação a critérios realistas para análise de polo gerador de tráfego. E deve definir critérios para: cálculo de demandas; hierarquização de vias, incluindo cicloviás; definição dos modais de transporte público e privado.</p> <p>4) Operações Urbanas Consorciadas É entendimento comum que as operações urbanas já realizadas trouxeram mais prejuízos</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Rogério Brandão Cipolla		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Faz-se necessário rever os parâmetros de tolerância aplicáveis ao transporte aéreo por helicópteros na cidade de São Paulo. Esse veículo de transporte gera um enorme impacto ambiental no que concerne à poluição sonora, e beneficia uma parcela ínfima de usuários em detrimento do bem estar e conforto de todos os cidadãos. Alteração recente à lei que disciplina a matéria aumentou consideravelmente a quantidade de vôos nessa modalidade, em diversas regiões ininterruptamente das 6:00 hs às 22:00 hs, prejudicando o desempenho profissional e pessoal dos que se vêem submetidos à geração de ruído por ela causada. Trata-se de medida de saúde pública e impacto ambiental de urgente deliberação por essa autoridade municipal.</p>
Aline Köhler	Subprefeitura Jaçaná/Tremembé	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Criação de um novo Distrito: FURNAS. Ampliar áreas verdes permeáveis nas beiras dos córregos, praças, rios, espaços públicos. Implantação de ciclovias que atendam a circulação entre os bairros. Implantar sistema de nascentes cadastradas e implementar corredores de nascentes para preservação. Estudo histórico das nascentes. Atendendo a diretrizes ambientais no PRE (Plano Regional Estratégico), deverá ser implantado parques lineares e corredores verdes. Garantir que obras em fundos de vale, sejam orientados por políticas ambientais e manutenção da várzea. Desenvolver o turismo e seus segmentos como, rede hoteleira, rede gastronômica, ecoturismo, etc. Otimizar a agricultura rural e urbana. Repasse prioritário da SVMA (Secretaria do Verde e Meio Ambiente) para projetos em macrozonas de proteção ambiental, e de desenvolvimento local, previstos no PRE (Plano Regional Estratégico) intensificação do Programa ODA, (Operação Defesa das Águas) em área de amortecimento do PEC.</p> <p>Implantação dos Parques de Borda da Cantareira. Implantação do Parque Fonte Gioconda. Definir a partir da vocação, especificidade a cada Parque Municipal. Ampliação do zoneamento de áreas agrícolas sustentados por políticas federais. Implantação e/ou concursos para melhores projetos de turismo ecológico regional.</p> <p>Alterar a legislação para atender as localidades que necessitam de serviços, como eco pontos e centrais de triagem.</p> <p>Atuar prioritariamente em projetos de recuperação ambiental em áreas de ZPDs e ZMPs.</p> <p>Criação de estrutura oficial por subprefeitura, para acompanhar os recursos dos fundos de meio ambiente da SVMA (Secretaria do Verde e Meio Ambiente), para participação da escolha de projetos e acompanhamento de sua execução.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Tadeu Jorge do Nascimento Uliam		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>A condição de bairro estritamente residencial esta fazendo com que as famílias fiquem fragmentadas, os pais estão ficando sozinhos, pois seus filhos optam por morar perto das oportunidades de emprego, escola, lazer.</p> <p>O que nas décadas de 70 e 80 era um diferencial hoje esta sendo motivo de decadência e desvalorização para as moradias do Jardim França</p> <p>Atualmente não podemos continuar a manter este modelo, precisamos descentralizar a cidade de São Paulo, criando mecanismos para cada bairro possa ser auto-suficiente, para que os moradores não precisem buscar oportunidades em outras regiões.</p> <p>Chega de atravessar a cidade em busca de oportunidades de negócios, empregos, diversão e lazer.</p> <p>Precisamos parar de levar recursos financeiros para outras regiões de São Paulo, tais como Zona Sul e Zona Oeste.</p> <p>Vamos investir em nossa região, para que possamos crescer e desenvolver oportunidades de negócios, gerando economia de tempo, dinheiro, combustível, e melhoria na qualidade de vida para os moradores da Zona Norte.</p> <p>Se tivermos comercio forte, moradia e emprego formaremos um tripé para um desenvolvimento econômico de nossa região.</p>
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Disponibilizar, no site da Prefeitura, os dados de autorização de todas as obras, mais as obras embargadas, os porquês desses embargos, os estoques construídos de cada Subprefeitura por Unidade Ambiental de Moradia, bem como todas as informações de interesse público, para que seja respeitado o princípio da transparência.</p>
Evalda Serafim Silva		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>1 - A Rua Alvarenga é um corredor entre a Marginal Pinheiros e duas importantes rodovias, (Raposo Tavares e Regis Bitencourt), com tráfego intenso, inclusive caminhões de grande porte e onibus, não se prestando mais a uso residencial, tanto que há um grande abandono de residências entre a ponte Cidade Universitária e a Av. Vital Brasil, ocasionando a invasão desses imóveis o que aumenta a criminalidade local, principalmente a noite, (roubos, assaltos, sequestros) sendo as principais vítimas os moradores das travessas internas de todo o bairro.</p> <p>2 - A Rua Alvarenga está classificada como nível de tráfego em N1, equivalente por exemplo à Av. 23 de Maio, e pelo próprio CET, órgão da Prefeitura, enquanto para uso é classificada como ZCL – II.</p> <p>3 - A inauguração da ESTAÇÃO BUTANTÃ DO METRO aumentou ainda mais a circulação de veículos e pessoas pela região piorando ainda mais as condições necessárias para aquela rua ser utilizada apenas para residências.</p> <p>4 - A falta de condições daquela via para uso residencial, devido ao barulho e poluição, fica evidente quando se verifica que em toda a extensão daquela via NÃO SE ENCONTRA MAIS NENHUM IMÓVEL que é utilizado como residência.</p> <p>5 - A transformação em Comercio, não implicará em construção de grandes lojas ou Shoppings Centers, visto existir uma limitação de área construída em cada terreno.</p> <p>6 - Todos os imóveis na Alvarenga possuem recuo frontal, absorvendo o limite exigido pela prefeitura de 1 vaga para cada 35 M2 de construção .</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Heitor Marzagão Tommasini	Movimento Defesa São Paulo	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>O Movimento Defesa São Paulo, com tradição na luta pela promoção de políticas públicas para o justo ordenamento urbano e na defesa do meio ambiente, sustenta a necessidade de se elaborar o Plano Diretor 2013 – 2023 com cautela e prazo suficiente para sua plena discussão e compreensão pela sociedade civil, única forma de se garantir o planejamento urbanístico que proporcione a médio e longo prazos o desejado bem-estar aos habitantes e usuários desta cidade, através da correção do caos urbano por meio de políticas públicas embasadas em estudos científicos que caracterizem e mensurem a capacidade de reprodução do espaço urbano sem o esgotamento dos recursos de toda ordem que proporcionam sua própria existência.</p> <p>Todos os anos a Cidade de São Paulo perde centenas de milhões de reais, em razão dos altos custos de produção que a cidade apresenta — com significativa perda de sua competitividade, se comparada a outras cidades latino-americanas — em razão do rompimento de sua capacidade de suporte ambiental e urbano. Não há ainda efetivo comprometimento de diversos setores governamentais e econômicos para a reversão do quadro de insustentabilidade urbana, facilmente observado no cotidiano.</p> <p>Não existe o planejamento integrado municipal entre os diversos setores e sequer entre os três níveis de governo em conjunto com a sociedade paulistana sobre as diversas intervenções urbanas e distintos projetos setoriais propostos, de forma que a sociedade não possui elementos para a real compreensão das transformações do território diante dos impactos sinérgicos e acumulativos do conjunto das diversas intervenções propostas e em andamento, que, ao contrário de contribuir para a reversão do quadro de insustentabilidade da cidade e da metrópole, possui efeito desastroso para o planejamento urbano e nocivo à população.</p> <p>As tímidas políticas de proteção aos recursos naturais, com destaque ao processo de degradação dos recursos hídricos; a ocupação constante das áreas de várzea e a impermeabilização do solo urbano, com irreversíveis prejuízos ao lençol freático; o adensamento produzido pela lógica do</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Fabio Barreto		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>1 - A Rua Alvarenga é um corredor entre a Marginal Pinheiros e duas importantes rodovias , (Raposo Tavares e Regis Bitencourt), com trafego intenso, inclusive caminhões de grande porte e onibus, não se prestando mais a uso residencial, tanto que há um grande abandono de residências entre a ponte Cidade Universitária e Av. Vital Brasil, ocasionando a invasão desses imóveis o que aumenta a criminalidade local, principalmente a noite, (roubos, assaltos, sequestros) sendo as principais vítimas os moradores das travessas internas de todo o bairro.</p> <p>2 - A Rua Alvarenga está classificada como nível de trafego em N1, equivalente por exemplo à Av. 23 de Maio, e pelo próprio CET, órgão da Prefeitura, enquanto para uso é classificada como ZCL – II.</p> <p>3 - A inauguração da ESTAÇÃO BUTANTÁ DO METRO aumentou ainda mais a circulação de veículos e pessoas pela região piorando ainda mais as condições necessárias para aquela rua ser utilizada apenas para residências.</p> <p>4 - A falta de condições daquela via para uso residencial, devido ao barulho e poluição, fica evidente quando se verifica que em toda a extensão daquela via NÃO SE ENCONTRA MAIS NENHUM IMÓVEL que é utilizado como residência.</p> <p>5 - A transformação em Comércio, não implicará em construção de grandes lojas ou Shoppings Centers, visto existir uma limitação de área construída em cada terreno.</p> <p>6 - Todos os imóveis na Alvarenga possuem recuo frontal, absorvendo o limite exigido pela prefeitura de 1 vaga para cada 35 M2 de construção .</p>
Rinaldo Januário Lotti		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>1 - A Rua Alvarenga é um corredor entre a Marginal Pinheiros e duas importantes rodovias , (Raposo Tavares e Regis Bitencourt), com trafego intenso, inclusive caminhões de grande porte e onibus, não se prestando mais a uso residencial, tanto que há um grande abandono de residências entre a ponte Cidade Universitária e Av. Vital Brasil, ocasionando a invasão desses imóveis o que aumenta a criminalidade local, principalmente a noite, (roubos, assaltos, sequestros) sendo as principais vítimas os moradores das travessas internas de todo o bairro.</p> <p>2 - A Rua Alvarenga está classificada como nível de trafego em N1, equivalente por exemplo à Av. 23 de Maio, e pelo próprio CET, órgão da Prefeitura, enquanto para uso é classificada como ZCL – II.</p> <p>3 - A inauguração da ESTAÇÃO BUTANTÁ DO METRO aumentou ainda mais a circulação de veículos e pessoas pela região piorando ainda mais as condições necessárias para aquela rua ser utilizada apenas para residências.</p> <p>4 - A falta de condições daquela via para uso residencial, devido ao barulho e poluição, fica evidente quando se verifica que em toda a extensão daquela via NÃO SE ENCONTRA MAIS NENHUM IMÓVEL que é utilizado como residência.</p> <p>5 - A transformação em Comércio, não implicará em construção de grandes lojas ou Shoppings Centers, visto existir uma limitação de área construída em cada terreno.</p> <p>6 - Todos os imóveis na Alvarenga possuem recuo frontal, absorvendo o limite exigido pela prefeitura de 1 vaga para cada 35 M2 de construção .</p>
ANTONIO ROBERTO MACHADO NOGUEIRA		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Corredor de ônibus na Av Nossa Sra Sabará, interligando as Av Vereador José Diniz e Santo Amaro.</p> <p>Corredor de ônibus nas avenidas Interlagos- W. Luiz- Moreira Guimarães- Ruben berta e Vinte e Três de Maio</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
angela de arruda camargo amara		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	incluir no plano diretor o compromisso de disponibilização imediata e de maneira didática informações relativas as ações da administração (atas de reunião, bases de informação, situação de ocupação das ZEIS, imóveis regularizados, imóveis públicos, etc.)
angela de arruda camargo amara		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Definição dos conselhos das subprefeitura com prazo de implementação, com eleição dos seus representantes até dezembro de 2013.
Clayton Bittencourt Junior		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Descentralizar a gestão urbana para as subprefeituras, ampliando sua autonomia e dotação orçamentária, e facilitando o contato do poder público com as demandas diretas da população em cada distrito/bairro. Manter estrutura centralizada apenas nos assuntos que abrangem todo o território do Município de São Paulo. A cidade chegou atualmente a um tamanho incompatível com a capacidade administrativa da atual estrutura de gestão da Prefeitura.
Thiago Navas		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Fim do mecanismo de Outorga Onerosa, pois já vimos que não funciona. O potencial construtivo tem que ser determinado e não pode ser alterado por conta de nenhuma contra-partida em dinheiro
Clayton Bittencourt Junior		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Criar instrumentos que garantam a efetiva implantação das diretrizes dos Planos Diretores como ações de Estado, independentes de interesses políticos com finalidades eleitoreiras ou vinculados a projetos de poder ou de partidos políticos.
Clayton Bittencourt Junior		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Valorizar a carreira dos funcionários públicos municipais e qualificá-los constantemente em gestão pública, do mais alto ao mais humilde cargo. Tornar obrigatória a qualificação e atualização constante em princípios, legislação e processos ligados à gestão pública municipal.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Clayton Bittencourt Junior		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Implantar mecanismos que garantam a continuidade dos projetos e diretrizes estabelecidas no Plano Diretor nas diversas Secretarias, evitando-se que, ao final de cada mandato, projetos sejam abandonados e os funcionários de carreira permaneçam por quase um ano aguardando a "transição" entre gestões. Essa situação se agrava quando partidos distintos são eleitos. É preciso amadurecer e colocar os interesses da população acima dos interesses partidários, tão prejudiciais à plena implantação das diretrizes estabelecidas no Plano Diretor.
Clayton Bittencourt Junior		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Viabilizar o diálogo e propiciar ações integradas das Secretarias Municipais e Subprefeituras na implantação de projetos desmembrados do Plano Diretor. O cenário atual nas secretarias de governo é totalmente desfavorável a uma ação integrada, pois muitas delas não se falam e, muitas vezes, atuam de forma sobreposta e desvinculadas.
angela de arruda camargo amaral		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	promover debates temáticos na próxima etapa de discussão com a apresentação e presença de diversos interesses e disputas da cidade para que sejam explicitados os conflitos e contribuam para a pactuação de propostas e projetos prioritários.
Eduardo Merheje	Associação dos Usuários e Amigos do Parque Ibirapuera	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Proposta (3)</p> <p>Diálogo da Prefeitura e Cidadão no envio da cobrança de IPTU.</p> <p>A metodologia das Reuniões e Oficinas realizadas nas duas primeiras etapas, são eficientes no contato Individual, Associativo, e Entidades que representam os Setores diversos da população.</p> <p>A formação de Conselhos de Representantes Regionais, Distritos, e de Bairros, delega poder a grupos que em muitas situações, tem ou não tem, propostas que escondem mazelas de interesse particular, não da cidade.</p> <p>O envio anexo ao IPTU de formulário, senha de acesso à Internet, ou qualquer outra ação de consulta "on line", sistematiza legítimas e inquestionáveis Ações em futuras Revisões do PDE.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
ENRICO LUGLIO	LUGLIO ADMINISTRADO RA E IMOBILIÁRIA S/S LTDA	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Prezados senhores, a minha sugestão é que a Lei de Zoneamento atual, que diz respeito em específico ao bairro do Jardim Avelino, região de Vila Prudente, possa ser revista, na medida em que a legislação que está em vigor hoje reduz a ocupação desse bairro apenas para o uso residencial, sendo que antes de 2004, ano em que a mesma entrou em vigor, já existiam no bairro, variados tipos de comércio, prédios com mais de 13 andares, mais de uma construção num mesmo lote, etc. o que hoje não é permitido, e o que inviabiliza por demais os investimentos na região.</p> <p>Gostaria de saber o que motivou a alteração do zoneamento, especificamente, no Jardim Avelino, considerando que antes da alteração, o bairro estava totalmente descaracterizado como estritamente residencial, pois tudo que foi pontuado acima já existia em tal bairro?</p> <p>Por quê, considerando a situação atual, totalmente fora dos padrões de zona estritamente residencial não pode se voltar atrás, e considerar o Jardim Avelino como zona mista, coisa que sempre foi desde a sua criação, e que gostaríamos que voltasse a ser?</p> <p>Agradeço desde já a atenção que será destinada a minha sugestão e questionamentos.</p> <p>Atenciosamente,</p> <p>Enrico Luglio</p>
antonio arnaldo lousas	plano diretor	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>O município é proprietário de imóvel sito à Rua Flores do Piauí, 215/219- em Itaquera - (contribuinte: 114.083.0017-5) e tem encontrado imensas dificuldades em locar o imóvel, situado em rua central de Itaquera (rua da igreja), há restrições absurdas para sua locação, e paradoxos intranponíveis. Tais como o Banco Bradesco está instalado no número aprox. 70 da rua e do outro lado da mesma no 215 não é possível instalar banco ou similar. O imóvel encontra-se vazio há 3 anos - TEM HABITE-SE E CONSTRUÇÃO AVERBADA NO REG. IMÓVEIS - posto que procurado para locação e impedido de locar para pelas seguintes empresas interessadas: faculdade de Teologia, escola de computação ALLNet, Banco Bradesco, escola de línguas Fisk, posto de batalhão QG da PM, lojas Mariza, Casa de Móveis Fenícia Magazine, Lojas de Bolsas Lua Luana, Magazine Luiza, Drogaeria Farmais, consultório odontológico Sorridentes e outros, pois não há permissão da PMSP para instalação do comércio pretendido. Repita-se no local -centro de Itaquera - não há mais residências nessa rua não se justificando tal zoneamento impeditivo de instalar diversas atividades. Deixa a PMSP de arrecadar impostos pela atividade, perde o comércio por não poder se instalar e gerar empregos e perde o bairro no seu desenvolvimento. Absurdos com possibilidade do ramo de comércio no início da rua e completamente diferente 100 mts depois !!. Perde o País no</p>
Luiza Helena Alberto Estefam	Creci	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>A Altura do número 6700 da Avenida Morumbi é praticamente todo comercial com a numeração ímpar, portanto torna-se inviável o zoneamento ser estritamente residencial (ZER), o que causa uma depreciação total dos imóveis para comercializá-los. Existem imóveis comerciais na região a mais de vinte anos e o zoneamento continua ZER. Ninguém quer morar por ser corredor e ninguém quer comprar ou alugar para comércio porque pode ser multado. Obrigada. Luiza.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
SONY LAGO	NIR	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Ampliar o quadro de profissionais especialistas em Saúde, médico e não médicos; especialmente fisioterapeuta e psicólogos.
mara rachel martins dias	Seconci	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Participar do plano diretor
Hilal Iskandar		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Todos os objetivos do Plano Diretor deveriam ter custos associados a eles desde a sua formulação, permitindo avaliar se o planejamento é realmente realista e possa ser avaliado constantemente através da execução orçamentária.
Lucas Pereira da Silva		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Construção de espaços públicos e de lazer, para a região do Parque Taipas, Jardim Rincão, Cohab Taipas e Cohab Brasília, construção de quadras, mais bibliotecas públicas, teatros, cinemas públicos, construção também de um hospital veterinário público para a região de Pirituba.
JUAN GAJARDO FERNANDEZ	ONG. ESPAÇO CULTURA E ASSITENCIAL JUAN GAJARDO	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	CREAR O 4º SETOR PARA TRIBUTAR TRANSAÇÕES BILHONARIAS DE CULBES DE FUTBOL IGREJAS DONAHDE DE MEGAS EMPRESA E CANAES DE TV, QUE ATE HOJE SÃO IMUNIES E NÃO DECLARÃO IMPOSTOS NEM SUA CONTABILIDADE REVESTIDA DE TODAS EXIGENCIAS DO 3º SETOR EM DONDE SE ENCONTRÃO DISFRAZADAS DE EMPRESAS SEM LUCROS OU FINS COMERCIAES?? 4º SETRO DAS EMPRESA SOCIAES, FACULDADES, CLINICAS, IGREJAS, CLUBES DE FUTBOL SAOVERDADERA LAVANDERIAS DE ENVAÇÃO DE IMPOSTOS..
Roberta Ursula Xavier dos Santos		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Nós, moradores do bairro Jardim Novo Mundo (Moema) – Subprefeitura Vila Mariana, solicitamos a mudança do atual zoneamento, que é ZR1, para outro enquadre que possa atender à realidade atual deste bairro. Região composta de cinco quarteirões entre a Av. dos Bandeirantes e Av. dos Eucaliptos (João Castaldi) e seis quarteirões entre a Av. Ibirapuera e Av. Santo Amaro, todas de alto tráfego de veículos. Além disso, no centro desta ilha ZR1, na Rua Irauna esquina com a Alameda dos Arapanés está sendo construída a saída de emergência da futura Estação Ibirapuera do metrô Linha – 5 – Lilás (número 3 em vermelho no mapa). Estamos totalmente cercados por estabelecimentos que provocam muito impacto e alto tráfego de pessoas e carros, na Alameda Jauaperi esquina com Rua Iaruna e Praça Paul Harris.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
ANTONIO CARLOS HESSEL RAMALHO	MOVIMENTO COMUNITÁRIO DE PROMOÇÃO HUMANANA	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Melhorar a saúde, a qualidade de vida de nossa população. Ob.: Na Ficha anterior (Sub Prefeituras), não tem a da Capela do Socorro. Para poder continuar nos vimos forçados a clicar na da de Parelheiros. O correto é CAPELA DO SOCORRO.
Roberto Yamamoto		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Com o objetivo de melhorar o tráfego urbano gostaria de fazer algumas sugestões como abertura e fechamento do comércio com diferença de 1 (uma) hora de diferença. Por exemplo, abertura de lojas, shoppings, órgãos públicos, etc. Descentralizar a máquina pública para regiões menos habitadas, como órgãos públicos ligados as secretarias municipais e estaduais, ampliação do metro e do transporte ferroviário, abortar a instalação de indústrias, fábricas, shoppings centers em locais de alta densidade demográfica
Madalena Buzzo		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	OS TCAs precisam ser cumpridos dentro dos próprios bairros, quando possível, dentro da própria construção.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Cristovão de Oliveira	Movimento Nosso Jardim Helena-Zona Leste de SP	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Movimento Nosso Jardim Helena – Zona Leste -SP PRANO DE META DO JARDIM HELENA E SÃO MIGUEL PAULISTA</p> <p>1º META PARA O JARDIM HELENA em 2013-2016: Educação</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Solução urgente de Creches para todas as crianças do JD. Helena-Zona Leste. Abrir mais convênios com as Entidades para novas creches é ampliação com mais recursos. 2. Implantar o Cêu do Jardim Heleno com Cursos Profissionalizantes. 3. Desapropriação da área do antigo SENAI da Nitro Química para Construção de uma Escola Profissionalizante em São Miguel Paulista. 4. Implantação do Tele-Centro no Jardim Helena parceria com Associação Beneficente Irmã Idefrancia. 5. Implantação da Biblioteca Pública no Jardim Helena. <p>2º META PARA O JARDIM HELENA em 2013-2016: Saúde.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Construção do Hospital do Jardim Helena com todas as especialidades. Local: no Final da Av. Kumaki Aok 2. IMPLANTAR o PSF (Programa Saúde da Família) em toda região de São Miguel Paulista. 3. Implantação da UPA 24 Horas no Parque Paulistano onde funciona atualmente o AMA. 4. Implantação de Capes 24 horas no Distrito do Jardim Helena. 5. Atendimento Urgente para todas as pessoas que necessitam de especialistas. 6. Implantação de um programa de saúde para pessoas com dependências químicas. <p>3º META PARA O JARDIM HELENA em 2013-2016: Cultura.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1º Implantação de uma casa de Cultura na antiga fazenda Biacica Berço do Patrimônio Histórico da região de São Miguel Paulista. 2º Construção de um Teatro Municipal em São Miguel Paulista. 3º Construção de um Cinema em São Miguel Paulista. 4º META PARA O JARDIM HELENA em 2013-2016: fim das Enchentes. 1º Desassoreamento do Rio Tietê e a Limpeza dos Córregos afluentes. 2º Desassoreamento todos os Córregos da Zona Leste. 3º Fazer um Projeto Global no Córrego da Vila Itaim. 4º encanalização é desassoreamento do Córrego da Vila Itaim para que não a já mais enche na região. 5º META PARA O JARDIM HELENA em 2013-2016: Pessoas Idosas 1º Construção do Centro de Convivência dos Idosos é Deficiente da Chácara Três Meninas. O projeto já si encontra Pronto na Prefeitura do numero: 2010/0106329/1. 2º Instalar Casas Longa Permanência para Idosos no Jardim Helena. 3º Promover Cursos de Cuidadores de idosos em toda Cidade de São Paulo em parceria com a USP. 4º <u>Projetos de Lazer e Cultura para os Idosos do distrito do Jardim Helena.</u>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
PIO ESPEDITO DE CASTRO	CONSELHO DE USUÁRIOS DO PARQUE ESPORTIVO DOS TRABALHADORES DA SECRETARIA DE ESPORTES DE SÃO PAULO	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Anistia geral para regularização de imóveis, bem como permissão para inclusão de áreas aos projetos de anistia já protocolados pela antiga Lei, e, anistia aos débitos Municipais em geral.
Ronaldo dos Santos Netto	PMSP	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Serviços de qualidade sem segurança não existe o município tem que ter liberdade de ir e vir e não ser incomodado por ninguém hoje não dá para levar a família para passear em lugar algum. Se olharmos nesta ótica veremos que os lugares seguros são os mais procurados, então devemos colocar os G.C.M. (Guarda Civil Metropolitana) nos lugares onde a população do município esta. Que é nas ruas, praças, parques e Escolas isto é atribuição do Município, é um policiamento comunitário e preventivo , o bem estar aparece normalmente é só dar condição ao cidadão de bem passear com seus filhos e família. Pessoas em situação de Rua sabe que fazer xixi e coco na rua não é certo então fazer uma legislação onde o comércio cobre o uso do banheiro para que o município não copie o morador de rua neste assunto. Moradia no centro para funcionário publico que é estável e pode pagar tem muitos prédios no centro onde muitos funcionários gostariam de morar estão sendo invadidos constantemente. Transporte é diminuir o numero de carros nas ruas. não tem outra solução, se melhorar a velocidade melhora o fluxo que melhora o atendimento do transporte publico, é uma soma do tempo de atendimento com o conforto do usuário. Rodizio metade roda a outra metade fica parada nos horários de pico.
Abrahão HJenrique Badra	ASSOCIAÇÃO MORADORES DA VILA NOVA CONCEIÇÃO	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	ddISPOMOS DE 17 ITENS PARA SEREM ANALISADOS. COMNO PROCEDER?
Valéria Perobelli	sem	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Planejamento das cidades. A prefeitura não se preocupa em planejar o crescimento das cidades e depois melhorar o transporte público é impossível. Em um terreno que moravam 5 famílias agora existem 3 torres de prédio. É assim por todos os cantos da cidade.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
naciba anauate elito		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Solicitamos a Alteração de Zoneamento na CTLU(Camara Tecnica de Legislação Urbanística) com o objetivo de compatibilizar o imóvel situado à Praça das Guianas, 117, (ZER 1), Jardim América, Cep. 01428-030, com o entorno, que é 100% comercial, ficando assim adequado ao bairro, e com as mesmas condições dos imóveis na região(Av 9 de Julho e adjacentes, Rua Canadá e Av. Brasil). De acordo com os fatos apresentados, a solução viável para esse requerimento é alteração do Zoneamento de Residencial para Zoneamento Comercial, no imóvel da Praça das Guianas, 117-Jd. America.
jonas leobino filho da silva	302545542	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	melhorias nas escola com todas as quadra coberta e com uma boa iluminação e os muro das escola serem mais alto pra que pessoas estranha nao entra dentro das escola par fazer uso de drogas e vandalismo com sempre tem acontecido nas maiorias das escola porque as seguranças que tem so fk dentro da escola na parte externa da escola o vigia nao fica ai fk dificil fazer alguma coisa essa sao as minha ideais espero que sejam util agradeços desde ja ...
Flavio Munhoz	Comunidade Cidadã	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Criação da Subprefeitura do Grajaú
Fabio Felipe de Andrade	particular	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Criação de uma Secretaria de Assuntos Urbanos com Gestão independente do Poder Publico, a qual seria voltada exclusivamente aos interesses do municipio em questão, perpetuando o Planejamento Urbano durante as varias gestões politicas (fato que, hoje, raramente ocorre).</p> <p>Essa Secretaria (ou órgão independente) seria gerido por um Conselho formado por membros devidamente formados em PLANEJAMENTO URBANO, em comunhão com representantes da sociedade e representantes do governo (o que seria responsável pela comunicação entre governo atual e o conselho de gestão urbana).</p> <p>Um percentual do PIB da cidade em questão deveria - obrigatoriamente - ser destinado a essa Secretaria, a qual o Conselho destinaria a verba de acordo com as prioridades do planejamento urbano em vigor. Todas as licitações e contratações para a realização das obras necessárias ao desenvolvimento urbano ficaria sob a responsabilidade desse Conselho (contando com a aprovacao de todos os envolvidos - sociedade e governo). O Governo Federal também poderia atuar para destinação de verbas para projetos especiais (como metros, pontes, etc.)</p> <p>Por fim, essa Secretaria deveria ser implementada em todo município brasileiro que tenha a necessidade de um planejamento urbano, fazendo com que nossas cidades tenham - de fato - uma gestão voltada para seu melhoramento urbano e aumento de qualidade de vida, visando os interesses do cidadão (e nao como acontece nos dias atuais, em que os interesses políticos</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Maria Calixta	Instituto Biguá	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Divulgar para a população por rádios, tvs e principais jornais sobre as reuniões dos CADES(Conselho Ambiental de Desenvolvimento Sustentável e Cultura de Paz), e contar para a população o que significa um CADES e como fazer para participar. Lembrando que isto já acontece em alguns estados. Também utilizar espaços como escolas, igrejas e associações para divulgar as reuniões dos conselhos, Cades ou outros.
carolina cacace cunha		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	que as pessoas responsáveis por essa e outras propostas façam sem corrupção de ideias e financeira. lembro que, nós, cidadãos que pagamos nossos impostos temos esse direito, de usufruir da nossa cidade e seus benefícios. obrigada!
Luis Cesar Manguino	SBI - Assoc. Benf. de Interlagos	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Implementar o voto distrital com possibilidade de substituição do eleito, através de voto do conselho gestor constituído (recall).
Domingos Sávio Ferreira de Lima	Paroquia Nossa Senhora do Divino Pranto	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Desvincular totalmente a regularização fundiária (título registrado) dos pedidos de alvarás de construção, reformas e alvarás de funcionamento;
genesio gomes fonseca	cidadão	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	" PEÇO A REVISÃO DO ZONEAMENTO E DAS CATEGORIAS DAS VIAS: LOCAIS, COLETORAS E ESTRUTURAIS. COM O DESENVOLVIMENTO DA CIDADE E VERTICALIZAÇÃO, HÁ NECESSIDADE DE MUDANÇA DAS CATEGORIAS PARA INCREMENTARMOS EMPREGO E RENDA, AMPLIANDO AS OPORTUNIDADES DE TRABALHO."
andre leirner		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Implantar o orçamento participativo na cidade de são paulo

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Azzoni - Associação Comercial	ACSP - Associação Comercial de São Paulo	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	dar as subprefeituras capacidade decisória de investimentos prioritários de sua região, não deixando a somente a função de zeladoria. DAR AUTONOMIA AS SUBPREFEITURAS
Andre Kviatkovski	SMDU	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Eleição direta dos Subprefeitos em direção a uma quase que total autonomia das subprefeituras, quase total no sentido de inseri-las dentro das estratégias da prefeitura.
Paulo Weger		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Tenho uma area pertence a ZEPAM onde poderia transformar em zona de interesse social ou mista esta area esta ao redor de loteamento para baixa renda não tem cabimento esta area não ter ocupação uma area que poderia ter um posto de saude e escolas e creches
CICERO RICARDO LEITE	particular	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Gostaria de sugerir que o zoneamento da Rua Joaquim Nabuco, no Brooklin/Campo Belo - da Av. Sto Amaro à Av. W. Luis - fosse alterado e liberado para o comércio. Obrigado.
simone padoan sales		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	gostaria que a subprefeitura viesse arrumar a rua oliveira martins pois a mesma tem um corrego na qual esta assolando a rua abriu um buraco e estamos com serio problema de desabamento tanto da rua quanto a rede de agua,ja estamos algum tempo solicitando melhoras a subprefeitura na qual não obtivemos respota.
RICARDO BERTOLAZZI		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	CRIAÇÃO DA SUB-PREFEITURA TATUAPÉ SUBDIVIDINDO A ÁREA ATUAL DA SUB-PREF. MOOCA, QUE ATUALMENTE NÃO ATENDE A DEMANDA. UTILIZAÇÃO DE ÁREA ABANDONADA, LOCALIZADA ENTRE PÇA MAXIMIANO DE TOLEDO E MARGINAL TIETÊ, QUE PODE TAMBÉM REVITALIZAR A REGIÃO HOJE PRECÁRIA. ATENDE A REIVINDICAÇÃO ANTIGA DA Densa POPULAÇÃO DA REGIÃO.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
LEILA GOMES NOGUEIRA	particular	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Sugiro que o zoneamento da Rua Joaquim Nabuco, no Campo Belo, seja alterado a fim de permitir a utilização comercial dos imóveis situados nessa rua. Trata-se de um corredor que deveria ser comercial, uma vez que os imóveis não têm mais utilização residencial, estando a maioria deles abandonados.
robson salles da silva	sociedade amigos do jd. robru	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	infra estrutura Não permitir Construção Habitacional de 42m2, No minimo com 50 m2 com dois dormitórios e garagem. Fiscalizado pelo financiamento da CAIXA. Áreas de Interesse social. .
JOSEPH HANNA FARES RIACHI	CÂMARA DE DIRIGENTES LOJISTAS DA SANTA IFIGÊNIA	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Formação de comissões mistas, prefeitura e sociedade civil da região onde a prefeitura, através da subprefeitura atua, para melhor elaborar projetos e executá-los, para não cometer os mesmos erros da gestão anterior.
elza aparecida gonçalves santos	associação casa branca	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	gostaria de uma maneira e um olhar clinico para pessoas que pagam alugel, não são orientadas a invadir imóveis e tem inscrições antigas na cohab e ficam pra traz porque um bando de espertos invadem imóveis fechados para forçar a serem atendidos na frente daquele que honestamente e corretamente aguardam um imóvel .Estou colhendo assinaturas no meu bairro das pessoas que possuem inscrições para moradia e não estão em associação , pagam aluguel já soma mais de 500 e descobrimos que muitas das associações tem pessoas de outros estados que pegam essas moradias pra vender e voltar pra seus estados, tem quer ser visto realmente de onde vem essas pessoas.Pedimos um pente fino nessas associações porq senão vamos chamar o povo que paga aluguel tambem pra ir a ruaMas estamos com o prefeito que elegemos e sabemos que ele coerente e correto .não aceitara essas coisas
Douglas Piazzon	PBrana	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Sugestão de revisão: - Permitir atividades classificadas como NR2 em vias locais.
Ednei Lemos de Oliveira	Munícipe	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Proponho incluir uma Comissão para cobrar a execução de processos parados e agilização para atender as solicitações dos Municípios... Exemplo é o Processo 2010-0187908-9 parado em CPO São Mateus... O engenheiro Carlos Tatsuo não esta colaborando para execução da obra... Estamos de olho.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Douglas Piazzon	PBrana	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Sugestão de revisão: - Que a altura permitida da edificação acima do PNT aumente para para 9m.
Douglas Piazzon	PBrana	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Sugestão de revisão: - Alterar a frente mínima para 3,30m para imóveis classificados como 2Rh, permitindo o desdobro de lotes.
Douglas Piazzon	Grupo PBrana	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Sugestão de revisão - Diminuir o nº de vagas para auto necessárias. Alterar a proporção para 1 a cada 50m² de área construída (nos casos onde atualmente é 1 a cada 35m²) e 1 a cada 100m² de área construída (nos casos onde atualmente é 1 a cada 50m²).
Jorge Michel Akel Ayoub		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Utilizar o sistema eletrônico de pagamento e liberação de guias da Controlar para pagamento de outorga onerosa e dívida ativa (IPTU, etc...), como meio de evitar fraudes que levem perdas patrimoniais ao erário público.
Gerson Andrade Pereira	USP	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	APAC - Associação de Proteção e Assistência aos Condenados Sistema que recupera 92% dos condenados contra apenas 20% do sistema comum e ainda 4 x mais barato. www.ibac.org.br Conheça, Defenda e Divulgue Sugestão: 1 APAC em cada bairro de SP
Priscilla Cruz	Luvux	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Diminuir o nº de vagas para auto necessárias. Alterar a proporção para 1 a cada 50m² de área construída (nos casos onde atualmente é 1 a cada 35m²) e 1 a cada 100m² de área construída (nos casos onde atualmente é 1 a cada 50m²).

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
luiz vieira	cdl santa ifigenia	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	intervenção da prefeitura com relação aos problemas de infraestrutura social=- posto de saúde ,creche, educação basica, apoio aos narcodependentes,
Tadeu Jorge do N. Uliam		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Precisamos criar um movimento para incentivar o desenvolvimento do Tucuruvi e da Região Norte.</p> <p>Chega de atravessar a cidade em busca de oportunidades de negócios, empregos,diversão e lazer.</p> <p>Infelizmente nosso bairro não oferece oportunidades, temos que nos deslocar para o extremo oposto da cidade todos os dias,desperdiçamos dinheiro, combustível,tempo,horas de descanso e convívio familiar.</p> <p>Precisamos parar de levar recursos financeiros para outras regiões de São Paulo, tais como Zona Sul e Zona Oeste.</p> <p>Vamos investir em nossa região, para que possamos crescer e desenvolver oportunidades de negócios, gerando economia de tempo, dinheiro, combustível,e melhoria na qualidade de vida para os moradores da Zona Norte.</p> <p>Precisamos descentralizar a cidade de São Paulo, criando mecanismos para cada bairro possa ser auto-suficiente, para que os moradores não precisem buscar oportunidades em outras regiões.</p> <p>Se tivermos comercio forte, moradia e emprego formaremos um tripé para um desenvolvimento economico de nossa região.</p>
Daniele Reis	Casa de Repouso	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Os idosos tem o direito de permanecer em zoneamento residencial,a final é a residência deles.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Jackson Abelardo Barbosa Caldas	Habitação	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Regularização fundiária – CUEM</p> <p>A concessão a moradia em áreas, ditas hoje, "áreas consolidadas", esbarram no artigo do plano diretor de que essas pequenas áreas, não são "definidas" a condição de ZEIS, onde sofrem por parte do poder municipal negação de direito a concessão a moradia, tomando posição contrária a "regularização" em casos isolados e individuais, onde peço a observância e estudo destes casos dentro do plano diretor da cidade de São Paulo.</p> <p>Como meu caso, onde o projeto de reurbanização já esta concluído, cito a Vila Olímpia, antes densamente povoada por favelas e moradias de baixa renda. Intervenção especulativa imobiliária estrangeira, favoreceu sua reurbanização, sob ação pública e privada, agora depois de finalizada obra pública, luto na justiça, perante o representante do município, por uma área 80 m2, onde moro a vinte e seis anos, sendo que para o município não há nenhum interesse, nenhum projeto para a área.</p> <p>O projeto já esta finalizado.</p> <p>Se houvesse motivo, algo que impedisse a permanência, a remoção teria se efetivado durante a intervenção da obra pública de reurbanização realizada pela EMURB em 2009.</p> <p>Com certeza, numa abordagem simples, não se poderia dizer que tais áreas fossem consolidadas, por sofrerem transformações recentemente.</p> <p>Famílias de baixa renda, digo, honestas e humildes, "isoladas" em busca de seu direito à moradia, lutam em condição desigual com os representantes municipais, ao reconhecimento de direito, sendo que se tivessem outra condição social, não estariam em situação como esta de descaso, por suas vidas, por suas histórias, pela própria condição de cidadãos paulistanos. Pessoas como eu, com mais de cinqüenta anos de idade, ou mais, e que há vinte, trinta ou mais anos atrás, nestes espaços (favela) fixaram residência.</p> <p>Quer por motivo de carência social, habitacional, desemprego, ou qualquer outro motivo; famílias que se estabeleceram em favelas, áreas municipais, que ao longo dos anos sofrem a ação do progresso, e ali ainda permanecem, devem ser respeitadas quanto aos seus direitos.</p> <p>Progresso, este que em sua normalidade atingira toda a cidade algum dia, onde pessoas se vêem em situação desesperadora na etapa final de suas vidas, quanto a um direito expresso na constituição, que se refere à dignidade da pessoa humana.</p> <p>toda cidade, precisa de revisão principalmente os hospitais exames e cirurgias está precário.</p> <p>área social um planejamento urgente para pessoas com vulnerabilidade moradores de rua, e maior assistência social.</p>
vanira regina vergani		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	
Maria Angelica Gomes	Grupo de Trabalho Jaguaré	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Nosso Grupo de Trabalho Jaguaré, objetivamente se prende as propostas de 2004. Exemplo: Construção de Ponte sobre o Rio Pinheiros, ligando a Av. Escola Politécnica com a Marginal Pinheiros, no sentido da Marginal Tietê; construção de ponte do Rio Pinheiros ligando a Av. Alexandre Mackenzie com as marginais Pinheiros e Tietê.</p> <p>Ordenamento do trânsito na nossa região que é corredor de passagem de Osasco e ajuste de zoneamento por conta da tipificação atual de moradia nas ruas: Salatiel de Campos, Marselha, Caetanópolis, Jaguaré, Engº Victor Freire e Avenidas: Av. Gal Mac Arthur, Dracena, Jaguaré e Miguel Frias e Vasconcelos.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Maria de Fatima Mendonça dos Santos	Grupo de Trabalho Jaguaré	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Nosso Grupo de Trabalho Jaguaré, objetivamente se prende as propostas de 2004. Exemplo: Construção de Ponte sobre o Rio Pinheiros, ligando a Av. Escola Politécnica com a Marginal Pinheiros, no sentido da Marginal Tietê; construção de ponte do Rio Pinheiros ligando a Av. Alexandre Mackenzie com as marginais Pinheiros e Tietê. Ordenamento do trânsito na nossa região que é corredor de passagem de Osasco e ajuste de zoneamento por conta da tipificação atual de moradia nas ruas: Salatiel de Campos, Marselha, Caetanópolis, Jaguaré, Engº Victor Freire e Avenidas: Av. Gal Mac Arthur, Dracena, Jaguaré e Miguel Frias e Vasconcelos.
Daniel Henrique Gomes	Morador Jaguaré	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Nosso Grupo de Trabalho Jaguaré, objetivamente se prende as propostas de 2004. Exemplo: Construção de Ponte sobre o Rio Pinheiros, ligando a Av. Escola Politécnica com a Marginal Pinheiros, no sentido da Marginal Tietê; construção de ponte do Rio Pinheiros ligando a Av. Alexandre Mackenzie com as marginais Pinheiros e Tietê. Ordenamento do trânsito na nossa região que é corredor de passagem de Osasco e ajuste de zoneamento por conta da tipificação atual de moradia nas ruas: Salatiel de Campos, Marselha, Caetanópolis, Jaguaré, Engº Victor Freire e Avenidas: Av. Gal Mac Arthur, Dracena, Jaguaré e Miguel Frias e Vasconcelos.
Hervé Vitor Gomes Filho	morador Jaguaré	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Nosso Grupo de Trabalho Jaguaré, objetivamente se prende as propostas de 2004. Exemplo: Construção de Ponte sobre o Rio Pinheiros, ligando a Av. Escola Politécnica com a Marginal Pinheiros, no sentido da Marginal Tietê; construção de ponte do Rio Pinheiros ligando a Av. Alexandre Mackenzie com as marginais Pinheiros e Tietê. Ordenamento do trânsito na nossa região que é corredor de passagem de Osasco e ajuste de zoneamento por conta da tipificação atual de moradia nas ruas: Salatiel de Campos, Marselha, Caetanópolis, Jaguaré, Engº Victor Freire e Avenidas: Av. Gal Mac Arthur, Dracena, Jaguaré e Miguel Frias e Vasconcelos.
Hermínia Gomes	moradora Jaguaré	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Nosso Grupo de Trabalho Jaguaré, objetivamente se prende as propostas de 2004. Exemplo: Construção de Ponte sobre o Rio Pinheiros, ligando a Av. Escola Politécnica com a Marginal Pinheiros, no sentido da Marginal Tietê; construção de ponte do Rio Pinheiros ligando a Av. Alexandre Mackenzie com as marginais Pinheiros e Tietê. Ordenamento do trânsito na nossa região que é corredor de passagem de Osasco e ajuste de zoneamento por conta da tipificação atual de moradia nas ruas: Salatiel de Campos, Marselha, Caetanópolis, Jaguaré, Engº Victor Freire e Avenidas: Av. Gal Mac Arthur, Dracena, Jaguaré e Miguel Frias e Vasconcelos.
Vilma Pereira Lopes Gomes	moradora Jaguaré	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Nosso Grupo de Trabalho Jaguaré, objetivamente se prende as propostas de 2004. Exemplo: Construção de Ponte sobre o Rio Pinheiros, ligando a Av. Escola Politécnica com a Marginal Pinheiros, no sentido da Marginal Tietê; construção de ponte do Rio Pinheiros ligando a Av. Alexandre Mackenzie com as marginais Pinheiros e Tietê. Ordenamento do trânsito na nossa região que é corredor de passagem de Osasco e ajuste de zoneamento por conta da tipificação atual de moradia nas ruas: Salatiel de Campos, Marselha, Caetanópolis, Jaguaré, Engº Victor Freire e Avenidas: Av. Gal Mac Arthur, Dracena, Jaguaré e Miguel Frias e Vasconcelos.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Ivone Dalmaso	moradora Jaguaré	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Nosso Grupo de Trabalho Jaguaré, objetivamente se prende as propostas de 2004. Exemplo: Construção de Ponte sobre o Rio Pinheiros, ligando a Av. Escola Politécnica com a Marginal Pinheiros, no sentido da Marginal Tietê; construção de ponte do Rio Pinheiros ligando a Av. Alexandre Mackenzie com as marginais Pinheiros e Tietê. Ordenamento do trânsito na nossa região que é corredor de passagem de Osasco e ajuste de zoneamento por conta da tipificação atual de moradia nas ruas: Salatiel de Campos, Marselha, Caetanópolis, Jaguaré, Engº Victor Freire e Avenidas: Av. Gal Mac Arthur, Dracena, Jaguaré e Miguel Frias e Vasconcelos.
Jose ferreira dos santos	CDC JAGUARÉ	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Nosso Grupo de Trabalho Jaguaré, objetivamente se prende as propostas de 2004. Exemplo: Construção de Ponte sobre o Rio Pinheiros, ligando a Av. Escola Politécnica com a Marginal Pinheiros, no sentido da Marginal Tietê; construção de ponte do Rio Pinheiros ligando a Av. Alexandre Mackenzie com as marginais Pinheiros e Tietê. Ordenamento do trânsito na nossa região que é corredor de passagem de Osasco e ajuste de zoneamento por conta da tipificação atual de moradia nas ruas: Salatiel de Campos, Marselha, Caetanópolis, Jaguaré, Engº Victor Freire e Avenidas: Av. Gal Mac Arthur, Dracena, Jaguaré e Miguel Frias e Vasconcelos.
Bruna Mendonça dos Santos	Moradora Jaguaré	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Nosso Grupo de Trabalho Jaguaré, objetivamente se prende as propostas de 2004. Exemplo: Construção de Ponte sobre o Rio Pinheiros, ligando a Av. Escola Politécnica com a Marginal Pinheiros, no sentido da Marginal Tietê; construção de ponte do Rio Pinheiros ligando a Av. Alexandre Mackenzie com as marginais Pinheiros e Tietê. Ordenamento do trânsito na nossa região que é corredor de passagem de Osasco e ajuste de zoneamento por conta da tipificação atual de moradia nas ruas: Salatiel de Campos, Marselha, Caetanópolis, Jaguaré, Engº Victor Freire e Avenidas: Av. Gal Mac Arthur, Dracena, Jaguaré e Miguel Frias e Vasconcelos.
Tiago Gomes	comerciante Jaguaré	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Nosso Grupo de Trabalho Jaguaré, objetivamente se prende as propostas de 2004. Exemplo: Construção de Ponte sobre o Rio Pinheiros, ligando a Av. Escola Politécnica com a Marginal Pinheiros, no sentido da Marginal Tietê; construção de ponte do Rio Pinheiros ligando a Av. Alexandre Mackenzie com as marginais Pinheiros e Tietê. Ordenamento do trânsito na nossa região que é corredor de passagem de Osasco e ajuste de zoneamento por conta da tipificação atual de moradia nas ruas: Salatiel de Campos, Marselha, Caetanópolis, Jaguaré, Engº Victor Freire e Avenidas: Av. Gal Mac Arthur, Dracena, Jaguaré e Miguel Frias e Vasconcelos.
Mariana Bonini de Lima	moradora Jaguaré	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Nosso Grupo de Trabalho Jaguaré, objetivamente se prende as propostas de 2004. Exemplo: Construção de Ponte sobre o Rio Pinheiros, ligando a Av. Escola Politécnica com a Marginal Pinheiros, no sentido da Marginal Tietê; construção de ponte do Rio Pinheiros ligando a Av. Alexandre Mackenzie com as marginais Pinheiros e Tietê. Ordenamento do trânsito na nossa região que é corredor de passagem de Osasco e ajuste de zoneamento por conta da tipificação atual de moradia nas ruas: Salatiel de Campos, Marselha, Caetanópolis, Jaguaré, Engº Victor Freire e Avenidas: Av. Gal Mac Arthur, Dracena, Jaguaré e Miguel Frias e Vasconcelos.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Fernanda Cristina Gomes	moradora Jaguaré	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Nosso Grupo de Trabalho Jaguaré, objetivamente se prende as propostas de 2004. Exemplo: Construção de Ponte sobre o Rio Pinheiros, ligando a Av. Escola Politécnica com a Marginal Pinheiros, no sentido da Marginal Tietê; construção de ponte do Rio Pinheiros ligando a Av. Alexandre Mackenzie com as marginais Pinheiros e Tietê.</p> <p>Ordenamento do trânsito na nossa região que é corredor de passagem de Osasco e ajuste de zoneamento por conta da tipificação atual de moradia nas ruas: Salatiel de Campos, Marselha, Caetanópolis, Jaguaré, Engº Victor Freire e Avenidas: Av. Gal Mac Arthur, Dracena, Jaguaré e Miguel Frias e Vasconcelos.</p>
Izabel Pinto de Magalhães		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Fazer uma mobilização mais sobre Eventos. Fiquel sabendo deste evento pela Brasília que foi distribuído panfleto, com endereço e falando da importância da participação precisamos trabalhar mais para motivar as pessoas participar, a comunicação não chega com antecedência. Espero que na próxima seja mais divulgada.</p> <p>Quando apresentar as pessoas no início, dizendo nome, que elas se apresente para ser reconhecidas</p>
Luís Maurício Martins Borges	Polis & Cidadão	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Sugiro uma maior flexibilidade nas opções de temas e recortes, do sistema de proposição online, para facilitar a proposta, do ponto de vista de quem formula.</p> <p>Por exemplo, escolher mais de um tema, sugerir novos temas ou mesmo explicar um pouco da origem dos recorte oferecidos (número de apontamentos em oficinas, regiões e etc.).</p>
adaucto José Durigan	Alesp	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Criação dos Conselho de Representantes por Subprefeituras conforme Lei Orgânica do Município, fundamental para formalizar a participação em toda a cidade com representantes eleitos e mandato. Fundamental para formação de novas lideranças.</p>
Daniel Zangirolami Pedro	Arquiteto autônomo	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Agilizar as aprovações dos projetos em toda as esferas, especialmente nas subprefeituras. A situação atual é caótica, processos com 3 ou 4 anos são considerados "novos", recentes, pois existem mais antigos em tramitação. A demora é tanta que abre brecha para o famoso "jeitinho" e "favores", que caem sempre na famosa corrupção.</p>
Eneida Maria Barbieri de Sousa		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Que seja inserida uma mudança de qualificação da Rua José Otaviano Soares (Brooklin), passando de via Local para Via Coletora .</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Aguiar da fonseca		Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Irmrs senhores eu sou, do paraná, aqui sou mestre de obras e também sou supervisor de fibra ótica, Equero uma oportunidade para mostrar o que eu sei fazer de melhor desde já eu agradeço; Aguiar da fonseca
Rogério Brandão Cipolla	Administração pública federal	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Necessário corrigir a atual falta de autorização expressa para instalação do uso de administração e serviços públicos nas Zonas de Centralidade Polar e Linear. Trata-se de omissão do "Quadro nº 02/c Anexo à Parte III da Lei nº 13.885, de 25 de agosto de 2004". Cumpre destacar que as Zonas de Centralidade Polar e Linear assim definidas no atual zoneamento correspondem exatamente ao "habitat" natural e característico para instalação de órgãos e serviços da Administração Pública, como de fato assim o é. No entanto a omissão existente impede novas instalações nesses locais, prejudicando o planejamento orgânico da Administração (em tosas as suas esferas e instâncias) e, como consequência, prejudicando o planejamento urbano e o adequado atendimento ao interesse público de modo geral.
Christine Parmezani Munhoz	Grupo Compostagem na Cidade de São Paulo	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	REVER a classificação das centrais de triagem e ecopontos, como equipamentos NR3, pois a escassez de áreas impossibilita a implantação de novas centrais de triagem, mesmo quando se conta com recursos municipais e federais
Maria de Fátima Lima de Carvalho	Colégio Jardim São Paulo	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Sugiro que na Avenida Nova Cantareira se torne espaço comercial para a a melhoria da vida dos moradores da região.
Antonio Carlos da Hora Melo	morador	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Construção do piscinão na rua Abegoária.
Marina de Souza Lima	particular	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	Utilizar áreas existentes e mal aproveitadas em todos os bairros para plantio de árvores típicas da Mata Atlântica. Arborizando a cidade e conservando essas árvores pode-se evitar diversos problemas atuais, como os causados pelas ilhas de calor.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Marcos Ummus	cidadão	Internet	12 - Fortalecer o planejamento e a gestão urbana, descentralizados com participação e controle social	<p>Sistema web para a participação popular (Conselho Consultivo direto)</p> <p>A idéia é elaborar um sistema web onde o cidadão cadastrado no sítio web da Prefeitura possa emitir sua opinião sobre a agenda do Legislativo e do Executivo Municipais.</p> <p>Dessa forma, vereadores e prefeito podem se aproximar da opinião do povo, aproximando-nos de uma democracia direta.</p> <p>Todo cidadão que assim o desejar deve fazer parte do Conselho da Cidade.</p>
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Redistribuição de linhas de ônibus não apenas levando os usuários dos bairros ao centro, mas também ligando a outras regiões como zona norte ao metrô Barra Funda (zona leste);</p> <p>Surgimento de novas linhas de metrô por toda a cidade atendendo e interligando regiões mais distantes como por exemplo o surgimento de uma nova linha interligando a zona norte a zona oeste.</p>
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Oferta de transporte público ônibus e metrô 24 horas por toda a cidade principalmente nos finais de semana.</p> <p>Melhorar a frequência de oferta do Transporte - Ônibus em dia úteis das 05h00 as 10h00 e das 17h00 as 20h00 deve ser no máximo de 10 em 10 minutos, das 10h00 as 17h00 de 15 em 15 minutos e das 22h00 as 05h00 principalmente em finais de semana deve ser 20 em 20 min.</p>
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Reduzir e subsidiar tarifa de taxis, criando atrativos também para sua utilização principalmente em períodos noturnos e durante a madrugada nos finais de semana.</p> <p>Liberação de circulação de taxis em todos os corredores e faixas exclusivas na cidade de São Paulo</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Marcus Vinicius Barbosa Bueloni</p>		<p>Internet</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Liberação de circulação de fretados e ônibus intermunicipais em todos os corredores e faixas exclusivas de ônibus por toda cidade de São Paulo.</p>
<p>Raquel Alves de Melo</p>		<p>Internet</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Devíamos ter por base os sistemas de metro, trens e ônibus, das grandes metrópoles do mundo como Nova York, Londres, Tóquio, Singapura, com linhas ultra eficientes em que os passageiros possam pegar o transporte de qualquer lugar e se interligar em vários pontos para chegar no destino da forma mais rápida possível. Nestas cidades o povo raramente usa carros para se locomover, em Nova York por exemplo, a maioria nem carro tem, e não é por falta de condições é porque o sistema é tão eficiente que não precisa. Quando necessitam, os táxis são super acessíveis ao contrario de São Paulo. Em média o paulistano demora cerca de 2 horas para chegar ao trabalho, a maioria mora na periferia devido aos altos custos de moradia perto dos centros da capital, e por falta de condições o paulista precisa gastar cerca de 4 horas do seu dia apenas com o transporte para trabalhar. Pagamos impostos altíssimos em SP, um dos maiores do país, não temos escolas suficientes, hospitais suficientes, e isso justifica a grande massa se mudando para o interior do estado onde a qualidade de vida é melhor. Nosso sistema de transporte público é um dos mais caros do mundo, e nem é tão público assim, pois vejo cooperativas e outras empresas que terceirizam o serviço que na verdade devia ser da própria prefeitura. Se houvesse menos empresas privadas envolvidas e o governo assumisse o controle total, vocês não teriam mais lucro ou não</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Patrícia Yamamoto Costa Caldeira</p>	<p>Movimento Butantã Pode!</p>	<p>Internet</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>O Plano Diretor Estratégico de 2002 é omissivo em relação à mobilidade por bicicletas e de pedestres, deixando de estabelecer diretrizes, instrumentos e políticas para essas formas de deslocamento. Veja informações mais detalhadas e a consequência desta omissão na avaliação da Ciclocidade sobre o Plano Diretor.</p> <p>- O PDE de 2002 previa a realização de um Plano de Circulação e Transportes, que chegou a ser redigido, mas não foi aprovado. É fundamental que o novo Plano Diretor preveja a realização de um Plano de Mobilidade que contemple os princípios da Lei Nacional de Mobilidade Urbana, garantindo a "equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros" (art 5º) e a "prioridade dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados" (art 6º).</p> <p>- O Plano Diretor deve contemplar diretrizes para criação de uma Política Cicloviária do município, estipulando responsabilidades claras sobre os órgãos de planejamento, implantação e gestão, delineando investimentos prioritários, prevendo a realização pesquisas e estudos, estruturando políticas de fomento e garantindo a participação popular.</p> <p>- O Plano Diretor e demais instrumentos de planejamento devem facilitar a constituição de um Plano Cicloviário para a cidade, estabelecendo uma visão de conjunto sobre os projetos cicloviários (existentes e futuros) que busque acabar com a fragmentação, a sobreposição e a obsolescência dos mesmos. Além disso, é fundamental garantir a transparência e facilitar o acesso integral dos cidadãos ao conteúdo dos projetos.</p> <p>- Um Plano Cicloviário não pode ser confundido com um conjunto de projetos de ciclovias. Todas as vias da cidade são cicláveis, conforme previsto no Código Brasileiro de Trânsito. Portanto, além de garantir a segurança do compartilhamento das vias com medidas de educação e acalmamento de tráfego, um Plano Cicloviário deve assegurar utilidade, integração e atratividade aos traçados de</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Patrícia Yamamoto Costa Caldeira</p>	<p>Movimento Butantã Pode!</p>	<p>Internet</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Assunto: Revisão do Plano Diretor Estratégico - Operação Urbana Consorciada Vila Sônia</p> <p>Ao Exmo. Sr. Fernando de Mello Franco Secretário Municipal de Desenvolvimento Urbano</p> <p>Prezado Senhor,</p> <p>A sociedade civil organizada serve-se da presente para solicitar na revisão do Plano Diretor do Município de São Paulo, a:</p> <p>RETIRADA DA OPERAÇÃO URBANA CONSORCIADA VILA SÔNIA - a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia não é instrumento adequado para o desenvolvimento e promoção da qualidade de vida dos municípios, não se enquadra na Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana, não atende as demandas da sociedade civil do Butantã por mobilidade e infra-estrutura.</p> <p>GARANTIA DA EFETIVA PARTICIPAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL NA EXECUÇÃO E ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO - Foi negada à sociedade civil participação na elaboração, execução e acompanhamento em todos os planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano da região da Subprefeitura do Butantã. Diante deste fato, no caso específico da Operação Urbana Vila Sônia, foi impetrada Ação Civil Pública, ora em curso.</p> <p>Diante dos diálogos e compromissos assumidos pelo Prefeito Haddad com a comunidade quando de sua visita, ainda candidato ao Butantã, e tendo em vista o atual processo de revisão participativa do Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo (Lei Municipal nº 13.430/2002), manifestamos avaliação relativa a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia (OUCVS), prevista no parágrafo 2º do artigo 225 da citada Lei, e em seus anexos Quadro nº 13 e Mapa nº 09, da seguinte forma:</p> <p>a. Inadequação do instrumento e não atendimento para os requisitos da Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana</p> <p>b. Inadequação do mecanismo de arrecadação e investimento de recursos para um perímetro específico do território</p> <p>c. <u>Ausência de participação da sociedade civil, ampliação arbitrária do perímetro da OUCVS</u></p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Iéwnidis Benfati		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Criar um modal de transporte coletivo, com pequenos veículos que funcionem de forma circular ligando estações de metrô e pontos de ônibus , com trajeto no interior dos bairros , para possibilitar acesso aos grandes modais de transporte evitando o uso de veículos particulares
Flávia do Nascimento Madruga	PMSP/SVMA	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Instalação do transporte público 24 horas por dia nas principais vias da cidade.
Flávia do Nascimento Madruga	PMSP/SVMA	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Não permitir que grandes estabelecimentos comerciais (Shoppings, Hotéis, Condomínios) tenham vagas de garagem em empreendimentos localizados num raio de 1km de estações de metrô.
IVAN BALDINI	SINHORES-SP	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Desobrigação dos estabelecimentos possuírem/manterem vagas para ESTACIONAMENTO. Posto que isto fere a premissa básica das grandes capitais, de não priorizar o transporte individual e sim o coletivo.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Laura Silvia valente de Macedo	World Resources Institute - WRI	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Qualificar as calçadas para uso seguro de pedestres. Mapear as vias, fazer levantamento do estado das calçadas, promover mutirão de fiscalização e assumir a responsabilidade pela adequação das calçadas a padrões de circulação que garantam acessibilidade, segurança e qualidade nos deslocamentos a pé.
Laura Silvia Valente de Macedo	World Resources Institute - WRI	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Integrar as políticas urbanas de uso e ocupação do solo, e de mobilidade para a regulamentação e implementação da PMMC de São Paulo.
Marcello Giovanni Pocai Stella		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Construção de um terminal de ônibus, no bairro do Mandaqui, na praça Rubens Fiorani. E integrá-lo ao terminal urbano da Barra Funda, através da criação de um corredor de ônibus que passasse por toda a extensão da avenida Engenheiro Caetano Álvares. Junto com o corredor poderia ser criada duas cicloviás, para transporte ciclistico, e no terminal de ônibus poderiam ser criados paraciclos. As pias da ciclovia e do corredor poderiam ser construídas sob o Córrego Ipirim, que passa entre a avenida Engenheiro Caetano Álvares. A ciclovia podia ser estendida até o parque do Horto Florestal.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
SERGIO FREITAS SENA	CIDADÃO	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Gerar formas de facilitar o uso dos meios de transporte público aos atuais usuários de veículos, através de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Criação de bolsões de estacionamento em que os atuais usuários de carros possam ter acesso aos meios de transporte de massa (metrô, trem, terminais de ônibus); - Nos mesmos locais criar bolsões de locação de veículos (já há empresas que efetuam locações parciais a preços possíveis para a classe média); - Nos mesmos locais criar a bolsões para locação e "guarda" bicicletas. Hoje na Margem do Rio Pinheiros já existe a ciclovia que poderia ser utilizada com segurança pelos ciclistas. - Em locais como a Margem do Rio Pinheiros também pode existir a locação de Segway PT (Transporte elétrico utilizado por seguranças nos shoppings da cidade). Aplicaria-se regras para curtas distâncias (entre uma ou duas estações de trem no caso da Margem do Rio Pinheiros, por exemplo); - Promover incentivos às empresas que possam criar ambientes (vestiários, banheiros, etc) para possíveis ciclistas. Mesmo que seja apenas a divulgação de uma lista de empresas "amigas" com a Prefeitura de São Paulo.
Laura Silvia Valente de Macedo	World Resources Institute - WRI	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Fazer acordo com CPTM e governo do Estado de SP para criar mais acessos a ciclovia da Marginal do Rio Pinheiros.</p> <p>Ampliar opções de conexão entre as margens do Rio Pinheiros dedicadas a modais não motorizados: existem pontes abandonadas que podem ser recuperadas para travessia de pedestres e ciclistas, por exemplo no Jaguaré e no Morumbi.</p>
Alberto Miliani Junior	Viva Pacaembu	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Colocar no plano diretor a substituição gradativa dos ônibus municipais a diesel por ônibus com motores a gás ou outros combustíveis não poluentes e menos ruidosos</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Alberto Milani Junior	Viva Pacaembu	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Adaptar um porta bicicleta nos ônibus públicos ; Um modelo interessante é o serviço de ônibus de Los Angeles: http://www.metro.net/bikes/ . Há na frente do ônibus um porta bicicleta para transportar até 3 bicicletas. O usuário faz sinal na parada de ônibus, o motorista aguarda a colocação da bicicleta no rack. A bicicleta é presa num engate num rack; não leva minutos para a operação. Numa cidade como São Paulo onde há muitas subidas isto ajuda a aumentar o uso da bicicleta, pois uma barreira são as subidas da cidade que podem ser vencidas facilmente com a ajuda de um ônibus.
Alberto Milani Junior	Viva Pacaembu	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Prever estímulos para a instalação de estacionamentos de bicicletas: supermercados, cinemas de rua, estações de metro. Faltam lugares para prender a bicicleta na cidade.
Alberto Milani Junior	Viva Pacaembu	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	A prefeitura assumir a responsabilidade das produção das calçadas em toda a região de responsabilidade da Subprefeitura da Sé dada a relevância da região: densidade de moradores, de trabalhadores, O custo seria pago em parte com aumento de IPTU dos favorecidos.
Vera Lucia de Assempção Santana		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Caminhos verdes: demarcação de uma área de mais ou menos 2km de raio de uma estação de metrô, onde se traçam alguns caminhos verdes - ruas onde só se anda a pé e de bicicletas. Caminho para chegar à estação ou à sua casa sem ter que disputar com os carros e ônibus. Uma junção de parques lineares com cicloviás.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Juliana Belko Barros	Instituto 5 Elementos de Educação para a Sustentabilidade	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Instalação da estação Luis Gama do Expresso Tiradentes que não foi construída até o momento. A passarela construída no local em que a estação deve ser instalada está sem iluminação e se transformou em banheiro de moradores de rua.</p> <p>Obrigada, Juliana</p>
DIRCEU RUBENS GRACIANO BRISOLA	Pessoa Física	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Flexibilizar o uso de áreas limitadas - um quarteirão, por exemplo - no limiar ou no interior de ZERs, para admitir o funcionamento de escritórios e comércio local, de forma a diminuir a necessidade de deslocamento dos seus moradores. Nas ZERs de Vila Suzana e Vila Sônia isso faz todo o sentido, por existirem terrenos disponíveis e em situação favorável para as finalidades acima definidas. Além de diminuir congestionamentos a medida trará benefício à criação de empregos e utilização de terrenos.</p>
Ricardo Neder Meneghelli		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>A calçada da Rua Frei Caneca é estreita para se caminhar. Hoje é permitido estacionar nessa rua. Proponho não se permitir mais estacionar carros nas ruas (proibido estacionar e parar) e, com isso, gera-se espaço para aumentar a largura das calçadas.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Tais Pedrozo Balleiro	Ciclocidade	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Minha proposta está relacionada à mobilidade e o principal objetivo é tornar a cidade mais humana e ciclável em sua totalidade.</p> <p>Abaixo, algumas medidas que são essenciais para tal mudança e para a boa gestão de um planejamento cicloviário e de pedestres:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Diminuição da velocidade média dos carros; - Forte campanha educativa de respeito ao ciclista e ao pedestre; - Incentivo ao uso de transportes não motorizados e do transporte público; - Consulta à população e à entidades relacionadas para planejamento cicloviário em bairros de toda a cidade; - Destinação orçamentária estável e prioritária ao planejamento cicloviário; - Criação de um canal de comunicação direto e efetivo com a população;
rachel	va de bike	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>A construção, sinalização e iluminação de ciclovias é algo que precisa ser feito em caráter de urgência na cidade, assim como a colocação de bicicletários nos terminais de ônibus e estações de metrô.</p> <p>Gostaria de pedir em especial a sinalização e iluminação da ciclovia da Avenida Pedroso de Moraes/ Fonseca Rodrigues. É importante que o trecho da Praça Panamericana seja revisito, pois ali não há rebaixamento adequado nas guias para atravessar. E também colocar grades de segurança nos trechos em que a ciclovia se divide, ficando perto da via, cuja velocidade permitida é de 60km/h, colocando ciclistas (principalmente as crianças) em risco.</p>
carlos eduardo leandro ribeiro		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Melhorar o calçamento de rua e avenidas para maior fluidez do trânsito em geral.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Thiago Benicchio	Ciclocidade - Associação dos Ciclistas Urbanos de São Paulo	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Alargamento de calçadas, criação de ruas peatonais (calçadas) e possibilidade de compartilhamento destas calçadas entre pedestres e bicicletas. Atualmente os carros estacionados (propriedades privadas) ocupam uma área pública que deveria ser destinada ao fluxo do transporte inteligente (pedestres e bicicletas) ou ao transporte coletivo. Ruas como a Santa Ifigênia deveriam ser espaços exclusivos para pedestres. A rua Augusta, a subida menos íngreme do centro para o espigão da Paulista, possui carros estacionados dos dois lados da rua: deveria ter as calçadas alargadas e a construção de uma ciclovia/ciclofaixa de cada lado da rua.
LETICIA LEDA SABINO	SAMPAPÉ	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Como as pessoas são também um transporte, a via usada para esse transporte as calçadas deveriam ser todas de uma responsabilidade unificada. Considerando-a como via de transporte além de via de serviços. Mas com administração única, responsabilidade pública para regulamentar e consertar.
Eduardo Leal Girão		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Instalação de mais ciclovias / ciclofaixas na cidade para incentivar e assegurar o transporte de usuários bicicletas ao trabalho, escolas, passeios .
Sergio Reis		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	A cidade necessita de um sistema cicloviário: ciclovias nas principais avenidas, ciclofaixas e espaço compartilhado nas vias secundárias, bicicletários junto aos polos de demanda viária e educação de ciclistas e motoristas. 10% de viagens adicionais com qualidade de vida, saúde e investimento pequeno.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
ANTÔNIO ALMEIDA PIRES		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Proibir tráfego de taxis nos corredores de ônibus, interferem no funcionamento do sistema - inicialmente era dessa forma.
Daniel Jefferson de Castro Sousa	Morador	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	O sistema de transporte coletivo deveria usar mais a tecnologia à seu favor. Com sinalização que dê preferência aos ônibus, corredores de ônibus com pagamento antecipado (como foi prometido pela gestão atual), utilizando trólebus e todos os veículos com ar condicionado, que reduz o desconforto da lotação nos ônibus. Nos novos corredores de ônibus, não teria mais o zigue-zague dos corredores atuais, seria totalmente segregados, (como é em Curitiba), em cruzamentos seriam construídos mergulhões para os ônibus, e o embarque seria em nível, usando ônibus de piso alto (tem mais espaço que os piso-baixo e são mais baratos).
Daniel Jefferson de Castro Sousa	Morador	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>O sistema viário da cidade precisa de grandes melhorias, com semáforos inteligentes, com No-Break's, que dê prioridade ao transporte coletivo e/ou vias congestionadas (em cruzamentos).</p> <p>Um dos problemas da cidade é péssima sinalização, faltam placas indicando onde tem que fazer retornos, onde tem um acesso para alguma via importante, em que faixa tem que ficar etc. As placas deveriam estar bem antes de um importante acesso por exemplo, mas ficam bem em cima deles, o motorista acaba se confundindo, ou fazendo uma manobra perigosa, atrapalhando o trânsito, ou pior; causando um acidente.</p> <p>Além disso as vias estão esburacadas e o asfalto da Usina de São Paulo precisa ser mais resistente.</p>
Daniel Jefferson de Castro Sousa	Morador	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Modernizar o sistema viário da Estrada do Campo Limpo.</p> <p>As calçadas estão em estado precário, sem acessibilidade nenhuma, o asfalto está ondulado em alguns trechos e com buracos, e ficam poças de lama em frente à pontos de ônibus, que molham os passageiros. Faltam faixas de pedestres, prioridade para o alto tráfego de ônibus que trafega por esta via, e a via agora está repleta de grandes carretas proibidas de circular pelas Marginais.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Daniel Jefferson de Castro Sousa	Morador	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	É preciso melhorar nossas calçadas, elas estão inadequadas para os deficientes físicos e visuais, com árvores no meio do caminho, bueiros, crateras, postes e estritas demais. E não tem espaço para os ciclistas, a cidade precisa de mais ciclovias e ciclofaixas (pelo menos de lazer)
Daniel Jefferson de Castro Sousa	Morador	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Criação de uma Nova Operação Urbana: M'Boi Mirim - Capão Redondo Essa região é considerada ZEIS-01 com favelas e loteamentos precários. Proponho uma reurbanização de favelas e de loteamentos precários, recuperação dos estudos do Monotrilho do Jardim Ângela, (mesmo com o prolongamento da L5 - Liás), ou transformar o corredor de ônibus em um BRT de verdade (como o Transmilenio de Bogotá, Colômbia). E principalmente trazer mais empresas para essa região da Zona Sul.
Daniel Jefferson de Castro Sousa	Morador	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Oferecer acessibilidade para deficientes em toda a cidade. Recuperar todas as calçadas da cidade, implantar sinalização universal, e garantir o espaço mínimo previsto em lei para as calçadas, enterrando a fiação aérea, diminuindo o tamanho dos postes de iluminação, e cumprindo a lei das calçadas, caso o morador depois de multado não faça a reforma, a prefeitura contrate uma empresa para fazer a reforma e depois cobre do morador, ou ofereça parcelamento para ele.
f		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Hhh

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
GILBERTO HIROSHI KYONO	Particular	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Mais cicloviás e bicicletário e possibilidades de transporte intermodal.
Victoria de Sa		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Acredito que o planejamento urbano deva ser voltado para as pessoas. Atualmente, São Paulo perde muito em qualidade de vida por causa de seu sistema viário. Se adotarmos um sistema viário que priorize o transporte coletivo e o transporte individual não motorizado (bicicletas e deslocamentos a pé) poderemos melhorar a cidade como um todo, fazendo com que as pessoas vivam a cidade e não somente se desloquem do ponto A ao B.</p> <p>Ao investir em um sistema de mobilidade urbana eficiente, principalmente do ponto de vista da bicicleta, o ganho para o meio ambiente, a saúde e também a economia com certeza valerão o investimento.</p> <p>O investimento em infraestrutura cicloviária deve ser feito por meio de pontes mais acessíveis (isso também vale aos pedestres) e cicloviás. Não concordo com a contabilização de ciclofaixas de lazer e ciclorotas que não possuem uma diminuição da velocidade máxima do carro com radares para a fiscalização dentro das metas de estrutura cicloviária.</p> <p>Ainda, é necessária a instalação de bicicletários nos terminais de ônibus, metrô e trem para incentivar o uso intermodal do transporte coletivo. Também deveria se pensar na possibilidade de se levar a bicicletas no ônibus, em um rack, como em São Francisco nos Estados Unidos.</p>
Adriano Bacalá Ribeiro		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Executar e implementar um sistema interligado de cicloviás, ciclorotas e ciclofaixas pela cidade. Dar segurança para os ciclistas poderem transitar nas vias utilizando a bicicleta como modal principal ou combinado com o sistema de transporte coletivo.</p> <p>Diminuir cada vez mais o uso do automóvel como transporte dentro da cidade com apenas um ocupante.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Thiago Benicchio	Ciclocidade - Associação dos Ciclistas Urbanos de São Paulo	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Redução dos limites máximos de velocidade em toda a cidade, propocionando áreas mais seguras e convidativas para pedestres e ciclistas sem prejuízo do trânsito. É preciso estabelecer áreas dentro de bairros com limites de 30km/h (diretriz da União Europeia para cidades), com a instalação de dispositivos de "acalmamento de tráfego" (traffic calming) e sinalização. Além disso, é preciso padronizar em 50km/h os limites de velocidade em avenidas. Como nossa cidade tem avenidas em fundos de vale (locais mais planos), estes são também os lugares mais adequados para o deslocamento de ciclistas. Enquanto a construção de infraestrutura não acontece, uma forma de aumentar a segurança e diminuir a letalidade do trânsito é a redução de velocidade. Tais medidas não atrapalham o fluxo motorizado, mas sim fazem fluir até melhor a cidade.
ALAN EDGAR THISTED	Bicicletada Zona Oeste	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Incentivo ao uso de bicicletas com a construção de bicicletários próximos às estações de metrô, fiscalização de velocidade nas ciclorrotas, ampliação das ciclorrotas, ampliação da zona de exclusão de veículos no centro, sinalização adequada na via compartilhada da avenida Gastaão Vidigal/Pedroso de Morais priorizando o ciclista nos retornos de veículos.
Willian Jorge Rissato Cruz	Vá de Bike	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Plano cicloviário integrado, permitindo uma mobilidade segura em bicicletas por toda a cidade.
Otávio Remedio		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	O corredor formado pela ruas dos timbiras, republica, marques de itu, sabara, mato grosso e o trecho final da angélica é um excelente caminho para quem precisa se deslocar do centro para a av paulista. As ruas são largas e com pouco movimento, existe espaço suficiente para a implantação de ciclofaixa em todo o trecho, principalmente do lado esquerdo onde atualmente existem vagas de zona azul que poderiam ser removidas e com isso incentivar o deslocamento de bicicleta que é muito mais saudável para a sociedade.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Guilherme Santiago Maciel		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Construir ciclovias nos canteiros centrais de grandes avenidas, exemplo: Brasil/Henrique Schaumann, Luiz Carlos Berrini, Vicente Rao, Avenida Pacaembu, Marquês de São Vicente, 9 de Julho, República do Líbano, Avenida Ibirapuera, Avenida Jabaquara, 23 de Maio, Fátia Lima, Hélio Pelegrino, criando rede de ciclovias que interligue a cidade e garanta mais segurança para as pessoas que optaram por usar bicicleta como meio de transporte
Esther da Costa de Sa	N/A	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Cidade para as pessoas, e não para carros. Isso muda muita coisa.
marcelo sampaio		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Por favor a estrada do Campo Limpo está esquecida, precisa de ampliação das faixas, pode-se implementar um via alternativa às margens do córrego pirajussara mediante desapropriações, Não há uma ciclovia na região desta sub-prefeitura. Outro sugestão é proibir para e estacionar em frente a Ong Arrastão, tem dificultado o trânsito pra que vem de Taboão da Serra.
Daniel Regensteiner		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Prolongar a ciclovia da avenida faria lima, seguindo da Cidade Jardim até a Juscelino Kubitschek.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Daniel Regensteiner		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Retirar os pontos de onibus inativos da ciclovia que permaneceram no Largo da Batata.
Roberson Miguel dos Santos		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Colocar faixas de pedestres nas alças de acesso e reduzir a velocidade dos automóveis nas avenidas que dão acesso as pontes, um exemplo claro é a ponte da freguesia, onde mais pessoas só não usam por falta de estrutura.
Roberson Miguel dos Santos		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Dar continuidade da Ciclovia, ou passeio da avenida inajar de souza até o seu final proximo ao Jd dos Francos.
Roberson Miguel dos Santos		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Em praças como a do largo do Pery, em frente a igreja e o Largo do Japones, nos cruzamentos das avenidas PArada Pinto e Deputado Emilio carlos, serem instalado paraciclos, assim fomenta o uso da bicicleta na região e melhora o comercio.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
rachel		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Cicloviás segregadas nas grandes avenidas, ciclo-rotas nas ruas menos movimentadas (sinalização de solo) e redução da velocidade máxima permitida na cidade toda. Essa última medida, além de reduzir o número de acidentes, fará o trânsito fluir melhor, afinal quanto menor a velocidade máxima permitida, maior a velocidade média.
Clarissa Moraes Martins Morgenroth	DBB - Arquitetura da Convivência	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Objetivo: Harmonizar a convivência entre veículos, bicicletas e pedestres, priorizando o pedestre e tornando o bairro mais humano, mais agradável</p> <p>a. Bicicleta como meio de transporte: criar cicloviás</p> <p>b. Incentivo ao pedestre: estacionamento alternado, ampliando as calçadas e instalação da Zona 30 (traffic calming)</p>
Anderson Araujo		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Proponho a criação da ciclovia na avenida Eliseu de Almeida. A avenida é um importante eixo para os ciclistas da zona oeste e municípios vizinhos que desejam acessar o centro expandido, porém é muito perigosa (o limite de velocidade é 60 km/h), possui muitos buracos e trânsito pesado de caminhões/ônibus. Uma ciclovia nesta avenida traria segurança aos ciclistas que buscam uma rota para a capital e ainda incentivaria outros motoristas a utilizarem a bicicleta, diminuindo o trânsito da região.</p>
rachel		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Ciclovia permanente e segregada na Avenida Paulista (e que continue nas avenidas seguintes).

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Pedro Cutolo de Araujo		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Obrigar todos os edifícios comerciais a reservarem um espaço, sem custo adicional, para a guarda de bicicletas fomentando uso destas. A área deve ser no térreo o no primeiro subsolo e com capacidade de pelo menos 1 bicicleta para cada 10 pessoas.
Fagner Costa Galeno	Civil	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>A prefeitura com apoio de empresas poderiam investir na utilização de bicicletas como meio de transporte, mas antes de tudo buscar uma forma segura para que o ciclista possa se deslocar na cidade e fazer disso uma alternativa de transporte associado ao transporte público.</p> <p>A cidade não pode priorizar apenas o uso do carro!!</p> <p>Fagner Galeno.</p>
rachel		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Consultar os ciclistas durante o planejamento e a execução de infra-estrutura cicloviária. Basta percorrer qualquer espaço que se chame de ciclovia para entender o que estou dizendo.</p> <p>A "ciclovia" da avenida Sumaré começa do nada e acaba num poste/árvore/semi-caçada. A da Pedroso tem falhas inadmissíveis (fáceis e baratas de serem resolvidas) na sua execução. Fechar alguns cruzamentos para carros, SINALIZAR E ILUMINAR ajudaria a diminuir os riscos de atropelamento. E adequar os acessos para que haja um caminho natural (até hoje não entendo porque o rebaixamento da praça panamericana fica na lateral).</p> <p>Dar condições aos ciclistas para atravessarem PONTES! Nas pontes a velocidade dos carros é grande, e a bicicleta perde velocidade para subir. Na saída delas, geralmente o ciclista tem que continuar reto (que significa mudar de pista, pois a direita carros e caminhões fazem o retorno), mas é difícil porque caminhões estão em alta velocidade também, então é muito complicado conseguir atravessá-las em segurança.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Rafael Soriano Martins		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Construção de ciclovia no canteiro central das Avenidas Eliseu de Almeida e Pirajussara.
Wagner Mitsumaru Menescal Hirata	Bike Anjo	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Opção para ciclistas atravessarem pontes e viadutos com segurança.
Fábia Renata Souza de Oliveira		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Construção de mais ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas para uso da bicicleta como meio de transporte. Campanha de educação/conscientização para a população sobre o compartilhamento das vias e calçadas com a bicicleta.
João Alberto Lorangeira Filho	Ed Abril	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	A cidade deve ser pensada para as pessoas, em um primeiro momento é necessário incluir meios de transportes alternativos para que o veículo automotor não seja a prioridade.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Markus Vinicius Rodrigues de Oliveira	Individual	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>A proposta consiste em ruas com movimento elevado e avenidas que possuem área reservadas para o estacionamento de veículos automotores sejam eles carros, caminhões, motos e etc, sejam transformadas em faixa exclusiva para ciclistas. Por exemplo a avenida Indianópolis na zona Sul, ela poderia ter removida em toda a sua extensão a autorização de estacionamento criando espaço para a instalação de uma faixa exclusiva para os ciclistas permanente.</p> <p>O importante ao se fazer é sinalizar estas faixas de maneira bem clara que elas são de uso exclusivo dos ciclistas.</p>
Paulo Roberto Cruz Alves		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Cadê o restante da ciclovia na Faria Lima e o bicicletário na estação do metrô de mesmo nome? A prefeitura tem extrema lentidão em finalizar uma ciclovia que deveria ligar, no mínimo, o Parque Ibirapuera e a Avenida Luís Carlos Berrini com o Parque Vila Lobos, onde é totalmente viável sua instalação através do canteiro central das vias. Inadmissível essa omissão que nossos governantes têm em relação à infraestrutura cicloviária, mesmo sabendo que a cidade possui uma imensa proporção de ciclistas que circulam diariamente pelas ruas.</p> <p>Não queremos só ciclofaixas de Domingo, queremos respeito nas ruas e estrutura cicloviária nas avenidas, além de estacionamento adequado para as bikes nos estabelecimentos públicos ou privados e em todas as estações de trem e metrô.</p> <p>Tudo isso não é pedir muito, é o mínimo, é o essencial.</p>
Thiago Benicchio	Ciclocidade - Associação dos Ciclistas Urbanos de São Paulo	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Instalação de bicicletários em todos os terminais de ônibus (novos e existentes) da cidade. Tal proposta foi assinada pelo prefeito Fernando Haddad em carta de compromisso com entidades de ciclistas durante a campanha de 2012. A instalação de bicicletários com número amplo de vagas e mesmo horário de funcionamento do sistema de transportes permite a intermodalidade bicicleta-transporte coletivo, que é fundamental em uma cidade com as dimensões de São Paulo.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>RAFAEL ALEXANDRE PEDROSO</p>		<p>Internet</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Melhorar a travessia dos ciclistas nas pontes, criando uma faixa exclusiva e sinalizando os mesmos.</p>
<p>Cícero Soares de Araújo</p>		<p>Internet</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Implementação de "acalmamento de tráfego", reduzindo-se em 10 km/h os limites em vias com máxima de 50 e 60 km/h, para se tornar possível o compartilhamento (bicicleta e veículos motorizados) seguro no sistema viário. Obviamente, com as devidas e ostensivas sinalização (vertical e horizontal) e fiscalização.</p>
<p>ivan ferraz marangoni</p>	<p>civil</p>	<p>Internet</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Construir bibliotecas públicas</p>
<p>Eity Verissimo da Costa</p>		<p>Internet</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Melhoria e aumento da rede de transporte urbano (metro e onibus) - recuperação, melhoria e aumento de patrimônios culturais - solucionar problemas com riscos de inundações - aumentar oferta de serviços e infraestruturas urbanas nos bairros

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Cyra Malta Olegario da Costa	cidadã	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	O PDE deve garantir a estrutura cicloviária para toda a cidade. São 17000 km de vias cicláveis. Educação para compartilhar as vias e implantar ciclofaixas e ciclovias onde há necessidade de segregar por segurança, mas educar para o compartilhamento, além de pensar na intermodalidade com bicicletários em terminais de ônibus, trens e metros.
Pedro Cutolo de Araujo		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Criar um mercado de direito de circulação de veículos. Todo proprietário de veículo tem direito a circular com o seu veículo 4 vezes na semana útil (de segunda a sexta-feira), mas eventualmente não circularia num determinado dia, se pudesse vender esse direito.
Carlos Roberto dos Santos		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	1 - Liberação de usos comerciais e de serviços para a avenida Nova Cantareira, pois os imóveis estão subutilizados e com usos não condizentes com a lei atual que está ultrapassada. O bairro precisa mais conforto e menos deslocamento de carros. Estes usos geram incomodo, mas sim mais qualidade de vida e empregos no bairro.
Adalberto Maluf Filho	C40	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Faixa onibus exclusiva ` a esquerda na avenida corifeu e vital brasil

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Ary camara Ventura Junior		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Reurbanização da praça situada na esquina das ruas Ribeiro Lacerda e Lustosa da Cunha, com reforma da quadra poliesportiva, instalação de aparelhos de ginástica para terceira idade e construção de pista de skate no local, que já é frequentado por skatistas mas utilizam as dependências abandonadas e esburacadas do local.</p> <p>O mesmo acontece na Praça Brás Gonçalves na Av. Bosque da Saúde, que apesar de estar em condições um pouco melhores, os frequentadores e moradores são obrigados a improvisar o uso da praça, devido às precárias instalações.</p>
Erika Cristina da Costa		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Precisamos de ciclovias
Irary Mariana Santos Miranda		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	A proposta é tirar a bandeirada dos táxis como forma de incentivar as pessoas a deixar seus veículos em casa. Haveria mais clientes para os taxistas e isso aumentaria o lucro deles o que poderia superar em muito o ganho com a bandeirada.
Irary Mariana Santos Miranda		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	É possível tirar os táxis da faixa de ônibus, mesmo que para isso seja criada uma faixa para táxis, localizada do lado oposto a faixa central dos ônibus? Isso desincentivaria os donos de automóvel a saírem com seus carros pois, ficariam imprensados entre os ônibus e os táxis. Além disso, ficariam em desvantagem em relação aos táxis que teriam faixa própria e poderiam usar a faixa do automóvel privado para ultrapassagem.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Pedro Cutolo de Araujo		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Planejar um sistema de metrô audacioso, do tamanho que São Paulo merece e permitir que outras empresas além da Companhia do Metropolitano de São Paulo de propriedade do Estado operem-no.
Jefferson Gomes Pastori		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Ligação ferroviária leve Alphaville - Campo de Marte</p> <p>Em parceria com governo estadual, federal, prefeituras da RMSP e AES Eletropaulo, construir um VLT de média capacidade no leito exclusivo da linha de transmissão, ligando Santana do Parnaíba e Osasco ao Campo de Marte e Tietê, integrando linhas já existentes de trem e metrô.</p> <p>O sistema poderia, ao mesmo tempo:</p> <ul style="list-style-type: none"> > utilizar a energia elétrica do linhão, > facilitar sua manutenção e das subestações, > proteger de intempéries e resfriar os cabos, evitando perdas. <p>A cidade teria menos gastos com desapropriações e um segundo eixo de ligação com Osasco, além de desenvolvimento de negócios ao redor do Campo de Marte e no leito norte da Marginal Tietê.</p> <p>Caso seja bem-sucedido, o projeto pode ser aplicado em outros locais da cidade de São Paulo servidos por linhas de transmissão. e leitos ociosos.</p>
Sérgio Feijó Barbosa		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Apartheid Social.</p> <p>Existem inúmeras vias urbanas na cidade que estão bloqueadas com barreiras de concreto. Como por exemplo, as existentes em vias da Sub-prefeitura da Capela do Socorro, na Praça Moscou e em várias outras ruas de acesso que interligam a Avenida Robert Kennedy e outras regiões. Estes acessos com as barreiras, criam barreiras simbólicas e materiais, pois impedem o livre trânsito de dos cidadãos entre regiões mais favorecidas ("nobres") e regiões menos favorecidas.</p> <p>Proponho que sejam derrubadas todas as barreiras de todas as vias públicas da cidade, promovendo uma melhor circulação de veículos e pessoas, além do principal, o convívio entre os cidadãos.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
ronaldo augusto	Morador da comunidade do Morro jd Satélite	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Saudações caro leitor, obrigado por sua atenção</p> <p>Desculpe a forma sucinta que irei expor , mais sei que estou entre milhões e devo ser breve.</p> <p>Observação faço mais de uma reinvidicação sei que estou contrariando as regras mais por favor considere todas.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Manutenção na sinalização de chão(faixas de pedestre) - Guias rebaixadas nas faixas de pedestre. - Campanha de conscientização dos motoristas nas faixas de pedestre sem a presença de farol. - Campanha de conscientização dos motoristas quanto a legislação para ultrapassagem de ciclista. <p>Atenciosamente</p> <p>Ronaldo Augusto</p>
Jéssica Maria Martineii	Ciclocidade	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Criação de um Plano de Mobilidade para São Paulo, que contemple diretrizes para criação de uma Política Cicloviária do município, estipulando responsabilidades claras sobre os órgãos de planejamento, implantação e gestão, delineando investimentos prioritários, prevendo a realização pesquisas e estudos, estruturando políticas de fomento e garantindo a participação popular.</p>
Pedro Cutolo de Araujo		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Criar um sistema de logística de carga no Metro com um vagão de carga por composição e licitar o uso do sistema. O uso deste sistema reduzirá o número de caminhões e motos nas ruas da cidade e conseqüentemente a poluição e o trânsito.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
maria cecilia furtado rodrigues		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Melhorar o transporte público, e estimular comércio e serviços nas diversas regiões da cidade de são paulo.
luciano consentino	pessoa física	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Sugiro a criação de corredores exclusivos para bicicletas em vias secundárias, retirando-se a faixa de estacionamento (ou zona azul) em um dos lados da rua, das 7h00 às 20h00. O benefício para o trânsito e segurança dos ciclistas é muito maior que o benefício gerado para as poucas pessoas que se utilizam desse espaço para estacionar seus carros.
Patricia Cardoso Samapio		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Poderiam construir mais ciclovias, pois praticamente não há ciclovia, nesta região do Campo Limpo.
Caroline Salomao Rocha		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Aumento da malha cicloviária, ciclofaixas em dias úteis para uso da bicicleta como transporte e campanha de educação aos motoristas

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Alexandre Dalbon Escanfella		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Largas ciclovias nas principais avenidas de São Paulo
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defesa São Paulo	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	A cidade de São Paulo requer transportes públicos adequados ao seu porte, o que está longe de ser oferecido. Há necessidade de oferecer transporte de qualidade, incluindo rede de 500km de metrô e, paralelamente, proteger e recuperar o que já temos na cidade em geral. As 12 áreas do PDE são enviesadas já que não há abertura para assuntos importantes à cidade, tais como a manutenção das moradias, dos empregos, dos comércios, dos serviços e mesmo das empresas industriais não poluentes. Considero primordial a proteção à cidade e aos interesses de todos os habitantes atuais, além das novas ações de melhorias da cidade as quais devem sempre contemplar os cidadãos primeiramente (devido os agentes imobiliários ter o papel coadjuvante à ação da prefeitura – e nunca central como ocorre na proposta de Cidade Compacta e outras mazelas kassabistas). A sugestão é seguir o estilo europeu de preservação que atende aos interesses do paulistano, sem destruir a cidade alegando equivocadamente a sua função social.
Felipe Azzi Assis de Melo	Dias de Souza Advogados	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Seria interessante fazer a interligação entre a ciclovia da Avenida Sumaré até o parque do Ibirapuera e até a ciclovia da Avenida Faria Lima. Em relação à ligação com o parque do Ibirapuera, seria possível utilizar as vias menos movimentadas ao lado da Avenida Brasil, não atrapalhando assim o trânsito de carros.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Marco Antonio Morelli Junior		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Redução da velocidade nas vias locais com fiscalização constante aos condutores de ônibus, caminhões e automóveis das regiões e arredores desde Itaim Paulista, passando por Itaquera e Artur Alvim, até o Engenheiro Goulart e Penha. Motivo: apesar de existir legislação específica nenhum condutor de veículos pesados respeita os limites obrigatórios de velocidade, nem dá preferência para os de menor porte, mas preferem parar para pedestre do que respeitar os ciclistas, especificamente de São Miguel até o Itaim. Onde já se viu um ônibus atingir 60 Km/h numa via simples de mão dupla regulamentada até 30 Km/h? Às vezes fico com medo de andar a pé e algum irresponsável sair do asfalto para a calçada e me atingir.
Neide Carvalho Scagliusi		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Liberação de usos comerciais e de serviços para a Av.Nova Cantareira Os imóveis estão subutilizados e com usos não condizentes com a lei atual.A região cresceu muito em moradias e não tem infraestrutura de prestação de serviços.
Mirtes Moreira Silva		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Incentivar, por meio de investimentos e incentivos fiscais, o transporte de cargas (normalmente feito por caminhões) via fluvial aproveitando os recursos hídricos que a Cidade possui (rios) integrado às ferrovias, evitando o uso de vias públicas (ruas, avenidas, estradas) e melhorando o trânsito.
Fausto Kadomoto Inomata	TC Urbes	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Criação de um Plano Cicloviário que contenha 3 redes: - Rede estrutural: ciclovias nas avenidas, já aproveitando os corredores, conforme pronunciamento do prefeito - Rede suave: criação de "traffic calming" nas ruas locais e coletoras específicas, melhorando a qualidade do bairro para pedestres e ciclistas. Aqui poderíamos ter o tráfego compartilhado - Rede de lazer: incremento das ciclofaixas de lazer, conectando não somente os parques, mas outros pontos de lazer e culturais.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
ANDRE GARCEZ QUIRINO		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>A cidade de São Paulo deveria ter um sistema de acompanhamento em tempo real de todos os ônibus do município. Para isso, bastaria colocar chips de GPS em todos os ônibus da cidade e criar uma central de monitoramento de todos eles.</p> <p>Com isso, seria possível verificar os locais da cidade em que o trânsito está com problema. A partir disso, a CET poderia ser acionada para solucionar os problemas eventuais de trânsito de toda a cidade de forma mais inteligente e eficiente.</p> <p>Com a implantação do sistema, também será possível fazer um mapeamento de todo o trânsito da cidade, podendo-se priorizar obras para os locais com menor velocidade no trânsito.</p> <p>O sistema também possibilitaria a fiscalização central de todos os ônibus, com horário de saída dos pontos finais e trajetos, o que economizaria dinheiro, pois não seria mais necessária a contratação de tantos fiscais pela SPTRANS, bastaria um software que monitorasse se os ônibus estão respeitando as regras impostas pela Prefeitura quanto aos horários durante toda a semana, inclusive nos sábados e domingos.</p> <p>Dessa forma, seria mais fácil, inclusive, o remanejamento de veículos das frotas dos ônibus para atendimento das linhas com problemas, como por exemplo quebra de veículo.</p> <p>Verifica-se, portanto, que a implantação do sistema de acompanhamento dos ônibus em tempo real traria grandes benefícios para a mobilidade urbana da cidade. E sua implantação e manutenção não</p>
Marco Antonio Morelli Junior		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Sobre paraciclos e bicicletários.</p> <p>Esses equipamentos são oferecidos somente nas estações de trem da região. Na Subprefeitura de São Miguel existe um para funcionário, muito precário, daqueles de gancho suspenso, mal projetado, que danifica o arto da bicicleta de quem deseja pendurar no gancho. Detalhe: não há como prendê-la. Qualquer um pode levar embora e ninguém ali toma sequer uma providência. Já na Diretoria Regional de Educação de São Miguel, o paraciclo adequado que existia foi retirado.</p> <p>Proponho que se tome providência para instalação, uma vez que segundo o Código de Trânsito Brasileiro é obrigatório, de paraciclos para uso público em todos os prédios públicos da região, ou seja, todas as escolas, subprefeituras, diretorias regionais de educação, bibliotecas, hospitais, entre outros prédio onde ocorre grande circulação de pessoas. Nossos cidadãos, informados e ansiosos por mudanças necessárias, esperam uma solução definitiva.</p>
LETICIA MARJORIE PRADO CANOVA		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>As prefeituras das cidades paulistas deveriam se unir para integrar uma cidade à outra através de sistema público ferroviário e/ou rodoviário.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
ANDRE GARCEZ QUIRINO		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>A cidade de São Paulo deveria ter um sistema de acompanhamento em tempo real de todos os ônibus do município. Para isso, bastaria colocar chips de GPS em todos os ônibus da cidade e criar uma central de monitoramento de todos eles.</p> <p>Com isso, seria possível verificar os locais da cidade em que o trânsito está com problema. A partir disso, a CET poderia ser acionada para solucionar os problemas eventuais de trânsito de toda a cidade de forma mais inteligente e eficiente.</p> <p>Com a implantação do sistema, também será possível fazer um mapeamento de todo o trânsito da cidade, podendo-se priorizar obras para os locais com menor velocidade no trânsito.</p> <p>O sistema também possibilitaria a fiscalização central de todos os ônibus, com horário de saída dos pontos finais e trajetos, o que economizaria dinheiro, pois não seria mais necessária a contratação de tantos fiscais pela SPTRANS, bastaria um software que monitorasse se os ônibus estão respeitando as regras impostas pela Prefeitura quanto aos horários durante toda a semana, inclusive nos sábados e domingos.</p> <p>Dessa forma, seria mais fácil, inclusive, o remanejamento de veículos das frotas dos ônibus para atendimento das linhas com problemas, como, por exemplo, quebra de veículo.</p> <p>Verifica-se, portanto, que a implantação do sistema de acompanhamento dos ônibus em tempo real traria grandes benefícios para a mobilidade urbana da cidade inteira. E sua implantação e</p>
Jéssica Garcez Quirino		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>A Cidade de São Paulo poderia implantar um sistema de monitoramento em tempo real de todos os ônibus do município.</p> <p>Esse sistema ajudaria no acompanhamento do trânsito de toda a cidade, além de possibilitar a fiscalização dos horários e trajetos das linhas de ônibus.</p> <p>Um sistema de monitoramento em tempo real dos ônibus da cidade não seria caro e aumentaria muito a eficiência da mobilidade urbana do município.</p>
ANDRE GARCEZ QUIRINO		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Vias exclusivas para ônibus</p> <p>A cidade de São Paulo poderia tornar diversas ruas e avenidas interligadas exclusivas para circulação de ônibus e viaturas.</p> <p>Deveria se verificar as regiões da cidade em que a mobilidade é péssima e criar "linhas" de ruas e avenidas contínuas em que somente ônibus pudessem circular. Seria uma espécie de metrô de ônibus a custo zero.</p> <p>A implantação teria baixo custo: bastaria radares que multassem os carros - os moradores das vias exclusivas poderiam ser cadastrados pela Prefeitura para que não fossem multados. Não seriam necessárias obras, pois as vias públicas já existem.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Jéssica Garcez Quirino		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>O município de São Paulo deveria ter linhas de ruas e avenidas contínuas em que somente poderia circular ônibus.</p> <p>As principais regiões deveriam ter pelo menos um caminho com ruas e avenidas exclusivas para ônibus que fossem das periferias ao centro da Cidade ou às estações de metrô não sobrecarregadas.</p> <p>Seria uma espécie de metrô de ônibus com diversas linhas sem a necessidade de gasto com obras, já que bastaria impor a exclusividade de tráfego das vias públicas que existem.</p>
Joana Canedo	Horta das Corujas / CADES Pinheiros	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>PROPOSTA</p> <p>Desestimulo ao uso de transporte individual motorizado (carros) e incentivo ao uso de transporte público (ônibus, metrô, trem) e bicicletas.</p> <p>INSTRUMENTOS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Limitar a circulação e o estacionamento de carros em regiões estratégicas (por exemplo o Centro, bairros comerciais) - Limitar o estacionamento de carros em vias por onde passam linhas de ônibus, permitindo que esses circulem mais livremente pelos bairros. - Criar edifícios-garagens perto de estações de metrô, de trem e de terminais de ônibus, permitindo que o usuário deixe seu carro para pegar o transporte público - Instalar bicicletários em estações de metrô, trem e terminais de ônibus.
Paulo Sérgio Abou Anni	Câmara Municipal de São Paulo	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Alterar a lei para que conste a Rua Texas - CEP: 04557-000 como zona de uso mista, pois, de fato, tal logradouro é ocupado, aproximadamente, em 80%, de estabelecimentos comerciais, todavia na legislação consta o uso estritamente residencial, o que não corresponde com a realidade.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Marco Antonio Morelli Junior</p>		<p>Internet</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Tornar permanente e constante as campanhas de apoio e incentivo ao uso da bicicleta como transporte urbano, com informes sobre a legislação ao cidadão e adoção de programas de proteção e respeito ao ciclista voltados exclusivamente para a conscientização de quem utiliza veículo automotor, a fim de popularizar o uso de veículos não motorizados, com consequentes melhorias em diversos pontos, a ver:</p> <ul style="list-style-type: none"> - menor índice de congestionamento, ou seja, de pedal não fica preso no trânsito; - o gasto é zero com combustíveis; - baixíssima manutenção; - melhora da qualidade do ar; - melhora da saúde pessoal e condicionamento físico, refletindo em menor despesa com medicamentos e com consultas médicas; - possibilidade de pedalar ou cortar caminho em locais abertos como parques e bosques. <p>Não esquecendo de falar da satisfação pessoal e bem estar físico proporcionado pela liberação de endorfina, com bicicleta a gente presta mais a atenção na cidade, além de oferecer muito menos riscos à vida de quem circula a pé. Isso sequer chega perto do mínimo que deveriam oferecer a quem opta por viver em São Paulo, carro nem sempre é sinônimo de progresso e sucesso, desacelerar pode ser interessante para os programas públicos de melhoria da qualidade de vida,</p>
<p>Mario Eduardo Garcia</p>		<p>Internet</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Adensar a cidade em torno dos eixos de transporte estruturais, 300m de raio em torno de cerca de 200 estações de trilhos e pneus (60 milhões de m2 a construir)</p> <p>Restringir ao máximo o coeficiente maior do que 1 no resto da cidade,</p> <p>Recuperar parte da mais valia imobiliária gerada e internalizar no setor de transportes via concessão urbanística ou fundo imobiliário.</p> <p>Convênio Estado-Município para implantar rede trilhos-pneus abrangente e efetivamente integrada, em 7 anos, passando dos atuais 330 km para 750 km para 750 km (Metro vai de 74 km para 130 km) - esse programa é viável e financiável.</p> <p>Implantar o pedágio urbano até 2020, qdo a rede acima estiver pronta ou quase pronta.</p> <p>Verba obrigatória no orçamento municipal para um programa de segurança no trânsito com meta de no máximo 6 fatalidades anuais por 100.000 hab até 2020.</p> <p>Programa de logística urbana com miniplataformas e várias medidas correlatas.</p> <p>Nota: posso enviar os detalhes das propostas acima.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Eduardo Hassimotto	independente	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Comentários e Sugestões sobre o tema ACESSIBILIDADE, TRANSPORTES, SISTEMAS VIÁRIOS, TRANSITOS, ETC..</p> <p>Por;</p> <p>Eduardo Hassimotto (engenheiro, administrador de empresas e consultor independente). Rua Vahia de Abreu, 383 Apto. 74. São Paulo - SP CEP 04549-002 e-mail: edu.hassimotto@uol.com.br</p> <p>A - MOBILIDADE E TRANSPORTES</p> <p>A. Espaços, equipamentos para permitir acessos a PEDESTRES em geral, como calçadas, passarelas, rampas, elevadores, escadas rolantes, calçadas rolantes, praças, etc.;</p> <p>B. Espaços, áreas, locais equipamentos para PESSOAS COM DIFICULDADE TEMPORÁRIA DE LOCOMOÇÃO, DEFICIENTES FÍSICOS, IDOSOS, GESTANTES;</p> <p>C. Acessibilidade para pessoas com veículos não motorizados;</p> <p>D. Vias de locomoção em TRANSPORTES COLETIVOS em veículos automotores;</p> <p>E. FERROVIAS EM ÁREAS URBANAS PARA TRANSPORTE COLETIVO;</p> <p>F. HIDROVIAS EM ÁREAS URBANAS;</p> <p>G. TRANSPORTES DE CARGAS LEVES;</p> <p>H. TRANSPORTES DE CARGAS PESADAS;</p> <p>I. TRANSPORTES MISTOS (HUMANOS E DE CARGAS PEQUENAS OU LEVES)</p> <p>J. SISTEMAS VIÁRIOS;</p> <p>K. VIADUTOS;</p> <p>L. ARUAMENTOS;</p> <p>M. ESTACIONAMENTOS INTEGRADOS COM SISTEMAS DE TRANSPORTES;</p> <p>N. SISTEMAS DE TRANSPORTES PARA ATENDIMENTO A ÁREAS METROPOLITANAS;</p> <p>O. SISTEMAS INTER-REGIONAIS E INTERESTADUAIS DE TRANSPORTES;</p> <p>P. TRANSPORTES FLUVIAIS;</p> <p>Q. TRANSPORTES MARÍTIMOS;</p> <p>R. TRANSPORTES AÉREOS;</p> <p>S. OUTROS MEIOS.</p> <p>1. ACESSIBILIDADE PARA PESSOAS SEM VEÍCULOS; EXECUÇÃO DE PROJETOS E OBRAS PARA INCREMENTAR DECISIVAMENTE OS ESPAÇOS PARA PASSAGEM DE PEDESTRES, PESSOAS COM DIFICULDADE TEMPORÁRIA DE</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Paulo Acras	myDELIVERY	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Tendo em vista ao resumo erroneo de minha proposta apresentado na "Revisão Participativa do Plano Diretor Estratégico" solicito a retificação do transcritto para os seguintes termos de sugestão:</p> <p>Aproveitar as características físicas do bairro do Brooklin e criar o primeiro bairro 100% cicloviário do país.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Característica 100% plano, o que estimula o uso das bicicletas 2) Baixo investimento da ciclovias e baixa densidade demográfica do bairro. 3) Com as bicicletas potencializar o retorno dos investimentos em transporte públicos atualmente realizados na região, minimizando assim o uso dos automóveis nas regiões adjacentes. (que também são 100% planas) ex: faria Lima, Vila Olímpia, Moema, Itaim etc... 4) Trata-se de uma opção de transporte não coletivo e de baixo impacto e grande retorno para saúde e qualidade de vida.
Rodrigo Poggian Lopes		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Adotar soluções que aumentem consideravelmente a segurança do ciclista, especialmente ciclofaixas, pela sua viabilidade.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Matias mickenhagen	Ciclocidade	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Bondes -vit's</p> <p>Hoje na cidade de são paulo há uma forte movimentação pela valorização do espaço público. A maior parte deste espaço é destinada ao uso do carro e um transporte coletivo de qualidade como os bondes, que fazem uso deste extrato da cidade poderia nos beneficiar imensamente. Grandes corredores de ruas já existentes como a av sto amaro entre muitos outros, principalmente fundos de vales, poderiam receber linhas de bondes.</p> <p>Fundos de vale principalmente pois o tratamento de solo para o uso de bondes pode ser feito de modo a garantir uma drenagem nestes mesmos fundos de vale, drenagem tão importante para uma cidade tão impermeabilizada como São Paulo.</p> <p>Além de uma melhor drenagem os bondes garantem uma melhora no microclima da região, reduzindo o fenômeno das ilhas de calor.</p> <p>Nos bondes se pode ler, ao contrário do transporte por onibus que chacoalham constantemente e precisam também de investimentos imensos nas ruas que com sol e chuva sempre se danificam. Circulam com velocidades reduzidas porém constantes, e um tratamento semafórico que os priorize garante um deslocamento rápido e confortável. A cidade de Stuttgart pode ser um ótimo exemplo para bondes maiores, projetados para um maior fluxo de passageiros. Depois de planejado a execução do projeto de Stuttgart levou trinta anos, por isso pensar num projeto amplo como esses deve constar de alguma forma no plano diretor.</p> <p>A ligação com cidades vizinhas também pode entrar num plano como estes e o fluxo de passageiros entre as cidades que é imenso se beneficiaria com isso reduzindo a circulação de veículos "extrangeiros" na cidade durante o dia. Uma implementação como essa é claro que precisaria obedecer uma lógica onde primeiro locais no entorno das estações seria desapropriados, prédios de garagens construídos, e depois construídas as linhas, assim evitando uma forte especulação aumentando o valor das indenizações. Até mesmo as estradas de acesso a capital poderiam ter parte de seu leito destinado ao projeto, minimizando desapropriações.</p>
adriana cardoso alves plut	nenhuma	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Sempre andei de carro, mas há algumas semanas tenho usado a ciclovia da Faria Lima para ir até o meu trabalho, que fica perto do shopping Villa Lobos (a ciclovia vai até o parque), e neste trecho me sinto muito segura. O maior problema que enfrento no dia a dia é sair e chegar em casa de bicicleta, usando as ruas do bairro, principalmente em dias de trânsito. Minha proposta é: que tal dedicar uma faixa exclusiva para os ciclistas nas principais ruas de Pinheiros, como na R. dos Pinheiros e na Artur de Azevedo? Assim poderíamos chegar com segurança até a Faria Lima e, de lá, ir até vários pontos da cidade.. Tenho certeza que isso incentivaria muito os ciclistas que moram em Pinheiros e trabalham na região da Faria Lima e Alto de Pinheiros. E, claro, desafiaria o trânsito na região. Abs, Adriana Plut</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Matias mickenhagen	Ciclocidade	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Ciclovias ao longo de vias onde haviam rios, principalmente em fundos de vale, os caminhos das águas costumam ser os mais apropriados para quem precisa fazer uso de sua força para chegar a lugares, pois tendem a ser os mais planos.
Rafael Lauricella		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Viabilizar a travessia de pontes, principalmente nas Marginais, por pedestres e ciclistas, uma vez que hoje essa pontes são inadequadamente próprias de rodovias e verdadeiras cicatrizes urbanas.
Rafael Lauricella		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Resolver, de uma vez por todas, a questão da qualidade e adequação das calçadas. A prefeitura poderia, em caso de descumprimento do proprietário, realizar a obra, cobrando, de alguma forma (multa, por ex.), diretamente desse proprietário inerte.
Cassio Santana Kitazato		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Que as faixas preferenciais de ônibus tornem-se exclusivas.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Ewerton Mendes Rosa	Universidade de São Paulo	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Criação de faixa exclusiva de ônibus, em parceria com a USP, entre a saída do campus e o Metrô Butantã no período da tarde, no qual costuma ocorrer grandes congestionamentos. (Av. da Universidade - R. Alvarenga - Av. Vital Brasil)
Ewerton Mendes Rosa	Universidade de São Paulo	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Estudar a viabilidade para implantar já de imediato um sistema de cobrança do Bilhete Único diretamente nas paradas mais caóticas dos principais corredores de ônibus, com o apoio de algum funcionário/fiscal e alguma estrutura de isolamento provisória.</p> <p>Seria uma medida para aumentar a velocidade desses corredores imediatamente (permitindo o acesso das passageiros por portas traseiras), visto que a implantação de corredores com paradas mais inteligentes demorará um tempo para se concretizar.</p>
Alexandre Palmieri		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Um Plano Cicloviário não pode ser confundido com um conjunto de projetos de ciclovias. Todas as vias da cidade são cicláveis, conforme previsto no Código Brasileiro de Trânsito. Portanto, além de garantir a segurança do compartilhamento das vias com medidas de educação e acalmamento de tráfego, um Plano Cicloviário deve assegurar utilidade, integração e atratividade aos traçados de ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas, que devem ser articuladas em três tipos de redes: 1) estrutural da cidade, incluindo a travessia de pontes, 2) no interior dos bairros, conectando equipamentos públicos e pontos de interesse dos cidadãos e 3) alimentadora dos terminais de transporte público, incluindo bicicletários adequados. Além disso, o Plano Cicloviário deve contemplar a implantação de bicicletários, previsão orçamentária, gestão e manutenção do sistema.</p>
Rafael Lauricella		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Reduzir a velocidade máxima das vias de 60km/h para 50 km/h e de 50km/h para 40 km/h, com fiscalização efetiva, tornando o tráfego mais seguro e compatível com o trânsito de bicicletas</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Rafael Lauricella		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Revolucionar o trânsito da cidade com a construção rápida de muitas ciclovias nas avenidas mais movimentadas, nas quais o compartilhamento da via entre carros e bicicletas não seja adequado.
Cassio Santana Kitazato		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Que se crie um mecanismo de fiscalização e controle da poluição sonora nas vias públicas, estações e terminais de ônibus, metrô e trem.
DANILO CAMARGO		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	ALEM DE DAR MAIS SEGURANÇA AO CICLISTA COM CICLOVIAS FIXAS, PRECISA AMPLIAR A QUANTIDADE DE ESTACIONAMENTOS PARA BICICLETAS, PRINCIPALMENTE EM TODOS AS ESTAÇÕES DE METRO, PARA SEREM REALIZADAS PEQUENOS PERCURSOS COM BIKE PARTICULAR E SER ESTACIONADA EM LOCAL SEGURO. INFELIZMENTE O QUE VEMOS HOJE E A REDUÇÃO DAS VAGAS, COMO O FECHAMENTO DAS ESTAÇÕES DO USE BIKE QUE COM VITÓRIA FORAM INICIADOS.
Cassio Santana Kitazato		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Que a Avenida Engenheiro Heitor Antônio Eiras Garcia a partir da Avenida Corifeu de Azevedo Marques até a Rodovia Raposo Tavares tenha suas calçadas ampliadas.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Cassio Santana Kitazato		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Que a Avenida Engenheiro Heitor Antônio Eiras Garcia a partir da Avenida Corifeu de Azevedo Marques até a Rodovia Raposo Tavares tenha proibição de estacionar e parar junto à calçada.
Pedro Francisco Tisovec	cidadão contribuinte e eleitor	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Estabelecer no Plano Diretor que a FUNÇÃO ÚNICA do leito das Vias e Logradouros (inclusive Praças e vias de pedestres) é a CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS(automotores ou não)</p> <p>Tornar Grave Contravenção Social Estacionar nas Vias Estruturais e Coletoras com altíssimas multas (ex: acima de R\$500,00 e atribuir 7 pontos na Carteira de Habilitação a cada infração).</p> <p>Admitidas Paradas de Veículos para subir ou descer pessoas com duração máxima de 20 segundos.</p> <p>O proprietário de veículo deverá pensar 4 vezes antes de tirá-lo da garagem</p>
Cassio Santana Kitazato		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Que em todas as pontes se tenha calçadas com o mínimo de 2,5 metros de largura e isolantes acústicos com altura de 3 metros.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Pedro Francisco Tisovec	cidadão contribuinte e eleitor	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>O Plano Diretor deverá extinguir as "Zonas Azuis" e em contrapartida Incentivar Deliberadamente flexibilizando a atividade nR1 estacionamento até 80 veículos, nR2 até 200 veículos e nR3 acima de 200 vagas.</p> <p>Considerar a parte da edificação com essa atividade como área não computável, atribuir 50% das alíquotas atuais de IPTU e ISS além prioridade de tramitação na Prefeitura.</p> <p>Mas numa eventual impossibilidade legal ou constitucional dessa extinção das Zonas Azuis, o Plano Diretor (quanto à Circulação Viária) deverá estabelecer que a tarifa das áreas de Zona Azul remanescente será pelo menos o dobro do que cobram os estacionamentos da região onde se localizar e o tempo máximo utilizável: 2 períodos de 30 minutos.</p> <p>Motivo: é Leito "Carroçável" e não Leito "Estacionável"</p>
Marcus Vinicius Fraga	Cidadão que gostaria de ser respeitado pelos gestores públicos de São Paulo	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Se a lógica dos gestores públicos de São Paulo é favorecer o transporte individual, essa lógica seria mantida caso a prefeitura optasse por favorecer a mobilidade urbana por bicicleta.</p> <p>Todas as grandes cidades do mundo (Nova Iorque, Londres, Paris, Washington, Toronto, Montreal, Tóquio, etc), vêm adotando o favorecimento do modal cicloviário por três aspectos: 1-ele é mais rápido; 2-ele possui baixo custo de implantação; 3-ele desafoga o trânsito das cidades.</p> <p>Argumentos contrários ao transporte sobre bicicletas que ciclistas normalmente escutam são: 1-o relevo de São Paulo impede; 2-é perigoso.</p> <p>Vou procurar responder a cada um desses argumentos comuns que os gestores públicos procuram para evitar uma cidade para bicicletas. Primeiramente, São Francisco, nos Estados Unidos, tem um relevo pior que o de São Paulo e nem por isso não favorece as bicicletas. A explicação é muito simples. Nenhuma cidade é ingrime por inteiro. Em São Francisco, as cicloviárias, ciclofaixas e ciclorotas estão localizada em pontos planos. Essa lógica nos leva a sugerir que vias contínuas de São Paulo como, por exemplo, Av. Prof. Alfonso Bovero, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernadino de Campos, Rua Vergueiro, Rua Domingos de Morais e Av. Jabaquara poderiam ter uma ciclovia única ligando todo o caminho, pois o relevo é plano e propício para isso. Para subir o espigão da Av. Paulista, os ciclista normalmente optam pela Av. Rebouças e pela Rua Augusta (lado centro), pois são os lugares menos íngremes. É justamente nestes lugares que deveriam estar cicloviárias, ciclofaixas e ciclorotas.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Filipe Berndt Julio		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Eu tenho plena condição de ter um carro, mas a dois anos optei por viver na cidade sem um automovel, usando apenas metro, bicicleta, taxi e muita caminhada.</p> <p>Obviamente eu gostaria de mais ciclovias efetivas, e não apenas ciclo faixas de lazer.</p> <p>Como um cidadão "caminhante", é de extrema importância e urgencia o melhoramento das calçadas, elas são uma vergonha e um crime contra portadores de necessidades especiais.</p> <p>Deveriam ser como em grandes cidades da Europa, todas padronizadas de forma basica e simples, apenas com uma boa guia, uma pavimentação de asfalto e espaço para árvores.</p>
Patricia Cristina Rodrigues de Oliveira	Universidade de São Paulo	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>A idéia é a implantação de postos e disponibilização de bicicletas públicas para utilização na cidade. Conheci realidades de trânsito como Roma, Barcelona, Berlim, e com um volume de trânsito tão grande quanto São Paulo,e a mudança de cultura do carro só se alterou com a a proposição de infra estrutura ciclística nas cidades, e as pessoas começaram a abandonar o carro. O uso da bicicleta faz bem a saúde da população, reduzindo problemas cardíacos, emocionais e reduzindo custos com saúde pelo poder público, auxilia o trânsito na grande cidade, as pessoas se sentem mais seguras em transitar, e desafoga o transporte público. Escrevi um texto em que comparo os sistemas de compartilhamento de bicicletas de diversas cidades, com diversos tamanhos e complexidades, e é possível, Contudo, desde que seja público. Não há porque privatizar um serviço desses, vinculando o uso das bicicletas a associação com bancos, como está sendo feito agora em São Paulo. É melhor investir em bicicletas, do que em saúde de uma população estressada, obesa e presa no tráfego.</p>
rodrigo barbosa de souza	autonomo	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Transporte publico gratuito - tarifa zero - pontos de onibus com lixeira e iluminação que não a da propaganda. Informações nos pontos de onibus.</p> <p>por que 25 anos de uso de espaço publicitário nos pontos de ônibus (coisa que acho um absurdo) não podem pagar o transporte publico?</p> <p>e a quantidade de propaganda nos metrô's? isso deveria ser proibido... abuso do espaço publico para uso privado...</p> <p>se tem essa quantidade de propaganda que seja gratuito...</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Harmonizar, através do planejamento do espaço público, de estratégias de transporte e de campanhas educacionais, a convivência entre ônibus, veículos de todos os tipos, bicicletas e pedestres, priorizando o pedestre e tornando o bairro mais humano e mais agradável.
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Criar hierarquização viária distinguível em todos os bairros da cidade, adequando da melhor forma possível as vias atuais para desempenharem seu papel dentro da hierarquia, contribuindo para redução dos congestionamentos.
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Adaptar o trajeto dos ônibus à hierarquia viária dos bairros, evitando trajetos desnecessários e tráfego de veículos pesados em vias locais. Diferentes tamanhos de ônibus servem a diferentes propósitos em diferentes tipos de vias e bairros.
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Garantir que os passeios não sejam prejudicados com obstáculos de qualquer tipo, como postes, pontos de ônibus inadequados, rampas, revestimentos escorregadios, árvores e etc. estipulando – e fiscalizando – a implantação de um tipo padrão de passeio, que inclua a possibilidade de arborização, instalação de ciclovias e estacionamento alternado, quando a largura da calçada assim permitir.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Criar "Zonas 30" (traffic calming), baseadas no modelo europeu, em que a convivência entre todos os modos de transporte é facilitada pela imposição do limite máximo de velocidade de 30 km/h (garantido por meio da instalação de obstáculos para os carros, como curvas e lombadas). Esse tipo de tratamento se adapta bem a vias locais que não devem ter tráfego de passagem.
Levisky Arquitetos Associados	Levisky Arquitetos Associados	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>É necessário otimizar a integração do sistema de transporte municipal em escala metropolitana. Deste modo, em caso de intervenções pontuais, como a linha Linha Ouro 17 do Metrô, há de se considerar a possibilidade de conexão com as demais linhas existentes e propostas, fortalecendo o funcionamento do transporte em rede.</p> <p>Quanto às modalidades de sistema de implantação do Metrô, consideramos a necessidade de avaliação rigorosa quanto aos impactos do sistema de monotrilho, de média capacidade, adotado também no caso da Linha Ouro 17. Tal solução possui custo - benefício questionável, tanto por sua capacidade de carga, quanto pelo impacto paisagístico que tal intervenção representa para a cidade num todo.</p> <p>Há de se prever instalação de estacionamentos vinculados às estações de metrô e terminais de ônibus, estimulando e viabilizando o uso do transporte coletivo e a integração com as demais modalidades de transporte.</p> <p>É fundamental a vinculação do plano de expansão do metrô às estratégias para o transporte de massa previstas pelo PDE. Não há hoje em dia alinhamento entre as esferas estadual (metrô) e municipal, resultando em ações desencontradas.</p>
Cícero Soares de Araújo		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Reestruturação geral das travessias de pedestres em pontes e viadutos, com o alargamento dos bordos, adaptados ao compartilhamento de pedestres e ciclistas ou, onde houver, utilizando-se o canteiro central para o tráfego de bicicletas. E, consequentemente, sinalização para redução de velocidade motorizada nas alças de acesso, ou redutores físicos mesmo (lombadas de travessia), onde for inviável instalação semafórica ou de passarelas.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Tiago Salis		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Cicloviás pro todos corredores de acesso aos bairros e centro.</p> <p>Cicloviás elevadas, como plataformas, ao modo adequado quanto urbanidade e facilidade de acesso e trânsito</p>
Thiago Benicchio	Ciclocidade - Associação dos Ciclistas Urbanos de São Paulo	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Garantir, através do Plano Diretor, a constituição de uma Política Cicloviária no município e realização de um Plano Cicloviário integrado ao Plano de Mobilidade, contemplando:</p> <p>1) diretrizes para criação de uma Política Cicloviária do município, estipulando:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) responsabilidades claras sobre os órgãos de planejamento, implantação e gestão; b) investimentos prioritários no sistema cicloviário; c) a realização pesquisas e estudos sobre o uso de bicicletas; d) a estruturação de políticas de fomento e educação; e) a garantia de participação popular; f) fontes de financiamento e orçamento para implementação, gestão e manutenção do sistema cicloviário; g) políticas e programas de redução de conflitos entre veículos de transporte coletivo (ônibus) e bicicletas. <p>2) a realização de um Plano Cicloviário integrado ao Plano de Mobilidade que:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) estabeleça visão de conjunto sobre os projetos cicloviários (existentes e futuros), acabando com a fragmentação, a sobreposição e a obsolescência dos mesmos; b) garanta transparência e participação dos cidadãos no desenvolvimento dos projetos; c) assegure utilidade, integração e atratividade aos traçados de cicloviás, ciclofaixas e ciclorrotas; d) crie uma rede cicloviária estrutural da cidade, incluindo a travessia das pontes dos rios Pinheiros e Tietê; e) crie redes cicloviárias no interior dos bairros, conectando equipamentos públicos e pontos de interesse dos cidadãos; f) crie redes alimentadoras dos terminais de transporte público, incluindo bicicletários adequados, gratuitos e com o mesmo horário de funcionamento do sistema de transporte; g) diminua a letalidade do trânsito motorizado e aumente a segurança do compartilhamento através da redução dos limites de velocidade (50km/h em avenidas, 30km/h no interior de bairros), prevendo dispositivos de "acalmamento do tráfego" (traffic calming); h) desestimule o uso do automóvel, aumentando as restrições de circulação e estacionamento em

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Cícero Soares de Araújo		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Instalação disseminada de conjuntos de paraciclôs (suportes para estacionamento de bicicletas, e adequados, como os do tipo em U invertido) nos passeios públicos e em trechos de vagas de estacionamento motorizado na faixa de rolamento do meio-fio. Instalação prioritária em locais de grande e média convergência de destinos de deslocamento, mas com perspectiva de se formar uma rede desses conjuntos, segundo uma padronização de distância mínima entre eles.
Rafael Rocha de Salles		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>A avenida Bosque da Saúde está abandonada, precisa de intervenção do poder público imediatamente. Ações necessárias:</p> <p>Reitirada de farol de pedestres na esquina com rua Guairá</p> <p>Reitirada de veículos abandonados na esquina com rua Traituba</p> <p>Pintura de faixa amarela separando o sentido de circulação em toda a via</p> <p>Instalação de lombada eletrônica com intuito de reduzir a velocidade dos veículos e facilitar a entrada e saída dos prédios</p> <p>Substituição dos pontos de ônibus para os novos modelos</p> <p>Substituição de placas que estão quebradas (em frente ao numero 800)</p> <p>Pintura de guias</p> <p>Conservação da praça em frente ao numero 900</p> <p>Poda de árvores</p> <p>Instalar iluminação em ponto de ônibus em frente a igreja santa terezinha, altura do número 840</p> <p>Reitirada dos pontos de ônibus na altura do número 150, os pontos formam filas que impedem a passagem de pedestres</p> <p>Ampliação das calçadas próximo ao metro, para aumentar o conforto dos pedestres.</p>
Carlos Henrique Ramos Lopes	Ciclidade - Associação dos Ciclistas Urbanos de São Paulo	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Cada estação de metrô da Zona Norte deve ter um bicicletário com capacidade para atender a demanda presente de estacionamento de bicicleta, e a futura demanda, além de oferecer segurança ao ciclista e facilidade para seu uso.</p> <p>A Subprefeitura Santana/Tucuruvi possui seis estações de metrô (Tucuruvi, Parada Inglesa, Jardim São Paulo, Santana, Carandiru e Tietê) e NENHUMA delas possui um bicicletário que possibilite o cidadão utilizar a bicicleta no seu caminho ao metrô. A reabertura de diversos bicicletários do próprio metrô não abrangeu as estações da Zona Norte. Sendo estas as únicas estações do metrô nesta região, o ciclista que sai da Zona Norte simplesmente não possui nenhuma estação de metrô onde possa deixar a bicicleta com segurança e facilidade; essa situação desestimula a opção pela bicicleta e faz com que as pessoas utilizem o ônibus ou o próprio carro para chegar ao metrô e depois ir para outras partes da cidade, isso quando não utilizam o carro para chegar ao destino final.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Levisky Arquitetos Associados	Levisky Arquitetos Associados	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Há de se adequar o passeio público capaz de receber grande fluxo de pedestres em direção às estações. Vide o caso da estação de Metrô Butantã, cujo entorno é incapaz de suportar o aporte de pessoas decorrente do funcionamento da novo equipamento.</p> <p>Bem como o aporte de pedestres, deve ser considerado o aporte de veículos no entorno das estações de transporte de massa. Em diversos casos não há compatibilização/ adequação do sistema viário para receber tal equipamento;</p> <p>A atual rede cicloviária é insuficiente e pouco integrada, além de tratada como um equipamento de lazer. O transporte cicloviário deve ser tratado como mais uma modalidade de transporte, estruturado de maneira integrada entre si e as demais modalidades, considerando a instalação de devida infra-estrutura que contemple pontos de aluguel de bicicletas e bicicletários junto às estações de transporte de massa.</p> <p>É fundamental o estudo para atenuar conflitos existentes entre trechos de vias equipadas com corredor de ônibus, e as que não possuem essa infraestrutura, de modo a minimizar o impacto sobre o trânsito da cidade.</p>
Alvimar Miranda	Autonomo	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Estudar a viabilidade de um anel metroviário/distributivo com comtorno em relação ao centro ~ 5a8 Km observando o melhor custo/benefício. (O sistema atual obsoleto).</p>
Nilton do Prado Thomaz		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>diminua o valor da passagem e os lucros</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Levisky Arquitetos Associados	Levisky Arquitetos Associados	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Junto às estações de metrô/ trens e terminais urbanos é fundamental que sejam previstas AILs que estabeleçam projetos urbanos e previsão de melhoramentos que estruturam o adensamento dessas regiões, bem como equipamentos públicos para comportar o decorrente aporte de pessoas.
Levisky Arquitetos Associados	Levisky Arquitetos Associados	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	É primordial a reavaliação da hierarquia viária atual, colocando em prática a classificação de acordo com os pressupostos do PDE. Atualmente, em diversos casos, há incompatibilidade entre a classificação estabelecida pelo PDE e a vocação da via classificada equivocadamente.
Levisky Arquitetos Associados	Levisky Arquitetos Associados	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Há proposta de Passa Rápido 2006 para Av. Politécnica (inserida em ZM) que não foi implementado. Tal proposta deveria ser executada, bem como também avaliada a possibilidade de instalação de BRT, TRamway ou sistema similar, tanto para a Av. Politécnica, quanto para a Av. Eliseu de Almeida (impressionantemente em ZCLZ - em desacordo com sua vocação). Ambas as avenidas caracterizam-se por evidente degradação paisagística e com grande potencial para receber aporte de infraestrutura de transporte qualificado, "desafogando" os eixos paralelos e estimulando a requalificação de seus usos e de sua paisagem urbana. No caso da Av. Eliseu de Almeida, há conexão estratégica com a Estação Terminal do Metrô Vila Sônia.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Vitor César Vaneti	Cidadão	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Construção de mecanismos no PDE que exijam que toda via que tenha determinado fluxo de ônibus seja automaticamente construída faixa de exclusividade para o trânsito dos coletivos.
Marcelo Silva Bráulio		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Que toda Rua de bairro tenha de um lado da rua uma ciclovia fixa ou preferencial e que os carros não possam estacionar. No máximo, esquemas de parada se for uma área prioritária como hospitalar, por exemplo. Conscientização e legislação de menos carros nas ruas. Será necessário campanhas e acompanhamento para introdução de sistemas combinados. Educação de pedestres, ciclistas e motoristas.
Marcelo Silva Bráulio		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Rodizio de carros somente par e ímpar (só sai metade das placas - dias par e ímpar - exceção a verificar nos dias 31 e 29/2). Campanha e legislação para essa introdução. Cadastro de CPF e/ou CNH (e de documentos de famílias) e outros sistemas que evitem a utilização de brechas na lei para que se eduque e evite a utilização de mais de um carro por pessoa. Verificação e adaptação de certas exceções a regra. É um tipo de sistema que associado a ciclovias/ciclofaixas em todas as ruas, darão verdadeira fluidez ao trânsito.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>washington yoshiki takiishi</p>		<p>Internet</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>objetivo: possibilitar o uso de bicicletas cotidianamente, sem colocar em risco a integralidade física e a vida.</p> <p>infraestrutura: criar malha de ciclovias dentro do sistema viário existente, sem grandes obras para adequações, e sem grandes transtornos para os usos dos entornos consolidados; aproveitando as grandes avenidas "coletoras" como "truncos" do sistema, alimentados por "ramais" que seriam implantados em vias "locais";</p> <p>grandes avenidas - truncos:</p> <p>na maioria das avenidas existem canteiros centrais e largas calçadas, ou apenas calçadas largas; -no caso de canteiros generosos a exemplo da av. Faria Lima, pode-se implantar a ciclovia;</p> <p>-no caso de calçadas largas, consideraríamos de uso compartilhado, delimitado por faixas de 1,20 a 1,50m bem sinalizadas, mas sem separação física com a faixa de pedestres, implantadas a cada lado da av.</p> <p>-vias secundárias - ramais:</p> <p>-a maior parte das ruas de São Paulo tem a largura entre 10 a 14m. ou mais, que são utilizadas como leito de carros, calçadas e estacionamentos, tanto em áreas residenciais como em áreas comerciais, como "zona azul";</p> <p>-a ciclovia ocuparia esta pequena faixa.</p> <p>-os ramais devem ser implantados em vias de inclinação suave, com subidas e descidas amigáveis ao ciclista, mesmo que o trajeto seja mais longo.</p> <p>segue exemplo de possibilidade entre o bairro de Pinheiros e Vila Madalena:</p> <p>ciclofaixa av. Faria Lima, trecho existente Parque Vila Lobos - av. Cidade Jardim, (que poderia ser marginal tie - Parque Ibirapuera).</p> <p>esta ciclofaixa segue sentido oeste, no cruzamento com a av. Pedroso de Moraes, o ciclista segue junto à praça Prof. Rezende Pucci, segue rua dos Juris, entra à direita na rua dos Tamandará, entra à esquerda rua Miranhas, que é continuada -o da rua Wisard, cruza a fradique Coutinho (centrinho das baladas) entra à esquerda na rua Madalena, entra à esquerda a rua Felipe Cavalcanti, cruzar com cuidado a rua Ipero, descer um pouco à direita para pegar a rua Paulista, a direita a rua Mariano Falcao chega-se ao metro Vila Madalena.</p>
<p>Rogério Pereira de Souza</p>		<p>Internet</p>	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Olá, sugiro a criação das ciclovias em aproveitamento das ciclofaixas já existentes, ou seja, em menor largura para não impactar no trânsito dos veículos. Por exemplo, como a faixa de moto existente na Avenida Liberdade até a rua Vergueiro.</p> <p>Uma forte campanha para educação no trânsito também seria de bom proveito.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Alexandre De Franco Lopes		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Precisamos criar vias de trafego exclusivo de bicicletas permanentes, podemos usar os canteiros centrais e parte dos jardins das grandes avenidas da cidade.
Nelson da Costa Barbosa		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Mapa da cidade incluindo o bairro de Perús.
Joao Victor		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Nas últimas semanas tenho medido o tempo que levo para chegar em casa e descobri que 40% do tempo gasto é simplesmente aguardando o ônibus passar. Um dos ônibus que eu tomo frequentemente é para ir para a Raposo Tavares, na estação Butantã. Acontece que ali passa uma dúzia de linhas de ônibus que vão para a Raposo Tavares. Ali existem 3 ou 4 pontos, e em cada um passa um conjunto diferente de linhas, o que não faz nenhum sentido.</p> <p>O sistema de ônibus poderia ser melhorado facilmente se as linhas fossem remodeladas para evitar que mais de uma linha trafegasse por uma mesma via. É comum vermos um congestionamento de ônibus em alguns pontos de ônibus, principalmente em avenidas. Também é comum o passageiro ter que escolher entre dois pontos de forma aleatória, já que em ambos passa linhas que o levam ao seu destino, mas nenhuma linha passa em ambos os pontos.</p> <p>Pelo menos nas vias de maior circulação (como avenidas, por exemplo), as linhas de ônibus deveriam ter um trajeto mais semelhante aquele das linhas de metrô ou trem. Por exemplo, deveria haver uma linha circular Avenida Rebouças, ou uma linha Avenida Paulista.</p> <p>Em cada uma das duas avenidas, deveria haver somente uma linha circulando, o que reduziria o tempo em que o passageiro fica no ponto de ônibus.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Thiago Fernandes Maia de Oliveira		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Precisamos incluir a bicicleta como um modal de transporte na cidade, viabilizando a circulação segura de ciclistas tanto quanto seja possível. É um caminho longo a ser percorrido, uma vez que praticamente não existe nenhuma estrutura nesse sentido. Mas é mais do que urgente que os primeiros passos sejam dados. Algumas medidas cabíveis: criação de ciclovias paralelas a grandes avenidas e campanhas de conscientização dos motoristas sobre a presença legítima de ciclistas no trânsito.
Tatiana Leite		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Uma frequência maior na manutenção das escolas, creches e emeis. Almentar o numero de vagas nas creches e novas crechespara não super lotar as salas e melhorias no transporte público, uma ciclo via e aumentar postos de saúde e a construção de um hospital.
Luiza Campanelli		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	A ciclovia da Av. Faria Lima atualmente interliga o trecho entre Rua dos Pinheiros e Av. Cidade Jardins. Já a partir da Rua dos Pinheiros, até o final do Parque Vila Lobos, temos um passeio pra pedestres. Essas obras foram feitas quase simultâneas, e não foram interligadas. Minha sugestão é que A ciclovia da Av. Faria Lima atualmente interliga o trecho entre Rua dos Pinheiros e Av. Cidade Jardins. Já a partir da Rua dos Pinheiros, até o final do Parque Vila Lobos, temos um passeio pra pedestres. Essas obras foram feitas quase simultâneas, e não foram interligadas. Minha sugestão é que esse passeio se torne ciclovia e interligue com a Faria Lima, ligando assim Cidade Jardim ao Vila Lobos. E quem sabr em breve não se cria mais um trecho no canteiro para interligar Vila Lobos e Pq do Ibirapuera.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Ronaldo Pedroso	Escola Céu Azul	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Bom dia !!!</p> <p>Na verdade, acho esse formulário em desacordo com as necessidades da população, pois todos os itens citados, precisamos com urgência e apontando apenas um, não vejo vantagens.</p> <p>A maioria dos moradores da periferia, trabalham a mais de 25 km de casa, isso de transporte coletivo, leva mais de 2hs e a maioria das vezes fazem esse trajeto em pé nos transportes.</p> <p>Você poderiam ver a possibilidade de reduzir o intervalo de um ônibus para o outro, aumentar a frota e também uma possível implantação de ônibus expresso, de terminal a terminal ou expresso com acesso ao trem.</p> <p>Extensão do trem linha esmeralda até o bairro Colônia, com ônibus circulares dos bairros a estação de trem.</p> <p>Visando a olimpíadas, deveríamos fazer como a china, e construir vários centro olímpicos, para descobrirmos novos talentos para representarem o Brasil, dando prioridade aos bairros da periferia, pois só vemos representantes de clubes grandes do estado. Seria uma forma de tentar mudar a desigualdade social, dando chances iguais para todas as classes e também através disso afastar muitos dos caminhos das drogas.</p> <p>Implantação de orçamento participativo em todas as subprefeituras, onde as associações de bairros, decidem qual a necessidade de seu bairro naquele momento, onde as vezes 2 associações podem ter a mesma necessidade e trabalhar em juntas, por esse objetivo.</p> <p>Obrigatoriedade de música e xadrez nas grades curriculares das escolas estaduais e municipais, pois é comprovado o benefício que ambas trazem para o desenvolvimento e personalidade do cidadão.</p> <p>Expandir o projeto Guri Santa Marcelina, do Céu Parelheiros, para todos os dias da semana e com vários instrumentos, não só o violão, pois a região tem uma demanda muito grande de crianças e adolescentes, e ambos com aptidões diferentes.</p> <p>Acompanhei meu filho por 03 anos no Guri do Céu Cidade Dutra, onde tem aulas de todos instrumentos voltado para orquestra e banda sinfônica, e hoje ele e mais alguns amigos da região estão estudando na <u>Escola de Música de São Paulo, localizado na rua São João, centro de São</u></p>
Carlos Alberto Greco	Morador	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>TRANSPORTE PÚBLICO</p> <p>Proibir os ônibus articulados em rua e bairro, só poderão trafegar em grandes avenidas. Os ônibus serão proibidos de trafegar dentro dos bairros e a distância deverá obedecer 1 km no máximo do centro do bairro até o corredor.</p> <p>Deverá disponibilizar veículos elétricos pequenos com acessibilidade, para transporte e deficientes.</p> <p>A frota de ônibus deverá ser híbrido ou elétrico e poderão rodar no máximo 5 anos e todos com ar condicionado e wi-fi grátis e câmeras para gravação das imagens.</p> <p>Ônibus de outros municípios deverão obedecer as regras da nossa cidade.</p> <p>Proibir os ônibus de turismo fazer rotas dentro dos bairros.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Carlos Alberto Greco	Morador	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>ÔNIBUS ESCOLARES A Prefeitura deverá dispor de ônibus escolares em todas as escolas municipais e estaduais bem como as particulares. Fica bem claro que se a prefeitura fizer isso proibindo os carros particulares de buscarem as crianças o trânsito irá melhorar 100%, como vemos no período de férias escolares.</p>
Carlos Alberto Greco	Morador	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>SÍNDICO DA RUA Eleição de síndico da rua, com um mandato de 1 ano eleito pelos moradores através de uma eleição via internet. Ele deverá ter um canal de comunicação online com a Sub Prefeitura do seu bairro, e toda obra a ser realizada a Prefeitura deverá comunicar-se com ele falando da autorização e que obra será realizada.</p>
Carlos Alberto Greco	Morador	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>PLANEJAMENTO DE BAIRROS Os bairros deverão ter um planejamento básico que deve ser seguido por todos com recuos de construção maior, praças centralizadas com comércio, bancos, lazer, cursos, condução, atividades esportivas, como exemplo: Tamboré, Alphaville.</p>
Carlos Alberto Greco	Morador	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>ATERRAMENTO DA FIAÇÃO AÉREA A Prefeitura deverá fazer o aterramento de fios dos postes e eletricidade e obter aluguel das empresas que necessitam passar fibras etc. A rede subterrânea já existente como CET, Telefonica e etc. poderá ser aproveitada. A Prefeitura deverá firmar um acordo com o Governo do Estado para utilizarem as mesmas redes para comunicação de dados, vídeo, telefonia-IP, monitoramento de câmeras, wifi-grátis, entre Sub Prefeituras, escolas municipais e estaduais, creches, Cet, Spttrans. O investimento se paga somente com a economia de links usados pela Prefeitura e Governo do Estado.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Carlos Alberto Greco	Morador	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	FUSÃO DE ÓRGÃOS DE GESTÃO O CET e SPTRANS e obras viárias deverão ser um único órgão para melhorar as decisões que afetam os municípios.
Carlos Alberto Greco	Morador	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	ESCOLAS PLANTIO DE ARVORES As escolas deverão ensinar as crianças a plantarem árvores e seus benefícios e eleger cada criança a ser dona da árvore plantada.
Berenice		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Precisamos de: Hospital, voltar as linhas de onibus que tinha, hipermercado, Lazer (cinema, habib's, McDonald, shopping etc....
Matias mickenhagen	Ciclocidade	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	plano cicloviário (eliseu de almeida e corredor da vital brasil e corifeu de azevedo marques

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
João Galvão Ceridono		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	eu acho que as estações de metro e trem são grandes demais e pouco numerosas. tive a oportunidade de viajar para NY e vi que as estações de lá são apenas entradinhas com uma placa do metrô, porém são muito mais numerosas e estão em cada quarteirão da cidade. deveríamos investir o dinheiro de obras faraônicas, como as estações da linha amarela, em mais estações de menor porte, capilarizando o sistema obrigado
telmo silva dos santos		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	poi ☐
Leandro Volta		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Sugiro a construção de ciclovias no canteiro central das avenidas, semelhante ao que fizeram na Av. Faria Lima. Isso não atrapalha o trânsito e facilita muito a locomoção.
Caroline vigo cogueto	Ciclocidade	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Prioridade ABSOLUTA ao transporte coletivo e não motorizado, tirando o espaço dos carros e diminuindo o investimento público no transporte individual, que hoje é muito maior que o investimento em transporte coletivo.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Caroline vigo cogueto	Ciclocidade	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Implantação de veículos leves sobre trilhos em grandes avenidas onde há ônibus que fazem grandes percursos, como por exemplo a avenida santo amaro, 9 de julho, tiradentes, etc.
Caroline vigo cogueto	Ciclocidade	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Permitir o DIREITO de passagem de todas as pontes aos pedestres e ciclistas, o que hoje não acontece. Implantar faixas de pedestres e travessias.
pedro francisco tisovec	assessor GV-28 Ver David Soares	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	O Plano Diretor deve estabelecer como Diretriz Viária a efetiva execução das Leis de Melhoramento em Vigor, em especial nos perímetros do "ARCO DO FUTURO" como por exemplo a abertura das vias como estabelecido na Lei 6.869 de 10/06/1966 e indicada no mapa 02 SÉ Sistema Viário da Lei 13.885/04
marcio roberto bariani		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Criar um corredor de ônibus, com faixa para ciclovia, entre a avenida o Ibirapuera até a Barra Funda, passando pelas avenidas Pedro Álvares Cabral, Brasil, Henrique Schaumann, Paulo VI, e Sumare. É um região densa de moradias e serviços e que não se encontra conectada por transporte coletivo. É viável pois as avenidas citadas são largas.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
José Roberto Marinho Bueno	Iniciativa Rios e Ruas	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Que sejam criadas CICLOVIAS E PARQUES ao longo das margens de rios e riachos paulistanos. As centenas de cursos d'água existentes na cidade são rotas naturais preferenciais para bicicletas pela declividade mais suave, estejam eles em calhas naturais e a céu aberto ou canalizados e tamponados.. A criação de parques lineares que incluam ciclovias integram funções urbanísticas, ambientais e viárias que se reforçam no sentido da revitalização dos córregos urbanos.
Rogério Pereira Souza		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Implantar ciclovia na ciclo-faixa durante a semana, na proporção para uma bicicleta no fluxo.
Flávia Lemos	Ocupe e Abrace	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Vans nas vias com terrenos acidentados da região. Independente de haver ou não uma estação de metrô no bairro, um bom serviço de vans poderia percorrer as ladeiras da Pompéia e de Perdizes, transpondo as valetas e utilizando as ruas de largura comum da região. Isto serviria melhor aos moradores e interligaria esses bairros de relevo acidentado aos outros mais próximos, a terminais de ônibus, às estações de metrô e de trem já existentes, diminuindo assim a necessidade do uso de automóvel particular para o acesso dos moradores ao comércio, a hospitais, clube, escolas e universidades da região.
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Investir, junto com o Governo Estadual e Federal em metrô e trem, subterrâneos, de forma a desapropriar o mínimo de pessoas possível e causar o mínimo de impactos sociais e ambientais no processo, já que existe tecnologia para tal.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Julio EPS		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	A região de Marsillac, merece um espaço aos jovens locais, um centro cultural, uma biblioteca com um foco de uso regionalizado.
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Rodizio de veículos valendo para a cidade inteira, o dia todo, independente de ser centro expandido ou periferia.
Flávia Lemos	Ocupe e Abrace	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Estabelecer uma ou duas linhas de bondes elétricos, de trajeto relativamente curto (3km-6km) que proporcionem a conexão entre pontos suficientemente distantes e cujo percurso a pé seja impraticável também devido à geografia da região. Uma primeira linha poderia ser ao longo de toda a extensão da Av. Pompéia, ligando o Parque da Água Branca com a região do SESC, indo até a estação Vila Madalena do Metrô. Este sistema desatogaria os ônibus que trafegam na região e que ligam bairros distantes (p. ex. as linhas de ônibus Lapa-Sacomã, ou Jd. Pery Alto - Metro Vila Madalena), integrando de forma efetiva o bairro com as alternativas de transportes públicos de maior capacidade das redondezas (=linhas de ônibus da Av. Fco. Matarazzo, estação Água Branca/CPTM, estação Barra Funda/CPTM e Metrô, e a estação Vila Madalena/Metrô) , representando uma ótima alternativa para moradores e frequentadores da região deixarem seus carros em casa. Ao contrário de ônibus ou vans, os bondes utilizam energia elétrica e o nível de ruído gerado é menor, minimizando o impacto ambiental.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Maira Bombachini Silva	Soc civil	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Proponho que seja elaborado de forma participativa um plano de mobilidade para a cidade, em acordo com a lei nacional de mobilidade, que desestimele o motorizado individual, favoreça o coletivo e os pedestres, e contemple uma política cicloviária. Obrigada
Fernanda M F Rezende		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	sugestão para implementação do Parque Linear Córrego Rio Verde Vila Madalena, aprovado pela prefeitura ano passado. Sem desapropriação, o projeto contempla o Córrego Rio Verde servindo como sistema de drenagem e transformando os espaços residuais em espaços de lazer, cultura e esporte.
Antonio Sérgio Corfes Falcão		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Seguindo o mapa cicloviário já elaborado, qualificar quais as vias que devem receber ciclofaixas, ciclorotas ou ciclovias e traçar um plano de prioridades, de acordo com o fluxo de ciclistas em cada região, para colocar em prática a implantação das mesmas, sinalizando e fazendo campanhas de divulgação e conscientização de motoristas e ciclistas. Essa qualificação deverá ser feita com a participação da sociedade e de instituições de cicloativismo como o Ciclocidade.
Madelise A. S. Varallo	moradora da Vila Pompéia	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Um bom serviço de vans poderia percorrer as ladeiras da Pompéia, de Perdizes e arredores, transpondo as valetas e utilizando as ruas de largura comum da região, interligando esses bairros de relevo acidentado aos outros mais próximos, a terminais de ônibus, às estações de metrô e de trem já existentes, diminuindo assim a necessidade do uso de automóvel particular para o acesso dos moradores ao comércio, a hospitais, clube, escolas e universidades da região.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
pedro francisco tisovec	assessor GV-28 Ver David Soares	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	O Plano Diretor Visando a Segurança do Cidadão nos seus deslocamentos a pé, inclusos os cadeirantes e outras, na área Urbana e Rural do município estabelecerá prazo para a aprovação de um Estatuto do Pedestre onde se consignará os Direitos e Deveres dos cidadãos moradores e visitantes no Município
Thais Fernandes de Morais	pessoa física	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	O sistema de transporte coletivo deve ter o horário de circulação ampliado e a qualidade deve ser melhorada. Para o metrô funcionar 24 horas é preciso um investimento maior e a longo prazo, neste caso os ônibus poderiam circular durante a madrugada, com horários pré-determinados, os pontos de ônibus devem apresentar uma lista com o nome das linhas que passam e com os horários de cada ônibus, não é preciso algo eletrônico, um display com um papel informando os horários já facilitaria.
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Construção de uma nova avenida ligando a zona norte de São Paulo ao Centro da Cidade.
ARMANDO CELLI FILHO	ENGESC - ESCRITORIO DE ENGENHARIA E URBANISMO	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	RUA SARAH VELLARDO VELLOSO LOCALIZADA NUMA POSIÇÃO ESTRATEGICA NO CORAÇÃO DA VILA GUILHERME, CLASSIFICADA COMO LOCAL, SUGERIMOS PELAS SUAS CARACTERISTICAS QUE SEJA CLASSIFICADA COMO COLETORA.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Antonio Paulo Risso	Conselho Tutelar Vila Prudente	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	criar corredor de ônibus ao lado das torres do mono trilho da Vila Prudente até São Matheus
ARMANDO CELLI FILHO	ENGENHARIA URBANISMO	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	TRATA-SE DA RUA PORTO SEGURO LOCALIZADA PROXIMA A MARGINAL TIETE X AV. CRUZEIRO DO SUL X AVENIDA DO ESTADO E AV. TIRADENTES, COM POTENCIAL ESTREMAMENTE COMERCIAL, COM TODA A INFRAESTRUTURA PRONTA PARA RECEBER EMPREENDIMENTOS COMERCIAIS SEM GERAR IMPACTOS, POIS ESTÁ JUNTO A GRANDES VIA DE TRAFEGO, SUGERIMOS QUE A MESMA SEJA CLASSIFICADA COMO COLETORA.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Luiz Paulo Cipolatti	cidadão	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Olá,</p> <p>Minha sugestão é a implantação de um conjunto de passarelas sobre o Rio Tietê e sobre as marginais, unindo a Zona Norte com o restante da cidade, beneficiando pedestres e ciclistas.</p> <p>Algumas destas passarelas poderiam ser equipamentos urbanos, como praças suspensas sobre o Tietê.</p> <p>Atualmente, a transposição é fundamentalmente pensada para o sistema de transporte sobre rodas (automóveis e ônibus), totalizando 14 pontos de travessia. Existem uma ponte somente para trilhos e 3 pontos somente para sistema rodoviário, sem acesso para pedestres.</p> <p>SISTEMA DE PASSARELAS E EQUIPAMENTOS PARA PEDESTRES E CICLISTAS SOBRE A CALHA DO RIO TIETÊ</p> <p>A transposição a pé sobre o Rio Tietê, ou de bicicleta, atividade diária de cerca de pelo menos 9.000 pessoas segundo a pesquisa OD 2007, considerando-se apenas as zonas limdeiras às margens norte e sul do Tietê, é, na grande maioria dos casos, uma atividade de risco, ou uma aventura, pois estes cidadãos enfrentam calçadas mal conservadas, pontes e viadutos projetados apenas para o uso de veículos automotores, e acessos precários e inexistentes.</p> <p>Além disso, em todos os casos em que as pontes são franqueadas aos pedestres e ciclistas, estes precisam atravessar pelo menos uma alça de acesso viário utilizada pelos usuários motorizados da marginal para acessar a mesma ponte. A maioria sem faixas de pedestres ou local apropriado para a travessia. E em seguida atravessar um canteiro em desnível e sem tratamento de piso.</p> <p>Difícil, não?</p> <p>A configuração atual das marginais após as obras da "nova marginal", demonstra a opção e a tradição do governo estadual e municipal em prol do transporte motorizado.</p> <p>A revisão do PITU 2025, em seu capítulo de conclusão e recomendações, só possui uma frase sobre os pedestres e o uso das bicicletas, embora a pesquisa OD demonstre que 33,9% das viagens da RMSPP sejam feitas desta forma.</p> <p>A prefeitura de São Paulo recentemente tem incentivado o uso das bicicletas, mas com enfoque em lazer. apesar das inúmeras viagens que são feitas como transporte. E as atuais ações estão sob a</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
ARMANDO CELLI FILHO	ENGESC-ESCRITORIO DE ENGENHARIA E URBANISMO	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	RUA AURELIANO COUTINHO, ESTA CLASSIFICADA COMO VIA LOCAL, LOCALIZADA NUMA REGIÃO COM TODA INFRAESTRUTURA PARA RECEBER EMPREENDIMENTOS COMERCIAIS SEM GERAR IMPACTOS POIS JÁ ESTÁ PREPARADA PARA ISTO. SUGERIMOS QUE A MESMA SEJA CLASSIFICADA COMO COLETORA.
Eduardo Merheje	Associação dos Usuários e Amigos do Parque Ibirapuera	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>AnelTur São Paulo Proposta (1.1/2)</p> <p>Objetivo: Mobilidade e Segurança Operacional do Transporte Coletivo Público</p> <p>Autor: Eduardo Merheje</p> <p>Linhas complementares para mobilidade em São Paulo, realizado por cinco Trajetos Circulares de Integração Radial com Metrô-CPTM-EMTU, subterrâneo, de superfície, ou elevado, mais nivelado possível em relação a topografia da Cidade, e principalmente sua articulação com o Modal Humano e acesso a estacionamentos, de potencial turístico, de Cultura, Lazer, e Esportes.</p> <p>TRAJETO E PASSE LIVRE ! Linha única de sentido horário e anti-horário , com Linhas dupla apenas nas Estações de embarque e desembarque de passageiros.</p> <p>Estudo Preliminar:</p> <p>ANELTUR CENTRAL Elevado Costa e Silva, Duque de Caxias, Estação da Luz, Vd. Sta. Efigenia, Pç da Sé, Vd. Jacareí, Pç da República, Elevado Costa e Silva.</p> <p>ANELTUR NOROESTE Lg. da Batata, Jokey Club, Estádio do Morumbi, Park Line Raposo Tavares, Instituto Butantã, Pç. Panamericana, Pedroso de Morais, Lg. da Batata.</p> <p>ANELTUR NORDESTE Link principal: Pq. do Carmo... Itaqueroão... (mais estudo preliminar)</p> <p>ANELTUR SUDOESTE Link principal: Aeroporto de Congonhas – Linha 17 Ouro em execução... (mais estudo preliminar)</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Eduardo Merheje	Associação dos Usuários e Amigos do Parque Ibirapuera	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>ANELTUR SUDESTE Proposta (1.2/2)</p> <p>Metró Paraíso Linhas 1 e 3, Pq Ibirapuera, Pq das Bicicletas Linha 5, Boulevard São Judas Linha 1, Jd. Botânico e Zoológico, Av. Tancredo Neves, Pq. da Independência Linha __, Pq. Aclimação, Metrô Paraíso.</p> <p>https://docs.google.com/file/d/0Bw6xFUotHxZnX0NwLUtsZ3ROa1k/edit?usp=sharing</p>
Eduardo Merheje	Associação dos Usuários e Amigos do Parque Ibirapuera	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>ANELTUR SUDESTE Proposta (1.2/2)</p> <p>Metró Paraíso Linhas 1 e 3, Pq Ibirapuera, Pq das Bicicletas Linha 5, Boulevard São Judas Linha 1, Jd. Botânico e Zoológico, Av. Tancredo Neves, Pq. da Independência Linha __, Pq. Aclimação, Metrô Paraíso.</p> <p>https://docs.google.com/file/d/0Bw6xFUotHxZnX0NwLUtsZ3ROa1k/edit?usp=sharing</p> <p>Situação em Escala – Centro: Marco Zero/Pç da Sé</p> <p>No interior e limites da Macro-Área dos Anéis Expandidos, será permitida à circulação de veículos leves e média capacidade de carga. Veículos pesados, permitido acesso somente com autorização dos Gestores de Trânsito.</p>
patricia maia		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>A Cidade como um todo precisa de investimento e planejamento. Circular na cidade esta um caos, transporte publico nao funciona e não oferecem o minimo de qualidade e por outro lado as pessoas nao conseguem se locomover com veiculos porque os congestionamentos são frequentes. A cidade merece mais cuidado e atenção!</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Joana Canedo	Horta das Corujas / CADES Pinheiros	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>PROPOSTA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reduzir (se não eliminar) o número de vagas de estacionamento nas ruas da cidade. - Priorizar as ruas por onde passam linhas de ônibus - Na área antigamente destinada a estacionamento de carros, colocar ciclovias <p>INSTRUMENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Criar edifícios garagens em pontos estratégicos da cidades
Leticia Cavicchioli Maciel	Nenhuma	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>A última grande obra viária em prol da mobilidade na zona Norte foi a avenida Nova que já tem uns 35 anos. Gostaria de pedir:</p> <ul style="list-style-type: none"> * A finalização da construção dos três edifícios existentes na Academia da PM do Barro Branco. * A continuação da Avenida Engenheiro Caetano Álvares atravessando a Academia e se ligando à Avenida Santa Inês. * A construção do túnel que continua a Avenida Cruzeiro do Sul até a Avenida Engenheiro Caetano Álvares. * A duplicação da Rua Darzan, desafogando o trânsito da Avenida Braz Leme e da Avenida Ataliba Leonel. <p>Todas essas obras são possíveis de acordo com o blog: http://mobilidadezn.blogspot.com.br/</p>
William Lumazini	Cidadão	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Sugiro a diminuição da velocidade máxima permitida para carros e ônibus na faixa da direita em vias com mais de um faixa de rolamento e indicação de solo em todas as ruas da cidade indicando: Trânsito de bicicletas. Deste modo os ciclistas terão mais segurança ao trafegar pelas ruas especialmente as fora do centro expandido.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Escalonamento de horários e/ou alteração do horário de funcionamento de equipamentos e serviços em toda cidade com início das atividades fora do horário de picos desatogando o trânsito e o sistema de transporte público. Exemplo: Bancos que só abrem ao público das 10h as 16h.
Joana Canedo	CADES-PI	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	PROPOSTA - Vias exclusivas para ônibus (transporte coletivo público) (Não se trata de corredores, mas vias inteiramente exclusivas) INSTRUMENTO - em vias estratégicas da cidades, e mesmo dentro dos bairros, proibir a circulação e o estacionamento de carros, caminhões e bicicletas.
Joana Canedo	CADES-PI	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	PROPOSTA - Criar ônibus (transporte coletivo público) circulares inter-bairros, conectando equipamentos públicos e estações de metrô, trem, terminais rodoviários. - Esses circulares ficam no bairro e servem o público (moradores e trabalhadores) localmente - Devem ser regulares, e com grande frequência
Joana Canedo	CADES-PI	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	PROPOSTA - Proibição de circulação de veículos motorizados privados individuais em áreas estratégicas da cidade INSTRUMENTO - Criar edifícios garagens e/ou bolsões de estacionamento na entrada dessas áreas e ao lado de estações de trem, metrô e terminais rodoviários.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Joana Canedo	CADES-PI	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>PROPOSTA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proibir o estacionamento de veículos motorizados individuais em vias estratégicas da cidade, como ruas e avenidas comerciais. <p>INSTRUMENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Criar edifícios-graragens e/ou bolsões de estacionamento próximos a essas áreas e ao lado de estações de trem, metrô e terminais rodoviários
Fernanda Mendes Luiz	nenhuma	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>É necessário uma ampla campanha para o respeito ao ciclista, o estímulo ao uso da bicicleta como meio de transporte não só ecológico como econômico e saudável, a ampliação de ciclovias e a possibilidade de se transportar a bicicleta dentro dos metrô e ônibus.</p>
claudia visoni	CADES-Pinheiros	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>* Diminuição das vagas para estacionamento nas vias públicas.</p>
claudia visoni	CADES-Pinheiros	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>* Instalação de um sistema de ciclovias integradas a terminais de ônibus e estações de metrô com obrigatoriedade de instalação de bicicletários públicos em todas as estações de metrô e terminais de ônibus.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
GT Jaguaré	GT Jaguaré	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Construção de ponte sobre o Rio Pinheiro ligando a Av Alexandre Mackenzie (Jaguaré) com as Marginais Pinheiros e Tiête.</p> <p>A Av Alexandre Mackenzie liga a Av Presidente Altino à Marginal Pinheiros. Com a construção da Av Hlírio Pereira de Souza (Superavenida), na cidade de Osasco, o fluxo de veículos dessa avenida terá acesso a Cidade de São Paulo pela Av Presidente Altino.</p> <p>Além desses veículos, há condomínios residências em construção na Av Presidente Altino, o que acarretará um aumento substancial no tráfico que hoje já é extremamente lento.</p> <p>Os usuários que procedem das cidades vizinhas (Osasco, Barueri, etc..) poderão utilizar essa ponte, que aliviará consideravelmente o trafego interno no bairro. E, também propiciará a plena utilização da "Estação Ceasa" de trens da CPTM, que hoje tem acesso somente pela Vila Leopoldina.</p>
monica savini		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>No que se refere ao transporte coletivo, há diversas questões para serem discutidas, vou ater-me a três delas;</p> <p>1) Quanto as vans, que são administradas pelas cooperativas, existe linhas que são gerenciadas somente por cooperativas, portanto só existem vans, só que o fluxo de usuários é muito grande, inviabilizando uma viagem tranquila, pela tamanho reduzido das vans, sugiro que sejam revistos tais linhas, ou permite-se a utilização de ônibus pelas cooperativas, ou abre-se para empresas, ou exige-se um número maior vans para suprir a demanda da região.</p> <p>2) Quanto ao serviço prestado pelas cooperativas acho de extrema importância o papel da fiscalização para a manutenção e preservação da qualidade dos serviços prestados, há motoristas não suficientemente treinados na sua maneira de dirigir, não levam em consideração os idosos, as crianças, as gestantes que estejam na van. Os profissionais seja da cooperativa seja da empresa tem que ter treinamento e orientação constante pela responsabilidade dos seus serviços na qualidade do serviço prestado, o treinamento e a fiscalização tem que ser de responsabilidade da prefeitura.</p> <p>Isso é uma questão de gestão pública!</p> <p>3) Existe um grande problema, já enviei email para a SPTrans, para a subprefeitura e até para a prefeitura sobre isso e não recebi resposta de nenhum. É o seguinte:</p> <p>Há uma região conhecida com Agua Rasa na zona leste, subdistrito da Moooca, que está próxima de 3 linhas do metrô, Belém, Tatuapé e Vila prudence- a estação metro é mais antiga tem muitas linhas de ônibus, mais o transito(é necessário passar por vias expressas como Salim farah Maluf e radial Leste) para chegar até lá, o alto fluxo de usuários e a necessidade de baldeação(pra quem vai para linha verde) o torna descartado, a estação Tatuapé que é mais próxima, mas só tem uma linha e de</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Igor Andrade		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Gostaria de propor a restrição de estacionamento de carros ao longo da av. do Rio Pequeno, zona Oeste da cidade, pois os carros estacionados atrapalham muito a circulação dos veículos nessa avenida que já é estreita.
Igor Andrade		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Proponho a criação de uma faixa exclusiva de onibus na av Jaguaré, pois durante o dia inteiro essa avenida vive congestionada, seja por conta do excesso de veículos ou pelos caminhões a caminho da Marginal e, em todas as situações, os usuarios de transporte coletivo, sem uma faixa preferencial, se vêem imensamente prejudicados nessa situação.
Lucas Pereira da Silva		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Total estatização do transporte público coletivo, inclusive do metrô e cptm, e instituição da tarifa zero, através de fundos do transporte, e uma forte taxaçoão no IPTU das grandes propriedades, instituição de transporte público 24 horas.
leo hiroshi onoda	entidade	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	bairro do jaraguá ampliação da avenida: estrada de taipas des da viadito jaraguá até o largo de taipas que liga o rodoanel. OBS: esta obra é fundamental pelo crescimento habitacional e importante para o desenvolvimento comercial local.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Ruy Jose Pereira Lopes		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Aumentar o numero de coletivos, diminuindo-se as rotas. ou seja, uma rota mais curta leva menos tempo de percurso, aumentando a disponibilidade da frota, sem aumento de custo, pois ja temos o bilhete unico.</p> <p>Uma rota que hoje leva, por exemplo, 1:30h de percurso, poderia ser dividida em duas, com integração entre elas.</p>
Marcos Antonio de Marchi	jornal do Bairro do Sapopemba	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Linhas circulares de ônibus entre bairros e só passando pelo centro .</p>
Fabiana Nonogaki	Particular	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Parque com ciclovia ao longo da avenida Eliseu de Almeida. A região do Butantã possui um sistema de espaços livres interessantíssimo mas desconectado.</p> <p>O potencial da Av. Eliseu de Almeida de conectar parques deve ser explorado de forma a proporcionar à população uma opção para lazer, práticas esportivas e transporte cicloviário.</p> <p>Hoje é uma avenida desagradável para pedestres e dedicada a automóveis.</p>
Adriano Alves Pinto		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Criação de corredores exclusivos de onibus em todas as ruas e avenidas da cidade com 3 pistas ou mais. Onibus maiores circulando nos corredores e menores atendendo os bairros, diminuindo o impacto nessas vias.Criação de um sistema de calçada para pedestres, bicicletas e veiculos especialmente autorizados cortando todo o centro expandido.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
cleonice de oliveira rocha	53313	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Uma cidade limpa, com fácil acesso ao local de trabalho, com transporte de fácil acesso.
Marcelo Suman Mascaretti		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Prezados srs, antes de mais nada, parabéns pela iniciativa. Minha sugestão tem a ver com a mobilidade urbana e o uso de novas tecnologias e tendências para ajudar a diminuir o trânsito de SP que tanto castiga a população e "rouba" produtividade da economia. Alguns fatos para embasar o racional da proposta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pesquisas recentes apontam que o carro urbano de desejo dos consumidores seria um carro bastante compacto (aproximadamente do tamanho de um modelo "Smart", apenas para dois passageiros) e conectado à Internet - A tecnologia de GPS colaborativo já existe e está em funcionamento, indicando os melhores caminhos conforme o trânsito nas vias e a localização dos usuários do aplicativo (aplicativo chamado WAZE, gratuito) <p>Minha sugestão é incentivo a produção de veículos compactos (inclusive híbridos) e que já tenham embutidos esse software (waze) interligado à CET. Recomendando a isenção de impostos para as montadoras e para os usuários e também a suspensão do rodízio para esses veículos.</p> <p>Obrigado, Marcelo</p>
Bruno Olive Vieira Rodrigues Moderno	Nenhuma	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Proponho o incentivo e a criação de um sistema que viabilize as caronas em São Paulo. Como incentivo, podem restringir faixas e vagas somente para carros com duas(ou três) ou mais pessoas. Isso requer maior fiscalização, mas é uma boa maneira de incentivar o uso das caronas. Para a viabilização, proponho a criação de uma página na internet que armazene um banco de dados. Um sistema simples que colete cadastros de pessoas interessadas, separando quem oferece carona de quem a procura, registrando seus trajetos rotineiros e cruzando-os, para que possa indicar indivíduos com trajetos semelhantes. O sistema pode contar com uma comprovação de residência e identidade da pessoa e ter todas as caronas efetuadas armazenadas no sistema para evitar transgressões de qualquer tipo. Além disso, pode haver uma avaliação (como a existente em sites de compra e venda) feita por ambas as partes, registrando comentários sobre a pontualidade, respeito etc e atribuindo pontuação positiva ou negativa ao outro. Um sistema seguro e eficaz viabilizará as caronas na cidade, diminuindo a lotação dos transportes coletivos e possivelmente reduzindo o trânsito, se duas pessoas com carro aderirem ao sistema, alternando-se como motoristas.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Beatriz Paula Leite	USP	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Diminuir o espaço nas vias públicas destinadas ao transporte individual, substituindo o espaço por ciclovias, corredores exclusivos de ônibus, metros, trens e calçadas.
André Luiz Tavares Leite		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	A exemplo da ciclovia da Av. Faria Lima, estender e conectá-la a outras ciclovias de grandes avenidas, finalizando e executando esses entroncamentos com avenidas como Av. Helió Pelegrino, Av. República do Líbano e Indianópolis, Av. Luís Carlos Berrini, Av. Chucri Zaidan, Av. Roque Petroni Jr etc. Para que a bicicleta seja utilizada como meio de transporte na cidade, é preciso que hajam estruturas suficientes para atender a parcela da população que se utiliza da bicicleta como meio de transporte.
Fábio A. Pereira	CADES-Penha	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	A ZEIS 1 - L021 (PE), deve ser reformulada pois o seu perímetro não compreende áreas que tenham a caracterização como uma área de ZEIS 1. O fato de esta área ter sido erroneamente considerada como ZEIS 1 atualmente está impedido a regularização fundiária dos proprietários de imóveis que compraram seus lotes no loteamento que está regular desde o ano de 1977, conforme o processo da PMSP sob nº 103.791/1977, com despacho publicado em 12/11/1980, setor 113, quadra 572, atual 623 desde o ano de 2010. Consta ainda que o perímetro desta ZEIS 1 é de loteamento regular, segundo a PMSP/SEHAB, registrada no 09º Cartório de Registro de Imóveis sob matrícula nº 112.674/112.675, onde inclusive consta que pelo processo nº 05.007.520-78/05 houve a abertura de faixa sanitária, como consta da planta AU-07/2354/81. Desta forma, tal perímetro de ZEIS 1 deverá ser retirada deste local e implementado no perímetro da favela MANOEL ALVES FERREIRA, perímetro este que consta no site do do HABISP, no endereço: http://www.habisp.inf.br/det/favela/?pid=ca0907c6-508e-49d5-819e-c1594fc8b77e .

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
ISA AROSO CARDOSO SIMÕES		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	TRANSPORTE URBANO 24 HS por dia é fundamental para poder se exigir do povo que "evite sair com seu carro" e que "se beber não dirija". Melhoria das calçadas e bancos nos pontos de ônibus também são condições p/ que se troque o carro por ônibus e metrô. Segurança com "escolas integrais obrigatórias" para tirar os pivetes das ruas.
arnaldo da costa	jcscooperdom.com.br	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	SOU DIRETOR PRESIDENTE DE UMA COOPERATIVA E TIVE UMA IDEIA PARA EDUCAR OS MORADORESTRABALHAREM NOS PROPRIOS BAIRROS POI TERIAMOS MAIS MOBILIDADE MENOS VIOLENCIA E UMA LOGISTICA DE TRANSPORTE MELHOR E MAI PLANEJADA A J.C.S.COOPERDOM AJUDANDO O MEIO AMBIENTE
mario panelli		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	considerando-se que o esporte clube pinheiros (isento do IPTU tem uma area imensa para estacionamento e o congestionamento das redondezas..R.tucumão,mario ferraz e professor arthur ramos ..etc.. seja terminantemente proibido o estacionamento nessa região (hoje podem estacionar dos dois lados) dessa forma melhoraria em 100% o fluxo de veiculos,inclusive coletivos.
Janete Rodrigues Stocco		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Transporte circular dentro do bairro(Mooca), hoje a verticalização em alguns bairros faz com que haja congestionamentos e falta de espaço para estacionar dentro do próprio bairro, um ônibus circular ajudaria na mobilidade das pessoas trazendo qualidade social para todos os moradores, ressalto que aqui (Mooca) há muitos idosos que precisam de atendimento diferenciado e qualificado, seria um " motorista amigo" Janete R. Stocco 992310888

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Beatriz Paula Leite	USP	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Aumento das cicloviás ou ciclofaixas permanente (especificamente, não estou me referindo à ciclofaixa de lazer ou cicloviária) nas periferias (principalmente da Zonas Sul, Norte e Leste) da cidade de São Paulo de modo que possibilitem ao trabalhador chegar ao metrô e aos terminais urbanos durante os dias da semana e nos horários de pico.
NORMA MONTEIRO REZENDE		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Boa tarde!! No bairro Lauzane Paulista-Santana - CEP 02442-140 possui uma travessa que liga a Rua Valorbe com a Avenida dos Direitos Humanos. Essa travessa é muito estreita e o fluxo de carros é intenso. Paralelo à essa travessa possui outras que no qual ajudaria a minha sujestão. Sujestão: Deixar uma travessa para subir e a outra para descer, ou seja, fazer somente um sentido para cada travessa. Assim facilitaria para todos inclusive para quem mora nessas travessas.
Sebastião Ferreira de Souza	VIVACORD	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Uma pena que a gente não tem opção de escolher mais de uma resposta, seria muito bom se pudesse.
Vinicius Alvim Passos Baldacim		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Utilizar embarcações (climatizadas e com filtro de ar), ao longo do Rio Tietê e Pinheiros, acredito que seria uma solução relativamente barata de locomoção em São Paulo, afinal o rio está pronto e não requer desapropriação de imóveis pelo seu caminho. As margens desses rios já contam com estações de trem, metrô e até mesmo a Rodoviária do Tietê, permitindo uma ótima integração entre os diferentes meios de transporte. Tive essa ideia quando estava parado no trânsito e funcionários que trabalhavam no Rio Tietê de balsa fizeram em aproximadamente 1 minuto o percurso que eu levei pelo menos 15 de carro. Além dos benefícios para a mobilidade urbana, acredito que tornar o rio navegável criaria uma maior consciência de preservação dos nossos Rios.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Edson Capoeira	cidadão	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Caro Prefeito Haddad. minha proposta para melhoria no transporte urbano de SP é sobre a logística oferecida atualmente, pensamos em ampliar os ônibus de forma horizontal, porque não pensamos de forma vertical, isto é construirmos carros com dois andares, assim suprime o espaço horizontal e se ganha espaço na vertical e consequentemente ganha-se velocidade. Abraços! Espero que minha sugestão tenha alguma valia.
filipe brand thomaz felles	transito	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Gostaria de sugerir que, ao longo da Av Radial Leste, sejam destinadas duas faixas exclusivamente para o trânsito de ônibus.
Lia Gonzaga de França	sem vinculo com nenhuma entidade	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Minha proposta é para elaboração de sistema de transporte adequado para a Cidade de São Paulo. Precisamos ter interligação entre os bairros de forma que não afete a qualidade de vida dos moradores. Moro na Zona Leste, porém por não ter acesso a trabalho nessa região, sou obrigada a ficar quase 03 (três) horas nos meios de transportes. Evitar que o meio de transporte continue afetando a saúde da população, é UM DEVER DO ESTADO.
Anna Catarina Batista Tavella		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Um dos gargalos dos corredores de ônibus são os pontos onde embarca/desembarca muita gente e apenas pára 1 ou 2 ônibus por vez. A ideia é aumentar o tamanho dos pontos de ônibus nesses locais para que mais ônibus possam encostar simultaneamente. Ex: ponto na Rebouças próximo à Faria Lima (sentido bairro), ponto de ônibus (nos dois sentidos) em frente ao Terminal João Dias.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Roseli Rodrigues		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Criar pista para bicicletas nas avenidas do bairro. criar uma linha de micro onibus "circular" para as estações José Bonifácio e guaianazes para os conjuntos habitacionais e principais ruas do bairro sem precisar passar pelo centro de itaquera e ir até metrô itaquera e se possível até com custo mais baixo já que o itinerário é bem menor.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
João Paulo Menta		Internet	<p>2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos</p>	<p>Boa Tarde,</p> <p>Como morador da Zona Norte há mais de 30 anos, sempre identifiquei a necessidade de um transporte coletivo sobre trilhos, do metrô Tucuruvi até a Rodovia Fernão Dias, por dois motivos preponderantes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Integração ao Município de Guarulhos; 2) Atender a Zona Norte, do bairro do Tucuruvi até Guarulhos. <p>As vias na Zona Norte são excessivamente estreitas e congestionadas. Qualquer tentativa de implantação de corredor de ônibus será inviável, pois, para ser eficaz, necessitaria de inúmeras desapropriações.</p> <p>Além disso, uma obra desta magnitude, com alargamento das vias, levaria anos e traria definitivamente a região.</p> <p>Os usuários do sistema que proponho, seriam todos da Zona Norte e Guarulhos que se deslocam até o metrô Guarulhos.</p> <p>Como afirmei acima, as vias não comportam corredor de ônibus eficaz, tampouco a quantidade astronômica de veículos que fazem este trajeto diariamente.</p> <p>A minha proposta, que é a mais rápida, de baixo custo e que atenderá toda população, é a criação de um terminal na região da Rodovia Fernão Dias e a interligação aérea sobre trilhos até o metrô Tucuruvi. O trajeto é relativamente curto e viável de ser realizado.</p> <p>Aguardo informações se há, ao menos, estudo sobre a minha proposta.</p> <p>Atenciosamente,</p> <p>João Paulo Menta jp@uol.com.br</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Edson Furuiti		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Extensão da rede de aluguel de bicicletas para a região central da cidade, para que a opção de transporte em pequenas distâncias seja efetiva também como meio de integração do transporte coletivo (hoje, a rede se concentra nos bairros e regiões de alto poder aquisitivo como Vila Mariana, Paraiso, Moema, Vila Nova Conceição e Vila Olímpia, sendo subutilizada nos dias úteis).
Edson Furuiti		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Criação de pontos de aluguel de bicicleta e bicicletários nos Terminais Urbanos de ônibus

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
LUIZ ANTONIO LOSCHIAVO DOS SANTOS	CESP / Safrater	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>De: LUIZ ANTONIO LOSCHIAVO DOS SANTOS [mailto:wordpress@gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br] Enviada em: segunda-feira, 15 de julho de 2013 22:21 Para: SMDU - GESTÃO URBANA Assunto: Contato Gestão Urbana SP</p> <p>Nome: LUIZ ANTONIO LOSCHIAVO DOS SANTOS Email: lloschiavo@hotmail.com Mensagem: Sugerimos que sejam desenvolvidos melhores mecanismos de segurança dentro de toda a cidade e que sejam integrados aos desenvolvidos pelo Estado.</p> <p>Também as questões de educação devem ser incrementadas, com aumento dos esforços em melhorar os vínculos existentes, bem como o acesso cultural, melhorando todos os tipos de vínculos de acesso a melhora da qualidade de vida dos moradores, das comunidades/favelas, que morem em todas as regiões da periferia. Existem algumas idéias como cinema na Periferia, que poderiam realmente acontecer. E existem espaços como SESC, CEUS, escolas do próprio governo estadual e municipal que poderiam ser parceiros. Além de aumentar o máximo parcerias com Ongs, oscips, principalmente as que tenham já programas de Educação existente , afim de melhorar /agilizar a eficiência de todos os programas que envolvam educação, principalmente no 1º grau. E inserir sempre a questão da empregabilidade nestes universos, afim de aumentar o processo de inclusão, às comunidades, o mais rápido possível.</p> <p>Além disso, buscarem mecanismos de melhora em projetos arquitetônicos, do padrão destas favelas/ comunidades, sempre sofríveis e excludentes. E que sejam mais eficientes e participativos e que incluam lazer, quadras de futebol, basquet, pista de skate, pequenas cicloviás e espaços para bebês/ tino, craches por exemplo. / onde os municípios poderiam auxiliar na construção</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Geraldo Alves de Sá	Associação dos Moradores do Conjunto Jardim São Paulo II e Adjacências	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Associação dos Moradores do Conjunto Jardim São Paulo II e Adjacências CNPJ: 57.806.820/0001-92 SEDE: R: Pedro de Seabra, Nº160 Cep: 08461-380 – Guaianazes-SP. WWW.AMJSP.COM.BR-</p> <p>Cumprimtando-o cordialmente, vimos através do presente, solicitar os bons prestígios de Vossa Senhoria solicita a canalização do Córrego e o alargamento da Ponte paralelo a Av. José Higinio Neves. Tendo em vista que na campanha o Prefeito Fernando Haddad visitou o mesmo. Ha muitos anos a nossa comunidade vem sofrendo com o Transorno no dia a dia com esgoto a céu aberto que cai no córrego, vários acidentes, enchentes, ratos, baratas, o mau cheiro, os pedestres tem que dividir com o córrego, calçadas e os carros nos seus trajetos, pedimos que no projeto fosse feita uma única avenida o córrego está entre duas avenidas com isso a comunidade tem mais segurança e mais áreas de lazer esperamos que o governo Haddad tenha os bônus olhos para esse problema, a nossa comunidade foi abandonada nos governos Serra e kassab.</p> <p>Sendo que tínhamos a solicitar a vossa senhoria e certo do atendimento do nosso pleito, agradecemos atenciosamente, renovando os nossos protestos de elevada estima e alta consideração.</p> <p>Atenciosamente Geraldo Alves de Sá Presidente Fons:98880-8508/983659027</p>
Nelson Jose Alves	Cidadão	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>nihil</p>
ivanir gomes da silva	prefeitura	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Caros Senhores, resido no 885 da Av. Celso Garcia. Brás. Senhores, os pontos de ônibus estão visivelmente precários de cabo a rabo. Qto. ao prometido CORREDOR, passaram uma capa de asfalto do lado esquerdo e direito desta avenida... Por favor isso não pode ser o tal CORREDOR!!!</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Cristina Locatelli	Editora Sucesso	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	AS LINHAS DE ÔNIBUS ESTÃO COM INTERVALO MUITO GRANDE. A 478P-10 CHEGA A DEMORAR UMA HORA PARA PASSAR. ISSO DURANTE O DIA JÁ É RUIM. À NOITE, É UMA TORTURA, E EXPÕE OS PASSAGEIROS A ASSALTOS, ALÉM DO DESGASTE FÍSICO. NECESSIDADE URGENTE DE REGULAMENTAÇÃO. NEM EM ITU O ONIBUS DEMORA TANTO PARA PASSAR, QUE É UMA CIDADE DO INTERIOR.
DIEGO VERNILLE DA SILVA	Prefeitura do Município de São Paulo	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Sugiro que as calçadas sejam efetivamente consideradas como parte do sistema viário, e estejam, desta forma, sob responsabilidade do poder público. Apenas assim poderemos ter um passeio público padronizado e com a qualidade necessária, inclusive incorporando os novos conceitos de acessibilidade universal, em todo o território do município.
Adriano Afonso		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Acesso à ciclovia pelo viaduto da av. Santo amaro. Os acessos existentes são muito distantes. Ter um acesso perto da estação Morumbi, diminuiria a distâncias existente hoje entre a estação Morumbi e Estação Vila Olímpia. Aumentaria o volume do uso da ciclovia e diminuiria um pouco o volume de passageiro nos trens. Hoje existem muitas universidades ao redor da avenida morumbi e rua da paz e esse acesso seria utilizado por muitos dos estudantes.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Geraldo Alves de Sá	Associação dos Moradores do Conjunto Jrdim São Paulo II e Adjacências	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Associação dos Moradores do Conjunto Jardim São Paulo II e Adjacências</p> <p>CNPJ: 57.806.820/0001-92</p> <p>SEDE: R: Pedro de Seabra, Nº160 Cep: 08461-380 – Guaianazes-SP .</p> <p>WWW.AMJSP.COM.BR.</p> <p>Cumprimtando-o cordialmente, vimos através do presente, solicitar os bons prestígios de Vossa Senhoria solicita a Duplicação da Av Ragueb chioff com a Saturinino Pereira,tendo em vista que o cruzamento da saturinino pereira com a AV Ragueb chioff esta entre os 10 gargalhos de São Paulo, na campanha o Prefeito Fernando Haddad visitou o mesmo.com a Duplicação da mesma trazem um grande conforto a essa população que sofrer com transito nessa região, Ha muitos anos a nossa comunidade vem sofrendo com o Transtorno no dia a dia com o os congestionamento,falta sinalização são vários acidentes, esperamos que o Prefeito Fernando Haddad tenha os bons olhos para esse problema, a nossa comunidade foi abandonada nos governos Serra e Kassab.</p> <p>Sendo que tínhamos a solicitar a vossa senhoria e certo do atendimento do nosso pleito, agradecemos atenciosamente, renovando os nossos protestos de elevada estima e alta consideração.</p> <p>Atenciosamente</p> <p>Geraldo Alves de Sá</p> <p>Presidente</p> <p>Fons:98880-8508/983859027</p>
RICARDO BERTOLAZZI		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>PROIBIR A UTILIZAÇÃO DE PASSEIO PÚBLICO, POR BARES, RESTAURANTES, ESTACIONAMENTOS, OU QUALQUER COMERCIO, QUE COLOQUE OBSTÁCULOS, BALCÕES, MESAS, CADEIRAS, ETC.</p> <p>PARA MOBILIDADE DO CIDADÃO NAS VIAS PÚBLICAS O ACESSO NÃO PODE FICAR RELEGADO AO QUE SOBRRAR DOS CALÇAMENTOS. A LEI DEVE SER CLARA.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Edson Hiroshi Aoki		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Minha proposta é a respeito da idéia do sistema de corredores de ônibus rápidos (BRT) na Avenida dos Bandeirantes, que tenho acompanhado nos jornais.</p> <p>Acho a idéia extremamente interessante, mas o projeto existente me parece conter um grave erro, ao ligar a Vila Olímpia ao Sacomã, que irá causar um problema sério de superlotação e desconforto no metrô.</p> <p>Ao meu ver, O BRT deveria ligar a Vila Olímpia à estação Vila Prudente de metrô. O raciocínio é simples.</p> <p>A estação Vila Prudente vai estar ligada tanto com a extensão da Linha 3-Verde (que irá até a Dutra, em Guarulhos, cruzando com a Linhas 3-Vermelha, 11-Coral e 12-Safira) quanto com o monotrilho Linha 15-Prata, que irá para São Mateus e Cidade Tiradentes.</p> <p>Logo, com o BRT Bandeirantes conectando a Vila Prudente com a Vila Olímpia, praticamente TODA a população da Zona Leste terá uma ligação rápida, via transporte público, com o eixo de negócios que existe na Marginal Pinheiros (Vila Olímpia, o Itaim Bibi, Berrini e Santo Amaro). E o melhor de tudo: sem passar pelo centro da cidade, onde os trens e ônibus são superlotados.</p> <p>Ai vocês podem perguntar: "mas por que não fazer o BRT somente até a estação Sacomã de metrô, ao invés da Vila Prudente? Afinal ela faz parte da Linha 2-Verde também!" O motivo é simplesmente porque o metrô no trecho Vila Prudente-Sacomã irá ficar superlotado, pois depois do Sacomã ainda temos a estação Tamanduatei (recebendo os passageiros da Linha 10-Turquesa), e a Vila Prudente (recebendo os passageiros da Linha 15-Prata). De fato, esse trecho ficaria lotado</p>
josimar de assis roque	ong sao paulo livre e assecivel	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Com 10 (dezeis) medidas com pouco custo, aumentaria:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) multiplicaria por 10 as via para ciclistas; 2) resolveria o problema de calçadas obstruidas; 3) aumentaria a velocidade do transporte publico de 20 a 40% 4) teremos um Sao Paulo com mais velocidades no transito. abçs. <p>Josimar de Assis Roque CPF 100721448-15</p>
robson salles da silva	sociedade amigos do jd. robru	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Corretor de ônibus unindo Itaim Paulista com Guaianazes e Cidade Tiradentes, incorporando viário com pistas para ciclistas (ciclovias) e adotar acessibilidade para cadeirantes no projeto. Utilizar abrigos conforme legislação vigente.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
robson salles da silva	sociedade amigos do jd. robru	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Construção de monotrilho ligando estação de trem Guaianazes com Itaim Paulista. Construção de viário sobre o córrego Ribeirão Lageado. Vitalização das áreas verdes e margens dos córregos.
João Cassoli Filho	Contribuinte	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Proponho um estudo profundo do trajeto entre Jd. Patente e Terminal Sacomã. O trajeto usado hoje coloca em risco a vida dos usuários do transporte urbano, como dos transeuntes e veículos, pois o movimento é feito em Ruas estreitas, perigosas, com curvas acentuadas e estreitas, bem como permissão de estacionar veículos em ambos os lados destas vias, com má sinalização e com falta de Radares de velocidade ou lombadas em certos trechos de aclives acentuado e que já causou acidentes com morte.
Valter Cardoso	Prefeitura de S.Paulo	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>O conforto, fluidez, conservação de veículos e cuidado com o pedestre depende também da conservação das vias. Como as vias mal remendadas e esburacadas devido as obras mal acabadas de concessionárias e particulares, sugiro que:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- as vias sejam recapeadas e catalogadas; 2- quando houver a ocorrência de obras nessas vias, deverá a concessionária avisar à subprefeitura do local; 3- a subprefeitura visitará o conserto da via, de modo a que esteja bem feito, nivelado, evitando solapamento, ondulações ou qualquer vício que prejudique o tráfego; 4- verificado o mal conserto, será a concessionária notificada a refazer, e se persistir multada; 5- a subprefeitura refará o conserto e cobrará (além da multa), o serviço executado; 6- as vias em bom estado também poderão constar do catálogo. <p>Assim, aos poucos, teremos vias melhores, mais conforto, menos perigo e veículos mais seguros. A cidade ficará mais bonita também.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
José Antonio de Sousa Neto		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Bom dia, sou taxista a 16 anos.e quero escrever sobre os "passa-rápido", aquele corredor de ônibus, com parada ao lado esquerdo da pista, ou centro, em avenidas divididas por um canteiro central; sei que estamos em um período em que o transporte público relacionado aos ônibus é prioridade, mas entendo pelos discursos ouvidos pela mídia, políticos e gestores, que o táxi não é tão visto como transporte público, e sim, como um serviço de transporte mais "elitizado." Sem dúvida que ele é caro, mas é transporte público particular, com uma tarifa diferenciada, pois tem encargos altos e vai de encontro a 4ª ou 5ª maior cidade do mundo,maior economia da União, com uma rede infinita de gastronomia, hotelaria, museus, eventos como SP Fashion Week, Bienais de arte e do livro, formula 1 e formula indy, a maior concentração de consulados do país e as portas de uma copa do mundo, portanto, uma cidade de contrastes, quem precisa de um táxi, precisa de um táxi, naquele momento; nem ônibus, lotação, trem ou metrô, resolveria a situação. Pesquise com usuários de táxi, eles acham ótimo o deslocamento pelos corredores, na minha opinião, em nada atrapalha os ônibus, como reclamam seus motoristas e passageiros, o que atrapalha, por exemplo, são aquelas barreiras, conhecidas popularmente como "tartarugas", impedindo que o táxi mude de faixa com prudência e passe o ônibus, pois 3 ou 4 táxis atrás de um ônibus, e não podendo sair.
Regine.Nutzmann		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Reestruturar.a.aw.Bandeirantes.a.partir.da.Marginal.Pinheiros.ate.a.Imigrantes.construindo.wia.expre.ssa.elewada.com.acesso.a.poucos.pontos.estrategicos.como.por.exemplo.Aeroporto.criando.canteir.os.verdes.na.parte.inferior.wisando.despoluir..o.ar.de.sua.trajetoria.melhorando.a.qualidade.de.wida.das.regioes.adjacentes.e.humanizando.a.cidade.
sonia imperio hamburger	Associação Cultural da Comunidade do Morro do Querosene	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Regulamentação da Decreto/Lei que abre a passagem de pedestres que interliga a Rua Afonso Vaz (no Morro do Querosene) com a Rua Bijari (City Butantã). Justificativa: É uma Serviço de tubulação da Sabesp para escoamento de água pluvial. Melhoria significativa do acesso de pedestres ao metro Butantã.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Napoleão Verdigueiro Peixinho		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Concluir a interligação viária da Avenida Dr. Aristodemo Pinotti no trecho entre a Avenida Nordestina e Avenida Pires do Rio/Estrada do Imperador
Rodolfo Colen de Almeida	Cidadão	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>A adequação de canteiros centrais de avenidas com côrregos centrais e construções prioritária de cicloviás neste espaço por toda a cidade favorece a meta de criação de 150km de cicloviás na cidade e podem ser implementando em curto espaço de tempo e com custo reduzido, uma vez que os terrenos pertencem a própria prefeitura.</p> <p>Os principais exemplos da minha região são a Avenida Aricanduva e a Avenida Professor Edgar dos Santos, que possuem espaço inutilizado na parte central que poderiam abrigar cicloviás que podem ser integradas com a ciclovia Caminho Verde (ao longo da Av Radial Leste) para garantir maior segurança os ciclistas e funcionalidade, por conectar regiões essencialmente residenciais com regiões de comércio e empresas.</p>
Dulcinéia Ap Dias Basto		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Projeto visa qualidade de vida no bairro e melhoria no transporte. As periferias deveriam receber a mesma preocupação de aparência e cuidado que existem nas áreas nobres. Afinal, todos querem ter orgulho do local que residem.</p> <p>1. Criação de duas cicloviás e conservação do Parque Anhanguera:</p> <p>1.1 - Na extensão da linha férrea de Perus e demais estações</p> <p>1.2 - Na extensão de acesso ao Parque Anhanguera</p> <p>1.3 - Melhoria de conservação, iluminação e demais aspectos do Parque Anhanguera</p> <p>2. Criação de um terminal de ônibus próximo a linha férrea de Perus:</p> <p>2.1 - Locação das linhas já existentes no bairro</p> <p>2.2 - Criação de uma linha expressa Perus/Barra Funda</p> <p>Grata</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
wagner aragão	nenhuma	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Com exceção da Marginal Tiete o unico meio de acesso da zona leste para a região central , norte , sul e oeste é a radial leste , sendo assim a ciclovia apenas até o tatuape , desmotiva o ciclista a pedalar até o centro , bras e ate mesmo as outras zonas de São Paulo , deve-se planejar uma ciclovia (fixa) em continuação a já existente e de excelente qualidade por sinal , pois assim poderia-se ir trabalhar de bike no centro de São Paulo , que é a máiro contingencia do metrô e trem , se não for possível pela radial leste poderia se planejar por dentro , (do lado da celso garcia) , belem , bresser , brás . parque dom pedro e sé ... grato
marcos malta campos	psicólogo clínico	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Um das questões centrais pra humanizar sp: termos calçadas civilizadas, como já vi até em cidades como buenos aires e santiago. Não seria o caso de a prefeitura assumir a padronização, nem que seja inicialmente em vias de grande circulação? Apresentar um projeto factível para a população, com metas, prazos? Enterrar os fios no médio prazo? Junte-se a isso ciclovias em todas as avenidas com canteiros centrais, e teremos uma cidade com outra cara, muito, mas muito mais humana.
Fernando Tedeschi Vieira da Costa		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Ativar a Operação Urbana Vila Leopoldina, pois hoje a área é ocupada basicamente por antigas fábricas abandonadas.
Guilherme R. Sarzedas		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Rever as rotas de onibus de modo a diminuir o impacto dos mesmos que tem que cruzer ruas e avenidas para seguir o trajeto atual. Ex. saída da 9 de julho (alt da S. Gabriel) para continuar na 9 de julho (Itaim). Alguns ônibus saem da faixa exclusiva da 9 de julho e tem que ir para a direita para parar num ponto na 9 de julho uma quadra abaixo da São Gabriel, e depois tem que voltar para a esquerda para ingressar na Renato Paes de Barros. Esse é só um exemplo. Na praça do obelisco do Ibirapuera isso também acontece e trava tudo, sobretudo com os ônibus biarticulados que saem do corredor norte-sul

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
gabriela bordin silva	casa de repouso	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Precisamos colocar os idosos em bairro residencial.
Fabio Silva de Amorim	Canara de Dirigentes Lojista de Casa Verde	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	a preocupação esta com o transporte para o centro comerciais da cidade, Porem o transporte entre bairros, que é muito importante está sendo esquecido, teria terminalis menores e em lugares mais estratégicos, facilitando e encorajando os municípes e empresários a tarbalhar e morar perto de seu bairro de origem. Conheça more e trabalhe no seu Bairro
Eiko Shiraiwa		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	CONSTRUÇÃO DE VIADUTO NA AV.CORIFEU DE AZEVEDO MARQUES, SOBRE A ESCOLA POLITÉCNICA/JAGUARÉ, COM ACESSO A AV. DR. CÂNDIDO MOTA FILHO E ALARGAMENTO DA AVENIDA NO TRECHO DO QUARTEL ATÉ A PÇ. ELIS REGINA - MOTIVO - A AVENIDA É UMA ESTRADA DE LIGAÇÃO COM OSASCO E PASSA POR UNIVERSIDADES (USP, UNIP, UNIBAN,UNIFIEO) -MORADORES DO JAGUARÉ E PARTE DO BUTANTÁ E OSASCO FICAM PRESOS NO TRÂNSITO.
Vera Rezende Vidigal	SAAP - Associação dos Amigos de Alto dos Pinheiros	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	- trânsito de passagem em Alto de Pinheiros é intenso e crescente. Existe a necessidade de soluções de transporte público (metrô) para a Vila Leopoldina

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
vera rezende vidigal	Associação dos Amigos de Alto dos Pinheiros - SAAP	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	As ciclovias precisam ser ampliadas e conectadas às estações CPTM do trem e também receber ligações que permitam a ida em segurança de alunos às escolas do bairro.
vera rezende vidigal	Associação dos Amigos de Alto de Pinheiros	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Bairros residenciais da zona oeste: falta de transporte circular que interligue rapidamente o bairro às estações de metrô e terminais de ônibus e trem próximos.
David Couto		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Audiências públicas periódicas organizadas pelas subprefeituras para se discutir os problemas da região. Após levantamento dos problemas, encaminhá-los a prefeitura da cidade, onde poderá ocorrer outra audiência pública e discutir propostas de soluções específicas ou gerais para os problemas apresentados.
Cláudio Eduardo Cardoso		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Revindico transporte coletivo de boa qualidade para a toda cidade de São Paulo.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Manoel Alves Pereira	Instituto Sandino	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	vejo a necessidade de investimentos no sistema de transportes públicos na Cidade de São Paulo, porém, os habitantes mais prejudicados são os periféricos, dada a distância e os congestionamentos constantes nas marginais e radial leste, outra problemática é a demora nos horários de picos entre um e outro coletivo, em se tratando de zona leste os ônibus são superlotados por imunocompetência dos fiscais pois os mesmos seguram os ônibus fazendo as filas ficarem quilométricas e ao final, pessoas desrespeitas em seus direitos constitucionais de ter um transporte digno. sem mais, Obrigado, espero mudanças
Jaqueline Bonfim Corrêa	Associação S. Benedito Legal	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Marli de Oliveira	União de Movimento de Moradia	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Melhoria no transporte público para a Cidade de São Paulo.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Leandro Augusto Therese Cizotto		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Sugestão: reformar a calçada central das avenidas Engenheiro Alberto de Zagottis / Sargento Lourival Alves de Souza, de forma a criar uma ciclovia para conexão entre a Estação Juruatuba da CPTM (linha Esmeralda) a proximidades da Av Interlagos / Av Nossa Senhora do Sabará.</p> <p>Argumentos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Esta avenida é intensamente utilizada durante os horários de pico para deslocamento da região do Jardim Marajora até centros comerciais, como as regiões da Vila Olímpia e Itaim. Este trajeto poderia ser feito através do uso de Bicicletas, complementado pela ciclovia ou pela linha Esmeralda da CPTM 2) A extensão da faixa é considerável e toda plana, sendo apropriado para o uso de bicicletas, o que não ocorre hoje por falta de espaço e excesso de irregularidades nas calçadas centrais 3) Por fim, seria uma ótima oportunidade de elevar o uso da região para lazer durante a semana e aos finais de semana, bem como fortalecer o seu potencial de comércio e habitação, o que é condizente com uma estratégia de "desafogar o Centro". <p>Obrigado pela abertura. Gostaria de obter resposta. Atenciosamente - Leandro Cizotto</p>
Fernando Pereira de Araújo		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Há consenso sobre a necessidade de demolição do Viaduto Dr. Plínio de Queirós, sobre a Avenida 9 de Julho, na região central.</p> <p>Ocorre que o projeto da Linha 6 Laranja do Metrô está pronto e não prevê sua demolição. A Prefeitura deve buscar o Governo do Estado para elaborar um projeto conjunto de estação na Praça 14 Bis sem o viaduto. É urgente! A obra deve ser integrada para evitar desperdício e imprevistos no futuro.</p>
Alexandre Oliveira Rocha Leite		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Minha proposta refere-se à locomoção dos veículos no bairro do Tatuapé, mormente no quadrilátero delimitado pelas Avenidas Salim Farah Maluf, Regente Feijó, Antonio de Barros e Radial Leste. Trata-se de parte do bairro com várias ruas retas, paralelas e repectivas transversais, também retas, praticamente inexistindo vias curvas. Creio que muito favoreceria o trânsito de veículos, dada a verticalização do bairro nos últimos anos, se muitas de referidas ruas passassem a ter mão única, tal como já o é a Serra de Bragança, a Serra de Botucatu, a Apucarana, a Itapura, etc. O fato de a maioria ter mão dupla prejudica em muito a locomoção, sobretudo em horários de pico e considerando a pouca gentileza em geral dos motoristas deste país. Ilustrando: determinado motorista está nesta via de mão dupla e na próxima travessa quer entrar à esquerda, em horário de pico. Então ele dá seta, aguarda no semáforo, fica considerável período de tempo tentando converter à esquerda, mas quem vem no sentido contrário em regra não permite, justamente pela falta de gentileza a que já me referi, ou simplesmente porque citada transversal já está com fila de carros no limite (se ele decide ir mesmo assim, fecha o cruzamento, porque não consegue avançar mais do que isso). Nessa de ter que aguardar para entrar à esquerda, todos que estão atrás, mas querem ir direto na mesma via, não conseguem, e então o semáforo já abriu e fechou inúmeras</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Leandro Salles Santos		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Criação de um parque linear na Avenida Tenente Júlio Prado Neves no Tremembé contribuindo para o lazer e locomoção da população por meios alternativos (bicicleta e a pé). A avenida margeia área da Polícia Militar.
jose douglas dos santos	reclamação tranpotes publico sp	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	BOM dia venho recamar sobre onibus coletivo sao paulo;mais especifico em zona leste prefico 3720-10 tatuape-barro branco.onibus velhos quebran todo tempo 1420-10 outra linha problematica so . onibus novo.obrigado
Cyra MAIta Olegário da Costa	cidadã	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	investimentos prioritários em infraestrutura cicloviária com foco na travessia das pontes da cidade que são muito perigosas para ciclistas e pedestres.
Bruna Godinho Farinelli		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>- Precisamos dar acesso fácil a população a imediata abertura de todas as informações, planilhas de custos, lucros e subsídios que envolvam os recursos públicos e das concessionárias que prestam os serviços de transporte público. A população precisa entender quais são os gastos e como é feito o subsídio pelo poder público.</p> <p>Com base nesse estudos rever todo o plano de mobilidade da cidade e convocar a população para votar na melhor opção.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Sociedade dos Moradores e Amigos do Jardim França	SOMA-JF	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Prolongamento da Av Braz Leme até a Av Gal Ataliba Leonel. Projeto da Rua Darzan - de 1973 para o alargamento.
Sociedade dos Moradores e Amigos do Jardim França	SOMA-JF	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Prolongamento da Av Braz Leme até a Av Gal Ataliba Leonel. Projeto de 1973 tratando do alargamento da Rua Darzan.
Sociedade dos Moradores e Amigos do Jardim França	SOMA-JF	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Prolongamento da Av Cruzeiro do Sul até a Av Eng Caetano Álvares (túnel).
Sociedade dos Moradores e Amigos do Jardim França	SOMA-JF	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Retomada do Projeto de Expansão da Av Eng Caetano Álvares atualmente interrompido pelo Barro Branco.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Sociedade dos Moradores e Amigos do Jardim França	SOMA-JF	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Projeto para ampliar as vias de acesso e saída das Av Água Fria, Av Nova Cantareira e R Dr Zuquim pois há um estrangulamento neste local.
Sociedade dos Moradores e Amigos do Jardim França	SOMA-JF	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Recapeamento asfáltico das vias locais em decorrência do tráfego intenso das Ruas Santo Adalberto, R Vaz Muniz, R Careagü e R Cap Alberto Mendes Jr. Conf Registrado em Audiência Pública em 24/08/12 na SubPrefeitura Santana Tucuruvi.
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defesa São Paulo	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Faltam bons projetos para o Ministério das Cidades investir em mobilidade urbana? Primeiro, temos que acabar com a falácia do estado e da prefeitura de que há transporte ocioso no contrafluxo - o qual é o único transporte público decente que ainda temos. Depois, que tal confessar que São Paulo necessita de no mínimo 500 km de metrô, e implementar tal rede imediatamente, para ter um transporte público razoável? E, por que não, projetar uma rede total de 1.000 km de metrô e efetivar até 2040? Essa é a cidade que necessitamos.
Antonio Manoel Esteves	Morador do Bairro	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Aumentar os coeficientes de Aproveitamento ao longo do eixo do Metrô em Santana, para aproveitar a acessibilidade que este proporciona. A região precisa de Habitação de 1 e 2 dormitórios ao lado do metrô, bem como edifícios corporativos para grandes empresas, devido a proximidade da via Marginal do Tietê com acesso ao aeroporto. Os estoques de outorga onerosa estão esgotados, o que prova que há espaço para novos investimentos.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
MARINA DE SOUZA LIMA	PARTICULAR	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	CONSTRUÇÃO DE LINHAS DE METRÔ QUE FAÇAM A LIGAÇÃO ENTRE AS LINHAS JÁ EXISTENTES, ASSIM COMO O RODOANEL INTERLIGARÁ AS RODOVIAS.
Marcos Bovolon	Condomínio CODE	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	Voltar o nome para Avenida Aguas Espraiadas, requalificar com parques lineares toda a extensão da avenida, implantar passeios ciclisticos permanentes e caminhadas com segurança e iluminação adequada.
Lilia Zambon		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Definição dos horários de saída dos ônibus que saem da USP.</p> <p>Com a redução dos ônibus de linha que entram na USP, uma medida urgente e muito simples é definir os horários de saída dos ônibus do terminal e o horário que passam em cada ponto dentro da universidade. Isso deveria existir na cidade inteira, como acontece em diversas cidades do mundo, mas o trânsito caótico de São Paulo impede qualquer tipo de previsão. No entanto, dentro da USP, não há trânsito e a pequena quantidade de pontos torna isso absolutamente viável. Além disso, os horários de pico, são muito previsíveis já que os alunos saem das aulas sempre nos mesmos horários. Não faz sentido algum que o ônibus Santana, por exemplo, passe no ponto da FFLCH às 22h28 e às 22h58 se os alunos saem às 22h30 e 23h da aula. Se o aluno sabe que esse ônibus só passa às 22h40 e 23h10. Se ele perde o primeiro porque a aula foi um pouco mais longa, ele faz mais alguma coisa na faculdade e so vai para o ponto 10 minutos antes.</p> <p>Isso faria com que tivesse uma concentração de ônibus em alguns horários? Um pouco mas garato que atenderia mais às necessidades de quem pega ônibus na USP. Outro detalhe importante é que o circular precisa ter mais de um tipo de linha, uma que passe na FFLCH e vá diretamente ao P1. Sem isso, todos os alunos pegam os ônibus de linha que não dão conta. Os ônibus chegam a ficar até 20 minutos parados nesse ponto, pra que todo mundo se espreme até o metrô.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Susan Hayden Pearson	CONSEG	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Extensão e implementação da rede de cicloviárias na cidade de São Paulo, e em especial, trazer ao Centro de São Paulo a cultura da locomoção pelo Centro por bicicleta. Centro é local propício. A exemplo de cidades europeias com grandes áreas de calçadas extensas ou com o centro fechado para veículos o pedestre e bicicleta convivem em harmonia na calçada. Poder público deve fazer campanhas educacionais e de convivência para pedestres (que tb são muito desatentos) ciclistas e motoristas.</p>
Lilia Zambon		Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Integração das cicloviárias e das bicicletas do Itau As cicloviárias e ciclofaixas vem aumentando nos últimos tempos, mas para que tudo funcione melhor e com segurança é preciso que as cicloviárias e as bicicletas do Itau tenham um planejamento conjunto. Como as cicloviárias ainda so cobrem pequenas áreas da cidade, elas precisam que as bicicletas estejam disponíveis na ciclovia, assim as pessoas podem chegar com segurança até a ciclovia, de ônibus, metrô ou a pé, usar a bicicleta onde é seguro e continuar seu caminho. Acabo de ver que 4 novas estações das bicicletas do Itau estão previstas para a ciclovia da faria lima, isso é perfeito, mas elas ainda são poucas. Por exemplo, eu moro entra vila madalena e pinheiros e as próximas estações serão por aqui. Acho ótimo, mas acredito que elas seriam muito mais úteis se estivessem na ciclovia da avenida sumaré.</p>
Iso Sendacz	PPL Santa Ifigênia	Internet	2 - Melhorar a qualidade do transporte coletivo público e as condições para ciclistas e pedestres reduzindo congestionamentos	<p>Cada corredor viário do centro da cidade deve comportar uma única linha de ônibus em sua superfície, assim como ocorre no metrô. Nas ruas Consolação, Vergueiro, Tiradentes/9 de Julho, Brigadeiro Luis Antonio, Paulista, 13 de Maio, Angélica, Duque de Caxias, Augusta e Pacaembu, pelo menos, os usuários devem chegar à parada, pegar o primeiro carro, trocar de carro nos cruzamentos e ir até o seu destino, que pode seguir para as outras regiões da cidade. Além de carros lotados e desconforto, o atual sistema forma filas de ônibus para embarque, de 1 minuto ou mais, o que significa meia hora num trajeto mais longo. Hoje usa-se ônibus demais, que vem ao centro buscar seu passageiro ao bairro de destino, e desperdiça-se dinheiro com o número de carros e o preço das passagens.</p>
Odilon Castriota Filho	Particular	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Que seja, em cima de ortofotos aéreas recentes, revisito o cadastro de Áreas Verdes (EI-8), com grande número de erros pontuais e seja conceituado o que se considera como áreas verdes</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Walter José Pugliesi	Particular	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Venho por meio deste site pleitear outorga onerosa ao meu terreno sito à Rua Avanhandava 600, Bela Vista, São Paulo, SP. A região é carente de moradias e com isso o terreno não está atingindo a sua função social ao desenvolvimento de mais moradias verticais.</p> <p>Adicionalmente, o imóvel sem uso gera pesado ônus devido ao alto custo para a sua manutenção, tais como pagamento progressivo dos impostos (IPTU).</p> <p>Agradeço desde já pela atenção.</p> <p>Atenciosamente, Walter José Pugliesi Junior</p>
Beatriz Cardoso	Particular	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Minha proposta é que seja revisado o cadastro de Áreas Verdes da Cidade de São Paulo, e atualizado o cadastro existente.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Patrícia Yamamoto Costa Caldeira</p>	<p>Movimento Butantã Pode!</p>	<p>Internet</p>	<p>3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho</p>	<p>Assunto: Revisão do Plano Diretor Estratégico - Operação Urbana Consorciada Vila Sônia</p> <p>Ao Exmo. Sr. Fernando de Mello Franco Secretário Municipal de Desenvolvimento Urbano</p> <p>Prezado Senhor,</p> <p>A sociedade civil organizada serve-se da presente para solicitar na revisão do Plano Diretor do Município de São Paulo, a:</p> <p>RETIRADA DA OPERAÇÃO URBANA CONSORCIADA VILA SÔNIA - a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia não é instrumento adequado para o desenvolvimento e promoção da qualidade de vida dos municípios, não se enquadra na Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana, não atende as demandas da sociedade civil do Butantã por mobilidade e infra-estrutura.</p> <p>GARANTIA DA EFETIVA PARTICIPAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL NA EXECUÇÃO E ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO - Foi negada à sociedade civil participação na elaboração, execução e acompanhamento em todos os planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano da região da Subprefeitura do Butantã. Diante deste fato, no caso específico da Operação Urbana Vila Sônia, foi impetrada Ação Civil Pública, ora em curso.</p> <p>Diante dos diálogos e compromissos assumidos pelo Prefeito Haddad com a comunidade quando de sua visita, ainda candidato ao Butantã, e tendo em vista o atual processo de revisão participativa do Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo (Lei Municipal nº 13.430/2002), manifestamos avaliação relativa a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia (OUCVS), prevista no parágrafo 2º do artigo 225 da citada Lei, e em seus anexos Quadro nº 13 e Mapa nº 09, da seguinte forma:</p> <p>a. Inadequação do instrumento e não atendimento para os requisitos da Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana</p> <p>b. Inadequação do mecanismo de arrecadação e investimento de recursos para um perímetro específico do território</p> <p>c. <u>Ausência de participação da sociedade civil, ampliação arbitrária do perímetro da OUCVS</u></p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Patrícia Yamamoto Costa Caldeira</p>	<p>Movimento Butantã Pode!</p>	<p>Internet</p>	<p>3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho</p>	<p>Assunto: Revisão do Plano Diretor Estratégico - Operação Urbana Consorciada Vila Sônia</p> <p>Ao Exmo. Sr. Fernando de Mello Franco Secretário Municipal de Desenvolvimento Urbano</p> <p>Prezado Senhor,</p> <p>A sociedade civil organizada serve-se da presente para solicitar na revisão do Plano Diretor do Município de São Paulo, a:</p> <p>RETIRADA DA OPERAÇÃO URBANA CONSORCIADA VILA SÔNIA - a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia não é instrumento adequado para o desenvolvimento e promoção da qualidade de vida dos municípios, não se enquadra na Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana, não atende as demandas da sociedade civil do Butantã por mobilidade e infra-estrutura.</p> <p>GARANTIA DA EFETIVA PARTICIPAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL NA EXECUÇÃO E ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO - Foi negada à sociedade civil participação na elaboração, execução e acompanhamento em todos os planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano da região da Subprefeitura do Butantã. Diante deste fato, no caso específico da Operação Urbana Vila Sônia, foi impetrada Ação Civil Pública, ora em curso.</p> <p>Diante dos diálogos e compromissos assumidos pelo Prefeito Haddad com a comunidade quando de sua visita, ainda candidato ao Butantã, e tendo em vista o atual processo de revisão participativa do Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo (Lei Municipal nº 13.430/2002), manifestamos avaliação relativa a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia (OUCVS), prevista no parágrafo 2º do artigo 225 da citada Lei, e em seus anexos Quadro nº 13 e Mapa nº 09, da seguinte forma:</p> <p>a. Inadequação do instrumento e não atendimento para os requisitos da Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana</p> <p>b. Inadequação do mecanismo de arrecadação e investimento de recursos para um perímetro específico do território</p> <p>c. <u>Ausência de participação da sociedade civil, ampliação arbitrária do perímetro da OUCVS</u></p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Guilherme Brandão Teixeira		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>RESUMO: Anular as restrições das Companhias Loteadores fazendo valer exclusivamente as regulamentações de ocupação do solo da cidade.</p> <p>JUSTIFICATIVA: As referidas restrições são frutos de contextos já ultrapassados e inviabilizam o potencial desenvolvimento de diversas áreas da cidade. Nota-se que o interesse original dos grupos que aderiram às condições da época já não se preservam uma vez que os municípios vêem suas regiões sendo degradadas ou, pelo menos, desatualizadas comprometendo não apenas a qualidade de vida nessas regiões, mas também de áreas maiores da cidade devido, por exemplo, ao trânsito que poderia ser atenuado caso as restrições de Zoneamento da cidade fosse prevalecessem.</p>
Guilherme Brandão Teixeira		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>RESUMO: Estabelecer condições de viabilidade de empreendimentos voltados ao comércio e serviços nos corredores viários.</p> <p>JUSTIFICATIVA: Áreas periféricas das ZERs, sobretudo as situadas em corredores viários, não oferecem condições de viabilidade econômica para empreendimentos voltados ao comércio e serviços devido às restrições de uso e ocupação demasiadamente restritivas. Deve-se apreciar a perspectiva não só de podermos reverter quadros de deterioração verificados em áreas com essas características como também a potencial instalação de posições de trabalho adicionais, redução de deslocamentos, incremento da qualidade de ocupação e promoção da segurança pública.</p>
Guilherme Brandão Teixeira		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>PROPOSTA: Ampliar a relação de atividades permitidas nos corredores ZCLZ-II e aumentar o potencial construtivo máximo por lote viabilizando assim a instalação de comércios e serviços nas vias do referido padrão de zona.</p> <p>JUSTIFICATIVA: Atualmente é permitido um número muito restrito de atividades na Av. Morumbi (ZCLZ-II lado Butantã) e o potencial construtivo máximo de cada lote é limitado a 250m2. Essas condições inviabilizam o desenvolvimento dessas áreas que poderiam 1) abrigar novos postos de trabalho, 2) reduzir deslocamentos e, portanto, o trânsito, 3) elevar o padrão de ocupação promovendo também a segurança e 4) promover a paisagem urbana.</p>
Hannah Arcuschin Machado		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>As zonas exclusivamente residenciais de baixa densidade (lotes unifamiliares), quanto cortadas por um eixo de transporte, deveriam possuir uma "faixa de amortecimento" que permitisse maior densidade (desde que preservadas as características do bairro, como arborização e gabarito - solução: pré-dinho térreo+2 pavimentos, com apartamentos de no máximo 100 m2) e uso misto (desde que regulados os horários de funcionamento e o tipo de comércio e serviços para mitigar eventuais conflitos).</p> <p>Esta "faixa de amortecimento" poderia ter entre dois e três quarteirões de largura e, além de contribuir para que mais pessoas tenham acesso à moradia perto de grandes eixos de infraestrutura e transportes, traria segurança à estas zonas que atualmente, devido à baixa densidade, caracterizam-se como "lugares inseguros" (Jardim Europa, Alto de Pinheiros, etc.).</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Paulo Sergio A Natali	Proprietário	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>ALTERAR O USO DA r. ALVARENGA PARA COMERCIAL ZCLZII, PELOS SEGUINTES MOTIVOS;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) A ALVARENGA É UM CORREDOR ENTRE A MARGINAL PINHEIROS E 2 RODOVIAS, RAP. TAVARES E REGIS BITENCOURT, COM TRAFECO INTENSO, NÃO SE PRESTANDO MAIS AO USO RESIDENCIAL 2) A TRANSFORMAÇÃO NÃO IMPLICARÁ EM CONSTRUÇÃO DE GRANDES SHOPPINGS, POIS EXISTE A LIMITAÇÃO DE ÁREA CONSTRUÍDA NOS TERRENOS 3) TODOS OS IMÓVEIS JÁ TEM O RECULO FRONTAL, QUE GERA O ESTACIONAMENTO DEFINIDO DE 1 VAGA PARA CADA 35M2 DE CONSTRUÇÃO DA LEI 4) A CHEGADA DO METRO AUMENTOU EM MUITO O MOVIMENTO NA RUA, PRINCIPALMENTE COLETIVOS, NOVAMENTE DIFICULTANDO O USO RESIDENCIAL. 5) COMO EXEMPLO BEM SUCEDIDO DESTA ALTERAÇÃO, CITAMOS A GABRIEL MONTEIRO , EUROPA E R. COLOMBIA
Steffano Esteves de Vasconcelos		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>A concentração de comércios nas áreas do Bom Retiro, Brás, Barra Funda é tão absurda que, se aproximando do horário do fim da tarde, esses locais ficam completamente desertos, perigosos, e, pior de tudo, inutilizados!</p> <p>Penso que estes lugares são ótimas oportunidades de se ampliar a mistura de moradias com comércios, PRINCIPALMENTE moradias sem estacionamento para carros, para que a população mais pobre, ou mesmo a classe média sem muitas posses possa se deslocar menos ao ir a suas obrigações, esvaziando mais o transporte público para os que ainda estiverem morando na periferia.</p> <p>Para isso, obviamente, não se deve simplesmente relegar áreas enormes para grandes construtoras, porque isso seria fazer mais do mesmo, o positivo seria ocupar essas áreas de maneira responsável, com fachadas de mesma largura, com os muros voltados para dentro e não para rua.</p>
Odilon Bado Castriota		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Rever os imóveis enquadrados nas categorias EI-8 e EI-9 que perderam sua função enquanto espaços de lazer e hoje estão desativados e abandonados.</p> <p>Como áreas de propriedade particular já não cumprem a função para a qual foram criadas</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
roberto vagner pinto		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Tendo em vista que o cadastro de Áreas Verdes não reflete a real situação de vários imóveis, uma vez que foi feito genericamente quando da edição do PDE, que o mesmo seja atualizado.
Mariana Meinberg de Sousa Pereira		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Sugiro que a Av. Nova Cantareira seja liberada para fins comerciais e de serviços já que a exclusividade às residências não condiz mais com a realidade da região. Existem diversos estabelecimentos comerciais em funcionamento que, por conta da Lei de Zoneamento, não podem melhorar a sua infraestrutura, impedindo a população de ter um serviço melhor.
MARCOS SILVA CARCELES	particular	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Minha solicitação e proposta seria mudar o zoneamento da Av. Morumbi após a ponte do Morumbi seguindo até o Palácio dos Bandeirantes para a zona: ZCLZII, zoneamento misto. Como no local apenas o zoneamento é residencial, muitos terrenos permanecem abandonados, escuros, oferecendo grande risco a quem trafega por lá a pé ou de carro. Muito obrigado.
Danilo N Picolo		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Rever os imóveis enquadrados nas categorias EI-8 e EI-9 que perderam sua função, enquanto espaços de lazer e hoje estão desativados e abandonados. Como áreas de propriedade particular já não cumprem a função para a qual foram criadas.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Laura Martins de Castro Alvares	particular	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Apoio a alteração do uso da Rua Alvarenga para ZCL Z I da atual ZCL ZII . No momento a Alvarenga possui um movimento grande de carros e existem muitas casas abandonadas, pois para moradia a rua ficou imprópria. Com um plano organizado, como um boulevard esportivo junto a USP, a área poderia ser melhor aproveitada. Aos domingos e feriados já existe ali a ciclovia. Poderíamos ter lojas e área de alimentação na Alvarenga.</p>
DALTON A CANELHAS FILHO	Foxy	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Rever os imóveis enquadrados nas categorias EI-8 e EI-9 que perderam sua função, enquanto espaços de lazer e hoje estão desativados e abandonados. Como áreas de propriedade particular já não cumprem a função para a qual foram criadas.</p>
Oliver Fernandes Lins Caldas		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Rever os imóveis enquadrados nas categorias EI-8 e EI-9 que perderam sua função, enquanto espaços de lazer e hoje estão desativados e abandonados. Como áreas de propriedade particular já não cumprem a função para a qual foram criadas.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Michael Willian Cazão		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>I - Liberação de usos comerciais e de serviços gerais para a avenida Nova Cantareira e avenida Braz Leme, corredores de uso ZCLZ-II, pois os imóveis estão subutilizados e com usos não condizentes com a lei atual que está ultrapassada. O conceito de "proteger os moradores das antigas Z-1, atual "ZER", hoje não é lógica, não tem isonomia com os outros cidadãos é preconceituosa. O bairro precisa mais conforto e menos deslocamento de carros. Estes usos não geram incomodo, mas sim mais qualidade de vida e empregos no bairro.</p> <p>II - Rever o critério para categorias de vias, pois muitos usos não podem mais ser licenciados, mesmo instalados ou a ser instalados em vias com largura de acordo com a Lei.</p> <p>III - Liberar a aprovação de "Condomínio Vila" em ZMp, pois contempla as necessidades atuais dos moradores, inclusive de segurança e conforto com densidade baixa.</p> <p>IV - Liberação de construção nas divisas dos lotes até 6 metros a partir do nível do térreo, pois em nossa região de morros, não é possível se aprovar sequer um sobrado com garagem no subsolo, mais térreo e dormitórios no pavimento superior.</p> <p>V - Aumentar os coeficientes de Aproveitamento ao longo do eixo do Metrô em Santana, para aproveitar a acessibilidade que este proporciona. A região precisa de Habitação de 1 e 2 dormitórios ao lado do metrô, bem como edifícios corporativos para grandes empresas, devido a proximidade da via Marginal do Tietê com acesso ao aeroporto. Os estoques de outorga onerosa estão esgotados, o que prova que há espaço para novos investimentos.</p> <p>VI - Melhorar o coeficiente de aproveitamento entre a Av. Nova Cantareira e Av. Água Fria, que tem toda infraestrutura e está subutilizada. O bairro tem perfil de alto padrão e é servido por toda a infraestrutura urbana. Atualmente está estagnado sem investimentos imobiliários, o que é um desperdício de capacidade urbana já investida por todos.</p> <p>VII - Rever os estoque de Outorga e seus critérios de venda, pois é preciso oferecer empreendimentos com preços mais baixos. Os critérios tem que ser claros e objetivos, que tragam segurança jurídica ao investidor.</p> <p>VIII - Rever a área mínima de 250 m2 de construção por lote nas Zonas ZCLZ-II, especialmente na Av. Nova Cantareira e Av. Braz Leme, pois tem muitos imóveis com áreas maiores, de 500 m2 a 20.000 m2, que estão totalmente sub-utilizados, deixando de cumprir sua função social, não utilizando a infra-estrutura pública cara oferecida, deixando de gerar serviços que o bairro demanda, bem como emprego e renda.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Guilherme Campos	EBBC	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Rever os imóveis enquadrados nas categorias EI-8 e EI-9 que perderam sua função, enquanto espaços de lazer e hoje estão desativados e abandonados. Como áreas de propriedade particular já não cumprem a função para a qual foram criadas.
Daniel Jefferson de Castro Sousa	Morador	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	As Zonas-Mistas nas periferias precisam de mais incentivos, apesar de nos mapas da prefeitura e do PDE constar boa parte da cidade como Zona-Mista, muita delas não são promissoras, às vezes são apenas comércios pequenos, alguns já quase falindo, ou ilegais, o que não atrai empregos. Por isso as melhores ofertas de emprego estão no Centro expandido e centros econômicos como a região da Berrini.
Vanderlei Vilela Junior		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Atualmente a Rua Moncorvo Filho, no trecho entre a Rua Alvarenga e a Raul Sadi está registrada na Prefeitura como local, conforme convenção com a Cia City, no entanto, devido ao aumento do tráfego na região, principalmente devido ao Metrô e fluxo da Marginal Pinheiros e Raposo Tavares e bairros da região, entendemos o trecho passou a estar zona de centralidade linear e ter característica de via coletora, assim como as ruas Eng Teixeira Soares e Afrânio Peixoto. Solicitamos, portanto, junto à Prefeitura e ao órgão de trânsito municipal, estudo para verificar a viabilidade de requalificação do referido trecho.
Marcia hirata	Plenaria pop centro	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	imposto progressivo, iptu, sobre propriedades sem uso por mais de um ano, exceto quando se tratar de única propriedade.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
União dos Movimentos de Moradia	UMM SP	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	ESTIMULAR A REALIZAÇÃO DE PROGRAMAS DE LOCAÇÃO SOCIAL E DE ATENDIMENTO SOCIAL DA MORADIA Implementar uma política de aluguel social para atender a população de baixa renda (de até três salários mínimos), oriunda de cortiços e favelas e sem condições de acessar o mercado privado de aluguel e tampouco as linhas de financiamento públicas para a compra da unidade habitacional, vinculada à melhoria do trabalho social e da gestão condominial.
cassio roberto vieira romano		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Proponho discutir o porque do zoneamento como ZER 1 de quadra (s) do bairro de Campo Belo , que margeia corredor de trânsito e é cercada de quadras cujo zoneamento é coerente com a evolução que teve / está tendo a região .
RODRIGO SANCHES MARCON		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	É necessária uma revisão no critério e metodologia do estoque e concessão de outorga onerosa, principalmente trazendo mais segurança jurídica aos empreendedores.
RODRIGO SANCHES MARCON		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Os atuais critérios de taxa de ocupação poderiam ser melhorados, com a promoção de um aumento no percentual de taxa de ocupação. Terrenos localizados em vias principais podem ser melhor aproveitados, fomentando o mercado da construção civil e gerando mais trabalho e renda.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Clarissa Moraes Martins Morgenroth	DBB - Arquitetura da Convivência	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>a. Incentivar o uso misto, com comércio no térreo</p> <p>b. Preservar as casas existentes, estimulando uso comercial e adensamento no miolo da quadra.</p> <p>c. Estender benefício dado a teatros também a cinemas, bibliotecas, galerias, centro culturais, com fiscalização durante e depois a execução da obra.</p>
alomar do carmo adura	morador	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>solicitamos; exclusão da quadra n 260 do setor fiscal n 041 da zona exclusivamente residencial, passando p/zona mista.</p> <p>abrange o perímetro ruas (colibri, canário, humaita, e gaiivota), esta demanda já havia sido atendida pela lei 13.885 de 2004, mais foi vetada devido ao (zoneamento) da quadra n 038 do setor fiscal n 041</p> <p>refere-se a sobreposição do perímetro da zona de uso VM ZM3a/03(vetado), com o perímetro da operação urbana consorciada Faria Lima. Inciso II 8 Anexo XII Livro XII. SP Villa Mariana , das razoes do veto, Referente ao projeto de lei n 0139/2004</p>
Marcel Hira Gomes de Campos		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Revisão dos imóveis enquadrados nas categorias EI-8 e EI-9, que perderam a sua função, enquanto espaços de lazer e, atualmente, estão desativados e abandonados.</p> <p>Como áreas de propriedade particular, já não cumprem a função para a qual foram criadas.</p>
PAULO CÉSAR LACERDA DE NOVAIS		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Revisão do Mapa da Macroregião</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
PAULO CESAR LACERDA DE NOVAIS		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Revisão do Mapa

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Vicente de Paulo Borges Bicudo	Arquiteto Vicente Bicudo Ltda.	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>CORREÇÃO DO ZONEAMENTO NO PLANO REGIONAL - SUBPREFEITURA BUTANTÃ</p> <p>Pela Ponte Cidade Universitária são os acessos principais às Marginais do Rio Pinheiros de:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cidade Universitária - USP 2. Av. Corifeu de Azevedo Marques – Osasco 3. Rod. Raposo Tavares 4. Rod. Régis Bittencourt - Av. Eliseu de Almeida 5. Terminal Rodometroviário – estação Butantã <p>Estes acessos são efetuados predominantemente pelo binário composto na ida pela Rua Alvarenga e na volta pela Rua Camargo, continuando na pista lado ímpar da Avenida Valentim Gentil. O único trecho em que o zoneamento não permite de fato uso algum é o da Avenida Valentim Gentil, lado ímpar.</p> <p>De direito, o zoneamento do Plano Diretor Municipal permite o uso estritamente residencial, mas de fato não o permite uma vez que a área, por uma lei maior que é o CODIGO DE DEFESA DO CONSUMIDOR, que não o tolera para uso residencial, devido:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A trepidação que o movimento na pista transmite às edificações vizinhas; - O nível de ruídos se dá a ponto de não se conseguir conversar na calçada; - A impossibilidade de se estacionar na rua, ainda que para a entrada e saída de passageiros. <p>Se alugado o imóvel para uso residencial, o inquilino - recorrendo ao Código de Defesa do Consumidor – pode pleitear com êxito a indenização, além de não pagar os alugueis; como já nos aconteceu.</p> <p>Assim, a totalidade dos imóveis está há décadas sem uso, tendo sido alguns imóveis – várias vezes – invadidos por marginais com diversas mortes ocorridas.</p> <p>Este zoneamento, por questão de coerência e continuidade, deve ser o mesmo desse binário de tráfego como é o trecho anterior na Rua Camargo e é área de Metrô, contrastando com baixa densidade ocupacional.</p> <p>Manter o atual zoneamento é assumir responsabilidade pelo crescente prejuízo imposto aos proprietários, que podem ser avaliados no crescente valor dos lucros cessantes dos referidos imóveis.</p> <p>É usual nas metrópoles as áreas próximas aos campi universitários serem destinadas <u>prioritariamente a serviços relacionados com a Universidade, contendo assim a geração de tráfego</u></p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Leonardo Gabriel Giantomaso		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Proponho que seja estudado um plano de revitalização da Avenida Dom Pedro I, com revisão do zoneamento, de forma a incentivar novos investimentos na região. A ideia é transformar a avenida num eixo cultural para a cidade, com a criação de novos equipamentos públicos em terrenos ociosos, que hoje são ocupados por cortiços, e incentivar a ocupação habitacional e de serviços no entorno e até mesmo na própria avenida. Acredito que seja uma ação local que pode gerar resultados inclusive no entorno, hoje ocupado principalmente por galpões industriais - muitos deles abandonados.
Adriano Cavalcante Correia		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Rever os imóveis enquadrados nas categorias EI-8 e EI-9 que perderam sua função, enquanto espaços de lazer e hoje estão desativados e abandonados. Como áreas de propriedade particular já não cumprem a função para a qual foram criadas.
carmen lucia mendonça de oliveira	advogada	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Que a política ambiental da cidade de São Paulo reveja o cadastramento e o conceito de Áreas Verdes classificadas como EI-8.
Rubens Werdeshheim		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	A Brigadeiro Faria Lima rasgou o Jardim Paulistano em dois . Os imóveis que ficam entre a marginal e a avenida , e até lindeiros aos seus arranha-céus, perderam completamente a condição de zona residencial .Hoje há intenso movimento de veículos , muita poluição sonora , muita poluição ambiental , movimento de zonas azuis , constante carga e descarga de caminhonetas e tráfego intenso de pedestres e consequentes problemas de segurança.Sugiro a mudança da ocupação e aproveitamento dos terrenos para que pequenas edificações residenciais de 3, 4ou 5 andares possam ser construídos nas largas ruas (ex Elisa Pereira de Barros , Campo Verde etc..)Sugiro ainda ,o uso misto na parte térrea de tais edificações em até 150 metros de distância da Avenida e Marginal , gerando assim mais serviços e residências em local dotado de grande oferta de transporte .

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Geilson de Jesus Arruda Sampaio	Centro Gaspar Garcia de Direitos Humanos	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Construção de mercados municipais populares de bairro próximos às linhas de transporte coletivo com gestão compartilhada prefeitura- trabalhador-sociedade civil.
Paulo Acras	CORECON -SP	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Já que temos o maior investimento publico da cidade de são Paulo em transporte público na região do Brooklin, porque não aproveitarmos este potencial de transporte e fazer uma operação urbana para aumento da densidade de moradores na região da rua Texas no Brooklin e minimizarmos o transito de veiculos em São Paulo?</p> <p>Chega ser um absurdo o governo estadual investir tanto dinheiro na região para um numero de moradores extremamente baixo !!!</p>
Guilherme Villares London	Município	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Que seja antecipado as correções ja analizadas e encaminhadas pelas sub-prefeitura butantã, erro de traçado ja analizado pela sub-butantã e encaminhado. sito foi feito erro de trassado na Av Dr.Guilherme Dumont Villares 693, os tecnicos não conseguindo trassar a linha de zoneamento pela gleba descerão ate a av incorporando um posto de gasolina e uma area já Comercial a mais de 40 anos, em seguida subiram o trassado e continuarão.Colocando assim as areas em zoneamento errado!!!!.</p>
alexandre miranda perelhal	PREVIDA/ ASS. MORADORES JD PREVIDENCIA	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>É um absurdo corredores comerciais e mistos em UMA MESMA AVENIDA OU RUA, ter mais de um zoneamento ao longo de sua extensão. Uma via deveria ter um ÚNICO zoneamento. Se a avenida ou rua tem uma "vocalção comercial", e se necessitamos descentralizar os eixos e polos de trabalho por que fracionar uma via em vários zoneamentos, isso só leva a especulações, degradação dos imóveis e do visual da via como um todo , além da falta de oportunidades de emprego mais próximas das residências.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Altamiro Ferreira Simões	Movimento de moradia Cristália Sacomã	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	ESTAMOS EM UMA ÁREA Q VAI PASSAR A LINHA DO METRÔ ABC, ESPECIALMENTE ENTRE AS ESTAÇÕES, SHOP SÃO CAETANO E ESTAÇÃO LÁGRIMAS, NESTA EXTENSÃO EXISTE UMA ÁREA QUE VAI DA RUA ERMINIA CHIMENTE ATÉ A RUA BARBINOS, (CEU MENINOS) QUE É POSSÍVEL CONSTRUIR UM PARQUE LINEAR, NA MESMA EXTENSÃO HA UMA ÁREA QUE PEGA DA ESTRADA DAS LÁGRIMAS ATÉ A DIVISA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO COM SÃO BERNARDO DO CAMPO, SÃO FÁBRICAS DESATIVADAS COMO A TROL, A PERSIANAS COLÚMBIA, E UM OUTRO TERRENO QUE FAZ DIVISA COM ESSES DOIS IMÓVEIS, SÃO ÁREAS QUE PODE SER APROVEITADA PELO PREFEITURA DE SÃO PAULO PARA CONSTRUÇÃO DE HABITAÇÃO POPULAR, CRECHE, ÁREA DE ESPORTE E LAZER APROVEITANDO A CONSTRUÇÃO DESTA OBRA DO GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO, (METRÔ). ESTA ÚLTIMA PODE SER DESAPROPRIADA PARA INTERESSE SOCIAL.. ESTA REGIÃO ESTÁ LOCALIZADA ENTRE A VILA CRISTALIA E VILA ARAPUÁ, REFERÊNCIA ESTRADA DAS LÁGRIMAS, ALTURA DO NÚMERO 4.200 CEP 04244-000
Ota Balanco dos Santos	contribuinte	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Mudança de uso para a Avenida das Magnólias, 993 - contribuinte n.º 084.016.0049-4, hoje classificado como 10-Residencial, proposta adicionar ao mesmo o uso comercial para atender as atividades de serviços de âmbito local.
Mário Tetsuo Hideshima	engenheiro autônomo	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<ul style="list-style-type: none"> . Todas Avenidas e Ruas que passam Ônibus, Caminhão de Lixo e Caminhão de Gás, transformar em VIA ESTUTURAL E COLETORA, e não via local como é atualmente; independente da largura da via, o comércio está consolidado sem possibilidade de obter Alvará de Funcionamento. . A Avenida Nova Cantareira e Avenida Coronel Sezefredo Fagundes, não cabe restrições, as construções e atividades comerciais estão consolidadas. Exemplos: Buffets, Padaria e Confeitarias, Supermercados, Farmácias, são impedidos de obter Alvará de Funcionamento. . A Avenida Cel. Sezefredo Fagundes, a partir de 4.550 existem comércios e galpões industriais; e mesmo que o Rodoanel esteja próximo, o comércio e os galpões não geram empregos, pois o zoneamento não permite, portanto cabe uma ZCL ou ZPI nesta região. . A zona industrial é muito restrito, e pela topografia dos terrenos e ainda pela restrição de proteção ambiental, reduz ainda mais a área destinado às indústrias, portanto é necessário que quadriplice a ZPI, para legalizar os Galpões Industriais e conseqüentemente fomentar emprego e mão de obra na Região Norte. . Pedido particular: Quero abrir um cemitério de animais na zona norte, favor analisar o zoneamento nas áreas entre Avenida Ushikishi Kamia, Avenida Sezefredo Fagundes, Rodovia Fernão Dias para que possa construir no rigor da lei.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Pedro Cutolo de Araujo		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Acabar com o uso de postes para passagens de cabos e fios, transferindo tudo para um sistema subterrâneo.
PAULO CÉSAR LACERDA DE NOVAIS		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Solicito a revisão do mapa da macro região
José Alves Garcia	Moradores Gabriel Monteiro da Silva	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Como morador da Alameda Gabriel Monteiro da Silva entre Rua Hungria e Avenida Brigadeiro Faria Lima solicito a alteração de Zoneamento de ZCL-z2 para ZCL-z1 pois essa área se tornou um corredor e não é mais uma área residencial, muitos imóveis estão desocupados pelo zoneamento restritivo e uma alteração geraria empregos e impostos para a região. Atenciosamente, José Alves Garcia CPF 188.907.098-04
josue da costa pinheiro		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	solicito revisão do mapa

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Rafael Lauricella		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Estimular (e obrigar em determinadas regiões) que as novas construções de edifícios contemplem o uso misto, mantendo comércio no térreo, dialogando com a rua, para mante-la movimentada e viva.
Francisco Alves		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Sugiro a revisão das diversas zonas mal aproveitadas na cidade de São Paulo, que é extremamente extensa porém pouco densa.</p> <p>O adensamento racional resolveria a maior parte dos problemas da cidade, seja minimizar os deslocamentos, favorecer trabalho próximo das moradias, abaixar o custo de moradia e terrenos. Note que por racional não quero dizer alguns absurdos como bairros onde a outorga onerosa criou numa mesmo região áreas de casas, prédios baixos, e verdadeiros monstros onde um quarteirão inteiro é fechado para a criação de uma ou duas torres desproporcionais.</p> <p>A sugestão é para que seja revista as ZER, principalmente nos casos onde não tenham valor arquitetônico relevante (como algumas regiões com predominância de casas de grandes arquitetos como Pacaembú, Morumbi), mas onde haja predominância de residências degradadas. Elas estão espalhadas por toda a cidade, e principalmente nas vias atendidas pelo transporte público, deveriam ser adensadas racionalmente integrando residências e comércios numa mesma região.</p>
Pedro Francisco Tisovec	cidadão contribuinte e eleitor	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>O Plano Diretor deverá estabelecer que as Vias e Logradouros atualmente classificadas como "Vias Locais" sejam automaticamente Recllassificadas como "Coletoras" quando localizadas num raio de 500m (quinhentos metros) dos acessos das estações de Transporte Público de Massa (Metró, Trem, Monotrilho, BRT e similares)</p> <p>Motivo:</p> <p>Permitirá a instalação de atividades nR1 e nR2 próximas destes Transportes Públicos e eventualmente evitando o transporte individual por automóvel</p>
roberto oliveira	movimento dos moradores e proprietários da operação urbana consorciada aguas espraiadas	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>tornar obrigatória a revisão de todas as Operações Urbanas Consorciadas conjuntamente com a revisão do Plano Diretor Estratégico</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
aurea maria farinelli	particular	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Tenho uma area de mais de 150 mil m. ao longo da av.Raimundo Pereira de Magalhães, na Parada de Taipas, a qual foi qualificada no Plano Diretor anterior como Zepag. Venho encarecidamente pedir que esta area seja dada no Plano atual como Zona Mista,que se adequa a realidade atual desta zona,possibilitando a construção de moradias populares que a região necessita tanto.Participarei da proxima reunião,levando documentos para melhor explicar meu pedido.Obrigado,Aurea Maria Farinelli.
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Incentivar a construção de empreendimentos comerciais adjacentes aos principais eixos de transporte para atrair novos negócios e empregos.
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Incentivar a construção de habitações populares nas áreas próximas aos principais eixos de transporte (preferencialmente atrás de empreendimentos comerciais, que se adéquem melhor aos impactos visuais e sonoros das grandes vias).
Celso Akira Nakama	municipe	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Os terrenos estavam no zoneamento Z8-CR2 LIND. Z9 em 2002 já havia projetos de investimentos comerciais e residenciais que trariam para o bairro de Pirituba/Taipas crescimento econômico com trabalho e moradia sem que os moradores tenham que se locomover para os grandes centros .Hoje temos a oportunidade de mudar o zoneamento de zepag para zona mista de alta densidade assim estaremos resolvendo de vez os problemas de transporte coletivo também e não só o trabalho e moradia .

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
JANUARIO JOSE MORAES	pessoal	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Que a politica ambiental da Cidade de São Paulo reveja o cadastramento e o conceito de Areas Verdes Classificadas como EI-8.
JORGE THOMAZ		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Solicito a revisão do mapa da microrregião de Perus .
paulo cesar lacerda de novais		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	revisão do mapa
Leonardo da Silva Faria		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Ninguém melhor do que moradores de cada região para identificar as principais necessidades da mesma!</p> <p>Visando a melhoria no sistema viário e a ideia de gerar empregos através do incentivo de empreendimentos comerciais e residenciais em regiões "carentes de verticalização", sugiro a criação de pequenas Operações Urbanas espalhadas pela cidade, através do trabalho de Engenheiros e Arquitetos que moram e conhecem cada região!</p> <p>Sou Engenheiro Civil, profissional no mercado imobiliário(área de desenvolvimento de novos negócios) e morador do Bairro da Vila Carrão – Zona Leste. Acredito que uma pequena operação urbana traria empresas/escritórios para a região, geraria empregos na própria zona leste e os recursos arrecadados poderiam ser empregados em melhorias no sistema viário. A Zona Leste hoje é uma região "dormitório" e conseqüentemente geradora de trânsito!</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Carlos André Teixeira		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	solicito revisão do mapa de Perú
CLAUDIA LUZIA BELLIO RODRIGUES		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Solicito a revisão do mapa de Perú .
Aparecida Thomáz Novais		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Por favor façam a revisão do mapa de Perú
Aline Prado		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Revisão do mapa de Perú

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Sergio Sesiki	Companhia Melhoramentos	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Há uma área de aproximadamente quatro milhões de m2 na região de Perus de propriedade da Cia Melhoramentos, destinados a silvicultura, principalmente eucaliptos, onde o melhor uso e interesse da sociedade nessa área, e também do ponto de vista da municipalidade e privado é oferecer empregos e moradias dignas há população local, evitando os longos percursos para se chegar aos empregos, pouco ofertado em Perus.</p> <p>Por outro lado, a silvicultura não gera impostos para a prefeitura e não gera empregos por ser atividade mecanizada.</p> <p>O arquiteto Jorge Wilhelm elaborou um master plan para essa região, já entregue a comunidade e as autoridades, provando que a melhor utilização dessa área à sociedade não é a silvicultura e propos zoneamento misto entre comércio e serviços e também moradias. Há também uma vasta área preservada para o meio ambiente nessa proposta.</p> <p>Sérgio Sesiki</p>
Tiago Pavinatto	MELHORAMENTOS	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Perus sofre com habitações precárias, falta de infraestrutura institucional, empregos e, todos os dias, contribui negativamente para a sofrível mobilidade urbana. Tudo isso, em grande parte, resulta do zoneamento atual, que não permite a construção de residências, empresas, indústrias, hospitais e outras instalações institucionais. A COMPANHIA MELHORAMENTOS DE SÃO PAULO, por exemplo, é proprietária de quase 4 milhões de metros quadrados em Perus, numa área servida pela Bandeirantes e pela linha ferroviária que, pelo zoneamento atual, só pode servir para exploração agrícola e construção de áreas de lazer. Por ser rural, não gera renda ao Município (não há IPTU), por ter o entorno degradado, não interessa ao lazer e, pela atividade agrícola moderna, não gera empregos. Urge a mudança do uso e ocupação dessa área, haja vista ser ela muito cortada por empresas de grande porte que poderiam gerar dezenas de milhares de empregos, diminuindo a mobilidade urbana positivamente, bem como, ao mesmo tempo que ocupada por indústria e empresas de logística, é apta a construção de residências e instalações institucionais.</p>
Levisky Arquitetos Associados	Levisky Arquitetos Associados	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Alteração dos Quadros 2 da parte III da Lei 13.885:</p> <p>Nas zonas de uso ZCLz há de se permitir que as edificações atinjam o seu coeficiente de aproveitamento máximo igual a 1 (igual ao básico).</p> <p>Há diversas centralidades lineares em ZER compostas por lotes de grandes dimensões. Não há o menor sentido em restringir a construção em tais lotes a área máxima construída de 250 m2 computáveis.</p> <p>Esta restrição vem causando o abandono destas áreas e o resultado são ocupações desqualificadas que resultam na degradação e desqualificação da paisagem urbana ao longo de seus eixos estruturais.</p> <p>Propomos a possibilidade de aplicação integral do Coeficiente de Aproveitamento Básico nessas vias, respeitando a taxa de ocupação e o gabarito de altura, parâmetros estes fundamentais para garantir a volumetria necessária responsável por uma transição equilibrada entre as zonas mistas e as zonas residenciais.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Levisky Arquitetos Associados	Levisky Arquitetos Associados	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	A linha 4 do metrô está sendo implantada e a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia não ocorreu. Sendo incerto o horizonte de aprovação da OUC Vila Sônia, e tendo em vista o presente momento de abertura para discussão de novos instrumentos indutores do desenvolvimento urbano, consideramos pertinente a regulamentação das AIUs propostas, bem como o estudo de novas centralidades, como por exemplo, o entorno das estações de transporte de massa, e ao longo de vias que receberam ou venham a receber corredores de ônibus, como agente promotor da requalificação urbana e paisagística do entorno, garantindo desta forma a requalificação dos eixos de transporte coletivo junto as vias estruturais do Butantã, bem como ao redor das estações de metrô.
Levisky Arquitetos Associados	Levisky Arquitetos Associados	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Independente da regulamentação das AIUs transporte entendemos se manter atual e pertinente a aprovação da OUC Vila Sônia, garantindo a valorização e preservação de seu patrimônio ambiental, bem como oferecendo condições para implementação de uso misto e regramento, qualificando sua ocupação e território caracterizado atualmente por grandes manchas de ZER e ausência de deslocamentos transversais.
Jorgen Peter Borroul		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Retomar a Operação Urbana Santo Amaro, já prevista no PDE anterior no sentido de ter um plano específico para o eixo Adolfo Pinheiro e Santo Amaro, assim como vias transversais estruturadoras. Na ausência da implementação da Operação Urbana, a Adolfo Pinheiro e avenida Santo Amaro tem tido um crescimento desordenado, e está se perdendo a oportunidade de uma intervenção como foi feita na Vila Olimpia com alargamento de vias e calçadas. A região é fundamental no crescimento de empregos na região, já que estará contemplada por amplo transporte com a conclusão das linhas Lilás, monotrilho e futuras linhas do metrô já programadas para a região. É fundamental retomar a Operação Urbana para promover o crescimento ordenado da via com potencial de ser um importante corredor comercial no futuro próximo.
Carlos Roberto Fargetti	n/c	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	A AVENIDA NOVA CANTAREIRA É UM CORREDOR POR ONDE PASSAM MILHARES DE VEÍCULOS E PESSOAS. TEMOS QUE LIBERAR ESTA REGIÃO PARA USO COMERCIAL POIS A REGIÃO TEM CRESCIDO E O COMERCIO ESTA ESTANGULADO COM O ATUAL ZONEAMENTO. PEQUENOS COMERCIOS COMO PADARIAS, LOJAS, MERCADOS, LANCHONETES, DEVEM SER PERMITIDOS

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Ivanilson Francelino da Silva	Pessoal	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Que a política ambiental da Cidade de São Paulo reveja o cadastramento e o conceito de Áreas Verdes classificadas como EI-8
Vera Lucia de Assempção Santana	municipal	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Incentivar a construção de prédios baixos, de uso misto - térreo uso comercial e serviços e superior residência, sem garagem e sem áreas de lazer , nas regiões próximas à área central da cidade e nos centros de bairro, e ainda nas áreas próximas a estações de metrô, trem ou terminais de ônibus.
Lilian Barros		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Revisão do mapa
Silvia Regina Souza		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Revisão do mapa de Perús

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Josean Pina de Almeida Mendonça		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Perus sofre com habitações precárias, falta de infraestrutura institucional, poucos empregos e, todos os dias, contribui negativamente para a sofrível mobilidade urbana. Tudo isso, em grande parte, resulta do zoneamento atual que não permite a construção de residências, empresas e indústrias de maior porte, hospitais e outras instalações institucionais. A COMPANHIA MELHORAMENTOS DE SÃO PAULO, por exemplo, é proprietária de quase 4 milhões de metros quadrados em Perus, numa área servida pela Bandeirantes e pela linha ferroviária que, pelo zoneamento atual, só pode servir para exploração agrícola e construção de áreas de lazer. Por ser rural, não gera renda ao Município (não há IPTU); por ter o entorno degradado, não interessa ao lazer; e, pela atividade agrícola moderna, não gera empregos. Urge a mudança do uso e ocupação dessa área, para que casas, empresas e outras instalações ali possam figurar, gerando dezenas de milhares de empregos, diminuindo a mobilidade urbana positivamente, bem como, ao mesmo tempo, tornando-se apta a construção de residências e instalações institucionais.
Susy Kleber Alexandra Rocha	Perus	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Perus possui habitações precárias, além de falta de infraestrutura institucional, essa região conta ainda com poucos empregos e acaba por contribuir negativamente com mobilidade urbana. Esses impactos são resultantes do zoneamento atual que dificulta a construção de residências, empresas e indústrias de maior porte, hospitais e outras instalações institucionais. A COMPANHIA MELHORAMENTOS DE SÃO PAULO, por exemplo, é proprietária de quase 4 milhões de metros quadrados em Perus, numa área servida pela Bandeirantes e pela linha ferroviária que, pelo zoneamento atual, só pode servir para exploração agrícola e construção de áreas de lazer. Por ser rural, não gera renda ao Município (não há IPTU); por ter o entorno degradado, não interessa ao lazer; e, pela atividade agrícola moderna, não gera empregos. Em muito colaboraria a mudança do uso e ocupação dessa área, para que casas, empresas e outras instalações ali possam migrar, gerando dezenas de milhares de empregos, diminuindo a mobilidade urbana positivamente, bem como, ao mesmo tempo, tornando-se apta a construção de residências e instalações institucionais.
MARLUCI LUCIANO DA SILVA		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Pelo a revisão do mapa de Perús .

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Marcelo P. P. de Camargo		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Perus sofre com habitações precárias, falta de infraestrutura institucional, poucos empregos e, todos os dias, contribui negativamente para a sofrível mobilidade urbana. Tudo isso, em grande parte, resulta do zoneamento atual que não permite a construção de residências, empresas e indústrias de maior porte, hospitais e outras instalações institucionais. A COMPANHIA MELHORAMENTOS DE SÃO PAULO, por exemplo, é proprietária de quase 4 milhões de metros quadrados em Perus, numa área servida pela Bandeirantes e pela linha ferroviária que, pelo zoneamento atual, só pode servir para exploração agrícola e construção de áreas de lazer. Por ser rural, não gera renda ao Município (não há IPTU); por ter o entorno degradado, não interessa ao lazer; e, pela atividade agrícola moderna, não gera empregos. Urge a mudança do uso e ocupação dessa área, para que casas, empresas e outras instalações ali possam figurar, gerando dezenas de milhares de empregos, diminuindo a mobilidade urbana positivamente, bem como, ao mesmo tempo, tornando-se apta a construção de residências e instalações institucionais.
Célia Maria Martendal Trotta	Perus	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Falta infraestrutura institucional na cidade de Perus. Vejam que a Companhia Melhoramentos tem uma enorme área rural na região que poderia gerar renda ao município se ali fossem construídas casas, escolas, hospitais e indústrias, trazendo renda ao município através da cobrança de IPTU e gerando novas oportunidades de emprego.
Sergio Pasqual Trotta	TVC Eletrônica	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Perus sofre com habitações precárias, falta de infraestrutura institucional e poucos empregos, e isso implica para que ocorra a mobilidade urbana. Seria necessário ampliar as áreas urbanas desta cidade, gerando empregos a população, melhor qualidade de vida, e consequentemente renda ao município.
GILBERTO DE OLIVEIRA VIANNA	perus	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	A região de Perus sobre muito com um zoneamento feito há muitos anos atrás no qual se permite basicamente as atividades agrícolas que geram poucos empregos; não geram impostos ao município. Precisamos mudar a lei do zoneamento para traçar investimentos ; industriais , escolas etc. exemplo : a Companhia Melhoramentos de São Paulo possui aproximadamente 4 milhões de metros quadrados que hoje só pode ser a agricultura mas com a mudança do zoneamento poderia gerar milhares de empregos.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Luiz Gabriel Maluf		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Exclusão da quadra nº 260 do setor fiscal nº 041 da Zona Exclusivamente Residencial passando para Zona Mista.</p> <p>Esta demanda já havia sido atendida pela Lei nº 13.885, de 25 de agosto de 2004, mas foi vetada devido à razões do item II.8. Anexo XII - Livro XI - PRE - SP-Vila Mariana das RAZÕES DE VETO referente ao Projeto de Lei nº 0139/2004, OFÍCIO ATL Nº 534/04, de 25 de agosto de 2004 (Diário Oficial do Município de São Paulo de 26 de agosto de 2004).</p>
Nicole Martendal Trotta	Perus	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>A falta de infraestrutura e empregos na cidade de Perus permite que as pessoas fujam para a grande São Paulo.</p> <p>Acredito que a área de zoneamento atual é um dos principais fatores que implica no crescimento da cidade.</p> <p>Na minha opinião, se Perus não aumentar a área de zoneamento urbano, não há aumento de renda para o município, impossibilitando o crescimento da cidade.</p>
Guilherme Antonio Trotta	Perus	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Penso que Perus poderia oferecer uma qualidade de vida melhor aos seus moradores se aumentasse a zona urbana, permitindo que novas empresas se instalasse na região.</p> <p>Proporcionando milhares de empregos aos seus cidadãos e também maior renda ao município.</p> <p>A Melhoramentos por exemplo, é uma empresa que tem uma enorme área rural na região, que deveria ser aproveitada para construção de indústrias, escolas, hospitais e residências, trazendo empregos e renda ao município através do IPTU.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
cassio roberto vieira romano		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Proposta</p> <p>Revisar o zoneamento , quando ZER , ao longo de ruas e avenidas que se transformaram em corredores de trânsito .</p> <p>Este é o caso da Rua Dr. Jesuino Maciel - Campo Belo com zoneamento inadequado entre a Av. Vereador Jose Diniz e a Av. Sto Amaro</p> <p>A instalação de comércio e serviços , e o adensamento da ocupação residencial daria melhor uso à infra estrutura básica e de transportes já instalados na região , que em breve será servida por linha de Metrô</p> <p>Incentivar a proximidade entre residência e trabalho é apontado por destacados urbanistas como solução na busca da almejada mobilidade urbana .</p> <p>Os quarteirões sob ZER já apresentam imóveis deteriorados / degradados o que seria revertido com a mudança do zoneamento .</p>
Edvandro Rodrigues	Cia Melhoramentos	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Perus sofre com habitações precárias, falta de infraestrutura institucional, empregos e, todos os dias, contribui negativamente para a sofrível mobilidade urbana. Tudo isso, em grande parte, resulta do zoneamento atual, que não permite a construção de residências, empresas, indústrias, hospitais e outras instalações institucionais. A COMPANHIA MELHORAMENTOS DE SÃO PAULO, por exemplo, é proprietária de quase 4 milhões de metros quadrados em Perus, numa área servida pela Bandeirantes e pela linha ferroviária que, pelo zoneamento atual, só pode servir para exploração agrícola e construção de áreas de lazer. Por ser rural, não gera renda ao Município (não há IPTU), por ter o entorno degradado, não interessa ao lazer e, pela atividade agrícola moderna, não gera empregos. Urge a mudança do uso e ocupação dessa área, haja vista ser ela muito cortejada por empresas de grande porte que poderiam gerar dezenas de milhares de empregos, diminuindo a mobilidade urbana positivamente, bem como, ao mesmo tempo que ocupada por indústria e empresas de logística, é apta a construção de residências e instalações institucionais</p>
Matias mickenhagen	Ciclocidade	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Proibir vagas de garagem em empreendimentos próximos aos metrô</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Celso Akira Nakama	municipe	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Temos que aproveitar melhor os terrenos como por exemplo da av. Elisio Teixeira Leite esquina com rua Aurora do Norte ,na zona norte dentro da cidade de São Paulo com zoneamento zepaq que serve para atividade rural e que precisaria de muito mais hectares para ser viável ao seu fim. Mudando o zoneamento para zona mista com certeza teremos mais investimento do setor privado gerando trabalho com centros comerciais, e de serviços, industrias e moradias e ainda minimizando os deslocamentos do bairro para o centro da cidade.
VAGNER LANDI	Eng.Civil Urbanista	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Pedido de Transformação de ZEIS-2 em Zona de Centralidade Polar Média Densidade – a Local: Av.S.Miguel,lts 13-14-15-16-17 e Rua Rosa Mendes,lts 26-27-28-29-30 Subprefeitura de Ermelindo Matarazzo</p> <p>Representando o proprietário a Sra Marie Antonia Camicado Yano,dos imóveis nos endereços acima citado, Subprefeitura de Ermelindo Matarazzo, venho mui respeitosamente requerer, nos termos da Lei Municipal 13.430/2002, artigo 7º inciso XII a revisão do enquadramento proposto pela Lei Municipal 13.885 de agosto de 2004, entrada em vigor no dia 05 de fevereiro de 2005.</p> <p>A imposição de classificação como ZEIS-2 numa área isolada encravada em área totalmente consolidada como eixo comercial/residencial misto de baixa densidade em lotes que teriam um impacto negativo aos vizinhos com implantação de Habitação Popular,onde hoje localiza-se um estacionamento de veículos no local,ajudando a diminuir os polos geradores de tráfego nos comércios locais e na Avenida São Miguel,de movimentação acima do normal em horários de pico. Já estão previstas várias ZEIS próximas a este local,que teriam maior valor de implantação em virtude da necessidade dos menos favorecidos em ter seu imóvel próprio e melhorar suas condições de vida em lugares hoje invadidos e lindeiros a córregos a céu aberto.</p> <p>As diretrizes e metas propostas pela Subprefeitura de Ermelindo Matarazzo vem ao encontro do que se pretende para as áreas que margeiam córregos a céu aberto e invasão de áreas públicas e privadas,para revitalização urbana e moradia digna para que já está há anos no mesmo local,definindo assim,estas áreas para implantação de ZEIS.</p> <p>Os imóveis particulares que em situação e localização privilegiada sem a característica histórica para serem classificados como ZEIS,perdem totalmente seu valor de patrimônio imobiliário, causado pela inadequação dos usos – não possibilitando a utilização para a função residencial/comercial e impossibilitando legalmente de se utilizar o imóvel para outra finalidade. Diante do exposto e diante ainda da possibilidade de modificação resultante da aplicação da atual</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Fernando Feher	Proprietários Imóveis da Rua Alvarenga no Butantã (City)	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Aproveitar melhor, flexibilizar e otimizar o uso misto comercial e de serviços em Corredores de Zonas de Centralidade Linear "II" em ZER (ZCL II em ZER), principalmente em regiões com grande oferta de infraestrutura, e bem consolidada, e com alto volume de tráfego (automóveis/caminhões etc), evitando, tal como acontece no PDE em vigor, um viés excessivo de proteção aos privilégios dos moradores de ZERs (zonas exclusivamente residenciais) lineares vizinhas. Esta medida permitirá um melhor aproveitamento dos imóveis situados em tais corredores (comercial e de serviços), convivendo de forma equilibrada com a vizinhança residencial, com vários benefícios à região e para a cidade como um todo, por exemplo: aumento de oportunidades de trabalho, renda e emprego, possibilidade da vizinhança acessar tais comércio e serviços a pé (sem uso do automóvel), potencial dinamização da região eliminando e evitando a grande sub-utilização de vários imóveis como hoje ocorre, potencial aumento de arrecadação tributária municipal, potencial aumento de segurança (especialmente para imóveis que estão atualmente fechados etc.e inutilizados), potencial criação de estacionamentos de automóveis para permitir acesso dos usuários ao transporte público ofertado na região (metrô, trem e ônibus) etc.</p> <p>Um exemplo bastante claro é a Rua Alvarenga no Butantã City (trecho entre Praça Alberto Rangel e Av. Dr. Vital Brasil), em boa parte restrita a corredor de serviços apenas, mantendo-a degradada e</p>
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Em São Paulo, ao invés de demolir casas e patrimônio cultural, como tem ocorrido, devem ser aproveitados os estacionamentos e terrenos baldios para as construções.</p> <p>Desse modo, o 'proprietário' do estacionamento pode entrar em acordo e manter o seu 'negócio' no condomínio comercial, em 1 andar e os condôminos podem ter a sua vaga única também, no mesmo condomínio.</p>
Fernando Feher	Proprietários de imóveis da Rua Alvarenga no Butantã City	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Ampliar o potencial construtivo nos terrenos de imóveis situados em Zona de Centralidade Linear "II" (ZCLII em ZER), especialmente em corredores de alto volume de tráfego e infraestrutura urbana bem consolidada. Creio que hoje a restrição de área construída é apenas uma vez a área do terreno; nestes casos, poderia ser de duas a duas vezes e meia a área do terreno. Igualmente, permitir um aumento do gabarito atual, creio que de dois andares para até quatro ou cinco andares. Também, permitir-se descontinuar áreas de garagem subterrânea como área construída.</p> <p>Esta medida permitiria uma melhor utilização do potencial do imóvel, sem prejudicar de nenhuma forma os moradores de ZER vizinhos nem a região, já que há regras de incomodidade restritas estabelecidas. Um exemplo claro é a Rua Alvarenga no Butantã City, entre a Praça Alberto Rangel e Av. Dr. Vital Brasil, corredor que possui um alto tráfego de automóveis e caminhões. Claramente, o potencial construtivo permitido pela legislação atual é bastante restritivo, face às condições e características da Região. Por exemplo, ali poderiam se desenvolver imóveis para atividades de empreendedorismo ligados à Universidade de São Paulo (e outras escolas da região), como incubadoras de base tecnológica, com prédios baixos (até 5 andares), aproveitando o qualificadíssimo capital humano que frequenta a USP e outras escolas da região. Este é apenas um exemplo; escolas de pós-graduação, de idiomas etc seriam outros exemplos.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Fabio Antonini Midea		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Prezados,</p> <p>Precisa estudar os terrenos em ZEIS situados na capital de Sao Paulo, pois muitos estão abandonados por que nao viabiliza o projeto. Hoje fazer um HIS dentro de SP para ser vendido á 130.000,00 é impossível para qualquer incorporadora. Acredito que se mudar o limite para R\$ 190.000,00 fica mais facil de viabilizar e muitos terrenos parados se transformarão e moradias economicas.</p> <p>O limite da MCMV também mudaria para R\$ 250.000,00</p>
WAGNER RONZANI	MOTOVENT EQUIPAMENTO S DE VENTILAÇÃO LTDA	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Gostaria que fosse revisto o zoneamento da região do Grajaú, a fim de permitir a ocupação do solo como uma zona industrial, visto que existem muitas indústrias na região que gostariam de regularizar sua situação junto à prefeitura.</p>
ARMANDO CELLI FILHO	ENGESC	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>TRATA-SE DA RUA DA COROA HOJE COMO VIA LOCAL, MUITO PROXIMA DA MARGINAL TIETE, COM TODAS AS CARACTERISTICAS PARA SER UMA VIA COLETORA, O QUE VIABILIZARÁ CONSTRUÇÕES COMPATOVEIS COM O BAIRRO COM TODA INFRAESTRUTURA PRONTA.</p>
ARMANDO CELLI FILHO	ENGESC - ESCRITORIO DE ENGENHARIA E URBANISMO	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>RUA NOSSA SENHORA OPERÁRIA, HOJE CLASSIFICADA COMO VIA LOCAL, SUGERIMOS QUE SEJA CLASSIFICADA COMO VIA COLETORA.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Fernando Feher	Proprietários Imóveis da Rua Alvarenga no Butantã (City)	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Aproveitar melhor, flexibilizar e otimizar o uso misto comercial e de serviços em Corredores de Zonas de Centralidade Linear "II" em ZER (ZCL II em ZER), principalmente em regiões com grande oferta de infraestrutura, e bem consolidada, e com alto volume de tráfego (automóveis/caminhões etc), evitando, tal como acontece no PDE em vigor, um viés excessivo de proteção aos privilégios dos moradores de ZERs (zonas exclusivamente residenciais) lineares vizinhas. Esta medida permitirá um melhor aproveitamento dos imóveis situados em tais corredores (comercial e de serviços), convivendo de forma equilibrada com a vizinhança residencial, com vários benefícios à região e para a cidade como um todo, por exemplo: aumento de oportunidades de trabalho, renda e emprego, possibilidade de vizinhança acessar tais comércio e serviços a pé (sem uso do automóvel), potencial dinamização da região eliminando e evitando a grande sub-utilização de vários imóveis como hoje ocorre, potencial aumento de arrecadação tributária municipal, potencial aumento de segurança (especialmente para imóveis que estão atualmente fechados etc.e inutilizados), potencial criação de estacionamentos de automóveis para permitir acesso dos usuários ao transporte público ofertado na região (metrô, trem e ônibus) etc.</p> <p>Um exemplo bastante claro é a Rua Alvarenga no Butantã City (trecho entre Praça Alberto Rangel e Av. Dr. Vital Brasil), em boa parte restrita a corredor de serviços apenas, mantendo-a degradada e</p>
Daniel Zangrolami Pedro		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Revisar a questão do gabarito das edificações contado a partir do perfil natural do terreno, limitado a 6,00m de altura (caso os sejam recuos inferiores à 3,00m), em uma cidade onde a topografia é bastante acidentada e os lotes nem sempre são largos o suficiente para acomodar os referidos recuos, as construções ficam limitadas demais, em alguns casos tem q ficar abaixo da calçada, e isso gera muitas construções irregulares, pois ninguém aceita ficar enterrado.</p>
marcelo antonio lopes	município	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>sobre o porfongamento da avenida roberto marinhos os tuneis pois ate agora nada foi feito .pois a regioao esta um caos em relacao ao prolongamento e os tuneis so assim resolve os problemas da reguiiao que esta tendo vias resedencias desvaídas devidos a nao as obras da roberto marinho principalmente no trecho avenida pedro bueno,joao pedro cardoso e doutor lino de moraes leme se as obras por aqui logo e muito breve a transito vai parar pois nao ha rotas de fugas no bairro para regioao do jabaquaras sometes as avenida citadas acima prefeito de uma olhaads sobre os tuneis na avenida roberto marinho e os parque lineares grato marcelo lopes e o moradores da regioao agradecem desde ja</p>
ADRIANO BORGES		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Não exigência de CA, TO, recuos, vagas, nem limite de 6m de altura em relação ao PNT para terrenos com área de até 500 m2. Definição de gabaritos conforme a largura da via para viabilizar construções de 3 a 4 andares (ou mais, conforme a zona), para uso misto (comércio no térreo e moradia ou escritórios nos outros andares), possibilitando adensamento sem verticalização exagerada.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Alargamento da avenida Direitos Humanos com desapropriação e ampliação de sua extensão paralelamente a avenida Eng. Caetano Álvares, interligando com a avenida Prof. Celestino Bourroul, interligando esta a Marques de São Vicente pela Construção de uma nova Ponte/ Tunel sobre/sob a Marginal
Fabio Gabriel Maluf		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Exclusão da quadra nº 260 do setor fiscal nº 041 da Zona Exclusivamente Residencial passando para Zona Mista. Esta demanda já havia sido atendida pela Lei 13.885 / 2004, mas foi vetada devido a quadra nº 038 do setor fiscal nº 041.
Willian Elias Daher		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Exclusão da quadra número 259 do setor fiscal número 041 da Zona Exclusivamente Residencial passando para Zona Mista. Esta demanda já havia sido atendida pela Lei 13.885/2004, porém foi vetada devido a quadra número 038 do setor fiscal número 041.
Willian Elias Daher		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Exclusão da quadra nº 259 do setor fiscal nº 041 da Zona Exclusivamente Residencial, passando para Zona Mista. Esta demanda já havia sido atendida pela Lei 13.885/2004, porém foi vetada devido a quadra nº 038 do setor fiscal nº 041.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Mauricio Keller		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Vários imóveis antes ocupados por Clubes Esportivos Sociais E1-8 estão "abandonados" vez que existe contradições no PDE e no PRE sobre o tratamento do uso e ocupação dessas áreas. Note que E1-8, como uma subcategoria de uso, tem que necessariamente estar subordinada a "zona de uso" em que esta inserido o imóvel, e nao o inverso, pois pelo PDE cabe unicamente as 2 macrozonas e, em seguida, as zonas de uso do municipio disciplinar os parametros da ocupação. Outrossim nao faz sentido imóveis abandonados sem uso!
Marcos Gusmao Matheus	Arquiteto	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Os principais corredores da cidade possuem zoneamento extremamente restritivos, com limites de área construída total que vão na contramão da implementação de corredores de ônibus. ou seja fazemos com que a maior parte da população circule nos corredores e não podemos deixá-las nesses pontos porque o zonemanto atual não permite a construção de empreendimentos de porte e ainda limita consideravelmente os usos do local.
Irary Mariana Santos Miranda		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Seja exigido, por lei, que nos projetos para novas linhas de transporte de alta capacidade sejam reservadas áreas para construção de polos de atração como CEU, hospital, posto de saúde ou outros equipamentos de necessidade primordial à população. A ideia é que cada nova linha traga pelo menos um polo de atração que contribua para a melhoria da qualidade de vida das pessoas.
FERNANDO ANTONIO LOPES DE CARVALHO		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	QUERO SUGERIR A REVISAO DO ZONEAMENTO AO LONGO DA AV. SENADOR JOSE ERMIRIO DE MORAES, QUE EMBORA SEJA UM CORREDOR ESPECIAL DE FATO, NAO O É DE DIREITO. OU SEJA PERMITIR QUE A INSTALAÇÃO DE COMERCIOS E SERVIÇOS QUE BENEFICIEM A REGIAO SEJAM LIBERADOS AO LONGO DE SUA EXTENSÃO, POIS TRATA SE DE UMA REGIÃO COM CARÊNCIA DESSES SERVIÇOS E MUITOS ACABAM VIVENDO NA CLANDESTINIDADE POR NAO TER UM ZONEAMENTO QUE TRADUZA O QUE REALMENTE A COMUNIDADE NECESSITA

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
adroaldo piton	representante dos moradores	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Como Morador Penhense á 30 anos, nosso Bairro virou como Bairro dormitório, apesar de termos 2 linhas de trem, metro acesso fácil para as Rodovias. fernão dias, dutra, trabalhadores, Av. que cortam nosso bairro com Av. Amador , Tiquatira, Assis Ribeiro e Radial, boa infraestrutura urbana. Não vejo desenvolvimento no Comércio, nas moradias, pois o zoneamento na região da Penha e muito restritivo, não deixar crescer. propomos flexibilizar o zoneamento próximo as Avenidas. Clamor da população Penhense.
Rana Zahi Rached		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Solicito atenção à exclusão da quadra num. 259 do setor fiscal num. 041 da Zona Exclusivamente residencial para Zona Mista. Esta demanda foi solicitada e atendida no zoneamento anterior (Lei 13885/2004), entretanto foi vetada posteriormente. A quadra localiza-se do lado de Moema e não Jd. Lusitânia e portanto não tem porque ser diferente do restante do bairro. Agradeço a atenção antecipadamente. Atentamente, Rana Rached.
Paulo Cezar Pereira Mayer	Mitra Diocesana de Campo Limpo	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Desvincular a aprovação de projetos , licenciamentos, etc., da classificação de vias elaborada pelo SMT-CET, principalmente quanto as restrições de templos nas vias locais , que representam aproximadamente 90% das vias de São Paulo.
Paulo Cezar Pereira Mayer	Mitra Diocesana de Campo Limpo	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Permitir a instalação em vias públicas , com menos de 10 metros de largura de atividade relacionada a " Locais de Reunião - Templos" , devido principalmente as recentes regularizações de loteamentos em que existem grande quantidade de vias com largura inferior a 10,00m, principalmente nas regiões periféricas de São Paulo.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Paulo Cezar Pereira Mayer	Mitra Diocesana de Campo Limpo	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Reclassificar a atividade " Locais de Reunião - Templos " como NRI.
Paulo Cezar Pereira Mayer	Mitra Diocesana de Campo Limpo	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Desvincular totalmente a regularização fundiária (título registrado) em nome do requerente, dos pedidos de alvarás de construção , reformas e alvarás de funcionamento, devendo o requerente comprovar apenas que mantém a posse do imóvel, deixando a discussão do direito de propriedade a cargo exclusivo do Poder Judiciário e do Registro de Imóveis, inclusive a PMSP exige nos projetos e cita nos Alvarás "que a aprovação não implica em reconhecimento do direito de propriedade do imóvel", para seu resguardo.
Paulo Cezar Pereira Mayer	Mitra Diocesana de Campo Limpo	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Revisão dos parâmetros aplicados as áreas de mananciais, de modo a permitir a regularização das edificações já existentes, criando condições de funcionamento de locais necessários nas comunidades como templos, creches, escolas , associações comunitárias , etc , e ainda, proporcionando condições de geração de empregos na região, desde que a atividade não seja nociva ao meio ambiente.
Antonio Paulo Risso	Conselho Tutelar Vila Prudente	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Manifesto meu apoio a construção de um CEU(Centro Educacional Unificado) para a região de Vila Prudente na área atualmente ocupada pelo Centro desportivo Artur Fredrierrachi,conforeme já vinculado pela imprensa. Reiteramos esta necessidade já que região de Vila Prudente,ainda sem contemplação de um equipamento deste porte.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Jânio César Santos	Portal Norte Imóveis	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Potencializar coeficiente de aproveitamento, taxa de ocupação e limite de altura nos imóveis até dois quilômetros (2 km) das estações do metrô, inclusive em regiões de futuras estações
Múcio Tavares de Oliveira	Particular	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Desde 1982, foi instalado um varejão na av.Luiz Gomes Cardim Sangirardi na Acimação. Essa av.bloqueada as 6as.feiras causa problemas todas as semanas, porque o trânsito passa a ser por rua estreita e de mão dupla, causando mudança do trajeto de ônibus e transtornos e brigas entre motoristas. Essa av.faz ligação com diversos bairros, inclusive saída para Santos. A desorganização do trânsito é total. Já reclamamos para o CET, que está a menos de 500 mts. e não aparecem para evitar desmandos com veículos sobre as faixas de pedestres. Existe no local, um veículo que vende bebidas alcoolicas. Além do mais, o varejão por lei, deve ser em local fechado o que não acontece com esse da CEAGESP. Grato.
José Carlos Teixeira	NEHUMA	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Bom dia meu nome é José Carlos e moro numa área de risco no jardim Lucinda em São Miguel. Minha casa fica perto de um córrego na Rua: Icacória onde nós moradores estamos abandonado pelo poder publico pois em época de chuva muitas casas correm o riscos de cair. Gostaria que a Prefeitura pudesse começar a urbanizar o nossa bairro com demolição desta casa em no lugar construir quem sabe apartamento em parceria publica privada,pois ano quem vem a copa está ai e os turista vão ver a pobreza que o Brasil não quer. Fico no aguardo de contanto, para que o nosso prefeito possa a realizar esta obras tão sonhadas por nós moradores. Se continuar assim logo teremos mais vítimas que pode até morrer pois o risco está em todas as casas como a minha. agradeço pelo o espaço. José Carlos Teixeira

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Felipe Macedo		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>O urbanismo de São Paulo é extremamente problemático. Minha proposta é que seja feita a recuperação das calçadas, visando a melhoria da mobilidade de deficientes físicos e visuais. As calçadas devem ser mais largas, dando prioridade ao pedestre ao invés do motorista. Também com o alargamento das calçadas, diversas árvores poderão ser plantadas, melhorando o aspecto visual tão cinza da cidade, reduzindo o efeito de ilha de calor, melhorando a qualidade do ar, entre diversos outros benefícios. Isso poderia ser feito baseando-se no que já temos nos bairros-jardins da cidade. Ter a rua tomada por árvores não deve ser algo exclusivo da elite, as classes média e baixa também merecem esse direito de qualidade de vida.</p> <p>Paralelo a isso, outra proposta para melhorar o urbanismo da cidade é o aterramento da fiação. Óbvio que é algo caríssimo de ser feito em todas as 50 mil ruas da cidade. Logo, proponho que seja feito um levantamento das vias com maior circulação em toda a cidade, para que essas tenham tal tratamento urbanístico, sem comprometer o orçamento municipal.</p> <p>Outra proposta que tenho em mente é a criação de polos de emprego no entorno das Avenidas do Estado, das Juntas Provisórias, Presidente Wilson e Henry Ford. Essa região apresenta uma boa infraestrutura de transportes (Expresso Tiradentes, Linha 2 do Metrô, Linha 10 da CPTM, e futuramente contará ainda com as Linhas 6 e 18 do Metrô), no entanto é uma região muito abandonada. Gosto muito das ideias do prefeito quanto ao Arco do Futuro, e sugiro que essa região, ora tão importante no passado para a economia da cidade no passado, fosse incluída no</p>
eliza aparecida gonçalves santos	associação casa branca	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Maior participação da população organizada ou não aos prédios da cidade e da periferia em geral ,sem excessão. Mesmo que as pessoas não estejam em associações pois sinto que a população que paga aluguel e não invade prédios são as que menos tem chance de conseguir imóvel porque não aceita esta política. arbitrária de querer forçar prioridade que deve ser direito iguais pra todos pois o que pagam também sofrem.Estamos colhendo assinatura de pessoas que pagam aluguel e iremos fazer uma representação junto a prefeitura queria assim maior atenção a esta gente também .brigada</p>
filipe brand thomaz lelles	divulgação de informações	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Gostaria de sugerir que sempre que um cidadão se dirija a uma subprefeitura para pedir informações sobre obras ele seja informado de que é necessário recolher o ISS (Imposto Sobre Serviços) de construções.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Mario Tonetti	Engenheiro	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Estudar um aumento nos coeficientes de construção para terrenos que estejam num raio de até 500 metros e de 500 a 1.000 metros de estações de Metrô já em funcionamento e com projetos e início de obra em andamento.
Carlos Alberto Gabriel Maluf		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Exclusão da quadra nº 260 do setor fiscal nº 041 da Zona Exclusivamente Residencial passando para Zona Mista. Esta demanda já havia sido atendida pela Lei nº 13.885 / 2004, mas foi vetada devido a quadra nº 038 do setor fiscal nº 041.
Umiramar Alves Pinho	Sociedade Civil	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	No bairro de Perus no Zoneamento as (ZEPAM/06 e 13); foram consideradas como Zonas Especiais de Preservação Ambiental, Glebas com plano de eucalipto para indústria de papel. Não seria mais viável transforma-las em (ZICS); Zona Industrial e de Comércio Sustentável a fim gerar empregos no bairro?
Celso Akira Nakama	proprietário	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Na rua do Horto em toda sua extensão deve se respeitar o turismo do Horto Florestal com funcionamento de toda atividade que traga além de mais turistas, o trabalho digno e honesto, dentro do horário comercial e de turismo local ,para os próprios moradores da região . Mudando para zona mista , ampliaremos as oportunidades de emprego para famílias,e gerando mais arrecadação para Prefeitura, com diminuição de locomoção para se trabalhar em outras regiões .

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
BENO MARCIO KARLIK	Cidadão	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Vias de grande movimento, servidas por transporte coletivo, como é o caso da Av. Morumbi, deveriam ter zoneamento misto, não só para atender às necessidades dos moradores do entorno, mas para evitar que o espaço público fique "despovoado", portanto mais suscetível à ação de marginais. Final, qual seria o incômodo causado por estabelecimentos comerciais em uma via pela qual trafegam diariamente milhares de automóveis e, também, inúmeras linhas de ônibus? A cidade é dinâmica. Devemos incorporar às leis a realidade fática, que clama por mudanças.
alberto pereira de oliveira		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	na cidade irradentes existem varios .terrenos que podem ser melhor aproveitados. com sujeira mato crescendo.de forma que so nos traz .doenças. terenos que poderiam se transformar em moradia e parques com academia ao ar livre que iria beneficiar .moradores que estao aposentados. trazendo assim .o lazer e uma condicao de vida mais saudavel. ja que o ecencial e saude e moradia .aproveitando para a saude de nosas crianças poderiam ser criado o medico da escola assim .os alunos de 1 a 5 serie poderiam ter atendimento medico nas escolas dessa maneira os pronto socorro teriam condicoes de atender mais casos de emergencia. porque nas escolas os alunos ja teriam um acompanhamento assim evitando doenças.
Jairo Oliveira de Lima	USP/Unicamp	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Instalação de Rotatória na aproximação das avenidas Sapopemba e Barreira Grande. Cruzamento com característica de bifurcação, com lote lindeiro em formato triangular de pequeno porte, tornando viável remodelagem nas calçadas ao entorno de tal lote para criar uma rotatória, eliminando movimentos veiculares conflitantes.
Thiago Bento da Silva	Sem	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	O Interessante seria que cada bairro fosse auto suficiente, seguindo a ideia de ilhas de tranquilidade, onde cada bairro tivesse as escolas, hospitais, emprego e policiamento que atendesse a demanda deste lugar. Criando Planos diretores de Bairro para poder compor o Plano Diretor da Cidade, em 2007 existiu uma experiencia familiar na Região da zona sul, onde se pode ver as necessidades e oportunidades que o lugar pode dar, pois pensar a cidade como um todo é bem complexo mas unir em sub-sistemas a transformara em um sistema ainda maior e mais forte.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
PAULO CESAR LACERDA DE NOVAIS		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Considero necessário a revisão do mapa da Macro Região, visando a criação de empregos no bairro ou mais próximo á este .
Sidnei Almeida de Jesus		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Precisamos de moradias nas região oeste de Osasco
Emerson Duran		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Corrigir o perímetro da ZPI de Itaquera, pois parte está descrito de forma errônea e não fecha ligando a Rua Malmequer do Campo ao Córrego Aricanduva. Tal erro já foi corrigido pelo Governo do Estado, mas não pela Prefeitura.</p> <p>Atualmente empresas já instaladas estão irregulares, sendo que toda essa microrregião à margem da Av. Jacu Péssego fica praticamente inviabilizada de utilização (inclusive a UNIFESP), pois a interpretação da prefeitura é que essa região seria incorporada à APA do Carmo. A APA do Carmo deveria ter estar limitada somente às áreas do Parque do Carmo, e não erroneamente interpretada considerando uma quantidade significativa de terrenos na margem da Av. Jacu Péssego.</p> <p>Segue sugestão de descrição do perímetro corrigido: Setor 8: ZPI Começa na confluência da Av. Jacu-Péssego/Nova Trabalhadores com a Rua Agrimensor Sugaya, segue pela Rua Agrimensor Sugaya, Rua sem denominação, Rua Agrimensor Sugaya, segmento 1-2, Rua Professor Hasegawa, Rua sem denominação, Rua Hisaji Morita, Rua Zítuo Karazawa, segue pela Rua Zítuo Karazawa acompanhando a divisa da Zona ZEPAG até encontrar o Córrego Aricanduva, deflete à direita no Córrego Aricanduva até encontrar o limite do Parque do Carmo definido pelo muro construído pela Prefeitura de São Paulo, segmento 1-2, Rua do Seu Olhar, deflete à esquerda na Rua Malmequer do Campo, Rua John Speers, Rua Shinzaburo Mizutani, Rua</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Tammy E. P. de Almeida		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Definir incentivos - fiscais e l ou urbanísticos - para empreendimentos que criem edifícios de uso misto e que garantam vida urbana nos pavimentos térreo e calçadas. Para as centralidades e junto aos principais eixos de mobilidade, o desenho do pavimento térreo com usos públicos (comércios, serviços ou equipamentos públicos) deveria ser definido como regra a ser cumprida para empreendimentos de médio e grande porte, pois garante a vida urbana e animada às ruas. Assim, evitaríamos as construções monofuncionais que degradam a rua (condomínios de habitação de alto padrão) ou afastam as habitações para bairros periféricos (shoppings e edifícios de escritórios).
shirley goldbach	autonoma	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Caro Prefeito e Governador Existe uma desapropriação de 1954 ,na rua João Teodoro, acredito que hoje é o momento de colocar em prática ,esta desapropriação,aumentando a via expressa ,acabando com o trânsito infernal no local, e dando continuidade na av João Teodoro ligando o Bom Retiro com o Bairro Canindé,Parí , e vice versa . E dando oportunidade para ter um bom fluxo de carro onibus e comercio etc... no local atenciosamente Shirley Goldbach
Carmen Lilian Vasques de Carvalho Pereira Gomes		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Proponho exclusão da quadra nº260 do setor fiscal 041 da Zona Exclusivamente Residencial passando para a Zona Mista Esta demanda já havia sido atendida pela Lei 13885/2004 mas foi vetada devido a quadra nº 038 do setor fiscal 041
Beatriz Paula Leite	USP	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Tomar a região central, com destaque para o bairro da Luz, uma zona para ser habitada por população de classe baixa e vulnerável, prioritariamente aquelas de comunidades que hoje habitam área de risco e/ou as famílias de trabalhadores da região. Ou seja, que o projeto Nova Luz torne a região central prioritária para moradia e trabalho para as classes E, D e C e moradores de área de risco.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
roberto oliveira	Movimento dos Proprietários e Moradores da Operação Urbana Consorciada Águas Espraiadas	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	nas Disposições Transitórias do novo PDE revogar o disposto na alínea "k" do inciso II do artigo 5 da Lei 13.260 de 2001 e por consequência revogar o disposto nas alíneas b, c, d e "e" do artigo 19 do Decreto 53.364 de 2012
roberto oliveira	Movimento dos Proprietários e Moradores da Operação Urbana Consorciada Águas Espraiadas	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	modificar a alínea "e" do inciso II do artigo 5 da Lei 13.260 de 2001 para que a taxa de ocupação máxima acima do terreno + 1 passe da atual 0,25 para 0,50
roberto oliveira	Movimento dos Proprietários e Moradores da Operação Urbana Consorciada Águas Espraiadas	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	revogar a alínea "h" do inciso II do artigo 5 da lei 13.260 de 2001 para que os recuos mínimos acima do terreno +1 sejam os mesmos dispostos na alínea "g" do inciso II do artigo 5 da lei 13.260 de 2001
roberto oliveira	Movimento dos Proprietários e Moradores da Operação Urbana Consorciada Águas Espraiadas	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	alterar a área do lote e a frente mínimos dispostos na alínea "c" do inciso II do artigo 5 da lei 13.260 de 2001 para 1.000 m2 e 16 metros respectivamente

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
roberto oliveira	Movimento dos Proprietários e Moradores da Operação Urbana Consorciada Aguas Espraiadas	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	incluir no capítulo sobre ZERs artigo estabelecendo que: "Os lotes pertencentes a ZERs internos ou lideiros internos ou externos ao perímetro da Operação Urbana Consorciada Aguas Espraiadas e demais Operações Urbanas Consorciadas existentes ou a serem criadas passam a ter o zoneamento de suas vias gratuita e automaticamente alterado para: ZCLZ-I quando as vias forem coletoras ou estruturais ZCLZ-II quando as vias forem locais
Jorge Michel Akel Ayoub		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Aplicar em todas as subprefeituras o mapa 01 e o artigo 11 do Anexo VIII - Livro VIII - Plano Regional Estratégico da Subprefeitura da Lapa.
JAIME SANTIAGO COSTA		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Mudança da lei de zoneamento na Av. Nova Cantareira, entre a Rua Agostinho Soares e Av. José Ermínio de Moraes, para torná-la zona mista, ou seja comercial e residencial.
Marcelo Ricardo Ribeiro de Andrade	Pessoa Física	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Proporho alterar o Zoneamento de Zona 1 para Zona 5 para um maior aproveitamento dos quarteirões que margeiam a Avenida Jornalista Roberto Marinho no sentido Marginal Pinheiros / Avenida Washington Luis, em toda sua extensão, pois estão descaracterizados como Zona 1 (estritamente residencial) e atualmente se encontram em um grande corredor urbano que terá em breve o suporte do metrô e do monotrilho, além dos corredores de ônibus que passam pela Região. É uma proposta com baixíssimo custo para a prefeitura com o intuito de auxiliar na descentralização da concentração de empresas na região da Avenida Engenheiro Luís Carlos Berrini e oferecer maior oferta de infra-estrutura de serviços, moradia e empregos, ao longo da Avenida Jornalista Roberto Marinho, que contará em breve com boa interligação de todos os transportes públicos disponíveis na cidade (trem, metrô, corredores de ônibus, monotrilho e grandes avenidas).

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
ZAIRA ADELINA GONCALVES	Moradora do Real Parque	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Tomo a liberdade de citar uma situação que muito me incomoda, a qual não consigo compreender. A Av. Morumbi, via de grande movimento de veículos, inclusive atendida por inúmeras linhas de ônibus, tem um de seus lados (esquerdo, de quem cruza a ponte, vindo do Brooklin) de USO ESTRITAMENTE RESIDENCIAL. Um absurdo, afinal sendo um bairro de elevado poder aquisitivo, quem, hoje, mora - ou moraria - na mencionada avenida, com todo o incômodo causado por seu trânsito pesado?</p> <p>Por que a situação fática somente a incoerência do ponto de vista legal, afinal essa mesma via, que, aliás, constitui-se em divisa de duas subprefeituras (Campo Limpo, à esquerda; Butantã, à direita) possui zoneamentos distintos: ZCLZII, um zoneamento misto que admite prestação de alguns serviços, do lado do Butantã; enquanto que os imóveis do lado oposto têm ZONEAMENTO ESTRITAMENTE RESIDENCIAL (ZER-1).</p> <p>Tal distinção até faria sentido se o entorno da referida via, dentro do território de cada uma das aludidas subprefeituras, tivesse zoneamentos distintos, o que não ocorre, pois a Av. Morumbi é margeada, NOS DOIS LADOS, por Zona Estritamente Residencial.</p> <p>Fica então a pergunta: Por que existe tratamento diferenciado para situações idênticas? Minha sugestão: alteração do zoneamento para ZCLZI, EM AMBOS OS LADOS!</p>
EDISON J. C. OLIVEIRA	pesoal	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>1 - Vejo que praças (Passeios) Publicos nem sempre têm frequencia da população, nem mesmo aos feriados e domingos.</p> <p>2- A meu ver o povo tem medo de meliantes e anormais nas Praças ajardinadas, quando poderiam ficar à mercê deles. A praça Viniçius de Moraes é um exemplo de sucesso.</p> <p>3- Sugiro que a Prefeitura convide os moradores próximos desses jardins a organizarem " clubes " de frequentadores que combinarão dia e hora em que todos, ou os que puderem, irão frequentar a praça. A guarda municipal pode dar apoio de segurança. e o clube estimulará as manifestações coletivas ordeiras.</p>
Edison J.C. Oliveira		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>AV PRES. GIOVANNI GRONCHI.</p> <p>Esta av. possui 6 mil metros de comprimento, e os primeiros .Dois mil metros, do inicio frente ao Palacio dos Bandeirantes até o Estadio Cicero Pompeu de Toledo somente se permite uso restrito de áreas construídas e para fins residenciais e de serviço. Ninguém aquenta mais mais residir nessa avenida cujo transitio é de Estrada.</p> <p>SUMRIMOS PERMITIR OUTROS USOS.</p>
Silvia Bauchiglione	Casa de Repouso	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Os idosos precisam morar em zoneamento residencial</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Caio Esteves	Inovalli	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	A Av. Nova Cantareira tem seus imóveis totalmente subaproveitados, o zoneamento da Avenida não condiz com a importância dela para o bairro e limita os usos dela. O Tremembé é carente de comércio e restaurantes e o uso da Avenida ajuda a inibir o desenvolvimento.
Sergio Pires		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Boa Noite, ao meu ver, a região do Cambuci, esta atrasada em desenvolvimento, pois mudaram o zoneamento ali para Zeis, a maioria das ruas, ficando aquelas fabricas tudo abandonadas e invadidas... impedindo o progresso de predio, shoppings, mercados e etc... Se pudermos rever o plano diretor ali nessa região seria muito importante para o crescimento do bairro. Sou corretor de imoveis, e digo por experiencia propria, parou tudo ali nessa região... os clientes estão fugindo dali... Grato. Sergio Pires
Antonio Manoel Esteves	Morador Tremembé	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Liberação de usos comerciais e de serviços para a avenida Nova Cantareira, pois os imóveis estão subutilizados e com usos não condizentes com a lei atual que está ultrapassada. O bairro precisa mais conforto e menos deslocamento de carros. Estes usos não são incomodo, mas sim mais qualidade de vida e empregos no bairro.
EDENILDA NEVES SOUSA	MOVIMENTO PELO DIREITO A MORADIA	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Alterar zoneamento de alguns terrenos e destinar essas áreas de mananciais para projetos habitacionais de interesse social, como: - Terreno na Rua Stefani Benti, Alt. 7000 da Av. Teotônio Vilela: - Terreno na Estrada da Baronesa - Alt. 1600. (em frente ao CEU Guarapiranga) - Terreno na Avenida Guarapiranga, 1660. (depois do Pq. Guarapiranga) - Terreno na Avenida Guido Caloi, (ao lado da Garagem de Ônibus) - Terreno na Estrada Guarapiranga (em frente a Subprefeitura M' Boi Mirim).

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Tiago Pavinatto	MELHORAMENTOS	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Perus sofre com habitações precárias, falta de infraestrutura institucional, empregos e, todos os dias, contribui negativamente para a mobilidade urbana. Tudo isso, em grande parte, resulta do zoneamento atual, que não permite a construção de residências, empresas, indústrias, hospitais e outras instalações institucionais. A COMPANHIA MELHORAMENTOS DE SÃO PAULO, por exemplo, é proprietária de quase 4 milhões de metros quadrados em perus, numa área servida pela Bandeirantes e pela linha ferroviária que, pelo zoneamento atual, só pode servir para exploração agrícola e construção de áreas de lazer. Por ser rural, não gera renda ao Município (não há IPTU), por ter o entorno degradado, não interessa ao lazer e, pela atividade agrícola moderna, não gera empregos. Urge a mudança do uso e ocupação dessa área, haja vista ser ela muito cortejada por empresas de grande porte que poderiam gerar dezenas de milhares de empregos, diminuindo a mobilidade urbana positivamente, bem como, ao mesmo tempo que ocupada por indústria e empresas de logística, é apta a construção de residências e instalações institucionais.
Paulo Emilio Saba Junior		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Aumentar o coeficiente de aproveitamento básico e máximo no entorno dos eixos de metrô, pois são regiões providas de boa infraestrutura de transporte, ou seja, não teríamos um impacto significativo no trânsito.
Paulo Emilio Saba Junior		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Aprovação de condomínios horizontais tipo vila em ZMp com quota mínima de terreno por unidade de 62,50m2 (Lei 11.605/94), porque ajudaria no desenvolvimento e renovação de diversos bairros da Zona Norte, que hoje estão deteriorados, sem aumentar a densidade.
maria cristina gonalves	maradora do rel parque	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Gostaria de deixar aqui minha manifestação em relação ao zoneamento defasado da Av. Morumbi. Como pode uma avenida de fluxo tão alto ter apenas um de seus lados destinado ao comércio enquanto o outro lado permanece residencial? Lado este ocupado por imóveis vagos, expostos ao vandalismo e que, nestas condições, nada trazem de benéfico para o nosso bairro.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Daniel Zangirolami Pedro	Arquiteto autônomo	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Liberação de usos comerciais e de serviços para corredores como a avenida Nova Cantareira, pois os imóveis estão subutilizados e com usos não condizentes com a lei atual que está ultrapassada. Esse tipo de uso, ao contrário do que se prega, não gera incômodo para as vizinhanças residenciais, pois trazem maior conforto, qualidade de vida e empregos no próprio bairro, uma vez que minimizam deslocamentos, a situação que existe hoje é desoladora, imóveis abandonados ou vazios por serem quase impossíveis enquadrá-los em alguma categoria.
Daniel Zangirolami Pedro	Arquiteto autônomo	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Rever a limitação de 6,00m de altura em relação ao perfil natural do terreno. Em vez de considerar o PNT, considerar o nível da rua como referência, pois principalmente na região norte, temos um relevo bastante acidentado, com morros e mais morros, além de terrenos muito estreitos que não permitem a adoção dos recuos previstos em lei, sendo assim, com a atual regra, mesmo sobrados e casas térreas são, em alguns casos, impossíveis de se enquadrar à lei.
Christian de Moraes Machado Suppo Bojlesen		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Existem uma série de inconsistências de Zoneamento que resultam na divisão de um mesmo bairro, entre áreas desenvolvidas e degradadas. Olhando especificamente o caso dos bairros da Subprefeitura de Santo Amaro, é nítido a degradação de grandes áreas com zoneamento ZER (Zona Exclusivamente Residencial), devido a limitações de construção, falta de segurança, e inexistência de comércio. Como proposta submetemos uma revisão do zoneamento dessas áreas, assim como integração de regiões residenciais e comerciais, promovendo um equilíbrio entre desenvolvimento e crescimento e recuperando áreas atualmente dominadas por terrenos baldios e casas abandonadas.
ADRIANO BORGES		Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Eliminar o Coeficiente de Aproveitamento, a Taxa de Ocupação e recuos obrigatórios para lotes até 500 m2, permitindo alturas entre 9 e 12 metros para edificações de uso residencial, comercial ou misto, gerando maior oferta de moradias e de emprego em todas as regiões da cidade.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Murilo Valle	Pessoa Fisica	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Adensamento das áreas centrais. Eliminação completa das áreas puramente residenciais. Todas as áreas da cidade devem ser mistas, com comércio, serviços e residências. Zoneamento puramente residencial cria exclusão e privilégio em detrimento da mobilidade.
Ricardo Luis Santamaria Gonzalez	morador	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Solicito a revisão da cota para construção de imóveis da Vila Brasil (Tatuapé), sendo que atualmente é de 7m e sugiro que passe para 10m.
Antonio Manoel Esteves	Morador bairro	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Liberar as margens da Rodovia Fernão Dias, do início até a divisa do Parque da Cantareira para usos Comerciais, Serviços e Industriais que sejam ambientalmente corretos. Devido a legislação não permitir estes usos a região foi tomada por muitos loteamentos irregulares e hoje está aos poucos sendo ocupada por empresas irregulares e de baixa qualidade. A ocupação legal com usos que são sua vocação principalmente com a chegada do trecho norte do Rodoanel, trará investimentos e empregos para a região com qualidade e legalidade.
Antonio Manoel Esteves	Morador Bairro	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Aumentar a Taxa de Ocupação em todas as ZCPs de 50% para 70%, como nas ZMs, o terreno tem que ser melhor aproveitado nas Vias principais. Mais acessibilidade, mais trabalho, geração de Renda.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Antonio Manoel Esteves	Morador do Bairro	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Aumentar o coeficiente de aproveitamento entre a Av. Nova Cantareira e Av. Água Fria, que tem toda infraestrutura e está subutilizada. O bairro tem perfil de alto padrão e é servido por toda a infraestrutura urbana. Atualmente está estagnado sem investimentos imobiliários, o que é um desperdício de capacidade urbana já investida por todos.
Antonio Manoel Esteves	Morador bairro	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Rever os estoques de Outorga e seus critérios de venda, pois é preciso oferecer empreendimentos com preços mais baixos. Os critérios tem que ser claros e objetivos, que tragam segurança jurídica ao investidor.
Antonio Manoel Esteves	Morador bairro	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Rever a área mínima de 250 m2 de construção por lote nas Zonas ZCLZ-II, especialmente na Av. Nova Cantareira e Av. Braz Leme, pois tem muitos imóveis com áreas maiores, de 500 m2 a 20.000 m2, que estão totalmente subutilizados, deixando de cumprir sua função social, não utilizando a infra-estrutura pública cara oferecida, deixando de gerar serviços que o bairro demanda, bem como emprego e renda.
Antonio Manoel Esteves	Morador do bairro	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Rever a altura máxima de 10 metros ou 2 pavimentos nas Zonas ZCLZ-II, na Av. Nova Cantareira e Av. Braz Leme, para no mínimo 15 metros, como na Zmp, pois nestas vias tem muitos imóveis com áreas entre 500 m2 a 20.000 m2, que estão totalmente subutilizados, A região demanda serviços de saúde e educação onde apesar do interesse dos Hospitais e escolas investirem, o zoneamento é impeditivo. Os moradores são obrigados a se deslocar para o Centro da Cidade ou Zona Sul para cuidar da saúde.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Antonio Manoel Esteves	Morador do bairro	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Eliminar as "Faixas Non Aedificandi" de 40 metros a partir do alinhamento nas Vias ZCLZ-I e ZCLZ-II, pois foram criadas para "proteger" as antigas Z-1, atual "ZER", hoje existe "fatores de incomodidade" para controlar as irregularidades e sua continuidade significa subutilização dos imóveis e privilégios que os moradores preferem trocar por serviços de qualidade no bairro, minimizando deslocamentos desnecessários.
Juvenil Longo de Souza	Centro Empresarial de São Paulo	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	Alteração de zona de uso MB-ZP/01 para ZM-3 possibilitando impulsionar com os novos parâmetros urbanísticos os serviços oferecidos à população, e que atualmente quase inexistem e não correspondem com as aspirações e necessidades regionais desta população.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Walter José Pugliesi Junior	Particular	Internet	3 - Maior aproveitamento dos terrenos ao longo dos principais eixos de transporte coletivo com moradias e trabalho	<p>Venho reivindicar a alteração de zoneamento ZER - I do imóvel sito à Rua Edmundo Scannapieco s/n, lote 19, Caxingui, São Paulo, matrícula n. 184.627, contribuinte n. 101.270.0019-3, para o zoneamento comercial sem restrições, pelos seguintes motivos :</p> <p>1) A localização do imóvel e do seu entorno não se adequa, atualmente, à edificação residencial ZER-I como quer insistir a atual Lei Vigente de Zoneamento, primeiramente, pelo intenso tráfego ali existente nas Ruas Deputado Badih Bassit e Rua Edmundo Scannapieco, fazendo esquina com a Avenida Professor Francisco Morato. Além disso a Rua Edmundo Scannapieco é um corredor de ligação entre a Avenida Professor Francisco Morato, a Avenida Eliseu de Almeida e a Rodovia Raposo Tavares.</p> <p>2) O imóvel tem há mais de 20 anos como vizinhos, estabelecimentos comerciais com intenso movimento de clientes e com permanente carga e descarga de mercadorias em toda sua extensão lateral: tanto na Rua Edmundo Scannapieco como na Rua Deputado Badih Bassit. Por causa disto, tornou-se praticamente impossível comercializar a propriedade para fins residenciais, pois ninguém se interessa em investir nesta localização dado o ambiente intensamente comercial. Resultantemente, a propriedade esta vaga há mais de 20 anos.</p> <p>3) Alto índice de poluição sonora e de gases poluentes dos veículos como ônibus, caminhões, etc. que trafegam por ali.</p> <p>Assim sendo, o imóvel "sem uso" gera pesado ônus devido o alto custo para a sua manutenção, tais como pagamento progressivo dos impostos (IPTU) e taxas (Sabesp e Eletropaulo); custos adicionais para impedir invasões de pessoas, descarga clandestina de lixo e entulho, e para a limpeza do solo e manutenção das calçadas, evitando as pesadas multas taxadas pela Municipalidade.</p> <p>Vimos por reiterados anos pleitear a alteração do zoneamento ZER-I para zoneamento comercial sem restrições, pois a Lei Vigente pune algozmente com multas em todos os sentidos, proibindo o uso do imóvel na sua totalidade, inclusive para estacionamento, tão necessário ao bairro devido a grande demanda de pessoas interessadas na guarda de seus veículos, protegendo-os contra furtos</p>
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Cobrir córregos a céu aberto já canalizados com área verde, equipamentos para ginástica, espaço para caminhada e ciclovia.
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Retirar das áreas centrais e de outros bairros as centrais de abastecimento como CEAGESP e instalá-las próximas as rodovias (rodoanel)

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	O abastecimento de qualquer produto na cidade de São Paulo (carga e descarga deve ocorrer apenas no período noturno)
Lilia Zambon		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Proposta de pré-requisitos para a aprovação de novos prédios na região de Pinheiros. Com o metrô e o desenvolvimento dessa região da cidade, muitos prédios, casas, lojas, escolas têm sido destruídos para a construção de prédios novos e gigantes. Como pedir que isso não aconteça me parece impossível, talvez uma alternativa seja colocar alguns limites e exigências que impeçam que o bairro perca suas características e se torne só um amontoado de prédios e trânsito. Acho que a primeira coisa seria exigir que esses prédios não tenham muros para o lado da rua, portões e o prédio recuado resolveriam a questão da segurança e não deixariam o bairro claustrofóbico. Além de ser muito mais elegante e estimular que as pessoas antes mais do que saiam de carro pelo bairro.</p> <p>Considerando que se trata de um bairro residencial, já estabelecido, seria interessante que não houvesse obras nos sábados. Não me parece justo que centenas de famílias tenham que passar 3 anos sendo acordadas também aos sábados por causa das obras de um prédio para 30 famílias de classe alta que não estão passando por problemas de moradia.</p> <p>Acho que também vale colocar um limite ao espaço do terreno. E haver um estudo sobre o que aquela obra vai destruir. Acho lamentável que o bairro perca seus pequenos comercios e suas escolas para a construção de prédios com quadra de tênis e conjunto aquático que serão usados por poucas pessoas. Existem bairros que têm esse perfil em São Paulo, mas não é o caso de</p>
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defesa São Paulo	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Há necessidade de assegurar a manutenção das moradias e dos empregos locais que permitam proteger e recuperar os diversos patrimônios locais; há necessidade de assegurar a manutenção das moradias e dos empregos locais previamente à discussão de ampliação de moradias e oportunidades de emprego; há necessidade de priorizar a manutenção das moradias e dos empregos locais para garantir a redução dos impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas. Tudo isto quer dizer que não adianta sugerir novas moradias e novos empregos se eles significarem quaisquer expulsão de moradores e empregos antigos; e, este tipo de tragédia deve ser impedido através do PDE.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Patrícia Yamamoto Costa Caldeira</p>	<p>Movimento Butantã Pode!</p>	<p>Internet</p>	<p>4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas</p>	<p>A sociedade civil organizada serve-se da presente para solicitar na revisão do Plano Diretor do Município de São Paulo, a:</p> <p>RETIRADA DA OPERAÇÃO URBANA CONSORCIADA VILA SÔNIA - a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia não é instrumento adequado para o desenvolvimento e promoção da qualidade de vida dos municípios, não se enquadra na Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana, não atende as demandas da sociedade civil do Butantã por mobilidade e infra-estrutura.</p> <p>GARANTIA DA EFETIVA PARTICIPAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL NA EXECUÇÃO E ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO - Foi negada à sociedade civil participação na elaboração, execução e acompanhamento em todos os planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano da região da Subprefeitura do Butantã. Diante deste fato, no caso específico da Operação Urbana Vila Sônia, foi impetrada Ação Civil Pública, ora em curso.</p> <p>Diante dos diálogos e compromissos assumidos pelo Prefeito Haddad com a comunidade quando de sua visita, ainda candidato ao Butantã, e tendo em vista o atual processo de revisão participativa do Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo (Lei Municipal nº 13.430/2002), manifestamos avaliação relativa a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia (OUCVS), prevista no parágrafo 2º do artigo 225 da citada Lei, e em seus anexos Quadro nº 13 e Mapa nº 09, da seguinte forma:</p> <p>a) Inadequação do instrumento e não atendimento para os requisitos da Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana</p> <p>b) Inadequação do mecanismo de arrecadação e investimento de recursos para um perímetro específico do território</p> <p>c) Ausência de participação da sociedade civil, ampliação arbitrária do perímetro da OUCVS constante da Lei Municipal nº 13.430/2002</p> <p>d) Inadequação do instrumento para suprir as demandas de mobilidade da região</p> <p>e) Manutenção da desigualdade de investimentos para a promoção da Habitação de Interesse Social</p> <p>f) A opção pela Outorga Onerosa do direito de construir, contrariamente aos CEPACs</p> <p>g) Proposta da sociedade civil para o desenvolvimento urbano e ordenamento do território para a região compreendida pela Subprefeitura do Butantã e adjacências</p> <p>Segue:</p> <p>a. Inadequação do instrumento e não atendimento para os requisitos da Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Patrícia Yamamoto Costa Caldeira</p>	<p>Movimento Butantã Pode!</p>	<p>Internet</p>	<p>4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas</p>	<p>Assunto: Revisão do Plano Diretor Estratégico - Operação Urbana Consorciada Vila Sônia</p> <p>Ao Exmo. Sr. Fernando de Mello Franco Secretário Municipal de Desenvolvimento Urbano</p> <p>Prezado Senhor,</p> <p>A sociedade civil organizada serve-se da presente para solicitar na revisão do Plano Diretor do Município de São Paulo, a:</p> <p>RETIRADA DA OPERAÇÃO URBANA CONSORCIADA VILA SÔNIA - a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia não é instrumento adequado para o desenvolvimento e promoção da qualidade de vida dos municípios, não se enquadra na Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana, não atende as demandas da sociedade civil do Butantã por mobilidade e infra-estrutura.</p> <p>GARANTIA DA EFETIVA PARTICIPAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL NA EXECUÇÃO E ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO - Foi negada à sociedade civil participação na elaboração, execução e acompanhamento em todos os planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano da região da Subprefeitura do Butantã. Diante deste fato, no caso específico da Operação Urbana Vila Sônia, foi impetrada Ação Civil Pública, ora em curso.</p> <p>Diante dos diálogos e compromissos assumidos pelo Prefeito Haddad com a comunidade quando de sua visita, ainda candidato ao Butantã, e tendo em vista o atual processo de revisão participativa do Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo (Lei Municipal nº 13.430/2002), manifestamos avaliação relativa a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia (OUCVS), prevista no parágrafo 2º do artigo 225 da citada Lei, e em seus anexos Quadro nº 13 e Mapa nº 09, da seguinte forma:</p> <p>a. Inadequação do instrumento e não atendimento para os requisitos da Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana</p> <p>b. Inadequação do mecanismo de arrecadação e investimento de recursos para um perímetro específico do território</p> <p>c. <u>Ausência de participação da sociedade civil, ampliação arbitrária do perímetro da OUCVS</u></p>
<p>ELIANE C RASQUEL</p>	<p>Morador Região</p>	<p>Internet</p>	<p>4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas</p>	<p>O acesso a Rodovia Raposo Tavares está insustentável, pois há um estrangulamento no final da Avenida Escola Politécnica, principalmente com a saída de carros dos novos condomínios que temos aqui. E o retorno também é outro gargalo, pois todos para acessar o sentido São Paulo, caem no mesmo lugar e gera um enorme congestionamento na região. E com a futura entrega do condomínio Mairaré, a situação tende a se agravar mais ainda.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Érica Midori Kamei	Moby Sport	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Bom dia,</p> <p>Somos contra a intervenção de várias ruas do centro, principalmente da Rua General Osório, que, não resta dúvidas ser de interesse imobiliário, é uma especulação imobiliária, não aceitaremos ser desapropriados para ver toda a nossa vida vendida com valor irrisório para grandes empreiteiras que querem dominar nosso município, estado e país, nunca nos deram a chance de ampliar o nosso imóvel, ninguém consegue um alvará de reforma para subir mais andares, já as construtoras, querem erguer prédios enormes, já concedidos pela gestão anterior.</p> <p>Dessa maneira gostaríamos da atenção da prefeitura para cada seguimento isoladamente pois, as vezes como é nosso caso, no mesmo bairro existem vários seguimentos de peso como as Motos e a Santa Ifigênia e em cada uma delas existem outras várias ramificações, como os que trabalham pagando o seus impostos, gerando muitos empregos e aqueles que trabalham na informalidade. É essa diferença e e consideração que peço que tenham quando pensarem e fazer alguma intervenção.</p> <p>Érica Midori Kamei Tel 3362-1521 atendimento@mobysport.com.br</p>
Cristiane Mary Kamei Takara	Moby Sport	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Sobre a Rua GENERAL OSÓRIO,</p> <p>Gostaria de saber por que uma Rua que é referencia nacional a maior concentração de peças e acessórios para motos da América Latina, teve temer a sua extinção? aqui tem centena de pessoas empregadas, aqui é gerado muito impostos, além do que, inegável é o crescimento ainda mais desse seguimento de duas rodas, devido ao transito, agilidade e falta de tempo das cidades em desenvolvimento. Além de tradicional o motociclismo é um esporte, é cultura. Vale salientar que, estamos falando apenas dos empresários e lojistas sérios, que pagam seus impostos e agem conforme a Lei</p> <p>Suplico atenção e consideração sobre o assunto.</p> <p>Tel 3362-1521 atendimento@mobysport.com.br</p>
Vicente Paolillo Filho		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Reestudar o sistema viário de Perdizes e Pompéia, pois as ruas começaram a ter um fluxo muito concentrado em determinadas ruas e em outras fica subutilizado. Portanto, uma redistribuição das mãos de direção com outras possíveis aberturas para atravessar a Av Pompéia de Perdizes a Pompeia e vice versa.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Mário Kamei	Moby Sport	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Rua General Osório,</p> <p>Como lojista à mais de 26 anos na Rua General Osório peço que não haja intervenção nesta, que dê a oportunidade de nós lojistas, proprietários de reformar nossos imóveis de acordo com o projeto do município e não simplesmente entregar nossas vidas de tanto trabalho na mãos de construtoras e empreiteiras.</p> <p>Mário Masaji Kamei tel 9 8108-9703 erika_kamei@hotmail.com</p>
Emiko Kayo Kamei	Moby Sport	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Sobre a Rua GENERAL OSÓRIO,</p> <p>Gostaria de saber por que uma Rua que é referencia nacional a maior concentração de peças e acessórios para motos da América Latina, teve temer a sua extinção? aqui tem centena de pessoas empregadas, aqui é gerado muito impostos, além do que, inegável é o crescimento ainda mais desse seguimento de duas rodas, devido ao transito, agilidade e falta de tempo das cidades em desenvolvimento. Além de tradicional o motociclismo é um esporte, é cultura. Vale salientar que, estamos falando apenas dos empresários e lojistas sérios, que pagam seus impostos e agem conforme a Lei</p> <p>Suplico atenção e consideração sobre o assunto.</p> <p>Tel 3362-1521 atendimento@mobysport.com.br</p>
Erica Midori Kamei	Kital Motos	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Sobre a Rua GENERAL OSÓRIO,</p> <p>Gostaria de saber por que uma Rua que é referencia nacional a maior concentração de peças e acessórios para motos da América Latina, teve temer a sua extinção? aqui tem centena de pessoas empregadas, aqui é gerado muito impostos, além do que, inegável é o crescimento ainda mais desse seguimento de duas rodas, devido ao transito, agilidade e falta de tempo das cidades em desenvolvimento. Além de tradicional o motociclismo é um esporte, é cultura. Vale salientar que, estamos falando apenas dos empresários e lojistas sérios, que pagam seus impostos e agem conforme a Lei</p> <p>Suplico atenção e consideração sobre o assunto.</p> <p>Erika Midori Kamei Tel 3362-1521 atendimento@mobysport.com.br</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
erika Kamei	Kital Motos	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Ontem participei de uma Oficina para elaboração de um novo plano diretor, e ao receber a minuta, percebi que AINDA consta como uma rua foco de intervenção urbanística, ou seja, ainda querem continuar com o projeto nova Luz? que foi a menina dos olhos do gestor anterior?! Pois em nenhum momento foi dada abertura para questionarmos além do que queriam.</p> <p>Espero que ainda tenhamos oportunidade de rever isso, ou o modo de como poderia ser feito com a devida participação dos proprietários.</p> <p>Me refiro a Rua General Osório</p> <p>Erika Kamei Tel 78711941 33621521 atendimento@mobysport.com.br</p> <p>Peço atenção</p>
CRISTINA MARTINS DE CASTRO ALVARES	MORADOR	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Apoio a alteração do uso da Rua Alvarenga para ZCL Z I da atual ZCL ZII . No momento a Alvarenga possui um movimento grande de carros e existem muitas casas abandonadas, pois para moradia a rua ficou imprópria. Com um plano organizado, como um boulevard esportivo junto a USP, a área poderia ser melhor aproveitada. Aos domingos e feriados já existe ali a ciclovia. Poderíamos ter lojas e área de alimentação na Alvarenga!</p>
Carlos Minoru Morinaga		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Suprimir o parágrafo 4º do art. 257, visto que os casos nos quais se exige a elaboração de EIA/RIMA estão definidos no art. 256 e os que exigem a elaboração de EIV/RIV, no art. 257.</p>
luiz fernando dos reis	particular	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Limitar, de alguma forma, a altura dos prédios a serem construídos em 10 andares, visto que o atual crescimento da cidade está saturando a mesma e a infra-estrutura já não comporta tantas pessoas.</p>
Albangelo Machado	Associação São Bebedito Legal	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Alto da Boa Vista bairro de mitos idosos, precisam dos pequenos comércios da Rua São Benedito!</p>
Flavia Maria Costa Trigo de Loureiro	Núcleo dos Amigos do Brooklyn	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Coleta Seletiva / Reciclagem - Criação de Indicadores Públicos com a descrição do material coletado, reciclado e destinação disponibilizados publicamente no site da Prefeitura de São Paulo</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
laurasvmacedo@gmail.com	World Resources Institute - WRI	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Desenvolver instrumento para integrar as exigências do código de obras e edificações - que deve ser atualizado - aos demais instrumentos de zoneamento, uso e ocupação do solo e planejamento ambiental da cidade. As edificações devem ser planejadas e executadas também considerando o entorno, a tipologia local e o impacto na vizinhança. Atualmente, são dissociados, não têm transparência na sua definição, aplicação e fiscalização.
Flavia Maria Costa Trigo de Loureiro	Núcleo dos Amigos do Brooklyn	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Drenagem - Instalar e reativar a rede de galerias de águas pluviais, diminuindo o alargamento das vias como a Av. Pe. Antonio José dos Santos; especialmente devido ao rebaixamento da calçada ao nível da rua após a reforma das calçadas, dentre outros como Rua Guararapes, trechos na Ribeirão do Vale, onde ocorrem materiais arrastados nas chuvas como caixas, garrafas, sacos de lixo em meio a via.
União dos Movimentos de Moradia	UMM SP	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	ADOTAR MEDIDAS DE PREVENÇÃO E REDUÇÃO DE DESPEJOS E REMOÇÕES O PDE deve definir a prevenção e a redução de despejos e remoções de famílias de baixa renda moradoras em áreas irregulares como um de seus princípios e definir os mecanismos de sua implementação, sempre garantindo o direito à moradia digna de todos os moradores. Nos casos de remoções promovidas em decorrência de obras e intervenções públicas, em qualquer nível, deverão ser discutidas, com a participação de todos os envolvidos, alternativas para a construção de alternativas que evitem as remoções. Nas situações que não for possível evitar a remoção, deve ser construído coletivamente um Plano de Reassentamento e Medidas Compensatórias, nos moldes da Portaria do Ministério das Cidades nº 317, de 18 de julho de 2013.
Guilherme Santiago Maciel		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Reduzir o impacto de construções, aumentar a permeabilidade do solo, aumentar as áreas verdes da cidade, melhorando a qualidade do ar e da vida na cidade
Rodrigo Izecon de Carvalho	Escritório de urbanismo	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Como forma de mitigar os impactos negativos de empreendimentos imobiliários e financiar o transporte público, sugiro alteração no Código de Obras e Edificações alterando todos os artigos referentes a obrigatoriedade de um número mínimo de vagas de garagem nos edifícios comerciais e residenciais. Veja que contrassenso: hoje, mesmo na região da Av. Paulista, fartamente provida de transporte público, a lei obriga o incorporador a fazer grandes subsolos de garagens cujo custo ultrapassa os 20% do custo total dos edifícios. Em toda a cidade, mas, sobretudo nas regiões providas de infra estrutura, a lei deveria estabelecer um número máximo de vagas, e não mínimo. Um fundo municipal seria criado para receber os recursos correspondentes a aquilo que o incorporador deixa de investir nos subsolos de garagem (transporte individual) e os recursos deste fundo financiariam obras de investimento (não custeio) do transporte público. Como estudo de caso sugiro a análise comparativa da construção do edifício "The Shard", no centro de Londres, que é o edifício mais alto da Europa e possui menos do que 40 vagas de garagem e a Torre Matarazzo, que está sendo construída na Paulista, com milhares de vagas. Ressalto o altíssimo custo de escavação e contenção de subsolos, que a lei obriga o empresário a fazer, financiando o pior lado do transporte individual, o da demanda. Estes recursos podem e devem ser redirecionados para o financiamento

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Joao Claudio DaCosta	Cidadao	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	A prefeitura deveria criar o Programa "ANDAR PARA ANDAR". Funciona assim: A empresa que fizer o aterramento da fiacao na quadra e uniformizar a calçada ao redor do seu empreendimento (predio) ganha o direito de construir um andar a mais no mesmo. E' um andar a mais para que nos possamos caminhar tranqulho nas ruas. Andar para andar.
Pedro Cutolo de Araujo		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Limitar a realizção de obras ao horário comercial, de segunda a sexta-feira apenas. Os condomínios residenciais já têm tais limitações nas suas convenções condominiais e regras semelhantes deveriam ser aplicadas as áreas residenciais fora de condomínios.
Pedro Cutolo de Araujo		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Estipular prazo máximo para a realização de uma obra. Se um proprietário não termina uma obra a sociedade sofre com a poluição visual causada. Passado o prazo, o imóvel seria leiloado para que outro termine a obra, e o valor revertido ao proprietário.
Marcelo Sacenco Asquino	Secretaria de Planejamento - Estado SP	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Adotar Gabarito Máximo por Quadra como critério principal dos índices urbanísticos para fins de aproveitamento imobiliário. Redesenhar a cidade a partir dos gabaritos máximos de acordo com a paisagem urbana, e flexibilizar a Taxa de Ocupação e o Coeficiente de Aproveitamento de acordo com a infraestrutura urbana, viária e de transportes instalada.
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Espaços para eventos já construídos e a construir devem ter estacionamento suficiente para atender a demanda do público por taxis, ônibus, fretados e carga e descarga. Estes espaços devem ter área interna suficiente para atender a toda esta demanda e operação
Juliana Costa Hashimoto Bertin	independente	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Os novos empreendimentos imobiliários, especificamente os grandes edifícios, têm causado transtornos às vizinhanças em que são implementados. São três anos no mínimo, para cada edificação, em que transtornos como sujeira, ruídos muito além do suportável pelo organismo humano, danos às casas vizinhas, transtornos ao trânsito e mesmo ambientais são arcados pela vizinhança, num raio de mais de 600, 700 metros - para cada nova edificação.</p> <p>Os transtornos que se consolidaram após o término das construções incluem impacto muito negativo no trânsito e, nas casas ao redor, com o fim do sol e da privacidade.</p> <p>A legislação municipal privilegia regiões nobres proibindo a construção de empreendimentos imobiliários de grande porte, impondo limitações que protegem a vizinhança - geralmente composta por pessoas ligadas aos Poderes, artistas de renome, políticos, grandes empresários (e os donos de incorporadoras que jamais morariam ao lado de um de seus empreendimentos).</p> <p>Essa espécie de legislação protetiva precisa ser estendida para todas as regiões da cidade garantindo um mínimo de qualidade de vida a todos os cidadãos.</p> <p>São Paulo, principalmente as regiões mais centrais, não comportam mais esses edifícios gigantescos, mas as gestões municipais anteriores cederam facilmente aos pesados lobbies das incorporadoras.</p> <p>Para ilustrar a minha proposta, feita em termos leigos, um de meus vizinhos morreu (literalmente, de infarte) depois de um período em que passou reformando a casa que era frequentemente</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Fábio Toschi	CIDADÃO	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Ações Imobiliárias que tenham um fluxo populacional maior que 50 habitantes hora (Shoppings/ Condomínios Residências e Comerciais / Hipermercados) que forem a ser desenvolvidas na cidade tem de ser precedido de relatório de impacto ambiental (Bairro) que identifique a estrutura atual (Serviços/Circulação/Transporte). Os responsáveis (Empreendedores) somente após aprovaçao da comunidade (vizinhança) poderão ter inicio nas Obras. As Obras (Serviços/Circulação/Transporte) de adequação serão realizadas pelos Empreendedores.
SERGIO LUIZ JABUR SALOMÃO		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	limitar o numero de andares de prédios de apartamentos a cinco limitando o congestionamento de veículos e a sobrecarga da infraestrutura dos bairros além de diminuir a especulação imobiliária que ilude os compradores que pagam dez vezes o custo da construção mas viverão em um bairro sob colapso.
SERGIO LUIZ JABUR SALOMÃO		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Obrigar os grandes empreendimentos a destinar 50% da especulação imobiliária para investimentos na infraestrutura. exemplo construção vendida por 10.000 R\$/m2 com custo de 2000 R\$/ /m2 incluindo o terreno obriga a contribuir em 4000 R\$/m2 com infraestrutura viária, transporte publico (ex estação de metro ou onibus) , saneamento, coleta seletiva, de forma a amenizar o impacto. Hoje os incorporadores ficam com o lucro e os bairros com os problemas.
Fábio A. Pereira	CADES PENHA	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Deve haver a inclusão de instrumentos que obriguem que os empreendimentos realizem os estudos de impactos de vizinhança como também de impacto ambiental de empreendimentos públicos e privados antes de estes serem construídos. Da mesma maneira, estes estudos, poderão ser realizados pelos próprios empreendedores, porém deverão ser submetidos a institutos técnicos, com fé publica, ou ainda por corpo técnico pertencente ao poder público que após a suas análises deverá submeter as suas conclusões ao moradores das áreas dos bairros onde estes empreendimentos serão implantados, para que esta possa fazer as suas colocações, sugestões e críticas. Tais disposições devem ser de cumprimento obrigatório , sob pena de o empreendimento e os administradores públicos que não as efetivarem, serem penalizados nas esferas civil, criminal e administrativa.
Pedro Cutolo de Araujo		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Emplacar todas as caçambas e criar um código que as obrigue a seguir regras de estacionamento idênticas a aplicável aos veículos, multando o proprietário quando não seguidas.
Antonio Cabral		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	A ideia seria liberar a publicidade padronizada (aqui haveria um estudo de qual seria esse tipo de padrao a ser utilizado em toda a cidade), para empresas que investissem com a prefeitura no cabeamento subterraneo. A prefeitura disponibilizaria quarteiros inteiros ou lotes de quarteiros para a iniciativa privada em troca de publicidade em X anos.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Ruy da Silva Elentério		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Que os índices de aproveitamento na cidade considere a capacidade de atendimento da infra estrutura, ou seja, largura das vias, creches, escolas, hospitais, áreas verdes, etc...prevendo-se a capacidade máxima de população que São Paulo comporta. Deve-se criar critérios para a população que vem de outras cidades para morar em São Paulo. Justificativa: manter e melhorar a qualidade de vida na cidade.</p>
Paulo Acras	CORECON -SP	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>MAIS SEGURANÇA, RESPONSABILIDADE E MENOS ACIDENTES DE TRANSITO NAS RUAS E NOITES PAULISTANAS</p> <p>Melhoria da segurança dos habitantes e turistas que residem e visitam a cidade de São Paulo.</p> <p>SITUAÇÃO HOJE EXISTENTE:</p> <p>AS "CASAS NOTURNAS VENDEM UM ENORME VOLUME DE BEBIDAS ALCOÓLICAS ESPECIALMENTE JOVENS".</p> <p>Ao entregar a chave do carro aos frequentadores alcoolizados, o estabelecimento passa a ser facilitador e conivente dos acidentes de transito e mortes nas ruas de SP.</p> <p>NECESSIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Legislação Especifica <input type="checkbox"/> Coragem para enfrentar a opinião pública e a Industria. <p>OPORTUNIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Baixo investimento. <input type="checkbox"/> Inovação de gestão <input type="checkbox"/> Mais segurança para todos. <input type="checkbox"/> Apoio dos taxistas, familiares dos jovens e "eventualmente" da indústria de bebidas. <input type="checkbox"/> Diminuição do trafego de veiculos circulando pelas ruas. <input type="checkbox"/> Associação positiva da imagem da Prefeitura de São Paulo as questões relevantes como mobilidade urbana, inovação, saúde, segurança para os habitantes e turistas". <p>Estimular o uso de "taxi" e "transportes coletivos" para acesso à "bares", "casas noturnas" e "danceterias" da cidade de São Paulo.</p> <p>PROPOSTA: 1) Proibir o uso de valet's e estacionamentos próprios para estes tipos de estabelecimentos. "Responsabilizar solidariamente as casas noturnas" que possuem manobristas e entregam as chaves dos veiculos à pessoas alcoolizadas.</p> <p>Sistemática: Fazer fiscalização com bafômetros nas portas das danceterias, multando as casas noturnas também que entregam as chaves dos veiculos a pessoas alcoolizadas.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
ricardo fraga oliveira	O OUTRO LADO DO MURO - INTERVENÇÃO COLETIVA	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	limitação do gabarito dos prédios a uma altura máxima de oito andares com proteção das áreas de fundo de vales - Rios Boa Vista e Sapateiro (aplicação de APP / código florestal) no perímetro situado entre as avenidas 23 de Maio, Domingos de Morais e Sena Madureira. Ou seja, como alternativa ampliar o perímetro da zona VM ZM - 1/02 para as demais zonas existentes (VM ZM - 3/07, VM ZM 3b-05 e VM ZM 3b-06) , permanecendo obviamente a ZEIS 1- CO12 e a VM ZEPEC 02. Tal necessidade se justifica em decorrência de abaixo assinado que existe para que esta proposta se concretize e discussão de 150 HORAS com a população patrocinada pelo Movimento O OUTRO LADO DO MURO - INTERVENÇÃO COLETIVA na esquina da Av. Cons. Rodrigues Alves e Rua Humberto I, entre as datas de 20/07/2013 e 26/07/2013. A discussão também estará ocorrendo durante todo o mês de agosto, aos sábados. Tal proposta foi levada na data de 22/07/2013 ao Subprefeito da Vila Mariana, Sr. Luiz Fernando Macarrão. Obrigado
ana carolina ribeiro		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	evitar a verticalização da vila ipojuca o bairro tem sido invadido com megapreendimentos inadequados a região. vide o absurdo do edifício 360º na esquina da rua cerro cora altura 3.000 (um elefante branco elitista, desnecessário e contrário a promoção social do espaço)
Rodrigo Izecon de Carvalho		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>A soma de dispositivos do Plano Diretor a dispositivos do Código de Obras gera a forma urbana. A forma urbana de São Paulo é a de uma sucessão de torres altas, distantes umas das outras. Este modelo, tipo "paliiteiro", é substancialmente diferente do modelo Europeu, em que a própria volumetria das edificações conforma os limites das calçadas.</p> <p>Recuos mínimos obrigatórios (estabelecidos pelo PDE), bem como faixas de aeração e insolação (Estabelecidos pelo COE), geram esta volumetria, indesejável do ponto de vista urbanístico e justificável apenas do ponto de vista das questões sanitárias (insolação e ventilação).</p> <p>É urgente que se pense DE ANTEMÃO a forma urbana desejada para que se definam estes dispositivos.</p> <p>Nosso modelo cria situações em que o pedestre necessariamente caminha entre uma via e um muro. O modelo europeu, com prédios baixos geminados, sem recuo frontal, com comércio no térreo e usos residencial ou não residencial nos demais pavimentos, cria cidades de qualidade urbanística substancialmente melhor.</p> <p>Já é hora de abandonar a herança do pensamento modernista, previsto na Carta de Atenas, de 1933, que ainda hoje contamina nosso PDE e faz com que criemos uma cidade pouco agradável.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Ricardo Feitosa Vasconcelos		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Sistema viário: parte do Parque Novo Mundo terá acesso dificultado a futura estação de metrô</p> <p>O Governo do Estado construirá a expansão da linha 2 (Verde) do Metrô, que chegará até a região da Via Dutra, perto da divisa com Guarulhos. Na região do Parque Novo Mundo, o projeto prevê a Estação Paulo Freire, entre a Avenida de mesmo nome e a Marginal do Tietê. Prevê também a ocupação de grande área, a leste da Rua Pedro Taques Pires, pelo Pátio Paulo Freire, inclusive com desapropriações de residências. Entretanto, como se vê em mapa, a parte do bairro a oeste dessa rua não tem nenhuma avenida ou rua que a ligue à mencionada Av. Educador Paulo Freire, local da estação. Ou seja, quando as obras estiverem concluídas, o pedestre ou veículo (inclusive micro-ônibus) terá que fazer um longo contorno para acessar a estação, que, ironicamente, ficará a pequena distância do núcleo urbano do bairro. Conforme EIA-RIMA que estava disponível no site do Metrô, não está prevista nenhuma alteração viária na região, o que confirma o problema. Sugere-se que, juntamente com a construção do Pátio, seja aberta uma avenida ou rua, ao sul deste, ligando a Rua Pedro Taques Pires à Av. Educador Paulo Freire. (Obs.: a "Rua Ameno", apontada em alguns mapas, parece que não é uma via oficial e/ou não sei se existe atualmente; os mapas divergem.)</p>
Paulo Luis Gomes Alves	AMBAP e Vila Madá Viva	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Estender as avaliações de impacto ambiental a projetos que transformem o tipo de ocupação da área em questão, por exemplo, construindo um prédio em um local onde havia somente casas. Essa intervenção tem sido feita de modo predatório pelas construtoras e incorporadoras e seria preciso uma intervenção imparcial de governo ou órgãos de mediação para evitar os abusos.</p>
ELIANE RATAJCZYK	ARQUITETA	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>REF.:AV. DIVINO SALVADOR - QUADRA ENTRE A AV. IBIRAPUERA E AL. IRAÉ -MOEMA</p> <p>SOLICITO ALTERAR A CLASSIFICAÇÃO DA ATUAL VIA LOCAL PARA VIA COLETOIRA; TENDO EM VISTA QUE ESTA TOTALMENTE OCUPADA POR COMÉRCIO E SERVIÇOS E FAZ ESQUINA COM A AV. IBIRAPUERA, ONDE SERÁ A FUTURA ESTAÇÃO DO METRO.</p>
Paulo Luis Gomes Alves	AMBAP e Vila Madá Viva	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>É preciso uma revisão urgente do zoneamento nessa micro área. A região da rua Monsenhor Passos e Heitor de Andrade fica numa área de conflito entre zonas ZM1-02 e ZM2 -04, onde a parte da ZM1 na rua Girassol já está ocupada por prédios altos e se a ZM2 na rua Heitor de Andrade for também ocupada com prédios, a face norte deste pequeno bico triangular ali formado nessa ponta da ZM1, será cercado por sombra em quase todo o dia. A sugestão é estender a ZM1 também para o lado par da Heitor de Andrade.</p>
ELIANE RATAJCZYK	ARQUITETA	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>SOLICITO ALTERAR A CLASSIFICAÇÃO DA ATUA VIA LOCAL:</p> <p>1- PRAÇA DONA BENTA – STO AMARO - TENDO EM VISTA QUE POR ELA CIRCULAM A GRANDE MAIORIA DO TRÁFEGO QUE VAI PARA O TERMINAL STO. AMARO E PARA OS BAIRROS.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
João Pedro Rosin	Conselheiro de saúde eleito em Pinheiros	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	No plano diretor , colocar um item no qual TODAS as subprefeituras deverão implantar ao menos uma área pública para eventos populares, preferencialmente atastada das áreas predominantemente residenciais(ZER) e zonas mistas residenciais, uma vez que com a expansão da cultura dos bailes FUNKS e CARNAVAIS DE RUA, estes eventos trazem altos incômodos e fogem do controle das secretarias de segurança públicas.Obras (limpeza), Saúde , entre outras, Estes eventos tem ocasionado brigas fatais , venda indiscriminada de drogas de alto poder destrutivo e vandalismo. Portanto compete aos Urbanistas preverem estas mudanças comportamentais de uma sociedade violenta e agressiva, organizando locais e diminuindo os riscos causados pelos capitalistas da degradação humana.
ELIANE RATAJCZYK	ARQUITETA	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	SOLICITO ALTERAR A CLASSIFICAÇÃO DA ATUAL VIA LOCAL PARA COLETOIRA: RUA ENGENHEIRO FRANCISCO PITTA BRITO, JD. PROMISSÃO STO. AMARO TENDO EM VISTA QUE ELA FICA A UMA QUADRA DA AV. DAS NAÇÕES UNIDAS E 80% DAS SUAS QUADRAS TEM USO COMERCIAL.
ELIANE RATAJCZYK	ARQUITETA	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	SOLICITO ALTERAR A CLASSIFICAÇÃO DA AV. DIVINO SALVADOR - QUADRA ENTRE A AV. IBIRAPUERA E AL. IRAÉ - MOEMA, ATUALMENTE VIA LOCAL, PARA VIA COLETOIRA, TENDO EM VISTA QUE ESTA TOTALMENTE OCUPADA POR COMÉRCIO E SERVIÇOS E FAZ ESQUINA COM A AV. IBIRAPUERA, ONDE SERÁ A FUTURA ESTAÇÃO DO METRO.
João Pedro Rosin	Conselheiro de saúde eleito em Pinheiros	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Desvinculação do zoneamento das classificações das vias (locais e coletoras) nas ZONAS MISTAS. Estas devem ser preferencialmente residenciais , e seu comercio deve atender aos moradores localmente. Ao optarmos pela classificação das vias para implantação do comercio, estaremos delegando à SECRETARIA DOS TRANSPORTES o URBANISMO de nossa cidade, sendo assim, estaremos desqualificando os Arquitetos Urbanistas deste dever. As Zonas mistas, aonde moram 80% da população devem ser tratadas como áreas preferencialmente residencial, e os comércios incômodos, como bares que funcionam após às 23:00hs, baladas e centros comerciais de médio e grande impacto, devem ficar em centralidades longe de moradias, servidas por transporte público de grandes de grandes proporções como metro, corredores de ônibus, em áreas predominantemente comerciais, com garagens comerciais suficientes para acomodar os veículos e seus impactos deverão ser somados para estudo de impacto de trânsito e vizinhança .

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Victor Gers Jr.	AMOVIZA- Associação dos Moradores e Comerciantes do Bairro de Vila Zelina e Adjacências	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Propusemos o congelamento da verticalização da região de Vila Prudente no perímetro compreendido entre a Av. Prof. Luis Inacio de Anhaia Melo, Av. do Estado, Av. Jacinto Palhares, Rua Costa Barros (Vila Alpina, Vila Bela, Vila Lucia, Vila Zelina, Jardim Avelino , Parque Vila Prudente e Quinta da Paineira). Esta região atualmente sofre muito pois já é naturalmente uma zona de passagem do fluxo viário oriundo das rodovias Airton Senna e Dutra em direção ao ABC e Via Anchieta e vice-versa. A qualidade de vida já está bastante comprometida nesta área.
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Realizar análises de impacto e buscar alternativas às grandes obras de infraestrutura (como a criação de calçadas permeáveis ou a reordenação do tráfego como alternativas a piscinões e viadutos, respectivamente), mesmo que os resultados aconteçam a médio e longo prazo, de forma a minorar os impactos de obras que poderiam ser evitadas.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
ELIANE RATAJCZYK	ARQUITETA	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>INSERIR O EIXO HISTÓRICO E O CENTRO REGIONAL DE STO. AMARO NA OPERAÇÃO URBANA PÓLO DESENVOLVIMENTO SUL PARA QUE ELES SE BENEFICIEM DESTA, COM O SEGUINTE PERÍMETRO:</p> <p>1º. A OPERAÇÃO URBANA CONSORCIADA PÓLO DE DESENVOLVIMENTO SUL INSTITUÍDA NO CAPUT DESTE ARTIGO SERÁ REGULAMENTADA POR LEI ESPECÍFICA E É COMPOSTA PELO SEGUINTE PERÍMETRO: INICIA NA AVENIDA JOÃO DIAS ESQUINA COM AV. JOÃO CARLOS DA SILVA BORGES, DEFLERE A DIREITA NA RUA CEZAR LADEIRA, DEFLERE A DIREITA NA RUA VISCONDE DE TAUNAY, RETORNA A JOÃO DIAS, DEFLERE A DIREITA NA RUA PADRE JOSÉ DE ANCHIETA, DEFLERE A DIREITA NA RUA BAIXIUA DEFLERE A ESQUERDA NA RUA TIPU, SEQUE ATÉ A RUA MACAXEIRA E DEFLERE A DIREITA NA RUA TORÉ, SEQUE ATÉ A RUA DARWIN E DEFLERE À ESQUERDA, DEFLERE À DIREITA NA RUA HERNANI PIRES C. SEABRA, DEFLERE À DIREITA NA RUA PROFESSOR AUTHOS PAGANO, ENCONTRA O PONTO 1, SEQUE PELO SEGMENTO 1-2. DEFLERE À ESQUERDA NA RUA SANTO ARISTIDES E SEQUE ATÉ A RUA LEME DO PRADO ONDE DEFLERE À ESQUERDA E DEPOIS À DIREITA SEGUINDO PELA RUA ADORNOS, DEFLERE À DIREITA NA RUA BALTEIRA E SEQUE ATÉ A AVENIDA WASHINGTON LUIS, DEFLERE À ESQUERDA ATÉ ENCONTRAR O PONTO 3, SEQUE PELOS SEGMENTOS 3-4, 4-5, 5-6, 6-7 E 7-8, ENCONTRANDO A AVENIDA DOUTOR SILVA MELO SEQUE POR ELA ATÉ A AVENIDA ENGENHEIRO ALBERTO DE ZAGOTTIS ONDE DEFLERE A DIREITA, SEQUE POR ELA ATÉ A DEFLERIR À ESQUERDA NA AVENIDA NOSSA SENHORA DO SABARÁ, DEFLERE À DIREITA NA RUA JOÃO VICENTE PIREZ, DEFLERE À DIREITA NA RUA MARESSA, DEFLERE À ESQUERDA NA RUA PROFESSOR HAIDEÉ S. MARTINS E SEQUE POR ELA ATÉ A AVENIDA INTERLAGOS, DEFLERE À ESQUERDA ATÉ ENCONTRAR NOVAMENTE A AVENIDA NOSSA SENHORA DO SABARÁ, DEFLERE À DIREITA SEGUINDO POR ELA ATÉ A REPRESA BILLINGS NO PONTO 9, SEQUE PELO SEGMENTO 9-10, DEFLERE À DIREITA NA AVENIDA GREGÓRIO BEZERRA, DEFLERE À ESQUERDA NA RUA VALENTIM CORDEIRO, DEFLERE A DIREITA NA RUA JOSÉ MEL DE OLIVEIRA, DEFLERE À ESQUERDA NA AVENIDA FRUTUOSO BARBOSA, DEFLERE À DIREITA NA RUA FRANCISCO DE CALDAS, DEFLERE À DIREITA NA AVENIDA LOURENÇO CABRERA, DEFLERE A ESQUERDA NA RUA MANOEL CALDEIRA (PRAÇA JOAO B. SILVA), ATRAVESSA A LINHA DE TREM DA CPTM, DEFLERE À DIREITA NA PRAÇA DO CONDESTÁVEL SEGUINDO PELA AVENIDA RUBENS MONTANARO DE BRAGA, DEFLERE À ESQUERDA NA AVENIDA DO JANGADEIRO, DEFLERE À DIREITA NA AVENIDA TEOTÔNIO VILELA E SEQUE ATÉ A AVENIDA INTERLAGOS, SEQUE POR ELA E DEFLERE À ESQUERDA NA AVENIDA DO RIO BONITO E SEQUE POR ELA ATÉ A AVENIDA ROBERT KENNEDY, DEFLERE À ESQUERDA E DEPOIS À DIREITA NA AVENIDA ANTONIO VERÍSSIMO ALVES, DEFLERE À DIREITA NA AVENIDA DOUTOR CAETANO PETRAGLIA SOBRINHO, DEFLERE À ESQUERDA NA RUA FRANCISCO DE SEIXAS, SEQUE PELA RUA EDISON REGIS, DEFLERE À ESQUERDA NA RUA ANTONIO DA CRUZ, DEFLERE À ESQUERDA NA RUA BENEDITO LEITE</p> <p>Temos muitas linhas de ônibus que fazem seu trajeto em paralelo às linhas do metrô, creio que elas não são necessárias. O Terminal Parada Inglesa está vazio e muitos ônibus que poderiam parar ali seguem até Santana. Para melhorar o transporte seria possível ainda criar boias de troca de funcionários. Uma recepcionista pode executar o mesmo trabalho em um consultório no seu bairro, sem ter que atravessar a cidade toda. Ela pode ser "trocada" por outra que faz a mesma coisa e ambas se deslocam desnecessariamente.</p>
Emílio		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Nelson Saule Júnior	Instituto Pólis	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Incluir como instrumento de avaliação dos empreendimentos e obras na cidade de médio e grande porte na cidade o estudo de impacto social e a necessidade de uma licença social além da licença urbanística e ambiental</p> <p>Esta medida é necessária pois os instrumentos de estudo de impacto de vizinhança e de impacto ambiental não contempla os impactos sociais que ocorrem nas cidades em decorrências de projetos como de megaeventos ou megaprojetos como da Copa do Mundo, grandes obras viárias como do Rodoanel que tem resultado graves violações de direitos aos moradores dos bairros que são afetados por estes projetos</p> <p>Os elementos de análise que podem compor o estudo de viabilidade social são os seguintes: a) Perfil socioeconômico do Município/Distrito/Bairro (quando inserir ou abranger área urbana); b) Perfil socioeconômico das comunidades/pessoas afetadas pelo empreendimento; c) Indicadores de Impacto Social.</p> <p>I - Mapa Social da área afetada pelo empreendimento (os dados acima deverão ser localizados em mapa da área atingida pelo empreendimento).</p> <p>II - Relatório de Viabilidade Social: contendo análise dos dados e informações coletadas, a conclusão, identificando os impactos sociais e o grau deste impacto com base nos indicadores e as soluções para atender as necessidades das comunidades afetadas pelo empreendimento.</p> <p>III - Como Impacto social: o significado adotado é o de mudanças ou alterações perceptíveis em um ou mais dos seguintes aspectos: maneira de viver das pessoas, sua cultura, sua comunidade,</p>
alvaro bortoletto jr.		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Criação de bolsão de estacionamento de taxis/vans na área ocupada pelo aeroporto de Congonhas, afim de eliminar o impacto causado pela presença deste veiculos estacionados de forma irregular na ruas dos bairros da vizinhança do aeroporto.
Luciano Gouveia Braga de Lima	FAUUSP	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	exigir contrapartidas dos polos geradores de tráfego prioritariamente para financiamento da ampliação da rede de transportes coletivos - ampliação de corredores de ônibus e metrô.
Luciano Gouveia Braga de Lima	FAUUSP	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Vincular o nível térreo das edificações necessariamente ao nível de acesso na rua para colibir o uso de sobressolos
Luciano Gouveia Braga de Lima	FAUUSP	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	exigir que empreendimentos com impacto urbano, como edifícios comerciais, residenciais de grande escala, shoppings, etc. sejam apresentados e discutidos com a comunidade antes de sua aprovação pelos órgãos oficiais. A influência dessas obras a partir de uma determinada escala sobre os deslocamentos das pessoas, atividades econômicas e emprego precisam ser discutidas com a sociedade e levada em consideração além do direito privado de construir e a regulamentação geral da cidade.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
RUBENS MARCELINO	associacao comunitaria da regioao centro e adjacencias/acrc	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	legislacao municipal especifica da desapropriacao de interesse social politica publica municipal da desapropriacao de interesse social: - fundo municipal da desapropriacao de interesse social- F.M.D.I.S. - E DA INCLUSAO NO P.M.H.2013- A 2016: - E DA EMENDA A CONSTITUICAO MUNICIPAL A L.O.M. - JUNTO A SMDU-GAB. E JUNTO A SEHAB-GAB- E JUNTO A COHAB-GAB. E JUNTO A SGM-GAB. SP.31.07.2013
Luiz Carlos Seixas	Educador	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Considero, pela amplitude da especulacao imobiliaria no terriorio da cidade, que devemos aprimorar os instrumentos que regulam os grandes empreendimentos imobiliarios e, especialmente, seus impactos: maior numero de automoveis, necessidade de ampliao das redes de agua, esgoto, gas e iluminacao e transmissao de dados da rede mundial de computadores, entre outros. Um processo educacional e educativo deve, tambem, orientar a populacao no conhecimentos e discussao dessas normas/leis, regionalmente, bem como centralmente, por conferencias. A ideia e ampliar a participacao democratica das classes e grupos sociais. Ampliar a democratical
Jorge Pessoa de Carvalho	Base 3 Arquitetos	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	A Fórmula conhecida como Fórmula de Adiron, ou qualquer outra fórmula que siga a mesma lógica deve ser excluída da nova lei de zoneamento pelos motivos elencados abaixo: A fórmula de Adiron, mecanismo introduzido na Lei de Zoneamento de 1972 para que se pudesse aumentar os coeficientes originalmente definidos, cria, em contrapartida, uma proporção inversa entre coeficiente de aproveitamento e taxa de ocupação do lote, definida por uma fórmula matemática. Esta determinação da lei, no entanto, não traz apenas as óbvias consequências para a tipologia arquitetônica do edifício mas também para a implantação do edifício no lote e sua relação com a cidade em sua volta. Partindo do princípio de que o empreendedor imobiliário vai optar sempre pelo coeficiente de aproveitamento máximo permitido pela lei, os arquitetos, portanto, na hora da criação do projeto arquitetônico, trabalharão sempre com a taxa de ocupação mínima. A primeira e mais clara consequência da aplicação da fórmula de Adiron para a tipologia dos edifícios se refere à sua altura: o aumento da área construída em menor área de projeção faz com que a altura dos edifícios cresça em grandes proporções. A massa construída e, por consequência, a altura do edifício está diretamente relacionada com o tamanho do lote a ser edificado. Diferentes tamanhos de lotes configuram, portanto, diferentes alturas de edifícios. A altura do edifício, por sua vez, influencia diretamente o tamanho dos recuos obrigatórios exigidos por lei. Apesar da lei de zoneamento estabelecer recuos frontais, laterais e de fundos semelhantes para as principais zonas da cidade, o Código de Obras do Município estabelece faixas de ventilação e iluminação livres de
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	A região de santana / santa terezinha / lauzane e tucuruvi estão saturadas demais.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	A região está sofrendo muito com a explosão de muitos empreendimentos, sem a devida infraestrutura necessária para comportá-las. Desse modo, sugiro que seja obrigatório o estudo de impacto ambiental, como um todo, considerando cada empreendimento no conjunto global e não individualmente, para minimizar esse prejuízo para a população.
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	A cidade de São Paulo, principalmente a região de Santana está sofrendo muito com a explosão de muitos empreendimentos, sem a devida infraestrutura necessária para comportá-las. Desse modo, sugiro que seja obrigatório o estudo de impacto de vizinhança, considerando o local como um todo, inclusive com as obras já implementadas, o tráfego já gerado, o aumento do trânsito, de ruído e de perturbação aos antigos moradores, para não descaracterizar os bairros antigos e causar prejuízos ainda maiores aos que vem sendo causados.
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	A cidade de São Paulo como um todo, principalmente os bairros mais antigos, como Santana, Vila Mariana, Lapa, Vila Pompeia, 'cairam' nas graças dos incorporadores, que acreditam (têm certeza) que podem fazer o que bem entender. Seria interessante haver uma limitação à altura de construção nos bairros, principalmente no que diz respeito a fins residenciais, pois as pessoas tem direito ao sol. Nos centros comerciais, não há problema haver prédios maiores. MAS é importante limitar os prédios em 8 andares nos bairros.
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Em São Paulo, as construções tem mexido com o lençol freático. Deve ser obrigatório o estudo geológico antes de se implementar vários andares de subsolos, para não se prejudicar bairros inteiros, como ocorreu no caso de uma vila inteira que afundou-se, no Brooklin.
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Devem ser aplicados os instrumentos urbanísticos Utilização Compulsório; IPTU Progressivo no Tempo; Desapropriação Sanção aos imóveis que ficam abandonados na cidade, inclusive, aos apartamentos de luxo que ficam fechados sem uso, pelos preços abusivos que vem atingindo após a bolha imobiliária, vez que não estão cumprindo a sua função social (da propriedade).
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Tendo em vista o sombreamento que atinge a cidade inteira, ante os novos arranha-céus com altura elevadíssima, o que prejudica, casas, sobrados e até alguns prédios vizinhos, acredito ser fundamental uma norma estabelecendo uma distância mínima de 15 metros entre uma torre e outra e / ou torre e casas / sobrados, mesmo que dentro do mesmo terreno, para se assegurar algumas horas de sol aos que moram mais próximos ao solo.
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Manter, no interior do Distrito de Santana, principalmente na Unidade Ambiental de Moradia de Santa Terezinha, um padrão de baixa densidade construtiva no interior do bairro, tendo em vista o arruamento ser estreito, esses logradouros estarem sendo utilizados como caminhos alternativos às avenidas principais que já foram demasiadamente adensadas, para não se descaracterizar muito o entorno e piorar demais a qualidade de vida dos moradores.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Manter, no interior do Distrito de Santana, principalmente na Unidade Ambiental de Moradia de Água Fria, um padrão de baixa densidade construtiva no interior do bairro, tendo em vista o arruamento ser estreito, esses logradouros estarem sendo utilizados como caminhos alternativos às avenidas principais que já foram demasiadamente adensadas, para não se descaracterizar muito o entorno e piorar demais a qualidade de vida dos moradores.
maria fernanda salles de aguiar	predinhos da hípica	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Preservar o calçamento de paralelepípedos em vias coletoras e locais, por suas características drenantes, por sua durabilidade e possibilidade de reposição (relação custo-benefício), por promover diminuição da velocidade dos automóveis, por motivos estéticos e históricos.
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Manter, no interior do Distrito de Santana, principalmente na Unidade Ambiental de Moradia de Jardim São Paulo, um padrão de baixa densidade construtiva no interior do bairro, tendo em vista o arruamento ser estreito, esses logradouros estarem sendo utilizados como caminhos alternativos às avenidas principais que já foram demasiadamente adensadas, para não se descaracterizar muito o entorno e piorar demais a qualidade de vida dos moradores.
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Manter, no interior do Distrito de Santana, principalmente na Unidade Ambiental de Moradia de Alto de Santana, um padrão de baixa densidade construtiva no interior do bairro, tendo em vista o arruamento ser estreito, esses logradouros estarem sendo utilizados como caminhos alternativos às avenidas principais que já foram demasiadamente adensadas, para não se descaracterizar muito o entorno e piorar demais a qualidade de vida dos moradores
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Manter, no interior do Distrito de Santana, principalmente na Unidade Ambiental de Moradia de Vila Bianca, um padrão de baixa densidade construtiva no interior do bairro, tendo em vista o arruamento ser estreito, esses logradouros estarem sendo utilizados como caminhos alternativos às avenidas principais que já foram demasiadamente adensadas, para não se descaracterizar muito o entorno e piorar demais a qualidade de vida dos moradores.
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Manter, no interior do Distrito de Santana, principalmente na Unidade Ambiental de Moradia de Portal de Santana, um padrão de baixa densidade construtiva no interior do bairro, tendo em vista o arruamento ser estreito, esses logradouros estarem sendo utilizados como caminhos alternativos às avenidas principais que já foram demasiadamente adensadas, para não se descaracterizar muito o entorno e piorar demais a qualidade de vida dos moradores.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
VAGNER LANDI	Engenheiro Civil Urbanista	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Pedido de Transformação de ZER em Zona de Centralidade Linear de Zona de Exclusividade Residencial – ZCLZ-1</p> <p>Local: Praça das Guianas –Jardim Europa</p> <p>Representando os proprietários dos imóveis da Praça das Guianas,Jd.Europa,Subprefeitura de Pinheiros,veem mui respeitosamente requerer,nos termos da Lei Municipal 13.430/2002,artigo 7º inciso XII a revisão do enquadramento proposto pela Lei Municipal 13.885 de agosto de 2004 entrada em vigor no dia 05 de fevereiro de 2005.</p> <p>Como é de conhecimento dos senhores,é antiga a pendência relativa à manutenção de imóveis em condição de uso destinado estritamente à função residencial quando as condições suscitam proposta de modificação.</p> <p>As vias estrutural construídas para ligar a importante área central – centro histórico e centro expandido – saturaram-se rapidamente transformando a então área destinada exclusivamente a residências a áreas de passagem de trânsito.</p> <p>Ao movimento de passagem sucedeu a perda do interesse na manutenção da exclusiva função residencial que passa a se sujeitar aos incômodos do trânsito, naturalmente a tendência é a utilização das edificações para o uso dos serviços que ao entram em conflito com a vizinhança que ainda permanece com a exclusiva função residencial.</p> <p>As diretrizes e metas propostas pela Subprefeitura de Pinheiros vem ao encontro do que se pretende para a área definida pela Praça das Guianas que apresenta as seguintes características e problemas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Perda das características originais do uso residencial ocasionado pelo aumento do tráfego de passagem resultante da necessidade de transposição da Av.Nove de Julho como retorno e para a Rua Canadá. - Abandono das famílias antigas proprietárias e como consequência,o abandono dos imóveis. - Desvalorização do patrimônio imobiliário causado pela inadequação dos usos – não possibilitando a utilização para a função residencial e impossibilitando legalmente de se utilizar o imóvel para outra finalidade. - Possibilidade real de invasão dos imóveis com baixa utilização. - Possibilidade real de demolição das atuais edificações com perda da memória paulistana. - Descaracterização do conjunto arquitetônico da Praça. <p>Diante do exposto e diante ainda da possibilidade de modificação resultante da aplicação da atual</p>
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Congelar a autorização de construção de novas edificações / prédios pelos próximos 10 anos, tendo em vista existirem mais de 500 mil imóveis ociosos em São Paulo.</p>
ReginaHelena Secaf		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Limitar na região da Faria Lima edificações que levem a congestionamento de trânsito e poluição sonora</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Flavia Maria Costa Trigo de Loureiro	Núcleo dos Amigos do Brooklyn	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Criar nova regulamentação para o Código de Obras e Edificações do Município de São Paulo, Lei nº11.228/1992; estipulando área para a implantação de Bicicletário no estacionamento, através da LPUOS, será calculada sobre a área bruta da edificação, podendo ser descontadas, para este fim, as áreas destinadas ao próprio estacionamento, devendo ainda ser observada a proporcionalidade fixada em tabela própria de 20% em função do tamanho e do tipo de estacionamento estabelecida pela LPUOS; sendo retroativo a todas as obras e edificações em estudo, em planta e/ou em trâmite e/ou encaminhadas a Prefeitura de São Paulo
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Elaborar o Plano Diretor novo com diretrizes semelhantes ao de 2002, sem conceder mais benefícios aos empreiteiros, sem aumentar os gabaritos dos imóveis, sem aumentar potencial construtivo e sem direito a protocolo. Desse modo, o novo plano diretor deve trazer maior conforto e qualidade de vida aos moradores de São Paulo.
marcio roberto bariani		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	proposta: INCENTIVAR ou até mesmo OBRIGAR os NOVOS EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS residenciais em áreas urbanas já consolidadas TENHAM, EM SEU TÉRREO, área semi-públicas destinadas A COMERCIO E A SERVIÇOS justificativa: bairros já consolidados da cidade, como pinheiros, Ipiranga, Bela Vista, Jardins, etc. Vêm sofrendo um brutal empobrecimento em sua vida urbana com a implantação de novos empreendimentos imobiliários que destroem quadras inteiras e implantam em seu lugar edifícios murados e sem contato direto com a rua. Desse modo, o comércio e serviços de bairro são expulsos, a ruas ficam mais inseguras (menos gente circulando), mais gente se vê obrigada a sair de carro para fazer compras e a vida urbana fica mais pobre, sem contato entre seus moradores. Essa medida é urgente para evitar que estas áreas sofram um golpe final em sua qualidade urbanística.
CAMILA AKEMI ICHIKAWA		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	MAIOR NÚMERO DE LINHAS DE ÔNIBUS QUE LEVEM A POPULAÇÃO DO BAIRRO AO METRÔ EXCLUSIVAMENTE.
marcio roberto bariani		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	proposta: PROIBIR a construção de grandes SHOPPING CENTERS em ÁREAS URBANAS CONSOLIDADAS como o centro, Jardins, av. Paulista, Pinheiros, etc. justificativa: shoppings centers são grandes polos geradores de tráfego e prejudicam ou até mesmo eliminam o comércio de rua. Sua presença em áreas consolidadas tem impacto negativo sobre a vida urbana, sobre o trânsito e sobre a economia. Grandes cidades do mundo desenvolvido com Londres ou NY adotam esta medida. Ao mesmo tempo se poderia incentivar a construção de galerias menores, integradas as ruas como o conjunto nacional, espaço que enriquecem a cidade e incentivam a atividade econômica.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Flavia Maria Costa Trigo de Loureiro	Núcleo dos Amigos do Brooklyn	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Criar nova regulamentação para o Código de Obras e Edificações do Município de São Paulo, Lei nº11.228/1992; reduzindo a porcentagem de 5% para 3% o número de vagas grandes da TABELA 13.3.3 para estacionamento de veículos em geral, estabelecida pela LPUOS; sendo retroativo a todas as obras e edificações em estudo, em planta e/ou em trâmite e/ou encaminhados a Prefeitura de São Paulo.
Flávia Lemos	Ocupe e Abrace	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Fim do mecanismo de Outorga Onerosa na região Oeste, pois já vimos que não funciona. O potencial construtivo tem que ser determinado e não pode ser alterado por conta de nenhum contra-partida em dinheiro.
Madelise A. S. Varallo	moradora da Vila Pompéia	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Fim do mecanismo de Outorga Onerosa, pois já vimos que não funciona. O potencial construtivo tem que ser determinado e não pode ser alterado por conta de nenhum contrapartida em dinheiro.
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Reformular o arco do futuro, pois ele só visa aos interesses dos construtores e a requalificação urbana que conhecemos em São Paulo, de modo geral, expulsa os moradores originais da área. Não queremos uma nova Berrini em Santana. O bairro já está congestionado demais. Queremos o Campo de Marte como está!
Flávia Lemos	Ocupe e Abrace	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Obrigatoriedade das construtoras de se realizar o estudo de impacto de vizinhança e o estudo de impacto ambiental antes de demarcar o terreno para construir.
Madelise A. S. Varallo	moradora da Vila Pompéia	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Obrigatoriedade de se realizar o estudo de impacto de vizinhança e o estudo de impacto ambiental antes de demarcar o terreno para construir.
Flavia Maria Costa Trigo de Loureiro	Núcleo dos Amigos do Brooklyn	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Criar nova regulamentação para o Código de Obras e Edificações do Município de São Paulo, Lei nº11.228/1992; estipulando em OBRAS COMPLEMENTARES – Tabela 10.12.2, área para a implantação de espaço destinado a armazenagem de material para Coleta Seletiva / Resíduos Sólidos, ABRIGO PARA COLETA SELETIVA / RESÍDUOS SÓLIDOS, estabelecida pela PNRS, a parte do material orgânico e considerado lixo domiciliar não reciclável, ABRIGO PARA LIXO, através da LPUOS, será calculada sobre a área bruta da edificação, podendo ser descontadas, para este fim, as áreas destinadas a própria edificação, devendo ainda ser observada a proporcionalidade fixada em (tabela própria de) 10% em função do tamanho e do tipo de edificação estabelecida pela LPUOS; sendo retroativo a todas as obras e edificações em estudo, em planta e/ou em trâmite e/ou encaminhados a Prefeitura de São Paulo.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
ARMANDO CELLI FILHO	ENGESC - ESCRITORIO DE ENGENHARIA E URBANISMO	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	RUA LUJZ MATHEUS ALPIOVEZZA, PELA SUA LOCALIZAÇÃO E IMPORTANCIA SUGERIMOS QUE SEJA CLASSIFICADA COMO VIA COLETORA
pedro francisco tisovec	cidadão contribuinte e eleitor	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	O Plano Diretor estabelecerá a proibição expressa de execução de qualquer tipo de acesso do sistema viário da SubPrefeitura Parelheiros ao Rodanel Mario Covas, quer seja por Trevo Rodoviário ou qualquer outra modalidade de obra. Motivo: Qualquer acesso da Av. Sadamu Inoue ao Rodanel Mario Covas Destruirá em 20 anos o que ainda temos de território natural no município e que funciona basicamente para produção de Água nas Represas Billings e Guarapiranga
ARMANDO CELLI FILHO	ENGESC- ESCRITORIO DE ENGENHARIA E URBANIASMO	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	RUA GAL COUTO DE MAGALHÃES, LOCALIZADA JUNTO A ESTAÇÃO DA LUZ, ESTÁ CLASSIFIUCADA COMO VIA LOCAL, SUGERIMOS PELAS SUAS CARACTERISTCAS QUE SEJA CLASSIFICADA COMO COLETORA.
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Cobertura do córrego/rio da avenida do Estado em toda sua extensão com vegetação e ampliação da largura e mais faixas de rolamento para veículos/ ônibus/ Bicicletas na avenida do Estado em toda sua extensão
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Concluir a construção da cidade dos Sonhos de modo que atenda todas as escolas de samba (grupo principal e grupo de acesso) e não só do grupo principal.
Daniel Custódio Lopes Trigo	Pessoa Física	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Proposta de algum tipo de desoneração de impostos ou incentivos às empresas em função do percentual de empregados residentes em um raio próximo a empresa. Por exemplo: percentual de empregados que residem até 10km do endereço da empresa, de 10 a 20km, acima de 20km, etc. Com o intuito de beneficiar as empresas que contribuem para emprego a população local e também para a diminuição da sobrecarga no trânsito. Não são raros os casos de pessoas que moram no extremo da zona leste e trabalham na zona oeste por exemplo.
Danilo Vian	Cidadão	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Manutenção do zoneamento residencial (ZER1) da região da Vila Cordeiro (Brooklin) entre as Av. Berrini, Av. Aguas Espraiada, Av. Santo Amaro e Av. Morumbi. Por uma qualidade de vida.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Carlos Eduardo Schad		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Os novos prédios da região central, especialmente do bairro da Consolação, estão fora do perfil da região. A característica local é de comércio no nível da rua, edifícios sem recuos, e menor uso do automóvel, devido à oferta de transporte público. Regiões com boa oferta de transporte público deveriam ter o número de vagas de automóvel por edifício limitado, e, nas ruas comerciais, o incentivo ou obrigaçao de comércio no andar térreo de novos edifícios.
Azzoni - Associação Comercial	ACSP - Associação Comercial de São Paulo	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	reformulação da região da Rua domingos de morais, transformando em um boulevard, estimulando a região, aumentando as calçadas e transferindo os ônibus para a rua Vergueiro
Adriano Alves Pinto		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Desativação permanente do Elevado Costa e Silva (Minhocão). Arborização desta via com a construção de ciclovia, incentivo à prática de esportes. Construção de passarelas ligando a via elevada a alguns edifícios no entorno, estimulando a instalação de bares e restaurantes.
José Agostinho M. Galvão de Barros Filho	Tribunal Regional Federal da 3ª REGIÃO	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Como morador da região central (Higienópolis) questão que muito me incomoda é o trafego noturno de caminhões que transportam caçamba. Na minha região, reducto de aptos antigos, há muitas reformas e a chegada e retirada das caçambas de entulho somente são permitidas a noite. Acredito que o impacto no trânsito durante o dia com eventual liberação desse tipo de transporte no período diurno seria pequeno, muito menor que os transtornos que eles causam durante a noite, causando ruído excessivo e perturbando a tranquilidade do descanso noturno. Esses caminhões de caçamba deveria obrigatoriamente voltar a circular no período das 08 as 18 horas, na regioao central.
Azzoni - Associação Comercial	ACSP - Associação Comercial de São Paulo	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Os inúmeros fios e demais cabos nos postes de energia elétrica da Cidade de São Paulo, degradam a paisagem urbana com massivos rolos de fios e cabos, sem qualquer cuidado. solução aterramento dos cabos de telefonia, tv cabo, internet e outro, afim de eliminar o poluição visual, e risco de acidentes elétricos dentre outros
Marcos Lima de Moraes		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Em zonas de tráfego carregado, mudança da altura permitida aos edifícios, tornando proibida a construção de edifícios maiores do que 07 andares. A atual construção de edifícios enormes atrai nas ruas uma quantidade adicional de automóveis que não é sustentável na estrutura urbana. Pequenas alterações cosméticas praticadas como mudança de semáforos, proibição de estacionamento, refaçao de calçadas, etc. são inócuas e não justificam nem mesmo os recursos coletados pela prefeitura através das outorgas e licenças. É preciso impedir que se construa na mesma proporção que se está construindo hoje. É preciso acima de tudo combater as mafias das construtoras que obtém seus lucros deixando uma cidade impossível de viver com qualidade.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Alfredo	Particular	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Diminuição das cotas (altura e área dos edifícios) nas regiões da Vila Madalena, Sumarezinho, Perdizes, e arredores). Redução dos tamanhos dos veículos que atendem aos estabelecimentos comerciais na região, bem como dos próprios coletivos (inclusive reestudo de rotas). As ruas são todas estreitas, permite-se estacionar dos 2 lados da via. A confusão é generalizada, caminhões de todo porte abastecendo os vários estabelecimentos comerciais+ônibus. Péssima engenharia de tráfego. Obras de engenharia de décadas passadas, desatualizadas e com precária manutenção. Vários pontos de atumilamento por conta dessa últimas observações. Um estudo muito simples é capaz de melhor todo o fluxo de carros, pedestres e demais.
Maria Gema Martins	Associação de Moradores do Jaguare - SAJA - presidente	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	. CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO PINHEIROS EM CONTINUIDADE A AV ESCOLA POLITECNICA; . CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO PINHEIROS/TIETE, DA AV. ENG. BILLINGS OU ALEXANDRE MACKENZIE PARA PERMITIR O ESCOAMENTO ORIUNDO DE MUNICIPIOS VIZINHOS AO JAGUARE; . CONSTRUÇÃO DE ROTATORIA (PONTE) NA CONFLUENCIA DA AV ESCOLA POLITECNICA COM AV CORIFEU DE AZEVEDO MARQUES PARA DAR VAZAO AO EXCESSIVO TRAFEGO NA REGIAO. . NO LICENCIAMENTO DE NOVOS EMPREENDIMENTOS EXIGIR CONSTRUÇÃO DE GARAGENS (PELO MENOS 2 VAGAS) PARA IMPEDIR A PERMANENCIA DE CARROS NAS RUAS
angela m. lopez	xxxxxxxxxxxx	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	xx xxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
maria lucia rocha	educação	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	QUE OS EMPREENDIMENTOS IMOLIÁRIOS TENHAM COMO OBRIGAÇÃO LEGAL OFERER CONTRAPARTIDA SOCIAL QUANDO DA APROVAÇÃO DO PROJETO:CONSTRUÇÃO DE EQUIPAMENTOS SOCIAIS.
Dagoberto Resende	CONSEG Tatuapé	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Regule o uso e ocupação dos grandes empreendimentos imobiliários no Tatuapé principalmente no entorno do Shopping Analia Franco, não cabe mais tantos prédios no Bairro, estamos com vários problemas de infra-estruturas na região como saneamento, trânsito, segurança, parar por um tempo as construções destes empreendimentos e comece a valorizar a retomada habitacional do Parque São Jorge
paulo ricardo g de freitas	municipe	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	vila cordeiro, segundo estou vendo existe uma tentativa de mudar o zoneamento da região para favorecimento de contrutoras e comercio. Peço atenção a este ponto para que a região não sofra com os empreendimentos imobiliários,com o transito e comercio ilegal. Peço que com fim das obras na av. Roberto Marinho seja realizado as barreiras nesta av para evitar o longo transito.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Mario Luis Spinicci	Associação Benfeitores de Interlagos - SBI	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Na atual ZLp/02, no trecho que compreende as vias Leonardo de Fassio e Nicolau Alayon serão permitidos apenas os usos classificados na categoria de uso NR1, Sub Categoria de Serviços. Obedecidos os demais critérios estabelecidos nas restrições contratuais do loteamento 1ª Seção de Interlagos.
Andrea Cavalheiro Lages		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Com o início das obras do monotrilho na Avenida Roberto Marinho, a Rua Joaquim Nabuco se tornou rota de acesso para motoristas que trafegam com destino à Avenida Vinte e Três de Maio. Por se tratar de uma rua residencial e com a velocidade permitida 40Km/h, os motoristas colocam em risco a vida dos moradores por trafegarem com velocidade acima da permitida ocasionando acidentes na via quase que diariamente. Sugiro que sejam repintadas as faixas de pedestres retiradas durante o recapeamento da rua e que se instale um radar ou mais semáforos para tentar diminuir a velocidade dos veículos que por ela trafegam.
Azzoni - Associação Comercial	ACSP - Associação Comercial de São Paulo	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Em praças onde o respiro do METRO ainda persistem as edificações trazendo um impacto negativo para a região, efetuar a substituição dessas edificações por grelhas de respiro com já existem em muitas regiões exemplo na frente do mosteiro São Bento. Um exemplo que choque urbanístico é a Praça da Arvore, São Joaquim dentre outras que poderiam ser substituídas por respiros mais modernos, o modelo dessas edificações estão somente na linha azul, não sendo mais adotadas nas construções de outras linhas.
Edson Furuiti		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Concessão de adicional de área construtiva (em percentual a ser definido mas de pelo menos 5%) para empreendimentos comerciais que disponibilizem ao menos 20% da área de estacionamento para bicicletas, sendo que pelo menos 25% do espaço deva ser concedido para serviços de guarda para não-condôminos)
maurício de oliveira		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	semáforo da av. aricanduva com latinos sentido bairro abre ao mesmo tempo para dois sentidos da av, latinos adentrarem na av aricanduva, vira a lei do mais forte, o ideal seria colocar o sinal com fases, primeiro uma mão depois ha outra.
Sergio Helou	municipe	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	E necessário a não construção de prédios sem que haja um estudo para escoamento de trafico no que esta difícil onde moro. Tem um empreendimento em andamento na av João Dias aintigo laboratório ESQUIB que trará mais confusão ao bairro devido que cada morador terá de um a dois carros para sair aumentando já saturado transito local. Minha sugestão que nesse local fosse construído um parque arborizado aumentando a "areas verdes em São Paulo que todos necessitamos...e uma nova ponte para escoamento de trafico no rio Pinheiros...há horas que fica insuportavel o transito nesta área no rio de tres km...espero com isso estar colaborando para melhoramento a nossa prefeitura. Obrigado por deixar participar

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
RAFAEL RIBAS		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Objetivo da proposta: reduzir deslocamentos, tornar a cidade acessível para deslocamentos a pé, aumentar a oferta de serviços e comércio de forma distribuída, tornar a cidade mais agradável em geral. Proposta: tornar obrigatório ou incentivar que incorporadoras que comprem CEPACs utilizem o térreo dos edifícios residenciais e comerciais construídos para fins comerciais e de serviços, com acesso direto a rua (exemplo: lojas com vitrine, restaurantes, imobiliárias, etc.). Por exemplo, definir que mais de 50% da área do empreendimento que margeia a rua seja ocupada por áreas comerciais de acesso direto. Proibir muros gigantescos ocupando faces inteiras de quarteiros ("murallas medievais").
TINO PEREZ	Cidadão	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Limpeza de corregos e rios - proibição de construção de moradia em faixa de corregos e rios.
Tammy E. P. de Almeida		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Para gerar uma cidade mais igualitária devemos rever os critérios para a implementação de novos empreendimentos imobiliários na cidade. Os novos empreendimentos habitacionais produzidos pela iniciativa privada deveriam ser obrigados a trazer contrapartidas sociais e públicas: -implementação de áreas verdes e de lazer de uso e acesso público; -obrigatoriedade de produção de HIS e HMP, vinculada a uma porcentagem do potencial construtivo do lote; -ou obrigatoriedade de doação de percentual do lote para a produção pública de HIS.
Tammy E. P. de Almeida		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Para os empreendimentos imobiliários que se beneficiam de ampliação de potencial construtivo – via CEPACs: -vinculação de fundos arrecadados pelos CEPACs há produção e melhoramento de transporte público de alta capacidade (não apenas no sistema viário limitrofe ao empreendimento), produção e melhoramento de equipamentos públicos e à produção de HIS.
raul amadeu filho	pessoal	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Faz-se necessário que o artigo 186 da LEI 13885/2004 seja modificado, para o fim de que os terrenos em declive, tenham como gabarito máximo de altura os seis metros contados do nível da rua e não do seu PNT, conforme prevê o citado artigo
Tammy E. P. de Almeida		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Para que cada intervenção na cidade cumpra a "função social da terra urbana", acho que será preciso incluir novas regras e incentivos para que as novas intervenções valorizem o pavimento térreo enquanto espaço de uso coletivo e público (especialmente nos empreendimentos de médio e grande porte). Dessa forma, deveriam ser exigidos ou incentivados (dependendo do porte da edificação e da sua localização da cidade) que o pavimento térreo contemple usos coletivos e públicos (como comércios, serviços, espaços de lazer e até mesmo equipamentos públicos). A verticalização consolida o espaço público urbano – as ruas e calçadas – pois dificilmente edifícios altos serão substituídos por novas construções. Portanto, acho que é fundamental direcionar como esta consolidação desenhará o chão da cidade.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Thomas Green	SOSsego Vila Madalena	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Proponhamos a proibição de licença prévia de funcionamento de comércios e centros culturais que geram ruídos e impactos de vizinhança.</p> <p>Geradores de ruído noturno devem ser localizadas afastadas da população moradora.</p> <p>Poluição sonora é questão de saúde pública.</p> <p>Qualidade de vida é um direito individual da cidadão antes do direito coletivo de cultural e divertimento.</p>
Jorge Michel Akel Ayoub		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Pensar na possibilidade de distribuir nos zoneamentos sem limites de gabarito, a permissão de se construir em quadras alternadas com limites variados.</p> <p>Ex: se em um zoneamento que não tenha limite de gabarito de altura imaginarmos as quadras como em um tabuleiro de xadrez, as quadras brancas poderiam ser edificadas até 80m de altura e as pretas com limite de 30m.</p> <p>Dessa forma, haveria maior insolação, aeração e ventilação entre as torres mais altas.</p> <p>Melhor ainda se nas quadras com baixa edificação fossem criadas praças centrais.</p> <p>Este pode ser um bom modelo para a Nova Luz.</p>
Derrick Marcus	SABROVE - Associação dos Moradores do Brooklyn Velho	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Definir efetivamente no conteúdo do novo Plano Diretor Estratégico - PDE, todas as características e demais parâmetros de incomodidade que até hoje não foram definidos.</p>
Priscilla Cruz	Luvux	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Permitir atividades classificadas como NR2 em vias locais.</p>
Priscilla Cruz	Luvux	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Que a altura permitida da edificação acima do PNT passe para 9,00m</p>
Priscilla Cruz	Luvux	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Alterar a frente mínima para 3,00m para imóveis classificados como R2h, com desdobro de lotes</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
luiz vieira	cdl santa ifigenia	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	revisão do projeto nova luz e as diretrizes para revitalização da região com ênfase em iluminação estrutura de saúde educação e segurança viário publico modernizado zoneamento misto para a região permitindo o coeficiente construtivo ampliado. programa de turismo e legislação especial para os polos de venda de ruas santa ifigenia, jose paulino , 25 de março, brás. liberdade coleta seletiva e tecnologica do lixo
Claire Cezira Perosa	Associação dos Moradores e Comerciantes da Rua Mateus Grou	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Solução para as enchentes das quais somos vítimas e tem se agravado nos últimos anos. Queremos a realização do piscinão na rua Abegoária que tem a proposta de contenção das águas do Rio Verde com as devidas microdrenagens, bem como, será subterrâneo com reconstrução da área verde e quadras de esportes, dando melhor aparência e aproveitamento àquele espaço. Esta obra tem o projeto, local, licitação e verba liberada pela 3a. vez. Por que não acontece? Não escolhemos morar em local inabitável, a infra-estrutura não acompanhou o crescimento urbano. Att. Claire pelo grupo AMATEUS
Andrea Souza Davila	Casa de Repouso	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Por que os idosos precisam permanecer em zoneamento residencial.
maria catarina spinelli		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	OS BARES DAS PERIFERIAS DE SAO PAULO ESTAO SEMPRE OCUPADOS POR PESSOAS DESOCUPADAS OU VICIADAS.QUANDO ALGUEM PASSA NA FRENTE DESSES LUGARES FICA CONSTRANGIDO OU E CONSTRANGIDO POR ALGUEM DE DENTRO DO BAR.PORISSO SUGIRO QUE ESSES BARES NAO TENHAM O PORTA ESCANCARADA PARA A RUA,QUE SEJAM FECHADAS COMO EM OUTROS LUGARES DO MUNDO.QUEM QUER BEBER OU FREQUENTAR ESSE TIPO DE ESTABELECIMENTO,DEVE PERMANECER DENTRO DELE E NAO FICAR OBSERVANDO QUEM PASSA NA RUA.
ACACIO PELAQUIN	MBA-MAUA	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	-NAO SEI EXATAMENTE SE A PROPOSTA É PERTINETE NESTE MOMENTO, MAS O ART. 186 DA LEI 13885 QUE LIMITA EM 6,00 METROS A ALTURA DAS EDIFICAÇÕES A PARTIR DO PERFIL NATURAL DO TERRENO (PNT) É INCOMPATÍVEL COM A TOPOGRAFIA ATUAL DA CIDADE, OQUÊ TEM INVIABILIZADO A APROVAÇÃO DE MUITOS EMPREENDIMENTOS, PRINCIPALMENTE EM MORADIAS E EDIFICAÇÕES NÃO RESIDENCIAIS DE PEQUENO PORTE, JÁ QUE A REALIDADE DA CIDADE É OUTRA E OUTRA E ISSO APENAS TEM GERADO EDIFICAÇÕES "IRREGULARES", ALÉM DE SER MAIS RESTRITIVA QUE A LEGISLAÇÃO DE PARCELAMENTO DO SOLO FEDERAL ESTABELECE EM 9,00 METROS A ALTRA A PARTIR DO PNT.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Luís Maurício Martins Borges	Polis & Cidadão	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Sugiro um debate público sobre o IPTU, a sua progressividade e a carga do imposto, tendo em vista as condições diferenciadas de cidadania, segundo o acesso a política pública. Isso como base para a revisão participativa da estratégia tributária municipal, especialmente, orientada à redução das condições de especulação imobiliária, a melhor ocupação de imóveis vagos e a sustentar a política habitacional de interesse social. O valor dos imóveis é alto pois a carga do IPTU é baixa ou essa carga é baixa porque o valor do imóvel é alto? Nenhuma nem outra, o poder dos proprietários é a resposta, tanto da especulação, quando a baixa carga deste imposto, se comparado com os países anglo-saxões.
Daniel Zangirolami Pedro	Arquiteto autônomo	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Liberar aprovação de "Condomínio tipo Vila" em ZMp, Zona Mista de Proteção, pois principalmente na região norte este Zoneamento se encontra em bairros já totalmente urbanizados e construídos, com com muitas casas "geminadas" e "vilas" com o mesmo nível de "densidade", inclusive "edifícios", pois estes últimos são permitidos, considero um contrassenso, permitir edifícios que possuem um adensamento maior e não permitir "vilas", que por sua configuração trazem menos impacto ambiental.
Daniel Zangirolami Pedro	Arquiteto autônomo	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Permitir a aprovação de "Condomínio Vila" em ZMp, pois o mesmo contempla as necessidades atuais dos moradores, como de segurança e conforto em empreendimento com densidade baixa.
Leandro Salles Santos		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Combinar obras de mobilidade urbana com compensações ambientais requeridas para o trecho norte do Rodoanel na região do Horto Florestal. Esse trecho cortará a Serra da Cantareira em viadutos na na R. Luis Carlos Gentile de Laet, enquanto várias melhorias na infraestrutura de mobilidade urbana do bairro são necessárias. A construção de calçadas e cicloviárias possibilitaria a circulação da população com menor impacto ambiental e reduziria o trânsito.
GT Jaguaré	GT Jaguaré	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	Construção de ponte sobre o Rio Pinheiros ligando a Av Escola Politécnica com a Marginal Pinheiros no sentido da Marginal Tiête, conforme já consta no quadro 2 do livro VIII, anexo a lei 13.885, de 25 de Agosto de 2004. A Av Escola Politécnica, que liga a Rodovia Raposo Tavares a Marginal Pinheiros, tem trânsito intenso de carros que vem dessa rodovia, pessoas que vem da região de Osasco, Granja Viana, Cotia e outras cidades da região metropolitana e moradores de bairros da região oeste da Capital. Hoje a única ponte para acesso a Marginal Tiête e bairros como a Lapa, Vila Leopoldina é a Ponte do Jaguaré, que não comporta mais o numero de veiculos. Hoje, a Av Escola Politécnica tem apenas saída na pista da Marginal Pinheiros sentido Interlagos.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Roger Ikenaga	Assampalba	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Prezados Senhores:</p> <p>Minha proposta pauta-se em maior respeito à legislação de uso e ocupação do solo. Punição com maior rigor aqueles que infringem à legislação que proíbe estabelecimentos comerciais em áreas estritamente comerciais, como o Alto da Lapa. É sabido que na região existem vários estabelecimentos comerciais denominados casas de repouso na área estritamente residencial e, nada é feito para multar, lacrar e impedir a proliferação de tais comércios na região. Acredito que o bairro Alto da Lapa, deva ser tombado como patrimônio histórico do Município.</p> <p>Att.</p>
Cyra Malta Olegario da Costa	cidadã	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>É necessário impedir o direito de protocolo. Um empreendimento, qq que seja, não pode ser protocolado sem projeto apenas para garantir o direito a ser avaliado dentro da legislação vigente a época.</p>
Yvette Kfourri Abrao	município	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Excesso de construção de prédios sem infra-estrutura necessária.</p>
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defesa São Paulo	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Há necessidade de anular o mau usado instrumento da Concessão Urbanística o qual foi aprovado no PDE anterior porque ninguém sabia do que se tratava. Ou pelo menos restringir a sua aplicação ao uso para o qual foi definido: urbanização de terras agrícolas e urbanização de terras devolutas. É imprescindível que o deleterio uso da Concessão Urbanística para a reurbanização seja excluído do PDE, haja vista a proposta kassabista de confisco de moradias, de postos de trabalho, de fundos de comércio e de propriedades dos paulistanos em benefício dos agentes imobiliários no bairro Santa Ifigenia que abriga o 2º PIB comercial da cidade e do país. (Esclarecendo que o termo confisco é corretamente usado já que o estudo de viabilidade econômica kassabista subestimou os valores drasticamente reduzindo-os em cerca de 70 a 90% "somente"; aliás, até a Gerente de Estudos Econômicos da SP Urbanismo declarou em reunião do EIA-RIMA do projeto Nova Luz que os valores das propriedades da região são elevadíssimos...).</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defenda São Paulo	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Incentivar o Retrofit de edificações existentes no Centro através da flexibilização da legislação para este fim e pela criação de uma área especializada em retrofit na prefeitura para promovê-lo e atender aos empreendedores. A flexibilização justifica-se porque se trata de renovar imóveis existentes construídos em conformidade com legislações antigas mais flexíveis, ou seja, a flexibilidade sugerida não é de nível anterior ao status-quo destas edificações. O Retrofit é de interesse de toda a população na gestão ambiental da cidade poupando entulho; além disto, incentiva pequenas e médias construtoras e cria muitos empregos. O Retrofit é de grande interesse da Cohab na reforma de imóveis abandonados, devedores de IPTU e desapropriados. Naturalmente, há necessidade de isentar o Retrofit de qualquer Outorga Onerosa ou CEPAC ou qq outra despesa que impeça o seu desenvolvimento benéfico à cidade. O Retrofit só não interessa às grandes corporações, que pretendem receber terrenos livres e limpos e baratos pagos pelo contribuinte paulistano (o que pode ser comprovado em entrevistas ao jornal O Estado de São Paulo de 14/06/2013, Caderno Especial "Mercado Imobiliário", pg H14, 3º artigo da jornalista Mariëna Rocha).</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defenda São Paulo	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>A Casa Paulista é um cheque em branco contra a cidade. Temos inúmeros quesitos a ser considerados nesta 1ª fase da PPP estadual.</p> <p>- O Comunicado da Secretaria da Habitação do Estado de São Paulo e da Agência Paulista de Habitação Social – CASA PAULISTA, Aviso de Consulta Pública – Parceria Público-Privada, datado de 08/05/2013 orienta que “as sugestões deverão ser apresentadas no mesmo endereço eletrônico, em word editável, de forma fundamentada, indicando o texto do instrumento (editado, contrato ou anexo) a ser alterado, demonstrando o texto original (se for o caso) e o texto proposto”. Este Comunicado já é imoral porque só considera alteração da proposta e assim exclui a análise de legalidade e da moralidade da proposta em apreço e a necessária opção de cancelamento da mesma. O fato de o Comunicado não contemplar a opção de cancelamento já representa um grave viés da Consulta Pública.</p> <p>- A proposta de licitação é ilegal porque não respeita o Estatuto da Cidade, a Constituição Estadual (art. 180) e o Plano Diretor da cidade por falta de participação popular nos bairros e distritos atingidos. Este aspecto fica comprovado pela falta de apresentação de qualquer projeto às comunidades afetadas. Em reunião de 23/05/13 na FAU, representantes do governo informaram que a participação popular ocorreria quando houvesse projeto a ser discutido, isto é, após a licitação! Portanto, é ao “SEI – Sindicato dos Especuladores Imobiliários” que os direitos dos paulistanos estão sendo terceirizados – o que é imoral.</p> <p>- A proposta de licitação é ilegal porque não respeita a Comissão Executiva de OU Centro já que esta não definiu as diretrizes em sua área de ação conforme sua atribuição legal.</p> <p>- A proposta de licitação é ilegal porque ainda não há quaisquer Conselhos Gestores nas ZEIS assinaladas e tais conselhos deveriam ser formados previamente à qualquer licitação.</p> <p>- Quais as Leis Federais, Estaduais e Municipais nas quais o novo projeto Casa Paulista se baseia? As das PPP, HIS e HMP que são insuficientes para a necessária legalidade da proposta.</p> <p>- A proposta de licitação é ilegal porque tudo está sendo feito em surdina, ou seja, quase ninguém está a par do assunto – em especial as vítimas. A publicidade ampla deve ser feita previamente a qualquer consulta pública e licitação e deve incluir projeto completo amplamente discutido em Audiências Públicas.</p> <p>- A proposta de licitação é imoral porque não há qualquer projeto disponibilizado à população previamente a esta Consulta Pública, ou seja, há necessidade de verificar a possível improbidade administrativa dos responsáveis pela proposta.</p> <p>- Não há cadastro referente às populações que serão desalojadas nem qualquer informação referente às respectivas realocações.</p> <p>- As outras manifestações tanto da população quanto dos agentes imobiliários não foram publicadas, ou seja, falta transparência. Há necessidade de fazer esta publicidade e todas as</p>
Sociedade dos Moradores e Amigos do Jardim França	SOMA-JF	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>MANUTENÇÃO do Zoneamento atual como CORREDOR DE SERVIÇOS da Av Nova Cantareira a partir da Rua Barra Mansa cep 02337-040 no Tucuruvi.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Walter Nilson Porto Gini		Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Mudança do zoneamento da Rua Marina Cintra no Jardim Europa Solicitação de: Walter Nilson Porto Gini, filho de Paulo Gini proprietário da residência situada no número 32 da rua Marina Cintra.</p> <p>Contatos: email: waltergini@hotmail.com ; celular: 11-996323984</p> <p>Relato: A rua Marina Cintra/antiga rua Rússia é uma rua pequena composta por 9 casas, conforme descrito abaixo, que fica entre a rua Groenlândia e a av. Nove de Julho no bairro do Jardim Europa. Atualmente a Rua Marina Cintra compartilha o trânsito, o ruído e a insegurança das ruas acima citadas e está com as restrições de zona I.</p> <p>Do lado esquerdo de quem está na rua Groenlândia encontramos 03 casas, sendo 01 Residencial/ já foi agência de modelo, 01 Escritório IBGE e 01 Instituição de Moços- Colméia.</p> <p>Do lado direito de quem está na rua Groenlândia encontramos 06 casas, sendo 01 Consulado da França, 01 Escritório de Advocacia e Arquitetura e 04 Residenciais, portanto, 05 casas tem que obedecer a lei de zoneamento instituído pela CIA. CITY ESTRITAMENTE ZONA 01 RESIDENCIAL. Hoje esta rua não apresenta as características de outra. Os proprietários dessas 05 casas estão de pleno acordo com a solicitação de mudança de zoneamento, já que a rua Marina Cintra compartilha dos problemas urbanos da rua Groenlândia e da Av Nove de julho, também deve compartilhar do mesmo zoneamento.</p> <p>Para minimizar os conflitos de uso do espaço urbano:</p> <p>Que a regulamentação e alvará de funcionamento de qualquer atividade em zoneamento misto considere, prioritariamente, o impacto de vizinhança sobre a qualidade de vida da população moradora.</p> <p>A proposta: desvincular essa regulamentação de órgãos como a CET que hoje tem como critério de "uso do espaço urbano" a qualificação da via local segundo o fluxo de veículos apenas (via coletora, p. ex.) sob a lógica: maior fluxo-maior permissividade.</p> <p>Os prejuízos da atual política levam à degradação e conflitos: poluição sonora, ambiental, problemas de segurança, abusos e desrespeito, colocando lado a lado, p ex. atividades boêmias e moradias.</p>
Sandra M Oliveira	Moradora	Internet	4 - Diminuir os impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas	<p>Para minimizar os conflitos de uso do espaço urbano:</p> <p>Que a regulamentação e alvará de funcionamento de qualquer atividade em zoneamento misto considere, prioritariamente, o impacto de vizinhança sobre a qualidade de vida da população moradora.</p> <p>A proposta: desvincular essa regulamentação de órgãos como a CET que hoje tem como critério de "uso do espaço urbano" a qualificação da via local segundo o fluxo de veículos apenas (via coletora, p. ex.) sob a lógica: maior fluxo-maior permissividade.</p> <p>Os prejuízos da atual política levam à degradação e conflitos: poluição sonora, ambiental, problemas de segurança, abusos e desrespeito, colocando lado a lado, p ex. atividades boêmias e moradias.</p>
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>Preservar as áreas verdes em toda cidade principalmente a serra da cantareira, evitando a construção de condomínios verticalizados, instalação de indústria em toda a cidade de modo isolado e disperso, principalmente próximos a serra da cantareira, preservando as áreas tipicamente residenciais.</p>
Susan Hayden Pearson	CONSEG	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>Manter os equipamentos públicos assim de fato: públicos – sejam eles culturais, educacionais, esportivos ou de saúde, de forma a não agravar e aumentar a já existente carência deles na cidade, não cedendo, concedendo, alienando, alugando esses mesmos equipamentos públicos para benefício financeiros de empresas privadas, lesando seriamente os direitos dos contribuintes paulistanos e o patrimônio ou imobiliário urbano da cidade.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Patrícia Yamamoto Costa Caldeira</p>	<p>Movimento Butantã Pode!</p>	<p>Internet</p>	<p>5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)</p>	<p>Assunto: Revisão do Plano Diretor Estratégico - Operação Urbana Consorciada Vila Sônia</p> <p>Ao Exmo. Sr. Fernando de Mello Franco Secretário Municipal de Desenvolvimento Urbano</p> <p>Prezado Senhor,</p> <p>A sociedade civil organizada serve-se da presente para solicitar na revisão do Plano Diretor do Município de São Paulo, a:</p> <p>RETIRADA DA OPERAÇÃO URBANA CONSORCIADA VILA SÔNIA - a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia não é instrumento adequado para o desenvolvimento e promoção da qualidade de vida dos municípios, não se enquadra na Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana, não atende as demandas da sociedade civil do Butantã por mobilidade e infra-estrutura.</p> <p>GARANTIA DA EFETIVA PARTICIPAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL NA EXECUÇÃO E ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO - Foi negada à sociedade civil participação na elaboração, execução e acompanhamento em todos os planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano da região da Subprefeitura do Butantã. Diante deste fato, no caso específico da Operação Urbana Vila Sônia, foi impetrada Ação Civil Pública, ora em curso.</p> <p>Diante dos diálogos e compromissos assumidos pelo Prefeito Haddad com a comunidade quando de sua visita, ainda candidato ao Butantã, e tendo em vista o atual processo de revisão participativa do Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo (Lei Municipal nº 13.430/2002), manifestamos avaliação relativa a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia (OUCVS), prevista no parágrafo 2º do artigo 225 da citada Lei, e em seus anexos Quadro nº 13 e Mapa nº 09, da seguinte forma:</p> <p>a. Inadequação do instrumento e não atendimento para os requisitos da Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana</p> <p>b. Inadequação do mecanismo de arrecadação e investimento de recursos para um perímetro específico do território</p> <p>c. <u>Ausência de participação da sociedade civil, ampliação arbitrária do perímetro da OUCVS</u></p>
<p>Iênidis Benfati</p>	<p>Internet</p>	<p>Internet</p>	<p>5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)</p>	<p>Manter , proteger e ampliar as Zonas Estritamente Residenciais, como forma de melhorar a qualidade do ar, diminuir as chamadas ilhas de calor e proporcionar aos cidadãos espaços saudáveis para caminhadas , passeios e moradias, visto que a densa vegetação arbórea desses bairros , também chamados "bairros verdes" contribuem significativamente para a absorção de poluentes, diminuem em até 6 graus a temperatura do bairros limpeiros e aumentam em até 12 pontos a humidade do ar nesses bairros.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defenda São Paulo	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Há necessidade de proteger e recuperar o que já temos na cidade em geral. As 12 áreas do PDE são enviesadas já que não há abertura para assuntos importantes à cidade, tais como a manutenção das moradias, dos empregos, dos comércios, dos serviços e mesmo das empresas industriais não poluentes. Considero primordial a proteção à cidade e aos interesses de todos os habitantes atuais, além das novas ações de melhorias da cidade as quais devem sempre contemplar os cidadãos primeiramente (devido os agentes imobiliários ter o papel coadjuvante à ação da prefeitura – e nunca central como ocorre na proposta de Cidade Compacta e outras mazelas kassabistas). A sugestão é seguir o estilo europeu de preservação que atende aos interesses do paulistano, sem destruir a cidade alegando equivocadamente a sua função social.
Flávia do Nascimento Madruga	PMSP/SVMA	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Criação do Código Ambiental de São Paulo, com diretrizes específicas para o uso, manejo e conservação dos recursos naturais da Cidade, em áreas públicas e privadas (com definições para usos permitidos em ZEPECs, ZEPAMs, etc) bem como a definição do licenciamento ambiental municipal incluindo as atividades de impacto local que não estão previstas pelas leis federais e estaduais, como por exemplo, estabelecimentos de reparação automotiva e de preparação de alimentos.
Flávia do Nascimento Madruga	PMSP/SVMA	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Criar mecanismos de compensação ambiental voltados especificamente para a recuperação dos cursos d'água e nascentes, ampliando a simples compensação com plantio de árvores, existente hoje.
Flávia do Nascimento Madruga	PMSP/SVMA	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Ampliação do licenciamento ambiental municipal, com a inclusão de atividades não licenciáveis no âmbito nacional e estadual, mas que têm impacto local, como estabelecimentos de reparação automotiva (oficinas, funilarias, etc) e de preparação de alimentos (restaurantes, pizzarias, padarias, etc).
Flávia do Nascimento Madruga	PMSP/SVMA	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Definir conceitualmente as categorias do Sistema Municipal de Áreas Verdes, com diretrizes para uso, conservação e proteção de cada unidade.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Flávia do Nascimento Madruga	PMSP/SVMA	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Estruturação e ampliação do Programa de Arborização Urbana, visando a ampliação da cobertura verde de São Paulo, a requalificação da arborização existente e a efetiva manutenção das árvores da Cidade de São Paulo.
Flávia do Nascimento Madruga	PMSP/SVMA	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Mapear toda a rede hídrica da cidade de São Paulo, incluindo as nascentes e os corpos d'água canalizados.
Flávia do Nascimento Madruga	PMSP/SVMA	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Revisão do cronograma do Projeto Tietê, diminuindo o tempo estimado para a implantação da rede de coleta e tratamento de esgoto em toda a Cidade de São Paulo.
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Veículos oriundos e emplacados na região metropolitana e cidades até 150 Km de São Paulo devem passar por inspeção veicular da CONTROLAR para poder circular em São Paulo, pois é grande o número de viagens e passagens desses veículos pela cidade de São Paulo.
Thais Mauad	soc civil	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Aumentar as áreas verdes de Sao Paulo para 12m2/habitante. minimo ideal considerado pela organizacao mundial de saude.
Carlos Minoru Morinaga		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Incluir entre os instrumentos de gestão urbana e ambiental o "pagamento pelos serviços ambientais" para áreas que ainda preservem processos naturais dos ecossistemas, capazes de sustentar a vida no planeta.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Carlos Minoru Morinaga		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	No caput do art. 251 do PDE, que institui o Termo de Compromisso Ambiental (TCA), complementar com "exceto no caso em que estas constituírem maciços arbóreos significativos". Esta proposta visa coibir o firmamento de TCAs que têm autorizado, nos últimos anos, o corte de inúmeros exemplares arbóreos dentro de um mesmo empreendimento.
Daniel Jefferson de Castro Sousa	Morador	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	A cidade precisa continuar com a recuperação dos seus córregos, com a criação de parques lineares nas margens, programas de saneamento básico (com tratamento de esgoto), expansão e manutenção da rede de trólebus (ou de VLT) e investimentos constantes ao uso do transporte coletivo de massa e bicicletas.
Guilherme Santiago Maciel		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	São Paulo é a cidade dos rios. Precisamos recuperar parte desse patrimônio, com parques lineares ao longo de avenidas, com vegetação nativa de mata atlântica, para aumentar a qualidade de vida e reduzir problemas de enchentes, alagamentos, ar poluído, distribuir melhor o laser pela cidade
Clarissa Moraes Martins Morgenroth	DBB - Arquitetura da Convivência	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>a. Requalificação e democratização dos espaços públicos existentes, principalmente os parques públicos (Ceret, Municipal, etc.)</p> <p>b. Criação de um "caminho verde" (como chamam nos mapas da prefeitura? Usar mesma nomenclatura) ligando o Parque do Piquei, Parque Municipal e Ceret</p> <p>c. Criação de um parque linear ao longo da Av. Salim Maluf, como previsto no Plano Estratégico (ou Diretor?)</p> <p>d. Requalificação e extensão do sistema de drenagem e saneamento</p> <p>e. Programas educacionais de incentivo a reciclagem de lixo e ampliação do sistema de coleta existente. <input type="checkbox"/></p>
Clarissa Moraes Martins Morgenroth	DBB - Arquitetura da Convivência	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Criação de um "caminho verde" ligando o Parque do Piquei, Parque Municipal e Parque Esportivo e Recreativo do Trabalhador <input type="checkbox"/>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Clarissa Moraes Martins Morgenroth	DBB - Arquitetura da Convivência	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Criação de um "caminho verde" ligando o Parque do Piqueri, Parque Municipal e Parque Esportivo e Recreativo do Trabalhador □
Clarissa Moraes Martins Morgenroth	DBB - Arquitetura da Convivência	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Criação de um parque linear ao longo da Av. Salim Maluf, como previsto no Plano Regional
Pedro Cutolo de Araujo		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Taxar as embalagens mais poluentes e financiar embalagens menos poluentes, buscando compensar o custo da embalagem ao seu poder poluidor. O mais barato para o empresário pode ser mais caro para a sociedade.
FABIANO JOSE LOPES ALVES	Comissão de Moradores do Condomínio Butantã	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Minha proposta é a retirada, nesta revisão do PDE, do projeto de construção de um túnel ligando a Av. Eiseu de Almeida à Av. Corifeu de Azevedo Marques. Esse túnel, que representa, até o planejamento atual, a maior e principal obra da Operação Urbana Consorciada Vila Sônia, trará sérios danos a áreas ambientais da região: o túnel passará por baixo do Parque Municipal da Previdência, trazendo impactos para a mata nativa que o parque contém; o túnel destruirá parte da Praça Elis Regina, área de convívio de moradores da região; o túnel causará impactos na estrutura dos prédios BNH, pois passará embaixo deles; o túnel irá aumentar o tráfego de veículos em uma área de conforto ambiental para moradores, atrapalhando o uso da praça Elis Regina, causando transtornos ao Asilo Beneficência Alemã e degradando as moradias no seu entorno.
Pedro Cutolo de Araujo		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Cobrar um depósito (R\$ 0,10, por exemplo) por cada embalagem reciclável (bebidas, por exemplo), incentivando o consumidor a devolvê-las nos supermercados para reaver o depósito aumentando a coleta seletiva de lixo.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Pedro Cutolo de Araujo		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Obrigar a instalação de sistema de reciclagem de água de chuveiro, pias e chuva para uso nos sanitários em todos os novos edifícios a serem construídos em São Paulo.
Pedro Cutolo de Araujo		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Obrigar todos os edifícios a se conectarem ao sistema da Sabesp e multar quem não o fizer até determinado prazo, aumentando multa a cada mês de atraso. Depois de um prazo limite, desapropriar e leiloar o imóvel para outro que assuma o compromisso de regularização, revertendo o valor arrecadado para o proprietário original.
Valter da Silva Terralheiro	Trans-Terralheiro	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Do Parque da Cantareira até as margens da Rodovia Fernão Dias, liberar para usos comerciais, serviços, indústrias que não poluam. A região atualmente está tomada por loteamentos irregulares e está sendo ocupada por empresas de baixa qualidade e também irregulares, por não ter uma legislação específica para esses usos nos dias de hoje. Com a chegada do trecho Norte do Rodoanel, trará investimentos com geração de muitos empregos a região, desde que a legislação mude para que a ocupação se torne legal nos casos de empresas, indústrias e loteamentos regulares.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Alexandre Wink		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>Nossa proposição é a alteração de zoneamento dos únicos imóveis em área ZER-1 da Avenida Brigadeiro Luís Antônio. Trata-se de aprox. 8 imóveis que ficam entre as ruas Artur Etzel e Paulino Camasmie, fundos com a Rua Manoel da Nóbrega.</p> <p>Pelo que consta, estes são os únicos imóveis em toda a avenida Brigadeiro Luis Antônio cujo zoneamento é ZER-1 (Sub Prefeitura da Vila Mariana).</p> <p>Sabemos que parte da quadra já possui Zoneamento misto. Também, os imóveis em frente, sob jurisdição da Sub Prefeitura de Pinheiros, encontram-se em Zona Mista (mesmo trecho, mesma avenida).</p> <p>Em conversa com proprietários dos imóveis desta quadra, há um consenso de que a vocação desta área está para Zoneamento Misto, pois a atual classificação impede em muito o desenvolvimento desta área. Do modo em que se encontram, os imóveis não atraem compradores ou inquilinos para moradia em virtude do alto fluxo da avenida e muito menos para serviços e/ou comércios, uma vez que isto não é possível em ZER-1.</p> <p>Então, os imóveis ficam de certo modo abandonados e não atraem investimentos - isto em uma área que circunda o Parque do Ibirapuera, tão importante para a cidade.</p> <p>Desde já agradeço e coloco-me à inteira disposição para esclarecer possíveis dúvidas.</p> <p>Obrigado!</p> <p>Alexandre Wink 5511 3064 5364 5511 3375 8000 5511 9 9635 6286</p>
Pedro Cutolo de Araujo		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>Permitir a construção às margens das represas de São Paulo de forma limitada, respeitando a legislação ambiental e valorizando estas áreas. A proibição de construção nestas áreas leva a ocupação irregular, permitindo a construção de forma mais limitada que em demais áreas atraindo investimento privado capaz de conservar as áreas.</p>
Thais Mauad	MOv Boa Praça	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>Gostaria de sugerir que o lixo de folhas varridos das praças e ruas não fosse totalmente retirado das praças, e sim deixado ao redor das árvores, e/ou que fosse feito um sistema de compostagem para aproveitamento desta riquíssima biomassa;</p> <p>Atualmente, os varredores se preocupam menos em retirar o verdadeiro lixo das praças, mas de varrer as folhas. Folha não é sujeira, é riqueza para o chão.</p> <p>Do ponto de vista econômico, pode ser vantajoso, pois diminuiria os gastos com volume de lixo e adubo para parques e jardins da cidade.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Regina Helena Secaf		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Existem algumas plantas que, com suas raízes, podem ajudar em áreas de risco de deslizamento. Existem algumas plantas e um tipo de bactéria que ajudaria na limpeza de rios
arnaldo rodrigues das neves jr	grupo de moradores do Jd da Saúde	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Despoluir o Riacho do Ipiranga, transformando este patrimônio histórico brasileiro no primeiro RIO VIVO em região metropolitana do Brasil. Criar uma área de lazer para a população em suas margens Descanalizar o Riacho do Ipiranga no trecho Lagoa da Alipert, próximo a Rua Dr. José Bento Ferreira (Rodovia dos Imigrantes) até Av dos Bandeirantes Justificativa O Riacho do Ipiranga tem aproximadamente 6km de extensão. A poluição que recebe é só de águas servidas e de dejetos domésticos. Viabilizá-lo com recursos do Gov federal e estadual
Mauricio Benassatto	BlogZonaNorte	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Tornar de utilidade pública terreno do MartCenter, na Vila Guilherme, e anexá-lo ao Parque Vila Guilherme-Trote. No local também abrir espaços culturais (teatro, dança, etc) para população carente da região - favela próxima - e atividades idosos. No espaço do prédio-hotel abrir UBS ou Hospital de utilidade à população do local. Impedir construção de prédios e garagem subterrânea no espaço do MartCenter. Dar utilidade pública para terreno já embargado há anos.
Antonio Gomes de Mattos	Hortelões Urbanos	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Intervenção em praças publicas com o intuito de realizar educação ambiental e interação da comunidade local, agregando conhecimento e qualidade de vida para população.
Leandro Lopes Pereira de Melo	Plenária Popular do Centro de São Paulo	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Criação de locais para catadores organizarem coleta seletiva em toda a cidade. Cessão de espaço público para catadores organizados em cooperativas realizarem a estocagem, a triagem e outras etapas do processo de reciclagem de resíduos. Esses espaços devem ser cedidos para garantir a realização da coleta seletiva em toda a cidade e promoverem a capacitação dos catadores, com sua profissionalização e garantia de trabalho, além de ações de educação ambiental para a população.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Leandro Lopes Pereira de Melo	Plenária Popular do Centro de São Paulo	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Criação do Parque Augusta. Desapropriação integral do terreno entre as Ruas da Consolação, Augusta, Caio Prado e Antonia de Queiroz para criação de parque público. A área central é carente de espaços públicos livres para lazer, e o local é bastante arborizado. Um novo empreendimento imobiliário pode ser realizado em outro terreno (há uma proposta de empreendimento nesse terreno).
Marco Antonio Morelli Junior		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Ainda falta melhores condições de tratamento das águas na região de São Miguel em seus córregos e afluentes. Sugiro que em todo o bairro se faça uma campanha para um esforço coletivo para melhoria da coleta de lixo e para conscientizar desde a idade escolar a não jogar lixo nos rios (contudo, a mesma também deverá instruir a manter essa prática nas vias e parques). Outro tocante é referente ao risco de enchentes nas chuvas, que se faça um esforço para consentar e reparar o calçamento de pedestres em todo o bairro, especialmente em locais de baixada, como a estação São Miguel da CPTM, com adequação de piso permeável intertravado ou algum equivalente, por conta do proprietário, e quando não houver possibilidade (seja por más condições financeiras ou por inviabilidade da realização de medida corretiva), a cargo do setor público.
Fábio Nunes	Instituto Ecofaxina	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	A lei 12305/2010 PNRS, cria uma nova necessidade que as prefeituras do Brasil ainda não atinaram, a separação dos resíduos em dois compartimentos (orgânicos/recicláveis) não atende as demandas na nova legislação, logo é crucial que a PMSP de forma vanguardeira adote a postura de exigir a separação dos resíduos em no mínimo 3 recipientes: Orgânicos, Recicláveis e REJEITOS, para iniciar um processo educativo e de envolvimento da sociedade na importância da percepção da responsabilidade compartilhada!
divaldo ribeiro da silva	morador chácara japonesa	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Restabelecimento dos traçados originais de ruas com balão de retorno e área verde pertencentes ao loteamento: Chácara Japonesa , especificamente: Rua Ana Karlic(balão de retorno-Decr.Lei 13115/76), Rua Albertina Alves Jorge(balão de retorno-Decr.Lei 13063/76), Rua João Elias(rua sem saída com balão de retorno-Decr.Lei 13376) e Rua Euclides Stoffel de Lima (rua sem saída com balão de retorno-Decr. Lei 12817/76). E, recuperação total das áreas verdes desse loteamento, ocupadas indevidamente por invasão de pessoas físicas e jurídicas e por pavimentação irregular da Prefeitura de São Paulo (pavimentou e denominou a Rua Renato Bellantii—da Chácara São Luis—, sobre área verde da Chácara Japonesa.
Martha Delbuque Pimenta	Rede Butantã	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Conservação das áreas verdes existentes garantindo o seu uso público: Chácara do Joquei; Chácara da Fonte, Parque Fazenda Tizo. Implantação e continuidade nos projetos dos Parques Lineares. Manutenção e investimento nos parques existentes: Previdência, Raposo Tavares, Alfredo Volppi.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Clarissa Moraes Martins Morgenroth	DBB - Arquitetura da Convivência	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Gostaríamos de ver a implementação do Projeto do Parque Linear do Córrego do Rio Verde Vila Madalena, já aprovado em Diário Oficial pela Prefeitura. O projeto celebra o rio, funcionando também como um sistema de drenagem alternativa em área de muita enchente. Sem desapropriações, transforma espaços urbanos subutilizados em lugares para lazer, cultura e esporte.
Clarissa Moraes Martins Morgenroth	DBB - Arquitetura da Convivência	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Gostaríamos de ver a implementação do Projeto do Parque Linear do Córrego do Rio Verde Vila Madalena, já aprovado em Diário Oficial pela Prefeitura. O projeto celebra o rio, funcionando também como um sistema de drenagem alternativa em área de muita enchente. Sem desapropriações, transforma espaços urbanos subutilizados em lugares para lazer, cultura e esporte.
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Requalificar e democratizar os espaços públicos existentes, principalmente os parques públicos, que devem receber projetos específicos que garantam a correta aplicação dos recursos a eles destinados.
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Criar parques lineares unindo áreas verdes já existentes, especialmente onde há córregos tamponados, aflorando-os e integrando-os ao desenho dos parques, que deve estar em consonância com as construções pré-existentes e com o sistema viário (no caso de grandes avenidas, como a Salim Farah Maluf, pode-se usar o canteiro central, enquanto em vias menores pode-se avaliar a melhor maneira de minorar os impactos do fechamento de vias).
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Requalificar e ampliar o sistema de drenagem e o saneamento, eliminando valetas em vias movimentadas e se valendo de materiais permeáveis sempre que possível na construção de áreas pavimentadas.
Mariéne Bueno Alonso Salles	PMSP	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Minha sugestão é investir na requalificação de áreas já ocupadas nas periferias, áreas de mananciais e se possível nas áreas de risco, transformando-as em núcleos residenciais com edifícios auto sustentáveis de energia, reuso e reciclagem das águas, coleta seletiva de lixo e produção de alimentos através de áreas reservadas para a produção de alimentos que possam servir a comunidade e eventualmente para trocas entre as vizinhanças.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
maria neuza de oliveira		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Urbanização das margens do riacho que passa sob a Avenida Antonio Carlos Benjamin dos Santos (Jardim Mirna) e segue em direção à Chácara do Conde, bem como um outro que o cruza, agregando, aí, uma pista de patinação. Poderiam denominar esse espaço como Praça Domitila e, utilizar o espaço que hoje tem esse nome, embora não caracterize uma praça, já que fica entre residências, sendo melhor aproveitado se, nele construírem um centro cultural ou, até mesmo, algumas casas populares. Há, nas imediações, campo de futebol, passeios para caminhadas, entretanto, acho que seria interessante uma pista de patinação (patins de rodas).
Guilherme Frontini	Mitra Diocesana de Santo Amaro	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>5 – Áreas de Mananciais:</p> <p>Rever as restrições impostas às áreas de mananciais.</p> <p>A partir do Autódromo de Interlagos até as nossas divisas, na Serra do Mar, final de Parelheiros, toda a região é considerada como Zona de Manancial.</p> <p>Entretanto, dezenas e dezenas de loteamentos foram implantados pela população.</p> <p>Exemplo Clássico: Grajaú que abriga milhares e milhares de pessoas.</p> <p>Referidos loteamentos foram implantados ao "arrepio da lei", não obedecendo qualquer postura municipal e não respeitando o parcelamento do solo.</p> <p>As atividades relacionadas a "Locais de Reunião", a partir do Autódromo, por Portaria recente do CTPU (Comitê Técnico de Política Urbana), passaram a ser proibidas.</p> <p>Como regularizar as ocupações; como flexionar a instalação de indústrias não poluentes na região, geradoras de empregos; como permitir atividades não nocivas ao meio ambiente?</p> <p>Nossa Proposta:</p> <p>Rever internamente as diretrizes, parâmetros aplicados às áreas de mananciais, de modo a permitir a regularização das edificações já existentes e criar mecanismos para o desenvolvimento sustentável da região e coltir atividades nocivas ao meio ambiente.</p>
Anna Isabel Leal Mauger	The New York Times News Service & Syndicate	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Sou frequentadora assídua da região Vila Madalena e Pinheiros, uma área da cidade aonde não há um parque e faltam opções de lazer ao ar livre. Ao conhecer o projeto do Parque Linear Córrego Verde, ficou evidente a necessidade da implementação de uma área de lazer extensa e que traga à vida o córrego. O projeto acerta ao propor uma ocupação diversa do espaço com ciclovias, espaços para descanso, para jogos, aprendizado, oferecendo toda a estrutura necessária.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
AUREA APARECIDA COLAÇO		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Manter os atuais limites das áreas ambientais, bem como: (i) promover a implantação de praças e parques, (ii) criar programas de despoluição dos recursos hídricos, estabelecendo prazos para o cumprimento de metas e aplicação de penalidades aqueles que as descumprirem, de modo ativo ou omissivo, (iii) monitorar a recuperação da vegetação.
Levisky Arquitetos Associados	Levisky Arquitetos Associados	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>Degradação paisagística: Devem ser regulamentados os caminhos verdes e estabelecidas as regras para elaboração de projetos urbanos responsáveis pela interligação do sistema de áreas verdes. Intervenções como a que ocorreu na Avenida Eliseu de Almeida (canalização de córrego no eixo da avenida com tamponamento elevado) desperdiçaram a oportunidade de implementação de corredor de ônibus no lugar do canteiro central, bem como ciclovia e alargamento e qualificação dos passeios públicos;</p> <p>O tema hídrico é abordado apenas sob o aspecto da permeabilidade - que não contempla a estrutura geológica do solo urbano, independentemente da eficiência que ela representa.</p> <p>Devem ser realizadas propostas efetivas para implantação dos parques lineares, caminhos verdes, requalificação do sistema de áreas verdes, parametrizadas com soluções responsáveis quanto à sustentabilidade e vinculadas à construção civil, seja nas ações privadas ou públicas.</p>
Levisky Arquitetos Associados	Levisky Arquitetos Associados	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	É fundamental que seja implantado sistema de avaliação pública para a certificação sustentável e medição de desempenho de projetos e construções a serem licenciadas pelo poder municipal.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Ian Libardi Pereira	Pinheiro Pedro Advogados	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>A Secretaria do Verde e do Meio Ambiente (SVMA) é órgão responsável pelo controle das árvores e sua integridade.</p> <p>Na Reunião 150ª Reunião Ordinária do Conselho Municipal de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável - CADES, foi discutido o parâmetro equivocado da Resolução CADES nº 124, que determinava que o corte das árvores sem autorização, fossem consideradas como infrações administrativas ao patrimônio público, o que é, na verdade ilegal, gerará um rombo no orçamento público, pois aqueles que foram autuados e pagaram, assim como os que estão sendo autuados, irão recorrer ao judiciário.</p> <p>A situação poderia ter sido evitada, eu, com o meu primeiro ano de exercício de advocacia apresentei essa tese da ilegalidade da Resolução 124 em mais de duas defesas administrativas. O DECONT-G e a própria Procuradoria do Município argumentavam pela legalidade da autuação. Agora finalmente o CADES reconheceu o erro e revogou a bendita resolução.</p> <p>Com isso, o Município assumiu o erro e abriu portas para um passivo que deveria ter sido sanado há muitos anos. Os funcionários das secretarias devem ser capacitados para operar com senso crítico, principalmente quando se trata de questões ambientais, com aspectos tão peculiares.</p> <p>Outra sugestão: o autuado pode optar por celebrar o Termo de Ajustamento de Condutas e reduzir a sua multa. Referido termo é regulamentado pela Portaria 003/2011 - DECONT-G/SVMA, publicado no DOC de 1º de março de 2011. É mencionado como Termo de Referência - TR/01/DECONT-12/SVMA/2011. Referido termo pode impor a um indivíduo que cortou apenas uma árvore a plantar outras 20 ou 50 em nome daquela que plantou, em razão de critérios multiplicativos do termo de referência.</p> <p>É notória a falta de razoabilidade do referido termo e é sabido que está e processo de revisão, só que HÁ MAIS DE UM SEMESTRE. Aqueles que quiserem judicializar a questão terão sucesso pois</p>
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>Obrigat que todos os novos empreendimentos, independente de data de protocolo, reservem 10% do terreno, para áreas permeáveis com árvores e jardins.</p>
João Galvão Ceridono		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>acredito que deveria haver uma legislação para a construção de prédios sustentáveis, tanto no sentido ambiental quanto no social da palavra.</p> <p>no âmbito ambiental, as construções deveriam ser regularizadas para que tivessem jardins verticais, sistemas de iluminação econômicas, reutilização de água e por ai vai...</p> <p>no âmbito social, acredito que deveriam ser favorecidas e subsidiadas construções que reivindicuem grandes espaços privados(como condomínios com quadras e jardins) para que tais espaços sejam de domínio público, criando parques, praças, quadras e piscinas públicas e, deste modo, tenhamos uma convivência mais democrática.</p> <p>obrigado</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Luiz de Campos Jr	Iniciativa Rios e Ruas	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>Que as áreas de nascentes em território urbano, reconhecidas pela presença de fontes, minas, bicas ou olhos d'água sejam SINALIZADAS e urbanisticamente tratadas como NASCENTES DE RIOS.</p> <p>Que a sinalização dessas áreas inclua necessariamente o NOME e o MAPA do percurso do rio ou córrego originado nestas nascentes e sua relação geográfica e cultural com o entorno.</p> <p>A cidade de São Paulo possui milhares de quilômetros de cursos d'água. Poucos sabem ou se dão conta disso! São centenas de regatos, arroios, córregos, riachos, ribeirões, rios... são muitas as cabeceiras de incontáveis nascentes.</p>
marcio roberto bariani		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>proposta: Transformar as avenidas Ricardo Jafet e Abraão de Moraes, ao longo do RIACHO IPIRANGA, em um PARQUE LINEAR com ciclovias e áreas de lazer junto ao rio. Esta proposta passa pela despoluição do rio. Seria possível com este parque CONECTAR os parques da Independência e das Fontes do Ipiranga (parque do Estado), grandes áreas verdes históricas.</p> <p>justificativa: o rio Ipiranga é nosso rio histórico, tem importância para o Brasil todo. É cercado por uma avenida mal desenhada e que sofre constantemente com problemas de enchentes. há espaço para um redesenho do sistema viário e transformação do entorno no rio num parque linear. Criaria uma área verde não só para zona sul, mas pra a cidade como um todo, pois o parque estaria conectado ao sistema de metro, na estação imigrantes. E seria um belo PRESENTE para a cidade NO BI-CENTENÁRIO da INDEPENDÊNCIA, em 2022.</p>
Maira Bombachini Silva	Soc civil	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>Proponho que haja melhorias no sistema de transporte público, que os sistemas de mobilidade possam ser integrados, de forma amigável ao usuário.</p> <p>Proponho que os abrigos sejam de qualidade e que sejam funcionais (proteger do sol, da chuva e informar)</p> <p>Proponho ao menos pára-ciclo nas estações de metrô, trem e terminais de ônibus.</p> <p>Proponho prioridade ao pedestre. As pessoas que caminham e pedalam na cidade devem ser valorizadas, já que contribuem muito para a cidade e não marginalizadas, como tem sido.</p> <p>Obrigada</p>
valdeiz pereira vasconcellos	municipe	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>A CASSIFICAÇÃO VIÁRIA DA CIDADE QUANDO ESTA Z99 INDEFINIDA DEIXAR COMO VIA LOCAL QUE NÃO É TÃO PEMICIVA COMO A ESTRUTURAL FOI DECIDIDA ATRAVES DE UMA RESOLUÇÃO 002/2013 DA SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO QUE PRAÇAS E LARGOS PERTO DE VIADUTOS TODA A CIDADE SERÁ VIA ESTRUTURAL QUE SÃO COMERCIOS PESADOS QUE CAUSA MAIS POLUIÇÃO AMBIENTAL,SONORA E PREJUDICA O TRAFEGO VIÁRIO E A SAÚDE DO COLETIVO</p> <p>É ENVIÁVEL TER MUITOS COMERCIOS NUM LUGAR QUE ESTA CARREGADO EM TODOS OS SENTIDOS SÓ OS COMERCIANTES SÃO BENEFICIADOS.</p> <p>OS ELEVADOS E VIADUTOS DA CIDADE PODERIA SER PINTADO DA COR VERDE ESCURO PARA LEMBRAR A VEGETAÇÃO JA QUE NÃO PODE PLANTAR UNHA DE GATO NOS MUROS QUE É UMA TREPadeira QUE AGARRA NA PAREDES E FAZER MAIS JARDINS NO LUGAR QUE JOGAM LIXO.ATENCIOSAMENTE</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Fiscalização mais rigorosa nas obras, empreendimentos, pois andam derrubando muitas árvores indevidamente e construindo o que não fora aprovado. Tudo tem que ser publicado na internet para controle social.
Thais Fernandes de Moraes	pessoa física	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	O Rio Cabucu de Cima que corta o Bairro do Parque Edu Chaves foi canalizado entre 1997 e 2001, após a canalização a maior parte do bairro não foi mais castigado com as enchentes, que acabavam com móveis, eletrodomésticos, carros e com a esperança das pessoas, porém a limpeza dos detritos que ficam depositados no fundo do rio não está ocorrendo e por isso o rio está enchendo novamente com as chuvas, causando tristeza e medo nos moradores, que não querem mais conviver com as enchentes.
ARMANDO CELLI FILHO	ENGESC - ESCRITORIO DE ENGENHARIA E URBANISMO	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	RUA CIRRIANO DUARTE, HOJE CLASSIFICADA COMO VIA LOCAL, MAS PELAS CARACTERISTICAS DO LOCAL SUGERIMOS QUE SEJA CLASSIFICADA COMO COLTORA.
ANTONIO VIOTTO NETTO	Amoviza	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	implantação de áreas verdes com áreas de lazer e outros equipamentos que possam beneficiar a saúde dos cidadãos: ex. implantação no terreno dito da Esso, na MOOCA de um parque municipal com áreas verdes e equipamentos, considerando que a Mooca é um dos bairros com menor área verde da cidade.
Iebos ribeiro chaguri		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Transformar o Zoneamento da área localizada na Estrada do Shimit entre os bairros Chacara do Sol e a Toca do Tatu pertencente a Subprefeitura Capela do Socorro em ZLT/04 a fim de implantar um centro de lazer e turismo. Ali possui uma área de 200.000 metros quadrados com aproximadamente 400 metros de extensão na orla da represa Bilings e o projeto visa formar um centro de turismo e educação ambiental englobando parte terrestre e aquática
Sylvia S. Leite	campo belo cades	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Licenciamentos de obras devem obrigar à manutenção mínima de pelo uma exemplar arbóreo, nos fundos ou na frente do respectivo imóvel, independente de direitos virtuais de construção adquiridos, vedada a retirada total de vegetação.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Fernando Rodrigues Salvio	VivaoParque	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Criação do Parque Avenida Vila Ema, no terreno decretado de utilidade pública desde 2010.
Marcelo Suman Mascaretti		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	É necessário criar algum mecanismo que obrigue a preservação ou criação (quando possível, através de desapropriação de terrenos sem uso ou tomados por ocupação indevida) de áreas verdes (pequenos parques e praças) nos bairros da cidade, para que a população tenha mais lazer perto de casa. Como exemplo de processo a ser acelerado nesse sentido está o projeto em torno da Av Roberto Marinho (parque do chuveiro e parques lineares ao longo de toda a extensão) Parabens pela iniciativa de consultar a população e obrigado pela oportunidade de ser ouvido. Marcelo Mascaretti
José Francisco Teixeira	pessoa fisica	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Responsabilidade social das empresas ao redor das bacias do guarapiranga e billings. existe muitos pontos de lixo e esgotos de favelas que poderiam ser limpos de maneira adequada pois tanto a Sabesp quanto EME e AES tem a responsabilidade de tratar e sanear pois , causam fortes impactos ambientais e assim diz a lei que todo efluente deve ser tratado antes de ser devolvido ao afluente com demanda bioquímica de 60 DBVO
Jorge Rogerio Pequim	Professor	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Minha proposta é combater a poluição sonora vinda de veículos automotivos. A realidade mostra que algumas pessoas, quando instalam caixas de som nos veículos, não tem o mínimo respeito pelos demais moradores do entorno quando resolvem ligar o som e quanto mais alto melhor. Danem-se os outros moradores que são obrigados a ouvir música alta. Pegue como exemplo a Rua Cônego Xavier, situada na área da Subprefeitura do Ipiranga. Carros estacionam próximos a "bares" que, por sinal, não tem licença e nem alvará de funcionamento, e infernizam a vida de bebês, crianças e idosos com som alto. Dá para ver que tem crianças e adolescentes nesse bares que são desrespeitados por pessoas que ligam o som alto e não estão nem aí para os moradores do entorno. A proposta é fazer com que os donos desses "bares" assinem Termo de Conduta Ambiental, porque são omissos quando o dono do veículo liga seu som, sendo que esses donos de "bares" nem na Rua Cônego Xavier moram. Não contribui com impostos ou taxas municipais para a Pólis e desrespeitam os moradores da rua. E se reclamar com eles para abaixar o volume, tome intimidação e ameaças. E isso interfere na qualidade de vida e saúde das pessoas.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
MARCIA REGINA DA SILVA LOYOLA		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	SE QUEREMOS UMA SÃO PAULO MELHOR, O CAMINHO E NÃO PERMITIR INVASÕES, COMO A QUE ESTA ACONTECENDO PROXIMO AO CEU PARQUE BRISTOL, PORQUE MAIS FAVELAS, AO INVES DE ACABAR COM ELAS, AIND ALEGAM QUE E AUTORIZADO PELA SUBPREFEITURA DO IPIRANGA, REVITALIZARAM O CONDOMINIO MORADA DO SOL, TUDO ESTA LINDO E AI SE PERMITE UMA INVASÃO.
MARIA NUNES DA SILVA	ASSOCIAÇÃO DOS TERRA DA ZONA NORTE	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Moro há mais de 20 anos no Jardim vista Alegre ,e só vi o bairro piorar a cada dia ,exceeto pelo transporte que melhorou bastante com as lotações ,há alguns anos atrás uma área que faz parte da serra da cantareira foi envadida e construíram casas ,não percebi nenhuma atitude por parte da prefeitura ,inclusive construíram um CEU neste local incentivando que mais pessoas fossem para este local ,pois bem ,infelizmente nada se fez além disso ,tem um projeto de Rodoanel ,mas isso não vai mudar em nada para as pessoas dessa região. Essa area deveria haver uma reestruturação, organizando o lugar ,que não é nada confortável, investir no lugar ,asfaltando as ruas ,eliminando os córregos ,cobrando por água e luz ,mesmo que taxas mínimas ,mas deve ser pago como todos os outros lugares.
Fransueldo P. Silva	Associação Paulista dos Gestores Ambientais APGAM	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Seria importante ampliar em tamanhos e quantidades os ECO pontos espalhados pela Cidade, pois, existem uma deficiência de espaço e organização, principalmente para estocar resíduos provenientes da Construção Civil. Outra fato observado e que dever ser dado a atenção é o fato de os resíduos estocados nos ECO pontos e que podem ser reutilizados, serem doados para População, fato que não vem ocorre atualmente.
Marcos Smetana Lopes	VIVACORD	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Gostaria de reiterar a necessidade de melhorias nos sistemas de segurança (iluminacao), transito através de incentivo de transporte publico de qualidade onde seja possivel evitar superlotacoes de onibus e metro e que seja possivel se mover carregando lap tops e IPads e iPhones na rua. Como 3a necessidade, devemos incentivar melhorias nos sistemas de saude e criar pontos de encontros iluminados e seguros nos bairros, como praças, zonas verdes, aproveitamento de leitos de rios como o Pinheiros para lazer e esporte. Como 4a prioridade, a melhoria do sistema de educacao primaria publica de qualidade, aproveitando melhor as tecnologias de informatica e redes digitais.
marcia ines de souza annunziato		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Proteção e recuperação ambiental ---> aplicação de multas pesadas e efetivamente cobradas (desde o lixo jogado fora do local correto, ao desperdício de água), de pessoa natural, física ou jurídica, como ocorre nos países europeus. Tratamento dos esgotos domésticos e industriais antes de seu despejo nos rios, reflorestamento da cidade, da mesma forma penalizando aquele que desrespeita com a aplicacao de multa e não concessão de créditos publicos enquanto nao sanada a irregularidade q ocasionou.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Maria Cecilia Renardini		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Moro em casa térrea a mais de 40 anos no Tatuapé. Tem face norte, possui vegetação arbórea, mas me sinto ameaçada pela especulação imobiliária, que desvalorizam os imóveis, nos obrigando a vendê-los por preço abaixo do mercado por causa dos prédios que estão sendo construídos nesta região. Gostaria de informações sobre o plano diretor para a região próxima ao metrô Tatuapé. Também aproveito para sugerir que a praça Cel. Sandoval Figueiredo seja totalmente rodeada de grades pois ali existem muitos coqueiros que abrigam inúmeros periquitos e maritacas que estão ali a centenas de anos. Que os bares que ali se instalaram sejam impedidos de funcionar, pois promovem barulho, lixo, sexo no meio da rua e tráfico de drogas, etc... As calçadas de São Paulo deveriam ser todas do mesmo material (ex: cimento), mas que sejam como o meio da rua em rampa, para podermos caminhar com mais segurança. Os veículos não sobem degraus, rampas para entrada de veículos, nem desviam de cadeiras e mesas, vasos, toldos, etc, como os nossos pés. Gostaria que alguém respondesse porque é que a grande maioria dos prédios de São Paulo despejam diariamente centenas de litros d'água limpa nas guias das calçadas. É um verdadeiro desperdício de água, que deve contribuir até para as enchentes. Peço também que ao plantarem árvores, que elas sejam vigiadas, para que não as derrubem sem ao menos chegarem a crescer. Finalmente acho que a nossa cidade já cresceu demais e que deveria parar por aqui, assim como as cidades de Roma, Praga, etc... para podermos cuidá-la com mais carinho e que nos trouxessem qualidade de vida, com transportes coletivos mais confortáveis e principalmente com poluição zero. Deveríamos ter mais metrô (no Brasil todo), metrô e veículos elétricos.
sueli rodrigues	CEMAIS	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Considerando a necessidade de melhorar a qualidade do ar, a ampliação das áreas verdes e a preservação das existentes; Considerando ainda, a exigência de se cumprir a PNRS - Política Nacional de Resíduos Sólidos e a necessidade de parar de aterrar matéria prima (recicláveis) nos aterros sanitários, e mais, Considerando o aumento do consumo e a elevação da produção de resíduos domiciliares o CEMAIS propõe a revisão da legislação que versa sobre as áreas que podem ser utilizadas para implantação de Cooperativa para coleta seletiva (NR3) visto que esta é impeditiva para implantação da coleta seletiva em toda a Cidade e mais, que os agrupamentos urbanos (condomínios) residenciais sejam obrigados a elaborar plano de gestão de resíduos como grande gerador, visto a privacidade das áreas comuns e a responsabilidade atribuída pela PNRS. Articular legislação e capacitar catadores para serem microempreendedores individuais para atender agrupamentos urbanos (condomínios residenciais)
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Utilizar combustíveis não poluentes em toda a frota de ônibus. Os ônibus movidos a eletricidade devem ser híbridos, capazes de continuar circulando quando a rede elétrica quebra ou há a necessidade de mudança de itinerário devido a interferências na via, como por exemplo manifestações.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Edson Morilla	cidadão	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Plano Regional Estratégico da Subprefeitura de Capela do Socorro – PRE - SO Mapa 01 - Rede Hídrica Ambiental - SO RH/09 que determina a criação do Parque Linear e Caminho Verde Rio Bonito, na Av. Dr. Sebastião Medeiros, CEP 04809-070, bairro Terceira Divisão de Interlagos. Estava previsto começar em 2004 e terminar em 2006, porém nada foi feito, criar este Parque no espaço ocupado pela Avenida, e revitalizar o Lago ali existente. Já que aqui é uma Região de Preservação dos Mananciais.
vera de carvalho enderle	viva pacaambu	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Paixão pela cidade é o que precisa a Nova São Paulo. Com tantas leis, idéias, projetos etc a cidade de São Paulo caminha cada vez mais para o caos. Uma cidade insegura, suja e muito egoísta por parte de todos nós, sim, de todos nós ! Precisamos de Projeto Humano: Amor Educação Honestidade Vera Enderle
EDGAR DIAS	pmsp	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Estabelecer um PDE específico para as subprefeituras que tenham áreas de proteção ao mananciais, totalmente independente do PDE para o restante da cidade. Priorizando as especificidades desta regiões principalmente quanto ao desenvolvimento sustentável.
Azzoni - Associação Comercial	ACSP - Associação Comercial de São Paulo	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	recuperação das áreas invadidas próximas as represas que abastecem nossa cidade, tais como a áreas de mananciais dentre outras, por se tratarem de áreas prioritárias a captação de água para fornecimento.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Vera Lucia Campos		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>Acredito que os Srs. tenham esquecido o PRINCIPAL , VIDA, que são os animais abandonados jogados em cada esquina da cidade, passando fome, sede, dor e solidão. IMPORTANTE, seria sem dúvida, a castração, a venda de animais, a punição pelo abandono.</p> <p>O pior da vida, é você sair de casa para trabalhar, passear etc e encontrar um animal abandonado, que necessita da sua ajuda para sobreviver, De que adianta tantos cuidados com a cidade, quando falta o cuidado PRINCIPAL.</p> <p>Como já dizia o filósofo: Conhece a cultura de um povo, pela forma como ele trata seus animais.</p> <p>Caríssimos Senhores; Em sua lista FALTA O PRINCIPAL.</p> <p>Amor aos animais</p> <p>Vera</p>
davi galvao		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>Olá, resido na cohab l que fica próximo do metro Arthur alvim. minha sugestão é justamente com relação à rua Dr. Campos moura, que é o principal acesso à estação do metro. O problema está no caos que se tornou este local:</p> <p>Os pedestres tem de andar pela rua já que as calçadas são estreitas e ocupada com as filas de passageiros à espera dos ônibus;</p> <p>para acentuar ainda mais o problema, a rua fica lotada de carros estacionados, além dos ambulantes que disputam os espaços.</p> <p>com tudo isso, no horário de pico, o local fica intrançável não só para pedestres mas principalmente para os ônibus que, lotados de passageiros, não conseguem se deslocar adequadamente.</p> <p>Lembro que a estação referida está próxima ao futuro estádio do corinthians local onde se realizará a abertura da copa de 2014</p> <p>Nesse sentido, minhas sugestões são as seguintes;</p> <p>1- proibir veículos de estacionarem na rua (há ruas nos arredores para isso) permitindo somente a carga e descarga em horários específicos</p> <p>2- aumentar a largura das calçadas a fim de facilitar o trânsito de pedestres</p> <p>3- regularizar a situação dos ambulantes que lá trabalham de modo a não prejudicar o trânsito dos pedestres.</p> <p>Gostaria de enviar fotos do local no, porém este canal não permite. Entretanto, o local pode ser</p>
eliana maurelli	CADES ITAQUERA	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>R Cristovão Salamanca - Conj José Bonifacio - Itaquera</p> <p>Área de APP com tres (3) nascentes e córrego, já sofre com especulação imobiliária, existe solicitação para virar parque ou corredor verde, Ofício nº6/2012 TIDE 9252334 - Secretária do Verde</p> <p>Temos que respeitar a lei de proteção que já existe e exigir o tombamento ambiental de fato dessa área, como patrimônio social</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
eliana maurelli	CADES ITAQUERA	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Av Nagib Farah Maluf com a Estrada de Guaianases - Conj. José Bonifácio - Itaquera Terreno com mata atlântica terciária, com córrego ... área de extrema importância na climatização do bairro e na absorção das águas pluviais, possível corredor biótico ou corredor verde, necessário nesse momento de grande especulação imobiliária no bairro que haja um compromisso com o legado social, tombando o local como patrimônio ambiental.
MARCIO RANIERI FORTI	morador	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>SOLICITO A REURBANIZAÇÃO DA PRAÇA QUE FICA DE FRENTE AO Nº 406 DA RUA ENG. SATURNINO DE BRITO, POIS ESTA PRAÇA ENCONTRA-SE EM TOTAL ABANDONO POSSIBILITANDO O ACESSO DE CARROÇEIROS, MEDIGOS, USUARIOS DE DROGAS E OUTRAS PESSOAS QUE DANIFICAR O LOGRADOURO PÚBLICO.</p> <p>APROVEITO PARA SOLICITAR O CERCANDO DA REFERIDA PRAÇA, TENDO EM VISTA QUE FORAM REALIZADAS OBRAS NA REGIAO QUE DÁ ACESSO A AV SALIM MALUF E NAO EXISTE MAIS A NECESSIDADE DE PEDESTRES ATRAVESAR A PRAÇA PARA ACESSAR TAL AVENIDA, POIS NÃO É MAIS PERMITIDA A TRAVESSIA DE PEDRESTES NO LOCAL.</p> <p>ESSE LOCAL ESTÁ SERVINDO DEESCONDERIJO PARA DELINQUENTES QUE FICAM NO LOCAL ANALISANDO A ROTINA DE SEUS MORADORES, INCLUSIVE A MINHA RESIDÊNCIA NO FINAL DO ANO FOI ASSALTADA, CONFORME B.O. EM MEU PODER.</p> <p>PELO A GENTILEZA DE PROVIDENCIAR REURBANIZAÇÃO PARA RESIDIRMOS COM MAIS SEGURANÇA..</p> <p>ESSA SOLICITAÇÃO É COMUM A TODOS OS MORADORES DA RUA</p> <p>ATENCIOSAMENTE</p> <p>MARCIO RANIERI</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Celso de Andrade	Cidadão	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>O "Lugar" é o local onde sentimos afeição, que gostamos de estar e por isso cuidamos e preservamos.</p> <p>O meu TCC do curso de Geografia tem como foco o "Lugar".</p> <p>Se cada cidadão gostar e preservar o seu "Lugar" quantos problemas deixarão de existir? Quem ama o seu "Lugar" constrói e não destrói.</p> <p>Um planejamento criterioso e não feito com os devaneios políticos, terá sim um resultado muito promissor.</p> <p>Não intimidar ou estipular, mas sim esclarecer e despertar o bom-senso que existe em qualquer ser urbano.</p> <p>As escolas já existem, os professores já existem, os alunos também já existem, as famílias já existem e agora uma doutrinação consciente em mostrar que um "Lugar" bonito, cheiroso é bem mais agradável de se viver.</p> <p>Meu TCC tem com uma das fontes o trabalho desenvolvido e reconhecido mundialmente do Profº. Yu Fu Tuan e a Afeição com o Lugar e a sua Vizinhaça.</p> <p>Caso haja interesse no que escrevo, posso disponibilizar o meu TCC na íntegra para seus estudos.</p> <p>Se todos cuidarem a cidade será sempre bela e formosa.</p>
sonia imperio hamburger	Associação Cultural da Comunidade do Morro do Querosene	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Criação do Parque da Fonte do Peabiru (no Morro do Querosene). Abrigando ações culturais, ambientais, educacionais e de saúde. Preservando o patrimônio ambiental e cultural da cidade de São Paulo.
sonia imperio hamburger	Associação Cultural da Comunidade do Morro do Querosene	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Assegurar o direito de preempção para a Chácara da Fonte (Morro do Querosene), para que ela seja desapropriada pelo Município para criação do Parque da Fonte processo PA 2011-0.192.741-7 (SVMMA)
vera lucia dias da silva	moradora	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	bom dia, sugiro que o espaço do antigo clube santa paula localizado na zona sul seja usado para cultura, a onde poderia se fazer show sertanejo ou pancadões e outros, supervisionado pelos órgãos competentes. assim não incomodando as pessoas que não gostam de barulho, pois seria um espaço unico parazona sul. sei que esta sendo ocupado indevidamente. obrigado desde já.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Bruno Nerici	SABROVE - Associação dos Moradores do Brooklin Velho	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Garantir os mesmos usos, gabaritos e demais índices urbanísticos das vias: Av. Washington Luiz, Av. Jornalista Roberto Marinho, Av. Vereador José Diniz e Av. Prof. Vicente Rao, nos trechos que circundam o Bairro do Brooklin Velho, conforme leis 13.430/02 e 13.885/04.
Augusto Cesar de Vasconcellos Aneas	arquiteto autônomo	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	REDE VERDE SP Um novo design para algumas ruas locais da cidade de São Paulo: a rua verde. Essa novo modelo para as ruas locais, ao serem conectadas aos parques e praças da cidade, compõem uma rede nova de espaço público na cidade: a Rede Verde SP. Através de uma mudança significativamente pequena da atual lógica do sistema viário atual, é possível requalificar a paisagem urbana e contribuir para as questões ambientais, sociais políticas e urbanas, hoje latentes na cidade. http://augustoaneas.blogspot.com.br/2012/10/rede-verde-sao-paulo-novo-design-para.html
Manoel Lage	SABROVE - Associação dos Moradores do Brooklin Velho	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Impedir o trânsito de passagem dentro do perímetro do bairro Brooklin Velho compreendido pelas avenidas: Prof. Vicente Rao, Vereador José Diniz, Jornalista Roberto Marinho e Washington Luiz, que pelo atual PDE a área é ZER - zona estritamente residencial e com vias locais. O referido bairro é considerado um Bairro Jardim com vegetação significativa protegida pelo Decreto 30.443/89, aberto a toda população da cidade.
Fernando de Moura Campos	SABROVE - Associação dos Moradores do Brooklin Velho	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Inserir no PDE - Plano Diretor Estratégico, as diretrizes e demais compensações de mitigação de impacto no trânsito com relação a Polo Gerador de Tráfego dos empreendimentos, inclusive os residenciais.
Robin Hlavnicka	SABROVE - Associação dos Moradores do Brooklin Velho	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Elaborar zoneamento do subsolo de forma a dar índices urbanísticos em consonância com o zoneamento da superfície, qualificando e controlando o adensamento da cidade.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Antonio Fernandes	Aliados do Parque Augusta	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Propomos a desapropriação da área situada na rua Augusta esquina com a rua Caio Prado com o objetivo de criação do Parque Municipal Augusta, conforme o PL 345/2006 em tramitação na Câmara de Vereadores de São Paulo, cujo imóvel está registrado no 5º Cartório de Registro de Imóveis, sob as Matrículas 12.952 e 12.953. Sugerimos ainda que a desapropriação seja concretizada usando para a contra partida do poder público a moeda do "potencial construtivo" da respectiva área, de forma que permita ao proprietário atual, a comercialização dos títulos, para utilização em outros locais da cidade desde que previamente aprovado pela Secretaria Municipal responsável, cujo montante corresponderá ao valor venal dos imóveis acima citados. São Paulo, 23 de julho de 2013
Eiko Shiraiwa		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	CONSTRUÇÃO DE PASSARELA PARA PEDESTRES ENTRE A ESTAÇÃO JAGUARÉ (TREM) E OS PONTOS DE ÔNIBUS NA AV. QUEIROZ FILHO, EM AMBAS AS DIREÇÕES, LOGO NO FINAL DA PONTE DO JAGUARÉ.
Vitor César Vaneti	Particular	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Identificação dos serviços (ou outras categorias de atividades) que utilizem água em seus procedimentos (tinturarias, lava-jatos, chafarizes, etc). Tais serviços/ atividades estariam proibidos de utilizar água tratada para consumo humano em seus procedimentos. Poderiam utilizar somente água de reúso.
CRISTINE LUNELLI		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Criação de Parque Linear na região da Vila Maria Baixa, através da desapropriação de vários edifícios abandonados à margem da Via Dutra e áreas degradadas que servem apenas de estacionamento de veículos e abrigo de mendigos. Além de revitalizar a área e melhorar a qualidade do ar e paisagem urbana, o aumento de área permeável amenizaria os problemas de alagamento no local (Rua Cosmópolis de Minas, principalmente entre as ruas Alcântara e Amabal).
Adriano Augusto Fidalgo	Fidalgo Assessoria	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Apresento como sugestão canalização do córrego constante na Av. Engenheiro Caetano Alvares, que se encontra a céu aberto entre a numeração aproximada, iniciando-se na Marginal Tiéte e finalizando aproximadamente no número, 3050.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
marcia ines de souza annunziato		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	A exemplo do poder público municipal de Curitiba (PR), criação de canis provisórios em tempos de inverno rigoroso, para que assim os moradores de rua possam dessa forma ir tranquilos para os albergues, sabendo que seus animais da mesma forma estarão bem cuidados, pois muitos resistem deixá-los entregues a própria sorte, o que eles tem toda razão. Isso se chama tratar e respeitar a dignidade da pessoa humana do morador de rua. Obteve essa matéria através do portal da Revista Veja, de 24 de julho de 2013 - acesso em http://veja.abril.com.br/noticia/brasil/prefeitura-de-curitiba-abriga-animais-de-moradores-de-rua?fb_action_ids=379140962208270&fb_action_types=og.recommends&fb_source=other_multiline&action_object_map=%7B%22379140962208270%22%3A151353268400886%7D&action_type_map=%7B%22379140962208270%22%3A%22og.recommends%22%7D&action_ref_map=%5B%5D
Ivo Carlos Valencio		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	A cidade de São Paulo sofre um impacto enorme por falta de EcoPontos e Cooperativas para reciclagem de materiais, devido ao Zoneamento que não permite que a Prefeitura Utilize Áreas públicas para esses empenhos, por isso solicitamos que aja alteração na ZEIS da cidade de São Paulo.
Erika Csuzilnovics Goos	Inovalli	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Liberar a construção de Condomínios tipo Vila em ZMp, pois condiz com as necessidades atuais dos moradores, como segurança, conforto e densidade baixa.
Marta Reyes		Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Aumentar os pontos de coleta seletiva de lixo afim de preservar o meio ambiente e promover a educação ambiental na população. Ampliar as cooperativas de reciclagem promovendo inclusive a comercialização destes materiais reciclados.
Renato Martins	Conseg Vila Amália/Cachoeirinha	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Venho Solicitar a Secretaria de Infraestrutura Urbana para que efetive a canalização e urbanização do Agua Preta na Vila Nova Cachoeirinha Zona Norte.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
catarina lucia morais santos	sapp e conseq campo belo	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Retorno dos banheiros públicos em toda a Cidade, com chuveiros e materiais de higiene, exclusivamente para homens e mulheres moradores de rua, inclusive com distribuição de roupas limpas, tipo uniforme padrão da Prefeitura e, claro, polícia para organizar. Hoje, contamos com um novo poluidor do meio ambiente, qual seja, as fezes e urina nas ruas da Cidade, dessa população. Com parcerias com empresas privadas, poder-se-ia arrumar lavanderias especializadas em higiene dessas roupas. Eles poderiam até continuar morando nas ruas, porém com mais dignidade e, seriam olhados, vistos, como moradores de rua e não farrapos humanos. Há tantos profissionais da saúde dispostos a fazer um trabalho junto a essa população! Vamos trocar dignidade. Custa pouco e o retorno é tão rico!
Raimundo Nonato Veiga	Associação Defensores do Parque Piqueri	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Há cinco anos e meio por meio de uma ação popular da qual eu faço parte, nós da Associação Defensores do Parque Piqueri no Tatuapé, conseguimos o embargo da obra ao lado do Parque Piqueri, obra esta que impactou nos aspectos ambientais do Parque, quando pelo menos cinco árvores centenárias foram derrubadas. Trata-se da obra do Edifício Jardins D'Espanã, que continua com a sua obra parada. Na ocasião, além do embargo judicial, fizemos um movimento onde estiveram presentes o Secretário das Subprefeituras Andreas Matarazzo e o Vereador Toninho Paiva, que prometeram intervir junto ao Prefeito Kassab, para que a obra ao lado do Parque Piqueri fosse doado ao Parque e ali construído um Centro Cultural anexado ao Parque e que fosse doado um terreno de igual valor ao proprietário da obra em outro local. Reforçamos aqui e sugerimos que seja colocado no Plano Diretor Estratégico e que esta obra seja incorporada ao Parque Piqueri e definitivamente criado um Centro Cultural no Parque Piqueri, onde nós moradores da Região possamos ter um espaço para apresentação de artes e cultura da Cidade. Cordialmente, Nonato Veiga Diretor da Associação dos Defensores do Parque Piqueri Tel. (11) 96382-0735
Cyra Malta Olegario da Costa	cidadã	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	A infraestrutura verde cumpre um papel importante na saúde da cidade. Decidir alteração de áreas verdes, mesmo de propriedades privadas, deve preceder de audiências e EIA/RIMA e EIV/RIVI para conhecimento da população e debate da conveniência das alterações propostas com vistas a não perder completamente a qualidade ambiental da cidade.
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defesa São Paulo	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Proteger e recuperar o patrimônio ambiental do bairro do Pacaembu e de outros bairros tombados através de fiscalização correta de Uso e de Ocupação do Solo, seja em ZER seja em outras zonas de uso. Para isto há necessidade de melhorar a gestão dos Agentes Vistores e, por que não, saneá-la.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Sociedade dos Moradores e Amigos do Jardim França	SOMA-JF	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Retomar a coleta seletiva domiciliar através de convênios com cooperativas e PPPs propiciando oportunidade de trabalho e aumento de renda.
Sociedade dos Moradores e Amigos do Jardim França	SOMA-JF	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Incentivar o Projeto "Adote uma Praça" através de PPPs diminuindo as áreas mínimas exigidas para tal.
Sociedade dos Moradores e Amigos do Jardim França	SOMA-JF	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Revitalização da Praça João de Moraes Setúbal cep 02338-110.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Fernando de Sampaio Barros	Associação Jardim Paulistano	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>Manifesto pela preservação e proteção das Zonas Exclusivamente Residenciais – ZERs (Bairros Verdes), no Plano Diretor Estratégico da Cidade de São Paulo</p> <p>Introdução</p> <p>Ao ensejo da elaboração do novo Plano Diretor Estratégico da Cidade de São Paulo, as sociedades, associações e entidades representativas das Zonas Exclusivamente Residenciais – ZER, vêm apresentar, dentre outras, razões técnicas para sua manutenção, preservação e proteção, seja como elementos de excelência urbanística no campo do planejamento urbano, seja como elementos essenciais derivados desses projetos do espaço urbano, de qualidade inegável na prestação de serviços ambientais no ecossistema urbano, promovendo equilíbrio ambiental e redução dos impactos urbanos-ambientais nocivos promovidos pelo padrão mercantil de ocupação e de expansão da mancha urbana.</p> <p>Os loteamentos que hoje formam a maioria dos bairros exclusivamente residenciais, também denominados bairros verdes, já na sua concepção estabeleceram restrições no uso e ocupação dos lotes, garantindo dessa forma qualidade urbanística, ambiental e paisagística, com visão de planejamento integrando áreas públicas e privadas em conjunto harmônico com a cidade, cuja estética e padrão garantem à ela espaços abertos, de baixa volumetria das edificações – notadamente horizontais - e significativas áreas verdes e permeáveis, cumprindo com a função social da propriedade.</p> <p>Nesse sentido, se destaca a importância do conceito urbanístico inerente às áreas exclusivamente residenciais, que guarda estreita relação com o meio ambiente, cuja natureza jurídica figura no âmbito do direito difuso, conforme já definido no próprio texto do atual Plano Diretor Estratégico, que classificou as Zonas Exclusivamente Residenciais como Macroárea de Urbanização Consolidada, garantida no texto da lei a preservação e proteção das áreas exclusivamente residenciais e das áreas verdes significativas, assim como a manutenção do zoneamento restritivo da ZER, com definição precisa dos corredores de comércio e serviços.</p> <p>Nesse mesmo compasso, a Lei 13.885/04, na sua Parte II que trata dos Planos Regionais Estratégicos, trata como política pública protetiva e preservacionista manter e promover os bairros com características exclusivamente residenciais, tanto que o Poder Público Municipal criou nos Planos Regionais das Subprefeituras várias novas áreas residenciais no território da cidade, entre elas a ZER do Jardim da Saúde; do Parque dos Príncipes e do Jardim Avelino.</p> <p>Dessa forma, resta claro que as Zonas Exclusivamente Residenciais integram a política pública histórica do planejamento urbano do Município de São Paulo, já incorporado no patrimônio jurídico da cidade e de cada cidadão, cujo interesse público, de cunho urbanístico e ambiental, é de tal relevância para a sustentabilidade urbana-ambiental do território que seu tratamento futuro em qualquer revisão do planejamento urbano somente poderá se dar através da criação de novos instrumentos normativos para assegurar ainda maior proteção e defesa, como por exemplo, a criação de Áreas de Amortecimento dos Perímetros das ZERs, como medida de conter o processo especulativo imobiliário que se vale dessas áreas de excelência urbanística para atender à lógica do</p>
Marina de Souza Lim	particular	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	<p>CRIAÇÃO DE PARQUES ECOLÓGICOS, APROVEITANDO ÁREAS JÁ EXISTENTES, COMO JÁ PREVIA O PDE ANTERIOR: BORDAS DA CANTAREIRA.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Susan Hayden Pearson	CONSEG	Internet	5 - Proteger e recuperar o patrimônio ambiental (rios, represas, vegetação, qualidade do ar)	Revisão da "Estética do Corrego Oculto": o que não se vê, não é monitorável e controlável. São Paulo é refem de urbanismo que não respeita a geografia local, banhada por uma rede de inumeros correjos e nascentes desembocantes no Tiête. Possibilidade de se fazer uma urbanização que respeita e requalifica essa rede. Renaturalização dos correjos e Rios na Area Central e criação de fontes que aporveitem essa agua. A agua é elemento imprescindível e gerador de qualidade de vida, e São Paulo foi construída em cima de uma bacia hidrografica que pode ser devolvida para a contemplação e apreciação na forma de calçadas-jardins(areas de permeabilidade) ao longo de correjos revitalizados. Promover uma reavaliação dos Mapas Cartograficos e um estudo (que existe na USP) para devolver e trazer para a superfície os correjos ocultos. Os projetos existem: basta o poder publico retomar o contato com as instituições detentoras do conhecimento e da pratica arquitetônica. Trazer esse conhecimento da verdadeira pratica arquitetônica novamente para a esfera publica, para o serviço na esfera social urbana e civil, um que pensa "bem" o espaço publico alem do mero "utilitarismo" da "engenharia". A exemplo, o Bairro do Pacaembu tem diversos correjos e nascentes que poderiam ser trazidos a tona e poderiam criar-se "espaços organicos" com fontes publicas. A falta de estudos e uma detalhada analise cartografica trazem a reincidente
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defesa São Paulo	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Assegurar a preservação das ZERs em ZEPECs localizadas em toda a cidade, incluindo as respectivas zonas lindeiras com outros usos e os corredores ZCL I e II.
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defesa São Paulo	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Assegurar a criação de Zonas de Proteção Cultural Imaterial em toda a cidade, como nos casos de propiciar tombamentos do Cine Belas Artes, do setor de cinema da Rua do Triunfo, etc.
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defesa São Paulo	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Há necessidade de assegurar a manutenção das moradias e dos empregos locais que permitam proteger e recuperar os diversos patrimônios locais; há necessidade de assegurar a manutenção das moradias e dos empregos locais previamente à discussão de ampliação de moradias e oportunidades de emprego; há necessidade de priorizar a manutenção das moradias e dos empregos locais para garantir a redução dos impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas. Tudo isto quer dizer que não adianta sugerir novas moradias e novos empregos se eles significarem quaisquer expulsão de moradores e empregos antigos; e, este tipo de tragédia deve ser impedido através do PDE.
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defesa São Paulo	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Contenção da Degradação Urbanística Programada, que estamos assistindo nas áreas objeto do Casa Paulista e que já vimos no bullying das alcunhadas "cracolândias", através da limpeza pública constante, novos equipamentos sociais, ações das secretarias de Assistência Social e de Saúde, etc.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Afonso Junior Ferreira de Lima	Movimento pelo Cine Belas Artes	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Tomando como referência o caso do Cine Belas Artes - o qual nos mostrou que praticamente não temos meios efetivos de proteger o patrimônio, a legislação está defasada e não se pensa de forma integrada as questões econômica, histórica, urbanística e de educação; o CONPESP parece usar as leis existentes para impedir a proteção efetiva - proponho o mapeamento dos patrimônio material e imaterial dos bairros, criação das áreas de interesse sócio-cultural, investimentos na aquisição de espaços e desenvolvimento de projetos sócio-culturais, novas formulações conceituais que englobem tanto a preservação de patrimônios materiais como imateriais de acordo com seu uso e com incentivos ao proprietário (o tombamento não preserva o uso; a salvaguarda do bem imaterial é vista como um mero registro), incorporação do impacto de vizinhança de obras publicas na paisagem sócio-cultural (por exemplo Estação Paulista meitrô, que impactou fortemente os aluguéis) e métodos de preservação e revitalização de bens já tombados (incentivos fiscais, entre outros). Criação de ZEPECs singulares na cidade (indicação de espaços para cinema e bibliotecas públicos a serem desapropriados pela prefeitura). Além disso, o uso de fundos como o Fundo Municipal de Urbanização – FUNDURB para esse fim, assim como um Conselho Popular de Bairro para gerir essas medidas (já que 20 mil assinaturas, um manifesto com grandes intelectuais, 90 mil
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defenda São Paulo	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Proteger os bens municipais tombados e disponibilizá-los ao uso da população, tais como o Teatro Municipal e o Estádio Municipal do Pacaembu. Lembrando que a prefeitura tem obrigação de proporcionar lazer e esportes ao paulistano mas seus empreendimentos não necessitam ser lucrativos; necessitam sim ser bem administrados.
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defenda São Paulo	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Proteger os bens municipais tombados e disponibilizá-los ao uso da população, tais como o Teatro Municipal e o Estádio Municipal do Pacaembu. Lembrando que a prefeitura tem obrigação de proporcionar lazer e esportes ao paulistano mas seus empreendimentos não necessitam ser lucrativos; necessitam sim ser bem administrados.
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defenda São Paulo	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Assegurar a preservação das ZERs em ZEPECs localizadas em toda a cidade, incluindo as respectivas zonas lineares com outros usos, além dos usos mistos de baixa densidade, como ZM1, e os corredores ZCL I e II localizados nas mesmas ZEPECs.
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defenda São Paulo	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Há necessidade de proteger e recuperar o que já temos na cidade em geral. As 12 áreas do PDE são enviesadas já que não há abertura para assuntos importantes à cidade, tais como a manutenção das moradias, dos empregos, dos comércios, dos serviços e mesmo das empresas industriais não poluentes. Considero primordial a proteção à cidade e aos interesses de todos os habitantes atuais, além das novas ações de melhorias da cidade as quais devem sempre contemplar os cidadãos primeiramente (devendo os agentes imobiliários ter o papel coadjuvante à ação da prefeitura – e nunca central como ocorre na proposta de Cidade Compacta e outras mazelas kassabistas). A sugestão é seguir o estilo europeu de preservação que atende aos interesses do paulistano, sem destruir a cidade alegando equivocadamente a sua função social.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Flávia do Nascimento Madruga	PMSP/SVMA	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Instituir o Programa de Educação do Patrimônio Histórico e Cultural, criando os Roteiros Municipais de visitação do Patrimônio Histórico, Cultural e Ambiental da Cidade.
Natalina Ribeiro	Plenária Popular do Centro	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	desapropriação de imóveis tombados que não estejam sendo preservados e destinação a uso coletivo
Frederico Vergueiro Costa	Em defesa da Rua Augusta	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Zona Especial de Patrimônio Imaterial Reconhecimento e delimitação de áreas ou locais da cidade com interesse histórico e cultural por suas atividades, costumes e reconhecimento histórico. Podem ser pontuais, lineares ou perimetrais. Em caso de alteração de atividade dentro da área delimitada haverá necessidade de EIV/REIV. Atividades de interesse reconhecidas pelo valor histórico cultural poderão se beneficiar de incentivos fiscais.
Andre Pomba Cagni	Conselho Municipal LGBT	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Subprefeitura da Sé Estabelecer o Largo do Arouche e a região da av. Vieira de Carvalho como oficiais da população LGBT. Promover a recuperação do Largo do Arouche e entorno, através de atividades em parcerias com ONG e comunidade LGBT, visando ações de conscientização da população em relação a conservação da praça e práticas de prevenção a doenças sexualmente transmissíveis, visto que o local é frequentado por jovens e adolescentes!
Eliane dos Santos Manfré	Movimento Cine Belas Artes	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Criação e manutenção de Zonas Especiais de Preservação Cultural - ZEPEC na cidade com o objetivo de proteger e preservar patrimônios históricos, culturais e afetivos da especulação imobiliária. Utilização da transferência de potencial construtivo para regular as intervenções de mercado. Um exemplo de criação de ZEPEC: a área onde se encontra o Cine Belas Artes (fachada tombada pelo Condephaat em outubro/12) e seu entorno com o clássico bar Riviera, a casa noturna Nostromondo e teatros da rua da Consolação. □
Maurício Benassatto	BlogZonaNorte	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Tomar "Casarão" da Praça Oscar Silva, na Vila Guilherme, de utilidade pública para Espaço Cultural - dança, teatro, etc - sob responsabilidade de entidade de reconhecimento como Abaçai. Dar prioridade ao ingresso de carentes da região. E usar espaço coligado da Junta Militar para instalação de Biblioteca.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Paulo Goya	Casarão do Belvedere	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Nas áreas consolidadas centrais, e sobretudo nas ZEPECs, nenhum novo empreendimento de qualquer caráter que seja, e sobretudo os empreendimentos imobiliários verticais, não poderão obter alvará de nova edificação ou mesmo de incorporação sem um EIV/RIV. A outorga onerosa deverá ser aplicada, e para tanto sugiro a criação de um 'banco', onde os valores ficariam depositados para que fossem investidos na recuperação de imóveis tombados e em programas para HIS recuperando imóveis ou antigas áreas/imóveis industriais. Mesmo não sendo objeto do PDE, não se permitirá mais início de construções antes dos alvarás definitivos e que possam ser consultados publicamente.
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defenda São Paulo	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	A cidade de São Paulo é quase totalmente um patrimônio cultural, excluindo, naturalmente, as favelas e habitações precárias e em áreas de risco, de nascentes, etc, que requerem requalificação urbana. Há necessidade de proteger e recuperar o que já temos na cidade em geral. As 12 áreas do PDE são enviesadas já que não há abertura para assuntos importantes à cidade, tais como a manutenção das moradias, dos empregos, dos comércios, dos serviços e mesmo das empresas industriais não poluentes. Considero primordial a proteção à cidade e aos interesses de todos os habitantes atuais, além das novas ações de melhorias da cidade as quais devem sempre contemplar os cidadãos primeiramente (devido os agentes imobiliários ter o papel coadjuvante à ação da prefeitura – e nunca central como ocorre na proposta de Cidade Compacta e outras mazelas kassabistas). A sugestão é seguir o estilo europeu de preservação que atende aos interesses do paulistano, sem destruir a cidade alegando equivocadamente a sua função social.
mirtes moreira silva		Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Conceder incentivos fiscais para empresas (parcerias público-privadas) descontos no IPTU para que as construções históricas e monumentos de nossa cidade sejam revitalizadas/preservadas
Leandro Lopes Pereira de Melo	Plenária Popular do Centro de São Paulo	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Subprefeitura Sé Restauração do edifício da Polícia Militar no Parque Dom Pedro (antigo hospício, agora abandonado em mau estado de conservação) transformando-o num CEU para a região do Glicério.
Sylvia Ammar Forato	Subprefeitura Sé	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Promover a ocupação dos espaços públicos ociosos por coletivos artísticos e culturais, constituindo ateliês compartilhados, que são administrados e geridos pelos próprios coletivos, bem como promover a sua regulamentação através da cessão de uso por tempo não inferior a 30 anos e disponibilização de recursos públicos para a manutenção e elaboração de programação continuada.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Victor Gers Jr.	AMOVIZA- Associação dos Moradores e Comerciantes do Bairro de Vila Zelina e Adjacências	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Propusemos a valorização da predominância do aspecto cultural ainda forte das 13 comunidades de imigrantes e descendentes do leste europeu como búlgaros, russos, ucranianos, poloneses, tchecos, croatas, romenos, bielorrussos, letos, lituanos, estonianos, eslovenos e húngaros que ajudaram a colonizar esta região no distrito de Vila Prudente, região compreendida pela Vila Alpina, Vila Bela, Vila Lúcia, Vila Zelina, Jardim Avelino e Parque Vila Prudente. A proposta consiste em valorizar através da tematização de sua arquitetura e das fachadas de suas edificações comerciais, criação de boulevares temáticos, tematização de praças, inclusão de elementos temáticos, enterramento da faixa aérea, alargamento do passeio e elevação da via. Desta forma seria criado mais um ponto turístico, cultural e gastronômico para o paulistano, alavancando o empreendedorismo e a qualidade de vida local.
Jorge Luís Stocker Junior	ospic Defender - Defesa Civil do Patrimônio Histórico	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	<p>Problema: Identificação dos bens portadores de valores culturais (arquitetônico, artístico, histórico, paisagístico, afetivo) - Necessidade de ampliar o conceito de patrimônio cultural adotado, ainda baseado em critérios antigos de "excepcionalidade", para um mais contemporâneo.</p> <p>Solução proposta: A revisão participativa dos inventários, considerando o valor afetivo indicado pelas comunidades como um importante indicativo do valor cultural. Colocar a comunidade, meio acadêmico e profissionais como protagonistas da escolha de bens de valor cultural, no sentido de somar às listagens já existentes.</p> <p>NÃO TRATA-SE DE: "banca pública" do inventário, onde a população decide o que entra e o que sai. MAS SIM: reconhecer o que é reconhecido pela sociedade como integrantes da lista de proteção devido ao valor afetivo.</p>
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Realizar campanhas permanentes de educação cultural, indicando a história dos patrimônios culturais no lugar em que eles se encontram. Dessa forma, ao andar pela cidade, todos podem saber a história dos lugares visitados e o que representam enquanto memória e identidade social.
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Preservar as casas existentes, estimulando uso comercial e adensamento no miolo da quadra, de forma a preservar o patrimônio de bairros tradicionais sem impedir o desenvolvimento do bairro e da cidade.
Herta Franco		Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Redução de impostos para reforma e restauro de imóveis tombados na região administrada pela Subprefeitura Sé, com obras orientadas pro técnicos da PMSP. Outra proposta é a revisão do processo de tombamento de Santa Eligénia.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Estender benefício fiscal dado a teatros também a cinemas, bibliotecas, galerias e centros culturais, de maneira a incentivar a proliferação desse tipo de espaço pela cidade.
AUREA APARECIDA COLAÇO		Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Manter os atuais limites das áreas tombadas e promover o tombamento de novas áreas e bens, além de sujeitar eventuais interferências nesses à prévia aprovação da população local mediante plebiscito.
andrews michel fernandes oliveira nunes		Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	REVISÃO DO MAPA DE PERÚS
AUREA APARECIDA COLAÇO		Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Criar fundo para manutenção dos bens tombados, que se destinam a serviços de apoio ao turismo, lazer, educação patrimonial, ambiental e cultural, nas áreas de preservação cultural e ambiental.
AUREA APARECIDA COLAÇO		Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Isentar bens tombados do pagamento do IPTU.
AUREA APARECIDA COLAÇO		Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Transferir o potencial construtivo de todo e qualquer bem tombado seja por valor histórico, arquitetônico, social, ambiental ou arquitetônico, material e simbólico para regiões do município destinados à construção de habitações de interesse social.
Levisky Arquitetos Associados	Levisky Arquitetos Associados	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Não há como estabelecer zonas de uso especiais que carecem de instrumentos que garantam a preservação do objeto principal de sua especialidade. É o caso das ZEPECs que por ausência de instrumentos eficientes e de uma cultura renovada, acabaram por estimular seu engessamento e decadência. Ou ainda o caso das ZEIS que, por ausência de realidade, acabaram por se manter subutilizadas ou ascendentes em seu modelo de ocupação irregular. Há que se regram um modelo de produção e de geração de recursos específicos para produção de habitação de interesse social e requalificação do patrimônio cultural e ambiental da cidade.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Luiz de Campos Jr	Iniciativa Rios e Ruas	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Que todas as áreas de nascentes e os respectivos cursos de riachos, ribeirões e rios urbanos sejam tratados como PATRIMÔNIO HISTÓRICO CULTURAL E AMBIENTAL da cidade. Que o estudo, REVITALIZAÇÃO e/ou RENATURALIZAÇÃO de centenas cursos d'água canalizados e soterrados nas últimas décadas entre na agenda de prioridades da prefeitura da cidade.
marcio roberto bariani		Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	proposta: RESTAURAR o conjunto completo (jardins e monumentos) do PARQUE DA INDEPENDÊNCIA até 2022. justificativa: o parque, destarte sua importância paisagística e histórica, sofre com o abandono e depreação de seus monumentos e jardins. Restauro-lo até 2022 seria uma forma de resgate desse importante equipamento e DE COMEMORAR O BICENTENÁRIO DA INDEPENDENCIA.
marcio roberto bariani		Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	proposta: CRIAR um sistemas de PAISAGENS URBANAS a serem PROTEGIDAS justificativa: muitos instrumentos existem pra se preservar o patrimônio cultural e historico isoladamente. Ao mesmo tempo, importantes paisagens históricas da cidade estão sendo destruídas, como a vista do outeiro da Penha com sua Basílica; a visão do pico do Jaraguá a partir da avenida paulista, entre diversas outras. É urgente se criar um instrumento que faça um inventário dessas paisagens e proponha sua adequada preservação.
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Cuidar do patrimônio cultural da cidade: casarões antigos, campo de maré. A Prefeitura tem o poder-dever de defender a memória dos bens da cidade.
ARMANDO CELLI FILHO	ENGESC - ESCRITORIO DE ENGENHARIA E URBANISMO	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	RUA CRISTO OPERÁRIO, LOCALIZADA NUMA REGIÃO IMPORTANTE DA VILA GUILHERME, COM TODA INFRAESTRUTURA PRONTA PARA RECEBER BONS EMPREENDIMENTOS, MAS INVIAVEL POR ESTAR CLASSIFICADA COMO VIA LOCA, SUGERIMOS QUE A MESMA SEJA CLASSIFICADA COMO COLETORA.
Maria Aparecida da Silva Pinheiro		Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Quero ainda poder ver a nossa velha fabrica de cimento, transformada em um grande polo Cultural, um local que foi o ganha pão de tantas pessoas, que ajudou tanto o progresso da Cidade de Sao Paulo, agora abandonada, largada esquecida no tempo.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Maria de Fatima Barreiros Rodrigues	pessoa física	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Peço a mudança de zoneamento para a Av das Magnolias, altura do 1182, que não tem mais características de uma zona estritamente residencial (ZER-1) dado o trânsito intenso e movimentado e a descaracterização da via como estritamente residencial; tenho um imóvel extremamente desvalorizado e desocupado há ANOS pela construção do tunel Sebastião Camargo na minha porta e que poderia ter outra utilização caso se AMPLIE o zoneamento da região. Peço que considerem a possibilidade de uso comercial, não necessariamente aberto mas para escritórios, show room, clínicas, etc.... Atenciosamente M.Fatima B Rodrigues
ELISABETH FERREIRA	INSTITUTO NOVO TEMPO	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	O Instituto Novo Tempo CNPJ 08.10.170/0001-81, na organização social das políticas públicas e na atenção a Saúde da População Negra no controle Social e na vulnerabilidade da nossa sociedade vítima das doenças transforne mental os nossos jovens nesta vivencia catastróficas e para enfrentar o naufrágio devastador. Em nome das famílias que estamos solicitando " PARQUE ARISTOCRATA" para destinação Atendimento a dependentes químicos, recebendo um acolhimento de qualidade mediante as atividades multidisciplinares , arte o instrumento de inserção para o resgate da auto estima e o bem estar interior no indivíduo.Outrossim esclareço que em 1960 este local foi " ARISTOCRATA CLUBE" o 1º Clube de negros na capital de São Paulo, perderam o espaço por falta de pagamentos imposto, hoje esta devastação a Capela do Socorro com 51% afro descendentes é grande nrs usuários de droga na região.
Rubens Malta Campos	municipe	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Rua Eng.Alcides Barbosa seja transformada em ZCLZ-II,corredor de serviços,a qual deixou de ser residencial tendo em vista o impacto das vias circundantes,consoante TID 47936I
Rubens Malta Campos	municipe	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Praça Benedito Calixto não comporta multidaos por ocasião do carnaval
Germano Gonçalves Arrudas	Forum de Cultura São Mateus	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Por um Pq. São Rafael forte e representativo na maior cidade da América Latina. Onde uma área sem produtividade (Antigo CDM) da Rua Quaresma Delgado, luta para que se torne uma CASA DE CULTURA, junto a revisão do Plano Diretor de nossa cidade. Já que o plano diretor define as diretrizes e os conceitos básicos para o parcelamento, uso e ocupação do solo. E com essa aprovação definiremos uma Lei de Zoneamento ou Lei de parcelamento, junto ao LPUOS (Legislação de parcelamento, uso e Ocupação do Solo) Para fazermos um bairro melhor, onde crianças, adolescentes, jovens e adultos e demais pessoas podem mostrar suas atividades artísticas em um contexto da arte em geral.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Azzoni - Associação Comercial	ACSP - Associação Comercial de São Paulo	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	RECUPERAÇÃO DOS IMOVEIS ABANDONADOS E INVADIDOS, na região central e demais bairros, obrigando seus proprietários destinarem seus imóveis a função que é determinado por lei.
Alexandre Silveira Gomes	Particular	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Caros, Na região da Vila São José - Ipiranga, estão ocorrendo constantes roubos em residências, e roubos de rodas de carros estacionados na região para acesso ao Museu do Ipiranga e Parque da Independência. É um absurdo que uma região dessa de importância cultural para o país esteja largada! Sugiro colocação de cabines policiais uma vez que a região recebe constantemente visitas para os museus da região. As lojas de carros tb estão sendo depredadas e roubadas! É um absurdo!!!
Rafael Barbosa		Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Prezados senhores Desejo que a Prefeitura da Cidade de São Paulo dê uma destinação ao terreno que pertence a mesma, situado às ruas João Veloso de Oliveira / José Theodoro / Joaquim Pereira Lima. O terreno está abandonado, sendo que no mesmo funcionava o CDC Vila Mangalot, mas a Secretaria Municipal de Esportes não cuida e a Subprefeitura de Pirituba / Jaraguá sequer tem o interesse em recuperar o mesmo. O terreno não tem muros e eventualmente quando há jogos de futebol no mesmo, alguns imóveis ao redor são danificados pelas bolas que são chutadas de dentro do mesmo. Pelo tamanho do terreno, creio que há a possibilidade de construção de uma escola ou até mesmo uma UBS. Sem mais Deixo minha sugestão Att Rafael Barbosa
eiliana maurelli	CADES ITAQUERA	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	R Alayde de Souza Costa com R Júlio Bala - Conj José Bonifácio - Itaquera terreno area verde da prefeitura, por anos serviu de descarte de lixo, nos últimos por intervenção de artistas moradores, foram ressignificando o local com ações culturais, hoje os moradores solicitam a efetivação do local como praça pública, lugar de encontro. Nesse momento se faz de muita importância legitimar ações de empoderamento do poder público sobre locais comuns, resultando numa cidade mais limpa!

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Juliana Quandt	Autonoma	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	<p>Venho por meio dessa solicitar a revitalização da praça Guilherme Quandt de Oliveira, que no momento se encontra abandonada, pois não possui infraestrutura correta para esse tipo de patrimônio público.</p> <p>Esta faltando investimento e boa vontade para reformar e conservar essa praça, que se localiza num local estratégico, bom para passeio, leitura, ginástica, ouvir a natureza, pois ela é um pouco escondida, devido a ser quase toda murada e se localizar numa zona estritamente residencial. Mesmo com tudo isso, tem vários problemas, como se fosse de parque e como se não estivesse em ZER.</p> <p>A começar pela estrutura dela que esta deixando muito a desejar, uma vez, que nunca foi reformada pela prefeitura, a não ser com pequenas contribuições de moradores para tentar mantê-la. É imprescindível a sua reforma, pois essa praça é bem antiga, da década de 70. Possui um monumento, então tem uma parte cultural que não é desenvolvida, pelo simples motivo das pessoas não conhecerem bem a história do homenageado dessa.</p> <p>Essa praça pode ser modelo de outras, tem tudo para dar certo, basta uma pequena reforma (nela toda) e pronto. Ficaré ótima para o meio ambiente e para as gerações futuras.</p> <p>É uma praça relativamente segura, mas claro que necessita de mais e melhor...</p> <p>Muita gente nem conhece direito a praça, pois como a placa indicativa fica dentro da mesma (num muro particular), então, que passa na rua não sabe que ali é uma praça.</p> <p>Também devido a um lado da entrada dessa, ser quase todo murado, dificulta a visualização de quem passa por ali: de carro, caminhão, ônibus, de bicicleta, a pé, etc.</p> <p>Essa praça tem tudo para ser bem frequentada por: jovens, adultos, idosos, crianças, só precisa melhorar sua infraestrutura.</p> <p>Foi dado uma idéia de se fazer um pedaço de ciclovia dentro dela, pois hoje, muitos ciclistas já a frequentam e como ela desemboca em 2 ruas diferentes: uma como saída e outra sem saída, então poderia muito bem, ser a continuação de uma ciclofaixa, para as avenidas ao redor, como: Wash Luis e Rua Darwin...</p> <p>É necessário também ao menos a pintura dos 3 muros que rodeiam a vizinhança e que no momento estão todos pixados, enfieando a beleza dessa praça.</p> <p>Ela tem muitas árvores frutíferas, que precisam de cerca de proteção ao redor.</p> <p>Possui também uma fauna: pássaros, corujas, saguis, muita rica que precisa de maior visualização</p> <p>Para a gestão e desenvolvimento do Patrimônio Histórico do Município, acredito que poderia considerar-se a possibilidade de criação de uma agência, seguindo o conceito das recém criadas Agência SP de Negócios e Agência SP de Desenvolvimento, que faça a articulação entre o proprietário do bem protegido, poder público e setor privado. Tal articulação tendo por fim recuperar e manter o patrimônio histórico.</p>
DIEGO VERNILLE DA SILVA	Prefeitura do Município de São Paulo	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	
Luciano Julião de Souza		Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	NA AREA AMBIENTAL REFORMA DA PISTA DE SKATE E LAZER LOCALIZADA NA ZONA LESTE
Priscila Machado Lima	Fórum de Cultura de São Mateus	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Criação de pontos de memória/museu da periferia

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Germano Gonçalves Arrudas	Forum de Cultura São Mateus	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Promover incentivos à leitura na periferia com sarau literário, tenho um grupo de poetas, e preciso de incentivo fiscal para promover eventos, nas casas de cultura e pontos de leitura.
carlos henrique kauffmann	cidadão	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Libertem a Casa do Tatuapé Hoje ela encontra-se aprisionada numa das áreas mais carentes de parques e museus do município. A abertura de áreas livres no entorno da histórica casa bandeirista poderia alcançar a margem do Tietê e o parque do Piqueri. Os vestígios arqueológicos que emergirão da área teriam abrigo em um futuro museu no local.
MARILENA FAJERSZTAJN	Grupo Cupuaçu de Danças Brasileiras	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Criação do Parque da Fonte no Butantã, com caráter de área de lazer e cultura. Implantar no parque um Polo de Economia Criativa, vinculado às atividades culturais que acontecem na área, em especial no Morro do Querosene.
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defesa São Paulo	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Incentivar o Retrofit de edificações existentes no Centro através da flexibilização da legislação para este fim e pela criação de uma área especializada em retrofit na prefeitura para promovê-lo e atender aos empreendedores. A flexibilização justifica-se porque se trata de renovar imóveis existentes construídos em conformidade com legislações antigas mais flexíveis, ou seja, a flexibilidade sugerida não é de nível anterior ao status-quo destas edificações. O Retrofit é de interesse de toda a população na gestão ambiental da cidade poupando entulho; além disto, incentiva pequenas e médias construtoras e cria muitos empregos. O Retrofit é de grande interesse da Cohab na reforma de imóveis abandonados, devedores de IPTU e desapropriados. Naturalmente, há necessidade de isentar o Retrofit de qualquer Outorga Onerosa ou CEPAC ou qq outra despesa que impeça o seu desenvolvimento benéfico à cidade. O Retrofit só não interessa às grandes corporações, que pretendem receber terrenos livres e limpos e baratos pagos pelo contribuinte paulistano (o que pode ser comprovado em entrevistas ao jornal O Estado de São Paulo de 14/06/2013, Caderno Especial "Mercado Imobiliário", pg H14, 3º artigo da jornalista Marilena Rocha).
Susan Hayden Pearson	CONSEG	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	Implementar políticas de controle do patrimônio público transparentes que impeçam que imóveis e equipamentos públicos se tornem locais irradiadores de desordem urbana e criminalidade. População tem levado as queixas e denúncias mas os mecanismos existentes que permitem tomar providências são pouco efetivos e transparentes, não permitindo adequado controle e acompanhamento da população.
Iso Sendacz	PPL Santa Ifigênia	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	O Clube Tietê foi literalmente abandonado às traças, perdendo-se uma tradição e um espaço de lazer e esporte no Centro da Cidade. Deve ser encampado pelo município mantendo-se a sua vocação original. Um espaço deve ser reservado para construir um Ginásio de Hóquei para a prática no gelo e em quadra, modalidade em que o Brasil acaba de sagrar-se vice-campeão da Copa das Nações, no mundial deste ano em Anaheim, USA. Outros espaços alternativos seriam em Santana (entre o metrô Tietê e o Center Norte), no CDM da Vila Guarani ou no futuro parque esportivo radical do Parque Dom Pedro.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Iso Sendacz	PPL Santa Ifigênia	Internet	6 - Proteger e recuperar os diversos patrimônios culturais	A exemplo do eixo cultural da Rua Maua/Estação da Luz, um outro deve ser criado na Rua Três Rios, revitalizando os teatros TAIB e Franco Zampari, o Museu de Arte Sacra, as Oficinas Culturais, a sede do Teatro União e Olho Vivo e a quadra da Gaviões da Fiel, estes dois últimos um pouco à frente. A revitalização contempla obras físicas nos equipamentos e apoio municipal ao desenvolvimento de atividades culturais.
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defenda São Paulo	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Há necessidade de assegurar a manutenção das moradias e dos empregos locais que permitam proteger e recuperar os diversos patrimônios locais; há necessidade de assegurar a manutenção das moradias e dos empregos locais previamente à discussão de ampliação de moradias e oportunidades de emprego; há necessidade de priorizar a manutenção das moradias e dos empregos locais para garantir a redução dos impactos negativos dos empreendimentos e infraestruturas. Tudo isto quer dizer que não adianta sugerir novas moradias e novos empregos se eles significarem quaisquer expulsão de moradores e empregos antigos; e, este tipo de tragédia deve ser impedido através do PDE.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Patrícia Yamamoto Costa Caldeira</p>	<p>Movimento Butantã Pode!</p>	<p>Internet</p>	<p>7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social</p>	<p>Assunto: Revisão do Plano Diretor Estratégico - Operação Urbana Consorciada Vila Sônia</p> <p>Ao Exmo. Sr. Fernando de Mello Franco Secretário Municipal de Desenvolvimento Urbano</p> <p>Prezado Senhor,</p> <p>A sociedade civil organizada serve-se da presente para solicitar na revisão do Plano Diretor do Município de São Paulo, a:</p> <p>RETIRADA DA OPERAÇÃO URBANA CONSORCIADA VILA SÔNIA - a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia não é instrumento adequado para o desenvolvimento e promoção da qualidade de vida dos municípios, não se enquadra na Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana, não atende as demandas da sociedade civil do Butantã por mobilidade e infra-estrutura.</p> <p>GARANTIA DA EFETIVA PARTICIPAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL NA EXECUÇÃO E ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO - Foi negada à sociedade civil participação na elaboração, execução e acompanhamento em todos os planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano da região da Subprefeitura do Butantã. Diante deste fato, no caso específico da Operação Urbana Vila Sônia, foi impetrada Ação Civil Pública, ora em curso.</p> <p>Diante dos diálogos e compromissos assumidos pelo Prefeito Haddad com a comunidade quando de sua visita, ainda candidato ao Butantã, e tendo em vista o atual processo de revisão participativa do Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo (Lei Municipal nº 13.430/2002), manifestamos avaliação relativa a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia (OUCVS), prevista no parágrafo 2º do artigo 225 da citada Lei, e em seus anexos Quadro nº 13 e Mapa nº 09, da seguinte forma:</p> <p>a. Inadequação do instrumento e não atendimento para os requisitos da Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana</p> <p>b. Inadequação do mecanismo de arrecadação e investimento de recursos para um perímetro específico do território</p> <p>c. <u>Ausência de participação da sociedade civil, ampliação arbitrária do perímetro da OUCVS</u></p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Celso Jorge de Aguiar Amaro	Individual	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>Eu, Celso, quero propor que haja por parte da municipalidade uma melhor aproximação dos movimentos sociais de moradia por autogestão para produção de casas e apartamentos em regime de mutirão em áreas urbanas da cidade já consolidadas com relação à oferta de infraestrutura, empregos e serviços. Eu proponho isto porque favorece muito mais as pessoas de baixa renda, retirando-as de áreas de risco, melhora a questão da demanda por transporte público, diminui a retenção especulativa de terrenos e imóveis abandonados, equilibra a demanda por transporte público e ajuda a preservar melhor o meio ambiente impedindo invasões em áreas de matas e mananciais nos limites da cidade.</p> <p>Espero que esta proposta seja levada em consideração em todo o conjunto de melhorias gerais para a cidade.</p>
ANA MARIA DE ANDRADE BIZUTTI	arquitecta	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>Tenho algumas idéias para moradias em margens de córregos, bem como áreas de risco, na região leste temos muitos terrenos que servem para depósito de entulhos constantes, porque não aumentar em porcentagem maior o iptu para quem tem terrenos que não servem para nada a não ser atender especulação imobiliária, assim podemos de forma legal fazer com que os proprietários tomem alguma decisão para o local, ou mesmo coloque a venda de forma a ocupar o local.</p> <p>Também temos muitas terras aguardando desocupadas as quais é do meu conhecimento que é terra do incra, porque não tomamos providências com esse tipo de terra, adequando como área para moradias de interesse social atendendo famílias que moram nas margens de Córregos e em área de risco, promovendo melhorias para aqueles que tanto necessitam de uma casa, e também melhorando o bairro como todo, a partir de uma mudança radical tudo de bom vem a traz, empregos, comércio melhores, escolas, creches, hospitais, e tudo que faz uma cidade mais acolhedora.</p>
Alberto Milani Junior	Viva Pacaembu	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>Remodelar o IPTU progressivo para ser um instrumento relevante para fim social:</p> <p>i. em que situações cabe um aumento progressivo do IPTU</p> <p>ii. instrumentos jurídicos de cobrança com mais eficiência e eficácia</p>
Marcia Saeko Hirata	Plenária Popular do Centro	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>Definir como ZEIS 3 todos os terrenos vazios e subutilizados, inclusive estacionamentos, que estejam dentro do perímetro da Operação Urbana Consorciada Nova Luz.</p>
Marcia S. Hirata	Plenária Popular do Centro	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>Produção de HIS em toda área de intervenção urbana, seja Operação Urbana, Área sob Concessão Urbanística ou intervenções como o Arco do Futuro/Tietê. Quantificação de unidades habitacionais definida de acordo com o diagnóstico do perímetro definido, acrescida de mais uma parte para atendimento do déficit da cidade.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
ana paula soares da silva andrade	favela do sapo	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	a prefeitura deve retomar suas áreas publicas que atualmente se encontra em concessão como por exemplo: para campo de treinamento do são paulo e Palmeiras e centro de engearia de trafego (cet) e etc... e nessas áreas aproveitar da melhor maneira construindo nelas equipamentos públicos e habitação de interesse social um centro de educação unificada para as favelas do entorno da lapa pois só temos um no jaguere dificultando o acesso para as outras comunidades como a da favela do sapo e vila charlot. a prefeitura também tem que utilizar esses imoveis abandonados em toda a cidade ...
Rosangela Thomaz de Aquino	São Paulo	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Sugiro facilidades na compra de imóveis, seja na cidade, rural, terrenos, pois a dificuldade das questões de ter o 1º ou qualquer que seja, 2º imóvel etc...é a entrada o valor de entrada é muito grande o cidadão comprova a renda mas não tem a entrada do seu imóvel isto deve ser facilitado assim como é facilitado o imóvel do CDHU e outros que são facilidades para tirar tanta gente do aluguel.
Cristina da Silva Marrins	Assoc. Conj. Habitacional Boa Esperança	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Área para construção de moradias de interesse social, localizada na Rua Curumatim com cruzamento da rua Antonio de Jaboatão, Parque Boa Esperança. Cristina Marrins 969080155

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Centro Gaspar Garcia de Direitos Humanos	Centro Gaspar Garcia de Direitos Humanos	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>PROPOSTAS PARA O PLANO DIRETOR DE SÃO PAULO</p> <p>O Centro Gaspar Garcia de Direitos Humanos (CGGDH) na sua trajetória com diversos segmentos sociais que vivem em situações de extrema exclusão social e movimentos populares, na luta para que os direitos humanos e o direito à cidade sejam efetivados conforme estabelecido na Constituição Federal reconhece a importância dos avanços estabelecidos nos marcos legais. No entanto, vivemos com muitas indignações e frustrações nas nossas práticas cotidianas ao verificar a pouca efetividade das leis para proteção das populações mais vulneráveis e vítimas das violações de direitos, enquanto, que os grupos que possuem força econômica e política apropriam e se beneficiam da cidade conforme os seus interesses.</p> <p>Assim, a revisão do Plano Diretor deve expressar de forma contundente um plano que traga bases estruturais para uma cidade democrática, que favoreça a mobilidade urbana, que oriente investimentos públicos para inclusão social, que enfrente a especulação imobiliária e a segregação territorial e estabeleça mecanismo de controles efetivo na forma do desenvolvimento urbano.</p> <p>Vemos a importância da participação social não só na revisão do Plano Diretor, mas, em todos os outros instrumentos de diretrizes e planejamento urbano estabelecidos no Estatuto da Cidade como a Legislação do Uso e Ocupação do Solo, Planos Regionais para que a função social da cidade e a função social da propriedade sejam efetivadas. O Plano Diretor deve ser conciso, contendo proposições objetivas e aplicáveis para enfrentar a violenta desigualdade socioterritorial existente na cidade e no estabelecimento da função social da cidade.</p> <p>Segue propostas para o Plano Diretor:</p> <p>PARTICIPAÇÃO POPULAR E CONTROLE DA IMPLEMENTAÇÃO DO PLANO DIRETOR</p> <ul style="list-style-type: none"> - Estabelecer mecanismos de participação e controle no processo de elaboração e acompanhamento contínuo da implementação do plano diretor, com instrumentos e espaços de diálogos com a sociedade e movimentos populares. - Produzir cartilhas populares e desenvolver atividades formativas contínuas realizadas pela Prefeitura e por organizações da sociedade civil, para capacitar as lideranças populares nas questões do planejamento urbano para que a população de toda a cidade aproprie dos instrumentos como orçamentos, plano diretor, lei de uso e ocupação do solo, operações urbanas. O desenvolvimento urbano não deve ser uma questão de especialistas, mas de todos os cidadãos. - O Conselho Municipal de Desenvolvimento Urbano (CMDU) deve ser deliberativo, com composição ampla da sociedade e com as representações da sociedade escolhida por meio de eleição direta. - O FUNDURB deve ser gerido por Conselho com representação da sociedade eleitos por voto direto e democrático, assegurando a ampla participação popular. A representação se dará por segmentos sociais.
Marcia s. Hirata	Plenariaopular do centro	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	desapropriação de imóveis que não cumprem a função social da propriedade, inclusive estacionamentos.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Marcia hirata	Plenaria pop centro	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	edifícios vazios explorados como estacionamento no térreo: ocupação por moradia popular nos pisos superiores.
União dos Movimentos de Moradia	UMM SP	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>VINCULAR A APROVAÇÃO DE NOVOS PROJETOS IMOBILIÁRIOS À PRODUÇÃO DE HIS</p> <p>Para cada novo empreendimento imobiliário ou comercial, o empreendedor deverá – além de cumprir as obrigações próprias do zoneamento a que estão sujeitos - prover a construção do equivalente a 20% da área para projetos de habitação de interesse social no próprio empreendimento, em outra área no mesmo distrito, ou ainda com destinação de recursos ao Fundo a partir de critérios definidos no CMPU, no caso das duas hipóteses anteriores não serem possíveis/viáveis.</p>
União dos Movimentos de Moradia	UMM SP	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>REVER O CONCEITO DE HABITAÇÃO DE INTERESSE SOCIAL E DE MERCADO POPULAR</p> <p>O conceito de HIS deve estar vinculado a estratégia de redução do déficit conforme sua composição de renda. Hoje, sabemos que 90% do déficit por novas moradias está concentrado na faixa de renda que vai de zero a três salários mínimos. Portanto, HIS só pode ser entendida como aquela destinada às famílias nesta faixa de renda. Defendemos que daquilo que se constituir em moradia nas área de ZEIS, no mínimo, 75% sejam destinadas a esta faixa, ainda que nessas áreas também devem ser estimulados os usos complementares à habitação social em especial os equipamentos públicos e os empreendimentos que promovam a geração de renda.</p> <p>Além de revisar o conceito, a nova redação também deve buscar tornar os parâmetros urbanísticos incontestáveis, com regras claras e auto aplicativas, facilitando e agilizando a aprovação e reduzindo as hipóteses que geram o encaminamento dos projetos à CAEHIS, situação que atualmente têm gerado maior demora na aprovação de novos projetos;</p> <p>Os parâmetros das ZEIS III, devem ser revistos para dialogar melhor com os projetos de reforma de prédios da região.</p> <p>Além disso, defendemos que HIS não pode ser identificada por sua área física. Não deve existir limite máximo para nos casos em que a moradia popular estiver sendo executada no âmbito do programa Minha Casa Minha Vida Faixa 01 ou em programas similares.</p> <p>Por fim, entendemos que para além de vincular a faixa de renda é necessário também criar um modo de fiscalização da forma de comercialização das futuras unidades, que incorpore a obrigatoriedade de definir a demanda antes da expedição do Alvará de ocupação ("habite-se") e conte inclusive com parecer do agente financiador, quando for o caso.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
União dos Movimentos de Moradia	UMM SP	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>AMPLIAR A APLICAÇÃO DO IPTU PROGRESSIVO NO TEMPO E DO INSTITUTO DO ABANDONO</p> <p>Queremos a aplicação do IPTU progressivo em todas as regiões da cidade, nas áreas com uso urbano, (inclusive nas ZEIS 1), que ainda se encontram vazias. Além de gravá-las como ZEIS, sobre estas áreas também deve incidir o direito de preempção e o consórcio imobiliário.</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> É preciso também revisar o cadastro fiscal imobiliário para identificar glebas vazias ainda cadastradas como se fossem rurais ou se encontram como devedores (normalmente áreas que, conforme o zoneamento anterior à 2004 estavam classificadas como ZB/100, entre outras). <input type="checkbox"/> Defendemos a efetiva regulamentação do instituto do abandono, previsto no art. 1276 do Código Civil que prevê a arrecadação por parte do Município dos terrenos desocupados, sem sinais de exercício da posse e que acumularem dívidas de IPTU por um período igual ou superior a três anos. <input type="checkbox"/> Plano deve também radicalizar ainda mais o conceito de imóvel subutilizado e torná-lo autoaplicável. Exemplos: estacionamento, prédios ocupados parcialmente apenas com usos comerciais, etc.
União dos Movimentos de Moradia	UMM SP	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>ESTIMULAR A REALIZAÇÃO DE PROGRAMAS AUTOGESTIONÁRIOS NA HABITAÇÃO</p> <p>Defendemos a inclusão no texto do PDE de um conceito claro de autogestão, que entendemos como a modalidade de processo participativo na produção ou urbanização habitacional de habitação popular que prevê o protagonismo das famílias e suas entidades representativas em todas as etapas do processo e sem objetivo de lucro. Entendemos que, conforme já previsto em lei estadual, também a produção municipal deve reservar ao menos 10% da produção das unidades por intermédio de processos autogestionários.</p>
Marcus Vinicius Barbosa Bueloni		Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>Facilitar a aquisição do primeiro imóvel com parceria e facilidade de financiamento para pessoas que ganham até 10 salários mínimos e não apenas para aqueles que ganham até 3 salários mínimos.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>União dos Movimentos de Moradia</p>	<p>UMM SP</p>	<p>Internet</p>	<p>7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social</p>	<p>GRAVAR NOVAS ÁREAS COMO ZEIS</p> <p>O esforço das organizações e indivíduos para identificar áreas públicas e privadas que não cumpram sua função social precisa ser recepcionado pela Prefeitura. É preciso estimular a cultura da fiscalização por parte da sociedade organizada do uso do solo urbano. A UMM/SP realizou um levantamento de áreas em todas as regiões da cidade com o objetivo de propor que sejam gravadas como ZEIS ainda nesta etapa de revisão do PDE.</p> <p>O critério usado é o de que devem ser marcadas em todas as regiões da cidade, com exceção daquelas que ainda apresentam usos não urbanos ou que tenham dificuldades ambientais de difícil solução.</p> <p>Priorizamos a indicação de áreas localizadas ao longo de vias consolidadas, próximas a centros comerciais locais, em locais onde existe previsão e/ou já for necessário investimentos públicos em infraestrutura urbana e em condições ambientais favoráveis. Não descartamos sequer áreas que vão exigir do poder público a produção de cidade para viabilizá-las. Defendemos a manutenção das ZEIS já existentes no PDE de 2002 e sua ampliação.</p> <p>A ausência de estímulo à ocupação de vazios urbanos localizados nas periferias contribui para a expulsão da população de menor renda para as cidades vizinhas, agravando o drama da habitação na escala metropolitana.</p> <p>Em levantamento recente, a UMM/SP identificou e entregou à SMDU dezenas de áreas que não cumpram sua função social e que estão localizadas em diversos pontos da cidade. A inclusão destas áreas na revisão do PDE sinalizará o claro compromisso da Prefeitura com o combate à</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>União dos Movimentos de Moradia</p>	<p>UMM SP</p>	<p>Internet</p>	<p>7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social</p>	<p>DEMARCAR AS SEGUINTES AREAS COMO ZEIS Nº DE INDICAÇÃO – ENDEREÇO – BAIRRO – CEP – SUBPREFEITURA – COORDENADA GEOGRÁFICA ZEIS 2 - 270 - Avenida Regente Feijó, 1650-1660, Vila Formosa - CEP: 03342-000 - Aricanduva - 23.56231,-46.563007 ZEIS 2 - 274 - Rua Dona Sara, - CEP: 03470-150 - Aricanduva -23.565841,-46.519757 ZEIS 2 - 276 - Rua Rego Barros X Rua Aguiar da Beira, - CEP: 03384-050 - Aricanduva -23.566333,-46.515309 ZEIS 2 - 272 - Rua Padre Isidoro, 88-570, - CEP: 03479-020 - Aricanduva -23.573413,-46.506994 ZEIS 2 - 275 - Rua Floriza X Cândido Rodrigues, - CEP: 03472-090 - Aricanduva -23.576255,-46.523345 ZEIS 1 - 273 - Rua Domingo da Silva Monteiro, - CEP: 03384-050 - Aricanduva -23.577626,-46.520601 ZEIS 2 - 271 - Rua Caguassu, 113 A, - CEP: 03908-180 - Aricanduva -23.580468,-46.503208 70 - Rua Ambrósio Pará, sn, Cachoeirinha - CEP: 02567-000 - Cachoeirinha -23.481295,-46.669547 ZEIS 2 - 279 - Estrada do Campo Limpo, 1291, - CEP: 05777-001 - Campo Limpo -23.644337,-46.765447 ZEIS 2 - 280 - Rua Dr. Reinaldo Schwindt Furlanetto, 350, - CEP: 05849-290 - Campo Limpo - 23.654809,-46.756612 ZEIS 2 - 277 - Avenida Felipe Carrillo Puerto, 98, - CEP: 05890-000 - Campo Limpo -23.667262,-46.784077 ZEIS 2 - 281 - Rua Adonara, 280, - CEP: 05886-020 - Campo Limpo -23.683654,-46.794002 ZEIS 2 - 284 - Rua Alexandre de Gusmão, 144, - CEP: 04760-020 - Capela do Socorro -23.661388,-46.715609 ZEIS 2 - 286 - Rua Domingos Jorge X Rua Lagrange, - CEP: 04761-050 - Capela do Socorro - 23.662106,-46.719212 288 - Rua Pitolomeu, 463, - CEP: 04762-040 - capela do Socorro -23.664002,-46.720649 ZEIS 2 - 287 - Rua Martins Coelho, - CEP: 04461-100 - Capela do Socorro -23.691622,-46.677956 ZEIS 2 - 283 - Avenida Lourenço Cabreira, - CEP: 04812-010 - Capela do Socorro -23.720965,-46.689697 ZEIS 2 - 289 - Rua Stephen Benet, 21, Jardim São Rafael - CEP: 04860-080 - Capela do Socorro - 23.75732,-46.71494 ZEIS 2 - 285 - Rua Coronel João Cabana X Rua Alziro Pinheiro de Magalhães, - CEP: 04855-100 - Capela do Socorro -23.761162,-46.684944 ZEIS 4 - 282 - Avenida Senador Teotônio Vilela, 8100, Jardim Casa Grande - CEP: 04858-001 - Capela do Socorro -23.762716,-46.715466 ZEIS 2 - 290 - Avenida Afonso Lopes Vieira (altura do número 150), - CEP: 02671-100 - Casa Verde -23.466996,-46.667617 295 - Rua Domingos Delgado nº 320, - CEP: 02881-070 - Casa Verde -23.467584,-46.675598</p>
<p>Irany Mariana Santos Miranda</p>		<p>Internet</p>	<p>7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social</p>	<p>A prefeitura poderia oferecer para idosos kitnetes localizadas próximas a hospitais ou em áreas centrais. Esses imóveis seriam alugados para os idosos e voltariam para a prefeitura quando esse idoso resolvesse se mudar ou quando o mesmo falecesse.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Fábio A. Pereira	CADES PENHA	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Incluir instrumentos que determinem uma revisão periódica como também maior flexibilidade na revisão, inclusão e indicação de perímetros de ZEIS 1, para que não aconteça o que vem acontecendo, por exemplo a área de ZEIS 1 - L021 (PE), localizada na Subprefeitura Penha. Esta área além de não ter a característica de ZEIS 1 nos termos da lei LEI Nº 13.430, DE 13 DE SETEMBRO DE 2002, pois é um loteamento regularizado desde o ano de 1977/1978 nos termos processo da PMSP sob nº 103.791/1977, com despacho publicado em 12/11/1980, setor 113, quadra 572, atual 623 desde o ano de 2010, com a sua matrícula imobiliária devidamente regularizada na PMSPI/SEHAB, registrada no 09º Cartório de Registro de Imóveis sob matrícula nº 112.674/112.675, onde inclusive consta que pelo processo nº 05.007.520-78/05 houve a abertura de faixa sanitária, como consta da planta AU-07/2354/81, também sobre a área há lei de melhoramento viário, lei 8.849/1978 com plantas anexas 26.033/1 a 26.033/18-L-616, que impede que os atuais moradores regularizem seus imóveis pois o projeto de melhoramento viário que foi implantado é diferente do que a lei determinava e esta última nunca foi revisada. Neste sentido, necessária é a realização de uma auditoria nas áreas de ZEIS 1, para verificar se estas tem estas características como também haja a participação efetiva e obrigatória da população destas áreas na determinação Mudança e revisão no plano Diretor . Uso comercial na Av. Nova Cantareira visando beneficiar toda comunidade local ,o que traz melhor qualidade de vida para todos. Nossa região é carente de estabelecimentos com boa estrutura e os que já estão instalados são muito utilizados por toda nossa comunidade . Grata, Patrícia
Patrícia Moretti Meinberg	Colégio Jardim São Paulo	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Mudança e revisão no plano Diretor . Uso comercial na Av. Nova Cantareira visando beneficiar toda comunidade local ,o que traz melhor qualidade de vida para todos. Nossa região é carente de estabelecimentos com boa estrutura e os que já estão instalados são muito utilizados por toda nossa comunidade . Grata, Patrícia
Ewerton Mendes Rosa	Universidade de São Paulo	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Prever no zoneamento diferentes valores de Coeficiente de Aproveitamento para uma mesma área, de forma a este ser maior para empreendimentos mais próximos do populoso e decair conforme o empreendimento a ser aprovado se aproxime de um alto padrão. É sabido que o mercado imobiliário no zoneamento que temos hoje tende a viabilizar empreendimentos com o maior valor de venda possível, o que frustra expectativas de produção habitacional mais diversificada, para rendas menores em regiões bem localizadas na cidade.
Silvana Marcondes de Salles		Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Fixar Habitação de Interesse Social como aquela destinada a famílias com renda igual ou inferior a três salários mínimos.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
roberto oliveira	movimento dos moradores e proprietários da operação urbana consorciada águas espraiadas	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Isentar do consumo de estoque de outorga onerosa dos distritos os projetos de construção de HIS e HMP em ZEIS até o coeficiente de aproveitamento máximo
CLAUDIO ROGERIO SILVA	ATDESP	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	MUDANÇA DE ZONEAMENTO DE TERRENO NA FAZENDA CARMO - ITAQUERA EM ESPECIAL DA RUA CHUBEI TAKAGASHI DE TERMINO NA AVENIDA 02 - DO LADO ESQUERDO SENTIDO DA RUA PRA RUA HISAJI MORITA . MUDAR PARA ZEIS .POIS HOJE A AREA ESTA PARA INDUSTRIA SENDO QUE NA REAKIDADE É UMA AREA DE VARIOS CONJUNTOS RESIDENCIAIS.
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Prever áreas providas de infraestrutura para a construção de habitação popular, mesmo que mais recursos sejam necessários para viabilizá-las. Trata-se de um investimento de retorno a médio prazo que contribui para o desafogamento do transporte coletivo e melhoria da qualidade de vida, trazendo as pessoas de volta para a área central e justificando o investimento.
Maria Angelica Oliveira	Grupo Bom Caminho	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Construção, revitalização de moradias populares para a população de baixa renda, considerando as famílias que estão em situação de aluguel obdecendo criterios de priorização, mas que também uma parcela desses fossem distribuidos para as familias que estão na fila de espera.
Vera Cristina Soares Furis	-----	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	A cidade está sendo demolida, para ser reconstruída... Os valores estão aumentando e a 'nova' classe média está sendo expulsa (especulação imobiliária)... Por que não requalificar as moradias já existentes para quem efetivamente necessita??? A Municipalidade deve assumir as rédeas e efetivamente construir nos terrenos baldios e reformar imóveis abandonados para quem necessita. Segundo dados do IBGE, na cidade de São Paulo, existem mais de 500 mil imóveis ociosos. Não precisamos de mais imóveis vazios em Sampa, ok?
fernando castellari	municipio	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	nao somos JAPAO , no JAPAO tiveram que aterrar o mar para fazer um bairro, entao moramos em um pais gigantesco e temos que expandir para bairros afastados e pobres, levando progresso e empregos,proibindo construtoras de fazer predios em bairros ja super adensados, mas tb expandir metro- corredores de onibus para esses bairros, o mais urgente possivel e ai sim temos que ser japoneses

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Luiz Felipe de Moraes Net	Subprefeitura Butantã	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>Alterar os limites da Macrozona de Proteção Ambiental na Subprefeitura Butantã em virtude do limite existente, elaborado durante o PDE 2002, não está colocado sobre um divisor de águas e sim sobre o leito de um córrego, afluente do ribeirão Jaguaré e, para que seja possível um melhor aproveitamento de áreas subaproveitadas, localizadas em uma ZMp/02 e em uma ZPI, com vários galpões degradados, podendo ser obtido um maior adensamento, com menor Taxa de Ocupação, aumentando a Taxa de Permeabilidade.</p> <p>A proposta é que a linha da Macrozona de Proteção Ambiental deixe de seguir a montante do afluente do ribeirão Jaguaré e permaneça no alinhamento da rodovia Raposo Tavares, no sentido interior, até o limite do município.</p> <p>Essa modificação permitirá a liberando da porção norte, entre a rodovia e a divisa com o município de Osasco, para que esta área seja melhor aproveitada para a provisão de HIS e HMP, visando a ocupação de parte dessas áreas para as famílias cadastradas em situação de risco, no território da SP-BT.</p> <p>Esta modificação deverá ser acompanhada de modificação das zonas atuais: de ZMp/01 e ZPI/05 para ZM3b.</p>
angela de arruda camargo amaral		Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Definição de ZEIS 2 nos imóveis subutilizados (ex estacionamentos)
Florisvaldo Lopes de Oliveira		Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	A principal proposta que quero apresentar é, que o condomínio Vargem Grande seja incluído totalmente como ZEIS! E que volte a investir em pavimentação de nossas ruas que estão parada a quase dois anos.
Sergio Guermandi Sueti	Imobiliária	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	NO PDE DA SUBPREFEITURA DE GUAIANASES EXISTE UM PROBLEMA MUITO SÉRIO QUANTO A GABARITO DE ALTURA PARA CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS (15M), COMO PARA CONSTRUÇÃO DE CONDOMÍNIOS/VILAS DE CASAS E SOBRADOS, EM UMA REGIÃO TÃO CARENTE NÃO HÁ QUALQUER TIPO DE APROVAÇÃO PARA INSTALAÇÃO DE INDÚSTRIA DE QUALQUER NATUREZA.
ruberval de sousa morais	comunidade	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	regularização de fundo rural trazendo assim pra comunidade a chance de ter seu documento regular e também pagar seu IPTU

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
carlos jose souza santana	associação unifag	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	desapropriar as áreas pouco produtivas ou de uso inadequados regularizar as áreas já ocupadas por moradores de baixa renda
regiane nascimento de castro	21011994	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	regiane
Cristina Satico	Sociedade Civil	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>Solicito que a prefeitura construa casas populares para alugar às famílias carentes, ou que estejam em situação de risco. Habitação como assistência social temporária, contrato de no máximo 10 anos. A família carente pagaria apenas 5% da renda mensal. Assim que esta família ascendesse à classe média, perderia o direito ao benefício, o aluguel seria ajustado para o valor de mercado, e a família seria notificada à desocupar o imóvel público, sendo orientada a alugar um imóvel particular, pois esta família não necessitava mais do benefício.</p> <p>Caso a família se negasse a abandonar o imóvel em perfeitas condições de uso, sofreria as penalidades descritas na lei de inquilinato, sofrendo inclusive multas.</p> <p>Assim o imóvel estaria disponível à outra família carente da cidade.</p> <p>Precisamos de um sistema habitacional sustentável, que garanta as famílias carentes do futuro moradia digna, caso contrário, no futuro não teremos bons terrenos e talvez nem recursos para amparar as famílias carentes.</p> <p>Temos que evitar a especulação imobiliária, que concentra os imóveis nas mãos de poucos, deixando uma imensa população desamparada.</p> <p>Temos que ter uma rede de casas do governo para as famílias carentes, como assistência social temporária.</p> <p>Não é apenas a sociedade que precisa disponibilizar recursos, a própria família carente deve se empenhar em ascender à classe média.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Simone Gatti	USP	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>Sobre a produção de HIS em ZEIS 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fixar uma porcentagem mínima obrigatória por faixa de renda para a produção de HIS em ZEIS 3, a fim de garantir a produção habitacional para as faixas de maior déficit e maior vulnerabilidade, que é a população com renda até 3 s.m.; - Os empreendimentos habitacionais localizados em ZEIS 3 precisam, obrigatoriamente, apresentar diversidade de formas de aquisição da moradia de acordo com a demanda local, incluindo a modalidade LOCAÇÃO, sobretudo para a população com renda inferior a 3 s.m., e não apenas oferecer a venda de unidades; - Necessidade de incluir no inciso III do Artigo 176 do PDE (que dispõe sobre as normas básicas para os Planos de Urbanização e para a aprovação do parcelamento, uso e ocupação do solo nas ZEIS 3) e no §3º do Artigo 140 da LUOS, a obrigatoriedade do atendimento habitacional aos moradores das áreas de intervenção, com prioridade para os de renda entre 0 e 3 s.m., que devem ser cadastrados previamente pela Sehab, a ser responsável pela intermediação e controle do reassentamento dos moradores na referida área de ZEIS. É importante que sejam inseridos mecanismos de controle e sanção na legislação que aplique uma punição caso o empreendedor não atenda a população moradora, minimizando a possibilidade de pagamento de indenizações, privilegiando a oferta de moradia para as famílias residentes das áreas de ZEIS. - Necessidade de rever a demarcação das ZEIS 3, incluindo as áreas com predominância de cortiços (a partir de levantamento atualizado) e os edifícios vazios com dívidas de IPTU; - A aplicação das regras das ZEIS deve ser prioritária a outras demarcações, como a sobreposição com os perímetros das Operações Urbanas Consorciadas. - Necessidade de retirar o ponto facultativo sobre a obrigatoriedade de construir HIS na Macroárea de Urbanização Consolidada.
Domingos Sávio Ferreira de Lima	Paroquia Nossa Senhora do Divino Pranto	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Rever as restrições impostas a existência de "Locais de Culto" em áreas de mananciais, permitindo as edificações já existente;
Cristina Marins	Associação Boa Esperança	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Gostaria de indicar 3 áreas para a construção de moradias de interesse social:1-Area entre as Rua Pedro Leme/ Rua:Chafariz de pedra/Rua Antônio Pavão.. 2-Area na Rua João Carlos Ferreira...3-Area na Av. Sapopemba próximo ao Jardim Santo André.
Katia Silene Batista dos Santos	Federação Pró - Moradia do Brasil	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Sou Diretora Habitacional da Federação Pró-Moradia Do Brasil, e estou com 8(oito) áreas protocoladas na CEF- Caixa econômica Federal, a maioria dessas áreas estão em Zoneamentos diversos e somente uma delas é ZEIS, gostaria de uma avaliação para a mudança de Zoneamento das mesmas, por este motivo, estou encaminhando uma cópia de dessa Proposta e as Matrículas das áreas em questão. Grata desde já pela atenção dispensada e no aguardo de um retorno o mais breve possível. Katia Batista.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Cristina Marins	Associação Boa Esperança	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Gostaria de indicar 2 áreas que encontra-se improdutiva a muitos anos para construção de moradias de interesse social: 1-Av. André de Almeida, altura do número 1.673, Bairro São Matheus -SP 2-Av. André de Almeida, altura do nº 2.328, Bairro São Matheus - SP
Roseli Rodrigues		Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Aqui em Itaquera/guaianazes tem muitas áreas em abandonos total e parcial, algumas com até invasões e outras completamente abandonadas, essas áreas precisam ter um destino, ex.: uma praça, um lote residencial, um eco ponto, uma cooperativa de reciclagem tem muita coisa que poderia usar esses terrenos que não tem espaço suficiente para um prédios mas também não pode ficar esquecidos com entulhos sendo descartados a todo dia. são sobras dos prédios da Cohab José Bonifácio e estão a mais de 3 anos esquecidas.
Umiramar Alves Pinho	Sociedade Civil	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	No bairro de Perus no Zoneamento as (ZL T/01 e 07); foram consideradas como Zonas de Lazer e Turismo. Glebas com plantio de eucalipto para indústrias de papel. Não seria mais viável transformá-las em (ZPR 1); Zona Predominantemente Residencial de Alta Densidade, para crescimento do bairro cuja Gleba se encosta em área de Alta Densidade?
Rodolfo Blancato de Barros		Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	A outorga onerosa do direito de construir poderia ser vinculado à utilização compulsória de parte do estoque adquirido em habitação de interesse social ou habitação de mercado popular. O exemplo é o projeto de lei 515/2012, em tramitação na Câmara Municipal, que altera a Operação Urbana Água Branca. O PL prevê a utilização de 1/3 do estoque adquirido pelas empreiteiras em "tipologias incentivadas". Um mecanismo semelhante poderia ser inserido no Plano Diretor, estendendo isso para toda a cidade.
Rosane Keppke	Escola de Formação do Servidor Público Municipal	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	INDUTORES SOCIOAMBIENTAIS seriam um novo instrumento urbanístico com a finalidade de viabilizar HIS e áreas "verdes". A ideia é permitir atingir o coeficiente de aproveitamento 2 mediante contrapartidas socioambientais em espécie, do modo que segue. Para fins de HIS deveriam ser oferecidas 10% das unidades do empreendimento; tais unidades comporiam fundos imobiliários (títulos) de propriedade municipal, com a finalidade de alimentar continuamente o Fundo Municipal de Habitação. Mas também haveria a alternativa de oferecer o valor correspondente em unidades a menos de 1 km do empreendimento beneficiado pelo coeficiente 2, ou ainda, de realizar obras de reurbanização de favelas dentro desse perímetro. Por seu turno, as contrapartidas ambientais implicariam em oferecer equivalência a 90% de área permeável do terreno por meio de mecanismos de retenção de águas pluviais: cisternas (sistemas de captação e reúso), jardins de chuva, telhados-jardins e afins, conforme recomendações do Manual de Drenagem (SMDU/FC TH). Esta proposta é inovadora em seus processos e resultados, mas se inspira num mix de outros instrumentos já experimentados: Consórcio Imobiliário, Operações Interligadas (no caso, Operação "Intraíligadas") e Fórmula de Adirion. Nos perímetros de Operação Urbana (coef. aprovto. max. = 4), os CEPACS caberiam a partir dos coeficientes superiores a 2, pois, menos que isso as contrapartidas estariam

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Adriana Jardim Gouveia		Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Atualmente, o quadro 4 (CARACTERÍSTICAS DE APROVEITAMENTO, DIMENSIONAMENTO E OCUPAÇÃO DOS LOTES) estabelece um tamanho mínimo de lote, dependendo da zona de uso. A proposta é que seja estabelecido também um tamanho de lote máximo, dependendo da zona de uso e do propósito do zoneamento naquela região. O objetivo é que haja maior controle no uso da terra urbana, principalmente no que se refere ao remembramento de pequenos lotes e ao adensamento de regiões com infraestrutura disponível. Um exemplo: onde antes havia um lote com uma residência, serviço ou comércio de pequeno porte, após o remembramento de vários lotes pequenos, passa a existir um grande empreendimento imobiliário, com área de lazer enorme e de acesso a poucos. Em resumo, onde o preço da terra é altíssimo, dada a localização e a infraestrutura disponível, grandes espaços passam a ter baixa densidade.
DIEGO VERNILLE DA SILVA	Prefeitura do Município de São Paulo	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Para a habitação de interesse social, acredito ser importante que o município aprofunde-se na oferta de habitação por aluguel-social. Tal medida propicia que o poder pública mantenha um determinado estoque de habitação para tal finalidade, e a cobrança do aluguel deveria ser pensada com proporcionalidade à renda da família atendida. A opção atual de oferta de habitação como direito à propriedade e não como um serviço público, faz com que as classes de renda mais baixa não sejam atendidas e que as unidades efetivamente produzidas entrem na lógica do mercado imobiliário tão logo concretize-se a propriedade do imóvel.
Emerson Duran		Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Transformar a ZEPAG de Itaquera em Zona Mista 2 (ZM-2), permitindo residências, serviços, comércio e indústria). Porção significativa do bairro é classificada como ZEPAG, o que restringe sua utilização para agricultura e exploração mineral. São Paulo há muito não tem vocação para agricultura e exploração mineral. Enquanto faltam áreas para fins residenciais, comerciais e industriais, essas áreas ficam sem utilização. Sem utilização, muitas áreas vêm sendo invadidas nos últimos anos formando zonas degradadas
@MC13RAP	RAP	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	o SISTEMA DE MUTIRÃO SE MOSTOU EFICAZ.E DENTRO DO MINHA CASA MINHA VIDA FICARÁ MUITO MAIS FORTE.pODENDO-SE DAR UM OUTRO NOME.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Elaine Cristina de Carvalho Koga	x-x-x-x-x-x	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>Tenho 29 anos, sou mãe e moro com meu pai minha ideia é que a prefeitura desenvolvesse um predio habitacional no centro semelhante ao dos idosos na São João que como area e vivencia comum tivesse duas "salas" para cursos e lazer fora do horario de aula, muitas maes como eu tem medo de deixar as crianças brincarem na rua.</p> <p>No meu bairro por exemplo tem um terreno que poderia abrigar um "piloto" em um quarteirao que só tem orgaos o governo e que atualmente encontra-se vazio poderia ser um predio com 10 andares com essa area no terreo poderia tambem ser como o moelo japones de aluguel social (calculado de acordo com a renda) muitas maes gastam metade do salario alugando 1 quarto e cozinha</p>
Tammy E. P. de Almeida		Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>Definir novas ZEIS junto às estações de trem e de metrô em toda a cidade. Nos bairros periféricos (por exemplo, Penha e Vila Matilde), há muitos terrenos vazios próximos às estações de metrô. Nesses bairros periféricos, o processo de verticalização junto às estações não está consolidado e, portanto, há maior flexibilidade para regular a produção do espaço urbano que surgirá. Considerando que estes nós de transporte público são (ou serão) centralidades nos bairros periféricos, devemos garantir que o processo de verticalização inclua a produção de HIS nesses pontos.</p>
Antonio Sérgio Moreira Lima	Assoc Moradores Jd Helian	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>Desapropriação ou decreto de interesse social do planetário de Itaquera que está fechado para uma unidade de saúde</p>
roberto oliveira	Movimento dos Proprietários e Moradores da Operação Urbana Consorciada Aguas Espraiadas	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>no capítulo relativo a ZEIS incluir artigo : "Nas ZEIS não será descontada do estoque residencial do distrito o adicional de metragem a ser construída de HIS e HMP entre o coeficiente de aproveitamento básico e máximo."</p>
Joares Paulino Da Costa	200670402	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>Então o meu nome é Juarez. sou a favor, da participação de ineteresses publico privadonas melhrias da Cidade.</p>
Antonia Lindinalva ferreira da Silva	Frente de Luta Por Moradia	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>Solicito a inclusão dos imóveis da Avenida São João 253,288,588 na proposta de Revisão do Plano Diretor, estão abandonados e foram alvo de luta do Movimento Sem Teto pela Reforma Urbana para transforma - los em moradia popular</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Camilla Cristina Adorno	Associação S. Benedito Legal	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	A cidade de São Paulo está literalmente parada. Só há um meio de superarmos os intermináveis congestionamentos: bairros autossuficientes, nos quais as residências sejam servidas pela prestação de serviços e pelo comércio de pequeno porte, compatíveis com a vizinhança residencial.
Virgilene S. Graça		Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Verificação do zoneamento da região da Vila Congonhas, esse região precisa ter vida própria, comércio etc, como fica muito próximo do Aeroporto de Congonhas precisa ser sancionada a Lei de zona especial do aeroporto e verificação do plano diretor no Campo Belo, a Rua Dr. Jesuino Maciel possui apenas um quarteirão residencial da Republica do Iraque até a Zacarias de Goes em beneficio apenas de um morador que tem influencia na Prefeitura, porque Jesuino tirando esse quarteirão é totalmente comercial, não se pode beneficiar apenas um morador e prejudicar os demais.
Sigildes Bacelar Francesconi	Piratininga dos bairros afins	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Que as ZEPAMs e APPs já Habitadas, sejam transformadas em ZEIZ
Orlando Gomes da Silva		Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Ampliar acesso ao HIS/HMP sendo os Governos Federal/Estadual/Municipal avalistas e não os bancos, inclusive para famílias que não tenham renda comprovada.
Sigildes Bacelar Francesconi	Piratininga dos bairros afins	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Que as ZEPAMs e APPs já Habitadas, sejam transformadas em ZEIZ
Orlando Gomes da Silva		Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Muitos projetos em HMP estão "maqueando" 2 vagas no estacionamento pois a legislação só permite 1. Por que não regulamentar isto e legalizar uma vez que quase todas as famílias têm 2 veículos???

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Orelando Gomes da Silva		Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Promover PPPs junto com os proprietários de terrenos em HIS e HMP. Muitos proprietários têm a terra mas não têm condições de construir nada. Sugiro uma parceria liderada pela PMSP afim de promover Consórcio ou um banco de dados de construtores da região. Seria bom para todos os lados.
Julio Romano Meneghini	Sindico Ed. Condomínio Campo Belo Double	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>Prezados Sr./Sra.,</p> <p>Os condôminos do Ed. Campo Belo Double têm como sugestão a criação de uma Praça Pública na quadra compreendida entre as Ruas Conde de Porto Alegre, Rua Volta Redonda e Av. Roberto Marinho.</p> <p>Atualmente, tal área é ocupada pela Favela Volta Redonda (Campo Belo-Brooklin). As famílias que atualmente moram neste local poderão ser transferidas para Habitações de Interesse Social (HIS) em construção ou já construídas na região ao longo da Av. Roberto Marinho. São aproximadamente 60 famílias que habitam esta Favela em condições desumanas, com eventuais focos de mosquitos e sem infra-estrutura de coleta de esgoto.</p> <p>Atc,</p> <p>Julio Romano Meneghini (Sindico Cond. Ed. Campo Belo Double).</p>
Julio Romano Meneghini	Sindico Ed. Condomínio Campo Belo Double	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>Prezados Sr./Sra.,</p> <p>Os condôminos do Ed. Campo Belo Double têm como sugestão a criação de uma Praça Pública na quadra compreendida entre as Ruas Conde de Porto Alegre, Rua Volta Redonda e Av. Roberto Marinho.</p> <p>Atualmente, tal área é ocupada pela Favela Volta Redonda (Campo Belo-Brooklin). As famílias que atualmente moram neste local poderão ser transferidas para Habitações de Interesse Social (HIS) em construção ou já construídas na região ao longo da Av. Roberto Marinho. São aproximadamente 60 famílias que habitam esta Favela em condições desumanas, com eventuais focos de mosquitos e sem infra-estrutura de coleta de esgoto.</p> <p>Atc,</p> <p>Julio Romano Meneghini (Sindico Cond. Ed. Campo Belo Double).</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defenda São Paulo	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>Incentivar o Retrofit de edificações existentes no Centro através da flexibilização da legislação para este fim e pela criação de uma área especializada em retrofit na prefeitura para promovê-lo e atender aos empreendedores. A flexibilização justifica-se porque se trata de renovar imóveis existentes construídos em conformidade com legislações antigas mais flexíveis, ou seja, a flexibilidade sugerida não é de nível anterior ao status-quo destas edificações. O Retrofit é de interesse de toda a população na gestão ambiental da cidade poupando entulho; além disto, incentiva pequenas e médias construtoras e cria muitos empregos. O Retrofit é de grande interesse da Cohab na reforma de imóveis abandonados, devedores de IPTU e desapropriados. Naturalmente, há necessidade de isentar o Retrofit de qualquer Outorga Onerosa ou CEPAC ou qq outra despesa que impeça o seu desenvolvimento benéfico à cidade. O Retrofit só não interessa às grandes corporações, que pretendem receber terrenos livres e limpos e baratos pagos pelo contribuinte paulistano (o que pode ser comprovado em entrevistas ao jornal O Estado de São Paulo de 14/06/2013, Caderno Especial "Mercado Imobiliário", pg H14, 3º artigo da jornalista Mariêna Rocha).</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
SUELY MANDELBAUM	Movimento Defenda São Paulo	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>A Casa Paulista é um cheque em branco contra a cidade. Temos inúmeros quesitos a ser considerados nesta 1ª fase da PPP estadual.</p> <p>- O Comunicado da Secretaria da Habitação do Estado de São Paulo e da Agência Paulista de Habitação Social – CASA PAULISTA, Aviso de Consulta Pública – Parceria Público-Privada, datado de 08/05/2013 orienta que “as sugestões deverão ser apresentadas no mesmo endereço eletrônico, em word editável, de forma fundamentada, indicando o texto do instrumento (editado, contrato ou anexo) a ser alterado, demonstrando o texto original (se for o caso) e o texto proposto”. Este Comunicado já é imoral porque só considera alteração da proposta e assim exclui a análise de legalidade e da moralidade da proposta em apreço e a necessária opção de cancelamento da mesma. O fato de o Comunicado não contemplar a opção de cancelamento já representa um grave viés da Consulta Pública.</p> <p>- A proposta de licitação é ilegal porque não respeita o Estatuto da Cidade, a Constituição Estadual (art. 180) e o Plano Diretor da cidade por falta de participação popular nos bairros e distritos atingidos. Este aspecto fica comprovado pela falta de apresentação de qualquer projeto às comunidades afetadas. Em reunião de 23/05/13 na FAU, representantes do governo informaram que a participação popular ocorreria quando houvesse projeto a ser discutido, isto é, após a licitação! Portanto, é ao “SEI – Sindicato dos Especuladores Imobiliários” que os direitos dos paulistanos estão sendo terceirizados – o que é imoral.</p> <p>- A proposta de licitação é ilegal porque não respeita a Comissão Executiva de OU Centro já que esta não definiu as diretrizes em sua área de ação conforme sua atribuição legal.</p> <p>- A proposta de licitação é ilegal porque ainda não há quaisquer Conselhos Gestores nas ZEIS assinaladas e tais conselhos deveriam ser formados previamente à qualquer licitação.</p> <p>- Quais as Leis Federais, Estaduais e Municipais nas quais o novo projeto Casa Paulista se baseia? As das PPP, HIS e HMP que são insuficientes para a necessária legalidade da proposta.</p> <p>- A proposta de licitação é ilegal porque tudo está sendo feito em surdina, ou seja, quase ninguém está a par do assunto – em especial as vítimas. A publicidade ampla deve ser feita previamente a qualquer consulta pública e licitação e deve incluir projeto completo amplamente discutido em Audiências Públicas.</p> <p>- A proposta de licitação é imoral porque não há qualquer projeto disponibilizado à população previamente a esta Consulta Pública, ou seja, há necessidade de verificar a possível improbidade administrativa dos responsáveis pela proposta.</p> <p>- Não há cadastro referente às populações que serão desalojadas nem qualquer informação referente às respectivas realocações.</p> <p>- As outras manifestações tanto da população quanto dos agentes imobiliários não foram publicadas, ou seja, falta transparência. Há necessidade de fazer esta publicidade e todas as</p>
JORGE NIYAZIMA	INST EDUC SOKA DO BRASIL	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	<p>Revisão da Lei de Zoneamento, permitindo a instalação e ou regularização de imóvel com finalidade de Educação.</p> <p>A mesma vale principalmente para regularização de imóvel, ao qual esta finalidade já esteja em prática por mais de 5 (cinco) anos e ou mais, sem afetar os imóveis vizinhos e sem impacto no tráfego em torno de sua instalação.</p> <p>O imóvel responderá normalmente as certificações necessárias para funcionalidade (AVCB, ANVISA, SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO E SECRETARIA ESTADUAL DE EDUCAÇÃO), devido a sua finalidade.</p> <p>Toda nova instalação para finalidade Educação (Creche, Escola, Faculdade, Universidade) deverá passar pelos critérios de Zoneamento em funcionamento atualmente.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Antonio Manoel Esteves	Morador do Bairro	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Liberar aprovação de "Condomínio tipo Vila" em ZMp, Zona Mista de Proteção, pois em nossa região Jaçanã-Tremembé, este Zoneamento tem características de Bairros já totalmente urbanizados e construídos, com com muitas casas "geminadas" e "vilas" com o mesmo nível de "densidade". A Tipologia de uso Vila", permite melhor aproveitamento do lote, tornando o custo da moradia mais acessível. Os compradores também almejam mais segurança e conforto proporcionados por área de lazer comum em conjunto proporcionando menores custos de manutenção e oportunidade de convívio social.
Antonio Manoel Esteves	Morador Bairro	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Liberação de construção nas divisas dos lotes até 6 metros a partir do nível do térreo, pois em nossa região, Jaçanã Tremembé, morros e morros, não é possível se aprovar sequer um sobrado com garagem no subsolo, mais térreo e dormitórios no pavimento superior. Para resolver, na aprovação de um projeto, tenta-se "mascarar" o levantamento planialtimétrico. Outra solução que resta é a construção irregular. Hoje praticamente todo o bairro já é construído, e com base na legislação anterior. Assim, pela lei atual, as novas construções, requalificação do bairro, se obriga a ficar "enterrado" em relação aos vizinhos, numa condição insalubre e esteticamente deplorável.
Maria Amelia Franca Silva	pessoa física	Internet	7 - Ampliar o acesso às terras urbanas para a produção habitacional de interesse social	Sugestao: Rio Tiete navegavel - Transporte Publico, com pista de corrida, iluminado. Segunda proposta: Parque do Trote com biblioteca como do Parque da Juventude, Pista Skate para jovens, creche, etec, ginastica ao ar livre, um parque que sirva a comunidade ao seu redor por ex. Idoso e Jovens. Quadras de esporte. Toda área em torno inclua para Parque, com Universidade do esporte, Hospital ortopedico com fisioterapia. Area de inclusao socia. Gera votos e os eleitores satisfeitos, todos querem isso. Aguardamos.
Idimir Alves Souza	Câmara Municipal de São Paulo	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	O bairro da Vila Ede, região da Subprefeitura da Vila Maria - Vila Guilherme sempre foi cenário da criminalidade e falta de políticas públicas capazes de melhorar as condições de vida da população. A insegurança, a falta de esgotamento sanitário, casas em áreas de risco, construídas sob e as margens do Córrego Maria Paula, além da carencia de equipamentos de Educação, Cultura, Esportes e lazer são os fatores que mais prejudicam à população de toda a região. Lembrando que já foi encaminhado à Câmara um abaixo-assinado com mais de 600 assinaturas pedindo a Urbanização da Favela da Vila Ede, cadastramento para unidades habitacionais e a implantação de áreas verdes.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Patrícia Yamamoto Costa Caldeira</p>	<p>Movimento Butantã Pode!</p>	<p>Internet</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Assunto: Revisão do Plano Diretor Estratégico - Operação Urbana Consorciada Vila Sônia</p> <p>Ao Exmo. Sr. Fernando de Mello Franco Secretário Municipal de Desenvolvimento Urbano</p> <p>Prezado Senhor,</p> <p>A sociedade civil organizada serve-se da presente para solicitar na revisão do Plano Diretor do Município de São Paulo, a:</p> <p>RETIRADA DA OPERAÇÃO URBANA CONSORCIADA VILA SÔNIA - a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia não é instrumento adequado para o desenvolvimento e promoção da qualidade de vida dos municípios, não se enquadra na Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana, não atende as demandas da sociedade civil do Butantã por mobilidade e infra-estrutura.</p> <p>GARANTIA DA EFETIVA PARTICIPAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL NA EXECUÇÃO E ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO - Foi negada à sociedade civil participação na elaboração, execução e acompanhamento em todos os planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano da região da Subprefeitura do Butantã. Diante deste fato, no caso específico da Operação Urbana Vila Sônia, foi impetrada Ação Civil Pública, ora em curso.</p> <p>Diante dos diálogos e compromissos assumidos pelo Prefeito Haddad com a comunidade quando de sua visita, ainda candidato ao Butantã, e tendo em vista o atual processo de revisão participativa do Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo (Lei Municipal nº 13.430/2002), manifestamos avaliação relativa a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia (OUCVS), prevista no parágrafo 2º do artigo 225 da citada Lei, e em seus anexos Quadro nº 13 e Mapa nº 09, da seguinte forma:</p> <p>a. Inadequação do instrumento e não atendimento para os requisitos da Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana</p> <p>b. Inadequação do mecanismo de arrecadação e investimento de recursos para um perímetro específico do território</p> <p>c. <u>Ausência de participação da sociedade civil, ampliação arbitrária do perímetro da OUCVS</u></p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Tania Tavares	Cidadã	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Moradia para cidadãos de baixa renda.
Alberto Milani Junior	Viva Pacaembu	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Fim da isenção do IPTU, exceto para favelas e moradias precárias. Instituição da taxa mínima: por exemplo, R\$ 30,00 / mensais ou R\$ 300,00 anuais.
Alberto Milani Junior	Viva Pacaembu	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Proposta de aumento (10% ?) do IPTU para todos os proprietários da cidade, exceto faveladoas e moradias precárias com vista a urbanização de favelas da cidade com prazo determinado (10 anos?) e taxa mínima de IPTU (R\$ 30,00/mês ?) com acompanhamento dos empenhos e avanços neste objetivo lançados no boleto anual de IPTU
marcos roberto palmeira		Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Lotes com frente de 10 metros desta região podem e devem ter possibilidade de desdobro em 5 metros.
Daniel Jefferson de Castro Sousa	Morador	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Operação Urbana Água Branca Acelerar o enterramento dos trilhos da CPTM na região da Lapa, levar empresas para aquela região, implantar uma linha de trem na Marginal Tietê, continuar com o programa Nova Luz e construir habitações populares para os moradores da Favela do Moinho.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>União dos Movimentos de Moradia</p>	<p>UMM SP</p>	<p>Internet</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>ATUALIZAR O CONCEITO DE ZEIS PARA REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA É preciso utilizar em larga escala instrumentos de regularização fundiária de interesse social, conforme prevê a Lei 11.977/09, com especial destaque para a legitimação de posse e para a demarcação urbanística, revogando as retrógradas leis municipais de regularização (que estabelecem prazos de corte para o atendimento das famílias em desacordo com o que prevê a legislação federal) e viabilizando assessoria técnica multidisciplinar às organizações populares; É preciso definir o conceito de regularização fundiária no Plano Diretor, conforme o artigo 46 da Lei 11.977/09 e incorporar as inovações de suas alterações posteriores, detalhar as hipóteses de extinção dos títulos concedidos, quando for o caso e excluir a previsão de prazos de consolidação do assentamento, uma vez que a regularização fundiária é um direito subjetivo da família moradora. A regularização em APP deve, conforme já admite a legislação federal, observar a realidade fática do assentamento e o previsto no projeto urbanístico de regularização fundiária, evitando a adoção de parâmetros genéricos. É preciso avançar na regularização fundiária das áreas localizadas nas Áreas de Proteção aos Mananciais e demais sistemas protegidos por legislação estadual, dialogando com o governo estadual sobre a necessidade de atualizar tal legislação, quando for necessário.</p>
<p>ÁUREA MARIA FARINELLI</p>		<p>Internet</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Tenho uma área de 118.460 m2 (nosso antigo sítio) na Parada de Taipas, Pirituba), situada na Av. Raimundo Pereira de Magalhães 13.013, na qual peço que seja revisito novo zoneamento. Na prefeitura anterior, essa zona foi dada como ZEPAG, o que é um absurdo, pois na região não há agricultura de espécie alguma, nem sítios e chácaras e sim, invasões, construções irregulares e até favelas. Meu pedido é que seja revisito novo zoneamento de ZEPAG para Áreas Mistas, o que seria a realidade da atual Parada de Taipas.</p>
<p>Emerson da Silva Cardozo</p>		<p>Internet</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Regularizar a situação do Bairro Vargem Grande, eu como morador desejo poder ter a infraestrutura adequada para um bairro quando administrado pela prefeitura, poder também ter uma área reconhecida pela municipalidade dando legalidade ao que possuímos e valor.</p>
<p>Deise Maria</p>	<p>Movimento de Defesa do favelado MDF</p>	<p>Internet</p>	<p>8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária</p>	<p>Demarcação de área da favela conhecida Jardim Iva como ZEIS 1 – uma praça ocupada a mais de 20 anos, localiza-se na esquina da Rua Artur Montenegro e Av. Lauro Xefan, são 16 famílias onde todas as casas (os portões) são voltadas para a rua com toda a infraestrutura e não tem vielas. Também na área a Constituição de Conselho Gestor das ZEIS.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
waldir moura dos santos	fundacam-acrab-movimento negro e moradia quilombo guaianases	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	REGULARIZAR E DAR TÍTULOS AS FAMÍLIAS COM RECONHECIMENTO DE TERRAS DE COMUNIDADES NEGRAS REMANESCENTES DE QUILOMBOS GUAIANASES, URBANOS E RURAL, NÃO RECONHECIDAS, IRREGULARES NO MUNICÍPIO , ESTADO DE SÃO PAULO, EXEMPLO ; O SÍTIO PAU DE LEITE, SÍTIO PAIOLZINHO, SÍTIO SAPITUBA SAMARITA, JD. AURORA, JD. QUILOMBO GUAIANASES, AV. NORDESTINA Nº 6969, LAJEADO, GUAIANASES
JUAN GAJARDO	ONG. INTERCÂMBIO CULTURAL CHILE BRASIL	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	descentralizar os recursos públicos para serem usados em construir, casa de cultura, escolas técnicas profissionalisantes.nas favelas e comunidade carentes. revisar a cobrança indevida do IPTU cobrado das escola, cerches, abrigos e entidades assistência social , convenidas e que ate hoje são iderferidos seu processo de imunidade e insenção tendo que pagar um IPTU COEMRCIAL com 1005 DE AUMNETO USANDO O DINHEIRO publico DA PORPIA PREFEITURA REPASSADO NOS CONVENIOS.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Guilherme Frontini	Mitra Diocesana de Santo Amaro	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	<p>1 – Reclassificação do viário existente na cidade. A atual classificação foi elaborada pelo CET.</p> <p>Nomeou as nossas vias em:</p> <p>Estruturais Coletivas Locais</p> <p>São Paulo possui, aproximadamente, 55 mil vias públicas. 10%, ou seja, 5.500 vias são classificadas como estruturais ou coletivas.</p> <p>90%, ou 49.500 vias, por exclusão são consideradas vias locais.</p> <p>A CET ao classificar as nossas vias públicas, baseou-se no conceito do mobilidade urbano – trânsito, não levando em consideração a questão urbanística.</p> <p>Nossa Proposta = Eliminar a classificação viária, elaborada pelo CET.</p> <p>A instalação de qualquer tipo de atividade na cidade, deve basear-se, exclusivamente nas questões urbanísticas e Lei de Zoneamento.</p> <p>2 – Largura da Via Pública</p> <p>Qualquer atividade relacionada a "Locais de Reunião" na cidade só pode ser licenciada em via com largura mínima de 10,00m.</p> <p>Na nossa periferia, a existência de vias com menos de 10m de largura, mesmo em loteamentos regularizados é preponderante.</p> <p>Nossa Proposta: Permitir a instalação, em via pública, com menos de 10m de largura, de atividade relacionada a "Locais de Reunião", desde que o requerente comprove a disponibilidade de vagas de estacionamento, de acordo com a legislação vigente.</p>
Eduardo Merheje	Associação dos Usuários e Amigos do Parque Ibirapuera	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	<p>Composições principais da Operação Urbana ZOO Jd Botânico:</p> <p>Proposta (2.5/5)</p> <p>Construção das ZEIS Mauro I e II previstas no PDE 2002.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Ivanildo Soares Alves		Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularizar os loteamentos irregular que gera receita para a região e não deixar surgir outros.
Daniel Custódio Lopes Trigo	Pessoa Física	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Proposta de parcerias com empresas químicas para desenvolvimento/fornecimento de tintas coloridas para mutirões de pintura pela própria população. O objetivo é colorir as favelas e não deixar aquele aspecto de coloração de ijolos ou concreto aparente que faz com que o paisagismo fique prejudicado. Uma solução simples e barata para embelezar um pouco a cidade e aumentar a auto-estima dessa parte da população.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Károly Ferenc Bahri Halász		Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	<p>Proposta de um programa de Regularização fundiária Inteligente.</p> <p>Trata-se de um proposta de regularização de terrenos, que ainda gere arrecadação para prefeitura.</p> <p>Moro em um bairro há 25 anos, em uma área não regularizada, ou seja, tenho um imóvel construído porém não tenho escritura. Assim sendo não sou o proprietário do lote, mesmo morando a 25 anos nesse local.</p> <p>Dessa forma, minha segurança fica eternamente comprometida, corro o risco eminente de ser morto, por interessados em se apropriar da minha residência.</p> <p>Milhares de pessoas partilham do mesmo problema na nossa cidade, e creio que muitas vidas já se foram pelo ato ambicioso de criminosos em lucrar com comércio de residências não-regularizadas.</p> <p>Com isso, pensei em uma forma de regularização de terrenos, que ainda gere arrecadação para prefeitura.</p> <p>A Regularização fundiária Inteligente se daria da seguinte forma:</p> <p>Fornecimento de uma escritura provisória de propriedade mediante amostra de conta de água ou luz no próprio nome, datadas dos últimos 6 meses, do endereço da propriedade em interesse.</p> <p>A escritura provisória de propriedade não se sobrepõe à escritura definitiva em nenhum momento, e perde o valor, quando houver escritura definitiva para o mesmo endereço do imóvel em questão.</p> <p>O portador da escritura provisória deverá pagar o ISPTU (Imposto Social Territorial e Predial Urbano) estabelecido pela prefeitura.</p> <p>Após a posse por período determinado pela lei o proprietário poderá adquirir a escritura definitiva (usucapião, ou outra).</p> <p>Com isso fica estabelecido benefícios para a população, que no caso, será estimulada a pagar água e luz, assim como, a prefeitura arrecadará impostos a partir da criação do ISPTU.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Igor Francisco Barros Silva Dias		Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	<p>Acredito que, acima de tudo, temos uma péssima distribuição dentro de nossa cidade. Empregos que remunerem melhor nos bairros é de suma importância, sobretudo em bairros da periferia da capital.</p> <p>Além disso, no bairro em que moro, temos grandes problemas com pessoas que usam sons altíssimos em seus veículos até tarde. Geralmente, iniciam às 22h e só desligam os auto-falantes dos veículos quando vão embora, isso lá pelas 5 horas. Esse problema é recorrente e são feitas constantes reclamações, mas nenhum efeito é visto ou percebido. Parece que o Poder Público (tanto Prefeitura como Governo do Estado - por meio da PM) tem medo de quem produz tal perturbação, que vai contra a Lei de Contravenções Penais, Direito Ambiental e outras legislações mais específicas. Precisamos de combate a isto, criando locais específicos para que as pessoas possam se divertir e até mesmo ouvir seu som favorito, mas de maneira que não perturbe is demais moradores da região (que se crie, ainda que locais públicos, mas fechados e com o devido isolamento acústico).</p> <p>Precisamos, no local, de mais oferta de transporte, pois é precaríssimo. Ir ao centro da cidade ou a lugares próximos é sempre um transtorno. Mesmo residindo próximo à casa de minha avó, em bairros próximos, demoro demais porque os ônibus demoram a chegar no ponto. Já cheguei a ficar 1h esperando o ônibus e, na maior parte das vezes, é mais rápido chegar a minha casa a pé. Estou</p>
Adriana Barros Poveda	Instituto União Keralux	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularização fundiária do Jardim Keralux
Alexandre franca galvao	Deus e fiel	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	A prefeitura tem que fazer mais conjunto abitacional para as familias que nao tem aonde morra e dar emprego para as pessoas tabem e melhora a saude a prefeitura tem que fazer uma mega operacao para acabar com os bares fanck que acontece nas favelas de sao paulo prissipalmente na favela heliopolis que e demais niguem aguenta mais e fecha os bar mais serdo para diminuir a violencia
Dagoberto Resende	CONSEG Tatuapé	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Recuperação das áreas publicas com investimento, e mais atuação nas ZEIS e no Fundo Municipal

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Daniel Domingos Souto	IBGE	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	<p>Prezados,</p> <p>Sou Agente de Pesquisa e Mapeamento do IBGE, lotado na agência Leste 3. Somos responsáveis pela coleta de informações nos distritos Água Rasa, Moóca, São Lucas, Vila Formosa e Vila Prudente.</p> <p>A mim especificamente, cabe o trabalho de coletar informações domiciliares diretamente com os moradores/informantes e a realização de mapeamentos de setores censitários, preparando a base de dados de endereços para pesquisas.</p> <p>Estive mapeando uma comunidade na Vila Prudente, a Favela Jacareípe, na rua de mesmo nome. Meu supervisor e eu encontramos dificuldades para listar todos domicílios. Procuramos a base territorial estadual e constatamos que não existe uma metodologia padrão para o mapeamento desse tipo de setor censitário, o setor subnormal. Apesar disso, conseguimos concluir com sucesso o nosso trabalho.</p> <p>Bem, o que quero ressaltar nessa experiência é que muitos dos moradores encontrados neste trabalho, vieram me questionar sobre qual a minha relação com os programas sociais do governo federal, como o Bolsa Família. Quanto a Prefeitura, fui questionado sobre qual seria a ligação desse mapeamento com os planos de habitação, ligação essa que não existe.</p> <p>O que constatei é que as pessoas que moram nessas áreas, não tem acesso garantido o acesso a serviços básicos da sociedade, como endereço fixo e regular com CEP específico, acesso a programas sociais ou qualquer outro serviço que dependam da comprovação de endereço, seja para conseguir linhas telefônicas ou para um emprego fixo.</p> <p>Assim, minha proposta é que seja feito um mapeamento das áreas subnormais da cidade, de modo que se possa verificar com clareza as reais necessidades dessas áreas...viabilizando inclusive a</p>
José Carlos Medeiros da Silva	ONG Casa Rosada	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	<p>Interligação da rua Agrimensor Sugaya a rua Luis Mateus em Itaquera e um viaduto entre a rua Agrimensor Sugaya e São Teodoro sobre a Av. Jacu Péssego. Esta interligação facilitará a acessibilidade entre os Bairro de Cidade Tiradentes e Guaianases aos de José Bonifácio, Vila Carmosina e Cidade Líder em Itaquera, escoando grande parte do tráfego destas regiões.</p>
ruberval de sousa morais	comunidade	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	<p>subsidiar e organizar áreas irregulares dando oportunidades a comunidade de regularização' trazendo assim, melhorias para a cidade e comunidades diversas da cidade de são paulo grato!!!</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
LUIZ NASCIMENTO		Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	1-URBANIZAR A PERIFERIA E FAVELAS COM A PRESENÇA DO ESTADO, IRÁ INIBIR A CRIMINALIDADE E DESENVOLVER O CIDADÃO. 2-O TRANSPORTE PÚBLICO DEVE SER SOBRE TRILHOS COM BONDES MODERNOS, ISTO EVITARÁ A CRIMINALIDADE EXISTENTE NESTE MEIO, BEM COMO A CORRUPÇÃO. 3-RACIONALIZAR O NÚMERO DE POSTES EXISTENTES DE TODA A ESPÉCIE, COM MELHOR SISTEMA DE IDENTIFICAÇÃO NO SISTEMA VIÁRIO DANDO UM MELHOR VISUAL À CIDADE. 4-ELIMINAR A FIAÇÃO AÉREA, O QUE DARÁ MAIOR SEGURANÇA AO CIDADÃO. 5-ELIMINAR CRUZAMENTOS EM CORREDORES DE INTERESSE DE TRÁFEGO COM PASSAGENS DE NÍVEIS, ELIMINANDO FARÓIS E DIMINUINDO O TEMPO DE TRAJETO NA CIDADE DE UM PONTO A OUTRO.
jose pavao	ssp	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	sou morador na area ha mais de quarenta anos tenho dificuldade em sair nas rua porque temos um grande lixao que ja pegou fogo,trazendo muito problema com os vizinhos, que os fiscais que deveria multar os donos veem pegar propinas para nao fechar, esse lixao pois ja foi revelado que a pmsp ja haviam dado a sentenca p/fechar da pra nao pegar mais pp grato
Guilherme Serapicos Rodrigues Alves	Escritório Modelo - PUC/SP	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	O Escritório Modelo da PUC/SP representa os moradores da Comunidade do Parque de Taipas na sua luta pela regularização fundiária e pela moradia digna. A comunidade está situada na Zona Norte de São Paulo, na região do Parque de Taipas, entre as ruas estrada José Lopes, rua do Amor, travessa da rua do Amor e travessa da rua Esperança (subprefeitura Pirituba-Jaraguá). Desconsiderando que a área é habitada por centenas de famílias, o Plano Diretor de 2002 grafou a região do Parque de Taipas como ZEPAM-11, o que tornou muito mais difícil a regularização da área. Ocorre que o departamento RESOLO, da Secretaria de Habitação da Prefeitura de São Paulo, já emitiu parecer em sentido favorável à regularização da área, repisando, ademais, que a região do Parque de Taipas está incluída nos planos de regularização do Plano de Ação Integrada (PAI) no quadriênio 2013-2016. Além disso tudo, já há previsão legal que permite a regularização fundiária de áreas como a de Taipas, em especial a Lei 15.720/2013 do Município de São Paulo. Como se vê é justamente a gratia da área como ZEPAM o maior óbice à efetivação da regularização fundiária. Diante disso, a comunidade do Parque de Taipas, ora representada pelo Escritório Modelo da PUC, vem por meio deste demandar A ALTERAÇÃO DA GRAFIA DA REGIÃO DO PARQUE DE TAIPAS.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
maria celia rigo do nascimento	28259164-3	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Regularizar loteamentos irregulares
francisco alfredo do nascimento	1059954-3	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	melhorar, regularizar loteamentos irregulares
Thiago Augusto Lopes da Silva		Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Urbanização de favelas.
Diogo Mendes da Silva		Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	É preciso que as Prefeitura e Sub Prefeituras de fato fiscalizem novas construções e adotem padrões mínimos para evitar que cresçam novas favelas, que após crescerem são abandonadas pelo poder público, e quanto às favelas e moradias precárias já existentes, é preciso criar conjuntos habitacionais funcionais, com ruas largas e um projeto harmonioso com delegacias, postos de saúde e escolas próximas, infelizmente hoje não existem regras para construção em novos loteamentos e é preciso ter, a cidade não pode mais ignorar o crescimento de favelas.
Bruno Lopes	28.417.568-7	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Manoel Gimenez Lopes	9.141.645-0	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária.
Michele		Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Implantar Parque linear do BISPO e remover a favela local Urgente! Rua São Miguel do Tapuio- cep 02679-120 e rua são Roque de Minas cep - 02679-110
Leandro Lopes	28.417.567-5	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária.
Levisky Arquitetos Associados	Levisky Arquitetos Associados	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Há a necessidade de desenvolvimento de política habitacional comprometida com a reestruturação ambiental, social, econômica e estrutural de áreas/ populações em condições de irregularidade, através de projetos integrados, que garantam através da requalificação do espaço, o acesso à cidade. Da mesma forma, prevenindo o surgimento de novas situações de irregularidade/informalidade. Para isso, deve-se considerar a criação de um fundo específico para construção de habitação social, proveniente de recursos da construção civil.
joão luis da silva	cj cidade ae carvalho	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	boa tarde gostaria de saber ,se é possível se a rua chao de gis ,vai ter algumas alterações que possa dá saída a avenida jacúpessego ,obrigado pela atenção

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Rachel de Miranda Taveira	Escritório Modelo - PUC/SP	Internet	8 - Melhorar as condições de vida e de moradia nas favelas e loteamentos irregulares com regularização fundiária	Trata-se de uma área que não está classificada como ZEIS, mas que é ocupada por população predominantemente de baixa renda, em loteamento irregular e que é objeto de Usucapião Coletiva. A idéia é inseri-la em ZEIS, com o fim de facilitar a regularização da área. A comunidade é conhecida como Jd. dos Álamos e envolve as ruas Filamon, Travessa Manucaia e Rua Manucaia; pertence à Subprefeitura de Parelheiros e os moradores organizam-se em torno de uma Associação.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
<p>Patrícia Yamamoto Costa Caldeira</p>	<p>Movimento Butantã Pode!</p>	<p>Internet</p>	<p>9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis</p>	<p>Assunto: Revisão do Plano Diretor Estratégico - Operação Urbana Consorciada Vila Sônia</p> <p>Ao Exmo. Sr. Fernando de Mello Franco Secretário Municipal de Desenvolvimento Urbano</p> <p>Prezado Senhor,</p> <p>A sociedade civil organizada serve-se da presente para solicitar na revisão do Plano Diretor do Município de São Paulo, a:</p> <p>RETIRADA DA OPERAÇÃO URBANA CONSORCIADA VILA SÔNIA - a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia não é instrumento adequado para o desenvolvimento e promoção da qualidade de vida dos municípios, não se enquadra na Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana, não atende as demandas da sociedade civil do Butantã por mobilidade e infra-estrutura.</p> <p>GARANTIA DA EFETIVA PARTICIPAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL NA EXECUÇÃO E ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO - Foi negada à sociedade civil participação na elaboração, execução e acompanhamento em todos os planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano da região da Subprefeitura do Butantã. Diante deste fato, no caso específico da Operação Urbana Vila Sônia, foi impetrada Ação Civil Pública, ora em curso.</p> <p>Diante dos diálogos e compromissos assumidos pelo Prefeito Haddad com a comunidade quando de sua visita, ainda candidato ao Butantã, e tendo em vista o atual processo de revisão participativa do Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo (Lei Municipal nº 13.430/2002), manifestamos avaliação relativa a Operação Urbana Consorciada Vila Sônia (OUCVS), prevista no parágrafo 2º do artigo 225 da citada Lei, e em seus anexos Quadro nº 13 e Mapa nº 09, da seguinte forma:</p> <p>a. Inadequação do instrumento e não atendimento para os requisitos da Macroárea de Reestruturação e Requalificação Urbana</p> <p>b. Inadequação do mecanismo de arrecadação e investimento de recursos para um perímetro específico do território</p> <p>c. <u>Ausência de participação da sociedade civil, ampliação arbitrária do perímetro da OUCVS</u></p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Gustavo Cioto		Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Necessidade de valorização das áreas ao entorno dos nossos rios, córregos e represas. Essa valorização pode ser realizada com baixo investimento através de implantação de um programa de jardinagem com valorização destas áreas através do plantio de grama, árvores nativas, árvores frutíferas e implantação de pistas de caminhadas ecológicas.
Flávia do Nascimento Madruga	PMSP/SVMA	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Melhoria e ampliação do cadastro de Áreas Contaminadas, criando uma interface mais amigável com a população em geral, considerando que hoje só é possível a busca de áreas contaminadas por SQL.
Ana Fidalgo	Arquiteta e Urbanista	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Mudança do zoneamento ZER1 (atual) para ZM ou compatível. Av. Prof. Ascendino Reis, 1300 - Vila Clementino - cep. 04027-000 Justificativa. O perfil do local não condiz mais com zoneamento atual pois: 1. Trânsito intenso. Via coletora. ônibus e automóveis. 2. Excesso de imóveis vazios ou terrenos, 3. Única rua estritamente residencial no local. 4. Eixo de ligação 23 de maio x moema 5. Adesão de 100% dos moradores (idosos na totalidade) ainda existentes.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Silvana Moracchioli	Abbpolar- I.E./Synopsis	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	<p>Nova Camada (em Solo Criado com Coberturas Vivas)</p> <p>01- Seja pelo calo profissional de quem está muito habituado aos mapas, seja pela obrigação de focar a macro questão, ou mesmo porque a experiência das cidades se dá mais frequentemente pelas ruas e avenidas, os atores envolvidos no seu planejamento e administração tendem a compreender, projetar e intervir, a partir da malha composta pelas vias existentes.</p> <p>02- Estas vias comportam o ir e vir dos citatinos, e expressam de forma contundente os problemas que fazem sofrer a cidade, levando os atores envolvidos, também por este motivo, a basear suas ações segundo este desenho, onde a vida da urbe parece ter lugar. Entretanto o espaço disponível para esta malha tem fronteiras muito definidas, e não se expande à medida que a cidade cresce, pelo contrário, a tendência natural de crescimento da demanda torna este espaço disponível virtualmente cada vez menor, menos útil e qualificado, o que restringe sobremaneira a gama de soluções possíveis.</p> <p>03- Os esforços no sentido da recuperação e requalificação dos espaços públicos tem caráter pontual, e mesmo quando bem sucedidos, são isolados, conectando-se apenas através da mesma rede de ruas e avenidas, que interrompem um possível e desejado "continuum saneado", que poderia oferecer de fato uma nova alternativa de experimentação da cidade.</p> <p>04- Mesmo uma cidade tão grande, adensada, e árida como a nossa, conta com praças, parques, calçadas, retalhos urbanos e nesgas verdes, cujos benefícios podem ser potencializados com a sua conexão, que também precisa surgir de forma já qualificada, e não tem lugar para acontecer na rede viária existente.</p> <p>05- É preciso portanto pensar nas possibilidades de conexão através da adição de uma nova camada de uso, pensada em sobreposição à existente, capaz de oferecer também alternativas de percurso (para outros modais que não o veículo à explosão), mas principalmente de usufruto. Quanto mais conectadas, maior o poder de contaminação a qualificar suas fronteiras, e mais forte a tendência de expansão destes espaços urbanos saneados.</p> <p>06- A cidade é um organismo vivo, que cresce (ou míngua) ordenada ou desordenadamente, com ou sem planejamento, independentemente da vontade de seus cidadãos ou gestores, e isto se dá via de regra da forma mais fácil, mais simples e objetiva que se apresente. Se forem facilitadas as condições para que o crescimento aconteça de forma sustentável e qualificada, é assim que este se dará.</p> <p>07- Se cada intervenção da municipalidade for feita com esta filosofia, adotando coberturas vivas, cada uma delas, por menor que seja, <u>será também mais um ponto a auxiliar no alinhava das</u></p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Jefferson Gomes Pastori		Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	IPTU verde. Uma faixa de desconto sobre o valor do IPTU, aplicado com base em pontuação de uma lista de tecnologias ambientais. O cidadão contrata uma empresa ambiental, sediada no município, para implantar uma solução verde em sua residência ou condomínio e recebe um desconto proporcional no valor cobrado de IPTU. As pontuações podem ser relativas ao impacto ou benefício para o bairro, como diminuição de pontos de alagamento ou de ilhas de calor. As tecnologias podem ser desde reservatórios de água pluvial, telhados vegetais até pavimentos permeáveis ou tintas e revestimentos fotocatalíticos removedores de poluição. As empresas cadastradas são responsáveis pela emissão de certificados e fiscalização da qualidade.
Regina Helena Secaf		Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	http://www.inovacaotecnologica.com.br/noticias/noticia.php?artigo=bacterias-e-nanofiltros-produzem-agua-limpa-e-geram-combustivel http://mundoestranho.abril.com.br/materia/o-que-provoca-os-deslizamentos-de-terra
solange cervera faria Pastoral da Moradia CAICO	Pastoral da Moradia CAICO	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	CONSTITUIR UM FUNDO QUE SEJA UTILIZADO PARA A CONTRATAÇÃO DE LAUDOS DE CONTAMINAÇÃO NOS TERRENOS VAZIOS DA CIDADE E QUE TENHAM SUSPEITAS DE SEREM CONTAMINADOS PARA QUE SEJA VIABILIZADA A CONSTRUÇÃO DE UNIDADES HABITACIONAIS.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
solange cervera faria	Pastoral da Moradia CAICO	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	CRIAR UM FUNDO QUE POSSIBILITE A RECUPERAÇÃO DOS TERRENOS ONDE HOVER CONTAMINAÇÃO PARA QUE SEJAM UTILIZADOS PARA A CONSTRUÇÃO DE UNIDADES HABITACIONAIS DE INTERESSE SOCIAL.
Mirtes Moreira Silva		Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Fiscalização efetiva para evitar invasões e aglidade no processo de retirada e transferência de moradores de áreas de risco, áreas próximas aos rios, córregos, reservas de áreas verdes para áreas seguras e regulares;
Anderson Cruz		Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	A proposta é a seguinte: Que se faça o Parque Linear do Córrego Ponte Rasa - Distritos Penha, Ermelino Matarazzo, Ponte Rasa e Cangaíba, em toda sua extensão, garantindo habitações de interesse social e além de melhorar os equipamentos públicos da região. Construção do Hospital Municipal da Penha, entre o distrito de Penha e Cangaíba. Apresentação de um plano de desenvolvimento econômico do distrito do Cangaíba, pois é um bairro que está estagnado no tempo e sua infraestrutura urbana é totalmente irregular e o acesso ao transporte público é ruim, com muitas favelas e ruas esburacadas.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
João Pedro Rosin	Conselheiro de saúde eleito de Pinheiros	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Cobrança de outorga onerosa das garagens subterrâneas , sendo que a mesma poderá ser abatida quando o construtor realizar piscininhas em seu sub solo , principalmente em áreas alagáveis, na proporção de que cada metro quadrado do terreno incorporado seja construído pelo menos 1 metro cúbico de reservatório, sendo que este deverá receber a água proveniente da chuva que corre nas guias. Com isto o município economiza em construção de piscinões horríveis e custosos, economiza na manutenção dos mesmos, não causa impacto ambiental, e soluciona a saúde pública os efeitos da permeabilização do solo, a causa dos alagamentos e seus efeitos na saúde pública
Marcel Branco	Porte Construtora	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Incentivar a descontaminação de terrenos privados pelo proprietário, dando como contrapartida abatimento de impostos, ampliação do direito de construir no local, quando possível, ou outros benefícios.
MANOEL CARLOS TEIXEIRA	AMIGOS DE PERUS	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Identificação, mapeamento,e solução para áreas de risco de enchentes, desmoronamentos, com realocação de pessoas e moradias, recuperando os logradouros identificados.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Márcia Dias Carvalho		Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Sou vítima das enchentes na região de Pinheiros, gostaria pois de solicitar que o "Piscinão" da Abegoária já aprovado, lícitado e que já consta na previsão de gastos da subprefeitura de Pinheiros seja construído. Muitas pessoas já perderam a vida e centenas seu patrimônio por causa de embargos a obra que só interessam a uma minoria egoísta. Portanto, é dever dos mandatários intervir em favor dos prejudicados, que são a maioria. Assim, solicito o início imediato da construção do "Piscinão" da Abegoária!
Flávia Lemos	Ocupe e Abrace	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Área verde e de preferência um Parque Linear ao lado do córrego Água Preta, pois o local é delicado em termos ambientais e sempre sofre grandes alagamentos. Área verde seria importante para a drenagem da água das chuvas que causam as enchentes, para ajudar a combater o efeito de ilhas de calor, para melhorar a qualidade do ar na região e para algum tipo de lazer ao ar livre e que respeite a vegetação. Além disso, se conseguirmos a despoluição do córrego, que deságua no Tietê, estaremos contribuindo para a tão almejada despoluição do Tietê. O terreno escolhido para a Estação SESC Pompéia do Metrô, na R. Venâncio Aires, entre a R. Barão do Bananal e a Av. Pompéia, poderia ser uma bela praça arborizada, muito bem drenada, à disposição da comunidade. O Parque Linear, além dos benefícios proporcionados por áreas verdes, pode oferecer espaços públicos para lazer e também abrigar hortas comunitárias. Seu trajeto ainda poderá ser acompanhado por uma ciclovia. Isto ajudará a melhorar o trânsito na região e oferecerá condições mais seguras e agradáveis para os ciclistas. A presença de ciclistas pode ainda ajudar a trazer segurança para o entorno.
Thais Fernandes de Morais	pessoa física	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	O Rio Cabuçu de Cima que corta o Bairro do Parque Edu Chaves foi canalizado entre 1997 e 2001, após a canalização a maior parte do bairro não foi mais castigado com as enchentes, que acabavam com móveis, eletrodomésticos, carros e com a esperança das pessoas, porém a limpeza dos detritos que ficam depositados no fundo do rio não está ocorrendo e por isso o rio está enchendo novamente com as chuvas, causando tristeza e medo nos moradores, que não querem mais conviver com as enchentes.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Eduardo Merheje	Associação dos Usuários e Amigos do Parque Ibirapuera	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Composições principais da Operação Urbana ZOO Jd Botânico: Proposta (2.4/5) Construção dos Reservatórios 14-15-16 aprovados no PDE 2002 e previsto para 2012 – Combate a Enchentes e Alagamentos - SOS Água Parque Ibirapuera – REUSO
Luciana Santos		Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Criação de conselhos/grupos populares para a definição de políticas de prevenção de acidentes e melhoria das condições de infra-estrutura básica nas áreas de risco. Os grupos poderiam ser formados por subprefeitura de acordo com o número de áreas de risco da região e teriam, obrigatoriamente, participação efetiva nas decisões da gestão, incluindo desde a manutenção dos serviços de zeladoria até a política habitacional da Cidade.
FABIO NUNES DA SILVA	ASSOCIAÇÃO DOS TERRA DA ZONA NORTE	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	O centro da cidade hoje está abandonado ,pois bem ,não existe investimento no centro da Cidade porque há muito tempo o centro está igualzinho ,não houve um plano real de melhorias , muito se falou mas não vi nada acontecendo ,os prédios antigos sendo corroídos pelo tempo e abandonados ,muitas locais que poderiam ser reformados e vendidos a preços populares para quem realmente precisa ,fazendo uma investigação social nos interessados ,porque já vi muitas pessoas que foram sorteadas em casas populares e não quiseram ,eu estou cadastrado na Cohab (001.0001-0.202.023) desde 2006 e nunca recebi nem um email ou ligação a respeito.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Azzoni - Associação Comercial	ACSP - Associação Comercial de São Paulo	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Avenida Ricardo Jafet sofre sempre cm enchente apesar de mais de 25 anos de obras, mas o problema é a posição da avenida em área de vale, todas as águas do entorno da avenida por gravidade desaguam ali. inúmeras conversas com técnicos da prefeitura chegaram a conclusão que o aumento da vazão pode causar inundação na região da avenida do Estado, por este motivo seria necessário a construção de piscinões para reter essa água, mas por falta de espaço dificulta a implantação desse projeto, mas uma solução seria a construção de piscinões ao longo das pista em forma de galerias que absorveriam a água e gradativamente desparariam no córrego do Ipiranga. solução : construção de piscinões ao longo das pistas da avenida ricardo jafet em forma de galerias.
Azzoni - Associação Comercial	ACSP - Associação Comercial de São Paulo	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	retirada imediatas da população em área de risco uma vez que as enchentes e deslizamentos sempre se repetem nos mesmo locais
Andre Costa Gomes	Iniciativa privada - FAU USP	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Possuo um estudo preliminar para uma renovação urbana em Itaquera. Sendo este focado em unificar, por intermédio do sistemas de parques (sejam estes educacionais, ambientais, esportivos, ou institucionais), com a finalidade de gerar um plano diretor para a construção de um campus universitário. O qual contemplaria uma conexão entre o Parque Institucional do Pólo Tecnológico de Itaquera, passando pelo Parque Linear do Rio Verde (em projeto) e englobando por fim o Parque do Carmo. Desta maneira, abriríamos uma ampla discussão, a qual envolveria uma grande política habitacional para a devida realocação digna das pessoas em vazios urbanos do próprio bairro, além da também muito importante discussão sobre a devida implantação deste novo campus (a qual envolveria, além da escolha dos cursos, a devida locação das edificações que irão abrigá-los, a preservação e melhoria das escolas, hospitais e outros equipamentos urbanos ao longo da área de intervenção). Meu trabalho final de graduação já contempla tal ideia de maneira sucinta, pois o foco deste foi um ensaio, um ante-projeto para a ampliação (por meio de um anexo) e renovação (manutenção preventiva e preditiva - restauro) da Escola Estadual Cidade de Hiroshima.

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Alexandre Trez		Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	<p>Remoção do cadeião</p> <p>Criação de um parque linear no lugar do cadeião</p> <p>Passeios e iluminação melhor na saída da CEAGESP</p> <p>Melhor limpeza pública e garis na região</p> <p>Abriço para os moradores de rua da Mofarrej.</p> <p>Limpeza dos bueiros da região para evitar os alagamentos no entorno.</p>
solange de abreu sanches	igreja catolica	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	<p>passar o cata bagulho semanalmente,pois para descartar moveis, é um sufoco vejo nos correços proximos com coisas que o lixoero não leva.</p>
silvia marina petrone	representante dos moradores da rua belmiro braga	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	<p>Por motivo das enchentes que ocorrem na parte baixa da V.Madalena, que a cada ano se agravam mais, solicito a construção do piscinão na R. Abegoária pois, já existe local e projeto feito a muito tempo pelos engenheiros da Siurb do proj4 conforme apresentação e debate realizados 09/05/2013 pelo superintendente Eng. Pedro I.C. Algodual.</p> <p>Solicitamos também a reabertura da calha do córrego Rio Verde braço I na região da R.Belmiro Braga, sendo uma obra simples e de grande valia para os moradores do entorno.</p>

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Orlando Gomes da Silva		Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Evitar enchente na Av Vaz Muniz x Av Água Fria (em frente ao 20º DP) pois em época de chuva temos alagamentos constantes com carros "boiando" nesta área. A Subprefeitura fez um excelente trabalho no paisagismo central e na praça para dar mais permeabilidade e também realizou a limpeza dos bueiros mas é preciso aumentar a vazão da saída da água para o córrego.
Nanci Dacolete Mesquita	Movimento Nacional dos Catadores de Materiais Reciclados	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Venho por deste solicitar a revisão da Lei de Zoneamento da construção de Cooperativas de reciclagens e ecopontos em Zona Mista.
Lucia de Fátima Rivera		Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	PELO AMOR DE DEUS: VAMOS TER HUMANIDADE PARA COM NOSSOS ANIMAIS ABANDONADOS !!!!!!!!!!!!!!!

Nome	Entidade	Proponente	Objetivo	Proposta
Cristina Caporicce	casa de repouso	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Porque os idosos tem o direito de permanecer em zoneamento residencial.
Cyra Malta Olegario da Costa	cidadã	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	As áreas de risco são áreas de patrimonio ambiental fragilizadas pelo uso inadequado urbano e ser recuperado, preservado e conservado. Investimentos prioritários em planos de gestão destas areas com recursos especificos.
Sociedade dos Moradores e Amigos do Jardim França	SOMA-JF	Internet	9 - Solucionar os problemas nas áreas com riscos de inundações, deslizamentos e solos contaminados existentes e prevenir o surgimento de novas situações vulneráveis	Projeto visando eliminar as enchentes na Av Água Fria com R Vaz Muniz próximo ao 20º DP conforme ofício protocolado na Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras com nº TID 9682704 de 16/09/2012.