

# REVISÃO PARTICIPATIVA DO PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO – Lei 13.430/02

## 1ª FASE: AVALIAÇÃO TEMÁTICA

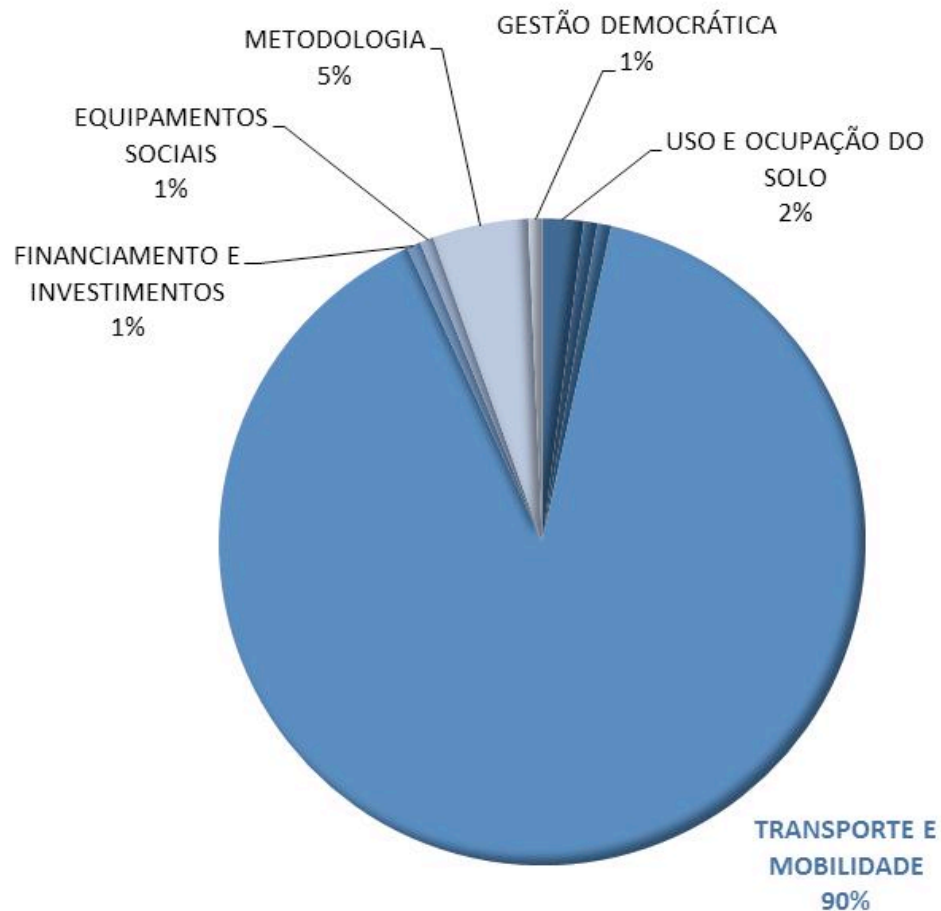
### SISTEMATIZAÇÃO DAS CONTRIBUIÇÕES MOBILIDADE URBANA



**PREFEITURA DE SÃO PAULO**

DESENVOLVIMENTO URBANO

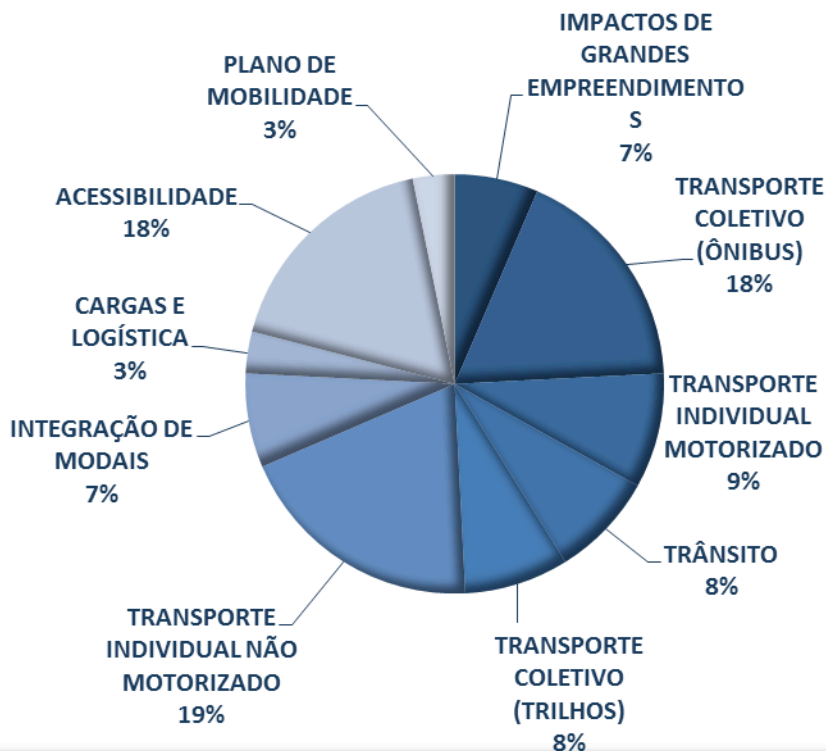
A. TEMAS ABORDADOS PELOS PARTICIPANTES



CONTRIBUIÇÕES POR TEMAS

Uso e ocupação do solo	3
Instrumentos urbanísticos	1
Habitação	1
<b>Transporte e mobilidade</b>	<b>131</b>
Financiamento e investimentos	1
Equipamentos sociais	1
Metodologia	7
Gestão democrática	1

B. SUBTEMAS



CONTRIBUIÇÕES POR SUBTEMAS

Impactos de grandes empreendimentos	8
Transporte coletivo (ônibus)	22
Transporte individual motorizado	11
Trânsito	10
Transporte coletivo (trilhos)	10
Transporte individual não motorizado	24
Integração de modais	9
Cargas e logística	4
Acessibilidade	22
Plano de mobilidade	4
<b>Total</b>	<b>124</b>

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - Contribuições Plenária</b>				
ADALBERTO MALUF	FUNDAÇÃO CLINTON C40	REDUZIR VIAGENS: ESTAMOS AVANÇANDO COM A POLÍTICA DA HABITAÇÃO COM A MOBILIDADE, MAS TEMOS AINDA PROBLEMAS FEDERAIS COMO O PROGRAMA MINHA CASA, MINHA VIDA, ALÉM DAS POLÍTICAS DE PROMOÇÃO DE USO MISTO DO SOLO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	INTEGRAÇÃO DE MODAIS
ADALBERTO MALUF	FUNDAÇÃO CLINTON C40	PEDÁGIO URBANO É INTERESSANTE, MAS ANTES PRECISAMOS DE POLÍTICAS MAIS SIMPLES. RESTRIÇÃO DE ESTACIONAMENTO – SE EU TENHO LUGAR, EU VOU DE CARRO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL MOTORIZADO
ADALBERTO MALUF	FUNDAÇÃO CLINTON C40	SE O PLANO DIRETOR FOR CUMPRIDO COM CORREDORES DE ÔNIBUS, AS PESSOAS VÃO PREFERIR USAR OS ÔNIBUS. A QUESTÃO DA EFICIÊNCIA, COM OS NOVOS CORREDORES. AÇÕES PRÁTICAS – FAIXAS ULTRAPASSAGEM, FAIXA DE EMBARQUE, PARA DAR MAIS VELOCIDADE – ÔNIBUS DE PISO BAIXO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)
ADALBERTO MALUF	FUNDAÇÃO CLINTON C40	INTEGRAR MAPAS METROPOLITANOS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	INTEGRAÇÃO DE MODAIS
AILTON BARROS	TRIBUNA DEMOCRÁTICA DA REGIÃO NOROESTE	PROBLEMA DOS EMPREENDIMENTOS DOS BAIROS SEM PLANEJAMENTO. BAIRRO DA FREGUESIA DO Ó, DEZENAS DE EDIFÍCIOS FORAM CONSTRUÍDOS, FAMÍLIAS E AUTOMÓVEIS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	IMPACTOS DE GRANDES EMPREENDIMENTOS
AILTON BARROS	TRIBUNA DEMOCRÁTICA DA REGIÃO NOROESTE	HOJE A FREGUESIA SOFRE COM ESTRANGULAMENTO VIÁRIO – DEMORA DUAS HORAS PARA ATRAVESSAR O RIO TIETÊ. EMPRESA DE ENGENHARIA SE COMPROMETEU EM CONSTRUIR UM ACESSO PARA A FREGUESIA, MAS NADA ACONTECEU.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	IMPACTOS DE GRANDES EMPREENDIMENTOS
AILTON BARROS	TRIBUNA DEMOCRÁTICA DA REGIÃO NOROESTE	NOS BAIROS, PLANOS DE BAIROS SÃO IMPORTANTES – ECONÔMICO, SOCIAL. ORIENTAR AS CONSTRUÇÕES DE EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS.	USO E OCUPAÇÃO DO SOLO	PLANOS DE BAIROS
ALEX SARTORI	PLENÁRIA	ANÁLISE QUE FIZEMOS COM PLANO – QUALITATIVO EM VEZ DE QUANTITATIVO. BOGOTÁ OS CORREDORES TEM DUAS FAIXAS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)
ALEX SARTORI	PLENÁRIA	BILHETE ÚNICO QUE NÃO É BILHETE ÚNICO – O BOM NÃO SE INTEGRAM.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	INTEGRAÇÃO DE MODAIS

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - Contribuições Plenária</b>				
ALEX SARTORI	PLENÁRIA	O QUE NÃO FOI FEITO PREVISTO NO PDE, SE AS PREVISÕES FORAM REAIS OU NÃO, SE PODIAM OU NÃO. A CIDADE CRESCEU OU NÃO?	METODOLOGIA	METODOLOGIA DE REVISÃO DOS INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO URBANO
ALEX SARTORI	PLENÁRIA	RECEIO DA ELABORAÇÃO DO PLANO – TODA A ANÁLISE FOI FEITA EM RELAÇÃO AO MUNICÍPIO SOMENTE, MAS NÃO REPRESENTA A MACROMETRÓPOLE (EXCETO OD) QUE TEM MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS E PESSOAS. QUAL É O PAPEL DA INDÚSTRIA DA CIDADE EM RELAÇÃO A MOBILIDADE, PERDENDO OS EMPREGOS E ATIVIDADES OU VAMOS CRIAR UM NOVO MODAL APROVEITANDO OS GRANDES EIXOS – FERROVIAS E HIDROVIAS.	METODOLOGIA	METODOLOGIA DE REVISÃO DOS INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO URBANO
ALEX SARTORI MADEISE A. S. VARALLO	PLENÁRIA	PROJETO DE ESTAÇÃO DO METRO EM LOCAL ALAGÁVEL. É SÉRIO, PRECISA SER ESTUDADO COM MUITO CUIDADO – ATRÁS DO SESC POMPÉIA – É VÁRZEA DO CÔRREGO, NÃO É LOCAL PARA SE FAZER UMA INTERVENÇÃO DESTE TAMANHO	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (TRILHOS)
ALEX SARTORI MADEISE A. S. VARALLO	PLENÁRIA	O LUGAR EM SI E PRECISA MESMO DE UM METRÔ NA POMPÉIA? A MEU VER É UM TRAMBOLHO A MAIS. UM É A ARENA E O OUTRO É O METRÔ – PARA LEVAR TORCEDOR PARA A ARENA. GULLIVER NO MEIO DA POMPÉIA.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	IMPACTOS DE GRANDES EMPREENDIMENTOS
ANTONIO CUNHA	MOVIBELO	A ESPINHA DORSAL DE UMA CONSTITUIÇÃO DE UMA CIDADE É A MOBILIDADE. SE SÃO ELEMENTOS ESTRUTURADORES, ELES QUE DEVEM COMEÇAR E NÃO OS INTEGRADORES. PORTANTO POR ELE QUE SE DEVE COMEÇAR, ESTABELECIMENTO DO QUE JÁ EXISTE, NOVAS ROTAS (CIRCULARES), PLANO DE URBANIZAÇÃO (NÃO NECESSARIAMENTE ADENSAMENTO). PLANOS DE BAIRRO. ÁREAS ECONÔMICAS INSTITUCIONAIS NECESSÁRIAS PARA COMPOR O PLANO GERAL DA CIDADE.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRÂNSITO

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - Contribuições Plenária</b>				
ANTONIO CUNHA	MOVIBELO	VEJO COM ESTUPEFAÇÃO QUE ESTE PLANO ESTÁ SENDO FEITO PELA CET, SPTRANS E EMURB E QUE NÓS NÃO ESTAMOS PARTICIPANDO DESSA DISCUSSÃO TÃO FUNDAMENTAL.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	PARTICIPAÇÃO POPULAR
ARLINDO AMARO DOS SANTOS	PLENÁRIA	PROGRAMA MORADIA-EMPREGO – SE NÃO ESTIVERMOS ACESSO NÃO TEREMOS CONDIÇÕES DE UMA CIDADE MELHOR.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE
ARLINDO AMARO DOS SANTOS	PLENÁRIA	QUEM VEM DA REGIÃO DA GUARAPIRANGA, DA ZONA LESTE – SÓ TEM APENAS UM ACESSO – VIAS ESTRUTURADORAS ENTUPIDAS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRÂNSITO
ARLINDO AMARO DOS SANTOS	PLENÁRIA	SE NÃO TIVERMOS UM ZONEAMENTO ADEQUADO: CONFORME A CLASSIFICAÇÃO DA VIA	TRANSPORTE E MOBILIDADE	LARGURA DE VIAS
ARLINDO AMARO DOS SANTOS	PLENÁRIA	ESTÁDIO DO CORINTHIANS – PRECISA-SE MEXER NO ZONEAMENTO PARA MELHORAR OS ACESSOS PARA A POPULAÇÃO – PLANO DE ESTUDOS VIÁRIOS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	IMPACTOS DE GRANDES EMPREENDIMENTOS
ARLINDO AMARO DOS SANTOS	PLENÁRIA	PROponho que seja criado um BICICLETÁRIO NOS TERMINAIS DO METRÔ E NO TREM.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	INTEGRAÇÃO DE MODAIS
DANIELA MAFFERU	PLENÁRIA	PESQUISAS SOBRE A IMPLEMENTAÇÃO DAS CICLOVIAS. TEMOS UM PLANEJAMENTO DENTRO DOS PLANOS REGIONAIS. 123 PROJETOS CICLOVIÁRIOS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO
DANIELA MAFFERU	PLENÁRIA	AS POUCAS CICLOVIAS NÃO ATENDEM AS DEMANDAS DOS TRABALHADORES. NÃO TEM INDICAÇÃO DESTAS CICLOVIAS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO
DANIELA MAFFERU	PLENÁRIA	EM PINHEIROS, OU FICAMOS NO CANTEIRO CENTRAL, OU ANDAMOS FORA DA CICLOVIA.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO
DANIELA MAFFERU	PLENÁRIA	MAPEAMENTO COM AS CICLOVIAS: NÃO POSSIBILITAM ACESSO A DIVERSOS PONTOS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO
DANIELA MAFFERU	PLENÁRIA	FALTAM BICICLETÁRIOS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO
DANIELA MAFFERU	PLENÁRIA	NÃO TEMOS INTEGRAÇÃO PARA ATRAVESSAR AS PONTES, VAMOS PARA DENTRO DAS MARGINAIS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO
DANIELA MAFFERU	PLENÁRIA	OBRIGATORIEDADE DE CHUVEIROS PARA CICLISTAS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - Contribuições Plenária</b>				
EDUARDO MERHEJE	ASSUAPI	PARABENIZAR O RETORNO DOS BONDES NO SISTEMA DE TRANSPORTE DE SP. GEOMETRIA DE TRAJETOS – MONOTRILHOS	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (TRILHOS)
EDUARDO MERHEJE	ASSUAPI	PROPUS EM 2002 UM ANEL (5 ANÉIS) – CULTURA RADIAL TUDO PASSA PELO CENTRO. MOBILIDADE NO QUADRADO NERVOSO DO CENTRO DA CIDADE.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRÂNSITO
EDUARDO MERHEJE	ASSUAPI	URBANISMO E TRANSPORTE CAMINHAM JUNTOS, DEFINE TRAJETOS – E PRECISAMOS DE TRAJETOS METROPOLITANOS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRÂNSITO
EDUARDO MERHEJE	ASSUAPI	CIDADE PROPONDO COPA, OLIMPÍADAS – PROPOR MOBILIDADE TURÍSTICA.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRÂNSITO
EDUARDO MERHEJE	ASSUAPI	OPERAÇÃO URBANA PARA O ZOOLOGICO – INCENTIVAR O CAMINHO PARA O ZOOLOGICO – PARQUE IBIRAPUERA PARA O PARQUE DO ESTADO-JARDIM BOTÂNICO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE
GABRIEL DI PIERRO	CICLOCIDADE	O QUE FOI FEITO E PREVISTO NO PDE – EM RELAÇÃO AO TRANSPORTE PUBLICO COLETIVO – NÃO FOI SUFICIENTE PARA REDUZIR A FROTA DE CARROS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL MOTORIZADO
GABRIEL DI PIERRO	CICLOCIDADE	FRACASSAMOS NO DESAFIO DE TORNAR A MOBILIDADE MAIS SEGURA. NECESSITA A DIMINUIÇÃO DO TRANSPORTE INDIVIDUAL. MAIS FIRMES E EFETIVOS PARA RESTRIÇÃO DE AUTOMÓVEIS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL MOTORIZADO
GABRIEL DI PIERRO	CICLOCIDADE	NÃO ESTÁ INSERIDO NO CONTEXTO AS ROTAS DE CICLOVIA, ELAS NÃO TEM LIGAÇÃO, NÃO TEM FUNCIONALIDADE. INSERIR GESTÃO PLANEJADA, INTEGRANDO-A AOS DEMAIS MODAIS DE TRANSPORTE COLETIVO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO
GABRIEL DI PIERRO	CICLOCIDADE	O ORÇAMENTO EMPENHADO NO USO DA BICICLETA 20X MENOR DO QUE A PARTICIPAÇÃO DA OD NO METRO. ESTÃO SUPERESTIMANDO O USO DA BICICLETA.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO
GABRIEL DI PIERRO	CICLOCIDADE	PLANO DE MOBILIDADE – NOS ASSUSTA PORQUE NÃO FOMOS CONSULTADOS. TUDO QUE FOI FEITO DE PLANEJAMENTO CICLOVIÁRIO NÃO TEVE A SOCIEDADE CIVIL PARTICIPANDO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO
HEWTON FIGUEIREDO	SECOVI SP	PRECISAMOS FAZER QUE COM ESSE PLANO DIRETOR NÃO VIRE UM PDE DE GOVERNO (COMO FOI QUE ACONTECEU EM 2002 E QUE NÃO FOI ADOTADO, APARENTEMENTE, PELA GESTÃO SEGUINTE), UM PLANO PARA A CIDADE, UM PLANO DE CIDADE.	METODOLOGIA	METODOLOGIA DE REVISÃO DOS INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO URBANO

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - Contribuições Plenária</b>				
HEWTON FIGUEIREDO	SECOVI SP	GOSTARIA DE ALERTAR AOS EXECUTORES DO PLANO DIRETOR DA RESISTÊNCIA DA LEI 12.557/13 QUE DETERMINA QUE TODOS OS MUNICÍPIOS TENHAM PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA, PORQUE SE ASSINAM POR FEITO, OS RECURSOS FEDERAIS PARA AS CIDADES QUE NÃO APRESENTAREM O PLANO, SEJAM CORTADOS. TODA ESSA PREOCUPAÇÃO E SUAS DIRETRIZES ESTÃO COLOCADAS NESTA LEI E ACHO QUE SERIA IMPORTANTE SE A PREFEITURA PUDESSE APROVEITAR, EM PARALELO COM ESSA LEI DETERMINANTE.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	PLANO DE MOBILIDADE
JANDIRA RIBEIRO DE PAULA DA SILVA	PLENÁRIA	QUESTÃO DAS GRANDES RODOVIAS QUE ATRAVESSAM A CIDADE E DIFICULTAM A MOBILIDADE URBANA. NÃO SERVE NADA, SÓ TRANSPORTE INDIVIDUAIS. CRIA SÉRIOS PROBLEMAS PARA OS BAIRROS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	IMPACTOS DE GRANDES EMPREENDIMENTOS
JANDIRA RIBEIRO DE PAULA DA SILVA	PLENÁRIA	O PROBLEMA DOS CENTROS LOGÍSTICOS QUE SÃO APLICADOS NAS GRANDES RODOVIAS SOB OS CENTROS DE BAIRROS PERIFÉRICOS. RODOVIA DOS BANDEIRANTES, COMO FAZEM AS COMPENSAÇÕES? ELES INTERFEREM NA MOBILIDADE URBANA.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	CARGAS E LOGÍSTICA
JORGE EDUARDO	PRESERVA SP	INVESTIMENTO MACIÇO – TRANSPORTE PÚBLICO DE QUALIDADE – ENERGIA ELÉTRICA, TRILHOS, LINHA DE BONDE.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (TRILHOS)
JORGE EDUARDO	PRESERVA SP	NÃO QUEREMOS MAIS UMA PONTE, OU AMPLIAÇÃO DE MARGINAL, NÃO É ESSE TIPO DE OBRA QUE VAI MELHORAR A MOBILIDADE URBANA. A PREFEITURA AINDA NÃO TEM ARQUIVADO O TÚNEL DA OPERAÇÃO URBANA ÁGUA ESPRAIADA – QUE SÓ VAI FACILITAR PARA O TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL (TEM QUE SER ARQUIVADO).	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL MOTORIZADO
JORGE EDUARDO	PRESERVA SP	TRANSPORTE TEM QUE SER CONTROLADO PELO SETOR PÚBLICO. PREOCUPAÇÃO COM O ADENSAMENTO ONDE O TRANSPORTE PÚBLICO VAI PASSAR, SENÃO VAI EXPULSAR A POPULAÇÃO LOCAL. DEVEIA SIM LEVAR PARA AS REGIÕES JÁ ADENSADAS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)



Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - Contribuições Plenária</b>				
LAERTE BRASIL	PLENÁRIA	ACIDENTES COM PEDESTRES QUE DÃO PREJUÍZOS AO SUS E DEIXAM AS PESSOAS DEFICIENTES. COLOCAM AUTOMÓVEIS COMO VILÕES, MAS É NECESSÁRIO PROJETOS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRÂNSITO
LAERTE BRASIL	PLENÁRIA	É UM DEVER DE ESTADO E MUNÍCIPE DE CUIDAR DAS CALÇADAS. AS VIAS NÃO TEM CONDIÇÕES DE ACESSIBILIDADE.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE
LAERTE BRASIL	PLENÁRIA	90% DOS HOTÉIS NÃO REÚNEM INSTALAÇÕES PARA RECEBER ACESSIBILIDADE VISUAL. INTERVENÇÃO NOS HOTÉIS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE
LUCA MIRANDOLA	PLENÁRIA	CONSIDERAÇÃO DO USO DO AUTOMÓVEL. ESTATUTO DA CIDADE – LOTES VAZIOS UTILIZADOS COMO ESTACIONAMENTO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ESTACIONAMENTO
LUCA MIRANDOLA	PLENÁRIA	MUDANÇA DE PARADIGMA E ESTIMULO DO USO DA BICICLETA: NESSE CASO O QUE PRECISAMOS É DE PROJETO DE EDUCAÇÃO – CASOS COMO NA ZONA SUL ONDE FOI FEITO A CICLOVIA E OS COMERCIANTES COM MEDO DE PERDER OS CLIENTES DA LOJA. PROJETO PARA EXPLICAR O USO DA BICICLETA.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO
LUCILA LACRETA	MOVIMENTO DEFENDA SP	SEM ACESSO ADEQUADO, NÃO HÁ USO ADEQUADO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE
LUCILA LACRETA	MOVIMENTO DEFENDA SP	VAMOS INCENTIVAR EMPREGO NA PERIFERIA – NÃO ADIANTA SE NÃO TIVER O ACESSO PARA QUE AS EMPRESAS, COMÉRCIO E SERVIÇO SE INSTALEM LÁ, NADA VAI ACONTECER, COMO NÃO ACONTECEU ATÉ HOJE.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE
LUCILA LACRETA	MOVIMENTO DEFENDA SP	HÁ PELO MENOS TRINTA ANOS OUÇO DIZER QUE AS ZONAS PERIFÉRICAS TENHAM MELHORES INVESTIMENTOS.	FINANCIAMENTO E INVESTIMENTOS	INSTRUMENTOS - FUNDO DE DESENVOLVIMENTO URBANO
LUCILA LACRETA	MOVIMENTO DEFENDA SP	NÃO ADIANTA QUERERMOS O SERVIÇOS JUNTOS DA POPULAÇÃO SE ANTES NÃO FOR IMPLANTADO O ACESSO ADEQUADO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - Contribuições Plenária</b>				
LUCILA LACRETA	MOVIMENTO DEFENDA SP	A PREFEITURA COMO EMPRESA PRECISA SE REESTRUTURAR SEU SISTEMA DE PLANEJAMENTO PARTICIPATIVO. SE NÃO HOVER UM PROCESSO PARTICIPATIVO, DELIBERATIVO, COM DIREITO A VETO, NÃO VAMOS PROGREDIR E NEM CONSEGUIR QUE AS ETAPAS DE PLANEJAMENTO SE CONCLUA AO LONGO DO TEMPO, AO LONGO DAS GESTÕES. PRECISAMOS INSISTIR QUE ESSE ESPACO INSTITUCIONAL	GESTÃO DEMOCRÁTICA	MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO
LUIS EDUARDO	PLENÁRIA	CONSIDERAÇÃO: PESSOAS QUE PASSAM HORAS E HORAS NO TRANSPORTE, APESAR DE ESTARMOS EM UM LOCAL DE FÁCIL ACESSO, MUITAS PESSOAS NÃO TEM COMO FICAR ATÉ O FINAL OU NEM CHEGAR AQUI.	METODOLOGIA	METODOLOGIA DE CONDUÇÃO DAS ATIVIDADES PARTICIPATIVAS
LUIS EDUARDO	PLENÁRIA	APROXIMAR O EMPREGO E RESIDÊNCIA É FUNDAMENTAL	USO E OCUPAÇÃO DO SOLO	USO MISTO
LUIS EDUARDO	PLENÁRIA	CONSTRUÇÃO DE NOVAS MORADIAS – VAGAS MÍNIMAS DE GARAGEM, AS PESSOAS PROCURAM LOCAIS ONDE TEM MAIS VAGAS. EM CONTRAPARTIDA AS PESSOAS MAIS POBRES NÃO TEM GARAGENS SUBTERRÂNEAS. AS ÁREAS COMUNS DO CONDOMÍNIO SÃO TOMADAS POR GARAGENS NO TÉRREO.	HABITAÇÃO	HABITAÇÃO DE INTERESSE SOCIAL
LUIS EDUARDO	PLENÁRIA	QUESTÃO CICLOVIÁRIA: É IMPORTANTE, QUE REVERBERA NA CLASSE MÉDIA, POR TER MAIS VOZ. TENHO PREOCUPAÇÃO QUE AS PESSOAS QUE MAIS USAM SÃO AS DE PERIFERIA – SE VOCÊ VAI NAS ESTAÇÕES DA CPTM, ESTÃO LOTADAS – AUMENTO DE BICICLETÁRIOS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO
MADÉLISE A. S. VARALLO	PLENÁRIA	A NECESSIDADE DE CONVERSA ENTRE PREFEITURA E ESTADO COM RELAÇÃO AO METRÔ E MOBILIDADE	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (TRILHOS)

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - Contribuições Plenária</b>				
MARCIO HENRIQUE NIGRO	CARONETAS	CARRO FAZ PARTE DO TRANSPORTE NA CIDADE, COMPÕE E NÃO PODE SER O FOCO DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA. TODO MUNDO TEM QUE TER O DIREITO, MAS NÃO TIRAMOS O CARRO DA RUA POR INTELIGÊNCIA. INCENTIVAR BONS ÔNIBUS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL MOTORIZADO
MARCIO HENRIQUE NIGRO	CARONETAS	ENTRAR COM A BIKE NO METRÔ.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	INTEGRAÇÃO DE MODAIS
MARCIO HENRIQUE NIGRO	CARONETAS	FAIXAS DE TRANSPORTE COMPARTILHADO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	INTEGRAÇÃO DE MODAIS
MAURÍCIO ANTONIO R. LOPES	MINISTÉRIO PÚBLICO	PROPOSTAS ANTIPÁTICAS. HORÁRIO DE PICO DE SÃO PAULO É 24HS, É HORA DE PREPARAR RODÍZIOS – COMO EDUCAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRÂNSITO
MAURÍCIO ANTONIO R. LOPES	MINISTÉRIO PÚBLICO	SEGUNDA IDÉIA ANTIPÁTICA – ESPERO QUE TENHAM A CORAGEM DE ENFRENTAR O PEDÁGIO URBANO – ESTRATÉGIA PUNITIVA DO USO DO AUTOMÓVEL, COMO NO CENTRO EXPANDIDO DE SÃO PAULO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL MOTORIZADO
MAURÍCIO ANTONIO R. LOPES	MINISTÉRIO PÚBLICO	MOBILIDADE HUMANA: ENTENDEMOS PORQUE OS IDOSOS NÃO ANDAM, PORQUE DIMINUÍMOS O LAZER – REFORMA DAS CALÇADAS, VOLTA DAS CALÇADAS PARA O PODER PÚBLICO E NÃO DE QUEM MORA ATRÁS DELAS. DEVOLVER AO PODER, PADRONIZA-LAS, CONDIÇÕES DE ACESSIBILIDADE, CONFORTO E BELEZA PARA A SOCIEDADE.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE
MAURÍCIO ANTONIO R. LOPES	MINISTÉRIO PÚBLICO	MOBILIDADE HUMANA: ENTENDEMOS PORQUE OS IDOSOS NÃO ANDAM, PORQUE DIMINUÍMOS O LAZER – REFORMA DAS CALÇADAS, VOLTA DAS CALÇADAS PARA O PODER PÚBLICO E NÃO DE QUEM MORA ATRÁS DELAS. DEVOLVER AO PODER, PADRONIZA-LAS, CONDIÇÕES DE ACESSIBILIDADE, CONFORTO E BELEZA PARA A SOCIEDADE.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE
MAURÍCIO ANTONIO R. LOPES	MINISTÉRIO PÚBLICO	PROPICIAR QUE AS VIAGENS DE LAZER VOLTEM A OCORRER A PÉ, PARA TAMBÉM OS IDOSOS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - Contribuições Plenária</b>				
PAULO ACRAS	CORECON SP	BAIRRO DO BROOKLIN, COM TERRENO PLANO E CONCENTRAÇÃO DE EMPRESAS. É UTILIZADA A BICICLETA E, A BAIXA DENSIDADE DEMOGRÁFICA JUSTIFICAM QUE NÃO É PRECISO O METRÔ E O MONOTRILHO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (TRILHOS)
PAULO ACRAS	CORECON SP	AS DANCETERIAS DEVEM SER RESPONSÁVEIS POR DEIXAR AS PESSOAS ALCOOLIZADAS DIRIGIREM – PROIBIR ESTACIONAMENTOS OU VALLETS.	USO E OCUPAÇÃO DO SOLO	IMPACTOS DE GRANDES EMPREENDIMENTOS
ROBERSON MIGUEL	CICLOCIDADE	QUEM ANDA DE BICICLETA É A PERIFERIA.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO
ROBERSON MIGUEL	CICLOCIDADE	AS CALÇADAS COMPLICADAS E AS VIAS ESTREITAS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE
ROBERSON MIGUEL	CICLOCIDADE	QUESTÃO DAS PONTES – VELOCIDADE DE TRÁFEGO E A NÃO PREFERÊNCIA NÃO AJUDA PEDESTRES E CICLISTAS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE
ROBERSON MIGUEL	CICLOCIDADE	AS VIAS JÁ SÃO CICLÁVEIS – PRECISAM SER ARTICULADAS. COMPARTILHAMENTO E EDUCAÇÃO NECESSARIAMENTE. UM BURACO TEM MAIS MORAL DO QUE UM CICLISTA. CRIAR PROXIMIDADES E NÃO TRANSPOR DISTÂNCIAS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	INTEGRAÇÃO DE MODAIS
RUY PAULO D'ELIA NUNES	COVISA SMS	CERCA DE 80% DA POPULAÇÃO DE SP MORRE POR ACIDENTE, DOENÇA CRÔNICA. MAIS INVESTIMENTO NO SUS, TRABALHO COM CAPACITAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS PARA GARANTIR DIREITOS COLETIVOS, ESTRATÉGIA POPULACIONAL (SAÚDE COLETIVA).	EQUIPAMENTOS SOCIAIS	EQUIPAMENTOS DE SAÚDE
RUY PAULO D'ELIA NUNES	COVISA SMS	QUE O SETOR DE SAÚDE TEM A VER COM A MOBILIDADE? ESTÍMULOS DA OMS, ALIMENTAÇÃO SAUDÁVEL...CONDIÇÕES DE VIDA E SAÚDE NO TRABALHO. ARTICULAR ESSAS QUESTÕES COM A MOBILIDADE URBANA. NÃO É POSSÍVEL SÓ O SISTEMA DE SAÚDE ENFRENTAR ESSA SITUAÇÃO, PREVENIR E ESTIMULAR A ATIVIDADE FÍSICA.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	INTERAÇÃO

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - Contribuições Plenária</b>				
SÉRGIO REZE	CMPU	PODERÍAMOS PROMOVER UMA MELHOR OCUPAÇÃO ONDE TEM TRANSPORTE COLETIVO. TROCA DE PARADIGMA. TODAS AS PESSOAS TÊM UM PONTO DE ÔNIBUS PELO MENOS A DUAS QUADRAS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)
SÉRGIO REZE	CMPU	QUEM AQUI EM SP TEM DINHEIRO, COMPRA UM AUTOMÓVEL.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL MOTORIZADO
SÉRGIO REZE	CMPU	ÔNIBUS BONS, CONVATIVOS, NÃO QUE ATRASAM E VIAGEM TENSA. MOSTRA QUE QUEM TEM PODER AQUISITIVO COMPRAM UM CARRO. UMA QUESTÃO QUE TEM QUE SER ENFRENTADA. PÉSSIMA QUALIDADE DO SERVIÇO DE ÔNIBUS – É CARO E RUIM.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)
SÉRGIO REZE	CMPU	COMO VAMOS TRAZER AS PESSOAS PARA OS ÔNIBUS? TEMOS QUE ENCARAR QUE O TRANSPORTE DE ÔNIBUS É MUITO RUIM.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)
THIAGO BENICCHIO	CICLOCIDADE	NÃO CONSIDEROU A MOBILIDADE URBANA COMO CONTEXTO COMO LEI DA LEI DE MOBILIDADE URBANA DO ANO PASSADO (EM 2002).	TRANSPORTE E MOBILIDADE	PLANO DE MOBILIDADE
THIAGO BENICCHIO	CICLOCIDADE	FALTA DE CONSIDERAÇÃO DE PEDESTRES E CICLISTAS, MAIS A FALHA DE OUTROS INSTRUMENTOS, FALTA UMA POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA AMARRANDO ORÇAMENTO, PLANEJAMENTO, ETC.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	PLANO DE MOBILIDADE
THIAGO BENICCHIO	CICLOCIDADE	PARA OS CICLISTAS – TODAS AS VIAS SÃO CICLÁVEIS. O QUE O PLANO CICLOVIÁRIO DEVE CONTEMPLAR É A INDUÇÃO DE CAMINHOS COMO A CICLOVIA, CICLOFAIXAS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - Contribuições Plenária</b>				
THIAGO MENEGON	SETCESP	SETOR DE TRANSPORTE DE CARGA NÃO É INIMIGO DA POPULAÇÃO. TEMOS UMA FUNÇÃO SOCIAL. ELES TEM A FUNÇÃO DE LEVAR AO MERCADO OU AO SHOPPING. É PRECISO SER FEITO POR VEICULO DE CARGA.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	CARGAS E LOGÍSTICA
THIAGO MENEGON	SETCESP	ME SURPREENDE NÃO TER FEITO AINDA OD DE CARGA, PRINCIPALMENTE PELAS MEDIDAS RESTRITIVAS AO SETOR DE CARGA. TEMOS A CARGA DE TRANSITO (QUE PASSA PELAS MARGINAIS) E A CARGA PARA ABASTECIMENTO DA CIDADE.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	CARGAS E LOGÍSTICA
THIAGO MENEGON	SETCESP	É IMPORTANTE PASSAR A VISÃO PARA A SOCIEDADE QUE A MOBILIDADE É IMPORTANTE PARA O SETOR DE CARGA. AS MEDIDAS ADOTADAS FORAM TIRO NO PÉ. AS EMPRESAS TIVERAM DE SE ADAPTAR CAMINHÕES POR UTILITÁRIOS. TIROU UM CAMINHÃO PARA 5 VANS – PIOROU A QUANTIDADE DE AUTOMÓVEIS NA RUA.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	CARGAS E LOGÍSTICA
VANIR FÁTIMA	PLENÁRIA	SEMPRE USEI AS BICICLETAS, MESMO SEM AS CICLOVIAS E CICLOFAIXAS. QUESTÃO ORÇAMENTÁRIA PARA CRIAR TANTA CICLOVIA. A IDEIA DO CICLISTA É TER AUTONOMIA, ROTA ALTERNATIVA DE BICICLETA PARA SEREM CONSIDERADAS. OS CICLISTAS TEM GRANDE CONTRIBUIÇÃO PARA DAR O PROJETO DAS CICLOVIAS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO
VANIR FÁTIMA	PLENÁRIA	O PODER LOCAL TEM QUE REGULAMENTAR O USO DO CARRO NA CIDADE, PEDÁGIO, LIMITES DE VELOCIDADE OU LOCAL DE USO DO CARRO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL MOTORIZADO
VANIR FÁTIMA	PLENÁRIA	POLÍTICA DE VALORIZAÇÃO DE OUTROS TRANSPORTES ALÉM DO PÚBLICO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)
VANIR FÁTIMA	PLENÁRIA	UMA HERANÇA DA GESTÃO ANTERIOR, COMO BICICLETA COMO QUESTÃO DE LAZER: OU NO DOMINGO OU NO FERIADO NACIONAL. O CICLISTA PELO CÓDIGO NACIONAL DO TRANSITO É NA VIA PUBLICA SIM. CET REVER O CONCEITO DE VALORIZAÇÃO DO USO DA BICICLETA SOB A ÓTICA, NÃO COMO MODAL DE LAZER E SIM COMO TRANSPORTE PUBLICO DE FATO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO
WANDERLEY PREITE SOBRINHO	PORTAL IG	O QUE SIGNIFICAM OS CORREDORES URBANOS? SÃO DIFERENTES DO QUE CONHECEMOS E COMO ELES PODEM SER ORGANIZADOS?	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - CONTRIBUIÇÕES FICHAS</b>				
AFRÂNIO BELLATO	FICHA	COMO ESTIMULAR O USO DO TRANSPORTE COLETIVO NUMA ZONA DA CIDADE ONDE CIRCULAM BASTANTE UNIDADES DE ÔNIBUS - PORÉM OS MESMOS FICAM PARADOS E ENFILEIRADOS POR 3 A 4KM - COMO NA ESTRADA DE ITAPECERICA E AV. GIOVANNI GRONCHI ATÉ A PONTE JOÃO DIAS, TODOS OS DIAS DE MANHÃ, FORÇANDO PASSAGEIROS A DESCEREM E ANDAREM A PÉ. NECESSITAMOS MAIS VIAS DE ESCOAMENTO DO TRÂNSITO - OU HORÁRIO NOTURNO PARA UMA PARTE DA POPULAÇÃO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)
AIARLAM SILVA DA CONCEIÇÃO	FICHA	O MAIOR MOTIVO DE SUPERLOTAÇÃO NO TRANSPORTE COLETIVO É PARA ACESSO AO TRABALHO / CASA CAUSANDO UM GRANDE CAOS NO HORÁRIO DE PICO. SÓ INVESTIMENTO NO MELHORAMENTO DO TRANSPORTE NÃO É A GRANDE SOLUÇÃO. DEVERIA HAVER UMA ATENÇÃO E ESTUDO PARA POSSIBILIDADE DE CONTROLAR, FLEXIBILIZAR OS HORÁRIOS DE TRABALHO, MUDANDO ESSE PADRÃO DE HORÁRIO COMERCIAL QUE CAUSA MUITA LOTAÇÃO NESSES DETERMINADOS HORÁRIOS DO DIA. HAVENDO FLEXIBILIDADE, UMA ESCALA DIVERSIFICADA DOS HORÁRIOS PODE DIMINUIR A SUPERLOTAÇÃO QUE OCORRE EM HORÁRIOS ESPECÍFICOS COM ISSO MELHORA E AJUDA A CONDIÇÃO DO TRANSPORTE.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - CONTRIBUIÇÕES FICHAS</b>				
AIRTON GOES	FICHA	NA QUESTÃO DO PLANO DE CIRCULAÇÃO E TRANSPORTES, QUE NÃO FOI INSTITUÍDO CONFORME PREVIA O PDE DE 2002, A PREOCUPAÇÃO É QUE O MESMO OCORRA COM O FUTURO PLANO (OU QUE DEMORE MUITO PARA SER INSTITUÍDO). POR ISSO, PROponHO QUE NO PDE A SER ELABORADO SEJA ESTABELECIDO UM PRAZO MÁXIMO PARA A APROVAÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRANSPORTES SUSTENTÁVEIS. AVALIO TAMBÉM QUE SERIA IMPORTANTE CONSTAR NO FUTURO PDE A INSTALAÇÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES - UM INSTRUMENTO DE INTERLOCUÇÃO ENTRE A SOCIEDADE E O PODER PÚBLICO PARA DEBATES E DEFINIR POLÍTICAS PARA MELHORAR A MOBILIDADE URBANA E OS TRANSPORTES NA CIDADE.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	PLANO DE CIRCULAÇÃO E TRANSPORTES
ANA CRISTINA JIMENEZ	FICHA	GOSTARIA DE SUGERIR QUE A REESTRUTURAÇÃO DAS CALÇADAS DE SÃO PAULO FOSSEM FEITAS DE MODO INTEGRADO ENTRE AS DIFERENTES SECRETARIAS MUNICIPAIS. AS CALÇADAS DEVEM SER ACESSÍVEIS VERDES E ECOLÓGICAS. PARA TANTO, É NECESSÁRIO ENVOLVER A COORDENAÇÃO DAS SUBPREFEITURAS, A SECRETARIA DO VERDE E MEIO AMBIENTE E A SECRETARIA DE ACESSIBILIDADE. UMA AÇÃO COMBINADA ENTRE TAIS ATORES, SOBRETUDO EM ÁREAS PÚBLICAS (ESCOLAS, HOSPITAIS) É UM INCENTIVO AOS MUNÍCIPIES E PRINCIPALMENTE UM BOM EXEMPLO PARA OS CIDADÃOS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE
ANA FLÁVIA BÁDUE	FICHA	CALÇADAS ESTRITAS NAS PERIFERIAS, MESMO QUANDO A PREFEITURA ATUA NA REURBANIZAÇÃO. A REURBANIZAÇÃO É FEITA PENSANDO NOS CARROS E A POPULAÇÃO NUMEROSA FICA RESTRITA A ESTREITAS CALÇADAS, MUITAS VEZES MAL CONSERVADAS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE



Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - CONTRIBUIÇÕES FICHAS</b>				
ANA FLÁVIA BÁDUE	FICHA	EM CRUZAMENTOS MOVIMENTADOS, A PRIORIDADE É SEMPRE DOS CARROS, E O SEMÁFORO DE PEDESTRES FICA POUCO TEMPO ABERTO; SOMA-SE A ISSO A QUESTÃO ANTERIOR DAS CALÇADAS PEQUENAS, NAS QUAIS OS PEDESTRES FICAM AMONTOADOS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRÂNSITO
ANA FLÁVIA BÁDUE	FICHA	CORREDORES DE ÔNIBUS PRECISAM DE PONTOS LARGOS PORQUE AS PESSOAS SÃO MUITAS E FICAM APERTADAS NOS HORÁRIOS DE PICO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)
ANA FLÁVIA BÁDUE	FICHA	PASSARELAS SOBRE VIAS DE GRANDE MOVIMENTO E ESTRADAS (RAPOSO TAVARES, DUTRA, ETC) DEVEM SER REVISTAS, CONSERVADAS E PENSADAS JUNTO DA POPULAÇÃO DO ENTORNO. TAMBÉM PODEM SER PENSADAS COMO ALTERNATIVAS, E NÃO COMO ÚNICA FORMA. FAIXAS E SEMÁFOROS SÃO MAIS EFICIENTES.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE
ANA FLÁVIA BÁDUE	FICHA	TRAVESSIA DAS MARGINAIS A PÉ: É PRECISO PAGAR PARA ATRAVESSAR OS GRANDES RIOS DE SP, SEJA DE ÔNIBUS, CARRO OU TÁXI! ATENÇÃO ÀS TRAVESSIAS DE VIAS COM MUITAS FAIXAS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - CONTRIBUIÇÕES FICHAS</b>				
ANTONIO GOMES DOS SANTOS	FICHA	PARA ATENDER A LEGISLAÇÃO VIGENTE SOBRE AS CALÇADAS OS MORADORES ESTÃO SEM A INFORMAÇÃO DE COMO ATUALIZAR O PASSEIO SEM AS INFORMAÇÕES POIS NÃO ESTÃO A DISPOSICÃO DE FORMA CLARA PARA QUE NÃO SEJA NECESSÁRIO UM ENGENHEIRO PARA REFORMAR AS CALÇADAS. COMO A PREFEITURA PRETENDE RESOLVER ESTE ASSUNTO?	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE
ARLINDO AMARO DOS SANTOS	FICHA	FAZER CONSTAR NOS PLANOS DE METAS QUE TODAS AS SUBPREFEITURAS FAÇAM AUDIÊNCIAS PÚBLICAS A CADA 3 MESES.	METODOLOGIA	METODOLOGIA DE CONDUÇÃO DAS ATIVIDADES PARTICIPATIVAS
ARLINDO AMARO DOS SANTOS	FICHA	criação de bicicletário junto das estações da CPTM e metrô.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO
ARLINDO AMARO DOS SANTOS	FICHA	criação de ciclovias ligando zoológico ao museu do Ipiranga seguindo pela Miguel Estéfano, av. Ricardo Jafet até o museu do Ipiranga.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO
ARLINDO AMARO DOS SANTOS	FICHA	prolongar a av. Tereza Cristina - sentido centro bairro até a rua Leais Paulistanos no Ipiranga. planejar é preciso!	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO
ASUNCIÓN BLANCO	FICHA	SE 1/3 DAS VIAGENS SÃO FEITAS A PÉ PORQUE NÃO MUDAMOS DE PARADIGMA E PASSAMOS AS CALÇADAS PARA O PODER PÚBLICO? O MUNÍCIPE NÃO PODE ENFRENTAR OS PROBLEMAS DE ÁRVORES, DE POSTE, DE PONTO, BANCA, ORELHÃO, LIXEIRAS E PRINCIPALMENTE DE LARGURA DE CALÇADA. NÃO RESPEITAMOS A LEI QUE DIZ QUE VIA É DE UM LOTE A OUTRO, NÃO RESPEITAMOS A LEI QUE EXIGE 1,20M PARA PASSAGEM DO PEDESTRE.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - CONTRIBUIÇÕES FICHAS</b>				
CARLOS ARANHA	FICHA	A ULTIMA OD MOSTROU DESLOCAMENTOS A PE EM NUMERO SEMELHANTE AO DESLOCAMENTOS POR AUTOMÓVEL. E O QUE O PDE PREVÊ PARA OS DESLOCAMENTOS A PÉ? (O PLANO DE METAS NEM MESMO CITA O PEDESTRE) ENQUANTO ISSO, SEGUIMOS COM 500 MORTOS POR ATROPELAMENTO POR ANO, E MAIS DE 15 ATROPELADOS TODOS OS DIAS. FAIXAS DE TRAVESSIA SÃO INSUFICIENTES, ANDA-SE ATÉ 500M ATÉ ALCANÇAR UMA. QUANDO EXISTEM SEGUEM SENDO ABSOLUTAMENTE DESRESPEITADAS E IGNORADAS ESPECIALMENTE QUANDO NÃO HÁ SEMÁFARO. A CET É CRIMINOSAMENTE ORIENTADA A CUIDAR DA FLUIDEZ DO TRANSITO DE AUTOMOVEIS ENQUANTO IGNORA A BARBARIEDADE COMETIDA CONTRA OS PEDESTRES A TODO MOMENTO NA CIDADE. POR QUE NÃO A CET NAS RUAS A NOITE? POR QUE TANTO SE QUANDO SERÁ EFETIVADA A CRIAÇÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE (EU, SUGIRO, QUE DEVE SER RENOMEADO PARA CONSELHO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA)?	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRÂNSITO
CARLOS ARANHA	FICHA	A DISCUSSÃO NÃO SE ENCERRA NA NOITE DE HOJE, EM UMA SESSÃO LIMITADA SOBRE O PDE. HÁ DIVERSOS ASSUNTOS RELATIVOS AO EXECUTIVO QUE PRECISAM SER EXPOSTOS PELA SOCIEDADE CIVIL DIRETAMENTE AOS GESTORES DO ESPAÇO PÚBLICO DE SÃO PAULO. CRIAÇÃO DO CONSELHO. ABERTO E DEMOCRATICO. JÁ	TRANSPORTE E MOBILIDADE	CONSELHO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - CONTRIBUIÇÕES FICHAS</b>				
DEISE TOMOCO ODA	FICHA	OS CORREDORES DE ÔNIBUS PODERIAM SE ADAPTAR PARA RECEBER VEÍCULOS VLP OU OUTRAS MODALIDADES / MODELOS MENOS POLUENTES E COM MAIOR CAPACIDADE DE TRANSPORTE.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)
DEISE TOMOCO ODA	FICHA	AS MOTOCICLETAS DEVEM TER CORREDOR EXCLUSIVO OU PREFERENCIAL - É DIFÍCIL A SUA CONVIVÊNCIA COM OUTROS MEIOS DE TRANSPORTE SEM ACIDENTES.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL MOTORIZADO
EDSON SILVA	SAMPAPÉ	A PROPOSTA DE REVISÃO FOI ÓTIMA, PORÉM FALTA NO SENTIDO DE APRESENTAR PREVISÕES DE DEMANDAS PARA CONTRAPOR ALTERAÇÕES JÁ NECESSÁRIAS. AS ESTATÍSTICAS MOSTRAM DE FORMA CLARA OS PRINCÍPIOS MODAIS, FICANDO EM 2º LUGAR OS PEDESTRES, PORÉM NÃO AVALIA A QUALIDADE DESSES MODAIS. A SUGESTÃO É FORMAR UMA FRENTE DE PESQUISA PARA A QUANTIDADE DESSES MODAIS, PERMITINDO A MELHORIA DAS FERRAMENTAS JÁ EXISTENTES COM RESULTADOS DE MÉDIO E CURTO PRAZO. OFERECEMOS NOSSO APOIO NA REALIZAÇÃO DESSA PESQUISA. <a href="http://www.sampape.com.br">www.sampape.com.br</a>	TRANSPORTE E MOBILIDADE	INTEGRAÇÃO DE MODAIS
EDUARDO LAGE	FICHA	AS CRESCENTES BICICLETAS ELÉTRICAS, COMO FORMA ALTERNATIVA A MOBILIDADE URBANA E, DIGA-SE DE PASSAGEM, ECOLÓGICAS, SUSTENTÁVEIS E SOCIÁVEIS, ESTÃO PREVISTAS NO NOVO PDE? HAVERÁ MAIS ESPAÇO PARA ELAS, ASSIM COMO PARA AS BICICLETAS CONVENCIONAIS? É PACÍFICO O ENTENDIMENTO DE QUE AS BICICLETAS ELÉTRICAS SÃO CONSIDERADAS TRANSPORTES MOTORIZADOS? HÁ OU HAVERÁ LEGISLAÇÃO PRÓPRIA/ESPECÍFICA PARA ESTE TIPO DE TRANSPORTE?	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - CONTRIBUIÇÕES FICHAS</b>				
EDUARDO LAGE	FICHA	POR FIM, A MINHA SUGESTÃO/COLABORAÇÃO AO NOVO PDE É A AMPLIAÇÃO E EXIGÊNCIA AOS ESTABELECIMENTOS COMERCIAIS E EDIFÍCIOS PRIVADO E PÚBLICOS DE BICICLETÁRIOS E DEMAIS INFRAESTRUTURA NECESSÁRIOS À VIABILIZAR A MUDANÇA DE PARADIGMAS DA SOCIEDADE, PARA QUE POSSAM ADOTAR AS BICICLETAS, SEJAM ELAS ELÉTRICAS OU NÃO, EM SUBSTITUIÇÃO AO VEÍCULO MOTORIZADO PARTICULAR E/OU COLETIVO. É TAMBÉM UMA FORMA DE MELHORAR A SAÚDE PÚBLICA!	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO
GABRIELA FRANCO JULIA DOURADO	FICHA	AUMENTAR CORREDORES, PODENDO SER ATÉ DUAS FAIXAS NO HORÁRIO DE PICO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)
GABRIELA FRANCO JULIA DOURADO	FICHA	PLANEJAR PARA QUE O PERCURSO DO ÔNIBUS SEJA POR ROTAS PRÓXIMAS, PORÉM ALTERNATIVAS ÀS GRANDES VIAS DE CIRCULAÇÃO. ISSO ACARRETA EM MELHORAR ESSAS ROTAS ALTERNATIVAS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)
GABRIELA FRANCO JULIA DOURADO	FICHA	AMPLIAR VIAS DE TRENS/METRÔS E CRIAR NOVAS LINHAS, AUMENTANDO O ACESSO A DIFERENTES LUGARES E DIMINUINDO A NECESSIDADE DE REALIZAR BALDEAÇÃO, FATO QUE AUMENTA O TEMPO DE VIAGEM E O NÚMERO DE USUÁRIOS NUMA MESMA LINHA.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (TRILHOS)
GABRIELA FRANCO JULIA DOURADO	FICHA	RELATIVO AOS PEDESTRES, ARBORIZAR AS RUAS/CALÇADAS, IMPLANTAR EQUIPAMENTOS COMO BANCOS, BEBEDOUROS E LOCAIS PARA SE REFRESCAR.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE
GUILHERME NASCIMENTO MIRANDA	FICHA	MICROÔNIBUS DEVERIA NÃO MAIS EXISTIR POIS FAZEM PARTE DAS COMPANHIAS EXISTENTES. DEVERIAM SER SUBSTITUIDOS POR ONIBUS E TRAFEGAREM PELO CORREDOR OU IREM ATÉ O TERMINAL CAPELINHA, DEIXANDO LIVRE A ESTRADA DE ITAPECERICA.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)
GUSTAVO SERAPHIN M. ALMEIDA	FICHA	ACOMPANHAMENTO E FISCALIZAÇÃO PELA POPULAÇÃO DO PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO: CRIAÇÃO PLEA PREFEITURA DE PLATAFORMA ONLINE, ABERTA, PARA ACOMPANHAMENTO E FISCALIZAÇÃO DAS METAS DO PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO PELA POPULAÇÃO.	METODOLOGIA	METODOLOGIA DE REVISÃO DOS INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO URBANO

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - CONTRIBUIÇÕES FICHAS</b>				
IRANY MARIANA SANTOS MIRANDA	METRÔ	PARA INCENTIVAR O MODO A PE O IDEAL E MELHORAR A QUALIDADE DAS CALÇADAS E ISSO NÃO É CONSEGUIDO APENAS COM OBRAS. NÃO ADIANTA UMA CALÇADA PLANA CHEIA DE LIXO. A CIDADE TEM QUE TER CALÇADAS LIMPAS QUE CONVIDEM AO PASSEIO (VEJA CIDADES COMO GUARAREMA E JAGUARIÚNA). PRECISAMOS DE RUAS QUE NOS TRAGAM BOAS SURPRESAS. QUE BOM SERIA SE AO ANDAR PELA AUGUSTA EU ENCONTRASSE VÁRIOS VASOS DE FLORES AO INVÉS DE LIXO. É PRECISO EDUCAR A POPULAÇÃO E PENSAR EM PEQUENAS INTERVENÇÕES NAS CALÇADAS QUE FAÇAM A DIFERENÇA, QUE CONVIDEM A POPULAÇÃO A ANDAR.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE
JOSÉ LUIZ MARTIN DO NASCIMENTO	FICHA	NÃO DÁ PRA TER MICROÔNIBUS TRAFEGANDO NA ESTAÇÃO ITAPECERICA. MICROONIBUS IR ATÉ METRÔ CAPÃO REDONDO OU TRANSFERIR PARA FROTA DE ÔNIBUS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)
JULIA COELHO DOURADO	FICHA	O METRÔ DEVE AUMENTAR MUITO A SUA MALHA PARA UMA CIDADE TÃO GRANDE QUANTO SÃO PAULO. LONDRES E PARIS, POR EXEMPLO, TEM UMA MALHA ENORME, POR ISSO, ESSE MEIO DE TRANSPORTE FUNCIONA MUITO BEM NESSAS CIDADES.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (TRILHOS)
JULIA COELHO DOURADO	FICHA	OS CORREDORES DE ÔNIBUS JÁ ESTÃO SENDO AMPLIADOS, MAS DEVEM SER MUITO MAIS E TAMBÉM DEVERIA HAVER UMA MELHORIA NA INFORMAÇÃO AOS USUÁRIOS, RELATIVAS A ESSE TIPO DE TRANSPORTE, EM CADA PARADA DE ÔNIBUS. O SISTEMA INFORMATIVO DA CIDADE DE LONDRES (VOCÊS DEVERIAM CONFERIR) É O MELHOR QUE EU JÁ VI. ESTOU TENTANDO PASSÁ-LO AO PESSOAL DA SPTRANS. OUTRO PONTO QUE DEVERIA SER MUDADO É: OS TÁXIS NÃO DEVERIAM PODER USAR OS CORREDORES DE ÔNIBUS, POIS ESSES SÃO UM MEIO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - CONTRIBUIÇÕES FICHAS</b>				
LENINA POMERANZ	FICHA	NA EXPOSIÇÃO FOI CORRETAMENTE RELACIONADO O CONGESTIONAMENTO COM OS GRANDES EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS. A QUESTÃO PORÉM NÃO DEVE RESTRINGIR-SE AOS GRANDES EMPREENDIMENTOS. DEVE-SE AVALIAR A POSSIBILIDADE DE RESTRINGIR OS EMPREENDIMENTOS HABITACIONAIS (TORRES, CONDOMÍNIOS DE PRÉDIOS) EM ÁREAS EVIDENTEMENTE CONGESTIONADAS. ISTO PODERIA SER FEITO ATRAVÉS DE ESTUDO DE DENSIDADE DE OCUPAÇÃO DAS DIVERSAS ÁREAS DA CIDADE ( METROPOLITANA) E A PARTIR DELE, PROVIDENCIAR MEDIDA LEGAL (LEI DE ZONEAMENTO). NO SENTIDO DA RESTRIÇÃO (PROIBIÇÃO) DE CONSTRUÇÃO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	IMPACTOS DE GRANDES EMPREENDIMENTOS
LOIDE CRUZ VIDAL PARPATO	FICHA	DEVERIA SER FEITO TAMBÉM O MAPEAMENTO DAS ÁREAS DE MAIOR CONGESTIONAMENTO E UMA AVALIAÇÃO EM RELAÇÃO AOS GRANDES EQUIPAMENTOS IMOBILIÁRIOS E OS IMPACTOS CAUSADOS.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	IMPACTOS DE GRANDES EMPREENDIMENTOS
LOIDE CRUZ VIDAL PARPATO	FICHA	OS PLANOS DE IMPACTO DEVERIAM SER FEITO A NÍVEL DE BAIROS/DISTRITOS E NÃO A NÍVEL DO EMPREENDIMENTO ISOLADO OU COM UM PEQUENO RAIOS NO ENTORNO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	IMPACTOS DE GRANDES EMPREENDIMENTOS
LOIDE CRUZ VIDAL PARPATO	FICHA	FINALMENTE A PREFEITURA PRECISA PRIORIZAR TAMBÉM A CONSTRUÇÃO DE MAIS LINHAS DE METRÔ - SEM NECESSIDADE DE OBRAS FARAÔNICAS - MAIS SIMPLES, MAS EM MAIORES EXTENSÕES.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (TRILHOS)
LUIS FERNANDO SOARES DA SILVA	FICHA	SÃO PAULO FOI MAL PROJETADO, PENSARAM SÓ NO VEÍCULO E ESQUECERAM DE PENSAR NA FERROVIA, HIDROVIA. PENSAR NOS DIVERSOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO. POR INTERESSE FIZERAM MAL PROJETO SOCIAL DE LOCOMOÇÃO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRÂNSITO
MARCIA REGINA NASCIMENTO	FICHA	OS MICRO-ÔNIBUS NA EST. ITAPECERICA TRUNCAM TODO O TRÂNSITO, PODERIAM IR ATÉ O TERMINAL DE METRÔ CAPÃO REDONDO OU SER MUDADA A FROTA DE MICRO ÔNIBUS PARA ÔNIBUS COMUM E O DESLOCAMENTO SER PELO CORREDOR.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)
MARCIA TRENTA	FICHA	CORREDORES DE ÔNIBUS, IDEALMENTE DEVEM POSSUIR DUAS FAIXAS, ASSIM ALÉM DE AUMENTAR O NÚMERO DE ÔNIBUS SE PERMITE ULTRAPASSAGENS E COLOCAR ÔNIBUS VAZIOS A FRENTE QUANDO NECESSÁRIO, ASSIM COMO OCORRE NO METRÔ.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - CONTRIBUIÇÕES FICHAS</b>				
MARCIA TRENTO	FICHA	O TRANSPORTE SOBRE TRILHOS AINDA É DEFICITÁRIO E É O QUE MELHOR ATENDE A GRANDE DEMANDA.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (TRILHOS)
MARCIA TRENTO	FICHA	FALTA ESTACIONAMENTOS PÚBLICOS PARA AUTOMÓVEIS E BICICLETAS EM ESTAÇÕES DE METRÔ, O QUE FACILITARIA A INTERMODALIDADE TAMBÉM ENTRE TRANSPORTE PÚBLICO E PRIVADO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	INTEGRAÇÃO DE MODAIS
MARCIA TRENTO	FICHA	UM GRANDE PROBLEMA DO SISTEMA DE ÔNIBUS É A FALTA DE PREVISIBILIDADE DO USUÁRIO SOBRE O TEMPO DE ESPERA. APESAR DO APLICATIVO OLHO VIVO, NEM TODOS POSSUEM INTERNET NO CELULAR. PONTOS DE ÔNIBUS COM A INFORMAÇÃO OU SISTEMA DE AVISO VIA SMS COMO OCORRE EM SANTIAGO, NO CHILE, AUXILIARIAM O USUÁRIO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)
MARCIO H. NIGRO	FICHA	GOSTARIA QUE FOSSE INCLUIDA NO PLANO DE MOBILIDADE A INCLUSÃO DE FAIXAS DE CARONA NA CIDADE. ISTO PODE GERAR AMANHÃ A REDUÇÃO DE CARROS SEM QUALQUER INVESTIMENTO PUBLICO E AO MESMO TEMPO REPRESENTA UM MODO DE TRANSPORTE JA DISPONIVEL NA FROTA ATUAL	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIIDUAL MOTORIZADO
MARCOS KIYOTO	FICHA	FOI APRESENTADO PELO ARQ. KAZUO QUE O PLANO COMPLEMENTAR DE CIRCULAÇÃO E TRANSPORTES NÃO FOI REALIZADO. NÃO HÁ ALGUMA SANÇÃO? COMO GARANTIR QUE DESTA VEZ ELE SERÁ FEITO?	TRANSPORTE E MOBILIDADE	PLANO DE MOBILIDADE
MARIA LAURA FOGAÇA ZEI	FICHA	RETIRAR DO CÓDIGO DE OBRAS A OBRIGATORIEDADE DE 1 VAGA PARA CADA RESIDÊNCIA, COMERCIO, ETC- ELIMINAR E ABOLIR, OUSAR MUDAR. MOSTRAR A SERIEDADE DESTA GESTÃO	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO
MARIA LAURA FOGAÇA ZEI	FICHA	SE A CLASSE A E B QUISER COLOCAR CARROS NO APTOS DE LUXO ELES DEVEM PAGAR PARA ISTO E TAMBEM FAZER A COMPENSAÇÃO AMBIENTAL PARA ISTO QUANTO EMITE DE GÁS CARBÔNICO, PLANTAR ÁRVORES	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO
MARIA LAURA FOGAÇA ZEI	FICHA	TAMBÉM ACABAR COM AS GARAGENS NO SUBSOLO VERSUS LENÇOL FREÁTICO	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL MOTORIZADO
MARIA LAURA FOGAÇA ZEI	FICHA	PASSAR A SER COMPUTADO O M² DO SUBSOLO COMO ÁREA CONSTRUÍDA OU MUDAMOS AGORA OU NUNCA MAIS!	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL MOTORIZADO
MARIA LAURA FOGAÇA ZEI	FICHA	A CALÇADA É SIM OBRIGAÇÃO DA PMSP É O IPTU QUE PAGAMOS!	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE



Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - CONTRIBUIÇÕES FICHAS</b>				
MARINA MARIA ALEXANDRE PEREIRA	ETEC CEPAM	JÁ FOI CITADO EM VÁRIOS PONTOS DURANTE ESTA AUDIÊNCIA PARTICIPATIVA QUE O TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO É QUASE UM IDEAL. QUANDO O TRANSPORTE FOR INDIVIDUAL, A BICICLETA É UM MEIO DE UTILIZAÇÃO ACEITÁVEL. A MEDIDA QUE PROPOMOS, VISTO QUE FIO UMA DISCUSSÃO TRABALHADA EM SALA DE AULA NA ETEC A QUAL FAÇO PARTE, É DE VIABILIZAR QUANTIDADE DE TRANSPORTE COLETIVO EM HORÁRIOS DE PICO. EM HORÁRIOS NÃO MUITO CONSUMIDO PELOS USUÁRIOS, TEMOS ÔNIBUS MAIS VAZIOS NÃO UTILIZANDO TODO O SEU POTENCIAL. MAIS ÔNIBUS EM DEMANDA MAIOR (COMO NAS MANHÃS PELO TRANSPORTE AO TRABALHO E ESCOLA, E NOS FINS DE TARDE E INÍCIO DA NOITE PARA O MESMO FIM CITADO).	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)
MARTA MEDRADO DELELLIS	FICHA	SOBRE A DESCONTINUIDADE QUE AFETOU A EXECUÇÃO DO PDE 2002 E A IMPORTÂNCIA DE SE INVESTIR EM COMUNICAÇÃO A FIM DE UTILIZAR O PODER DAS REDES SOCIAIS PARA PRESSIONAR A EXECUÇÃO DO PLANO. A FALTA DE CONHECIMENTO DO PAULISTANO SOBRE O ANTERIOR PDE FOI UM DOS PRINCIPAIS MOTIVOS DA NÃO MOBILIZAÇÃO PARA SUA EXECUÇÃO. A MINHA SUGESTÃO É QUE A PREFEITURA EM SUA ATUAL GESTÃO UTILIZE AS FERRAMENTAS DE COMUNICAÇÃO DISPONÍVEIS COM DESTAQUE PARA AS REDES SOCIAIS PARA AUMENTAR O CONHECIMENTO E MOBILIZAÇÃO QUE PRESSIONE O CUMPRIMENTO DO PLANO EM PRÓXIMAS GESTÕES. A SUGESTÃO É INVESTIR NAS REDES SOCIAIS, PRODUZIR VÍDEOS CURTOS QUE SE ESPALHEM E EXPLIQUEM O CONCEITO DO PDE PARA AMPLIAR O CONHECIMENTO DOS CIDADÃOS COMO MANEIRA DE AUMENTAR SUA COBRANÇA PELA EXECUÇÃO NO FUTURO.	METODOLOGIA	METODOLOGIA DE CONDUÇÃO DAS ATIVIDADES PARTICIPATIVAS

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - CONTRIBUIÇÕES FICHAS</b>				
MATIAS MICKENHAGEL	CICLOCIDADE	SOBRE ÔNIBUS X BONDE. TIVE A OPORTUNIDADE DE CONHECER STUTTGART E SEU SISTEMA DE BONDDES. ALÉM DE NÃO BALANÇAR, ELE POSSIBILITA UM TRATAMENTO DE SOLO QUE AJUDA NA PERMEABILIDADE DO MESMO. ENFIM, BONDDES PODEM PARECER ALGO ANTIGO, MAS É O MAIS CONTEMPORÂNEO DOS TRANSPORTES. PERMEABILIZA O SOLO NO TÉRREO MELHORANDO EMBARQUE E DESEMBARQUE, HUMANIZANDO A RUA. NADA SUBTERRÂNEO NEM AÉREO TAMBÉM.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (TRILHOS)
REINALDO JOSÉ CARUSO	FICHA	SUGIRO PENSAR TAMBÉM EM HIDROVIAS, E CRIAÇÃO DE HORTAS URBANAS COMUNITARIAS PARA GERAR EMPREGOS E ALIMENTOS NOS LOCAIS DE TRABALHO.	TRANSPORTE E MOBILIDADE	ACESSIBILIDADE
RICARDO AIRUT PRADAS	FICHA	DEVE HAVER USO MAIOR DO DIREITO DE PREEMPÇÃO, DE MANEIRA QUE ÁREAS CENTRAIS TENHAM OBRIGATORIAMENTE UMA CONSULTA AO PODER PÚBLICO QUANTO AO INTERESSE, ANTES DE REALIZAR A NEGOCIAÇÃO ESTES INSTRUMENTOS VAI SER MAIS UTILIZADO? QUAL A POSIÇÃO DA SMDU	INSTRUMENTOS URBANÍSTICOS	DIREITO DE PREEMPÇÃO MORADIA NA ÁREA CENTRAL

Nome	Entidade / Organização	Contribuição	Tema	Subtema
<b>07.05.2013 Avaliação Temática - Mobilidade - CONTRIBUIÇÕES FICHAS</b>				
RODRIGO GUEDES DE AZEVEDO	FICHA	<p>GOSTARIA DE TRATAR SOBRE ALGUNS ASPECTOS DO SISTEMA DE ONIBUS NÃO DIRETAMENTE RELACIONADOS AO PDE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A LIMPEZA INTERNA DOS ÔNIBUS É MUITO RUIM, MUITAS VEZES SUJANDO A ROUPA DOS USUARIOS.</li> <li>- A PRÓXIMA GERAÇÃO DOS ÔNIBUS DEVE TER ISOLAMENTO ACÚSTICO DOS MOTORES PARA GERAR MENOS RUÍDO</li> <li>- TODO USUÁRIO DO TRANSPORTE PÚBLICO É TAMBÉM PEDESTRE, PORTANTO É ESSENCIAL O TRATAMENTO ADEQUADO PARA AS CALÇADAS, SUA DESOBSTRUÇÃO E, PRINCIPALMENTE, SEU NIVELAMENTO (ELIMINAÇÃO DOS DEGRAUS)</li> </ul>	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE COLETIVO (ÔNIBUS)
YRANY MARIANA SANTOS MIRANDA	FICHA	<p>NOS BASTA AUMENTAR O NÚMERO DE CIVLOVIAS É PRECISO EDUCAR. AS PESSOAS USAM AS BICICLETAS SEM RESPEITAR FAROL, FAIXA, CALÇADA E NEM PEDESTRE. É URGENTE A EDUCAÇÃO QUANTO AO USO DA BICICLETA DE FORMA CIVILIZADA. ALÉM DISSO, HÁ LOCAIS EM QUE O USO DA BICICLETA DEIXA O CICLISTA EM SITUAÇÃO EXTREMAMENTE PERIGOSA. POR EXEMPLO: CICLISTA NA AV. DO ESTADO OU AV. DE PORTE SIMILAR. CABE AO PODER PÚBLICO INFORMAR REGULAR E NÃO SIMPLEMENTE PUNIR. É DIFÍCIL, PARA QUEM DIRIGE AUTOMÓVEL DAR CONTA DE UM MONTE DE MOTOCICLISTA NAS RUAS, QUANTO MAIS DOS CICLISTAS. EU IMAGINO A DIFICULDADE DE QUEM DIRIGE EM ÔNIBUS OU EM CAMINHÃO EM ENXERGAR UM CICLISTA.</p>	TRANSPORTE E MOBILIDADE	TRANSPORTE INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO