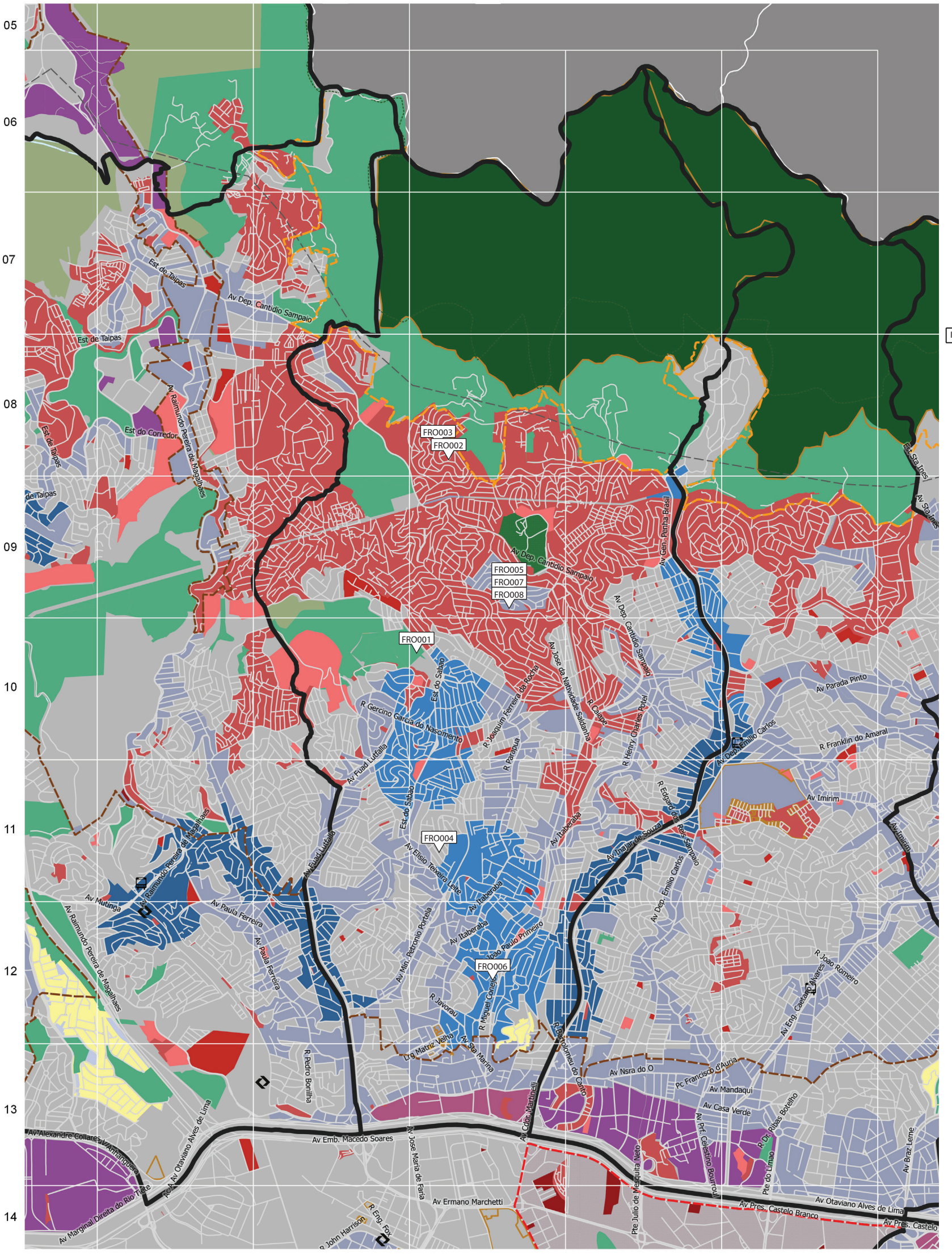

SUBPREFEITURA
FREGUESIA / BRASILÂNDIA

ID PROP — Propostas apresentadas (localização aproximada)

- Limite subprefeitura
- Município de São Paulo
- Região metropolitana
- Hidrografia
- Zona Rural
- Referência das vias principais
- Logradouro
- Rodoanel
- Estação de trem existente
- Estação de metrô existente
- Terminal de ônibus existente
- Área de Proteção e Recuperação Ambiental
- Operação Urbana em Curso (ver Art. 382 da Lei 16.050/14)
- Macroárea de Estruturação Metropolitana

Zonas

- ZEPAM — Zona Especial de Preservação Ambiental
- ZEP — Zona Especial de Preservação
- ZPDS — Zona de Preservação e Desenvolvimento Sustentável
- ZRA — Zona de Recuperação Ambiental
- ZEIS-1 — Zona Especial de Interesse Social 1
- ZEIS-2 — Zona Especial de Interesse Social 2
- ZEIS-3 — Zona Especial de Interesse Social 3
- ZEIS-4 — Zona Especial de Interesse Social 4
- ZEIS-5 — Zona Especial de Interesse Social 5
- ZER — Zona Exclusivamente Residencial
- ZPR — Zona Predominantemente Residencial
- ZM — Zona Mista
- ZEPEC — Zona Especial de Preservação Cultural
- ZC — Zona de Centralidade
- ZCorr — Zona corredor
- ZOE — Zona de Ocupação Especial
- ZPI — Zona Predominantemente Industrial
- ZDE — Zona de Desenvolvimento Econômico
- ZEU — Zona Eixo de Transformação Urbana
- ZEUP — Zona Eixo de Transformação Urbana Previsto

0 0.25 0.50 1km

N

Base cartográfica: PMSP. Mapa Digital de São Paulo, 2004.
Projeção UTM/23S. Datum horizontal SAD69.
Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo.
Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano.