

BANCOS EM MADEIRA COM ENCOSTO
O assento e o encosto dos bancos são compostos de ripas de madeira cumaru, lixadas e tratadas com verniz PU bicomponente, fixadas em estrutura metálica por parafusos de cabeça cônica e porcas sextavadas. Por sua vez, a estrutura metálica é fixada diretamente nas porcas-rebite presentes nas Longarinas da Plataforma.

Ver folha 08

Protege o usuário em relação ao trânsito motorizado, portanto percorre o perímetro externo no parklet voltado para a via. Formado por perfil tubular de seção circular Ø1" e h=1m.

Ver folha 08

Ver folha 07

Duas peças padronizadas – barras chatas de aço dobradas e com furação para receber as ripas de madeira do encosto - repetidas 11 vezes formam a estrutura do encosto do banco.

Ver folha 09

A superfície do assento dos bancos é formada por ripas de madeira cunhamu.

Todas as peças de madeira deverão receber tratamento com verniz PU bicomponente. A madeira deverá ser lixada, limpa e seca antes de aplicar. Deverão ser aplicadas três demãos com lixamento entre elas e deverá ser respeitado o tempo de secagem especificado pelo fabricante.

A fixação será feita diretamente nas peças em barra chata e perfis cantoneira, devidamente perfurados. Deverão ser utilizados parafusos de máquina de cabeça cônica e sextavado interno M6.

As floreiras apoiam-se sobre ripas de madeira que, por sua vez, apoiam-se na estrutura metálica dos bancos. Deverão ser fixadas aos perfis tubulares de travamento dos pórticos EA-01 e BC-07.

Ver folhas 06 e 07

A estrutura dos bancos em madeira deverá ser fixada nas longarinas da plataforma, dando suporte aos demais elementos de mobiliário, como encostos de braço, jardineiras, ombrelone etc.

A estrutura é constituída por cantoneiras laminadas, perfis tubulares e barras chatas. Parte das fixações é realizada por solda, parte por parafusos, a depender da ordem de montagem.

Ver folha 09

Ver folhas 09 e 10

O encosto dos bancos se desenvolve linearmente ao longo de todo o parklet na extremidade voltada para a via. É formado por ripas de madeira cumaru, lixadas e envernizadas. As ripas são mais estreitas e tem maior espaçamento entre elas que as dos assentos. Igualmente, são fixadas à estrutura metálica através de parafusos passantes de cabeça chata.

Ver folhas 10 e 11

Complementam o mobiliário em madeira. A cor forte da pintura é um importante elemento de identidade do parklet e deverá variar para cada parklet implantado.

Ver folha 09

The diagram illustrates the arrangement of EA-01 and EA-01' components on a grid. EA-01 components are shown as vertical bars, and EA-01' components are shown as horizontal bars. The components are arranged in a staggered pattern across the grid.

[illegible]

10-09

PL-05

BC-10

BC-10

This technical drawing illustrates a modular bench system. It features a long, low-profile bench with a curved backrest. The bench is composed of several rectangular frames connected by a series of vertical supports. The components are labeled as follows: PL-05 for the side panel, BC-10 for the backrest panel, and BC-10 for the base panel. The drawing shows the bench in a perspective view, highlighting its modular design and the way the components are assembled.

[illegible]

DESENHO Nº

M	U	1	1	5	A	0	0	5	Ø
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

SUBSTITUÍDO POR N°

SUBS

PARKLET MUNICIPAL

TÍTULO
MOBILIÁRIO
APRESENTAÇÃO GERAL

ESCALA INDICADA

DESENHO Nº

RESPONSÁVEL TÉCNICO

VISTO		DATA
PROJETO	SP-URBANISMO/DDE-SDP	13/04/2015
DESENHO	EDUARDO POMPEO MARTINS	13/04/2015
VERIFICAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETTAS	
APROVAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETTAS	
LIBERAÇÃO	GUSTAVO PARTEZANI RODRIGUES	



ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E /OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO.

APROVAÇÃO FINAL

VERIFICAÇÃO	
-------------	--

APROVAÇÃO	LUIS EDUARDO SURIAN BRET TAS CAU A10391-8	24/06/2015
-----------	--	------------