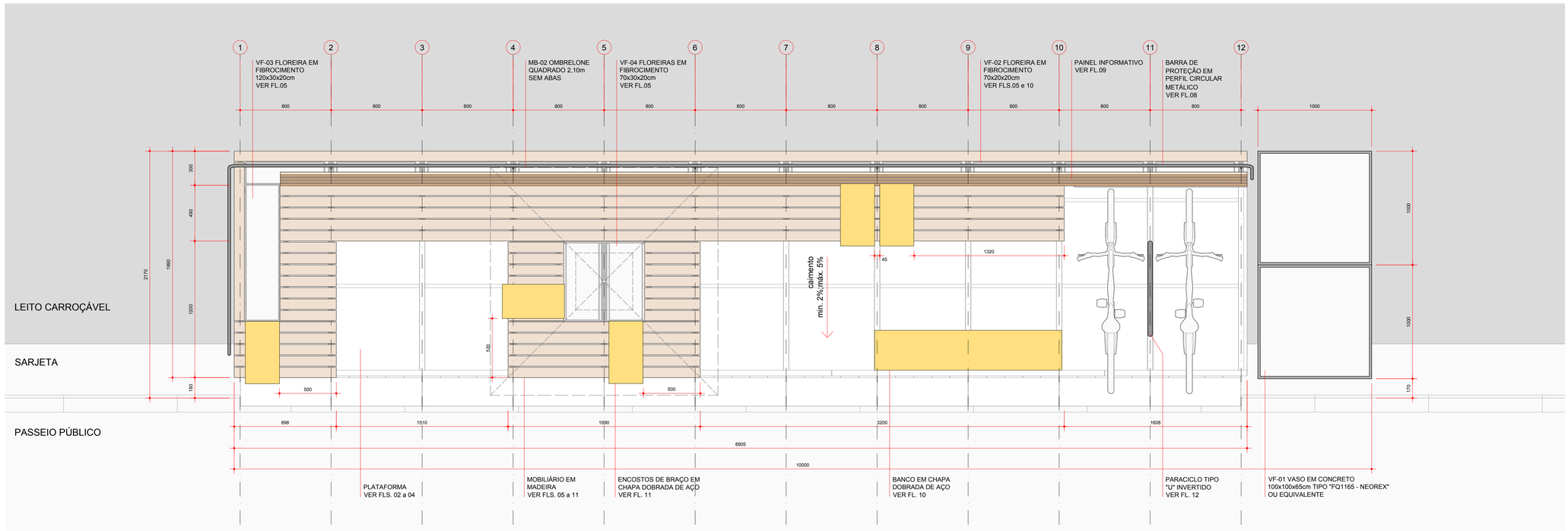


PARKLET PÚBLICO - PLANTA GERAL
ESC 1:20

O projeto prevê flexibilidade para adequação de níveis e inclinações das diversas vias onde será implantado; esta adaptação se refere exclusivamente ao piso do Parklet – não se aplicando ao mobiliário e assentos.

Visando garantir a segurança dos usuários, o projeto apresenta duas versões, os **Modelos A e B**, em função do sentido do fluxo de veículos na faixa de rolamento adjacente e a devida proteção em relação ao mesmo. As duas variantes são análogas, tratando-se de duas versões – simétricas – do mesmo projeto, uma orientada "da esquerda para a direita" e a outra no sentido oposto.

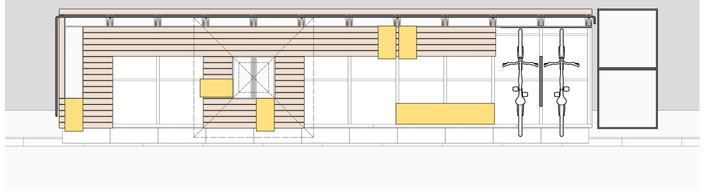
Para um observador que vê o parklet a partir do passeio público a ser ampliado, no Modelo A o fluxo de veículos se desenvolve "da direita para a esquerda"; no Modelo B, "da esquerda para a direita"

O projeto do parklet foi dividido em duas partes principais: Plataforma e Mobiliário. A **Plataforma** (Ver Fls. 2 a 4) é justamente a estrutura do piso, nivelado com a calçada, que o configura como uma ampliação do passeio público. O **Mobiliário** (ver Fls. 5 a 11) compreende o restante dos elementos, como fechamentos laterais, bancos, paraciclo, guarda-sol etc. Peças de **Comunicação Visual** (ver Fl. 09) e elementos de **Paisagismo** (ver Fls. 5, 10 e Memorial Descritivo) e completam o projeto proposto.
Os códigos dos elementos e componentes indicados em projeto estão também referenciados na Planilha Quantitativa e Memorial Descritivo.

Os desenhos técnicos apresentarão o Modelo A. Salvo exceções apresentadas abaixo, todas as peças apresentadas são polivalentes, sendo aplicáveis para ambos Modelos. As peças que apresentarão versões simétricas são alguns componentes da estrutura do mobiliário, a barra de proteção e o fechamento voltado para a via. As exceções serão devidamente indicadas em projeto.

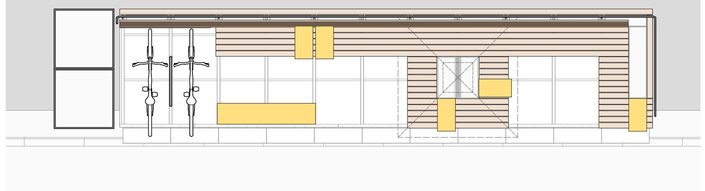
MODELO A - 11 UNIDADES
ESC 1:50

SENTIDO DO TRÁFEGO DE VEÍCULOS

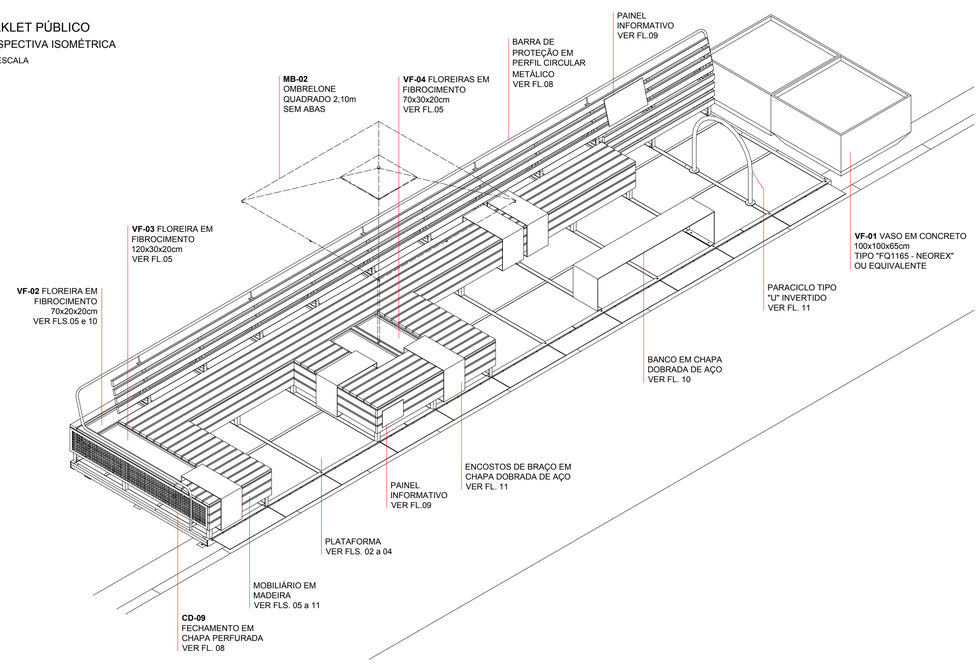


MODELO B - 21 UNIDADES
ESC 1:50

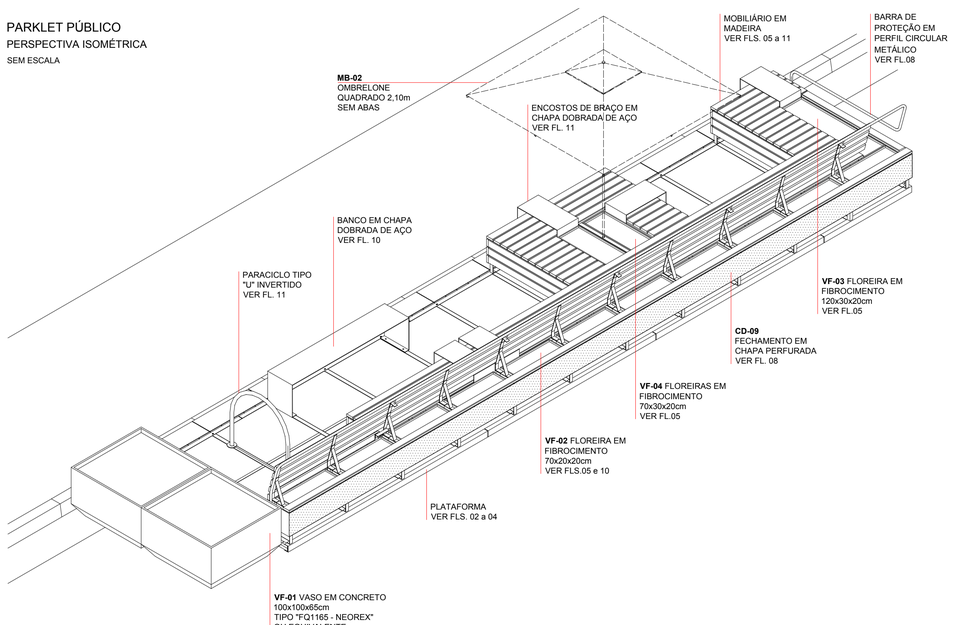
SENTIDO DO TRÁFEGO DE VEÍCULOS



PARKLET PÚBLICO
PERSPECTIVA ISOMÉTRICA
SEM ESCALA



PARKLET PÚBLICO
PERSPECTIVA ISOMÉTRICA
SEM ESCALA



REVISÃO	VISTO PROJETISTA	DATA	VISTO SP-URBANISMO	DATA

DESENHOS DE REFERÊNCIA

PREFEITURA DA CIDADE DE SÃO PAULO
DESENVOLVIMENTO URBANO

DESENHO Nº
MU115A001Ø

SUBSTITUÍDO POR Nº

SUBSTITUI Nº

OBRA
PARKLET MUNICIPAL

TÍTULO
APRESENTAÇÃO
PLANTAS E PERSPECTIVAS GERAIS

ESCALA INDICADA

DESENHO Nº

RESPONSÁVEL TÉCNICO CREA

	VISTO	DATA
PROJETO	SP-URBANISMO/DDE-SDP	13/04/2015
DESENHO	EDUARDO POMPEO MARTINS	13/04/2015
VERIFICAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETTAS	
APROVAÇÃO	LUIS EDUARDO BRETTAS	
LIBERAÇÃO	GUSTAVO PARTEZANI RODRIGUES	

SP-Urbanismo
SÃO PAULO URBANISMO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E /OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO.

APROVAÇÃO FINAL

VERIFICAÇÃO		
APROVAÇÃO	LUIS EDUARDO SURIAN BRETTAS CAU A10391-8	24/06/2015
LIBERAÇÃO		

spurbanismo.sti
150402_MU115A_parklet#municipal.dwg