

Destapamento do rio Tamanduateí, criação de um binário de apoio e conexões nas ruas Ana Nery, Barão de Jaguará e Luis Gama



Ampliação do viaduto Pacheco Chaves



Conexão Henry Ford e rua Guamaranga



3. MELHORAR A MOBILIDADE URBANA

A região da OUCBT é bem atendida por transporte público de alta capacidade pelas linhas 2 do Metrô e 10 da CPTM. Para os próximos anos, também está prevista a chegada das linhas 6, 15 e 18 do Metrô e do trem regional da CPTM. Porém, as linhas de trem, que deram origem aos bairros e que os conectam à região macrometropolitana (Campinas, Jundiaí e Baixada Santista), tornaram-se barreiras aos deslocamentos locais. Essas barreiras deverão ser superadas com a implantação de um amplo plano viário e cicloviário que restabelece conexões entre os bairros, garantindo uma melhor acessibilidade à região.

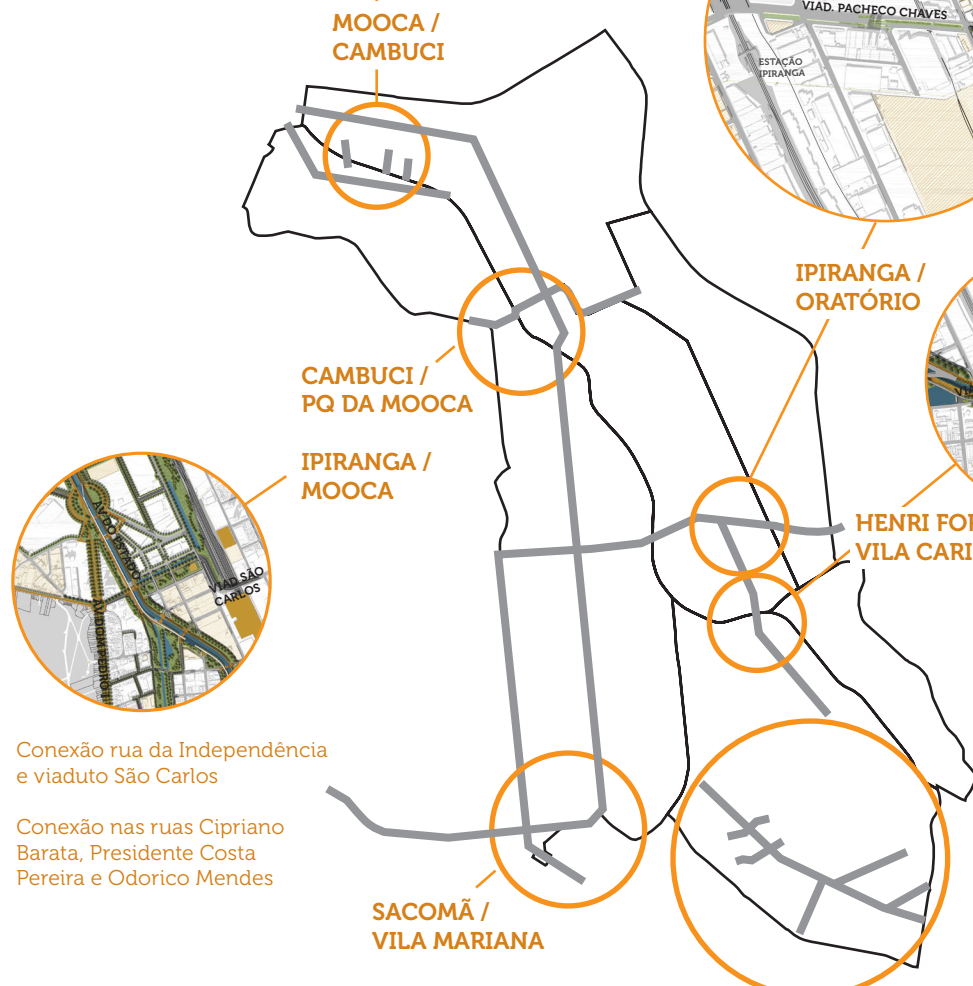
Estratégias

EXECUTAR O PLANO VIÁRIO PARA A CONEXÃO ENTRE BAIRROS:

- . CONEXÃO MOOCA / CAMBUCI
- . IPIRANGA / MOOCA
- . PARQUE DA MOOCA / CAMBUCI
- . ORATÓRIO / IPIRANGA
- . SACOMÃ / VILA MARIANA
- . VILA CARIOCA / HELIÓPOLIS
- . HENRY FORD / VILA CARIOCA
- . IPIRANGA / MINIANEL

IMPLANTAR NOVAS PASSARELAS PARA PEDESTRES E CICLISTAS JUNTO ÀS ESTAÇÕES DO TREM E DA AV DAS JUNTAS PROVISÓRIAS

IMPLANTAR PLANO CICLOVIÁRIO (CICLOVIAS, CICLOFAIXAS, BICICLETÁRIOS E SINALIZAÇÃO)



Conexão rua da Independência e viaduto São Carlos

Conexão nas ruas Cipriano Barata, Presidente Costa Pereira e Odorico Mendes



CAMBUCI / PQ DA MOOCA

IPIRANGA / MOOCA

IPIRANGA / ORATÓRIO

HENRY FORD / VILA CARIOCA

SACOMÃ / VILA MARIANA

IPIRANGA / MINIANEL

HELIÓPOLIS / VILA CARIOCA



Ampliação nas ruas Gentil de Moura e Julia Cortines

Prolongamento da avenida Nazaré



Nova via sob o linhão e conexões entre os setores de Heliópolis e Vila Carioca