

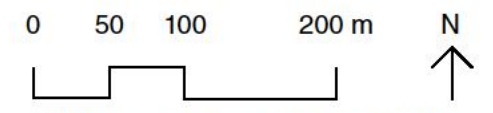
EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO URBANA EXISTENTES E PREVISTOS

- Área de Influência a ser Ativada
- Área de Influência
- Área de Influência (2016)
- Trem: Linha e Estação Existente
- Metrô: Linha e Estação Existentes
- Metrô: Estação Licenciada
- Metrô: Linha e Estação Planejadas (2016)
- Monotrilho: Linha e Estação Planejada (2016)
- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Corredor de Ônibus Municipal Planejado (2016)
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Existente
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Planejado (2016)

ZONAS ESPECIAIS DE INTERESSE SOCIAL

- ZEIS-1
- ZEIS-2
- ZEIS-3
- ZEIS-4
- ZEIS-5

- Lotes
- Município de São Paulo
- Hidrografia



Nota: Dados constantes nos mapas 03, 03A, 04 e 04A.  
 Nota²: O perímetro dos lotes corresponde à restituição desenvolvida no Mapa Digital da Cidade (2004) e se destina exclusivamente à localização do imóvel em relação aos mapas aqui apresentados.  
 Base cartográfica: Mapa Digital de São Paulo, 2004.  
 Projeção UTM/23S. Datum horizontal SAD69.  
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo/SMDU.



**FOLHA AI 10**

**PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO  
 Outubro/2015**





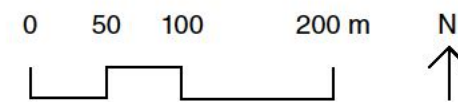
EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO URBANA EXISTENTES E PREVISTOS

- Área de Influência a ser Ativada
- Área de Influência
- Área de Influência (2016)
- Trem: Linha e Estação Existente
- Metrô: Linha e Estação Existentes
- Metrô: Estação Licenciada
- Metrô: Linha e Estação Planejadas (2016)
- Monotrilho: Linha e Estação Planejada (2016)
- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Corredor de Ônibus Municipal Planejado (2016)
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Existente
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Planejado (2016)

ZONAS ESPECIAIS DE INTERESSE SOCIAL

- ZEIS-1
- ZEIS-2
- ZEIS-3
- ZEIS-4
- ZEIS-5

- Lotes
- Município de São Paulo
- Hidrografia



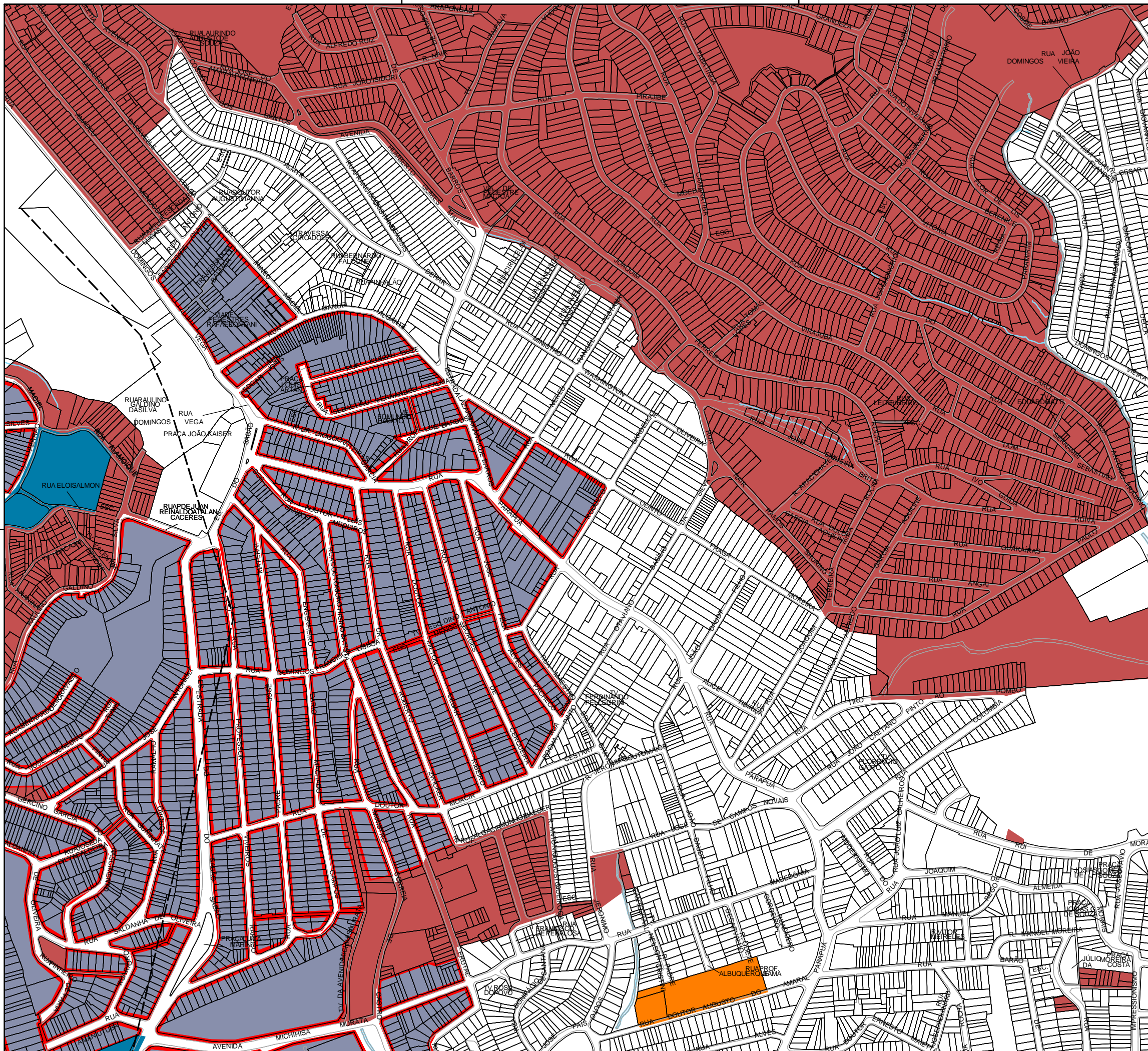
Nota: Dados constantes nos mapas 03, 03A, 04 e 04A.  
 Nota: O perímetro dos lotes corresponde à restituição desenvolvida no Mapa Digital da Cidade (2004) e se destina exclusivamente à localização do imóvel em relação aos mapas aqui apresentados.  
 Base cartográfica: Mapa Digital de São Paulo, 2004.  
 Projeção UTM/23S. Datum horizontal SAD69.  
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo/SMDU.



**FOLHA AI 11**

**PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO  
 Outubro/2015**





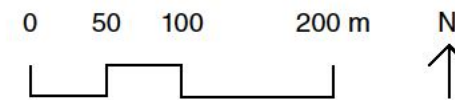
EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO URBANA EXISTENTES E PREVISTOS

- Área de Influência a ser Ativada
- Área de Influência
- Área de Influência (2016)
- Trem: Linha e Estação Existente
- Metrô: Linha e Estação Existentes
- Metrô: Estação Licenciada
- Metrô: Linha e Estação Planejadas (2016)
- Monotrilho: Linha e Estação Planejada (2016)
- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Corredor de Ônibus Municipal Planejado (2016)
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Existente
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Planejado (2016)

ZONAS ESPECIAIS DE INTERESSE SOCIAL

- ZEIS-1
- ZEIS-2
- ZEIS-3
- ZEIS-4
- ZEIS-5

- Lotes
- Município de São Paulo
- Hidrografia



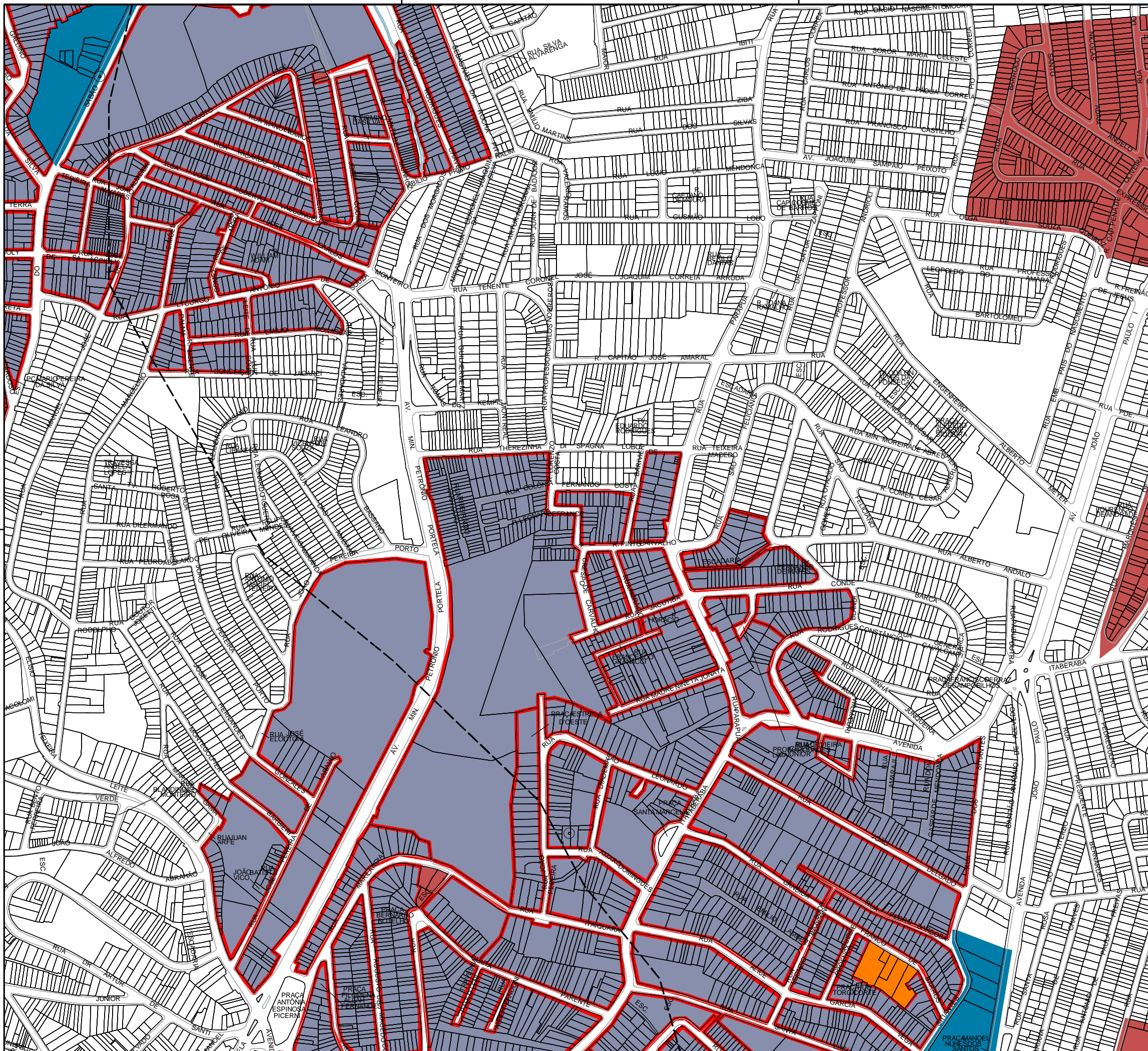
Nota: Dados constantes nos mapas 03, 03A, 04 e 04A.  
 Nota: O perímetro dos lotes corresponde à restituição desenvolvida no Mapa Digital da Cidade (2004) e se destina exclusivamente à localização do imóvel em relação aos mapas aqui apresentados.  
 Base cartográfica: Mapa Digital de São Paulo, 2004.  
 Projeção UTM/23S. Datum horizontal SAD69.  
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo/SMDU.



**FOLHA AJ 10**

**PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO  
 Outubro/2015**





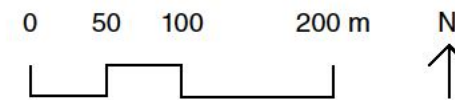
EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO URBANA EXISTENTES E PREVISTOS

- Área de Influência a ser Ativada
- Área de Influência
- Área de Influência (2016)
- Trem: Linha e Estação Existente
- Metrô: Linha e Estação Existentes
- Metrô: Estação Licenciada
- Metrô: Linha e Estação Planejadas (2016)
- Monotrilho: Linha e Estação Planejada (2016)
- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Corredor de Ônibus Municipal Planejado (2016)
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Existente
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Planejado (2016)

ZONAS ESPECIAIS DE INTERESSE SOCIAL

- ZEIS-1
- ZEIS-2
- ZEIS-3
- ZEIS-4
- ZEIS-5

- Lotes
- Município de São Paulo
- Hidrografia



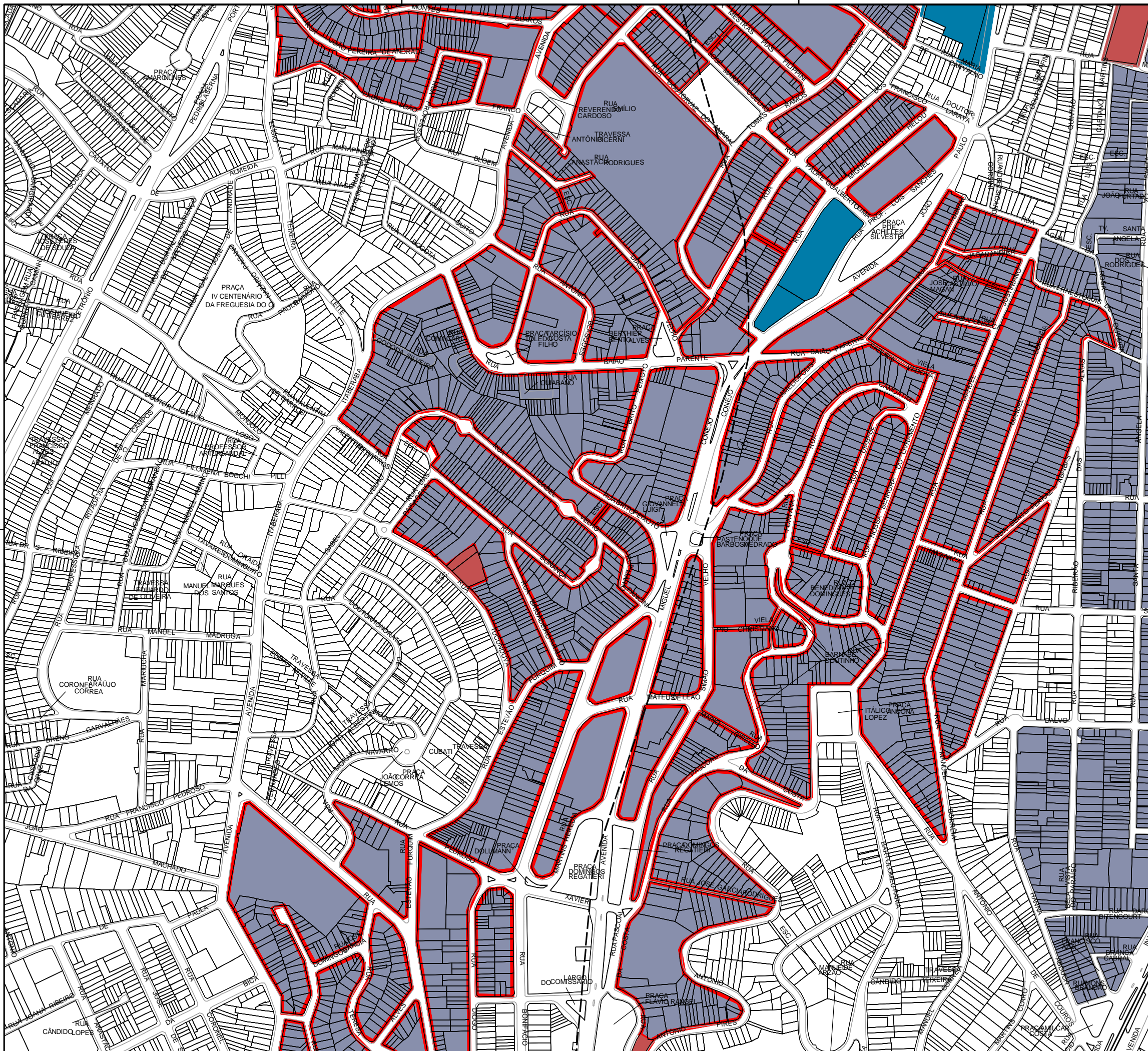
Nota: Dados constantes nos mapas 03, 03A, 04 e 04A.  
 Nota: O perímetro dos lotes corresponde à restituição desenvolvida no Mapa Digital da Cidade (2004) e se destina exclusivamente à localização do imóvel em relação aos mapas aqui apresentados.  
 Base cartográfica: Mapa Digital de São Paulo, 2004.  
 Projeção UTM/23S. Datum horizontal SAD69.  
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo/SMDU.



**FOLHA AJ 11**

**PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO  
 Outubro/2015**





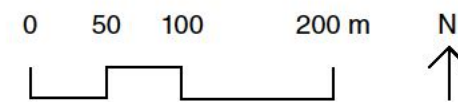
EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO URBANA EXISTENTES E PREVISTOS

- Área de Influência a ser Ativada
- Área de Influência
- Área de Influência (2016)
- Trem: Linha e Estação Existente
- Metrô: Linha e Estação Existentes
- Metrô: Estação Licenciada
- Metrô: Linha e Estação Planejadas (2016)
- Monotrilho: Linha e Estação Planejada (2016)
- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Corredor de Ônibus Municipal Planejado (2016)
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Existente
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Planejado (2016)

ZONAS ESPECIAIS DE INTERESSE SOCIAL

- ZEIS-1
- ZEIS-2
- ZEIS-3
- ZEIS-4
- ZEIS-5

- Lotes
- Município de São Paulo
- Hidrografia



Nota: Dados constantes nos mapas 03, 03A, 04 e 04A.  
 Nota: O perímetro dos lotes corresponde à restituição desenvolvida no Mapa Digital da Cidade (2004) e se destina exclusivamente à localização do imóvel em relação aos mapas aqui apresentados.  
 Base cartográfica: Mapa Digital de São Paulo, 2004.  
 Projeção UTM/23S. Datum horizontal SAD69.  
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo/SMDU.



**FOLHA AJ 12**

**PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO  
 Outubro/2015**





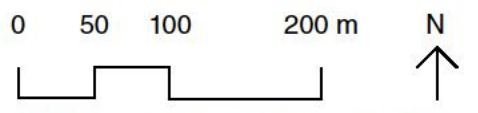
EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO URBANA EXISTENTES E PREVISTOS

- Área de Influência a ser Ativada
- Área de Influência
- Área de Influência (2016)
- Trem: Linha e Estação Existente
- Metrô: Linha e Estação Existentes
- Metrô: Estação Licenciada
- Metrô: Linha e Estação Planejadas (2016)
- Monotrilho: Linha e Estação Planejada (2016)
- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Corredor de Ônibus Municipal Planejado (2016)
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Existente
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Planejado (2016)

ZONAS ESPECIAIS DE INTERESSE SOCIAL

- ZEIS-1
- ZEIS-2
- ZEIS-3
- ZEIS-4
- ZEIS-5

- Lotes
- Município de São Paulo
- Hidrografia



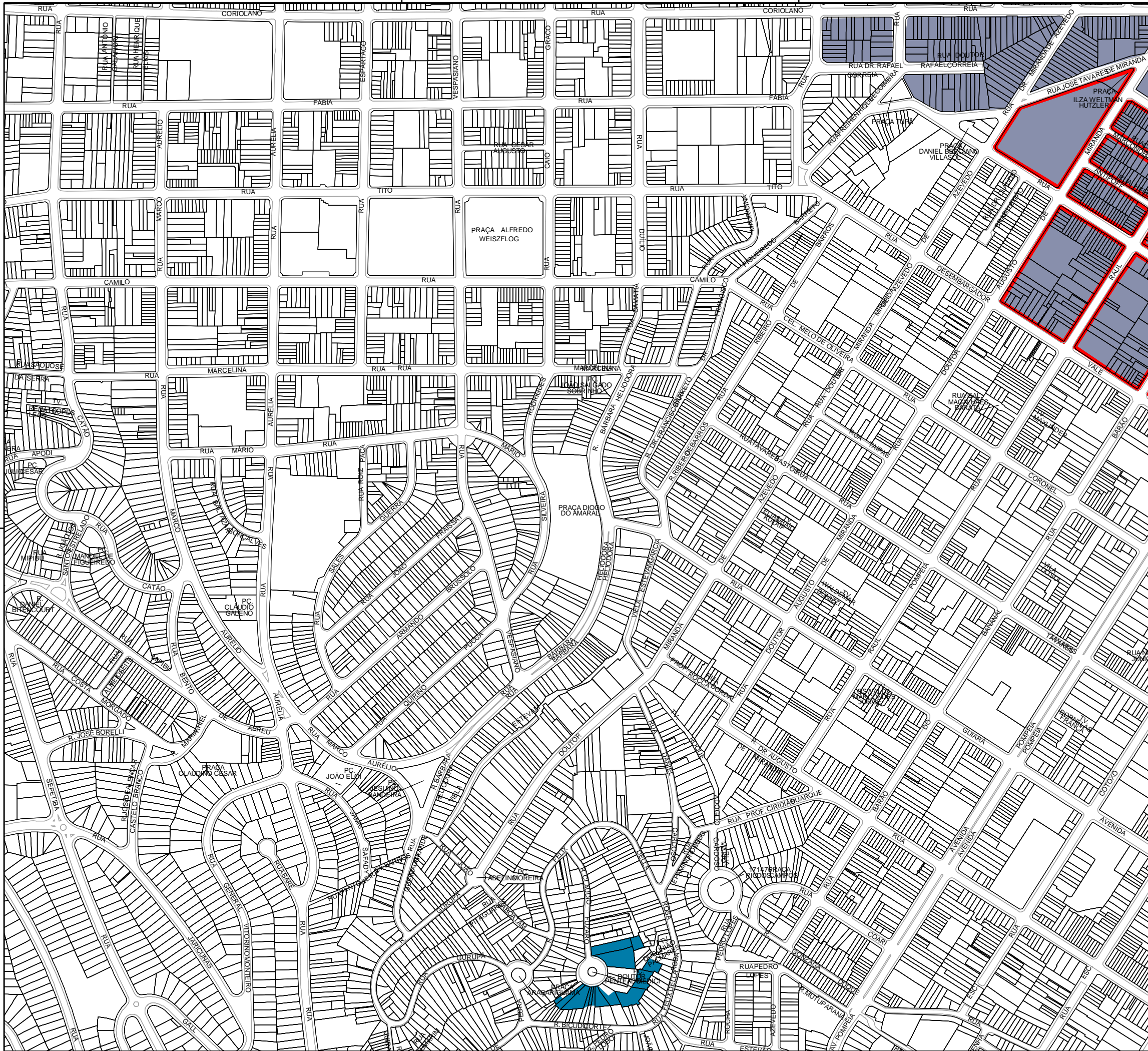
Nota: Dados constantes nos mapas 03, 03A, 04 e 04A.  
 Nota: O perímetro dos lotes corresponde à restituição desenvolvida no Mapa Digital da Cidade (2004) e se destina exclusivamente à localização do imóvel em relação aos mapas aqui apresentados.  
 Base cartográfica: Mapa Digital de São Paulo, 2004.  
 Projeção UTM/23S. Datum horizontal SAD69.  
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo/SMDU.



**FOLHA AJ 13**

**PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO  
 Outubro/2015**





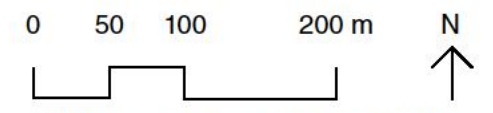
**EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO URBANA EXISTENTES E PREVISTOS**

- Área de Influência a ser Ativada
- Área de Influência
- Área de Influência (2016)
- Trem: Linha e Estação Existente
- Metrô: Linha e Estação Existentes
- Metrô: Estação Licenciada
- Metrô: Linha e Estação Planejadas (2016)
- Monotrilho: Linha e Estação Planejada (2016)
- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Corredor de Ônibus Municipal Planejado (2016)
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Existente
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Planejado (2016)

**ZONAS ESPECIAIS DE INTERESSE SOCIAL**

- ZEIS-1
- ZEIS-2
- ZEIS-3
- ZEIS-4
- ZEIS-5

- Lotes
- Município de São Paulo
- Hidrografia



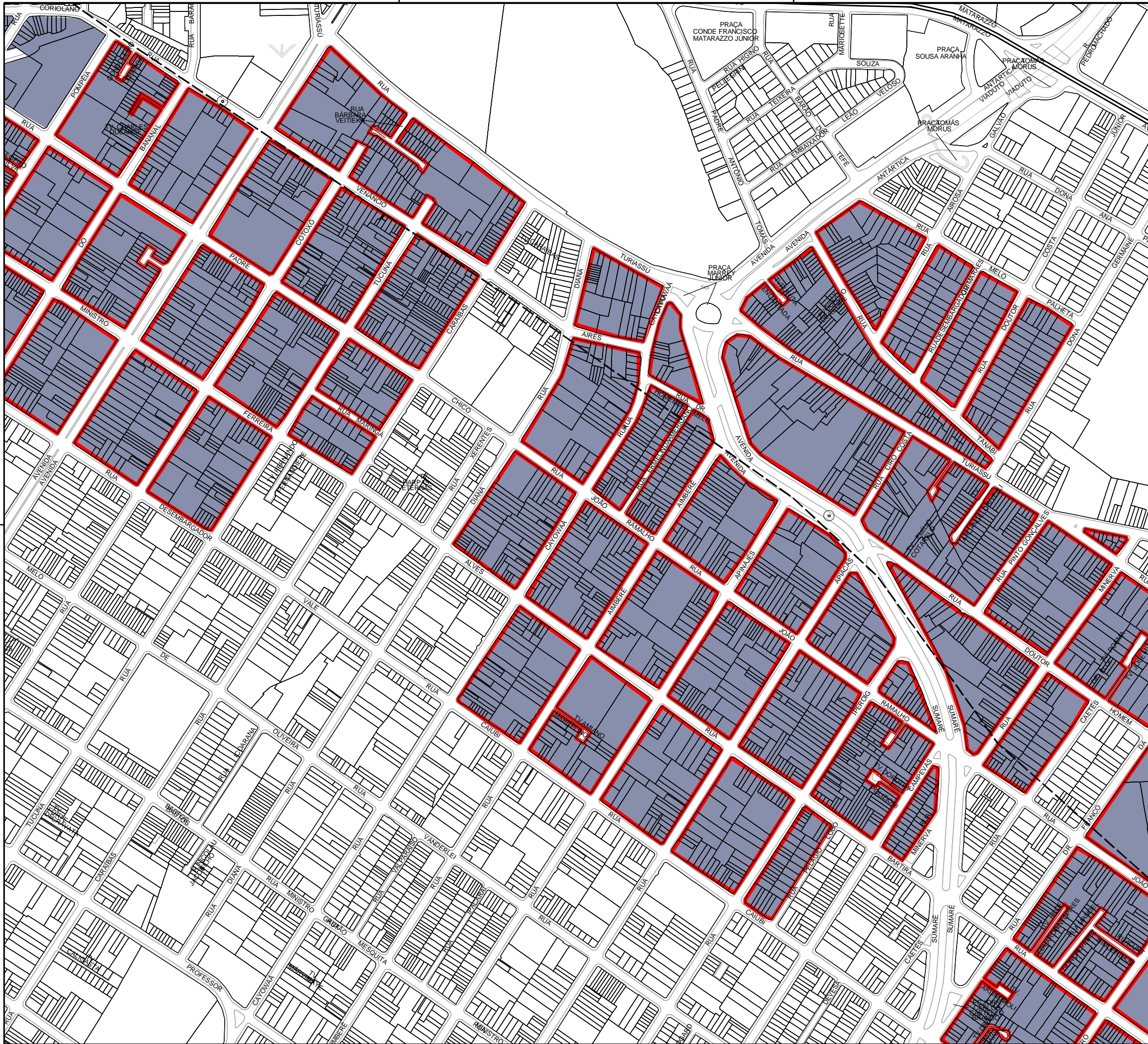
Nota: Dados constantes nos mapas 03, 03A, 04 e 04A.  
 Nota: O perímetro dos lotes corresponde à restituição desenvolvida no Mapa Digital da Cidade (2004) e se destina exclusivamente à localização do imóvel em relação aos mapas aqui apresentados.  
 Base cartográfica: Mapa Digital de São Paulo, 2004.  
 Projeção UTM/23S. Datum horizontal SAD69.  
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo/SMDU.



**FOLHA AJ 15**

**PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO  
 Outubro/2015**





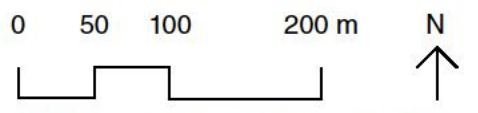
EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO URBANA EXISTENTES E PREVISTOS

- Área de Influência a ser Ativada
- Área de Influência
- Área de Influência (2016)
- Trem: Linha e Estação Existente
- Metrô: Linha e Estação Existentes
- Metrô: Estação Licenciada
- Metrô: Linha e Estação Planejadas (2016)
- Monotrilho: Linha e Estação Planejada (2016)
- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Corredor de Ônibus Municipal Planejado (2016)
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Existente
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Planejado (2016)

ZONAS ESPECIAIS DE INTERESSE SOCIAL

- ZEIS-1
- ZEIS-2
- ZEIS-3
- ZEIS-4
- ZEIS-5

- Lotes
- Município de São Paulo
- Hidrografia



Nota: Dados constantes nos mapas 03, 03A, 04 e 04A.  
 Nota: O perímetro dos lotes corresponde à restituição desenvolvida no Mapa Digital da Cidade (2004) e se destina exclusivamente à localização do imóvel em relação aos mapas aqui apresentados.  
 Base cartográfica: Mapa Digital de São Paulo, 2004.  
 Projeção UTM/23S. Datum horizontal SAD69.  
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo/SMDU.



**FOLHA AK 15**

**PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO  
 Outubro/2015**





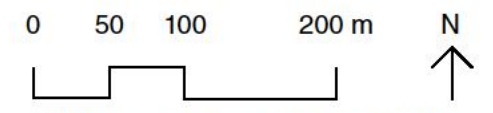
EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO URBANA EXISTENTES E PREVISTOS

- Área de Influência a ser Ativada
- Área de Influência
- Área de Influência (2016)
- Trem: Linha e Estação Existente
- Metrô: Linha e Estação Existentes
- Metrô: Estação Licenciada
- Metrô: Linha e Estação Planejadas (2016)
- Monotrilho: Linha e Estação Planejada (2016)
- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Corredor de Ônibus Municipal Planejado (2016)
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Existente
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Planejado (2016)

ZONAS ESPECIAIS DE INTERESSE SOCIAL

- ZEIS-1
- ZEIS-2
- ZEIS-3
- ZEIS-4
- ZEIS-5

- Lotes
- Município de São Paulo
- Hidrografia



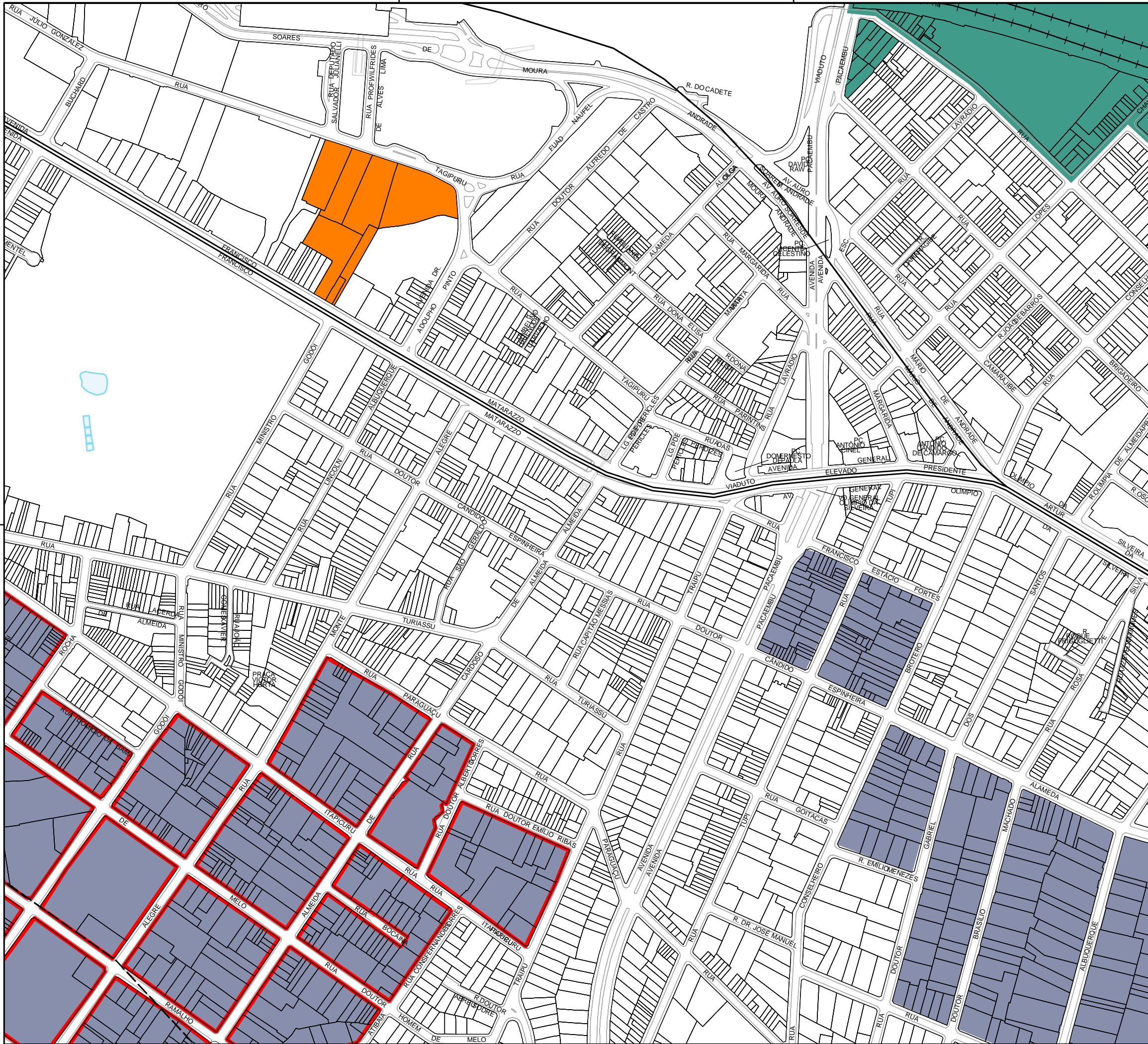
Nota: Dados constantes nos mapas 03, 03A, 04 e 04A.  
 Nota: O perímetro dos lotes corresponde à restituição desenvolvida no Mapa Digital da Cidade (2004) e se destina exclusivamente à localização do imóvel em relação aos mapas aqui apresentados.  
 Base cartográfica: Mapa Digital de São Paulo, 2004.  
 Projeção UTM/23S. Datum horizontal SAD69.  
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo/SMDU.



**FOLHA AK 16**

**PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO  
 Outubro/2015**





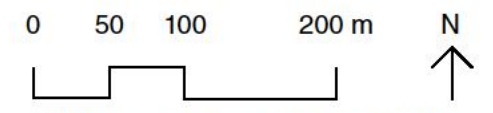
EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO URBANA EXISTENTES E PREVISTOS

- Área de Influência a ser Ativada
- Área de Influência
- Área de Influência (2016)
- Trem: Linha e Estação Existente
- Metrô: Linha e Estações Existentes
- Metrô: Estação Licenciada
- Metrô: Linha e Estação Planejadas (2016)
- Monotrilho: Linha e Estação Planejada (2016)
- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Corredor de Ônibus Municipal Planejado (2016)
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Existente
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Planejado (2016)

ZONAS ESPECIAIS DE INTERESSE SOCIAL

- ZEIS-1
- ZEIS-2
- ZEIS-3
- ZEIS-4
- ZEIS-5

- Lotes
- Município de São Paulo
- Hidrografia



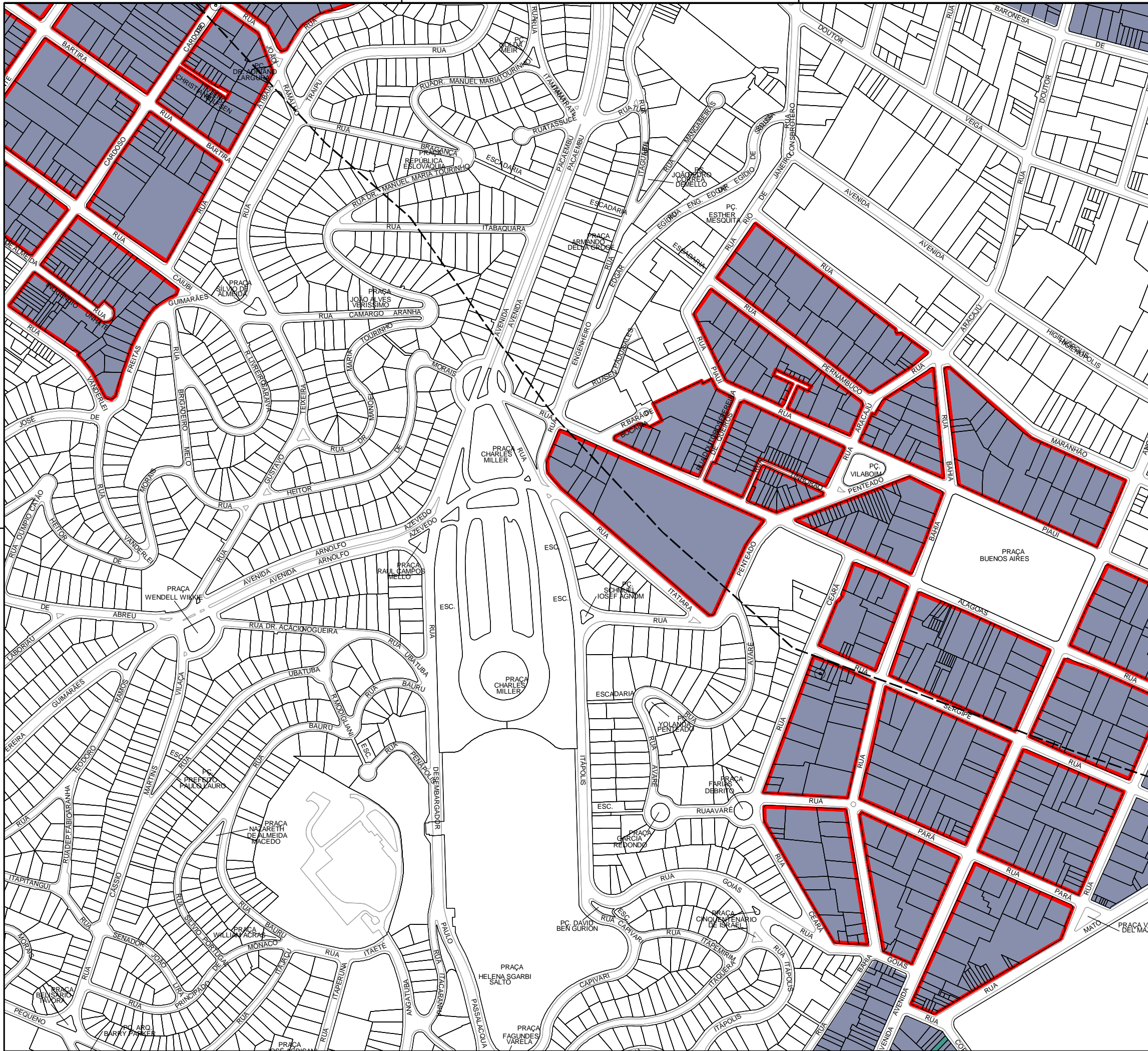
Nota: Dados constantes nos mapas 03, 03A, 04 e 04A.  
 Nota²: O perímetro dos lotes corresponde à restituição desenvolvida no Mapa Digital da Cidade (2004) e se destina exclusivamente à localização do imóvel em relação aos mapas aqui apresentados.  
 Base cartográfica: Mapa Digital de São Paulo, 2004.  
 Projeção UTM/23S. Datum horizontal SAD69.  
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo/SMDU.



**FOLHA AL 15**

**PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO  
 Outubro/2015**





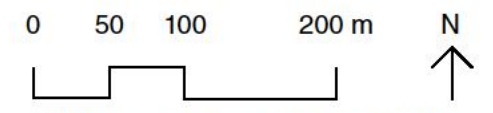
EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO URBANA EXISTENTES E PREVISTOS

- Área de Influência a ser Ativada
- Área de Influência
- Área de Influência (2016)
- Trem: Linha e Estação Existente
- Metrô: Linha e Estação Existentes
- Metrô: Estação Licenciada
- Metrô: Linha e Estação Planejadas (2016)
- Monotrilho: Linha e Estação Planejada (2016)
- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Corredor de Ônibus Municipal Planejado (2016)
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Existente
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Planejado (2016)

ZONAS ESPECIAIS DE INTERESSE SOCIAL

- ZEIS-1
- ZEIS-2
- ZEIS-3
- ZEIS-4
- ZEIS-5

- Lotes
- Município de São Paulo
- Hidrografia



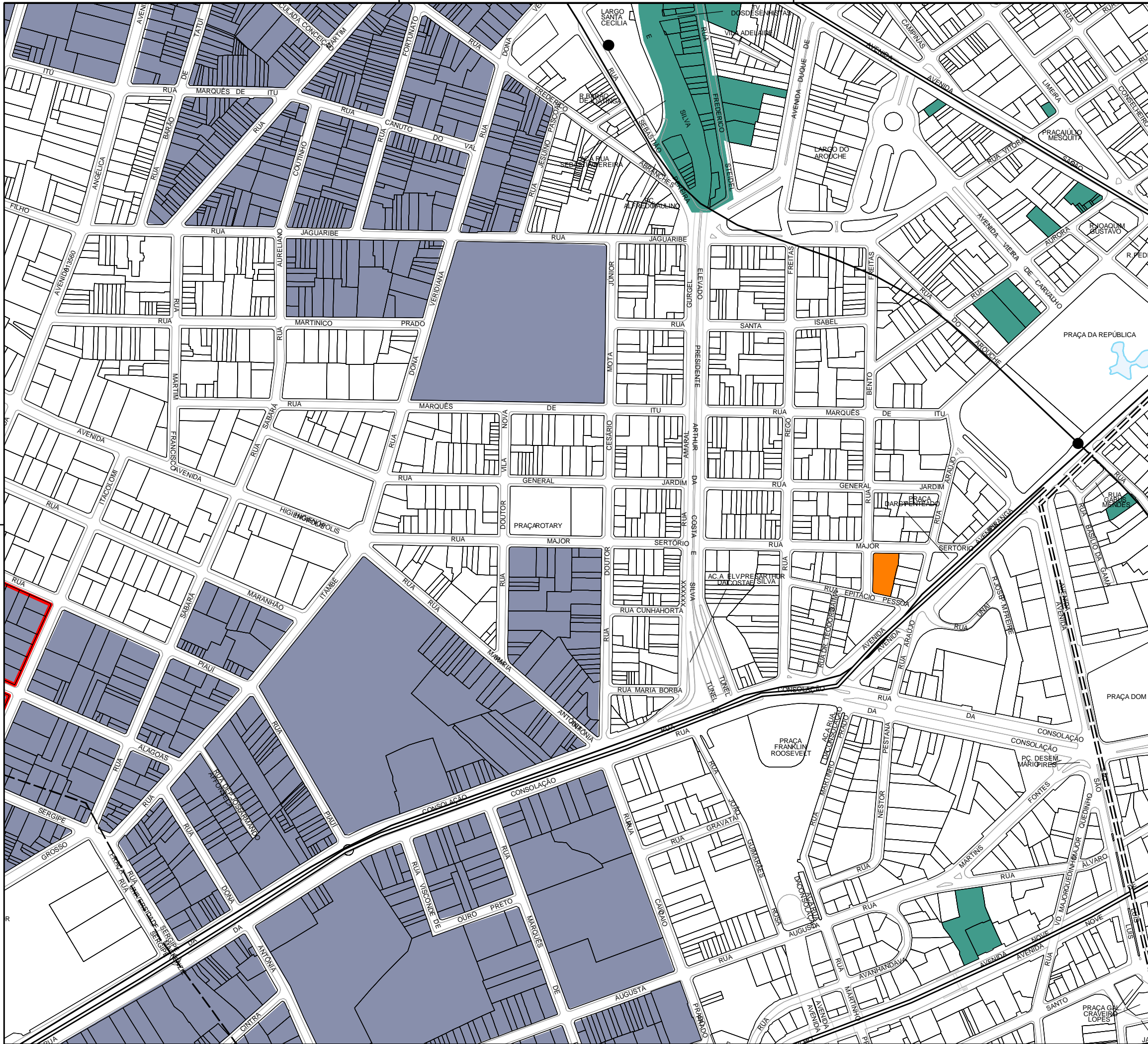
Nota: Dados constantes nos mapas 03, 03A, 04 e 04A.  
 Nota: O perímetro dos lotes corresponde à restituição desenvolvida no Mapa Digital da Cidade (2004) e se destina exclusivamente à localização do imóvel em relação aos mapas aqui apresentados.  
 Base cartográfica: Mapa Digital de São Paulo, 2004.  
 Projeção UTM/23S. Datum horizontal SAD69.  
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo/SMDU.



**FOLHA AL 16**

**PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO  
 Outubro/2015**





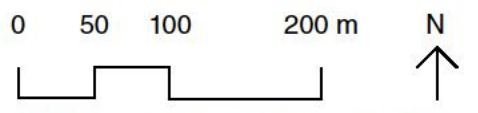
EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO URBANA EXISTENTES E PREVISTOS

- Área de Influência a ser Ativada
- Área de Influência
- Área de Influência (2016)
- Trem: Linha e Estação Existente
- Metrô: Linha e Estação Existentes
- Metrô: Estação Licenciada
- Metrô: Linha e Estação Planejadas (2016)
- Monotrilho: Linha e Estação Planejada (2016)
- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Corredor de Ônibus Municipal Planejado (2016)
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Existente
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Planejado (2016)

ZONAS ESPECIAIS DE INTERESSE SOCIAL

- ZEIS-1
- ZEIS-2
- ZEIS-3
- ZEIS-4
- ZEIS-5

- Lotes
- Município de São Paulo
- Hidrografia



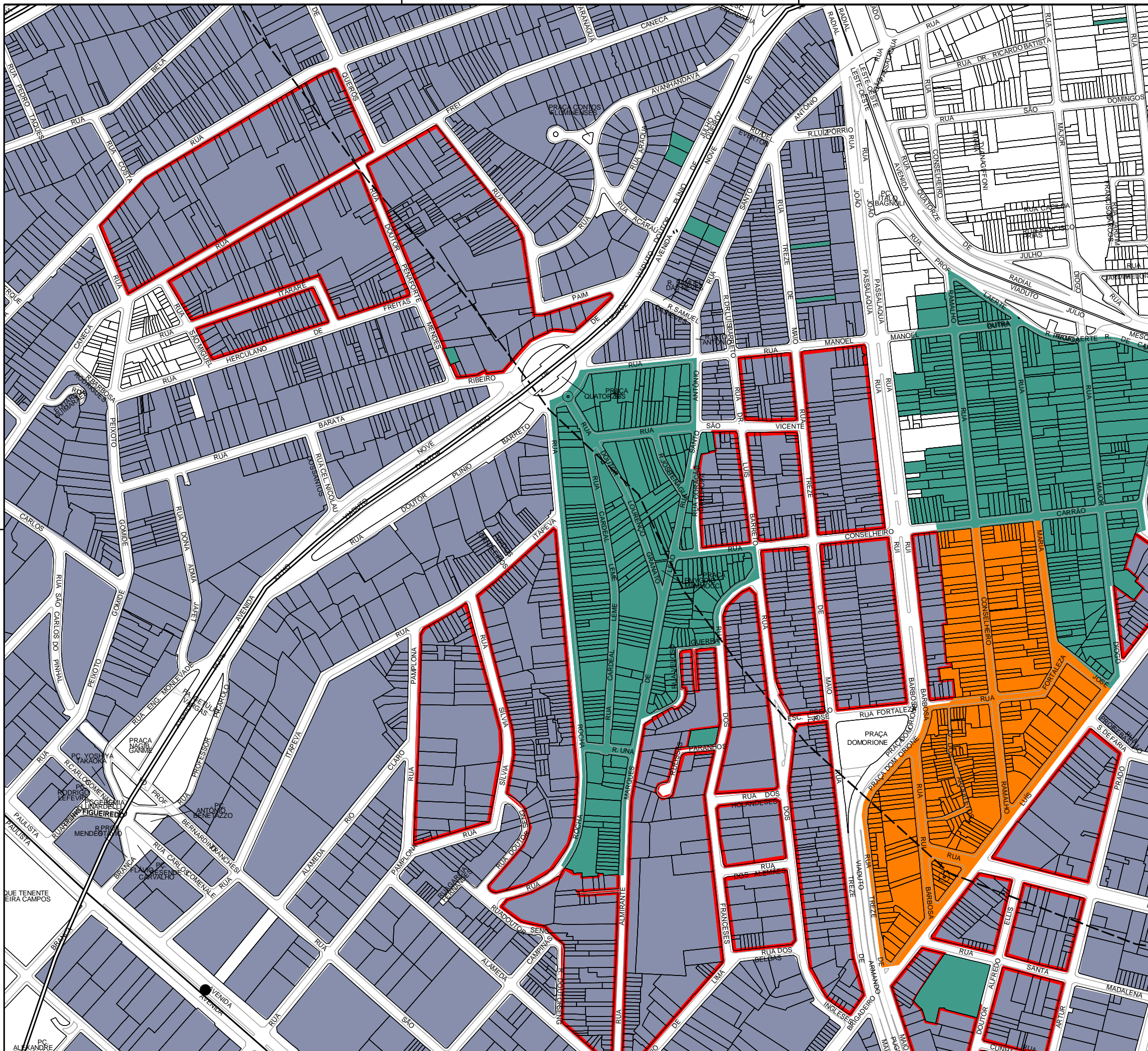
Nota: Dados constantes nos mapas 03, 03A, 04 e 04A.  
 Nota: O perímetro dos lotes corresponde à restituição desenvolvida no Mapa Digital da Cidade (2004) e se destina exclusivamente à localização do imóvel em relação aos mapas aqui apresentados.  
 Base cartográfica: Mapa Digital de São Paulo, 2004.  
 Projeção UTM/23S. Datum horizontal SAD69.  
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo/SMDU.



**FOLHA AM 16**

**PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO  
 Outubro/2015**





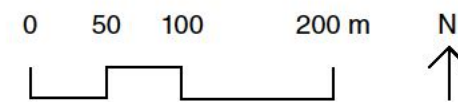
EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO URBANA EXISTENTES E PREVISTOS

- ▬ Área de Influência a ser Ativada
- ▬ Área de Influência
- ▬ Área de Influência (2016)
- Trem: Linha e Estação Existente
- Metrô: Linha e Estação Existentes
- Metrô: Estação Licenciada
- Metrô: Linha e Estação Planejadas (2016)
- Monotrilho: Linha e Estação Planejada (2016)
- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Corredor de Ônibus Municipal Planejado (2016)
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Existente
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Planejado (2016)

ZONAS ESPECIAIS DE INTERESSE SOCIAL

- ▬ ZEIS-1
- ▬ ZEIS-2
- ▬ ZEIS-3
- ▬ ZEIS-4
- ▬ ZEIS-5

- Lotes
- Município de São Paulo
- Hidrografia



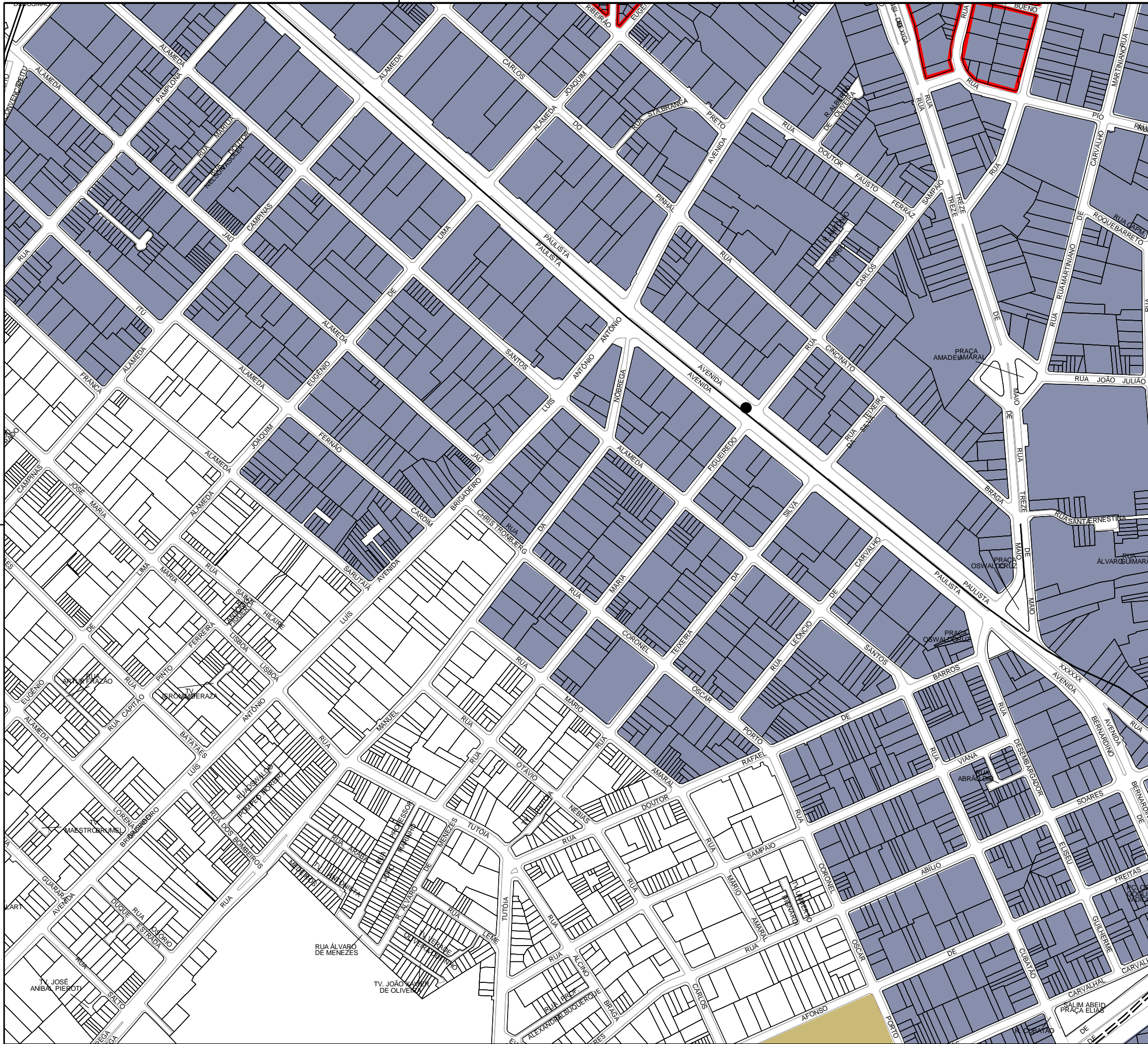
Nota: Dados constantes nos mapas 03, 03A, 04 e 04A.  
 Nota: O perímetro dos lotes corresponde à restituição desenvolvida no Mapa Digital da Cidade (2004) e se destina exclusivamente à localização do imóvel em relação aos mapas aqui apresentados.  
 Base cartográfica: Mapa Digital de São Paulo, 2004.  
 Projeção UTM/23S. Datum horizontal SAD69.  
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo/SMDU.



**FOLHA AM 17**

**PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO  
 Outubro/2015**





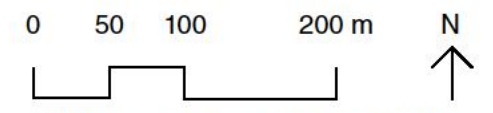
EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO URBANA EXISTENTES E PREVISTOS

- Área de Influência a ser Ativada
- Área de Influência
- Área de Influência (2016)
- Trem: Linha e Estação Existente
- Metrô: Linha e Estação Existentes
- Metrô: Estação Licenciada
- Metrô: Linha e Estação Planejadas (2016)
- Monotrilho: Linha e Estação Planejada (2016)
- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Corredor de Ônibus Municipal Planejado (2016)
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Existente
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Planejado (2016)

ZONAS ESPECIAIS DE INTERESSE SOCIAL

- ZEIS-1
- ZEIS-2
- ZEIS-3
- ZEIS-4
- ZEIS-5

- Lotes
- Município de São Paulo
- Hidrografia



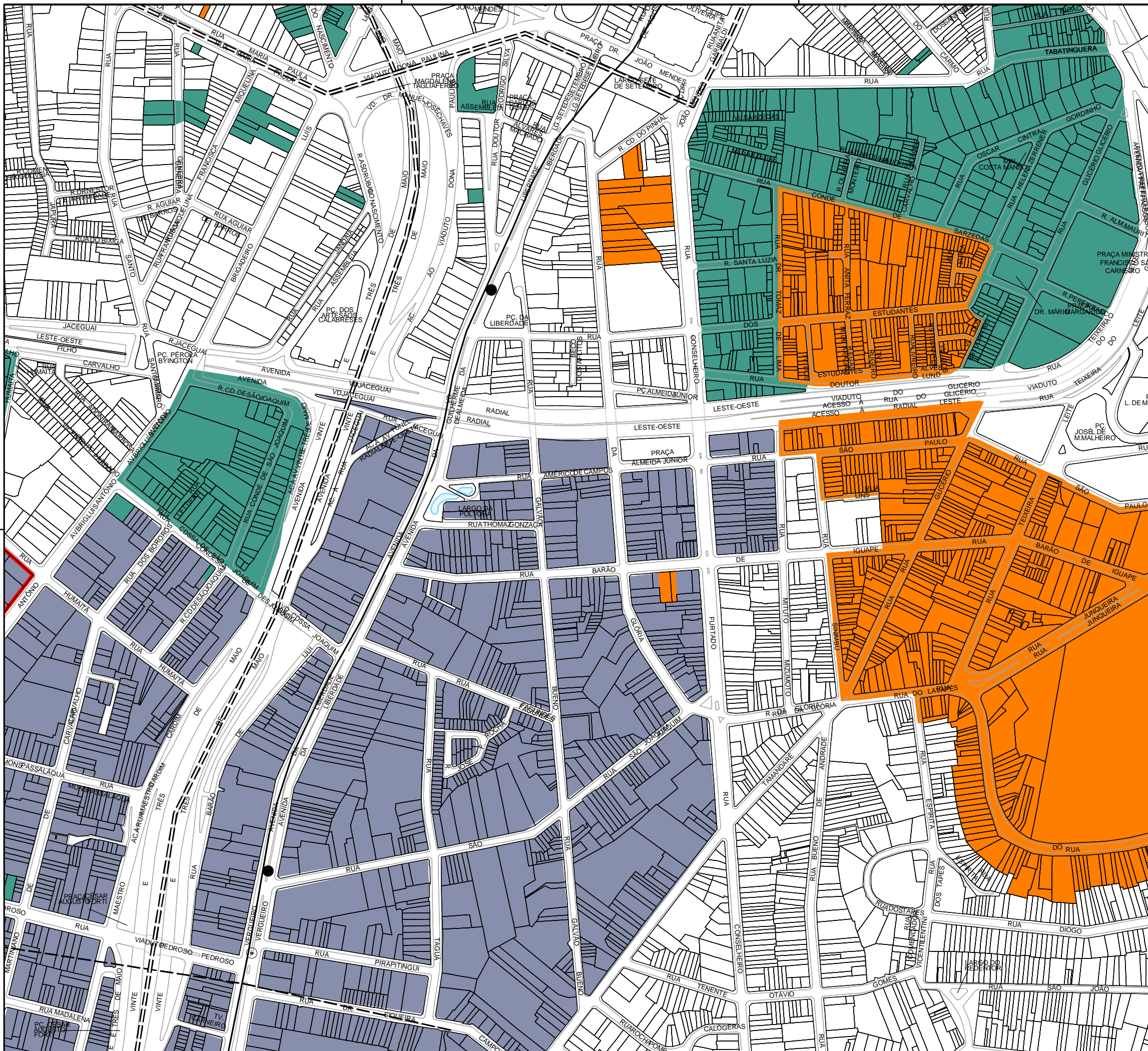
Nota: Dados constantes nos mapas 03, 03A, 04 e 04A.  
 Nota: O perímetro dos lotes corresponde à restituição desenvolvida no Mapa Digital da Cidade (2004) e se destina exclusivamente à localização do imóvel em relação aos mapas aqui apresentados.  
 Base cartográfica: Mapa Digital de São Paulo, 2004.  
 Projeção UTM/23S. Datum horizontal SAD69.  
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo/SMDU.



**FOLHA AM 18**

**PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO  
 Outubro/2015**





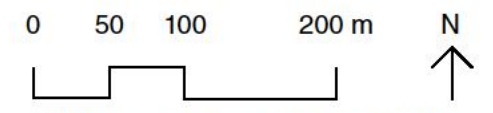
EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO URBANA EXISTENTES E PREVISTOS

- Área de Influência a ser Ativada
- Área de Influência
- Área de Influência (2016)
- Trem: Linha e Estação Existente
- Metrô: Linha e Estação Existentes
- Metrô: Estação Licenciada
- Metrô: Linha e Estação Planejadas (2016)
- Monotrilho: Linha e Estação Planejada (2016)
- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Corredor de Ônibus Municipal Planejado (2016)
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Existente
- Corredor de Ônibus Intermunicipal Planejado (2016)

ZONAS ESPECIAIS DE INTERESSE SOCIAL

- ZEIS-1
- ZEIS-2
- ZEIS-3
- ZEIS-4
- ZEIS-5

- Lotes
- Município de São Paulo
- Hidrografia



Nota: Dados constantes nos mapas 03, 03A, 04 e 04A.  
 Nota: O perímetro dos lotes corresponde à restituição desenvolvida no Mapa Digital da Cidade (2004) e se destina exclusivamente à localização do imóvel em relação aos mapas aqui apresentados.  
 Base cartográfica: Mapa Digital de São Paulo, 2004.  
 Projeção UTM/23S. Datum horizontal SAD69.  
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo/SMDU.



**FOLHA AN 17**

**PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO  
 Outubro/2015**