




















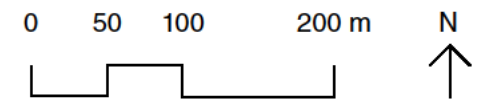
EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO DA TRANSFORMAÇÃO URBANA EXISTENTES E PREVISTOS

-  Área de Influência
-  Área de Influência (2016)
-  Trem: Linha e Estação Existente
-  Metrô: Linha e Estação Existentes
-  Metrô: Estação Licenciada
-  Metrô: Linha e Estação Planejadas (2016)
-  Monotrilho: Linha e Estação Planejada (2016)
-  Corredor de Ônibus Municipal Existente
-  Corredor de Ônibus Municipal Planejado (2016)
-  Corredor de Ônibus Intermunicipal Existente
-  Corredor de Ônibus Intermunicipal Planejado (2016)

ZONAS ESPECIAIS DE INTERESSE SOCIAL

-  ZEIS-1
-  ZEIS-2
-  ZEIS-3
-  ZEIS-4
-  ZEIS-5

-  Lotes
-  Município de São Paulo
-  Hidrografia



Nota¹: Dados constantes nos mapas 03, 03A, 04 e 04A.
 Nota²: O perímetro dos lotes corresponde à restituição desenvolvida no Mapa Digital da Cidade (2004) e se destina exclusivamente à localização do imóvel em relação aos mapas aqui apresentados.
 Base cartográfica: Mapa Digital de São Paulo, 2004.
 Projeção UTM/23S. Datum horizontal SAD69.
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo/SMDU.



FOLHA BH 12

PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO