

ANÁLISE SITUAÇÃO ATUAL

CORREDOR CENTRAL

fluxos

CORREDOR LATERAL

CORREDOR CENTRAL

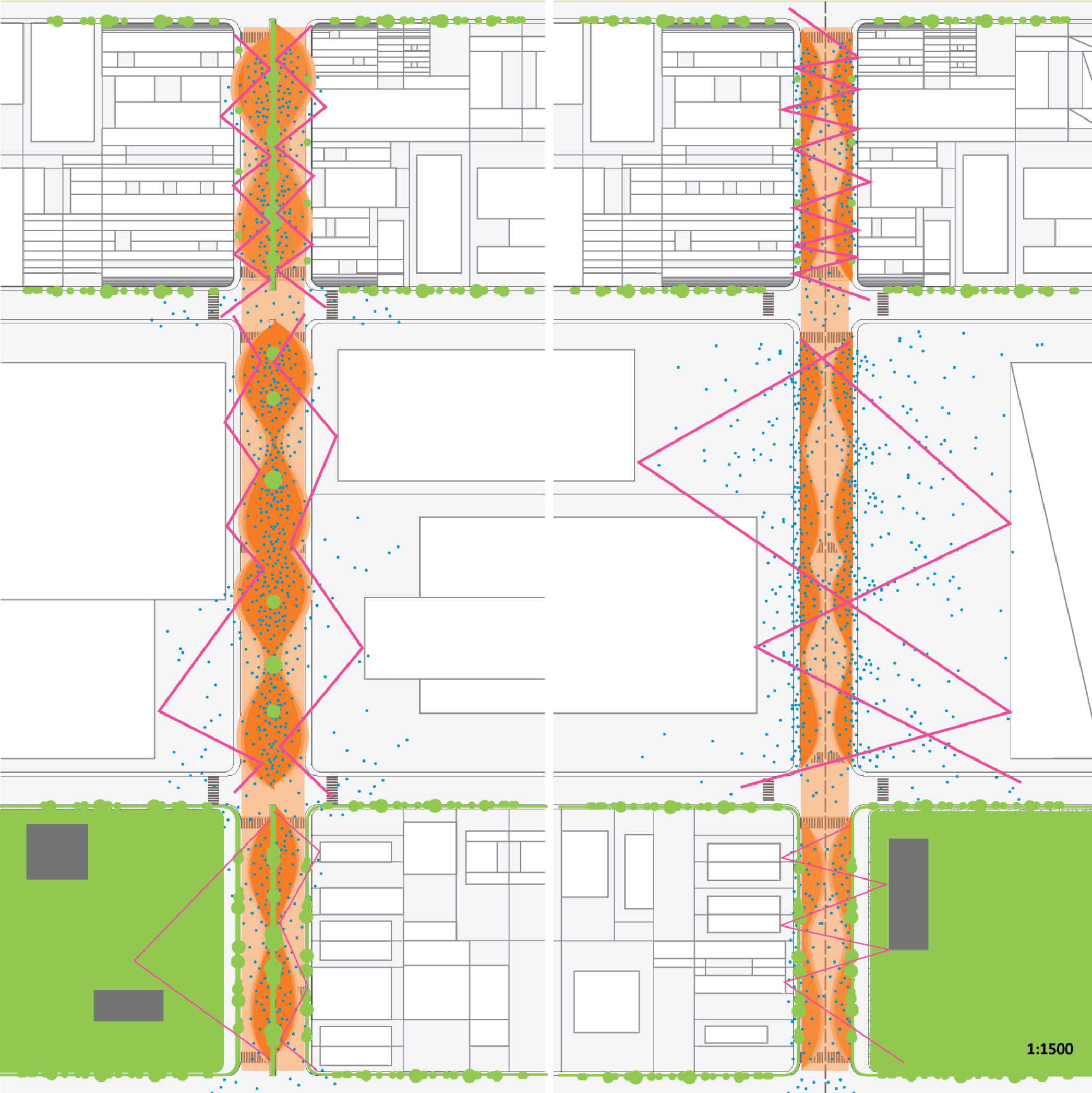
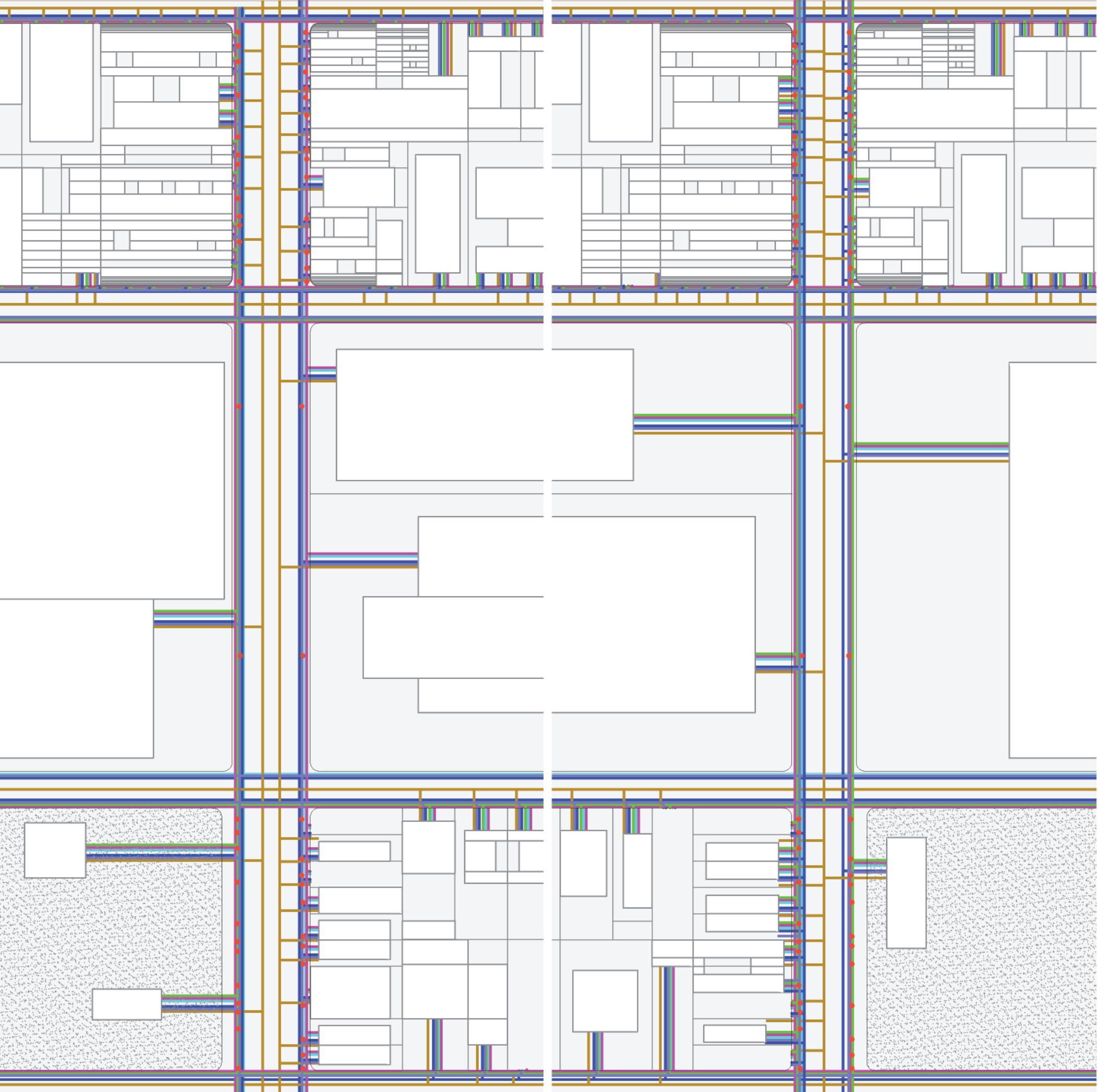
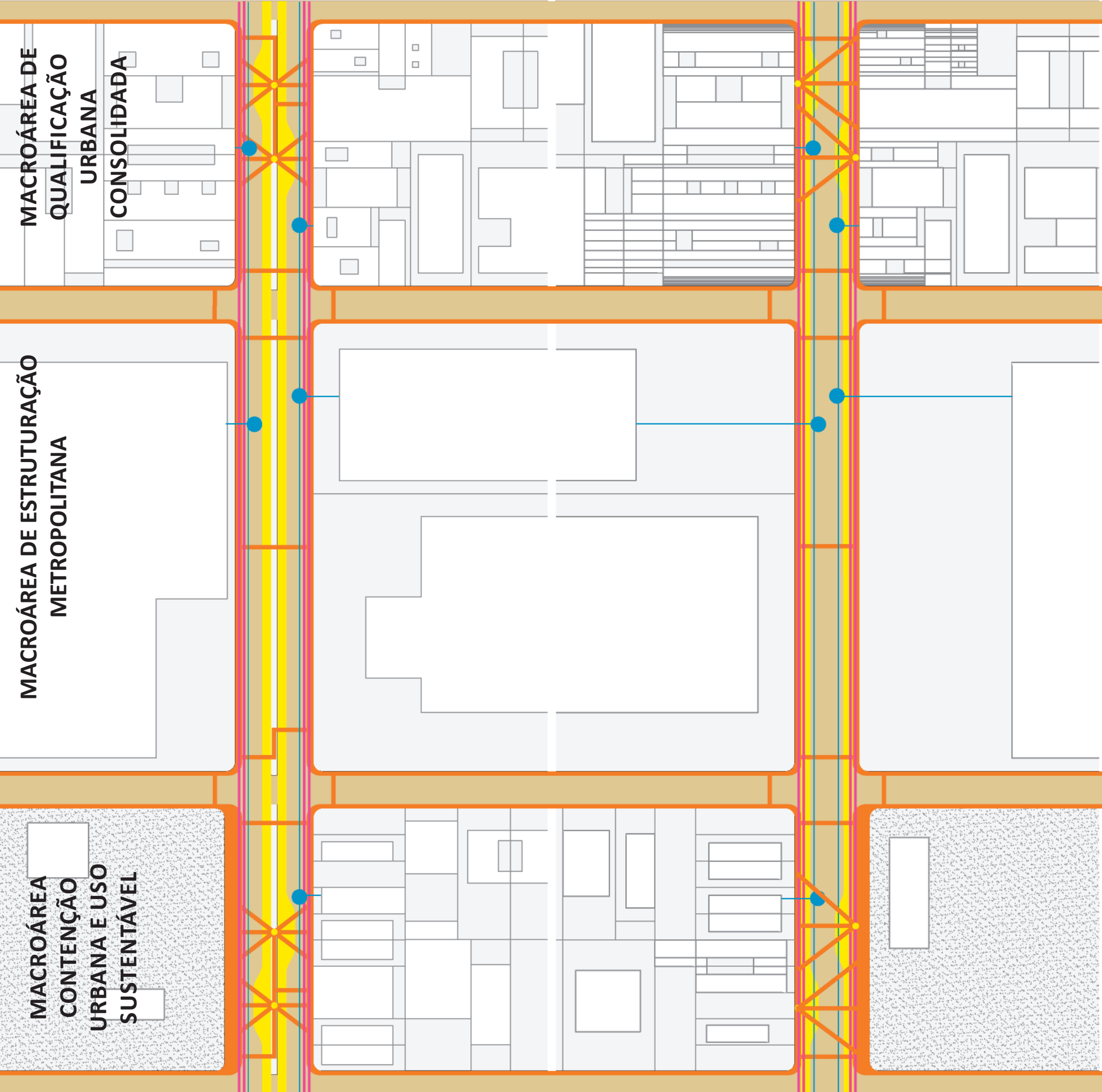
infra

CORREDOR LATERAL

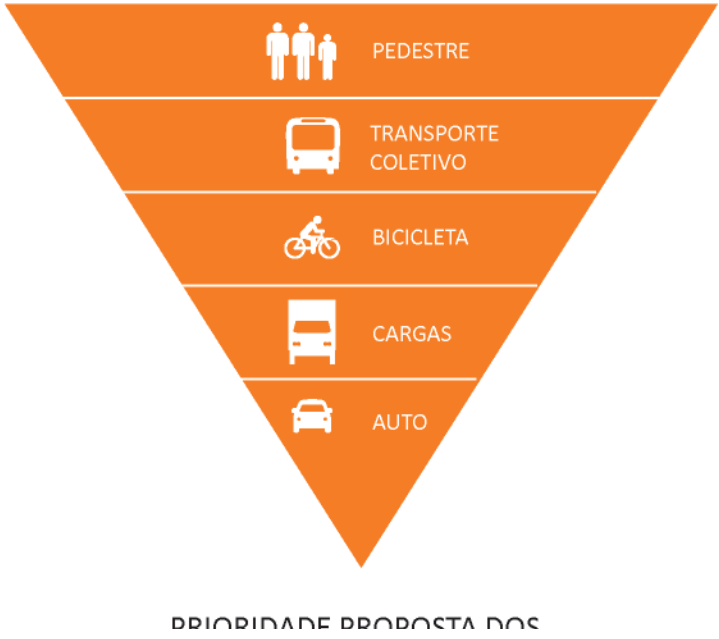
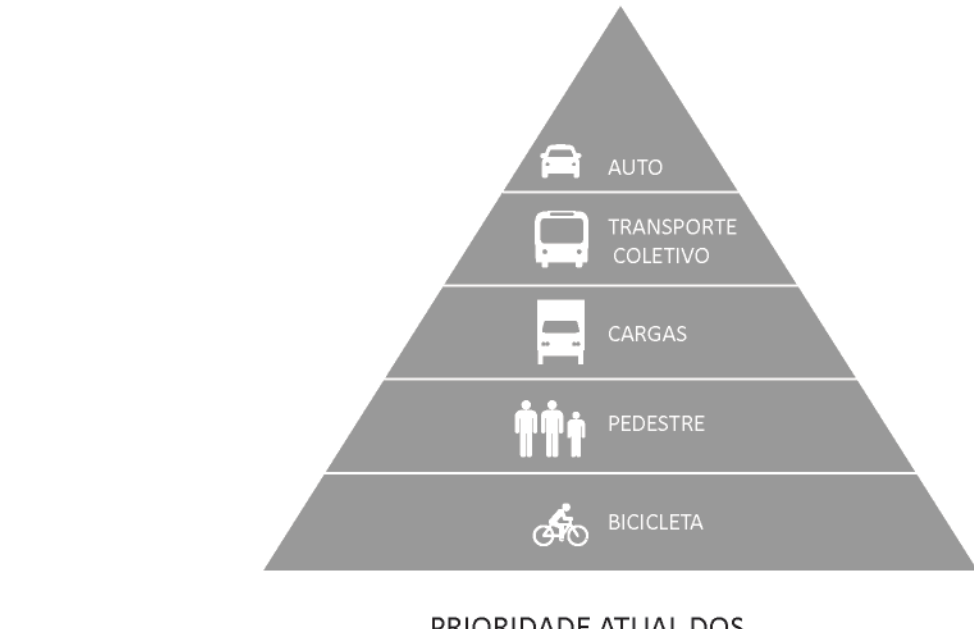
CORREDOR CENTRAL

ambiental

CORREDOR LATERAL



- PEDESTRE**
- . CALÇADA ESTREITA
  - . DESCONFORTO AMBIENTAL
  - . DIFICULDADE DE TRAVESSIA
  - . ACESSIBILIDADE COMPROMETIDA
- AUTOMÓVEL**
- . DIFICULDADE PARA ACESSO AO IMÓVEL
  - . DIFICULDADE PARA UM EMBARQUE E DESEMBARQUE SEGURO
- BICICLETAS**
- . SEM ESPAÇO PREVISTO PARA SUA CIRCULAÇÃO SEGURA
  - . SEM INFRAESTRUTURA QUE PERMITA A INTERMODALIDADE
- CARGAS**
- . CONFLITO COM PEDESTRES E VEÍCULOS, SOBRETUDO NO MOMENTO DE ACESSO AO LOTE OU DE CARGA E DESCARGA
  - . EMISSÃO DE POLUENTES (RESÍDUOS E SONOROS)
- TRANSPORTE COLETIVO**
- . ACUMULAÇÃO DE VEÍCULOS NO PONTO
  - . SEM ÁREA DE ULTRAPASSAGEM
  - . DESCONFORTO PARA O USUÁRIO: DESNÍVEL ENTRE PLATAFORMA E VEÍCULO, AUSÊNCIA DE INFORMAÇÕES, ACUMULAÇÃO DE USUÁRIOS DO PONTO



- ENERGIA**
- . FIAÇÃO AÉREA: POLUIÇÃO VISUAL E VULNERABILIDADE DA INFRAESTRUTURA
  - . POSTES FREQUENTEMENTE SÃO POSICIONADOS NA CALÇADA, COM PREJUÍZO À CIRCULAÇÃO DO PEDESTRE E ACESSO AOS LOTES
- INFRAESTRUTURA SUBTERRÂNEA (ÁGUA, ESGOTO, DADOS E GÁS)**
- . FALTA DE PLANEJAMENTO ESPACIAL
  - . FALTA DE SISTEMA COMUM DE ACESSO E MANUTENÇÃO PELAS CONCESSIONÁRIAS
- LIXO**
- . DISPOSIÇÃO E COLETA DISPERSA: MAIOR RISCO DE INSALUBRIDADE E OCUPAÇÃO DESORGANIZADA DA CALÇADA
  - . PRIORIZAÇÃO DA COLETA MANUAL
  - . COLETA MECANIZADA AINDA PONTUAL
- DRENAGEM**
- . GRANDES ÁREAS IMPERMEABILIZADAS
  - . AUSÊNCIA DE ÁREA DE ACUMULAÇÃO NO CASO DE GRANDES PRECIPITAÇÕES
- OUTRAS QUESTÕES**
- . USO DESORDENADO DA CALÇADA POR INSTALAÇÕES FIXAS, COMO ILUMINAÇÃO PÚBLICA, SINALIZAÇÃO, LIXEIRAS, BANCA DE JORNAIS, BICICLETÁRIO.



- CONCENTRAÇÃO DE CALOR**
- . OS VEÍCULOS EMITEM CALOR QUE NÃO É DISSIPADO SOBRETUDO NAS REGIÕES MAIS CONSTRUÍDAS
  - . ALIADO À AUSÊNCIA DE ÁREAS VERDES E PAVIMENTAÇÃO ADEQUADA, TAL CONCENTRAÇÃO RESULTA NO DESCONFORTO TÉRMICO.
- CONFORTO ACÚSTICO**
- . A EMISSÃO DE RUÍDOS DOS VEÍCULOS, SOBRETUDO DE GRANDE PORTE, SÃO REFLETIDOS PELAS EDIFICAÇÕES LINDEIRAS AO CORREDOR E RESULTA NO DESCONFORTO ACÚSTICO E PIORA DA QUALIDADE DE VIDA DOS MORADORES PRÓXIMOS.
- EMISSÃO E CONCENTRAÇÃO DE PARTÍCULAS SÓLIDAS**
- . DA FALTA DE CORRENTES DE VENTO E ÁREAS VERDES, DECORRE A CONCENTRAÇÃO EXCESSIVA DE POLUENTES NA ATMOSFERA AO LONGO DOS CORREDORES MAIS ADENSADOS.
- ÁREAS VERDES E ESPAÇOS ABERTOS**
- . A FALTA DE ÁREAS VERDES ACARRETA NA PERDA DE APROPRIAÇÃO PELA POPULAÇÃO DO ESPAÇO PÚBLICO DA CIDADE.
  - . SUA AUSÊNCIA TAMBÉM POTENCIALIZA A PIORA DAS CONDIÇÕES AMBIENTES AO LONGO DO CORREDOR (CALOR, RUÍDO, POLUIÇÃO, DRENAGEM)

