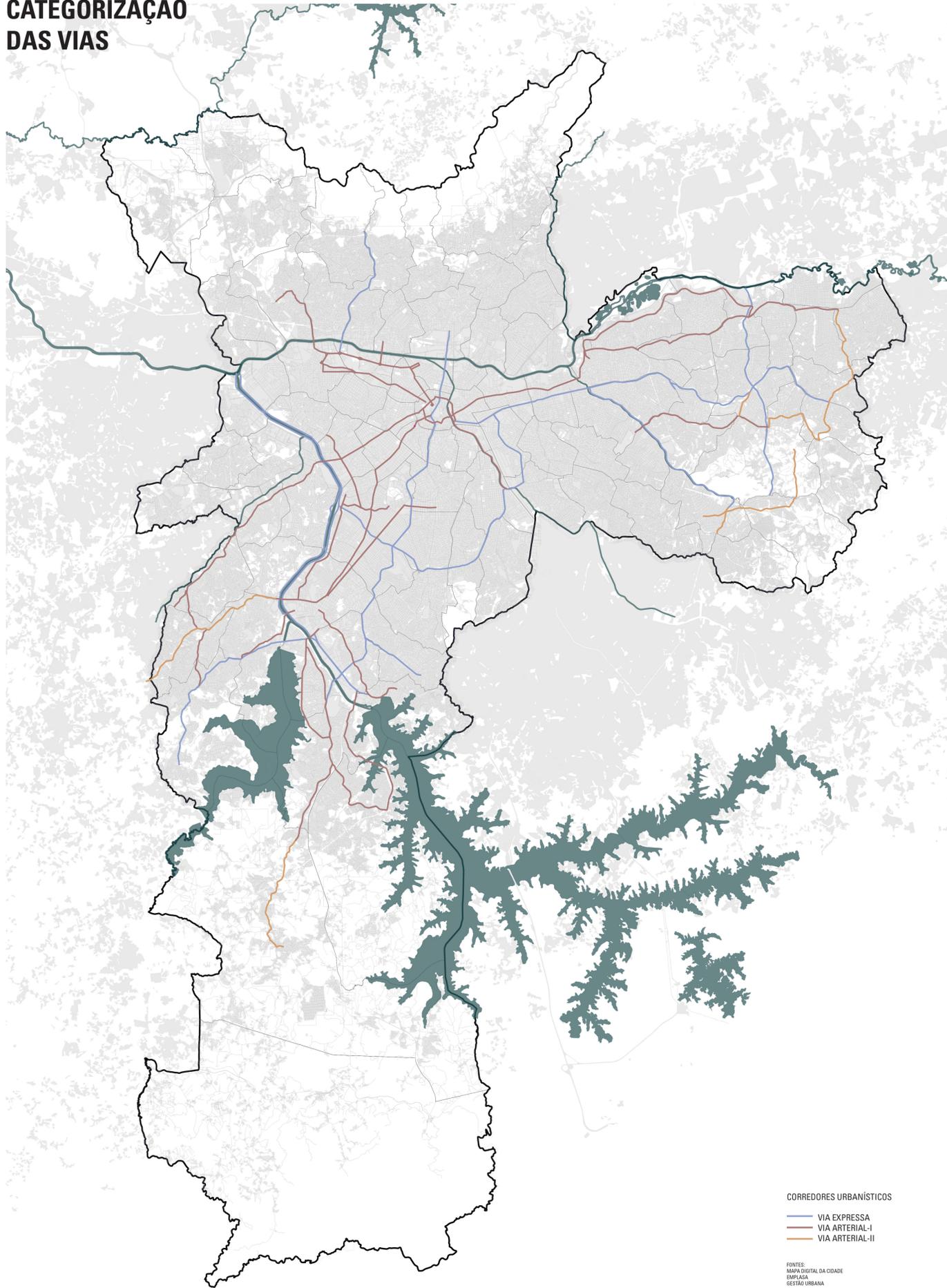


# CATEGORIZAÇÃO DAS VIAS



## VIA EXPRESSA



- associação das passarelas de acesso ao corredor a outros usos, como institucional, criando núcleos de bairro
- qualificação das vias perpendiculares ao corredor urbanístico
- faixa segregada de velocidade reduzida junto à calçada
- vagas de estacionamento junto às esquinas
- aumento da cobertura vegetal e mecanismos de retenção de água; melhoria da qualidade ambiental dos corredores com arborização, criando um *buffer* junto à calçada

## VIA ARTERIAL- I



- canteiros laterais às faixas exclusivas; melhoria da qualidade ambiental dos corredores
- implantação de ciclovias
- uso misto intensificando a ocupação ao longo dos corredores
- melhoria da qualidade ambiental dos corredores com arborização, criando um *buffer* junto à calçada
- paradas próximas às esquinas, com união dos canteiros laterais em parada central

## VIA ARTERIAL- II



- canteiros laterais às faixas exclusivas; melhoria da qualidade ambiental dos corredores
- fortalecimento da característica de centralidade linear, concentração de usos não-residenciais
- no caso de desapropriações pontuais, implantação de áreas livres e institucionais
- paradas próximas às esquinas, com união dos canteiros laterais em parada central
- associação das paradas a espaços públicos e edifícios institucionais, criando núcleos de bairro
- implantação de ciclovias junto à calçada
- melhoria da qualidade ambiental dos corredores com arborização, criando um *buffer* junto à calçada