



**SUBPREFEITURA SÃO MIGUEL**



- |                                |   |  |   |  |  |
|--------------------------------|---|--|---|--|--|
| ID PROP                        | Propostas apresentadas (localização aproximada) | Estação de trem existente                                | ZEPAM<br>Zona Especial de Preservação Ambiental           | ZER<br>Zona Exclusivamente Residencial         | ZEU<br>Zona Eixo de Transformação Urbana           |
| Limite subprefeitura           |   | Estação de metrô existente                               | ZEP<br>Zona Especial de Preservação                       | ZPR<br>Zona Predominantemente Residencial      | ZEUP<br>Zona Eixo de Transformação Urbana Previsto |
| Município de São Paulo         |   | Terminal de ônibus existente                             | ZPDS<br>Zona de Preservação e Desenvolvimento Sustentável | ZM<br>Zona Mista                               |  |
| Região metropolitana           |   | Área de Proteção e Recuperação Ambiental                 | ZRA<br>Zona de Recuperação Ambiental                      | ZEPEC<br>Zona Especial de Preservação Cultural |  |
| Hidrografia                    |   | Operação Urbana em Curso (ver Art. 382 da Lei 16.050/14) | ZEIS-1<br>Zona Especial de Interesse Social 1             | ZC<br>Zona de Centralidade                     |  |
| Zona Rural                     |   | Macroárea de Estruturação Metropolitana                  | ZEIS-2<br>Zona Especial de Interesse Social 2             | ZCorr<br>Zona corredor                         |  |
| Referência das vias principais |   |  | ZEIS-3<br>Zona Especial de Interesse Social 3             | ZOE<br>Zona de Ocupação Especial               |  |
| Logradouro                     |   |  | ZEIS-4<br>Zona Especial de Interesse Social 4             | ZPI<br>Zona Predominantemente Industrial       |  |
| Rodoanel                       |   |  | ZEIS-5<br>Zona Especial de Interesse Social 5             | ZDE<br>Zona de Desenvolvimento Econômico       |  |