



SUBPREFEITURA LAPA



- | | | |
|--|--|---|
| | ID PROP | Propostas apresentadas (localização aproximada) |
| | Limite subprefeitura | |
| | Município de São Paulo | |
| | Região metropolitana | |
| | Hidrografia | |
| | Zona Rural | |
| | Referência das vias principais | |
| | Logradouro | |
| | Rodoanel | |
| | Estação de trem existente | |
| | Estação de metrô existente | |
| | Terminal de ônibus existente | |
| | Área de Proteção e Recuperação Ambiental | |
| | Operação Urbana em Curso (ver Art. 382 da Lei 16.050/14) | |
| | Macroárea de Estruturação Metropolitana | |

Zonas

- | | | | | | | | | |
|--|--------|---|--|-----|------------------------------------|--|-------|--|
| | ZEPAM | Zona Especial de Preservação Ambiental | | ZER | Zona Exclusivamente Residencial | | ZEU | Zona Eixo de Transformação Urbana |
| | ZEP | Zona Especial de Preservação | | ZPR | Zona Predominantemente Residencial | | ZEUP | Zona Eixo de Transformação Urbana Previsto |
| | ZPDS | Zona de Preservação e Desenvolvimento Sustentável | | ZM | Zona Mista | | ZEPEC | Zona Especial de Preservação Cultural |
| | ZRA | Zona de Recuperação Ambiental | | ZC | Zona de Centralidade | | ZCorr | Zona corredor |
| | ZEIS-1 | Zona Especial de Interesse Social 1 | | ZOE | Zona de Ocupação Especial | | ZPI | Zona Predominantemente Industrial |
| | ZEIS-2 | Zona Especial de Interesse Social 2 | | ZDE | Zona de Desenvolvimento Econômico | | | |
| | ZEIS-3 | Zona Especial de Interesse Social 3 | | | | | | |
| | ZEIS-4 | Zona Especial de Interesse Social 4 | | | | | | |
| | ZEIS-5 | Zona Especial de Interesse Social 5 | | | | | | |

0 0.25 0.50 0.75km N

Base cartográfica: PMSP. Mapa Digital de São Paulo, 2004.
 Projeção UTM/23S. Datum horizontal SAD69.
 Elaboração: Prefeitura do Município de São Paulo.
 Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano.