**Quadro 2B - Parâmetros de parcelamento do solo (sistema viário) | Folha 1 de 1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Hierarquia da via** | **VIAS ESTRUTURAIS** | | | **VIAS NÃO ESTRUTURAIS** | | | |
| **N1** | **N2** | **N3** | **Coletora** | **Local** | **Ciclovia** | **Via de pedestre** |
| **Largura total** | 44 m | 44 m | 31 a 33 m | 23 m | 12 m | 3 m (a) | 5 m |
| **Faixa carroçável** | 28 m | 28 m | 20 m | 13 m | 7 m | - | - |
| **Passeio público (calçada) (de cada lado da via)** | 5 m | 5 m | 4 m | 3,5 m | 2,5 m | - | - |
| **Ciclovia** | 3 m (b) | 3 m (b) | 3 m (c)\_ | - | - | - | - |
| **Ciclofaixa** | - | - | - | 3 (e) | - | - | - |
| **Canteiro central mínimo** | 3 m | 3 m | 2 m (d) | - | - | - | - |
| **Declividade longitudinal máxima** | 6% | 6% | 8% | 10% | 15% | 10% | 8,33% |
| **Declividade longitudinal mínima** | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% |

**Notas:**

a) Bidirecional.

b) Bidirecional, no canteiro central ou nas laterais direitos da via, com separador físico. Para vias expressas parâmetro fornecido pelo órgão de trânsito.

c) Bidirecional, no canteiro central, ou de um lado da via ou dos dois lados da via, com separador físico.

d) Não obrigatório.

e) Bidirecional, ou em duas faixais unidirecionais, sem separador físico.