

ANEXO AO PROJETO DE LEI DE REVISÃO PARTICIPATIVA DA LEI DE PARCELAMENTO, USO E OCUPAÇÃO DO SOLO

Quadro 2B - Parâmetros de parcelamento do solo (sistema viário) | Folha 1 de 1

Hierarquia da via	VIAS ESTRUTURAIS			VIAS NÃO ESTRUTURAIS			
	N1	N2	N3	Coletora	Local	Ciclovia	Via de pedestre
<b>Largura total</b>	44 m	44 m	31 a 33 m	23 m	12 m	3 m (a)	5 m
<b>Faixa carroçável</b>	28 m	28 m	20 m	13 m	7 m	-	-
<b>Passeio público (calçada) (de cada lado da via)</b>	5 m	5 m	4 m	3,5 m	2,5 m	-	-
<b>Ciclovia</b>	3 m (b)	3 m (b)	3 m (c)	-	-	-	-
<b>Ciclofaixa</b>	-	-	-	3 (e)	-	-	-
<b>Canteiro central mínimo</b>	3 m	3 m	2 m (d)	-	-	-	-
<b>Declividade longitudinal máxima</b>	6%	6%	8%	10%	15%	10%	8,33%
<b>Declividade longitudinal mínima</b>	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%

- Notas:**
- (a) Bidirecional.
  - (b) Bidirecional, no canteiro central ou nas laterais direitos da via, com separador físico. Para vias expressas parâmetro fornecido pelo órgão de trânsito.
  - (c) Bidirecional, no canteiro central, ou de um lado da via ou dos dois lados da via, com separador físico.
  - (d) Não obrigatório.
  - (e) Bidirecional, ou em duas faixas unidirecionais, sem separador físico.