

Terminal Sapopemba

Localização

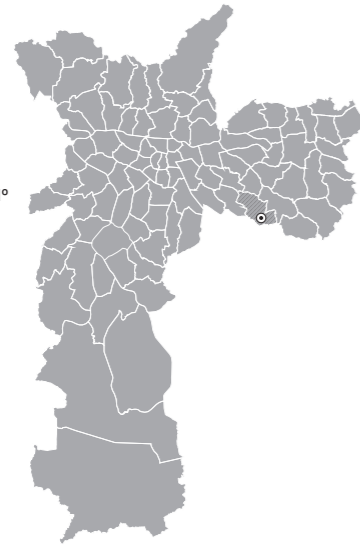
- Terminal Sapopemba
- Distrito Sapopemba

Endereço

Av Arquiteto Vilanova Artigas S/Nº

Prefeitura Regional Sapopemba

Distrito Sapopemba



Ficha técnica	
Inauguração	1/10/2006
Passageiros embarcados por dia	9.481
Área do Terreno m²	8.400,00
Área Edificação m²	2.250,00
Área Cobertura m²	1.970,00
Área Locada m²	18,80
Custo mensal (média mensal jul/2014 a jun/2015)	R\$324.726,48
Receita mensal (fev/2017)	R\$7.659,52
Corredor existente	—
Corredor planejado	—
Zoneamento Lei 16.402/16 - Mapa 1	ZEU
Macrozona	Macrozona de Estruturação e Qualificação Urbana
Macroárea/Setor	Macroárea de Redução da Vulnerabilidade Urbana
Operação Urbana	N/C
Área Especial de Tráfego - AET	N/C
Perímetro de Incentivo para Edifício Garagem Zoneamento - Lei 16.402/2016 - Mapa 4	Sim
Perímetro de Incentivo ao Desenvolvimento Econômico PDE - Lei 16.050/2014 - Mapa 11	N/C
Melhoramentos viários	Lei 9.251/1981, PRM 040
Tombamentos	N/C
Área de Proteção de Manancial	N/C
Área de Proteção Ambiental	N/C
Área de Preservação Permanente	Decreto 32.329/19921 Faixa não edificável - afluente do Rio das Pedras
Patrimônio Ambiental - Vegetação Significativa Decreto 30.443/89	N/C
Plano de Proteção aos Aeródromos (menor altitude)	899,7 metros

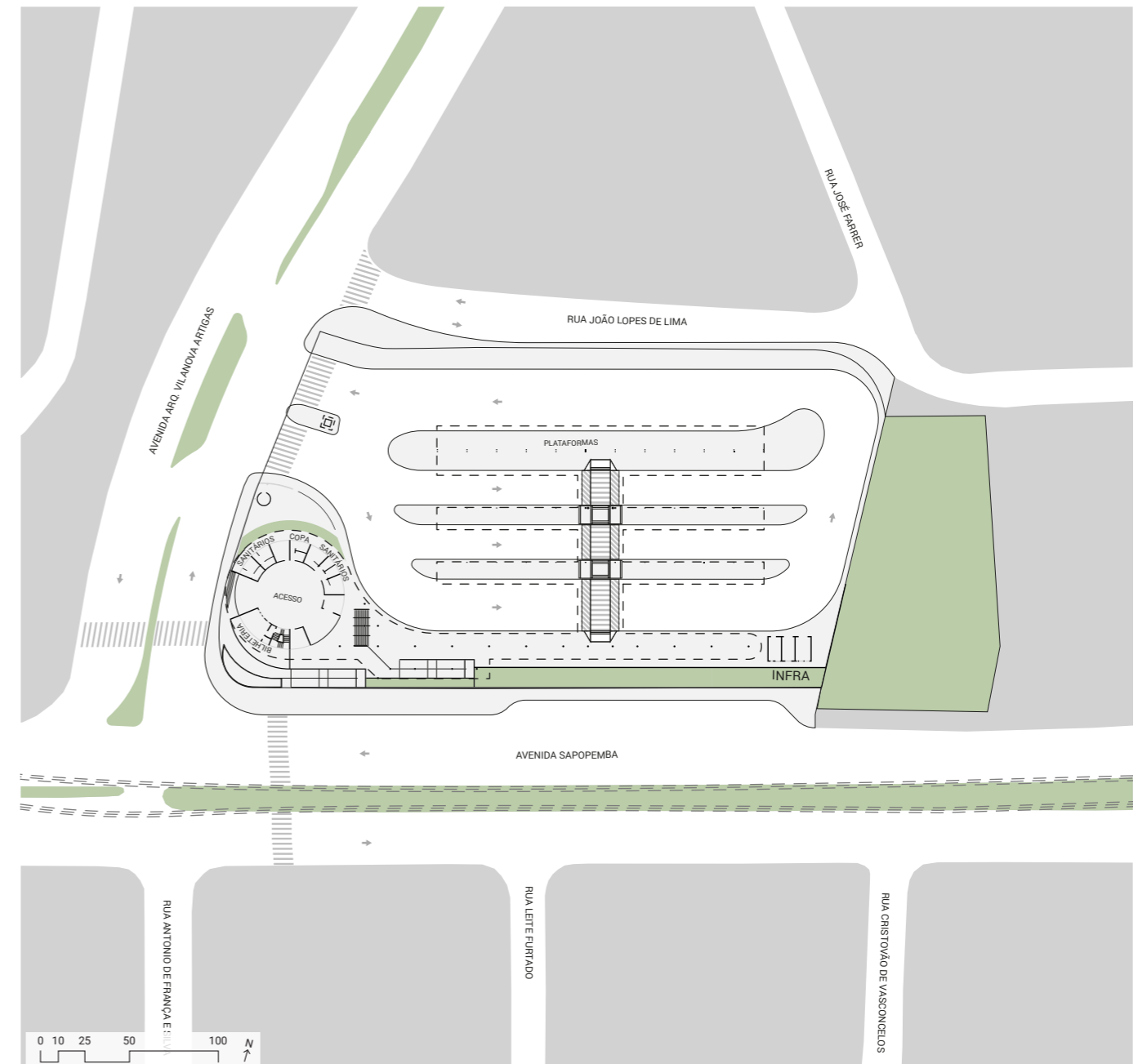
Fonte: SPTTrans

Perímetro de abrangência | Área: 926.585,81m²



Fonte: Google Earth

0 100m 500m N ↑



Planta do Terminal Sapopemba

Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

O Terminal Sapopemba está localizado entre a Avenida Sapopemba, a Avenida Arq. Vilanova Artigas e a Rua João Lopes de Lima, no distrito Sapopemba, Prefeitura Regional Sapopemba.

O Terminal Sapopemba é alimentado por linhas provenientes de vários bairros dos distritos Água Rasa, Aricaduva, Cambuci, Carrão, Cidade Líder, Ipiranga, Liberdade, São Lucas, São Mateus, São Rafael, Sapopemba, Tatuapé, Vila Formosa e Vila Prudente.

A partir do Terminal Sapopemba partem linhas estruturais que se dirigem ao Centro da cidade (Liberdade e Praça do Correio); aos terminais Parque D. Pedro II e Princesa Isabel; e à estação metroviária Belém.

O Terminal Sapopemba será integrado à estação Sapopemba da Linha 15 – Prata do Metrô, atualmente em construção.

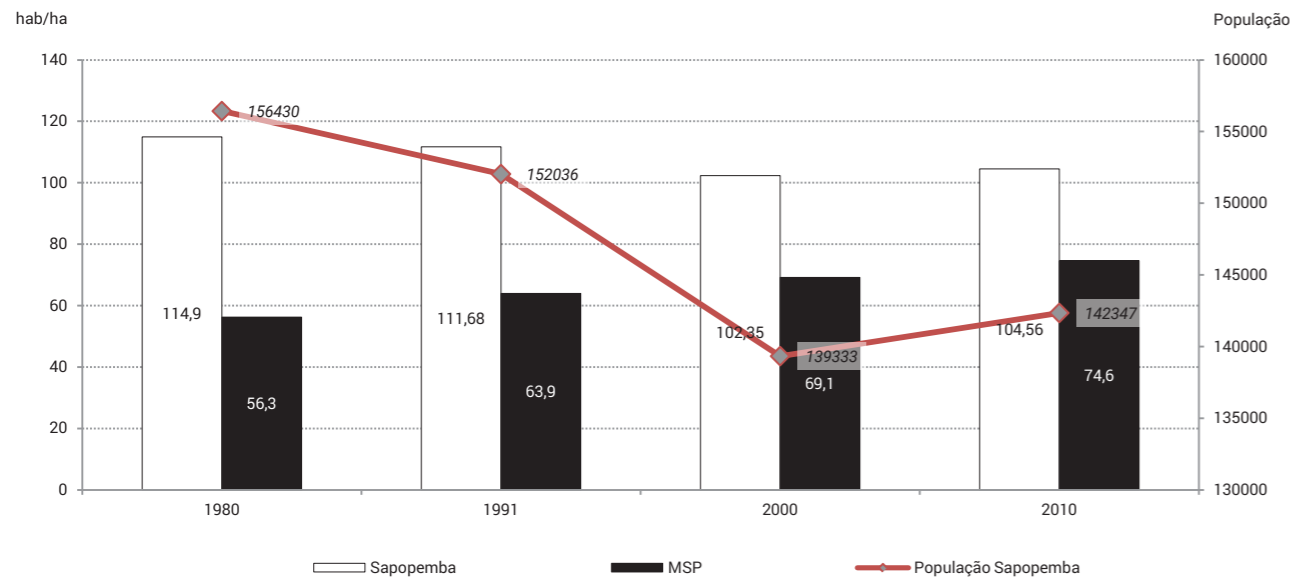
O Terminal Sapopemba também faz parte da rede de atendimento noturno da cidade, com linhas que cobrem os distritos São Mateus e Sapopemba; assim como a conexão ao Terminal Sacomã.

Para diagnóstico e propostas da Prefeitura Regional, consultar o *Caderno de Propostas dos Planos Regionais das Subprefeituras Macrorregião Leste 1: Aricaduva/Vila Formosa-Mooca- Penha- Sapopemba-Vila Prudente*, disponível no endereço:

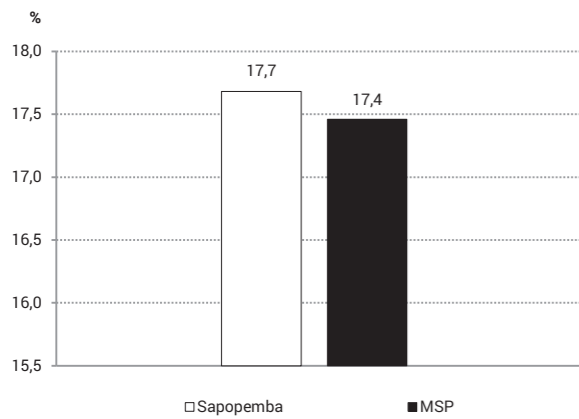
http://gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br/wp-content/uploads/2016/12/PRS_Propostas-Leste1.pdf

Indicadores demográficos, sociais e econômicos

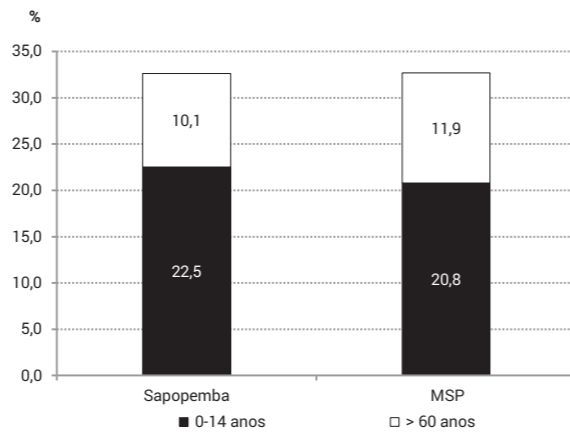
1 | População total e densidade demográfica, 1980 a 2010



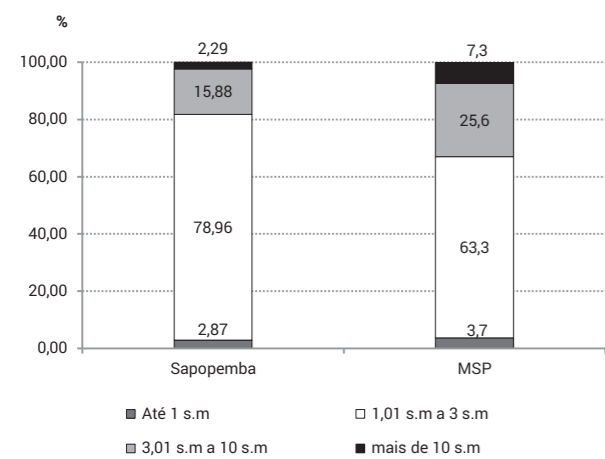
2 | IPVS - Percentual da população nos grupos 5 e 6 (maior vulnerabilidade), 2010



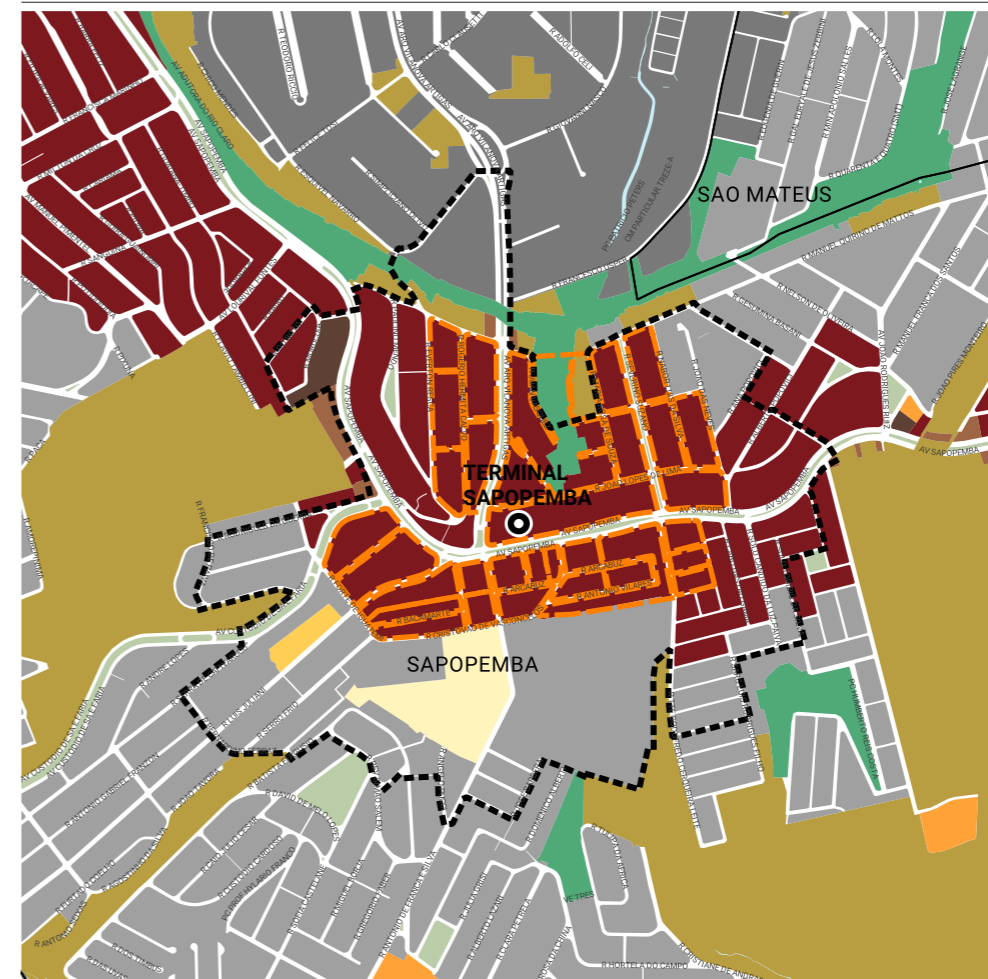
3 | Percentual de participação das faixas etárias de até 14 anos e 60 e mais, 2010

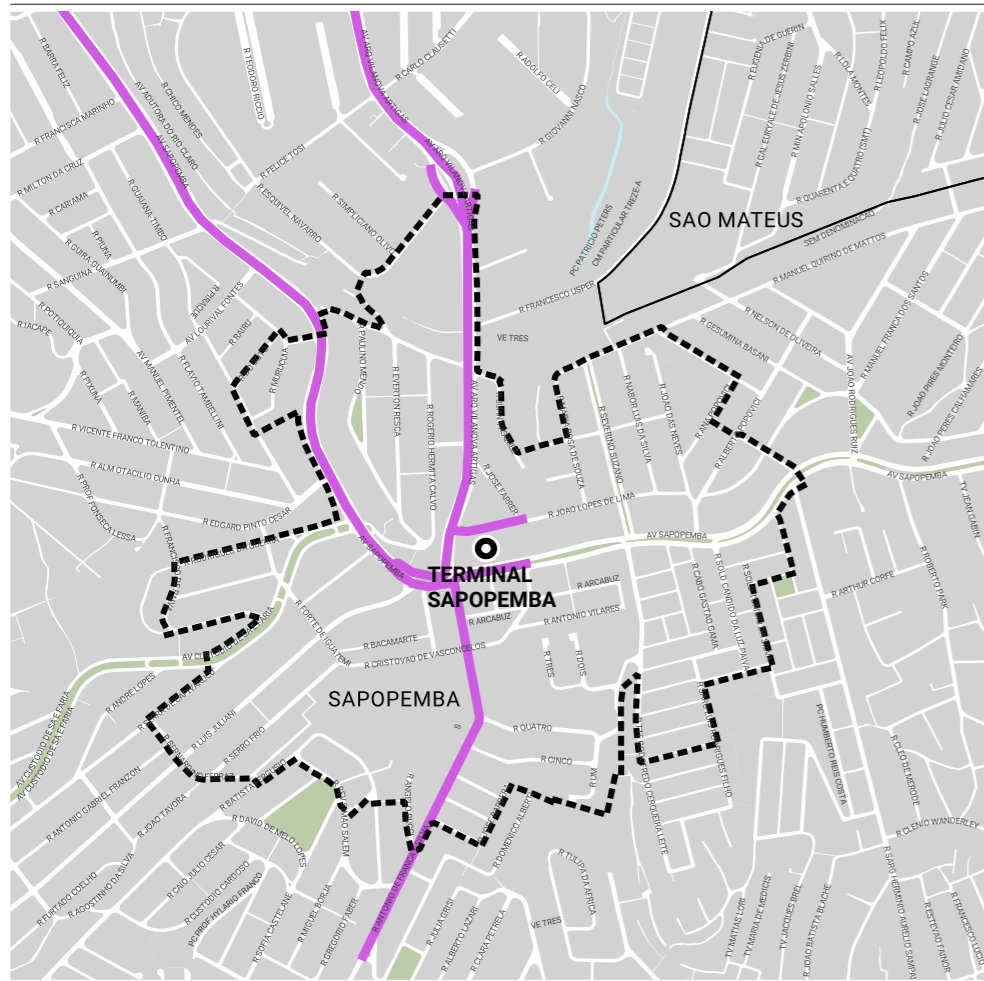


4 | Empregos - Distribuição salarial, 2012



Fontes: 1. IBGE - Censos 1980, 1991, 2000, 2010 | 2. Fundação Seade | 3. IBGE - Censo 2010 | 4. Ministério do Trabalho e Emprego - RAIS



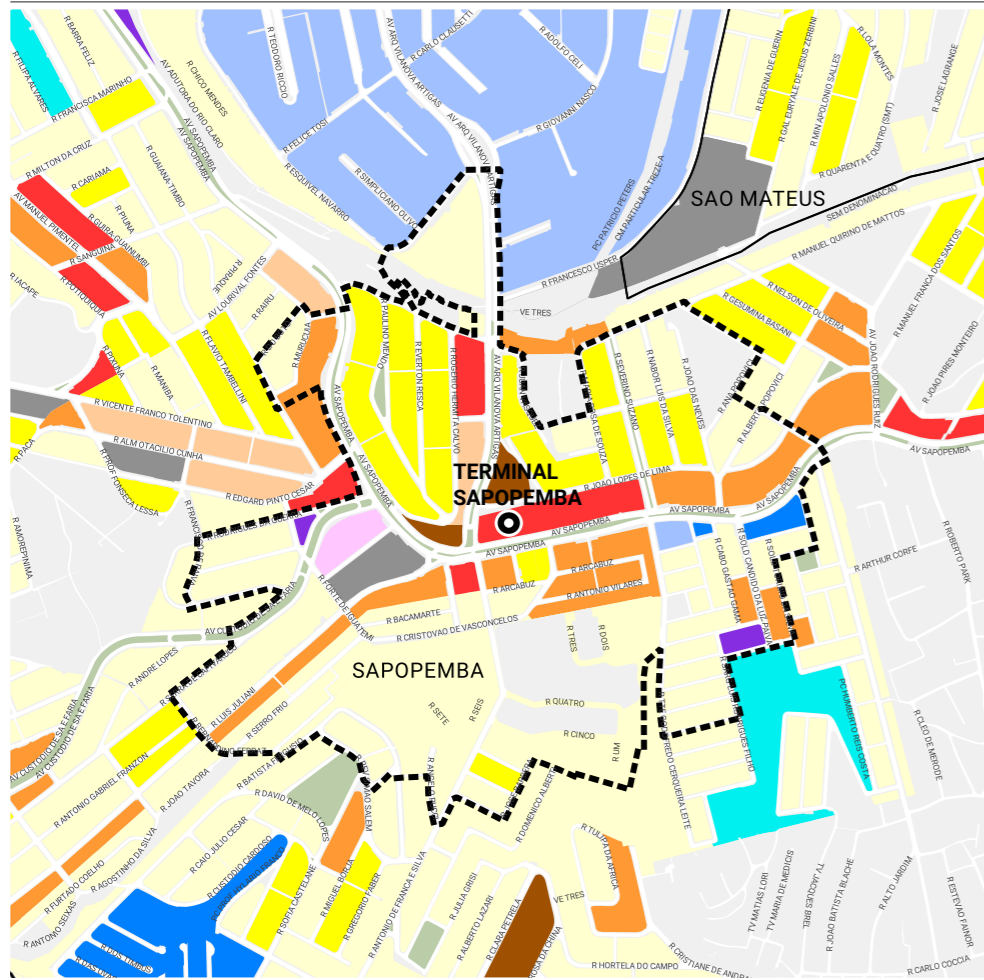


Alinhamentos viários

- Perímetro PIU
- ALINHAMENTO VIÁRIO
- Lei 9251/1981
- Terminal de ônibus
- Distritos
- Quadra viária
- Praças e Canteiros
- Hidrografia

1:15.000
0 100 250m N

Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

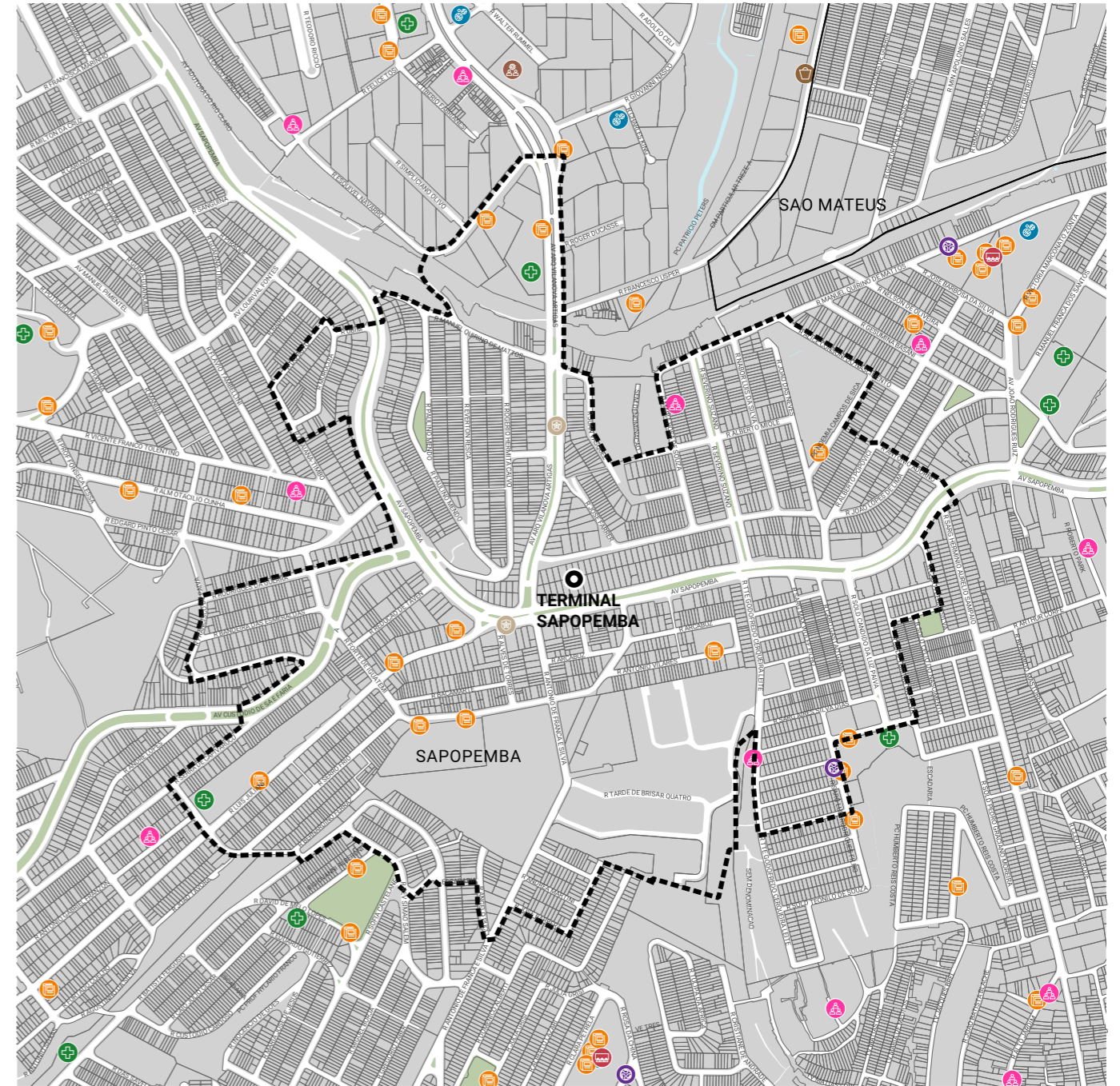


Uso do solo

- Perímetro PIU
- USO DO SOLO
- Predominância 2015
- Sem informação
- Res. horizontal baixo padrão
- Res. horizontal médio/alto padrão
- Res. vertical baixo padrão
- Res. vertical médio/alto padrão
- Comércio e serviços
- Ind./Armazens
- Res. + comércio e serviços
- Res. + Ind./Armazens
- Comércio e serv. + indústria e arm.
- Equipamentos públicos
- Escolas
- Terrenos Vagos
- Sem predominâncias
- Terminal de ônibus
- Distritos
- Quadra viária
- Praças e Canteiros
- Hidrografia

1:15.000
0 100 250m N

Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

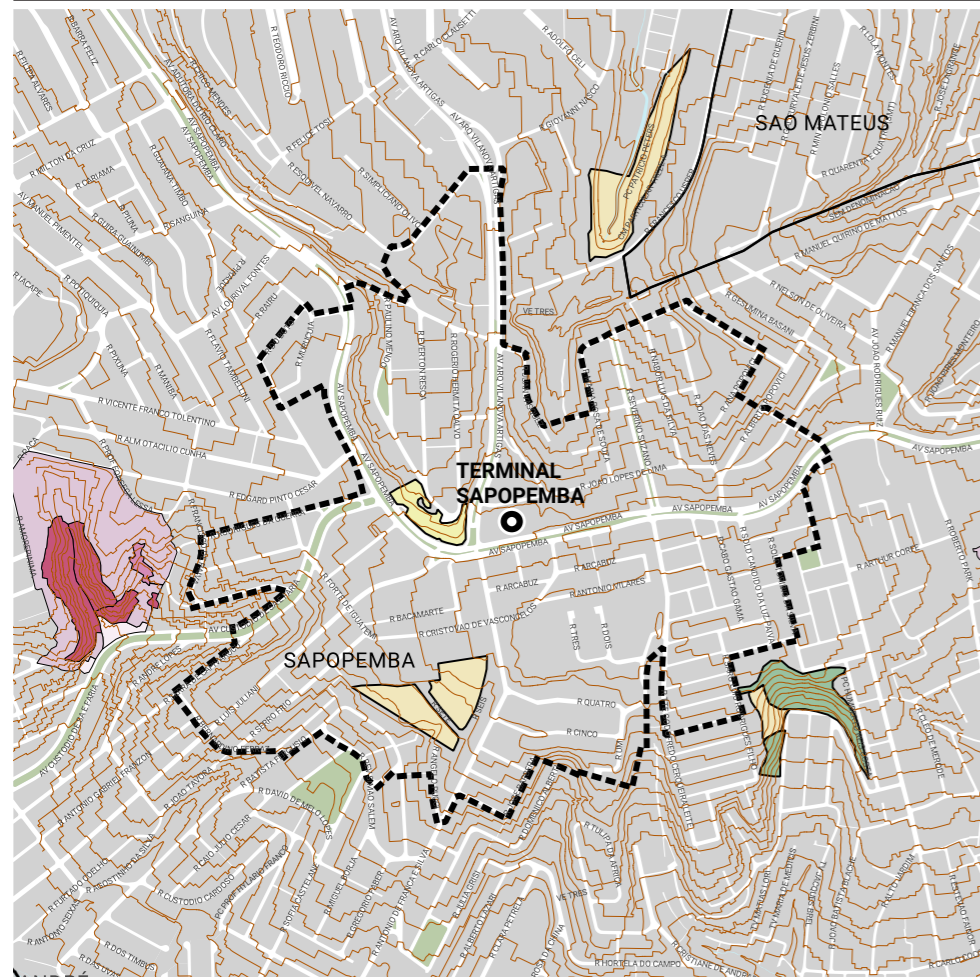


Equipamentos públicos

- Perímetro PIU
- Terminal de ônibus
- Limite do Município de São Paulo
- Quadra viária
- Praças e Canteiros
- Hidrografia
- LEVANTAMENTO DEINFO
- Assistência social
- Abastecimento
- Cultura
- Conectividade Digital
- Educação
- Esportes
- Saúde
- Segurança
- Serviços

1:10.000
0 100 250m N

Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017
Fonte: DEINFO / SMUL



Meio ambiente

--- Perímetro PIU

REMANESCENTE DO BIOMA MATA ATLÂNTICA

- Bosque Heterogêneo aquática
- Campos Gerais
- Mata Ombrifila Densa

RISCO GEOLÓGICO*

- R1 (risco baixo)
- R2 (risco médio)
- R3 (risco alto)
- R4 (risco muito alto)

— Curva de Nível - 5m

○ Terminais ônibus

— Distritos

— Praças e Canteiros

— Hidrografia

* R2 (risco médio). Possui médio potencial para o desenvolvimento dos processos de escorregamentos e solapamentos (erosão de margens de córrego).

R3 (risco alto). Possui alto potencial para o desenvolvimento dos processos de escorregamentos e solapamentos (erosão de margens de córrego).

R4 (risco muito alto). Possui altíssimo potencial para o desenvolvimento dos processos de escorregamentos e solapamentos (erosão de margens de córrego).

Fonte: Secretaria Municipal de Coordenação das Subprefeituras.

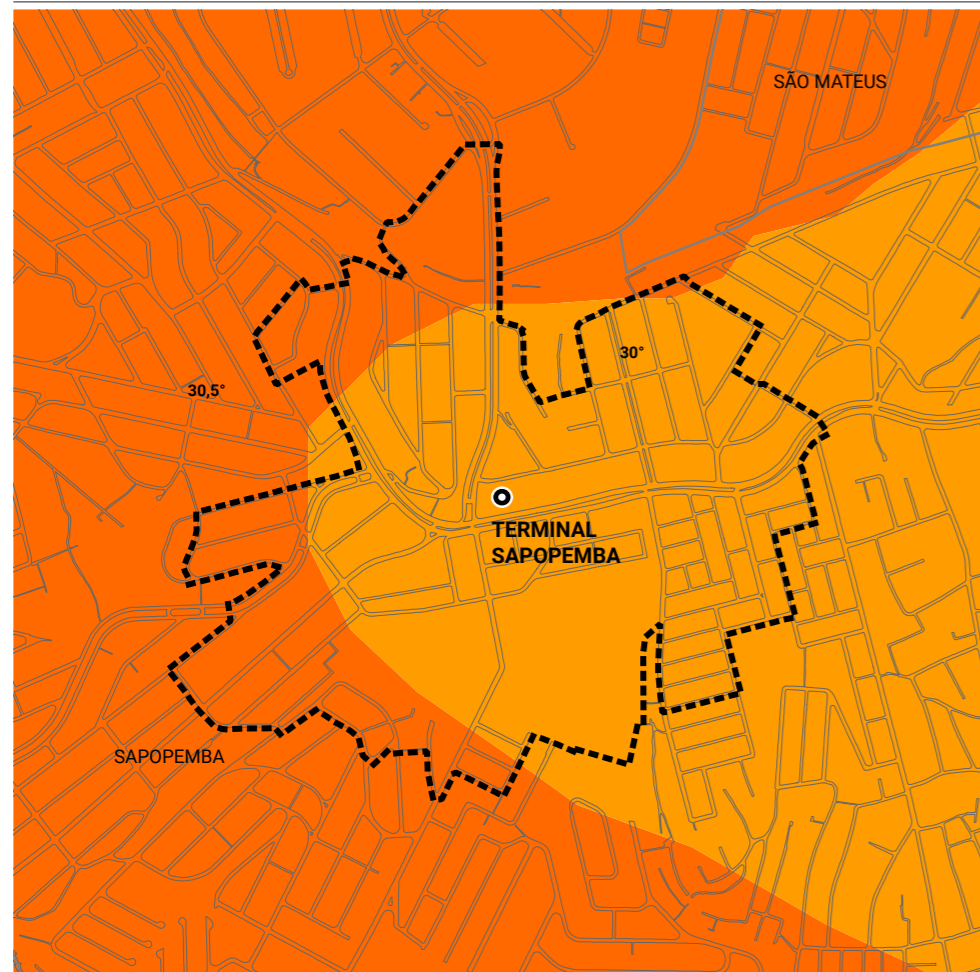
1:15.000



Base cartográfica: MDC / SMUL

Projeção: SIRGAS 2000/23S

Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017



Temperatura aparente da superfície

--- Perímetro PIU

Temperatura aparente da superfície (1999)

- 31,5° - 32°
- 31° - 30,5°
- 30° - 29,5°
- 30°
- 29,5°
- 29°
- 28,5°
- 28°
- 27,5°
- 27°
- 26,5°
- 26°
- 25,5°
- 25°
- 24,5°
- 23,5° - 24°

○ Terminais de ônibus

◇ Estações metrô

— Distritos

1:15.000



Base cartográfica: MDC / SMUL

Projeção: SIRGAS 2000/23S

Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017