

Terminal Vila Nova Cachoeirinha

📍 Localização

Terminal Vila Nova Cachoeirinha
Distrítos Brasilândia, Cachoeirinha e Freguesia do Ó

Endereço
Avenida Inajar de Souza S/Nº

Prefeitura Regional
Casa Verde - Cachoeirinha

Distrito
Cachoeirinha



Fonte: SPTrans



Planta do Terminal Vila Nova Cachoeirinha

Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

O Terminal Vila Nova Cachoeirinha está localizado entre a Avenida Inajar de Souza, a Avenida Itaberaba e a Avenida Dep. Emílio Carlos, no distrito Cachoeirinha, Prefeitura Regional Casa Verde.

Sua operação está ligada principalmente ao Corredor Inajar – Rio Branco – Centro existente, do qual é o terminal de ponta.

O Terminal Vila Nova Cachoeirinha é alimentado por linhas provenientes de vários bairros dos distritos Brasilândia, Cachoeirinha, Jaraguá e Perus.

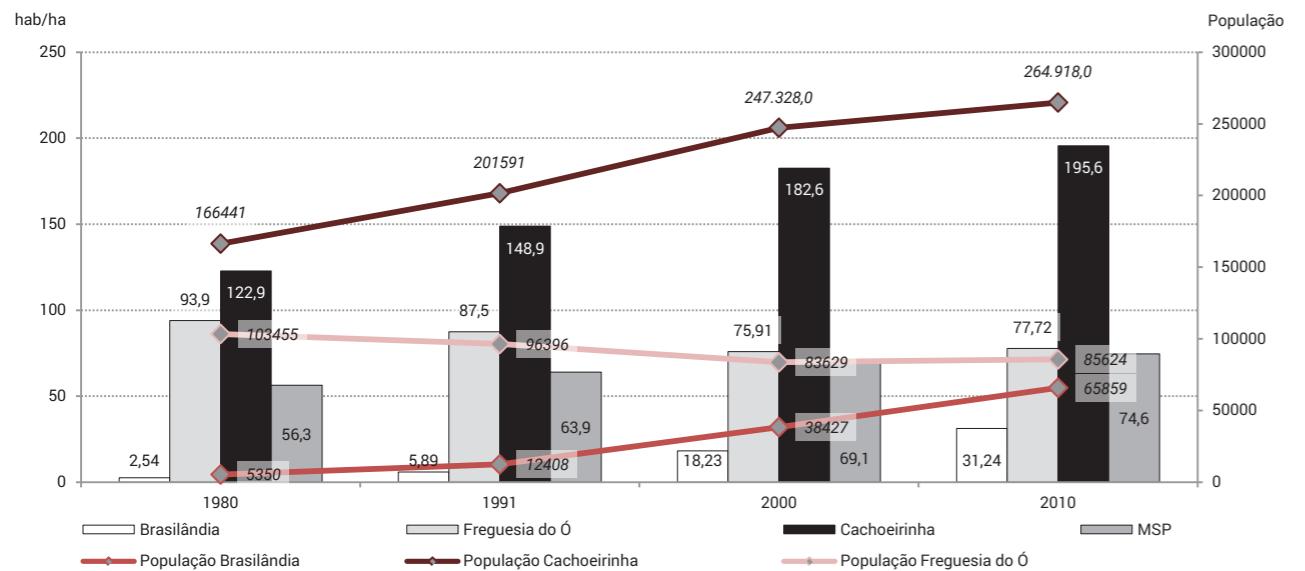
A partir do Terminal Vila Nova Cachoeirinha partem linhas estruturais que se dirigem ao Centro da cidade (Largo do Paissandu e Praça do Correio); aos terminais Casa Verde e Princesa Isabel; às estações metroferroviárias Barra Funda e Santana; e à centralidade da Lapa.

Para diagnóstico e propostas da Prefeitura Regional, consultar o Caderno de Propostas dos Planos Regionais das Subprefeituras Macrorregião Norte 2: Casa Verde - Freguesia do Ó/Brasilândia - Pirituba/Jaraguá-Perus, disponível no endereço:

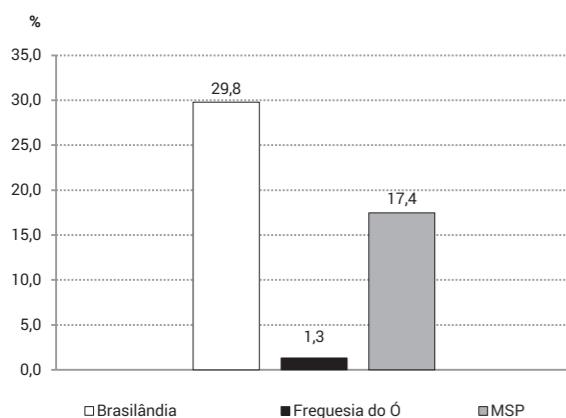
http://gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br/wp-content/uploads/2016/12/PRS_Propostas-Norte2.pdf

Indicadores demográficos, sociais e econômicos

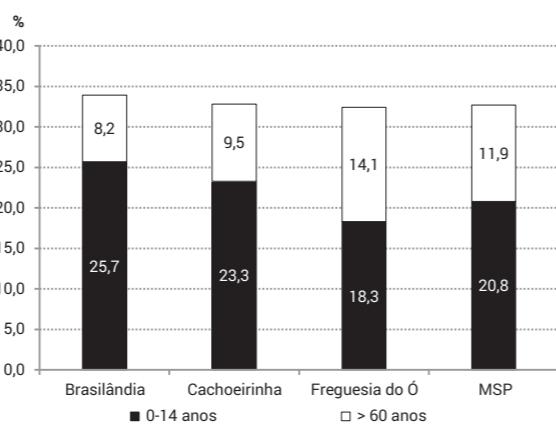
1 | População total e densidade demográfica, 1980 a 2010



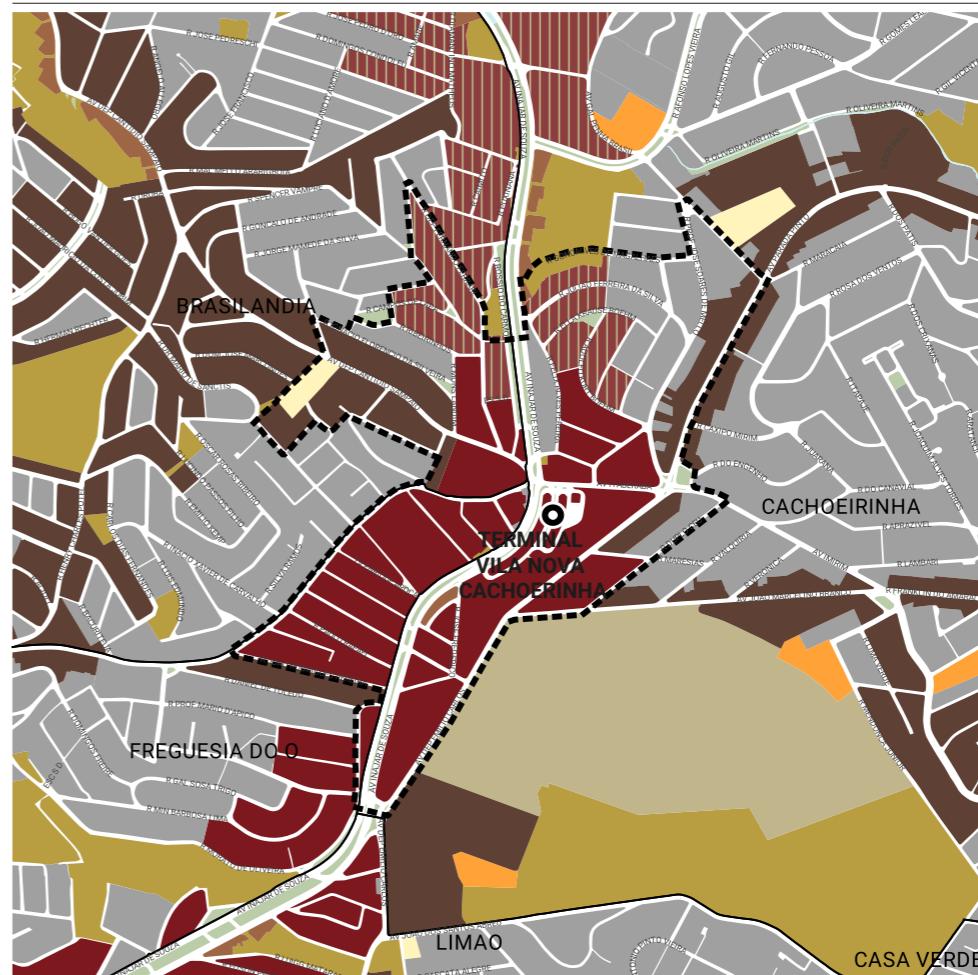
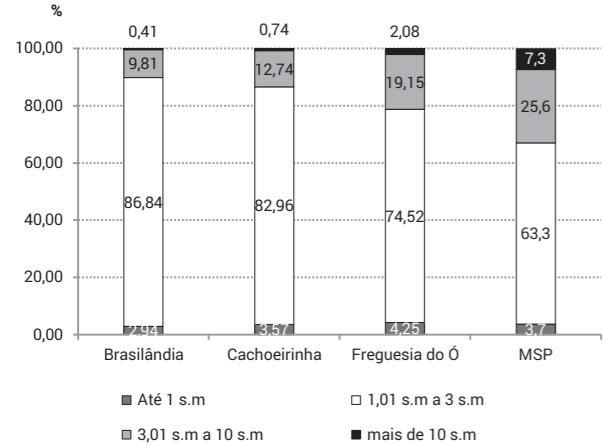
2 | IPVS - Percentual da população nos grupos 5 e 6 (maior vulnerabilidade), 2010



3 | Percentual de participação das faixas etárias de até 14 anos e 60 e mais, 2010



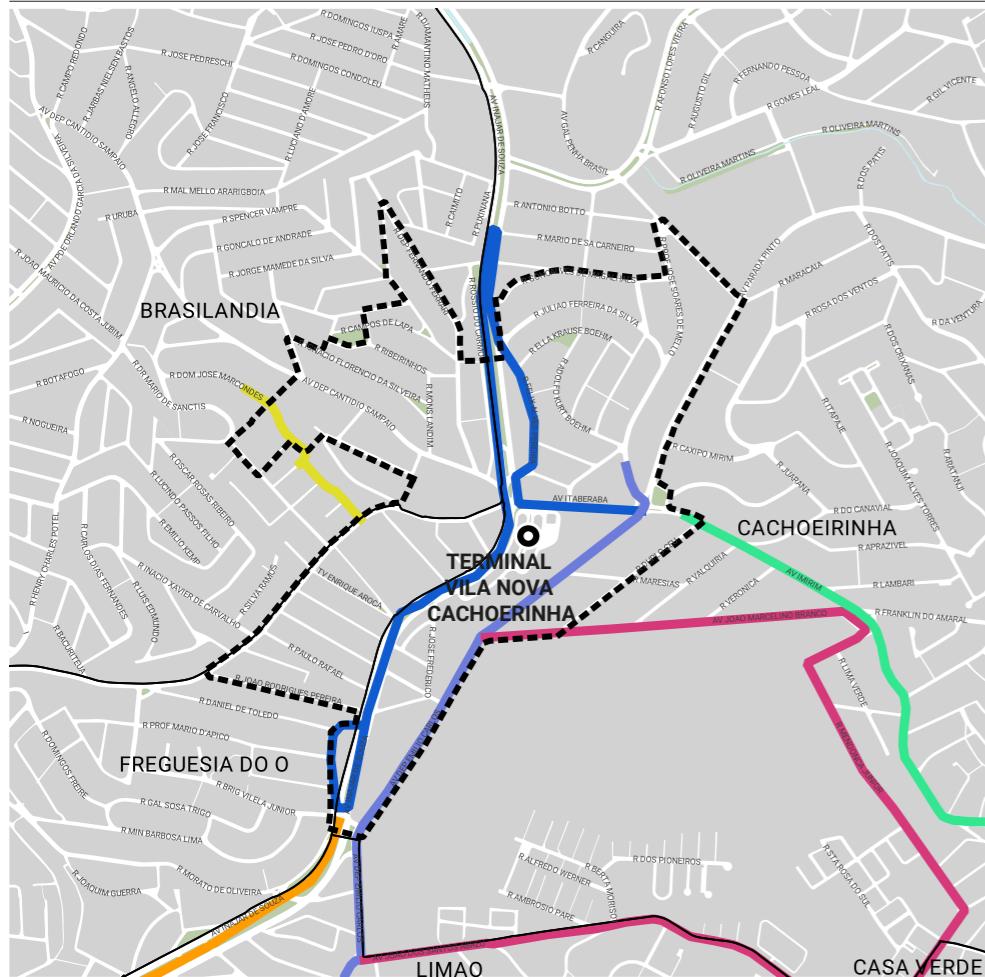
4 | Empregos - Distribuição salarial, 2012



Zoneamento lei nº 16.402 / 2016

- Perímetro PIU
- ZONEAMENTO
 - ZC | Zona Centralidade
 - ZC-ZEIS | Zona Central Lindeira de Zeis
 - ZEIS-1 | Zona Especial de Interesse Social 1
 - ZEIS-2 | Zona Especial de Interesse Social 2
 - ZEIS-5 | Zona Especial de Interesse Social 5
 - ZEU | Zona Eixo de Estruturação da Transformação Urbana
 - ZEUP | Zona Eixo de Estruturação e Transformação Urbana Previsto
 - ZM | Zona Mista
 - ZOE | Zona de Ocupação Especial
- Terminais ônibus
- Distritos
- Praças e Canteiros
- Hidrografia

1:15.000
0 100 250m N
Base cartográfica: MDC / SMUL
Projeção: SIRGAS 2000/23S
Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017



Terminal Vila Nova Cachoeirinha

Alinhamentos viários

— Perímetro PIU

ALINHAMENTO VIÁRIO

- Lei 6462/1963
 - Lei 6517/1964
 - Lei 6839/1966
 - Lei 7161/1968
 - Lei 8701/1978
 - Lei 9088/1980

- Terminal de ônibus
- Distritos
- Quadra viária
- Praças e Canteiros
- Hidrografia

Uso do solo

— Perímetro PIU

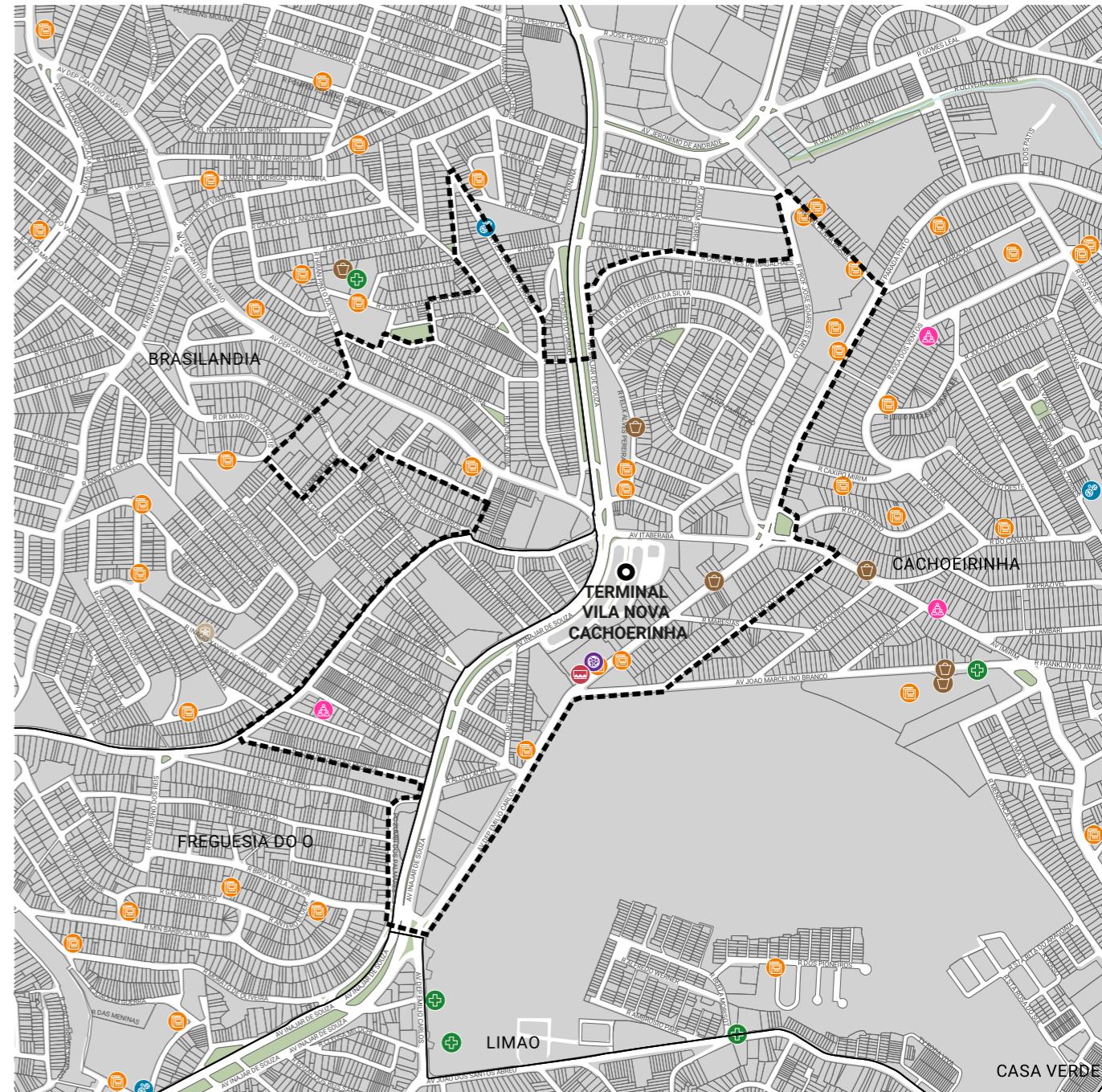
USO DO SOLO

Predominância 2015

- Sem informação
 - Res. horizontal baixo padrão
 - Res. horizontal médio/alto padrão
 - Res. vertical baixo padrão
 - Res. vertical médio/alto padrão
 - Comércio e serviços
 - Ind./Armazens
 - Res. + comércio e serviços
 - Res. + Ind./Armazens
 - Comércio e serv. + indústria e e arm.
 - Escolas
 - Sem predominâncias

- Terminal de ônibus
- Distritos
- Quadra viária
- Praças e Canteiros
- Hidrografia

1:15.000
0 100 250m N

Equipamentos públicos

■■■ Perímetro PIII

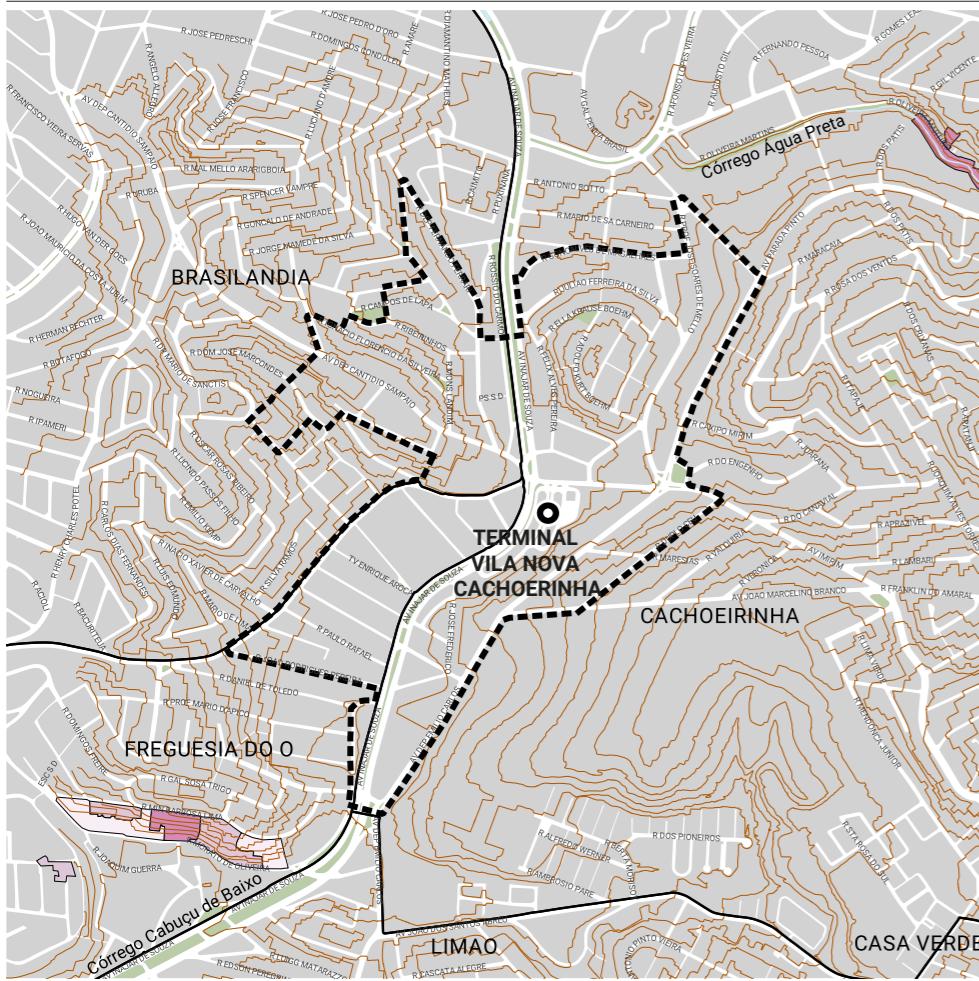
LEVANTAMENTO DE INÉO

-  Assistência social
 -  Cultura
 -  Conectividade Digital
 -  Educação
 -  Esportes
 -  Saúde
 -  Segurança
 -  Serviços

1:10,000
0 100 250m N
↑

Terminal Vila Nova Cachoeirinha

Terminal Vila Nova Cachoeirinha



Meio ambiente

— Perímetro PIU

RISCO GEOLÓGICO*

- R1 (risco baixo)
- R2 (risco médio)
- R3 (risco alto)

Curva de Nível - 5m
 Terminais ônibus
 Distritos
 Praças e Canteiros
 Hidrografia

* R2 (risco médio). Possui médio potencial para o desenvolvimento dos processos de escorregamentos e solapamentos (erosão de margens de córrego).

R3 (risco alto). Possui alto potencial para o desenvolvimento dos processos de escorregamentos e solapamentos (erosão de margens de córrego).

R4 (risco muito alto). Possui altíssimo potencial para o desenvolvimento dos processos de escorregamentos e solapamentos (erosão de margens de córrego).

Fonte: Secretaria Municipal de Coordenação das Subprefeituras.

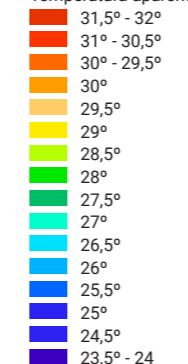
1:15.000
 0 100 250m N

Base cartográfica: MDC / SMUL
 Projeção: SIRGAS 2000/23S
 Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017

Temperatura aparente da superfície

— Perímetro PIU

Temperatura aparente da superfície (1999)



Terminais de ônibus
 Estações metrô
 Distritos

1:15.000
 0 100 250m N

Base cartográfica: MDC / SMUL
 Projeção: SIRGAS 2000/23S
 Elaboração: São Paulo Urbanismo, 2017