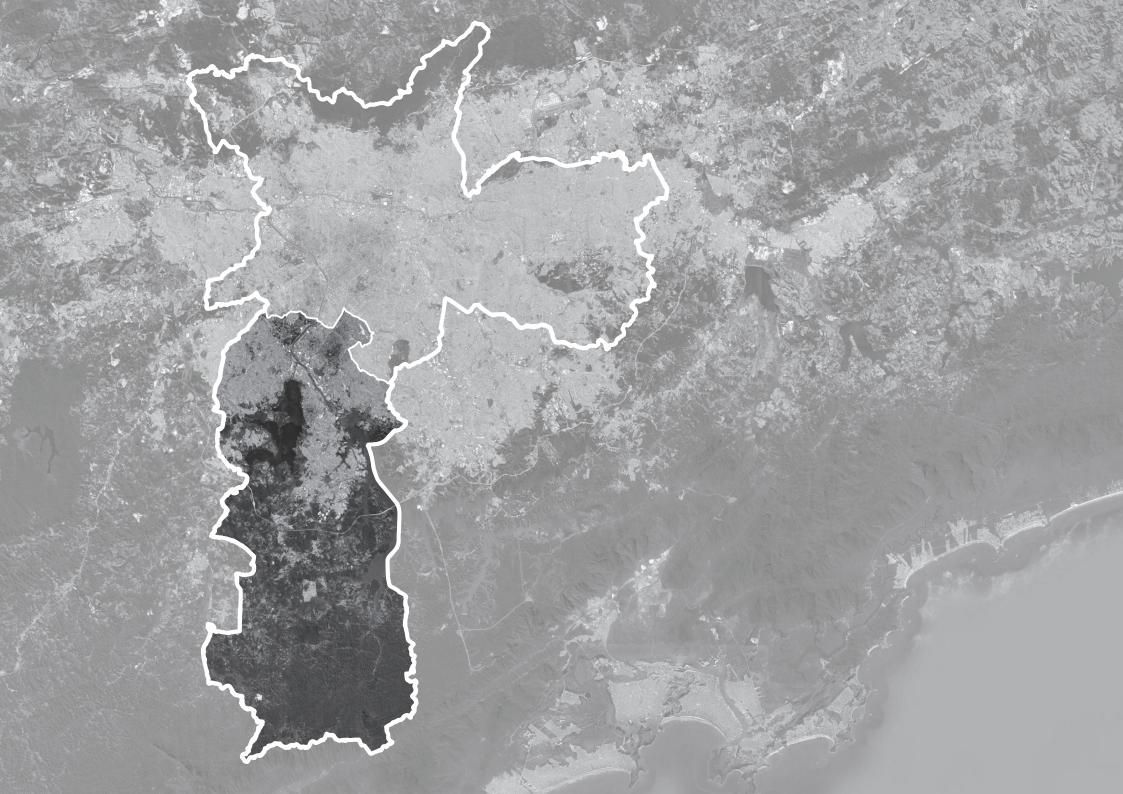


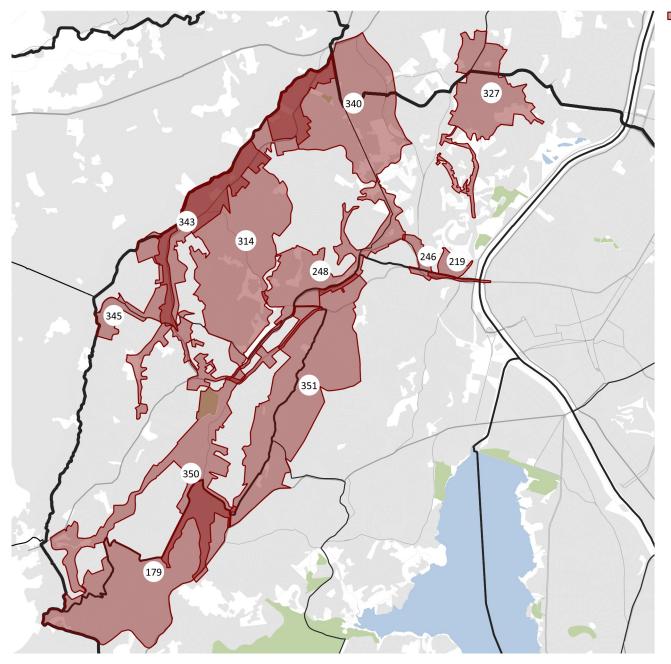
Caderno de Propostas dos Planos Regionais das Subprefeituras Perímetros de Ação

Campo Limpo

Dezembro de 2016







■ PERÍMETROS DE AÇÃO

179 - MORRO DO S - EMBU MIRIM

219 - PEINHA

246 - CONFLUÊNCIA CALDEIRA/ GRONCHI/ DIAS/ ITAPECERICA

248 - ESTAÇÕES VILA DAS BELEZAS E CAMPO LIMPO

314 - CÓRREGO DINIZ / SUB-BACIA PIRAJUSSARA

327 - PARAISÓPOLIS / JD. COLOMBO / ITAPAIUNA

340 - CÓRREGOS PIRES CABORÉ / MIRANDAS /

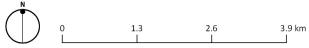
SUB-BACIA PIRAJUSSARA

343 - ESTRADA DO CAMPO LIMPO E AV. CARLOS LACERDA

345 - CÓRREGO ENGENHO / CEU CANTOS DO AMANHECER/ CEU CAMPO LIMPO

350 - PARQUE SANTO DIAS E CÓRREGOS

351 - CÓRREGO DOS FREITAS / SUB-BACIA MORRO DO S



Base Cartográfica PMSP: Mapa Digital da Cidade, 2004. Projeção UTM/23S. DATUM Horizontal SAD 69. Elaboração: PMSP. Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano.



Perímetro localizado nos distritos do Jardim Ângela (Subprefeitura de M'Boi Mirim) e Capão Redondo (Subprefeitura de Campo Limpo), abrangendo os bairros Paranapanema I, II e III, Morro do Índio, Jangadeiro e Jardim Guarujá. As principais vias próximas são a Estrada do M'Boi Mirim e Rua Abílio Cesar.

Caracterização

Algumas áreas fizeram parte da 1º Fase do Programa Mananciais e o perímetro possui algumas áreas de alta vulnerabilidade e de risco indicadas como ações prioritárias no PDE 2014. ZEIS 1 em área de mananciais (área de M'Boi Mirim).

Objetivos

• Atender a demanda por equipamentos e serviços públicos sociais;

- Atender a população em situação de vulnerabilidade social, especialmente a população em área de risco;
- Qualificar os espaços livres públicos;
- Atender a demanda por espaços livres públicos de lazer e esporte;
- Promover a recuperação e conservação ambiental dos cursos d'água, das áreas verdes e das encostas;
- Solucionar os problemas de saneamento ambiental, em especial esgotamento sanitário e manejo de águas pluviais (drenagem);
- Promover a coleta e destinação de resíduos sólidos, de acordo com o Plano de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos da Cidade de São Paulo- PGIRS;
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade local e de acordo com o Plano de Mobilidade de São Paulo- PLANMOB;
- Promover o atendimento habitacional e a regularização fundiária de acordo com as diretrizes do Plano Municipal de Habitação- PMH;
- Promoveraregularização fundiária eurbanística; Melhorar a segurança pública local.

Diretrizes

- Melhorar as questões habitacionais, especialmente nas áreas de risco;
- Monitorar e fiscalizar a área para evitar novas ocupações e parcelamentos irregulares;
- Qualificar as calçadas e as vias de acesso aos equipamentos públicos existentes;
- Promover melhorias de iluminação, qualificação dos passeios de pedestres e da acessibilidade nas calçadas, sobretudo do Jardim Guarujá próximo às Ruas Cortegaça, Nogueira do Cravo e Ilha Maiorca;

- Criar política de requalificação dos escadões;
- Promover recuperação e proteção das nascentes, praças e demais áreas verdes;
- Melhorar oferta de equipamentos públicos;
- Estudar viabilidade de implantação de CEI na Rua Ciclades x Rua Nogueira do Cravo x Rua Luar do Sertão (em projeto- Secretaria Municipal de Educação).

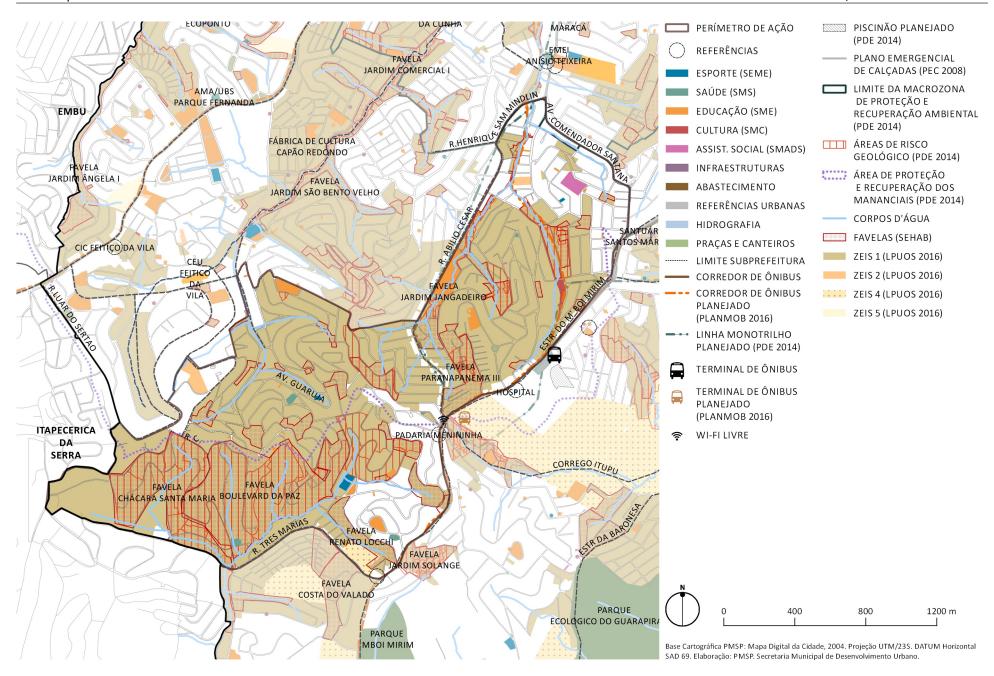
Secretarias Envolvidas

SMPED;SMS;SMADS;SMSP;SMC;SMDU;SE-ME;SEHAB;SIURB;SES;SDTE;SVMA;SMT;SME.

Atores Envolvidos

Ilume.Sabesp.







A área está localizada junto à Av. João Dias e tem a Ponte João Dias como importante via de acesso. Compreende o Terminal de Ônibus Municipal João Dias e Estação de Metrô Giovanni Gronchi- Linha 5 Lilás.

Caracterização

Na região estão localizadas algumas favelas, sendo a Peinha a principal e na qual existem áreas de risco geológico. O local é Eixo de Estruturação da Transformação Urbana já existente, mas o potencial para comércios e serviços ainda não se encontra explorado.

Objetivos

- Atender a demanda por equipamentos e serviços públicos sociais, especialmente de educação;
- Atender a população em situação de vulnerabilidade social, especialmente a população em área de risco;

- Promover ações indutoras do desenvolvimento econômico local pelo estímulo ao comércio e serviços locais;
- Qualificar os espaços livres públicos, especialmente os vinculados ao comércio;
- Promover a coleta e destinação de resíduos sólidos, de acordo com o Plano de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos da Cidade de São Paulo- PGIRS.

Diretrizes

- Implantar equipamentos públicos, sobretudo equipamentos de educação (CEI e EMEI);
- Fomentar trabalho com a terceira idade;
- Melhorar as questões habitacionais, especialmente nas áreas de risco;
- Promover estudos de viabilização de obras para reduzir os riscos geotécnicos;
- Incentivar usos destinados a comércio e serviços, considerando que se trata de um Eixo de Transformação Urbana (PDE 2014) já existente;
- Melhorar as vias, calçadas e praças da região, com promoção de acessibilidade universal aos passeios públicos e melhorias de iluminação pública;
- Promover campanhas de limpeza, zeladoria urbana e coleta seletiva de materiais recicláveis, de modo que os estabelecimentos alimentícios locais possam manter os arredores limpos.

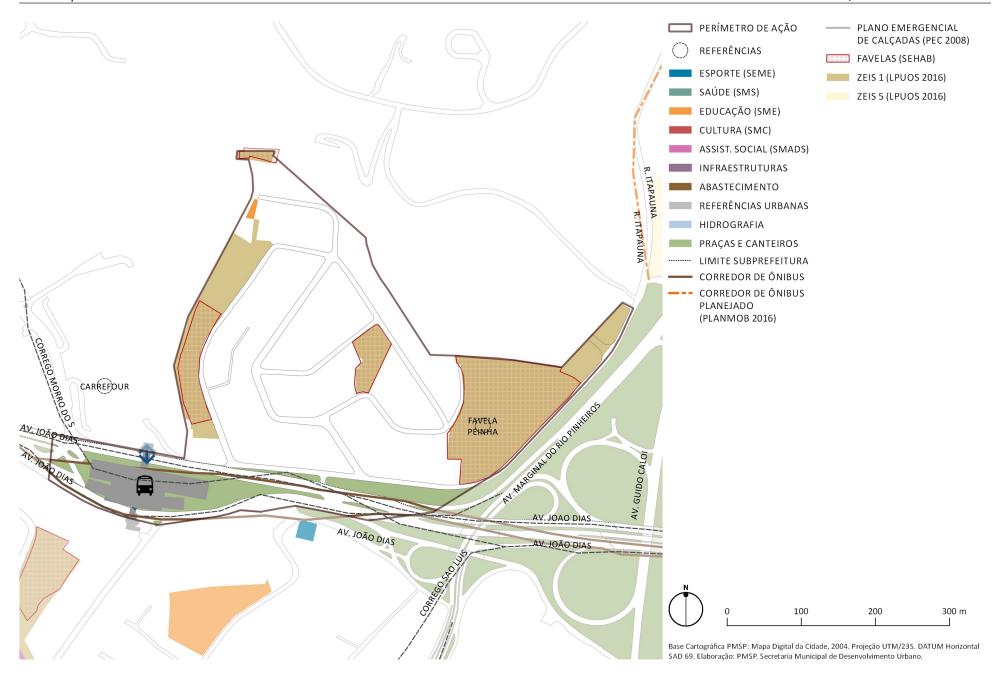
Secretarias Envolvidas

SMPED;SEHAB;SIURB;SES;SDTE;SME.SEHAB;SIURB;SD-TE;SVMA;SMT;SME;

Atores Envolvidos

CET.







Local de encontro das Avenidas Carlos Caldeira Filho, Giovanni Gronchi, Estrada de Itapecerica e Av. João Dias. Inclui o Terminal João Dias e estende-se até a Ponte João Dias.

Caracterização

A confluência entre as Avenidas Carlos Caldeira Filho, Giovanni Gronchi, Estrada de Itapecerica e Av. João Dias é marcada por intenso fluxo de veículos e está situada em Eixo de Estruturação da Transformação Urbana existente. Na área existem grandes terrenos com galpões, estacionamentos e revendedoras de automóveis, sendo que algumas dessas áreas se encontram subutilizadas.

A Ponte João Dias, que faz ligação entre Campo Limpo e Santo Amaro, também é caracterizada pelo grande fluxo de veículos e não há espaço para circulação de pedestres. Parte do perímetro está situada em Macroárea de Estruturação Metropolitana (MEM)- Arco Jurubatuba.

Objetivos

- Atender a demanda por equipamentos e serviços públicos sociais de assistência social, de cultura e de lazer e esportes;
- Qualificar os espaços livres públicos;
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade regional e de acordo com o Plano de Mobilidade de São Paulo -PLANMOB;
- Contribuir com os programas relacionados à notificação para o parcelamento, edificação e utilização compulsórios (PEUC).

Diretrizes

- Estudar viabilidade de alargar as vias;
- Reordenar os fluxos viários e melhorar a conversão entre as Avenidas Giovanni Gronchi e Carlos Caldeira Filho;
- Requalificar os passeios para pedestres junto às Avenidas João Dias, Carlos Caldeira Filho, Estrada de Itapecerica, Giovanni Gronchi e à Ponte João Dias, através de alargamento, arborização e de modo a melhorar a segurança dos usuários;
- Revisar o acesso de ônibus e automóveis na Ponte João
 Dias e promover melhorias de organização das saídas da ponte para a Av. Maria Coelho Aguiar e para a Marginal Pinheiros sentido Interlagos;
- Promover melhorias na Ponte João Dias, com implantação de ciclovias, guarda-corpo e pavimentação do passeio de pedestres;

- Melhorar, alargar e arborizar as calçadas para pedestres nas Avenidas Carlos Caldeira Filho, Giovanni Gronchi, João Dias e Estrada de Itapecerica;
- Implantar equipamentos urbanos;
- Estudar viabilidade de terreno para implantação de praça, equipamentos de assistência social (principalmente Centro de Acolhida com Centro Dia), esporte e cultura.

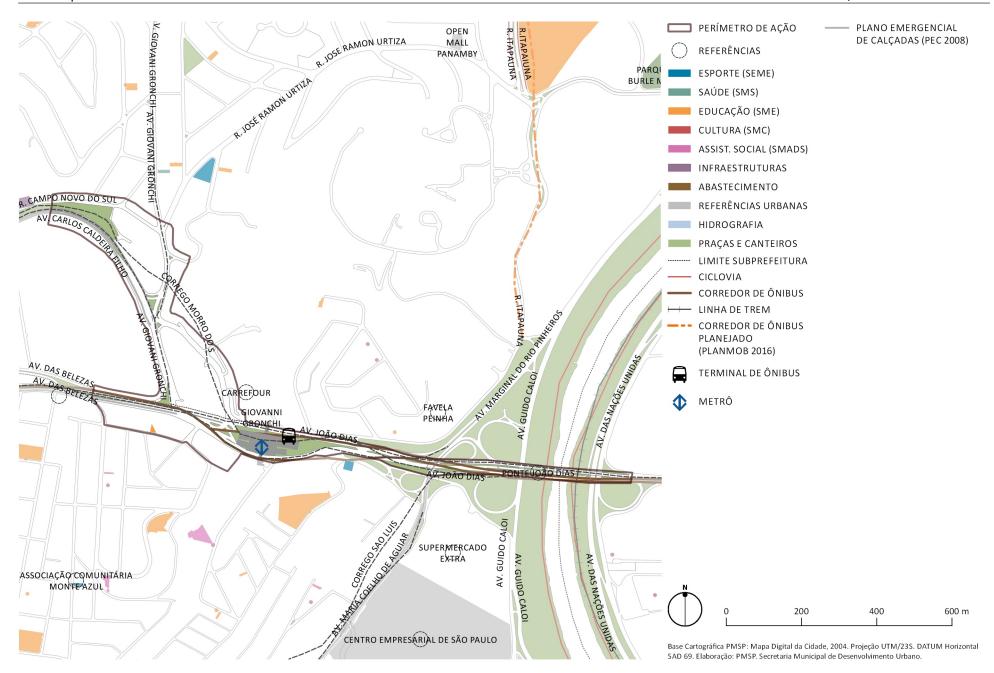
Secretarias Envolvidas

SMPED;SMADS;SMSP;SMC;SMDU;SEME;SMT.SEHAB;SI-URB;SVMA;SMT;SME;

Atores Envolvidos

CET;SP Obras.Sabesp;







Área localizada próxima às Estações Vila das Belezas e Campo Limpo, Linha 5 - Lilás do Metrô. A principal via é a Avenida Carlos Caldeira Filho, ao longo da qual se encontra o Córrego Morro do 'S'. O perímetro incorpora as áreas verdes do Morumbi Sul (localizada entre as Ruas Lira Cearense e Nossa Senhora do Bom Conselho) e do Morro da Lua (localizada entre as Ruas Agéladas, Clara Aurora, Clodomiro de Oliveira e Horto das Flores), além do SESC Campo Limpo e da Subprefeitura.

Caracterização

O local é Eixo de Estruturação da Transformação Urbana (PDE 2014), com importantes avenidas para a estruturação do transporte da região: Estrada do Campo Limpo e Av. Carlos Caldeira Filho. A região é marcada por favelas, sendo as maiores a Pullman, Pullman II, Morumbi Sul, Jd. Piracuama e Vila Cais, localizadas em área de risco

geológico. Parte do perímetro está situada em Macroárea de Estruturação Metropolitana (MEM)- Arco Jurubatuba. A Av. Carlos Caldeira Filho, Rua Maria José da Conceição, Av. das Belezas, Av. Silvio Ribeiro Aragão, Estrada do Campo Limpo, Rua N. Sra. do Bom Conselho, Rua Lira Cearense, Rua Francisco Soares e Estrada de Itapecerica correspondem a importantes avenidas para a circulação de pedestres.

Na região do Morumbi Sul existe uma grande área verde subutilizada, localizada junto às Ruas Lira Cearense e Nossa Senhora do Bom Conselho, próxima à Avenida Carlos Caldeira Filho. A área encontra-se isolada (cercada por condomínios fechados) e é marcada pela presença de um lago. As ruas imediatas à área verde são largas e arborizadas, mas estreitas vielas se revelam na paisagem, mostrando um tipo de ocupação mais próximo àquele encontrado junto à Avenida Carlos Caldeira Filho, onde existem muitos assentamentos precários.

O Morro da Lua corresponde a uma área verde recémocupada, cujas principais vias do entorno são as Ruas Agéladas, Clara Aurora, Clodomiro de Oliveira e Horto das Flores.

Objetivos

- Atender a demanda por equipamentos e serviços públicos sociais de saúde, de educação e de assistência social;
- Atender a população em situação de vulnerabilidade social, especialmente a população em situação de rua e a população em área de risco;
- Promover ações indutoras do desenvolvimento

econômico local pelo estímulo ao comércio e serviços locais:

- Qualificar os espaços livres públicos, especialmente os vinculados aos equipamentos públicos;
- Implantar os parques planejados;
- Promover a recuperação e conservação ambiental das áreas verdes;
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade regional e de acordo com o Plano de Mobilidade de São Paulo -PLANMOB:
- Melhorar a segurança pública local.

Diretrizes

- Melhorar as questões habitacionais, especialmente nas áreas de risco;
- Promover saneamento do córrego Morro do `S` e urbanizar o entorno de seu canal;
- Oferecer serviços de abrigo, saúde e assistência social voltados aos moradores de rua, situados principalmente na Av. Carlos Caldeira Filho entre as estações de Metrô Campo Limpo e Capão Redondo;
- Estimular comércios e serviços junto à Av. Carlos Caldeira Filho;
- Requalificar o eixo formado pela Av. Carlos Caldeira Filho e Estrada do Campo Limpo, com projeto integrado contemplando melhoria das calçadas, leitos carroçáveis, travessias (interligando a Avenida Carlos Caldeira Filho aos bairros próximos) e ciclovia na Av. Carlos Caldeira Filho;
- Elaborar projeto integrado contemplando desobstrução de vias no Parque Arariba e no cruzamento entre a Av. Carlos Caldeira Filho e Av. das Belezas, no qual há muito trânsito (alto do Parque Regina sentido Centro e Av. das



Belezas sentido Parque Regina e Campo Limpo);

- Promover melhorias no encontro entre as Ruas Campo Novo do Sul, Maria José da Conceição e Avenida Carlos Caldeira filho, com pintura de faixa de pedestres, sincronização dos semáforos e fiscalização dos atos infracionais de trânsito;
- Concluir conexão entre Rua Catarinenses e Rua Clodomiro de Oliveira, melhorando a mobilidade local;
- Criar conectividade entre os diversos equipamentos existentes e previstos, com arborização viária nas calçadas;
- Melhorar a iluminação pública em toda a região, sobretudo nas praças (incluindo a localizada ao lado das Ruas Cataquena e Francisco Soares) e na área do Morro da Lua;
- Melhorar a travessia e circulação de pedestres no encontro da Rua Maria José da Conceição com a Av. Carlos Caldeira Filho, através de intervenções na sinalização, iluminação e drenagem;
- Implantar projeto do CEU Piracuama e Parque Morumbi Sul a ele integrado;
- Considerar no projeto do Parque Morumbi Sul a instalação de equipamentos de ginástica, ciclovia, melhorias de iluminação e acessibilidade na área;
- Recuperar, melhorar e conectar as áreas verdes públicas, sobretudo o Parque Morumbi Sul, Morro da Lua e área verde situada entre as Ruas Padre Joaquim Correia de Almeida e Vilar de Figos;
- Implantar equipamentos de educação previstos pela Secretaria Municipal de Educação e de acordo com as necessidades da população;
- Implantar equipamento de assistência social em área próxima ao Morumbi Sul (Instituto de Longa Permanência

para Idosos-ILPI);

• Implantar equipamentos de assistência social e de saúde nas proximidades do Morro da Lua.

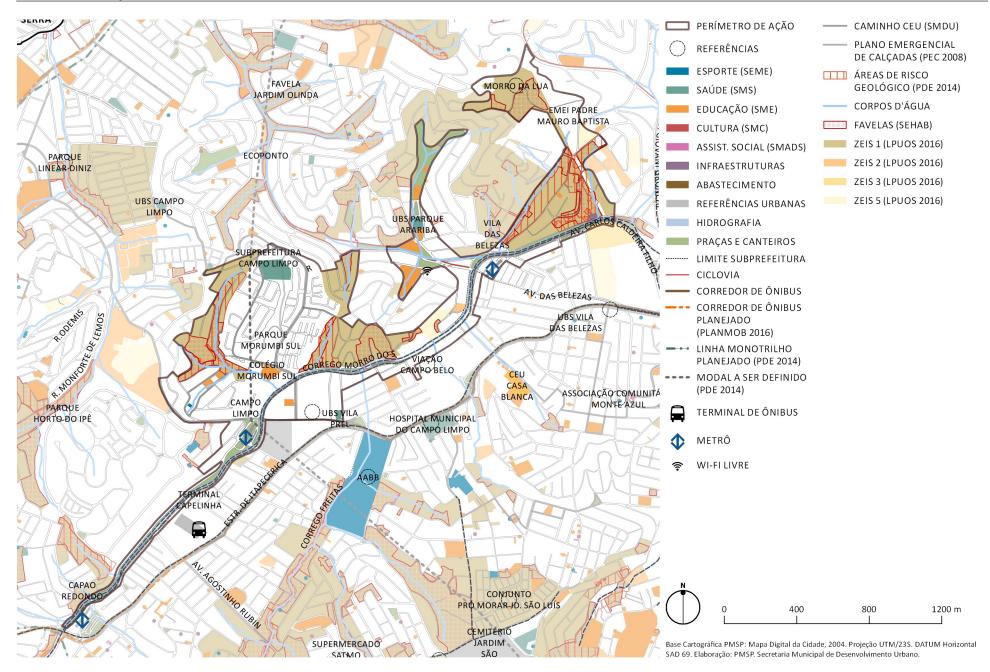
Secretarias Envolvidas

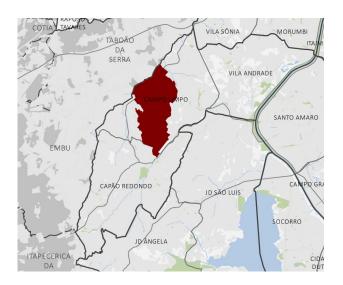
SMPED;SMS;SMADS;SMSP;SMDU;SEME;SEHAB;SIURB;SDTE;SVMA;SMT;SME.

Atores Envolvidos

CET.CETESB;Sabesp;ELETROPAULO;







Localizado na divisa com Taboão da Serra (limitado pela Av. Emerito Arbulu e Rua Mathilde de Abreu), estendendo-se até as proximidades da Av. Carlos Caldeira Filho. Compreende o Córrego Diniz e tem como principais vias a Av. Carlos Lacerda e a Estrada do Campo Limpo.

Caracterização

O perímetro corresponde ao PAI Pirajussara 5 (SEHAB-Programa Renova-SP), acrescido das favelas Jardim Helga, Guerreiro e Jardim Rosana. O PAI Pirajussara 5 engloba 11 favelas e 5 núcleos urbanizados, além da proposta de implantação de parques pela SVMA: Parques Linear Diniz (Linear Ivar Beckman) e Horto do Ipê, área que atualmente apresenta dificuldade de acesso.

O perímetro compreende o córrego Pirajussara, localizado na divisa com Taboão da Serra, e o córrego Diniz (que nasce no Vale das Virtudes e apresenta pontos de alagamento), junto ao qual existem 22 áreas que precisam de atuação e 9 áreas que necessitam de intervenção imediata, de acordo com a SEHAB. As áreas prioritárias com córrego (estabelecidas pela SEHAB) são: Urbanismo Monforte de Lemos, Vale das Virtudes, Viela Cinco.

Nas proximidades da Estrada do Campo Limpo existe uma área municipal ('UTI') que abriga equipamentos da Subprefeitura e que hoje é ocupada por lixo.

A Estrada do Campo Limpo, Av. Carlos Lacerda, Rua Sabin, Rua Odemis e Rua Monforte de Lemos correspondem a importantes avenidas para a circulação de pedestres.

Objetivos

- Atender a demanda por equipamentos e serviços públicos sociais de saúde, de educação e de assistência social;
- Atender a população em situação de vulnerabilidade social, especialmente a população em área de risco;
- Qualificar os espaços livres públicos;Implantar os parques planejados;
- Promover a recuperação e conservação ambiental dos cursos d'água e das áreas verdes;
- Solucionar os problemas de saneamento ambiental, em especial esgotamento sanitário e manejo de águas pluviais (drenagem);
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade local e de acordo com o Plano de Mobilidade de São Paulo- PLANMOB.

Diretrizes

- Melhorar as questões habitacionais, especialmente nas áreas de risco;
- Promover urbanização das favelas Jardim Umuarama, Vila das Virtudes I, Viela Cinco, Monforte de Lemos, Horto do Ipê, Jardim Helga, Guerreiro e Jardim Rosana;
- Fornecer e melhorar a infraestrutura básica (água, luz, esgoto) nos assentamentos precários;
- Promover melhorias no sistema de drenagem, com atenção às áreas de alagamento junto ao Córrego Diniz;
- Compatibilizar as intervenções do sistema viário estrutural com as propostas para a rede hídrica ambiental;
- Promover abertura de novas vias, adequações no viário existente e melhorias de sinalização e circulação local, sobretudo na Av. Sabin e Rua Odemis;
- Concluir calçadas em implantação e promover melhoria das já existentes para circulação de pedestres;
- Promover melhorias de iluminação e arborização junto às calçadas do perímetro, sobretudo na região do Horto do Ipê, Jardim Elga e Jardim Umuarama (incluindo Ruas Celso Cunha, Odemis, Luster, Juan Aldama e Monforte de Lemos);
- Promover reforma e implantação de mobiliário urbano junto às praças da região;
- Implantar e integrar áreas públicas verdes e de lazer, incluindo os parques propostos: Parque Horto do Ipê e Parque Linear Diniz (Linear Ivar Beckman);
- Implantar ciclovia e conectar os parques propostos com a Av. Carlos Caldeira Filho, com melhorias de mobilidade e acesso:
- Incorporar área pertencente à Subprefeitura (próxima à Estrada do Campo Limpo) aos parques propostos e



analisar possiblidade de implantação de equipamento público no local (URSI- Unidade de Referência à Saúde do Idoso);

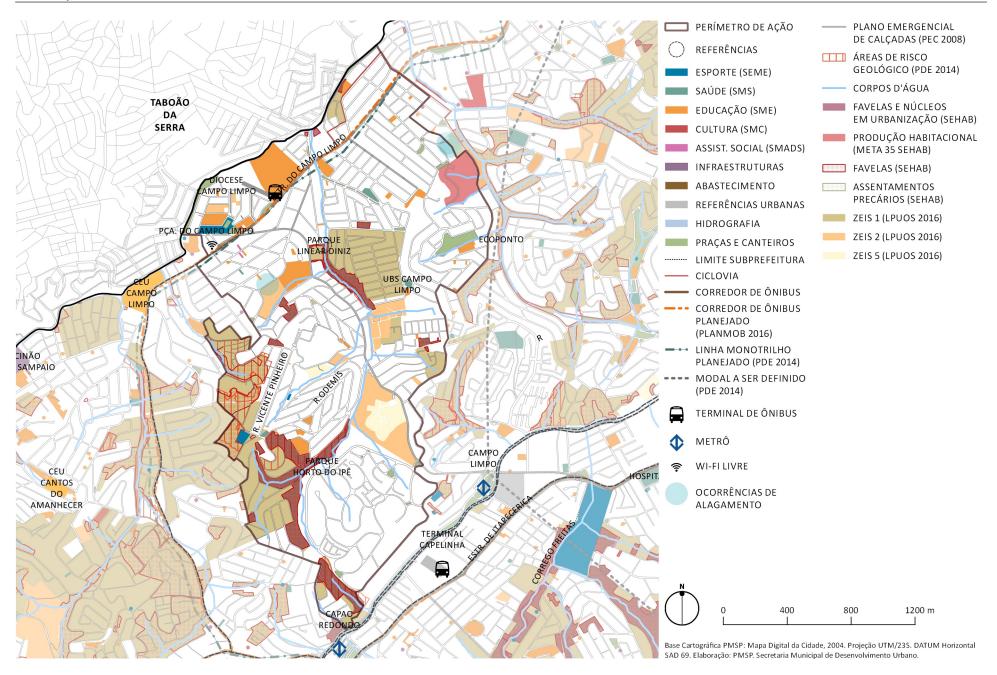
- Implantar equipamentos de saúde;
- Implantar equipamentos de assistência social previstos pela SMADS;
- Concluir obra de CEI em implantação na Rua Eusébio de Matos (CEI Andaguaçu);
- Implantar equipamentos de educação previstos pela Secretaria Municipal de Educação e de acordo com as necessidades da população;
- Verificar possibilidade de implantação de equipamento ou espaço público em área de Petroquímica desativada, localizada junto à Estrada do Campo Limpo e por onde passa o Córrego Diniz.

Secretarias Envolvidas

SMPED;SMS;SMADS;SMSP;SMC;SMDU;SEME;SEHAB;SI-URB;SVMA;SMT;SME.

Atores Envolvidos

Sabesp.





Localizado entre as Avenidas Giovanni Gronchi e Hebe Camargo, o perímetro compreende as favelas Paraisópolis (Subprefeitura de Campo Limpo) e Jardim Colombo (Subprefeitura de Butantã). Inclui a área verde entre as ruas David Pimentel, Dona Maria Mesquita de Mota e Silva, e o eixo formado pela Rua Itapaiúna.

Caracterização

Perímetro de requalificação urbanística e ambiental que compreende o conjunto de ZEIS integrantes do Complexo Habitacional Paraisópolis, o qual abrange as favelas Paraisópolis e Jardim Colombo.

São previstos dois parques para esta área: Parque Paraisópolis, em área verde situada entre as ruas David Pimentel, Dona Maria Mesquita de Mota e Silva e Av. Hebe Camargo; e Parque Linear Itapaiúna, junto à Rua Itapaiúna.

O perímetro compreende, ainda, o CEU Paraisópolis e terá as estações de Metrô Panambi e Paraisópolis, Linha 17-Ouro do Metrô (monotrilho a ser implantado). As principais vias são a Av. Giovanni Gronchi, Av. Hebe Camargo e Rua Itapaiúna.

Objetivos

- Atender a demanda por equipamentos e serviços públicos sociais;
- Atender a população em situação de vulnerabilidade social;
- Promover ações indutoras do desenvolvimento econômico local;
- Qualificar os espaços livres públicos, especialmente os vinculados às áreas de lazer;
- Atender a demanda por espaços livres públicos de lazer e esporte;
- Implantar os parques planejados; Solucionar os problemas de saneamento ambiental, em especial esgotamento sanitário e manejo de águas pluviais (drenagem);
- Promover a coleta e destinação de resíduos sólidos, de acordo com o Plano de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos da Cidade de São Paulo- PGIRS;
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade local e de acordo com o Plano de Mobilidade de São Paulo- PLANMOB;
- Promover o atendimento habitacional e a regularização fundiária de acordo com as diretrizes do Plano Municipal de Habitação- PMH.

Diretrizes

- Melhorar as questões habitacionais, especialmente nas áreas de risco;
- Promover reurbanização e regularização fundiária da favela Paraisópolis;
- Dar continuidade à implementação do Plano de Urbanização e Regularização Fundiária do conjunto de ZEIS que compõem o Complexo Paraisópolis, integrando-o ao conjunto de bairros vizinhos;
- Promover uso misto para as novas habitações;
- Promover melhorias dos equipamentos existentes e implantar equipamentos públicos de acordo com a necessidade da população, tais como equipamentos de serviço para idosos, UPA, centro de exames médicos, CRAS, espaço para conselho tutelar, equipamentos de educação;
- Implantar equipamentos de lazer (Ruas de Lazer) e Centro Cultural;
- Implantar equipamentos de assistência social previstos pela SMADS;
- Implantar equipamentos de educação previstos pela Secretaria Municipal de Educação e de acordo com as necessidades da população;
- Diferenciar e qualificar urbanisticamente o trajeto entre os equipamentos públicos e o acesso ao transporte público;
- Promover melhorias nas calçadas para a circulação de pedestres, com estudos de viabilidade de ampliação de algumas delas para lazer;
- Instalar mobiliário urbano adequado às larguras das calcadas;
- Promover melhorias na segurança e instalar iluminação



LED em Paraisópolis, incluindo melhoria na iluminação no cruzamento entre a Rua Itapaiúna e a Av. Hebe Camargo;

- Promover readequação do final da Av. Hebe Camargo e limpeza da via em trecho próximo ao AMA Paraisópolis, para melhorar o acesso de carros, bicicletas, pedestres e ambulâncias e a segurança do local;
- Promover melhorias de acesso ao AMA Paraisópolis e de conexão com outros hospitais;
- Implantar parques previstos (Paraisópolis e Linear Itapaiúna) e promover conexão entre as áreas verdes públicas;
- Promover abertura de novas vias (para interligar as porções norte e sul) e ordenar o sistema de circulação local, com melhorias de mobilidade de ônibus, carros e bicicletas na região;
- Promover melhorias na circulação viária no cruzamento entre a Rua Itapaiúna e Rua José Ramon Urtiza, caracterizado por intenso congestionamento em horário de pico;
- Rever sentido das ruas em Paraisópolis, com propostas de vias de mão única e alargamento;
- Integrar o transporte coletivo com a região (ônibus e monotrilho previsto Linha 17 Ouro);
- Sanear as águas do Córrego Antonico;
- Promover melhoria de saneamento básico, infraestrutura de água, esgotos e drenagem, bem como de contenção de encostas;
- Recuperar os locais utilizados inadequadamente para o lançamento de lixo;
- Explorar o potencial de desenvolvimento econômico da região.

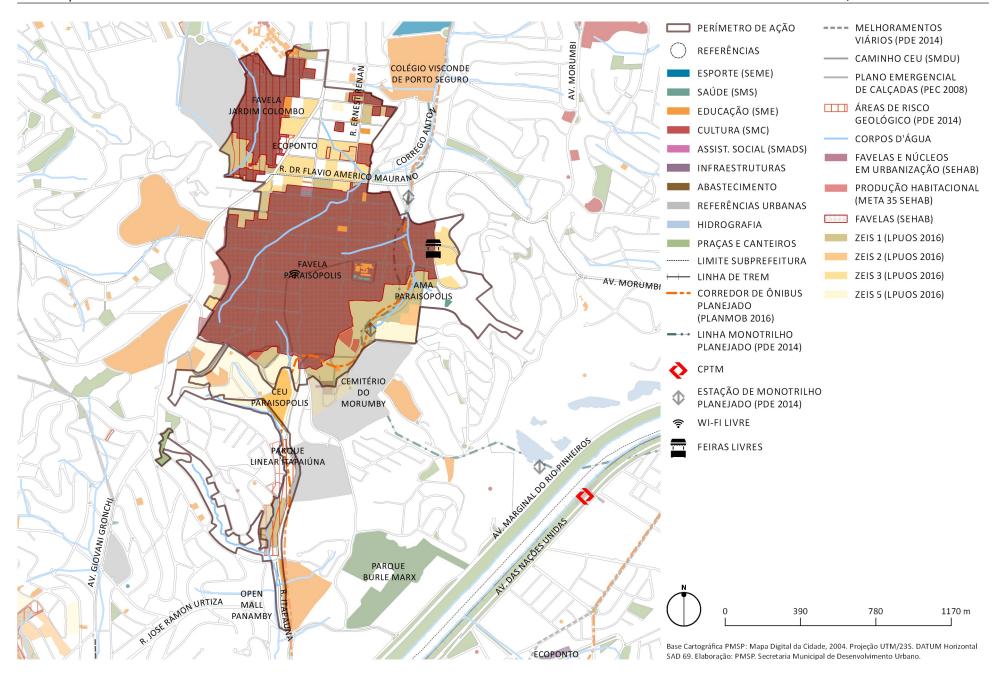
Secretarias Envolvidas

SMPED;SMS;SMADS;SMC;SMDU;SMDHC;SE-ME;SEHAB;SIURB;SES;SDTE;SVMA;SMT;SME.

Atores Envolvidos

CET;SP TRANS.CETESB;Sabesp;ELETROPAULO;METRÔ.







Perímetro localizado nos distritos de Campo Limpo, Vila Andrade e Vila Sônia (sendo este pertencente à Subprefeitura de Butantã), e limitado a noroeste pelo Município de Taboão da Serra. O perímetro engloba três córregos: Córrego Pires-Caboré, córrego sem denominação localizado na Viela da Paz e Córrego dos Mirandas. Favelas, núcleos e loteamentos presentes no perímetro: Franco Alfano, Viela da Paz, Núcleo Viela da Paz, Jaracatia I, Jaracatia II, Mirandas I, Mirandas II, Praia, Vila Praia, Joaquim Roseira, Jardim das Palmas, Chico Vicente, Francisco Sales, Passagem Noturna, Vila Morumbi, Olaria, Canto do Rio Verde.

Caracterização

O perímetro engloba a área do PAI Pirajusara 7 (SEHAB - Programa Renova-SP) e todas as favelas do perímetro estão localizadas na Subprefeitura de Campo Limpo (a

área do PAI Pirajussara 7 na Subprefeitura de Butantã tem apenas uma favela, mas esta já está em obras). Parte do território está situada em Macroárea de Estruturação Metropolitana (MEM)- Arco Jurubatuba.

O perímetro possui grandes eixos de mobilidade em sua periferia, porém a malha viária interna é bastante fragmentada. Ali também estão localizados os Reservatórios R1, R2 e Piscinão Sharp, que trazem impactos à região com sujeira excessiva e proliferação de ratos e insetos. O Parque dos Eucaliptos também se faz presente na área, porém é de difícil acesso. Presença da linha de transmissão CETEP/Eletropaulo/Petrobrás, debaixo da qual se constituem as favelas Mirandas I, Olaria, Canto do Rio Verde (área de risco).

Objetivos

- Atender a demanda por equipamentos e serviços públicos sociais de saúde, de educação e de assistência social;
- Atender a população em situação de vulnerabilidade social, especialmente a população em área de risco;
- Qualificar os parques existentes, resolvendo especialmente as questões de acessibilidade e conectividade:
- Promover a recuperação e conservação ambiental dos cursos d'água e das áreas verdes;
- Solucionar os problemas de saneamento ambiental, em especial esgotamento sanitário e manejo de águas pluviais (drenagem);
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade local.

Diretrizes

- Melhorar as questões habitacionais, especialmente nas áreas de risco;
- Fornecer e melhorar a infraestrutura básica (água, luz, esgoto) nos assentamentos precários;
- Minimizar riscos geotécnicos;
- Promover abertura de novas vias e adequações no viário existente, com melhores conexões viárias no interior do perímetro e prioridade para o transporte público;
- Criar uma alternativa viária através de um eixo transversal no perímetro, objetivando maior continuidade urbana;
- Promover estudos de viabilização da ligação entre a Estrada dos Mirandas e a Av. Giovanni Gronchi;
- Promover melhorias nas calçadas e no trânsito, sobretudo na Estrada dos Mirandas, Rua Francisco José Sales, Rua José Maria Pinto Zili e Av. Carlos Lacerda;
- Promover melhorias de acesso às ruas presentes no perímetro do Renova SP - PAI Pirajussara 7, sobretudo próximo ao posto de saúde UBS Jardim das Palmas;
- Implantar e integrar áreas públicas verdes e de lazer;
- Incorporar o Parque dos Eucaliptos ao cenário urbano da região, com possibilidade de acesso ao Parque pela Estrada do Campo Limpo;
- Integrar o reservatório de drenagem "Piscinão Sharp"ao Parque dos Eucaliptos e ao futuro Parque Linear do Córrego Pirajussara, bem como avaliar a possibilidade de utilizar parte do Piscinão Sharp como área de lazer ou equipamento cultural;
- Implantar equipamentos públicos, sobretudo de assistência social previstos pela SMADS;
- Avaliar possibilidade de implantação de CDC em terreno vazio/ocioso na Rua José Maria Pinto Zili:



- Ampliar o serviço de saúde na região e avaliar áreas disponíveis para implantação de UPA, UBS e Centro de Referência do Idoso, sobretudo no Parque Esmeralda;
- Promover melhorias de acesso à Biblioteca Marcos Rey, localizada na Av. Anacé, através de melhorias nas calçadas e no transporte;
- Promover melhorias nas praças da região, integrando-as às demais áreas verdes;
- Concluir obra de CEI em implantação na Estrada dos Mirandas;
- Implantar equipamentos de educação previstos pela Secretaria Municipal de Educação e de acordo com as necessidades da população.

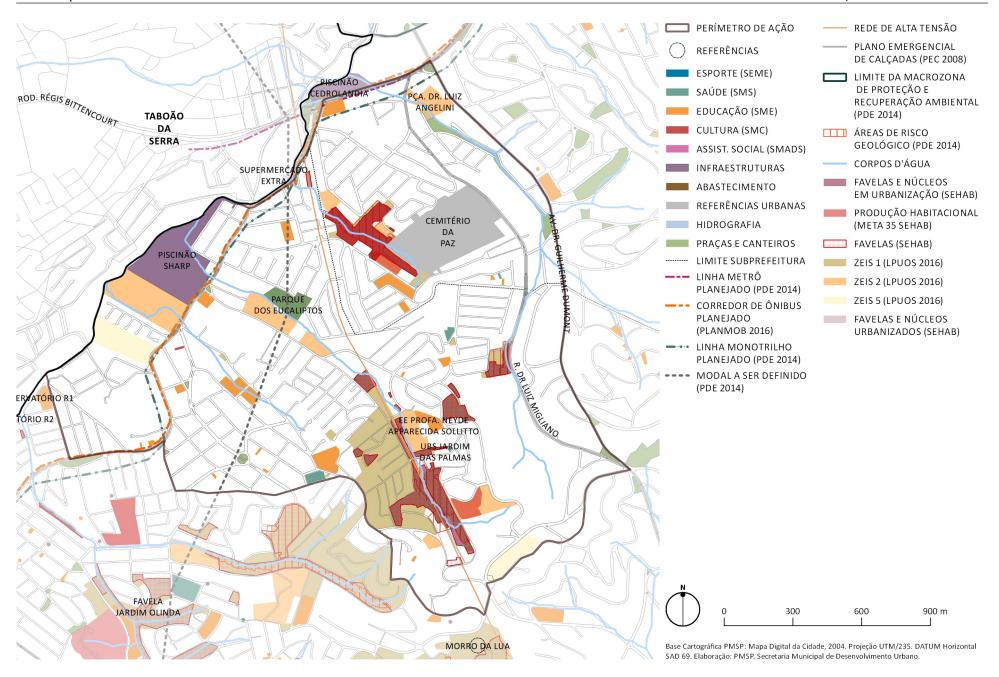
Secretarias Envolvidas

SMPED;SMS;SMADS;SMC;SMDU;SEME;SEHAB;SIUR-B;SVMA;SMT;SME.

Atores Envolvidos

CET;SP Obras;SP TRANS;CETESB;Sabesp;ELETROPAULO.







Compreende o eixo formado pela Avenida Carlos Lacerda e Estrada do Campo Limpo, incluindo as Estações de Metrô Campo Limpo e Capão Redondo e os Terminais Capelinha e Campo Limpo. Presença do Córrego Pirajussara na divisa com Taboão da Serra.

Caracterização

Via estrutural em área de Eixo de Estruturação da Transformação Urbana Previsto (ZEUP), com vetor de expansão urbana formado pela Avenida Carlos Lacerda e Estrada do Campo Limpo onde está prevista a construção do-Corredor Capão Redondo/ Campo Limpo/ Vila Sônia" inserido no Programa de Mobilidade Urbana- PAC 2- do Governo Federal (em implantação).

Trata-se de um eixo com forte presença de comércio e serviços, porém com passeios de pedestres de baixa qualidade e acessibilidade.

Objetivos

- Atender a demanda por equipamentos e serviços públicos sociais;
- Promover ações indutoras do desenvolvimento econômico local pelo estímulo ao comércio e serviços locais;
- Qualificar os espaços livres públicos, especialmente os vinculados ao comércio:
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade metropolitana e de acordo com o Plano de Mobilidade de São Paulo -PLANMOB.

Diretrizes

- Implantar o Corredor Capão Redondo / Campo Limpo / Vila Sônia, que integrará o Metrô Campo Limpo, Terminal Capelinha, Metrô Capão Redondo e Terminal Campo Limpo, com melhorias de mobilidade, circulação e integração do corredor ao entorno, permitindo melhor conexão com o Município de Taboão da Serra;
- Implantar os melhoramentos viários na Estrada do Campo Limpo e Avenida Carlos Lacerda (conforme estabelecido no PDE/2014 para o Sistema Viário Estrutural), incluindo a infraestrutura, urbanização e paisagismo ao longo de toda a área de intervenção. Dar especial atenção ao sistema de contenção necessário em virtude da obra viária na Avenida Carlos Lacerda;
- Integrar os modais de transporte (individual e coletivo);
- Promover melhorias de trânsito e mobilidade no entorno do Terminal Capelinha e nos cruzamentos entre: Av. Carlos Lacerda e Estrada de Itapecerica; Av. Carlos Lacerda e Av. Alto de Vila Pirajussara; Estrada do Campo Limpo e Estrada dos Mirandas;
- Promover melhoria dos acessos aos corredores,

travessias de pedestres e implantação de equipamentos urbanos;

- Promover acessibilidade universal dos passeios públicos e melhorias na iluminação pública, sobretudo na Estrada do Campo Limpo;
- Implantar caminho verde junto ao Córrego Pirajussara com início na Av. Prof. Francisco Morato seguindo ao sul até encontrar a Estrada de Itapecerica, conforme previsto no Plano Regional Estratégico da Subprefeitura de Campo Limpo- Lei 13.885/04;
- Promover requalificação urbana do entorno das centralidades Jardim Umarizal, Jardim Orly e Jardim Bom Refúgio e também no entorno do Terminal do Largo Campo Limpo, com melhoria de acessibilidade, arborização das calçadas e iluminação, em especial nos percursos de ligação com os CEU's Campo Limpo e Cantos do Amanhecer;
- Promover diversificação e melhorias do comércio na região da Estrada do Campo Limpo e Av. Carlos Lacerda, com integração ao comércio de Taboão da Serra;
- Avaliar possibilidades de implantação de equipamentos de assistência social voltados aos portadores de necessidades especiais próximo à Estrada do Campo Limpo e Av. Carlos Lacerda.

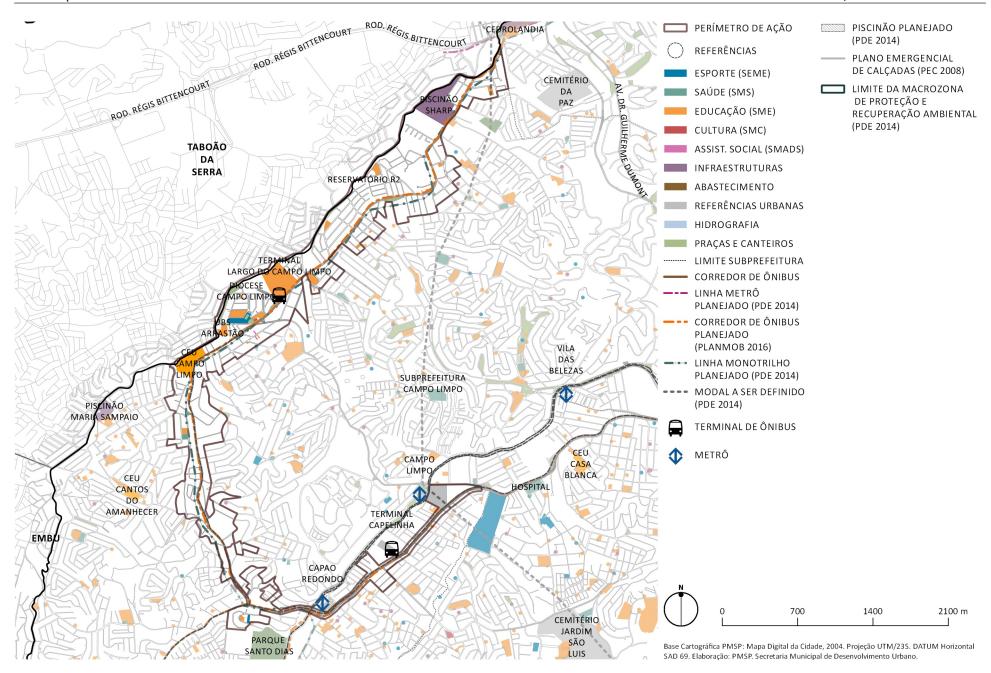
Secretarias Envolvidas

SMPED;SMS;SMADS;SMC;SEME;SIURB;SD-TE;SVMA;SMT;SME.

Atores Envolvidos

CET;SP Obras;SP TRANS.Sabesp;







Perímetro localizado junto ao Córrego do Engenho, Av. Carlos Lacerda, Av. Cantos do Amanhecer e Estrada Pirajussara Valo Velho. Situado nos distritos de Campo Limpo e Capão Redondo, compreende o CEU Cantos do Amanhecer e CEU Campo Limpo.

Caracterização

Abrange Território CEU do CEU Campo Limpo e CEU Cantos do Amanhecer, contemplando a integração entre os diversos equipamentos de educação, saúde, cultura e assistência social. Há, no entanto, uma falta de conexões, dificuldade de acesso ao CEU Campo Limpo devido ao trânsito intenso e isolamento do CEU Cantos do Amanhecer. As principais vias interiores ao perímetro são: Estrada Pirajussara Valo Velho, Av. Cantos do Amanhecer, Av. Alto de Vila Pirajussara e Av. Carlos Lacerda.

O Córrego do Engenho é marcado pela presença de habitações junto às suas margens em área de risco geológico, sendo a maior parte do trecho em área de ZEIS 1. O córrego passa pelas favelas Jardim Mitsutani, Nova Floresta, Itapiocaba e Jardim Amália.

Objetivos

- Atender a demanda por equipamentos e serviços públicos sociais;
- Atender a população em situação de vulnerabilidade social, especialmente a população em área de risco;
- Qualificar os espaços livres públicos, especialmente os vinculados aos equipamentos públicos;
- Promover a recuperação e conservação ambiental dos cursos d'água;
- Solucionar os problemas de saneamento ambiental, em especial esgotamento sanitário e manejo de águas pluviais (drenagem).

Diretrizes

- Melhorar as questões habitacionais, especialmente nas áreas de risco e junto ao Córrego do Engenho;
- Fornecer e melhorar a infraestrutura básica (água, luz, esgoto) nos assentamentos precários;
- Elaborar um projeto integrado contemplando melhoria do tráfego de veículos, requalificação das calçadas, leitos carroçáveis, travessias e ciclorrotas;
- Promover articulação entre os equipamentos existentes na área, conectando com o CEU Campo Limpo e CEU Cantos do Amanhecer;
- Promover melhorias de mobilidade e acesso ao CEU Campo Limpo;
- Estudar possibilidade de parque linear junto ao Córrego

- do Engenho, prevendo sua recuperação, saneamento ambiental e melhorias de drenagem;
- Elaborar um projeto de arborização, paisagismo e melhorias da iluminação pública;
- Implantar equipamentos de assistência social;
- Implantar equipamentos de educação previstos pela Secretaria Municipal de Educação e de acordo com as necessidades da população.

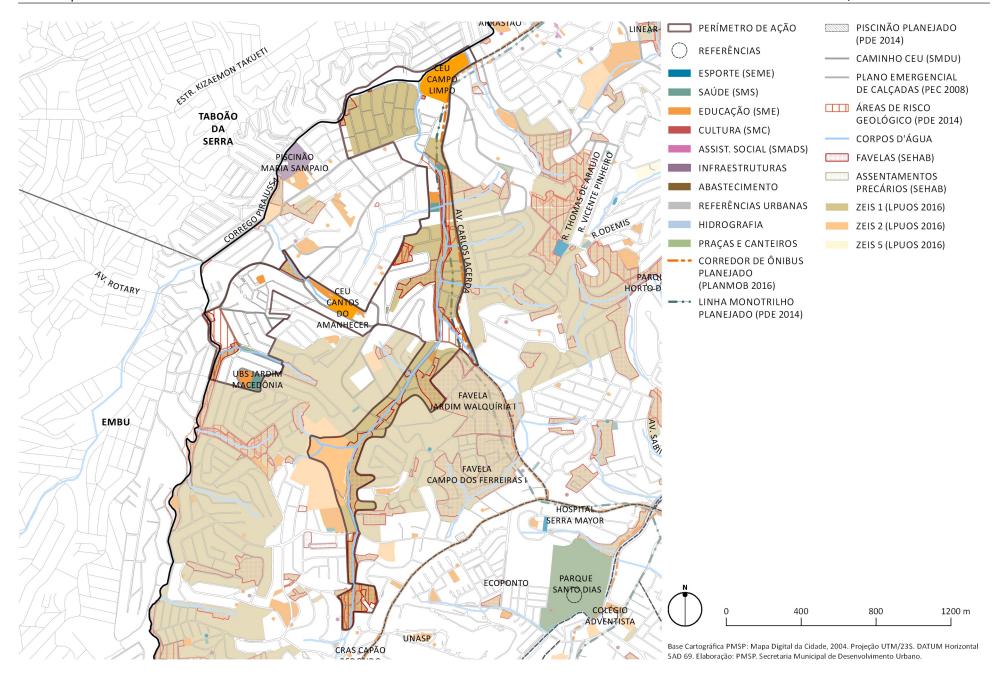
Secretarias Envolvidas

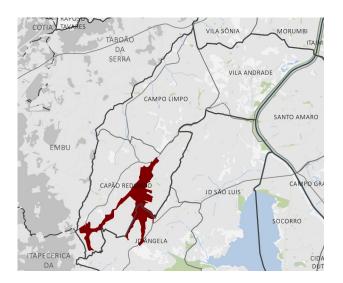
SMPED;SMS;SMADS;SMC;SMDU;SEME;SEHAB;SIURB;SV MA;SME.SMT;SME;

Atores Envolvidos

CET.SP Obras;SP TRANS;SP Urbanismo;Sabesp.Sabesp;







Situado nos distritos Capão Redondo (Subprefeitura de Campo Limpo) e Jardim Ângela (Subprefeitura de M'Boi Mirim), o perímetro compreende o Parque Santo Dias e os eixos dos córregos Moenda Velha e Água dos Brancos. O Parque Santo Dias está localizado entre as ruas Jasmim da Beirada, Arroio das Caneleiras e Telêmaco, junto à COHAB Adventista e nas proximidades da Estação de Metrô Capão Redondo.

O córrego Moenda Velha marca a conexão entre o Parque Santo Dias e o Parque linear Feitiço da Vila / CEU Feitiço da Vila, seguindo desde a Av. da Moenda Velha e chegando junto à Rua Solidariedade nas imediações do Parque Santo Dias.

O córrego Água dos Brancos, situado nas proximidades da Av. Comendador Santana, compõe um eixo de conexão entre a Av. Carlos Caldeira Filho e o Terminal Jardim Ângela, pela extensão da Av. Carlos Caldeira Filho. O perímetro inclui, ainda, o vetor de expansão urbana articulado pela Av. Ellis Maas e Av. Comendador Santana.

Caracterização

O Parque Santo Dias, enquanto importante espaço público e remanescente de Mata Atlântica na região, possui acesso por três portões, localizados nas ruas Arroio das Caneleiras, Rosifloras e Jasmim da Beirada. Mesmo estando situado muito próximo à Estação de Metrô Capão Redondo, o Parque é pouco articulado ao seu entorno e ao sistema de mobilidade da região. Essa falta de articulação também se estende ao encontro entre a Av. Carlos Caldeira Filho e a Av. Ellis Maas, importantes eixos de estruturação e mobilidade.

A área junto ao Córrego Moenda Velha é caracterizada pela carência de mobilidade e presença de vertentes íngremes, assentamentos precários e descarte de lixo. O local também sofre com problema de drenagem e, em épocas de chuva, há dificuldade de acesso ao CEU Feitiço da Vila.

A Av. Comendador Santana encontra-se em área de Eixo de Estruturação da Transformação Urbana Previsto (ZEUP), com corredor de ônibus planejado. Trata-se de um vetor de expansão urbana articulado pela Av. Ellis Maas e Av. Comendador Santana (centralidade), que integra o Programa de Desenvolvimento do Sistema Viário Estratégico Metropolitano de São Paulo e o Programa de Mobilidade Urbana - PAC2. A proposta de extensão

da Avenida Carlos Caldeira Filho visa conectar o Capão Redondo ao terminal Jardim Ângela, melhorando a mobilidade da região. O CEU Capão Redondo, localizado nas proximidades, é caracterizado pela dificuldade de acesso e necessita de melhor articulação ao entorno.

Junto ao corredor de ônibus planejado para a área, há o Córrego Água dos Brancos, marcado por assentamentos precários às suas margens e que também enfrenta problemas de drenagem.

Objetivos

- Atender a demanda por equipamentos e serviços públicos sociais;
- Atender a população em situação de vulnerabilidade social, especialmente a população em área de risco;
- Promover ações indutoras do desenvolvimento econômico local, especialmente pelo estímulo ao comércio e servicos locais;
- Qualificar os espaços livres públicos, especialmente os vinculados aos equipamentos públicos e os vinculados ao comércio;
- Atender a demanda por espaços livres públicos de lazer e esporte;
- Qualificar os parques existentes, resolvendo especialmente as questões de acessibilidade e conectividade;
- Promover a recuperação e conservação ambiental dos cursos d'água e das áreas verdes;
- Solucionar os problemas de saneamento ambiental, em especial esgotamento sanitário e manejo de águas pluviais (drenagem);
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade regional e



de acordo com o Plano de Mobilidade de São Paulo -PLANMOB:

• Melhorar a segurança pública local.

Diretrizes

- Promover melhorias de acesso e requalificação urbana do entorno do Parque Santo Dias, analisando viabilidade de uma entrada pela Rua Telêmaco H. G. (extensão da Av. Carlos Caldeira);
- Conectar o Parque Santo Dias ao sistema de transporte existente (metrô e terminal de ônibus) e previsto (corredor de ônibus);
- Ampliar serviços e atividades de lazer junto ao Parque Santo Dias, bem como desenvolver ações de educação ambiental;
- Promover melhorias de segurança e iluminação no Parque Santo Dias;
- Solucionar problema de alagamento na rua da feira e ao longo do Parque Santo Dias até a Av. da Moenda Velha;
- Promover requalificação do Parque Linear Feitiço da Vila, com melhorias de fiscalização e aproveitamento da infraestrutura existente;
- Promover saneamento ambiental dos córregos Moenda Velha e Água dos Brancos;
- Ampliar as áreas verdes permeáveis ao longo dos fundos de vales dos córregos Moenda Velha e Água dos Brancos, criando parques lineares e minimizando os fatores causadores de enchentes e os danos delas decorrentes, aumentando a penetração no solo das águas pluviais e instalando dispositivos para sua retenção, quando necessário (Art. 272 PDE 2014);
- Integrar os parques existentes e propostos através

de caminhos verdes, vias de circulação de pedestres e ciclovias, conectando-os também aos equipamentos públicos do entorno;

- Mobilizar a população do entorno para o planejamento participativo das intervenções na bacia hidrográfica, inclusive nos projetos de parques lineares junto aos Córregos Moenda Velha e Água dos Brancos (Art. 272 PDE 2014);
- Aprimorar o desenho urbano, ampliando e articulando os espaços de uso público, em especial os arborizados e destinados à circulação e bem-estar dos pedestres (Art. 272 PDE 2014);
- Melhorar a utilização das áreas e espaços livres públicos;
- Melhorar as questões habitacionais, especialmente nas áreas de risco, com prioridade para reassentamento, na mesma sub-bacia, da população que eventualmente for removida (Art. 272 PDE 2014);
- Fornecer e melhorar a infraestrutura básica (água, luz, esgoto) nos assentamentos precários;
- Articular ações das várias Secretarias (principalmente SIURB, SPObras, SEHAB, SVMA e SMT) no projeto da extensão da Av. Carlos Caldeira Filho e do Parque linear Capão Redondo;
- Implantar corredor de ônibus (Plano de Metas Meta 99) do Plano Viário Sul com prolongamento da Av. Carlos Caldeira Filho até a Estrada do M'Boi Mirim, com reestruturação do sistema viário e melhoria das conexões, avaliando os impactos decorrentes dessa extensão;
- Aumentar as transposições ao Córrego Moenda Velha no viário no projeto da Av. Carlos Caldeira Filho, com implantação de travessias e melhoria do sistema viário local, possibilitando maior continuidade e fluidez à

circulação entre bairros contíguos;

- Promover melhorias e qualificação da Av. Comendador Santana considerando o comércio local, com incentivos a comércios e serviços nas áreas correspondentes ao Eixo de Estruturação da Transformação Urbana Previsto e à Zona de Centralidade;
- Promover a articulação entre os equipamentos existentes (incluindo CEU Capão Redondo e CEU Feitiço da Vila) e planejados;
- Promoverrequalificação urbana do entorno do CEU Capão Redondo, com melhorias de mobilidade, acessibilidade, segurança e implantação de ciclovias, considerando possibilidade de entrada pela Av. Comendador Santana através de remodelação de estacionamento da EMEF Coronel Mário Rangel e EMEI Anísio Teixeira;
- Promover melhorias de drenagem próximo ao CEU
 Feitiço da Vila, facilitando o acesso a esse equipamento;
- Verificar disponibilidades de áreas para implantação de ecopontos nas proximidades do Córrego da Moenda Velha;
- Implantar equipamentos de assistência social, sobretudo voltado aos idosos e aos moradores em situação de rua;
- Implantar equipamentos de saúde (UBS, AMA, hospital);
- Implantar equipamentos de educação em estudo e em obras pela Secretaria Municipal de Educação, tais como CEI na Rua Feitiço da Vila (em projeto), CEI Parque Rondom, CEI na Rua das Perobeiras;
- Avaliar possibilidades de inserção de equipamento ou espaço público em terreno íngreme e vago situado na Rua Henrique Sam Mindlin (próximo à altura do nº125), bairro Jardim Colégio / Jardim Palmeiras;
- Promover melhoria de sinalização e regualificação



do calçamento ao longo de todo o perímetro, com acessibilidade atendendo às pessoas com mobilidade reduzida e atenção especial às Avenidas Comendador Antunes dos Santos e Comendador Santana.

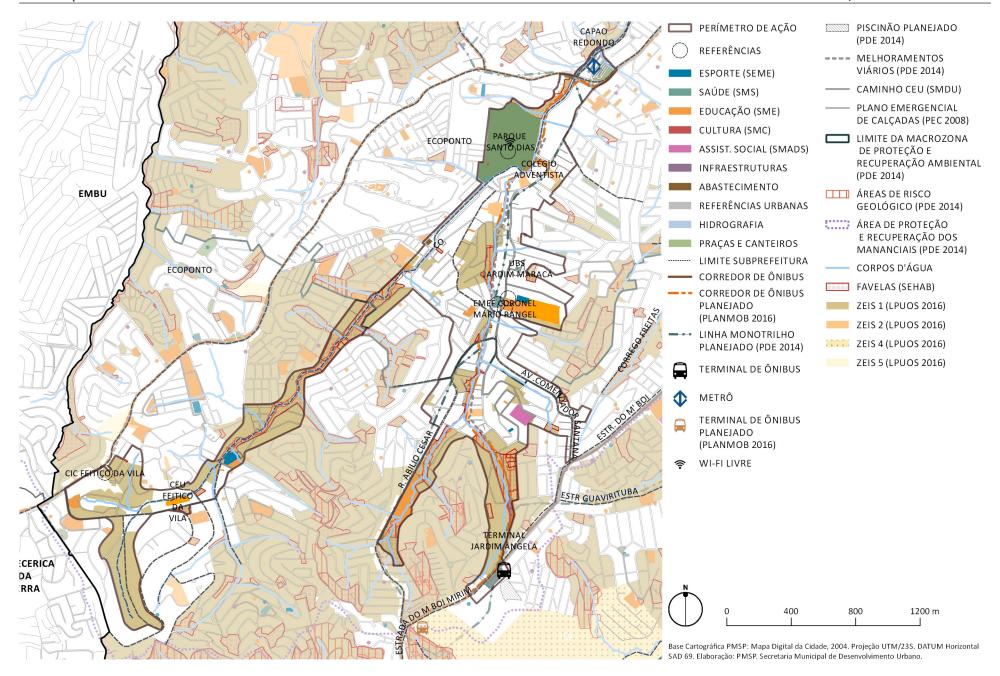
Secretarias Envolvidas

SMPED;SMS;SMADS;SMC;SMDU;SEME;SE-HAB;SIURB;SDTE;SVMA;SMT;SME.SMT;SME;

Atores Envolvidos

CET;SP Obras;SP TRANS;SP Urbanismo.CETESB;Sabesp.







Perímetro localizado junto ao Córrego dos Freitas, situado na divisa entre as Subprefeituras de Campo Limpo e M'Boi Mirim, com início na Av. Nuno Marques Pereira seguindo até próximo à Rua Nuno Roland.

Caracterização

O perímetro corresponde ao PAI Morro do S4 (SEHAB

- Programa Renova-SP), envolvendo várias favelas e assentamentos precários situados às margens do Córrego dos Freitas. A região envolve áreas de risco geológico e enfrenta problemas de saneamento e drenagem.

Objetivos

- Atender a população em situação de vulnerabilidade social, especialmente a população em área de risco;
- Qualificar os espaços livres públicos;
- Promover a recuperação e conservação ambiental dos

cursos d'água;

- Solucionar os problemas de saneamento ambiental, em especial esgotamento sanitário e manejo de águas pluviais (drenagem);
- Promover a coleta e destinação de resíduos sólidos, de acordo com o Plano de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos da Cidade de São Paulo- PGIRS;
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade local e de acordo com o Plano de Mobilidade de São Paulo- PLANMOB.

Diretrizes

- Melhorar as questões habitacionais, especialmente nas áreas de risco;
- Promover melhorias nas favelas:
- Etapa I: Jd. Campo de Fora, Jd. Germânia, Santo Antônio;
- Etapa II: Jd. Imbé I, Jd. Imbé II, Jd. Três Estrelas, Jd. Lídia, Jd. Vaz de Lima, Jd. Santo Dias.
- Criar áreas verdes junto ao Córrego dos Freitas e implantar ciclovias;
- Promover limpeza e saneamento do córrego e entorno,
 e implantar rede de água, esgoto e dispositivos de drenagem;
- Aumentar a arborização e integrar áreas verdes públicas e de lazer:
- Promover abertura de novas vias e adequações no viário existente:
- Promover melhoria na acessibilidade e calçamento das vias, sobretudo da Rua marcos Álvares (Jardim Mônica) e da Av. Comendador Antunes dos Santos.

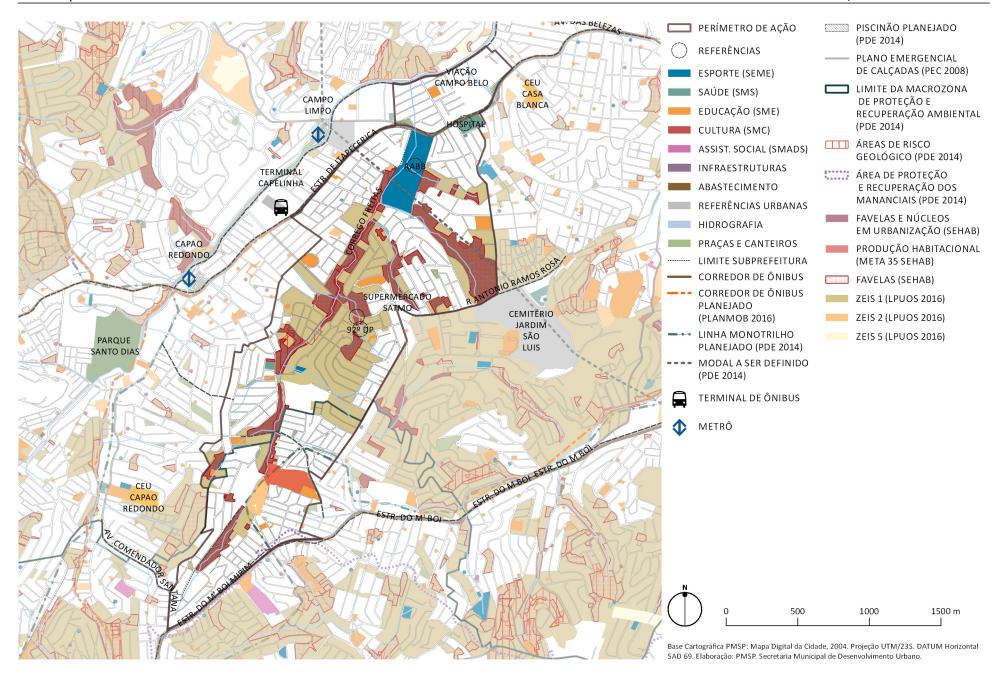
Secretarias Envolvidas

SMPED;SMSP;SMDU;SEME;SEHAB;SIUR-B;SES;SVMA;SMT.SES;SDTE;SVMA;SMT;SME;

Atores Envolvidos

CET;SP TRANS;Sabesp.Sabesp;ELETROPAULO;METRÔ;





Lista de Abreviaturas e Siglas

Α

ABC - Região tradicionalmente industrial do Estado de São Paulo, parte da Região Metropolitana de São Paulo, cuja sigla provém das cidades que formam a região: Santo André, São Bernardo do Campo e São Caetano do Sul AC-2- Áreas públicas ou privadas ocupadas por Clubes de Campo, de acordo com a Lei 16.402/16

AD- Subprefeitura de Cidade Ademar

AF – Subprefeitura de Aricanduva/Vila Formosa

AMLURB- Autoridade Municipal de Limpeza Urbana

AOD- Área de Ocupação Dirigida, das Leis Estaduais № № 13.579/09 e № 12.233/06

APA – Área de Proteção Ambiental

APRM- Área de Proteção e Recuperação de Mananciais

ATOS – Assessoria Técnica de Obras e Serviços

В

BT- Subprefeitura do Butantã

C

CadÚnico- Cadastro Único

CAPS- Centro de Atenção Psicossocial

CCJ- Centro de Cultura da Juventude

CDC- Clube da Comunidade

CEBRAP – Centro Brasileiro de Análise e Planejamento

CECCO - Centro de Convivência e Cooperativa para pacientes psiguiátricos

CEI – Centro de Educação Infantil

CEM – Centro de Estudos da Metrópole

CER- Centro Especializado em Reabilitação

CET – Companhia de Engenharia de Tráfego

CFU – Centro Educacional Unificado

CGE – Centro de Gerenciamento de Emergências

CGM – Controladoria Geral do Município

CL – Subprefeitura do Campo Limpo

CNES – Cadastro Nacional de Estabelecimentos de Saúde CONPRESP - Conselho Municipal de Preservação do Patrimônio Histórico, Cultural e Ambiental da Cidade de São Paulo

CPTM – Companhia Paulista de Trens Metropolitanos

CRAS – Centro de Referência de Assistência Social

CREAS- Centro de Referência Especializado de Assistência Social

CS – Subprefeitura de Capela do Socorro

CT – Subprefeitura de Cidade Tiradentes

CV – Subprefeitura de Casa Verde

D

DEINFO — Departamento de Produção e Análise da Informação

DETRAN-SP – Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo

Ε

EM – Subprefeitura de Ermelino Matarazzo

EMBRAESP – Empresa Brasileira de Estudos de Patrimônio EMBRAPA – Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária

F

FAUUSP - Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da Universidade de São Paulo

FEPASA- Ferrovia Paulista S.A.

FERROBAN- Ferrovia Bandeirantes S.A.

FIPE- Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas

FO – Subprefeitura da Freguesia do Ó / Brasilândia

G

GU – Subprefeitura de Guaianases

Н

HIS- Habitação de Interesse Social

ı

IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística

IDHM – Índice de Desenvolvimento Humano Municipal

IM – Índice de Mobilidade

INEP – Instituto Nacional de Estudos e Pesquisas

Educacionais Anísio Teixeira

IP – Subprefeitura do Ipiranga

IPEA- Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada

IPT – Instituto de Pesquisas Tecnológicas

IPTU- Imposto Predial e Territorial Urbano

IPVS – Índice Paulista de Vulnerabilidade Social

IQ – Subprefeitura de Itaquera

ISS- Imposto Sobre Serviços

IT – Subprefeitura de Itaim Paulista

ITBI- Imposto sobre Transmissão de Bens Imóveis

J

JA – Subprefeitura de Jabaquara

JT – Subprefeitura de Jaçanã / Tremembé

L

LA – Subprefeitura da Lapa

LPUOS- Lei de Parcelamento, Uso e Ocupação do Solo , Lei Municipal N^{o} 16.402/16

Lista de Abreviaturas e Siglas

 M MB – Subprefeitura de M'Boi Mirim MDC – Mapa Digital da Cidade MEM- Macroárea de Estruturação Metropolitana 	R RAIS – Relação Anual de Informações Sociais do Ministério do Trabalho e Previdência Social RMSP- Região Metropolitana de São Paulo	SIM – Sistema de Informações sobre Mortalidade SISCOR – Sistema de Controle de Resíduos Sólidos Urbanos SIURB – Secretaria Municipal de infraestrutura Urbana e Obras
MG – Subprefeitura de Vila Maria/Vila Guilherme MO – Subprefeitura da Mooca	S	SM – Subprefeitura de São Mateus SMADS – Secretaria Municipal de Assistência e
MobiLab – Laboratório de Mobilidade Urbana MP – Subprefeitura de São Miguel Paulista	SA – Subprefeitura de Santo Amaro SABESP- Companhia de Saneamento Básico do Estado de	Desenvolvimento Social SMC – Secretaria Municipal de Cultura
MRVU- Macroárea de Redução da Vulnerabilidade Urbana	São Paulo	SMDU – Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano
MSP – Município de São Paulo MQU- Macroárea de Qualificação da Urbanização	SAD- Serviço Atenção Domiciliar SAE DST/AIDS - Serviço de Assistência Especializada em HIV/Aids	SMDHC – Secretaria Municipal de Direitos Humanos e Cidadania
P	SAPAVEL - Sistema de Áreas Protegidas, Áreas Verdes e	SME – Secretaria Municipal da Educação SMG – Secretaria Municipal de Gestão
PA – Subprefeitura de Parelheiros	Espaços Livres	SMPED – Secretaria Municipal da Pessoa com Deficiência
PDE – Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo	SB – Subprefeitura de Sapopemba	e Mobilidade Reduzida
(Lei 16.050/14)	SBD- Subáreas de Baixa Densidade, das Leis Estaduais №	SMPIR – Secretaria Municipal de Promoção de Igualdade
PE – Subprefeitura da Penha	№ 13.579/09 e № 12.233/06	Racial
PI – Subprefeitura de Pinheiros	SCA - Subárea de Conservação Ambiental, das Leis	SMPM – Secretaria Municipal de Política para as Mulheres
PIU- Projeto de Intervenção Urbana	Estaduais № № 13.579/09 e № 12.233/06	SMRIF – Secretaria Municipal de Relações Internacionais
PJ – Subprefeitura de Pirituba / Jaraguá	SDTE – Secretaria de Desenvolvimento, Trabalho e	e Federativas
PlanMob – Plano Municipal de Mobilidade de São Paulo	Empreendedorismo	SMS – Secretaria Municipal de Saúde
PMSP – Prefeitura do Município de São Paulo	SE – Subprefeitura da Sé	SMSP – Secretaria Municipal de Coordenação das
PNUD – Programa das Nações Unidas para o	SEADE – Fundação Sistema Estadual de Análise de Dados	Subprefeituras
Desenvolvimento	SECOM – Secretaria Executiva de Comunicação	SMSU – Secretaria Municipal de Segurança Urbana
PNUMA – Programa das Nações Unidas para o Meio	SEHAB – Secretaria Municipal de Habitação	SMT – Secretaria Municipal de Transportes
Ambiente	SEME – Secretaria Municipal de Esportes, Lazer e	SNJ – Secretaria Municipal dos Negócios Jurídicos
PR – Subprefeitura de Perus	Recreação	SOD - Subárea de Ocupação Diferenciada, das Leis
PRE – Plano Regional Estratégico (Lei 13.885/04)	SEL – Secretaria Municipal de Licenciamento	Estaduais № № 13.579/09 e № 12.233/06
PROAIM – Programa de Aprimoramento das Informações	SES – Secretaria de Estado da Saúde	SOE- Subárea de Ocupação Especial, das Leis Estaduais №
de Mortalidade no Município de São Paulo	SF – Secretaria Municipal de Finanças e Desenvolvimento	№ 13.579/09 e № 12.233/06
PRS – Plano Regional da Subprefeitura (Decreto nº	Econômico	SPTRANS – São Paulo Transporte
57.537/16)	SGM – Secretaria do Governo Municipal	SSP – Secretaria de Estado da Segurança Pública

Lista de Abreviaturas e Siglas

ST – Subprefeitura de Santana / Tucuruvi

SUC- Subárea de Ocupação Urbana Consolidada, das Leis Estaduais № № 13.579/09 e № 12.233/06

SUCT- Subárea de Ocupação Urbana Controlada, das Leis Estaduais № № 13.579/09 e № 12.233/06

SUS – Sistema Único de Saúde

SUVIS- Supervisões de Vigilância em Saúde

SVMA – Secretaria Municipal do Verde e Meio Ambiente

Т

TICP- Território de Interesse da Cultura e da Paisagem TPCL — Cadastro Territorial e Predial, de Conservação e Limpeza

U

UBS – Unidade Básica de Saúde

٧

VM – Subprefeitura de Vila Mariana VP – Subprefeitura de Vila Prudente

Z

ZC- Zona de Centralidade, de acordo com a Lei 16.402/16 ZDE - Zona de Desenvolvimento Econômico, de acordo com a Lei 16.402/16

ZEIS – Zona Especial de Interesse Social, de acordo com a Lei 16.402/16

ZEM - Zona Eixo de Estruturação da Transformação Metropolitana, de acordo com a Lei 16.402/16

ZEPAM- Zona Especial de Proteção Ambiental, de acordo com a Lei 16.402/16

ZEPEC- Zonas Especiais de Preservação Cultural

ZER - Zona Exclusivamente Residencial, de acordo com a Lei 16.402/16

ZEU- Zona Eixo de Estruturação da Transformação Urbana, de acordo com a Lei 16.402/16

ZEUp - Zona Eixo de Estruturação da Transformação Urbana Previsto, de acordo com a Lei 16.402/16

ZM- Zona Mista, de acordo com a Lei 16.402/16

ZMa - Zona Mista Ambiental, de acordo com a Lei 16.402/16

ZOE - Zona de Ocupação Especial, de acordo com a Lei 16.402/16

ZPDS - Zona de Preservação e Desenvolvimento Sustentável, de acordo com a Lei 16.402/16

ZPDSr - Zona de Preservação e Desenvolvimento Sustentável da Zona Rural, de acordo com a Lei 16.402/16 ZPI- Zona Predominantemente Industrial, de acordo com a Lei 16.402/16

Processo de Revisão Participativa

O Decreto № 57.537/16 é fruto de amplo processo participativo de revisão dos Planos Regionais das Subprefeituras. O processo teve participação de mais de 550 técnicos de secretarias, órgãos e subprefeituras municipais organizados em dois Grupos de Trabalho (Conteúdo e Participação), realizando 15 rodadas de trabalho entre agosto de 2015 e dezembro de 2016.

O trabalho foi apoiado por residentes do Programa de Residência em Arquitetura e Urbanismo: Planejamento e Gestão Urbana, selecionados em convênio estabelecido entre a SMDU e a FAUUSP. O processo estabelecido entre técnicos da SMDU, residentes e representantes de órgãos e subprefeituras se mostrou muito rico tanto no que diz respeito ao desenvolvimento de metodologias quanto de conteúdo.

As 15 rodadas de trabalho compreenderam 50 encontros, sempre com representantes das secretarias e em subgrupos de trabalho organizados por conjuntos de subprefeituras. Além destes encontros, foram realizadas ainda diversas reuniões entre equipes do Departamento de Urbanismo da SMDU, arquitetos residentes e técnicos das respectivas subprefeituras, de secretarias e órgãos municipais e estaduais para debater as propostas.

O processo de revisão dos Planos Regionais foi elaborado com participação da população em uma série de dinâmicas e interações. Foram divulgados materiais introdutórios e de subsídio como os Cadernos das Subprefeituras no site Gestão Urbana, foram realizadas apresentações

sobre os Planos Regionais, a abordagem da função social da cidade e discutidos desafios das subprefeituras nas Conferências Regionais, fase pública com participação de aproximadamente 10.000 pessoas ocorrida entre março e junho de 2016, preparatória para a Conferência Municipal da Cidade, e foram realizadas apresentações introdutórias em informes em reuniões ordinárias dos 32 Conselhos Participativos das Subprefeituras, realizadas entre fevereiro e maio de 2016.

Foram realizadas também oficinas participativas, entre março e junho, em reuniões de pauta única com cada Conselho Participativo, contando com participação de conselheiros, convidados e munícipes interessados, contabilizando mais de 1.000 participantes. Realizou-se consulta online sobre os perímetros de problematização na plataforma Gestão Urbana entre julho e agosto de 2016, recolhendo-se centenas de contribuições. Entre oficinas, conferências e mapa online, foram recepcionadas e sistematizadas aproximadamente 9.000 contribuições. Cada uma foi georreferenciada, passou por 19 campos de análise e foi considerada pelos Grupos de Trabalho para alterações e complementações nas propostas. Finalmente, foram realizadas devolutivas em cada um dos 32 Conselhos Participativos em setembro de 2016.

Créditos

Prefeitura da Cidade de São Paulo	Secretaria Municipal de Negócios Jurídicos	Subprefeitura M'Boi Mirim
	Secretaria Municipal da Pessoa com Deficiência e	Subprefeitura Mooca
Fernando Haddad	Mobilidade Reduzida	Subprefeitura Parelheiros
Prefeito	Secretaria Municipal de Políticas para as Mulheres	Subprefeitura Penha
	Secretaria Municipal de Relações Governamentais	Subprefeitura Perus
Nadia Campeão	Secretaria Municipal de Relações Internacionais e	Subprefeitura Pinheiros
Vice-prefeita	Federativas	Subprefeitura Pirituba/Jaraguá
	Secretaria Municipal de Promoção da Igualdade Racial	Subprefeitura Santana/Tucuruvi
Coordenação	Secretaria Municipal de Saúde	Subprefeitura Santo Amaro
	Secretaria Municipal de Segurança Pública	Subprefeitura São Mateus
Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano	Secretaria Municipal de Serviços	Subprefeitura São Miguel
	Secretaria Municipal de Transportes	Subprefeitura Sapopemba
Secretarias Municipais	Secretaria Municipal do Verde e do Meio Ambiente	Subprefeitura Sé
		Subprefeitura Vila Maria/Vila Guilherme
Controladoria Geral do Município	Subprefeituras	Subprefeitura Vila Mariana
Secretaria do Governo Municipal		Subprefeitura Vila Prudente
Secretaria Municipal de Assistência e Desenvolvimento	Subprefeitura Aricanduva/Vila Formosa	
Social	Subprefeitura Butantã	Outros Órgãos Municipais
Secretaria Municipal de Comunicação	Subprefeitura Campo Limpo	
Secretaria Municipal de Coordenação das Subprefeituras	Subprefeitura Capela do Socorro	Autoridade Municipal de Limpeza Urbana
Secretaria Municipal de Cultura	Subprefeitura Casa Verde	Companhia de Engenharia de Tráfego
Secretaria Municipal de Desenvolvimento, Trabalho e	Subprefeitura Cidade Ademar	Companhia Metropolitana de Habitação de São Paulo
Empreendedorismo	Subprefeitura Cidade Tiradentes	Companhia São Paulo de Desenvolvimento e Mobilização
Secretaria Municipal de Direitos Humanos e Cidadania	Subprefeitura Ermelino Matarazzo	de Ativos
Secretaria Municipal de Educação	Subprefeitura Freguesia do Ó/Brasilândia	Empresa de Cinema e Audiovisual de São Paulo
Secretaria Municipal de Esportes, Lazer e Recreação	Subprefeitura Guaianases	Empresa de Tecnologia da Informação e Comunicação do
Secretaria Municipal de Finanças e Desenvolvimento	Subprefeitura Ipiranga	Município de São Paulo
Econômico	Subprefeitura Itaim Paulista	São Paulo Negócios
Secretaria Municipal de Gestão	Subprefeitura Itaquera	São Paulo Obras
Secretaria Municipal de Habitação	Subprefeitura Jabaquara	São Paulo Transportes
Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras	Subprefeitura Jaçanã/Tremembé	São Paulo Turismo
Secretaria Municipal de Licenciamento	Subprefeitura Lapa	São Paulo Urbanismo

Conselhos Municipais

Conselho da Cidade
Conselho Municipal de Política Urbana
Câmara Técnica de Legislação Urbanística
Comissão de Proteção à Paisagem Urbana
Conselhos Participativos Municipais das 32 Subprefeituras
Conselhos de Políticas Setoriais

Apoio

Programa de Residência em Planejamento e Gestão Urbana - Convênio entre a Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da Universidade de São Paulo e a Secretaria de Desenvolvimento Urbano da Prefeitura de São Paulo

Prefeitura da Cidade de São Paulo

Coordenação

Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano- SMDU

Projeto Gráfico

Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano- SMDU

Formato: 297x210 mm

Tipografia: Calibri Bold, Calibri Light, Museo

Dezembro de 2016

Prefeitura de São Paulo

Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano

Rua São Bento, 405-17 e 18 andar-Centro

São Paulo-SP-CEP 01008-906

Tel.: 11 3113-7500

gesta our bana. prefeitura. sp. gov. br

smdu.prefeitura.sp.gov.br