The image is a map of the Itaim Paulista neighborhood in São Paulo, Brazil. The map is overlaid with a network of red lines and numerous red circles, representing proposed action perimeters. The background is a light-colored map showing streets and building footprints. The text is positioned in the upper right quadrant of the map.

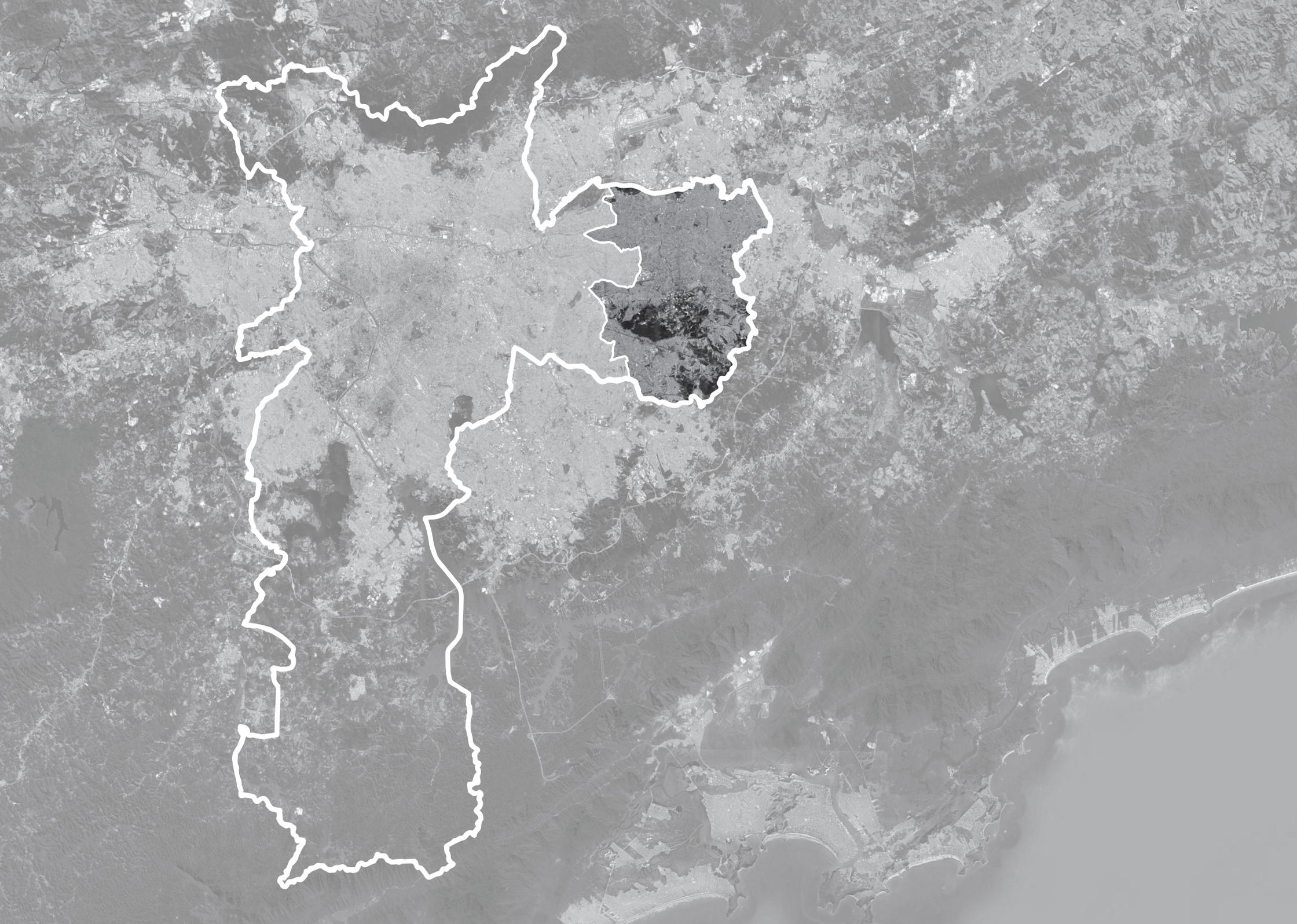
Caderno de Propostas dos Planos Regionais das Subprefeituras Perímetros de Ação

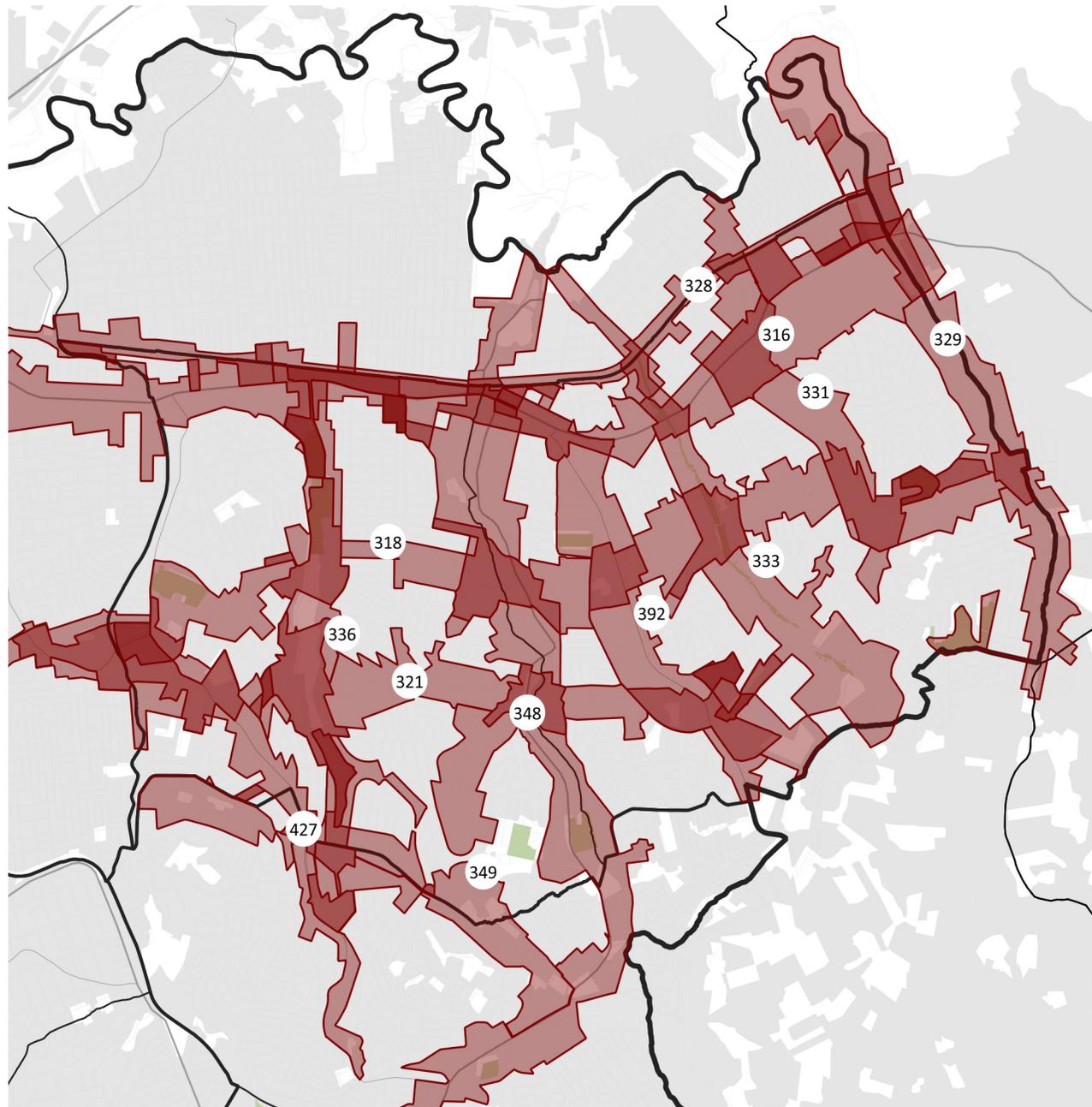
Itaim Paulista

Caderno de Propostas dos Planos Regionais das Subprefeituras Perímetros de Ação

Itaim Paulista

Dezembro de 2016

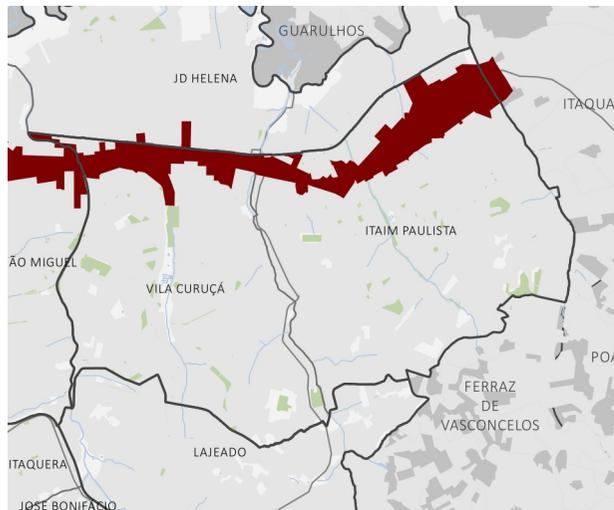




- PERÍMETROS DE AÇÃO
- 316 - AVENIDA MARECHAL TITO
- 318 - RUA IPÊ ROXO
- 321 - ESTRADA DO IMPERADOR
- 328 - LINHA FÉRREA 12-SAFIRA
- 329 - CÔRREGO TRÊS PONTES
- 331 - CÔRREGO TIJUCO PRETO
- 333 - CÔRREGO ITAIM PAULISTA
- 336 - CÔRREGO ÁGUA VERMELHA
- 348 - DOM JOÃO NERY, LAGEADO VELHO E SATURNINO PEREIRA
- 349 - RUAS DR JOSÉ GRAVONSKI, CÔNEGO ANTÔNIO MANZI E PE NILDO DO AMARAL JR
- 392 - AVENIDA TIBURCIO DE SOUSA
- 427 - AVENIDA NORDESTINA



Base Cartográfica PMSP: Mapa Digital da Cidade, 2004. Projeção UTM/23S. DATUM Horizontal SAD 69. Elaboração: PMSP. Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano.



Descrição

Localizado na porção norte do território da subprefeitura de Itaim Paulista, o perímetro compreende a Avenida Marechal Tito e seu entorno.

Caracterização

A Avenida Marechal Tito configura-se como um dos eixos estruturadores da rede viária da Zonal Leste, seu percurso leste-oeste segue paralelo a orla ferroviária da Linha 12-Safira, desde o centro da subprefeitura de São Miguel Paulista e até o município de Itaquaquecetuba, sendo a única via contínua a atravessar o todo território da subprefeitura de Itaim Paulista.

Corresponde ao trecho de extremo leste do eixo viário arterial de ligação com o centro da cidade cuja extremidade oeste corresponde à Av. Celso Garcia, estando previsto para ele um corredor de ônibus.

Além de sua importância na rede de mobilidade esta via

é a principal centralidade da subprefeitura, com forte caráter comercial principalmente nas proximidades das estações de trem da CPTM.

A presença de grandes lotes de origem no seu período industrial, somados ao fluxo intenso de veículos e a própria orla ferroviária acabam por configurar nesta área uma grande barreira urbana, dificultando o acesso e a articulação com o distrito Jardim Helena (Subprefeitura de São Miguel Paulista) ao norte de Itaim Paulista.

Objetivos

- Atender a demanda por equipamentos e serviços públicos sociais;
- Promover ações indutoras do desenvolvimento econômico local pelo estímulo ao comércio e serviços locais;
- Qualificar os espaços livres públicos os vinculados às centralidades;
- Solucionar os problemas de saneamento ambiental, em especial manejo de águas pluviais (drenagem);
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade regional e metropolitana;
- Promover o atendimento habitacional e a regularização fundiária.

Diretrizes

- Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliário urbano, arborização e iluminação adequados, a fim de incentivar os deslocamentos não motorizados e atividades de permanência;
- Minimizar os efeitos colaterais das desapropriações para implantação do corredor de ônibus, visando

principalmente a manutenção do caráter de comércio local;

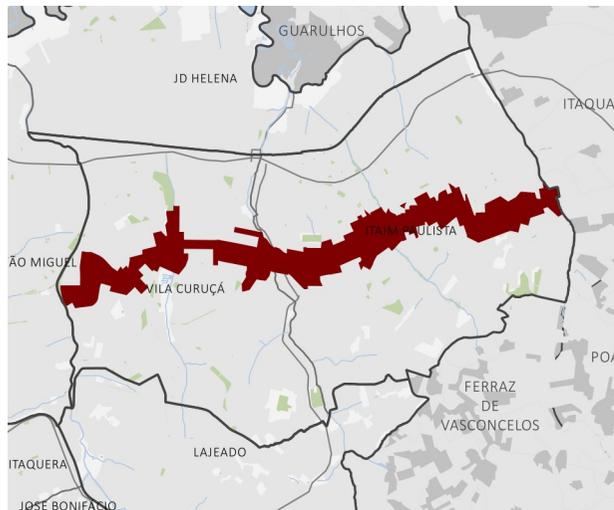
- Destinar usos para as áreas remanescentes das desapropriações por conta da implantação do corredor de ônibus;
- Garantir transposições para pedestres ao longo do eixo da Avenida Marechal Tito bem como da Linha Férrea;
- Solucionar as questões habitacionais, especialmente nas áreas de maior vulnerabilidade social;
- Articular sistema de espaços livres e equipamentos públicos próximos a avenida Marechal Tito.

Secretarias Envolvidas

SMPED;SMADS;SMSP;SMC;SMDU;SEHAB;SIURB;SES;SD-TE;SVMA;SMT.

Atores Envolvidos

FUNDURB;CET;COHAB;SP Obras;SP TRANS;SP TURIS;SP Urbanismo;Ilume.CPTM;EMTU;Sabesp.



Descrição

Via local de deslocamento leste-oeste situada na região central da subprefeitura do Itaim Paulista.

Caracterização

Sua localização central e continuidade fazem desta via um importante eixo de deslocamento dentro da malha viária local. Estendendo-se da região próxima ao Córrego Água Vermelha à Estrada Dom João Nery, esta é uma das poucas vias que atravessa o Córrego do Lageado permitindo a conexão entre os dois distritos da subprefeitura e sendo neste trecho uma alternativa a Avenida Marechal Tito.

Objetivos

- Atender a demanda por equipamentos e serviços públicos sociais;
- Promover ações indutoras do desenvolvimento econômico local;

- Qualificar os espaços livres públicos;
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade regional;
- Promover o atendimento habitacional e a regularização fundiária.

Diretrizes

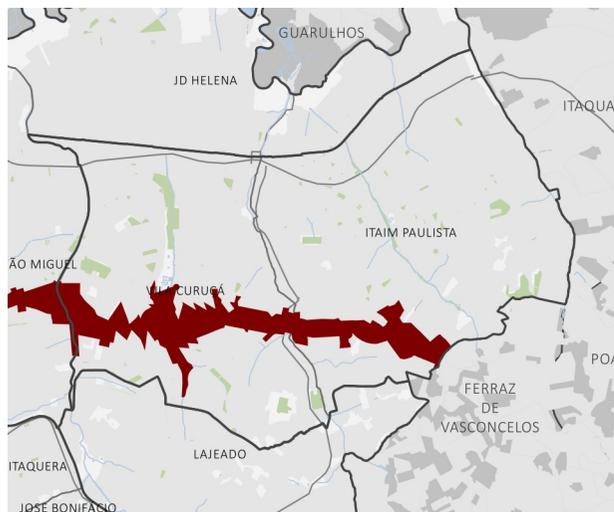
- Proporcionar melhoramentos e prolongamento da via no sentido leste-oeste, promovendo a ligação com a Subprefeitura São Miguel e com o município de Itaquaquecetuba, e configurando um novo eixo de mobilidade alternativo à Avenida Marechal Tito na subprefeitura de Itaim Paulista;
- Garantir transposições para pedestres e veículos sobre os córregos;
- Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliários, arborização e iluminação adequados, a fim de incentivar os deslocamentos não motorizados e atividades de permanência;
- Verificar a possibilidade de implantação de infraestrutura cicloviária ao longo do eixo proposto;
- Articular sistema de espaços livres e equipamentos públicos próximos ao eixo viário proposto;
- Solucionar as questões habitacionais, especialmente nas áreas de risco e maior vulnerabilidade social e ambiental.

Secretarias Envolvidas

SMPED;SMADS;SMDU;SEHAB;SIURB;SES;SVMA;SMT.

Atores Envolvidos

FUNDURB;CET;COHAB;SP Obras;SP TRANS;SP Urbanismo;Ilume.EMTU;Sabesp.Ministério das Cidades.



Descrição

Compreende o entorno do futuro prolongamento do eixo viário da Estrada do Imperador, que passará pela Subprefeitura São Miguel e Itaim Paulista, seguindo em seu trajeto em grande parte o traçado da linha de transmissão de energia.

Caracterização

A região é caracterizada por infraestrutura inadequada e grande parte da população em situação de vulnerabilidade, principalmente no distrito Itaim Paulista. A abertura deste viário faz parte da constituição de um sistema de mobilidade da Zona Leste, sendo que o percurso proposto segue basicamente paralelo a linha de transmissão de energia, utilizando de alguns trechos de vias já existentes como a Rua Jose Augusto Lôbo, Rua Antônio Machado e Silva e Rua José Alvez Coelho.

Este novo eixo viário servirá como alternativa a Avenida

Marechal Tito na porção sul to território da subprefeitura, melhorando a conexão leste-oeste que hoje encontra-se bastante fragilizada e descontínua. Este viário também auxiliará a articulação com os municípios de Ferraz de Vasconcelos e Poá.

Esta proposta para esta nova via a continuação do corredor de ônibus que segue pela Estrada do Imperador que se estenderia até a Estrada Dom João Neri (onde também está previsto um corredor de ônibus) onde está previsto um terminus de ônibus.

Objetivos

- Atender a demanda por equipamentos e serviços públicos sociais;
- Atender a população em situação de vulnerabilidade social a população em área de risco;
- Promover ações indutoras do desenvolvimento econômico local pelo estímulo ao comércio e serviços locais;
- Qualificar os espaços livres públicos;
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade regional;
- Promover o atendimento habitacional e a regularização fundiária;
- Melhorar a segurança pública local.

Diretrizes

- Proporcionar melhoramentos na mobilidade através do prolongamento do eixo viário no distrito Itaim Paulista;
- Destinar usos para as áreas remanescentes de terrenos desapropriados pela implantação do corredor de ônibus;
- Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliários, arborização e iluminação

adequados, a fim de incentivar os deslocamentos não motorizados e atividades de permanência;

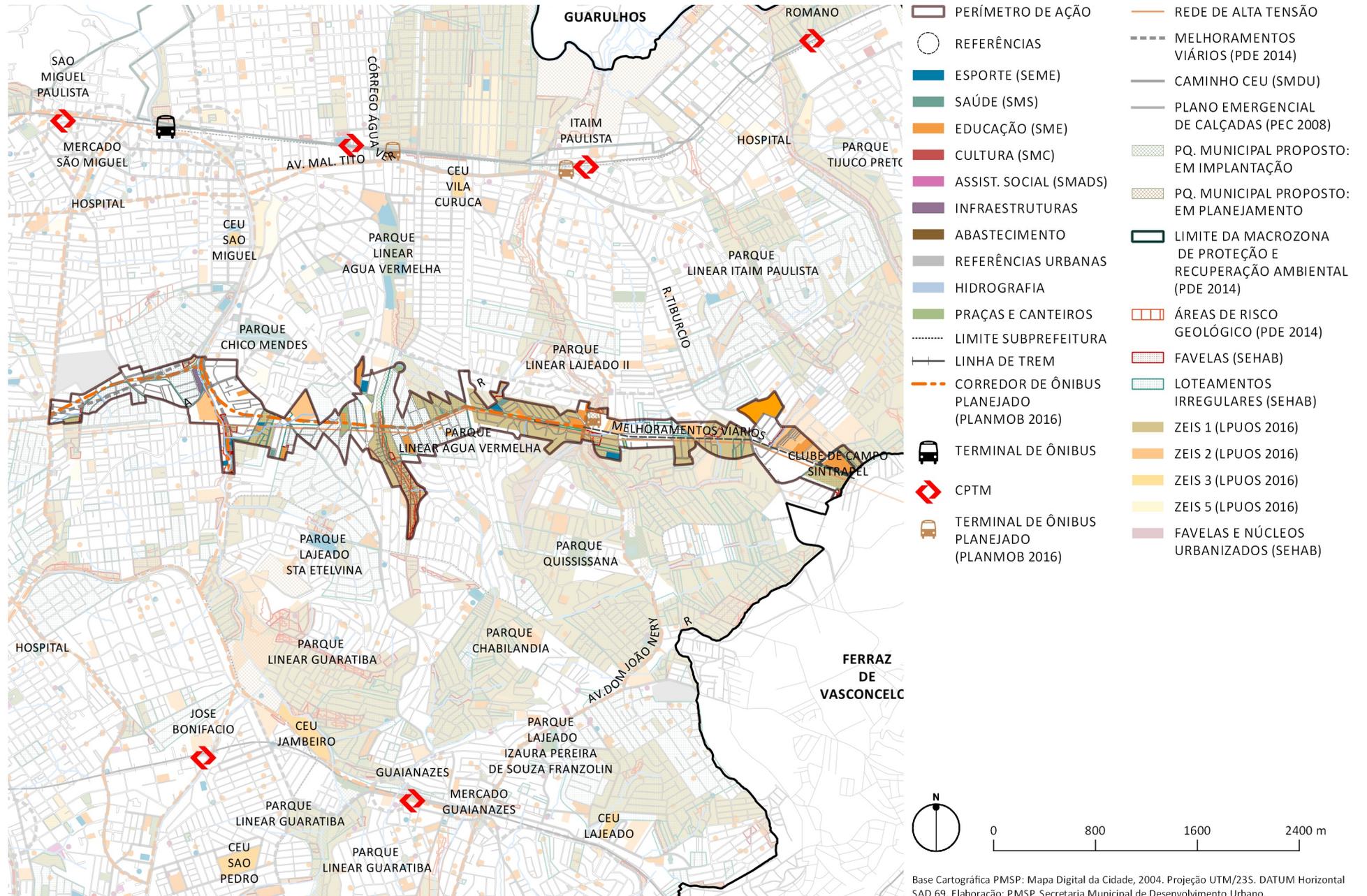
- Solucionar as questões habitacionais em áreas de maior vulnerabilidade;
- Articular sistema de espaços livres e equipamentos públicos próximos ao eixo viário proposto;
- Suprir a demanda por equipamentos e serviços públicos;
- Garantir acesso à infraestrutura urbana.

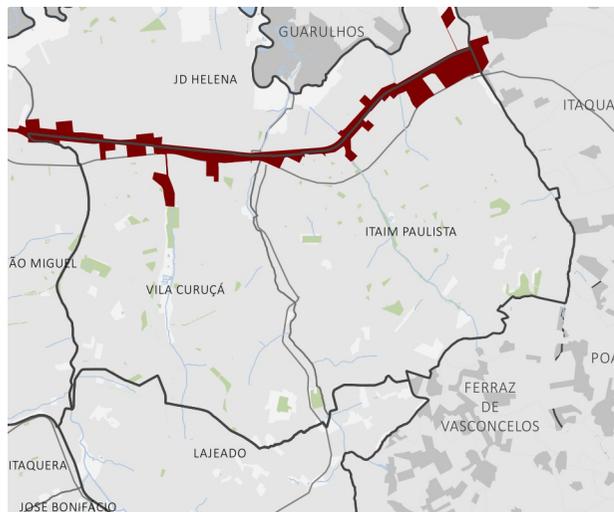
Secretarias Envolvidas

SMPED;SMADS;SMDU;SEHAB;SIURB;SES;SVMA;SMT.

Atores Envolvidos

FUNDURB;CET;COHAB;SP Obras;SP TRANS;SP Urbanismo;Ilume.EMTU;Sabesp.Ministério das Cidades.





Descrição

Estende-se sobre as subprefeituras de Ermelino Matarazzo, São Miguel Paulista e Itaim Paulista, compreendendo os arredores da linha férrea e incluindo a Rua Dr. Assis Ribeiro e a Avenida Marechal Tito, vias artérias da região.

Caracterização

Os muros de proteção da ferrovia configuram-se como uma barreira física e visual que, por conta das poucas travessias tanto de veículos quanto de pedestre, dificultam a conexão entre os dois lados da linha férrea. Esse caráter de barreira é muitas vezes reafirmado por conta das avenidas estruturais que seguem seu percurso, tais como a Rua Dr. Assis Ribeiro e Avenida Marechal Tito. A linha 12 (Safira) da CPTM é o principal transporte público da região, formando pequenos pólos comerciais próximos às suas estações. Porém, da mesma forma que estimula o desenvolvimento de certas regiões, também é possível

notar a presença de favelas e ocupações precárias ao longo do seu trajeto.

Objetivos

- Promover ações indutoras do desenvolvimento econômico local;
- Qualificar os espaços livres públicos;
- Promover a conservação das paisagens e do patrimônio material e imaterial da região;
- Solucionar os problemas de saneamento ambiental, em especial manejo de águas pluviais (drenagem) e controle de vetores (mosquitos, etc);
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade local;
- Melhorar a segurança pública local.

Diretrizes

- Articular os bairros e os equipamentos públicos próximos ao seu percurso, através de mais e melhores conexões entre os dois lados da ferrovia;
 - Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliários urbanos, arborização e iluminação adequados, a fim de incentivar o uso de deslocamentos não motorizados;
- Incentivar a recuperação, preservação e uso do patrimônio histórico-cultural vinculado à ferrovia;
- Promover utilização de áreas sem uso pela concessionária da linha, como antigos pátios de manobras e estações;
 - Garantir acesso à infraestrutura de drenagem, considerando a atual realidade local (grande impermeabilização do solo), a fim de evitar os constantes alagamentos na região;
 - Solucionar as questões habitacionais através da garantia

de moradia digna;

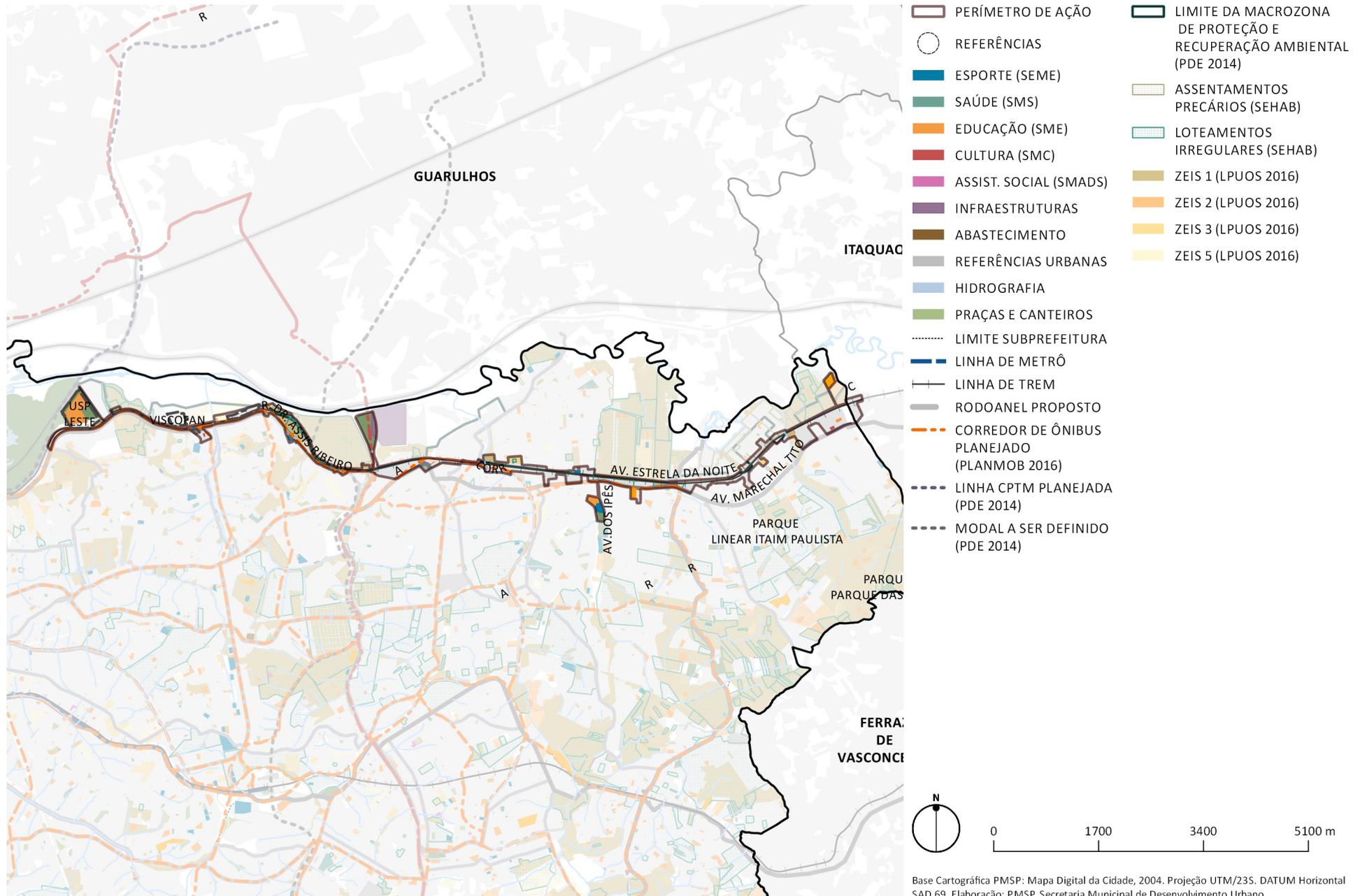
- Promover a qualificação paisagística de suas bordas, através de maior permeabilidade visual, tratamento paisagístico e gráfico.

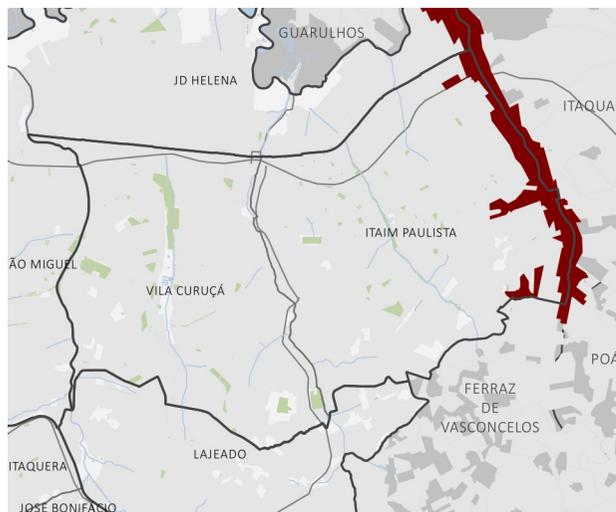
Secretarias Envolvidas

SMPED; SMADS; SMDU; SEHAB; SIURB; SMSU; SES; SD-TE; SMT.

Atores Envolvidos

FUNDURB; CET; SP Obras; SP Urbanismo; Ilume.USP; CETESB; CPTM; Sabesp; CONDEPHAAT. Ministério das Cidades.





Descrição

O perímetro compreende o entorno do Córrego Três Pontes que atravessa todo o território da subprefeitura no sentido norte-sul, sendo o limite do município de São Paulo com os municípios de Itaquaquecetuba, Poá e Ferraz de Vasconcelos.

Caracterização

Caracteriza-se pela vulnerabilidade social em região de alta densidade, marcado pela presença de ocupações irregulares nas áreas de risco ao longo do córrego. As poucas transposições sobre o córrego dificultam o deslocamento e articulação entre os territórios vizinhos.

Objetivos

- Atender a demanda por equipamentos e serviços públicos sociais; Implantar os parques planejados;
- Promover a recuperação e conservação ambiental dos

cursos d'água;

- Solucionar os problemas de saneamento ambiental manejo de águas pluviais (drenagem);
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade local;
- Promover o atendimento habitacional e a regularização fundiária;
- Melhorar a segurança pública local.

Diretrizes

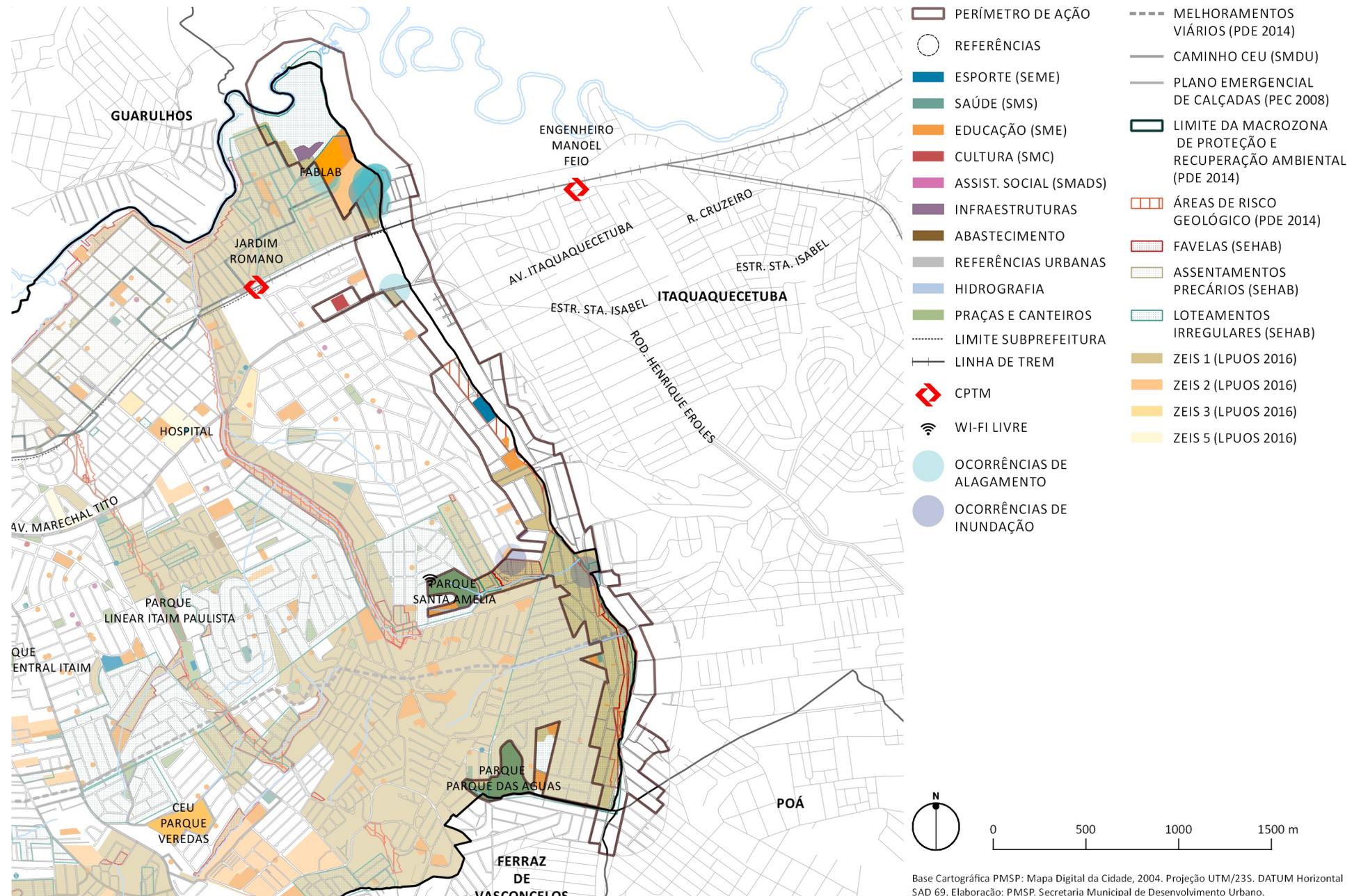
- Implantar o Parque Linear Três Pontes afim de articular sistema de espaços livres e equipamentos públicos próximos ao Córrego Três Pontes;
 - Implantar transposições sobre o Córrego Três Pontes para pedestres, ciclistas e automóveis ;
 - Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliários, arborização e iluminação adequados, a fim de incentivar os deslocamentos não motorizados e atividades de permanência;
 - Garantir do acesso a infraestrutura de saneamento e drenagem, evitando os constantes alagamentos na região;
 - Promover moradia adequada à população, especialmente a residente em áreas de risco e de maior vulnerabilidade ambiental
- Suprir a demanda por equipamentos e serviços públicos.

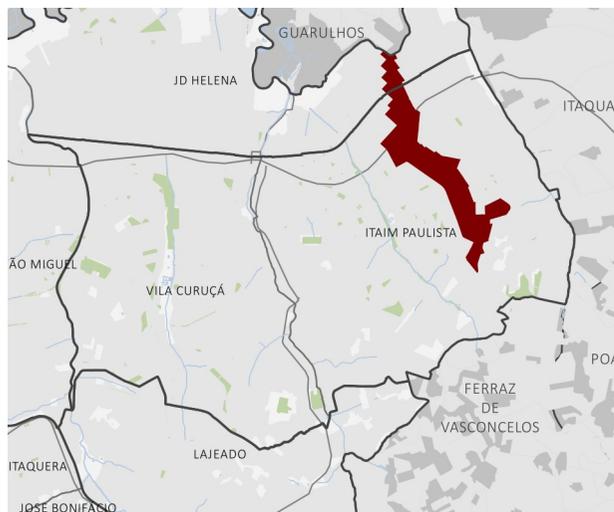
Secretarias Envolvidas

SMPED;SMADS;SMDU;SEHAB;SIURB;SES;SVMA;SMT.

Atores Envolvidos

FUNDURB;CET;COHAB;SP Obras;SP Urbanismo;Ilume.CE-TESB;Sabesp.Ministério das Cidades.





Descrição

Entorno do Córrego Tijuco Preto, que divide o distrito de Itaim Paulista, atravessando todo o território da subprefeitura na direção Norte-Sul.

Caracterização

A área possui população em vulnerabilidade social, com grande número de ocupações irregulares em áreas de risco ao longo do percurso do córrego. Além disso, a existência de poucas transposições sobre o córrego dificulta a comunicação entre os bairros vizinhos. O perímetro possui importantes equipamentos para a região, tais como o Hospital Geral Santa Marcelina e o Rede Hora Certa Itaim Paulista.

Objetivos

- Atender a demanda por equipamentos e serviços públicos sociais;

- Atender a população em situação de vulnerabilidade social a população em área de risco;
- Qualificar os espaços livres públicos;
- Promover a recuperação e conservação ambiental dos cursos d'água;
- Solucionar os problemas de saneamento ambiental esgotamento sanitário e manejo de águas pluviais (drenagem);
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade local;
- Promover o atendimento habitacional e a regularização fundiária;
- Melhorar a segurança pública local.

Diretrizes

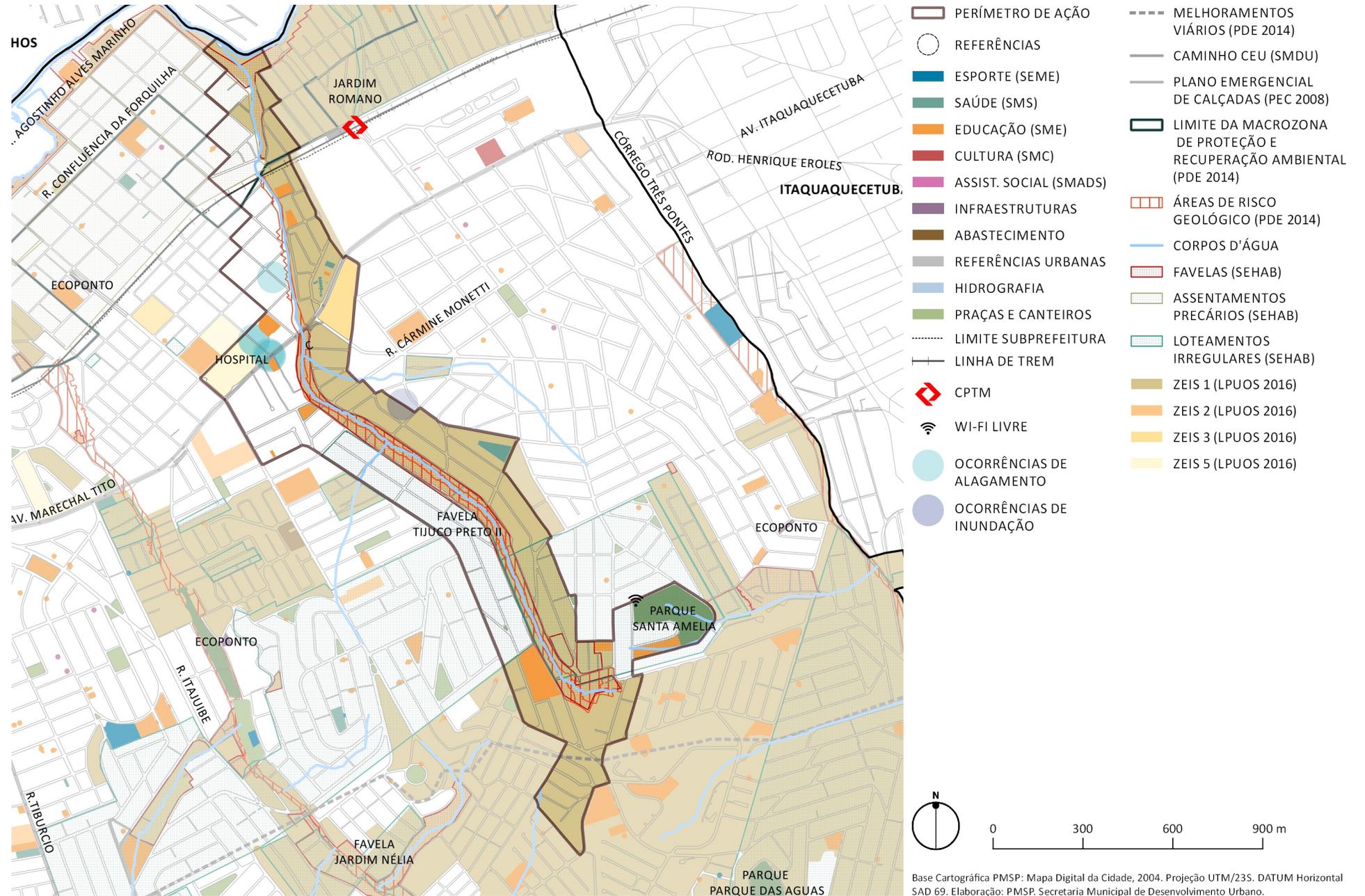
- Implantar o Parque Linear Tijuco Preto afim de articular sistema de espaços livres e equipamentos públicos próximos ao córrego;
- Implantar transposições sobre o Córrego Tijuco Preto para pedestres, ciclistas e automóveis;
- Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliários, arborização e iluminação adequados, a fim de incentivar os deslocamentos não motorizados e atividades de permanência;
- Promover do acesso a infraestrutura de saneamento e drenagem, a fim de solucionar os problemas de inundações;
- Promover moradia adequada à população residente em áreas de risco e de maior vulnerabilidade ambiental;
- Suprir a demanda por equipamentos e serviços públicos;
- Promover moradia adequada à população, principalmente a residente em áreas de risco e de maior vulnerabilidade ambiental.

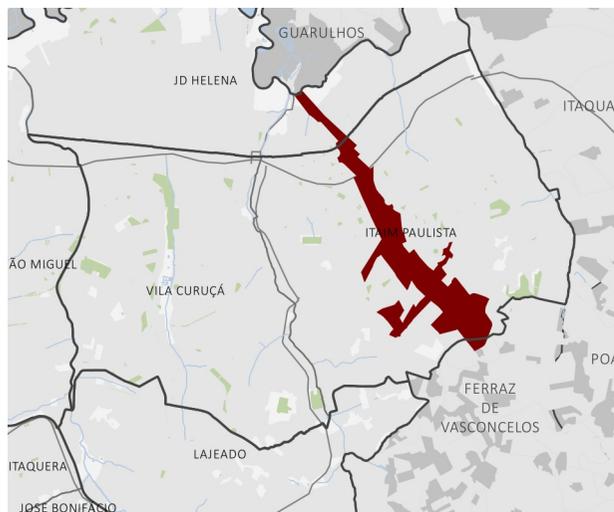
Secretarias Envolvidas

SMPED;SMADS;SMDU;SEME;SEHAB;SIUR-B;SES;SVMA;SMT.

Atores Envolvidos

FUNDURB;CET;COHAB;SP Obras;SP Urbanismo;Ilume.CD-HU;CETESB;CPTM;Sabesp.Ministério das Cidades.





Descrição

Entorno do Córrego Itaim Paulista, que divide o distrito de Itaim Paulista, atravessando todo o território da subprefeitura na direção Norte-Sul.

Caracterização

A área possui população em vulnerabilidade social, com grande número de ocupações irregulares em áreas de risco ao longo do percurso do córrego. Além disso, a existência de poucas transposições sobre o córrego dificulta a comunicação entre os bairros vizinhos. A presença de conjuntos habitacionais em loteamentos fechados na porção sul do território causa desarticulação nas dinâmicas urbanas.

Objetivos

- Atender a demanda por equipamentos e serviços públicos sociais;

- Atender a população em situação de vulnerabilidade social a população em área de risco;
- Qualificar os espaços livres públicos; Implantar os parques planejados;
- Promover a recuperação e conservação ambiental dos cursos d'água;
- Solucionar os problemas de saneamento ambiental esgotamento sanitário e manejo de águas pluviais (drenagem);
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade local;
- Promover o atendimento habitacional e a regularização fundiária;
- Melhorar a segurança pública local.

Diretrizes

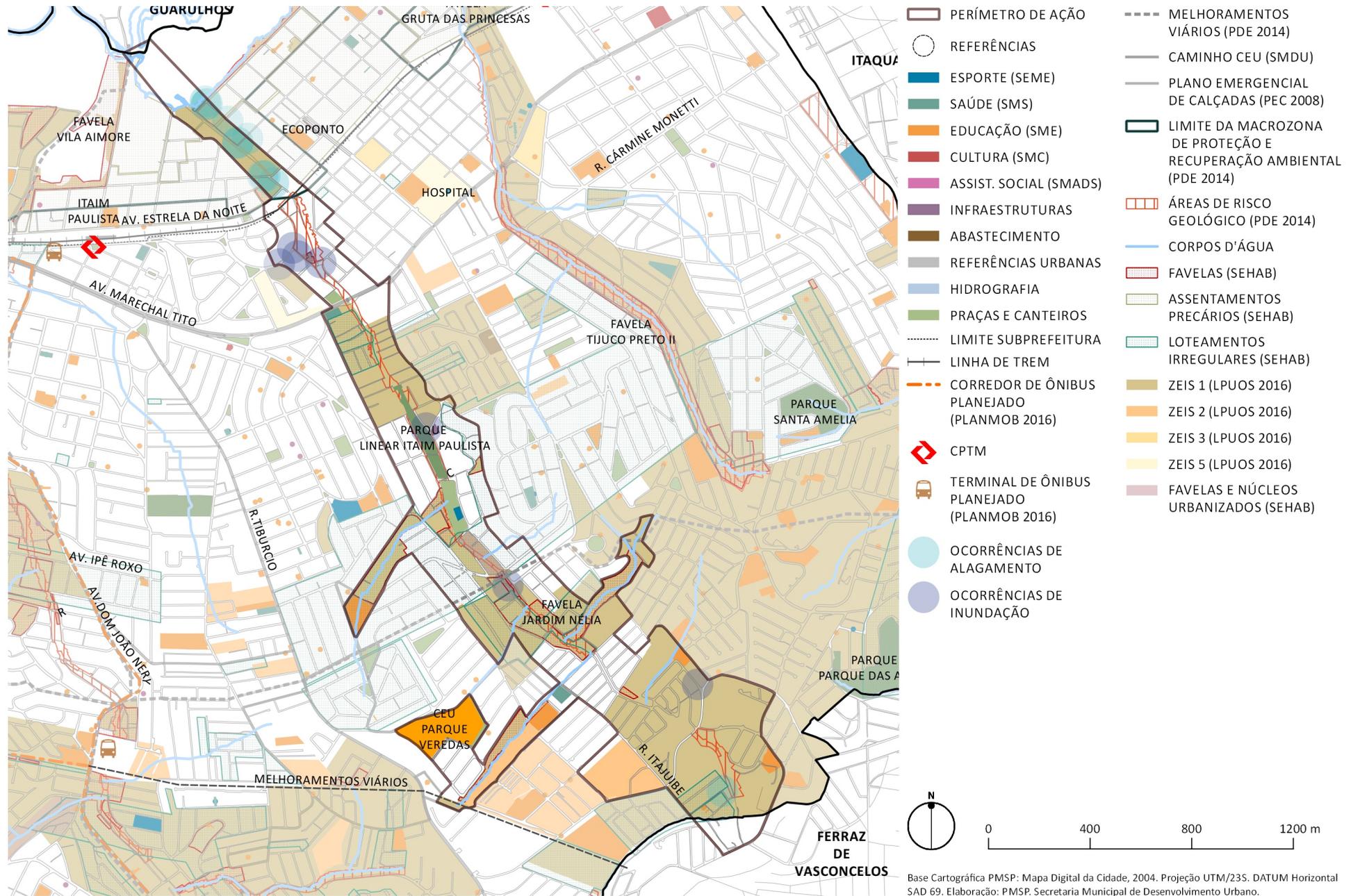
- Implantar o Parque Linear Tijuco Preto afim de articular sistema de espaços livres e equipamentos públicos próximos ao córrego;
 - Implantar e qualificar as transposições sobre o Córrego Tijuco Preto para pedestres, ciclistas e automóveis;
 - Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliários, arborização e iluminação adequados, a fim de incentivar os deslocamentos não motorizados e atividades de permanência;
 - Promover do acesso a infraestrutura de saneamento e drenagem, a fim de solucionar os problemas de inundações;
 - Promover moradia adequada à população, especialmente a residente em áreas de risco e de maior vulnerabilidade ambiental
- Suprir a demanda por equipamentos e serviços públicos.

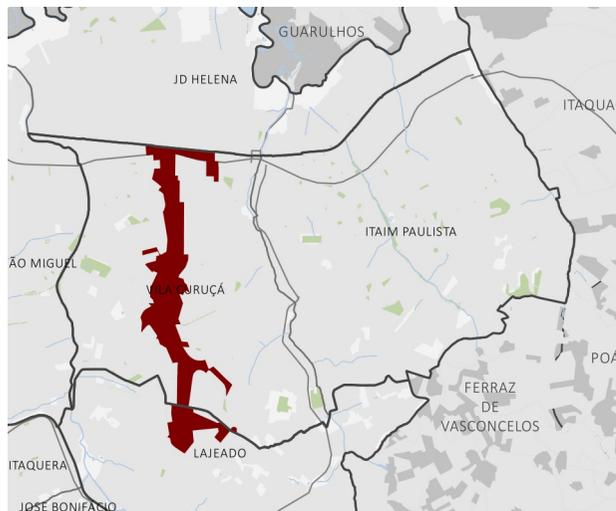
Secretarias Envolvidas

SMPED; SMADS; SMSP; SMDU; SEME; SEHAB; SIURB; SES; SV-MA.

Atores Envolvidos

FUNDURB; CET; SP Obras; SP Urbanismo; Ilume. CETESB; CPTM; Sabesp. Ministério das Cidades.





Descrição

Entorno do Córrego Água Vermelha, que divide o distrito Vila Caruçá atravessando todo o território da subprefeitura no sentido Norte/Sul.

Caracterização

A área possui população em vulnerabilidade social, com grande número de ocupações irregulares em áreas de risco ao longo do percurso do córrego.

Além disso, a existência de poucas transposições sobre o córrego dificulta a articulação entre os territórios vizinhos. Possui como equipamentos de maior importância regional o Parque Linear Córrego da Área Vermelha e o Centro Esportivo Educacional Senador José Ermírio de Moraes.

Objetivos

- Atender a demanda por equipamentos e serviços públicos sociais;

- Qualificar os espaços livres públicos;
- Promover a recuperação e conservação ambiental dos cursos d'água;
- Solucionar os problemas de saneamento ambiental esgotamento sanitário e manejo de águas pluviais (drenagem);
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade local e regional;
- Promover o atendimento habitacional e a regularização fundiária;
- Melhorar a segurança pública local.

Diretrizes

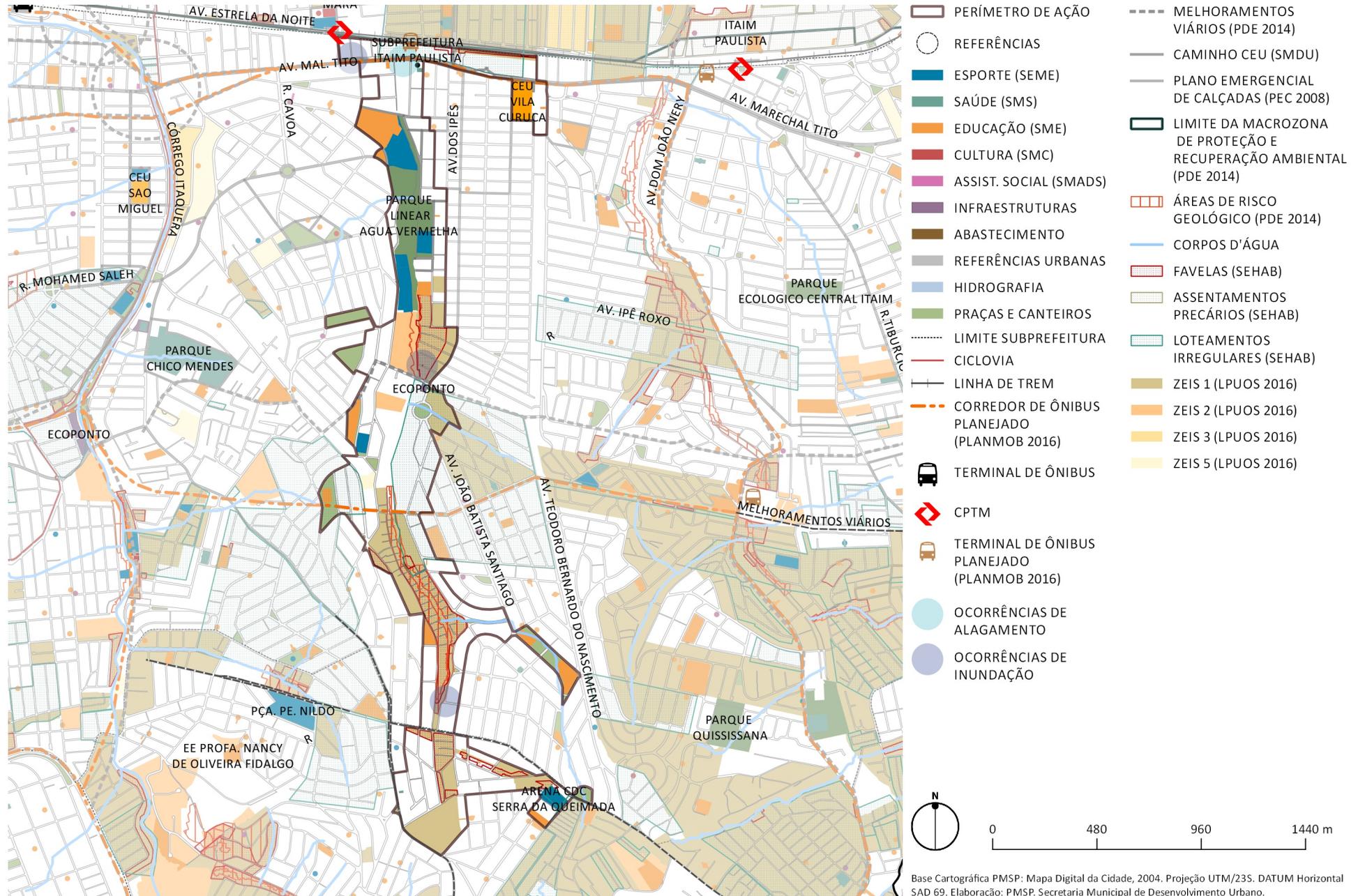
- Implantar das próximas etapas do Parque Linear Água Vermelha, afim de articular sistema de espaços livres e equipamentos públicos próximos ao córrego;
- Implantar e requalificar as transposições sobre o Córrego Água vermelha para pedestres, ciclistas e automóveis;
- Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliários, arborização e iluminação adequados, a fim de incentivar os deslocamentos não motorizados e atividades de permanência;
- Promover do acesso a infraestrutura de saneamento e drenagem, a fim de solucionar os problemas de inundações;
- Promover moradia adequada à população, especialmente a residente em áreas de risco e de maior vulnerabilidade ambiental;
- Suprir a demanda por equipamentos e serviços públicos.

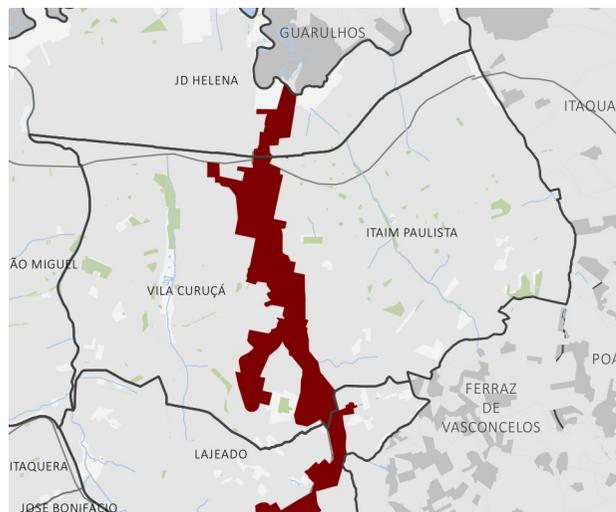
Secretarias Envolvidas

SMPED;SMADS;SMSP;SMDU;SEHAB;SIUR-B;SES;SVMA;SMT.

Atores Envolvidos

FUNDURB;CET;COHAB;SP Obras;SP TRANS;SP Urbanismo;Ilume.CETESB;CPTM;EMTU;Sabesp.Ministério das Cidades.





Descrição

O perímetro corresponde ao entorno do viário estruturador que atravessa as Subprefeituras Itaim Paulista e Guaianases no sentido norte-sul, compreendendo as vias: Estradas Dom João Nery e do Lageado Velho, Rua Capitão Pucci, Viaduto Deputado Antônio Sylvio Cunha Bueno e Ruas Saturnino Pereira e da Passagem Funda.

Caracterização

Única ligação viária norte-sul que atravessa todo o território de Guaianases e Itaim Paulista, transpondo a linha férrea 11?Coral da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM e constituindo-se uma importante conexão regional que concentra parte significativa do tráfego dessa região, gerando grandes congestionamentos, em especial em entroncamentos como com as Ruas Dr. José Gravonski e General Americano Freire, e em regiões onde as vias não foram alargadas. Além disso, a existência de

poucas transposições ao longo de todo o eixo dificulta a comunicação entre os bairros adjacentes.

Com um percurso bastante heterogêneo, o eixo apresenta áreas de maior densidade populacional e vulnerabilidade social, com grande quantidade de assentamentos precários em áreas de risco geológico, como os Jardins Jaraguá e Campos 1 e 2, às do Ribeirão Lageado, além de áreas mais bem estruturadas com forte caráter comercial local, principalmente próximo à divisa das subprefeituras. O Plano Diretor Estratégico- PDE (Lei 16050/2014) prevê que o corredor municipal de ônibus Perimetral Leste (Itaim- São Mateus), planejado para 2016, passe por estas vias, gerando mudanças consideráveis em suas áreas de influência, as quais estão contempladas no PDE como eixo de estruturação, e na Lei de Parcelamento Uso e Ocupação do Solo- LPUOS (Lei 16402/2016) como Zonas de Estruturação Urbana Previstas- ZEUP, além de possibilitar implantação de ciclovias com o alargamento viário, e de equipamentos públicos com a desapropriação. O PDE prevê ainda a implantação do Parque Linear Ribeirão Lageado na Subprefeitura Itaim Paulista e Perímetro de Incentivo ao Desenvolvimento Econômico na região central da Subprefeitura Guaianases.

Objetivos

- Atender a demanda por equipamentos e serviços públicos sociais;
- Promover ações indutoras do desenvolvimento econômico local;
- Qualificar os espaços livres públicos, especialmente os vinculados aos equipamentos públicos, os vinculados ao comércio e os vinculados ao transporte público;

- Promover a recuperação e conservação ambiental dos cursos d'água;
- Solucionar os problemas de saneamento ambiental, em especial esgotamento sanitário e manejo de águas pluviais (drenagem);
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade local, regional e de acordo com o Plano de Mobilidade de São Paulo- PLANMOB;
- Promover o atendimento habitacional e a regularização fundiária.

Diretrizes

- Melhoria de calçadas, travessias, iluminação, pavimentação e arborização de vias, tendo em vista a acessibilidade universal, segurança do espaço público e articulação entre os equipamentos públicos existentes, incentivo aos deslocamentos não motorizados e atividades de permanência;
- Implantação e qualificação das transposições sobre o Ribeirão Lageado para pedestres e veículos;
- Implantação do corredor de ônibus Perimetral Leste e suas infraestruturas adjacentes (melhoramentos de passeios públicos, ciclovias);
- Utilização dos terrenos remanescentes da desapropriação gerada pela instalação do corredor de ônibus previsto para a implantação de equipamentos públicos e promoção de habitação de interesse social;
- Implantação de equipamentos e serviços públicos de assistência social, principalmente em áreas de alta e altíssima vulnerabilidade social;
- Estudo de viabilidade de implantação de equipamento público de educação nas proximidades dos Jardins Marpu

e São Carlos, no distrito de Guaianases;

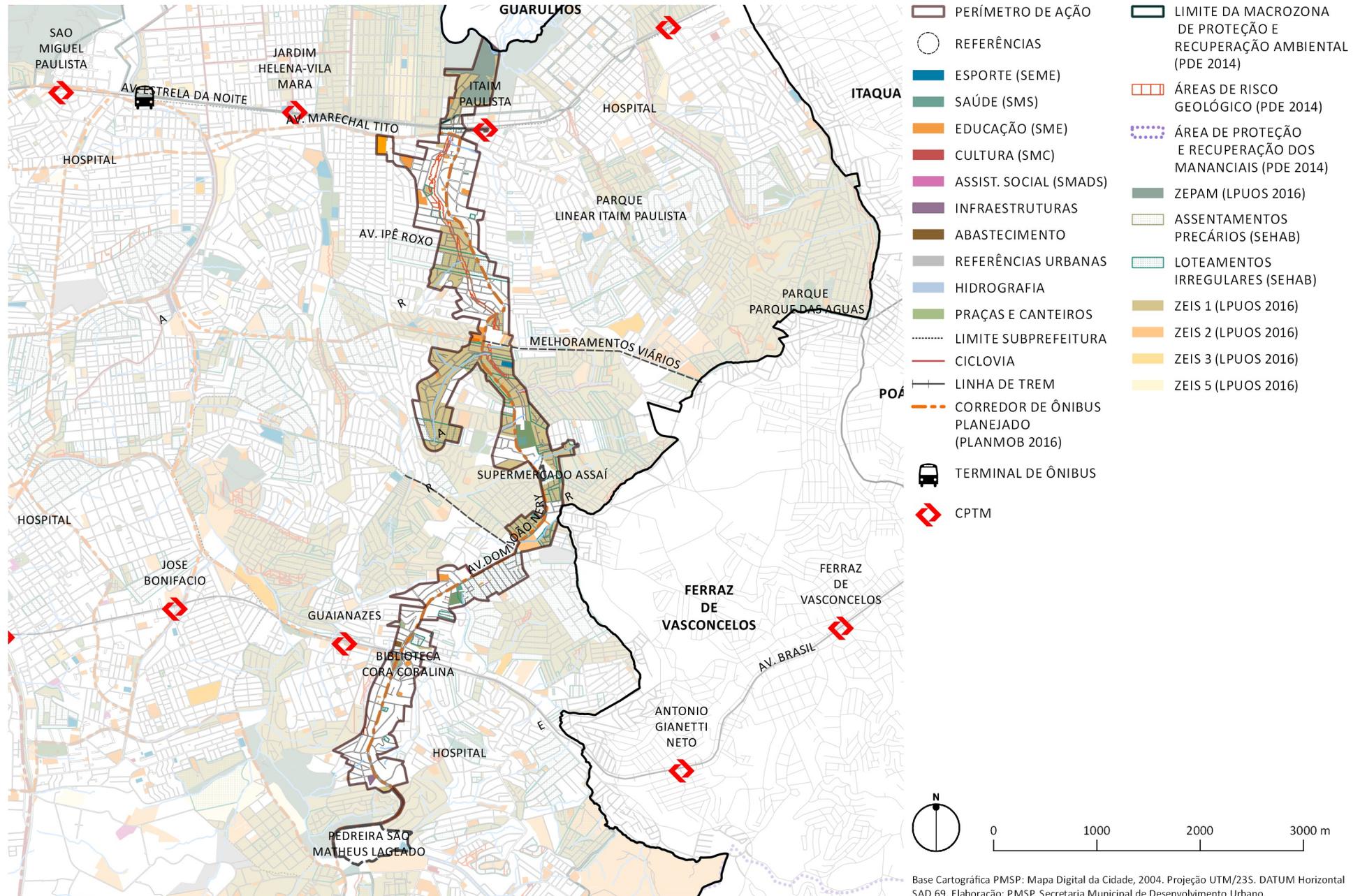
- Solução habitacional para as famílias em área de risco e tratamento adequado dessas áreas;
- Urbanização e regularização: Implantação de infraestrutura de esgotamento sanitário, abastecimento de água, coleta e disposição adequada de resíduos sólidos, drenagem de águas pluviais;
- Ampliação da infraestrutura de saneamento e realização de obras de drenagem, a fim de solucionar os problemas de inundações e promover a requalificação ambiental da bacia do Ribeirão do Lageado;
- Implantação do Parque Linear Lageado, afim de assegurar a recuperação e preservação ambiental do Ribeirão Lageado e articular o sistema de espaços livres públicos (Parque Chácara das Flores e praças) e equipamentos públicos próximos, integrando-o também ao corredor de ônibus previsto Perimetral Leste;
- Manutenção e estímulo do caráter de comércio local, visando à redução dos efeitos colaterais das desapropriações para implantação do corredor de ônibus;
- Aplicação de políticas voltadas ao desenvolvimento econômico local, principalmente das atividades voltadas à geração de empregos para a região, bem como buscar medidas para a regularização dos estabelecimentos comerciais já existentes.

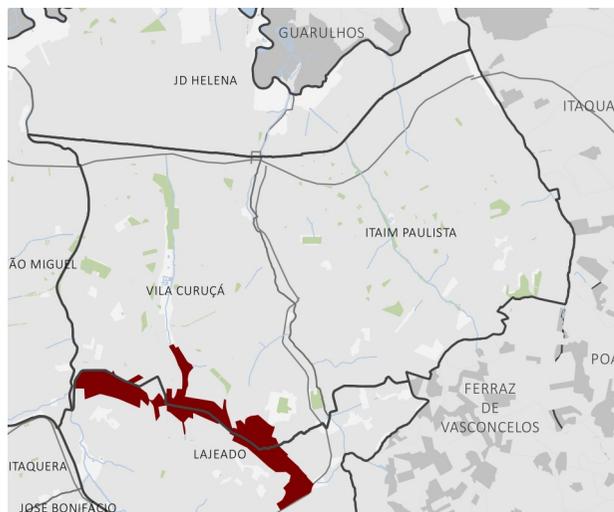
Secretarias Envolvidas

SMPED;SMS;SMADS;SMSP;SMC;SMDU;SEME;SF;SEHAB;SIURB;SEL;SES;SDTE;SVMA;SMT;SME.

Atores Envolvidos

FUNDURB;CET;COHAB;SP Obras;SP TRANS;SP Urbanismo;Ilume.CETESB;CPTM;EMTU;Sabesp.





Descrição

As Ruas Dr. José Gravovski e Cônego Antônio Manzi localizam-se na divisa das Subprefeituras de Guaianases e Itaim Paulista e são a única conexão direta leste-oeste do distrito de Lajeado, interligando duas importantes vias norte-sul: a Avenida Nordeste e a Estrada do Lajeado Velho/Dom João Nery.

Caracterização

As vias são servidas por linhas e paradas finais de ônibus, praticamente todo o seu uso é residencial horizontal e há alguns espaços e equipamentos públicos ao longo de seu percurso, como o Clube da Comunidade - CDC Serra da Queimada, a Praça Amanda e a Fábrica de Cultura da Vila Curuçá. Além disso, o leito carroçável ampliado na rua Cônego Antônio Manzi afunila-se no trecho concernente à rua Dr. José Gravovski.

Identifica-se também a Rua Padre Nildo do Amaral Júnior

como potencial forma de continuidade desta ligação, para a qual está previsto alargamento viário e um pontilhão que deverá transpor o Ribeirão Itaquera e conectar-se ao viário estrutural proposto na divisa entre os territórios de Itaim Paulista e São Miguel, alcançando a Avenida José Pinheiro Borges, onde deverá ser implantado o corredor de ônibus municipal Radial Leste.

A nascente do Ribeirão Água Vermelha e córrego afluente ao Ribeirão Itaquera encontra-se neste perímetro, ocupados por assentamentos utilizados para o despejo de esgoto e com as margens ocupadas por assentamentos precários: Etelvina B e Jardim Gianetti, sendo que este último encontra-se em área de risco.

Objetivos

- Atender a demanda por equipamentos e serviços públicos sociais, especialmente de assistência social e de lazer e esportes;
- Promover ações indutoras do desenvolvimento econômico local, especialmente pela geração de empregos e pelo estímulo ao comércio e serviços locais;
- Qualificar os espaços livres públicos, especialmente os vinculados aos equipamentos públicos e os vinculados ao transporte público;
- Promover a recuperação e conservação ambiental dos cursos d'água;
- Solucionar os problemas de saneamento ambiental, em especial esgotamento sanitário e manejo de águas pluviais (drenagem);
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade local e regional;
- Promover o atendimento habitacional e a regularização fundiária.

Diretrizes

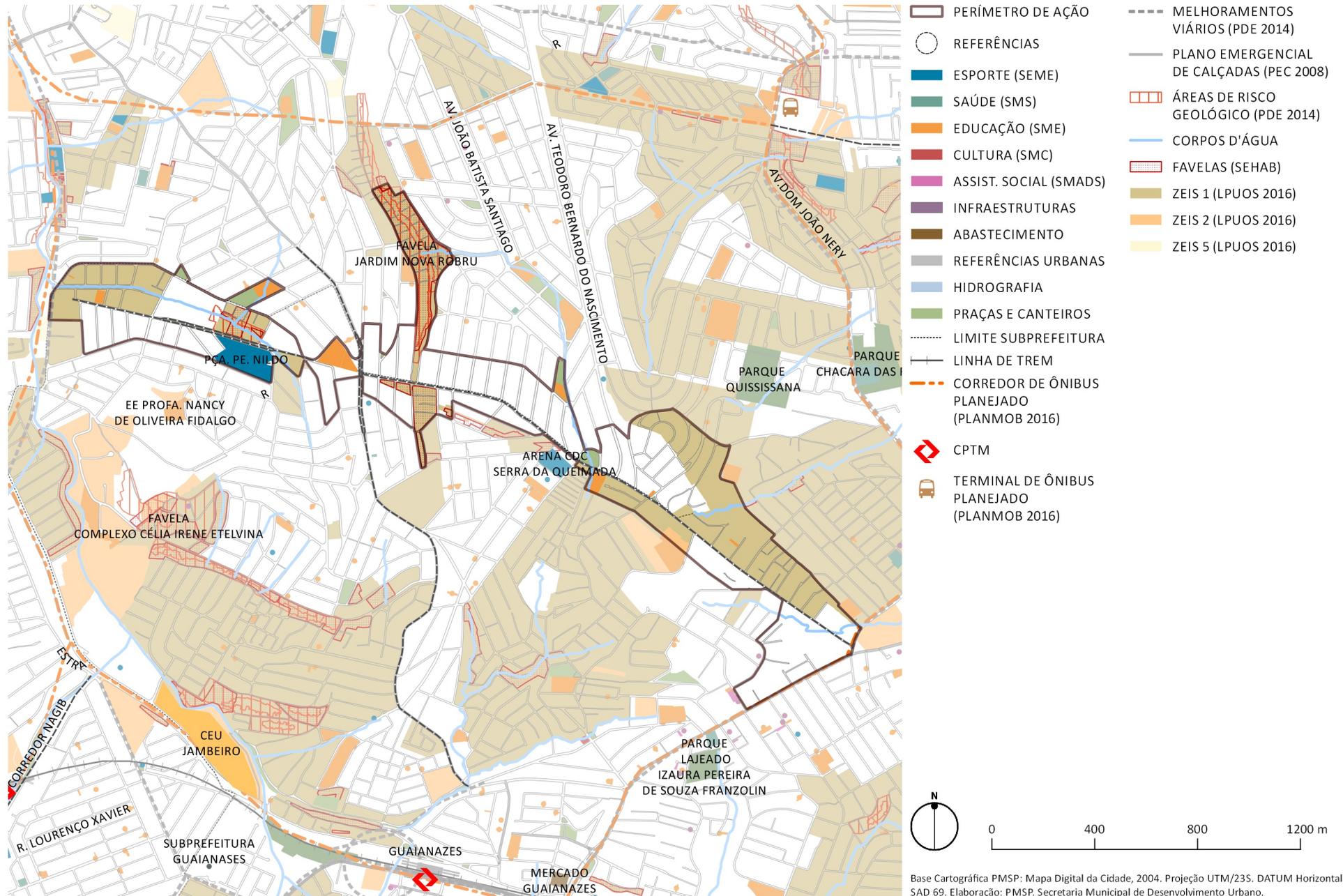
- Melhoria de calçadas, travessias, iluminação, pavimentação e arborização de vias, tendo em vista a acessibilidade universal e segurança do espaço público;
- Implantação de mobiliário urbano adaptado/adequado em vias prioritárias para o transporte público cuja dimensão das calçadas é insuficiente para implantação de mobiliário convencional;
- Aberturas e alargamentos viários;
- Estudo de viabilidade de implantação de ciclovia;
- Elaboração de projetos junto à população para a requalificação dos espaços públicos existentes, tais como a Praça Amanda;
- Solução habitacional para as famílias em área de risco e tratamento adequado dessas áreas;
- Urbanização e regularização: Implantação de infraestrutura de esgotamento sanitário, abastecimento de água, coleta e disposição adequada de resíduos sólidos, drenagem de águas pluviais;
- Saneamento dos córregos e tratamento paisagístico de suas margens;
- Regularização e incentivos ao comércio e serviços locais.

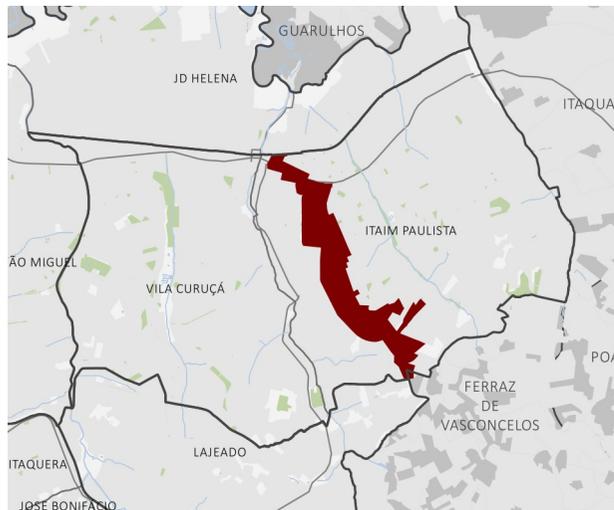
Secretarias Envolvidas

SMPED;SMADS;SMDU;SEME;SF;SEHAB;SIURB;SEL;SD-TE;SVMA;SMT.

Atores Envolvidos

CET;SP Obras;SP TRANS;SP Urbanismo;Ilume.CETES-B;Sabesp.





Descrição

Entorno da Avenida Tibúrcio de Sousa, importante eixo viário (norte-sul) localizado no distrito de Itaim Paulista, entre o Ribeirão Lajeado e o Córrego Itaim Paulista.

Caracterização

Inserida numa região caracterizada por infraestrutura inadequada e grande parte da população em situação de vulnerabilidade, a Avenida Tibúrcio de Sousa possui forte caráter comercial sendo uma das principais centralidades do distrito de Itaim Paulista.

Esse eixo viário faz a conexão entre a Avenida Marechal Tito, o limite da Subprefeitura de Guaianases e o Município de Ferraz de Vasconcelos, e concentra grande parte dos fluxos e veículos de transporte coletivo do distrito.

Objetivos

- Atender a demanda por equipamentos e serviços

públicos sociais;

- Promover ações indutoras do desenvolvimento econômico local, especialmente pelo estímulo ao comércio e serviços locais;
- Qualificar os espaços livres públicos, especialmente os vinculados às centralidades;
- Solucionar os problemas de saneamento ambiental;
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade local;
- Promover o atendimento habitacional e a regularização fundiária.

Diretrizes

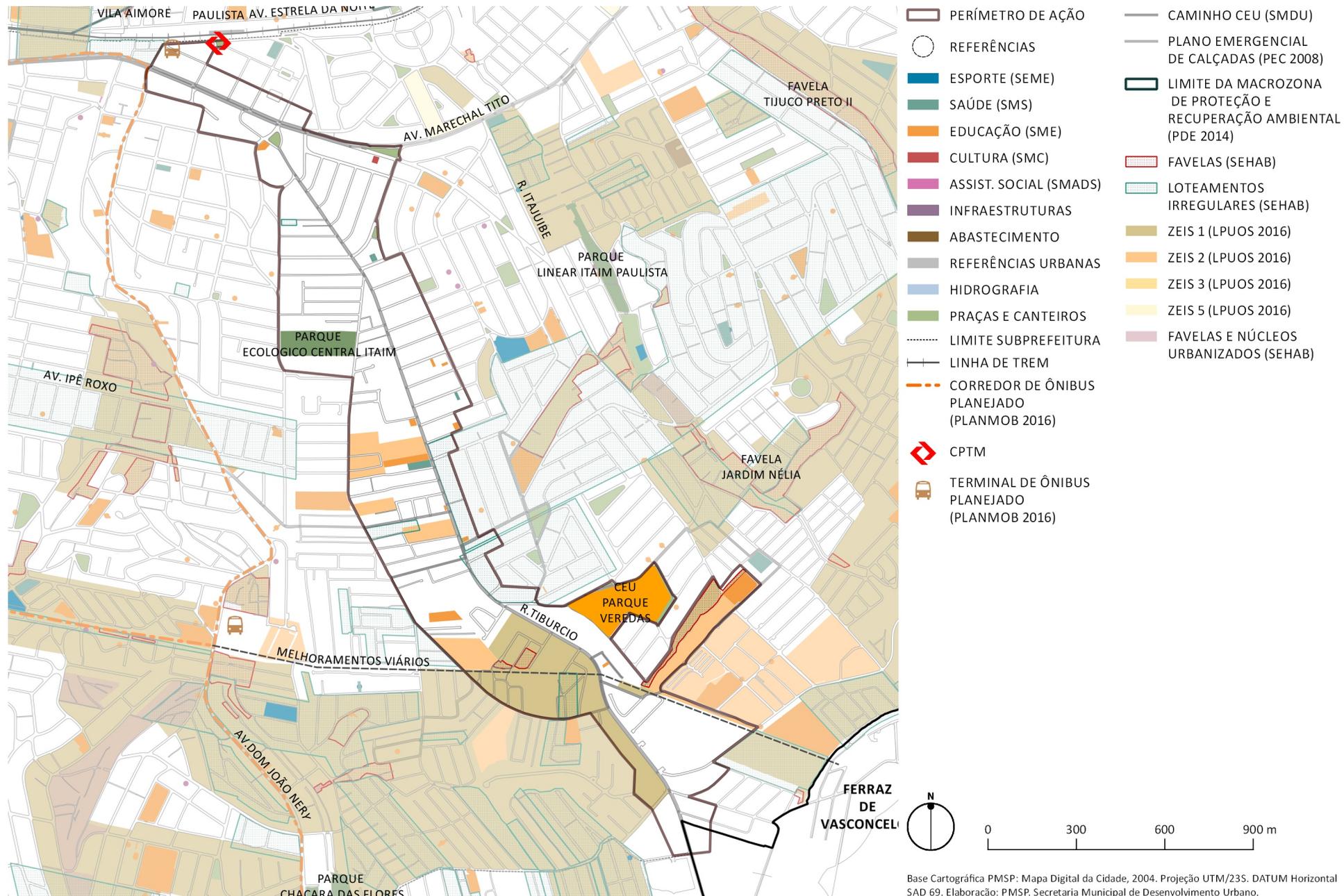
- Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliários urbanos, arborização e iluminação adequados, afim de incentivar o uso de deslocamentos não motorizados;
- Articular sistema de espaços livres e equipamentos públicos próximos a Rua Tiburcio de Sousa;
- Implantar melhorias viárias afim de organizar os fluxos de veículos e evitar acidentes;
- Garantir transposições para pedestres ao longo do eixo;
- Estudar a possibilidade de implantação de ciclovia;
- Solucionar as questões habitacionais, especialmente nas áreas de risco e maior vulnerabilidade social;
- Suprir a demanda por equipamentos e serviços públicos;
- Promover do acesso a infraestrutura urbanas, principalmente de saneamento e drenagem.

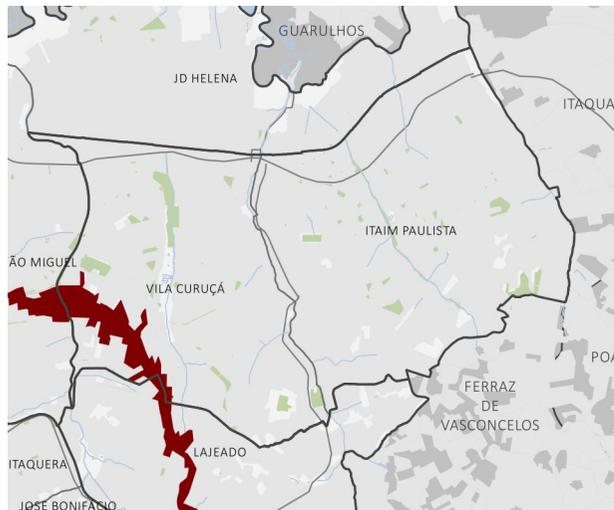
Secretarias Envolvidas

SMPED;SMS;SMADS;SMC;SMDU;SEME;SEHAB;SIURB;SEL;SMSU;SES;SDTE;SVMA;SMT;SME.

Atores Envolvidos

FUNDURB;CET;COHAB;SP Obras;SP TRANS;SP Urbanismo;Ilume.CPTM;EMTU.





Descrição

A Avenida Nordestina constitui um importante eixo viário norte/sul para a Macrorregião Leste 2, atravessando as Subprefeituras São Miguel, Itaim Paulista e Guaianases.

Caracterização

A via é servida por diversas linhas de ônibus e possui caráter comercial em vários de seus trechos. Incluído como uma Zona Centralidade pela LPUOS - Lei de Parcelamento Uso e Ocupação do Solo (Lei 16402/2016), este eixo viário atravessa porções do território de alta vulnerabilidade social, principalmente nas Subprefeituras de Itaim Paulista e Guaianases.

Objetivos

- Atender a demanda por equipamentos e serviços públicos sociais, especialmente de saúde e de assistência social; Promover ações indutoras do desenvolvimento

econômico local, especialmente pela geração de empregos e pelo estímulo ao comércio e serviços locais;

- Qualificar os espaços livres públicos, especialmente os vinculados aos equipamentos públicos e os vinculados ao comércio;
- Melhorar a acessibilidade e mobilidade local e regional;
- Promover o atendimento habitacional e a regularização fundiária.

Diretrizes

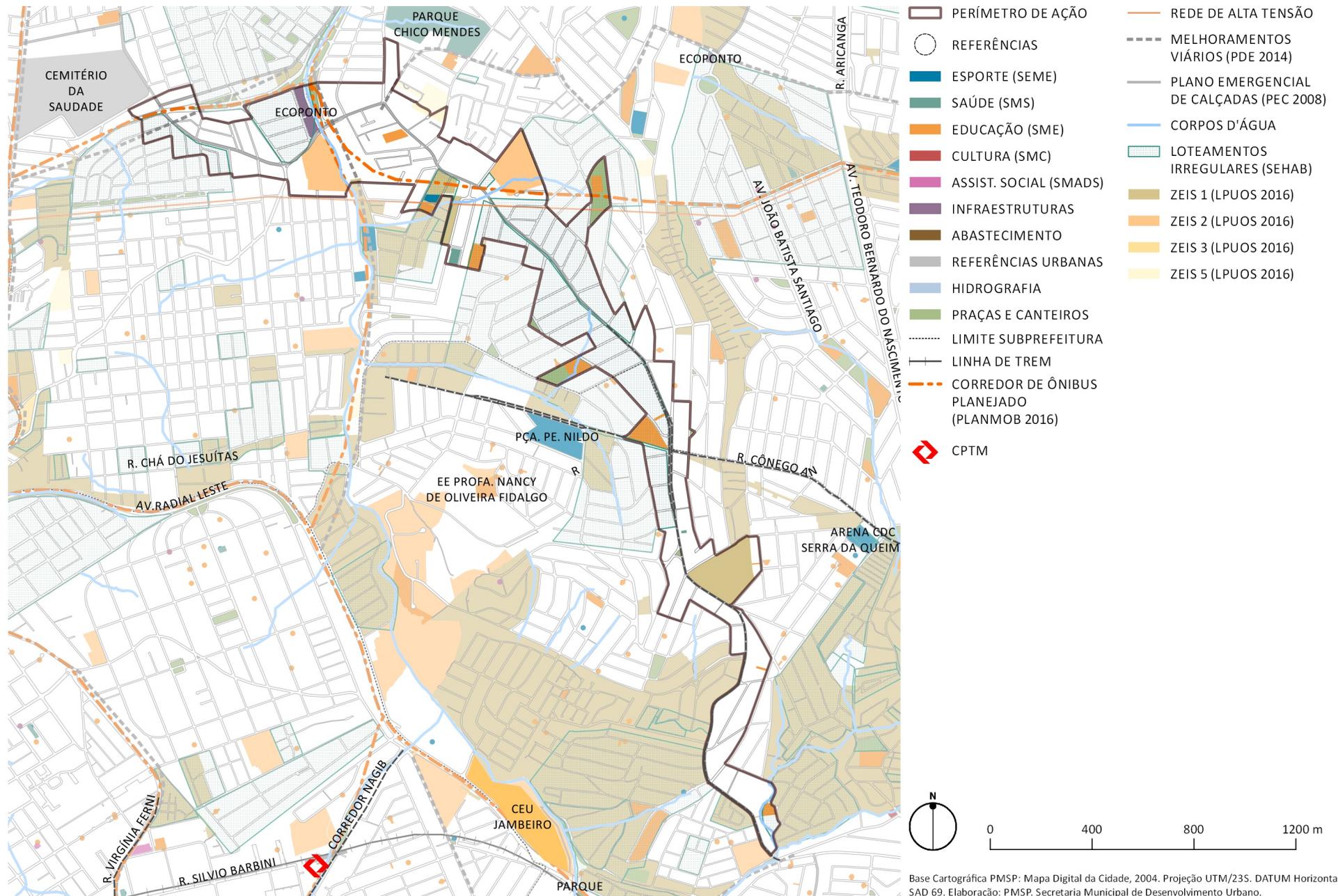
- Garantir transposições seguras para pedestres ao longo de toda a extensão da via, principalmente nos locais de fluxo intenso, como aquelas junto à Rua Andes e Avenida São Lázaro de Jerusalém;
- Promover melhoramentos do passeio público, através de calçamento, mobiliários, arborização e iluminação adequados, a fim de incentivar os deslocamentos não motorizados e atividades de permanência;
- Promover aberturas e melhoramentos viários, bem como melhorias nas sinalização;
- Verificar a possibilidade de implantação de infraestrutura cicloviária ao longo da via;
- Articular sistema de espaços livres e equipamentos públicos próximos ao eixo viário;
- Solucionar as questões habitacionais, especialmente nas áreas de risco e maior vulnerabilidade social e ambiental.

Secretarias Envolvidas

SMPED;SMS;SMADS;SEHAB;SIURB;SDTE;SMT.

Atores Envolvidos

CET;SP Obras;SP TRANS;SP Urbanismo;Ilume.CETESB.



Lista de Abreviaturas e Siglas

A

ABC - Região tradicionalmente industrial do Estado de São Paulo, parte da Região Metropolitana de São Paulo, cuja sigla provém das cidades que formam a região: Santo André, São Bernardo do Campo e São Caetano do Sul
AC-2- Áreas públicas ou privadas ocupadas por Clubes de Campo, de acordo com a Lei 16.402/16
AD- Subprefeitura de Cidade Ademar
AF – Subprefeitura de Aricanduva/Vila Formosa
AMLURB- Autoridade Municipal de Limpeza Urbana
AOD- Área de Ocupação Dirigida, das Leis Estaduais Nº Nº 13.579/09 e Nº 12.233/06
APA – Área de Proteção Ambiental
APRM- Área de Proteção e Recuperação de Mananciais
ATOS – Assessoria Técnica de Obras e Serviços

B

BT- Subprefeitura do Butantã

C

CadÚnico- Cadastro Único
CAPS- Centro de Atenção Psicossocial
CCJ- Centro de Cultura da Juventude
CDC- Clube da Comunidade
CEBRAP – Centro Brasileiro de Análise e Planejamento
CECCO - Centro de Convivência e Cooperativa para pacientes psiquiátricos
CEI – Centro de Educação Infantil
CEM – Centro de Estudos da Metrópole
CER- Centro Especializado em Reabilitação
CET – Companhia de Engenharia de Tráfego
CEU – Centro Educacional Unificado

CGE – Centro de Gerenciamento de Emergências
CGM – Controladoria Geral do Município
CL – Subprefeitura do Campo Limpo
CNES – Cadastro Nacional de Estabelecimentos de Saúde
CONPRESP - Conselho Municipal de Preservação do Patrimônio Histórico, Cultural e Ambiental da Cidade de São Paulo
CPTM – Companhia Paulista de Trens Metropolitanos
CRAS – Centro de Referência de Assistência Social
CREAS- Centro de Referência Especializado de Assistência Social
CS – Subprefeitura de Capela do Socorro
CT – Subprefeitura de Cidade Tiradentes
CV – Subprefeitura de Casa Verde

D

DEINFO – Departamento de Produção e Análise da Informação
DETRAN-SP – Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo

E

EM – Subprefeitura de Ermelino Matarazzo
EMBRAESP – Empresa Brasileira de Estudos de Patrimônio
EMBRAPA – Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária

F

FAUUSP - Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da Universidade de São Paulo
FEPASA- Ferrovia Paulista S.A
FERROBAN- Ferrovia Bandeirantes S.A.
FIPE- Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas

FO – Subprefeitura da Freguesia do Ó / Brasilândia

G

GU – Subprefeitura de Guaianases

H

HIS- Habitação de Interesse Social

I

IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística
IDHM – Índice de Desenvolvimento Humano Municipal
IM – Índice de Mobilidade
INEP – Instituto Nacional de Estudos e Pesquisas Educacionais Anísio Teixeira
IP – Subprefeitura do Ipiranga
IPEA– Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada
IPT – Instituto de Pesquisas Tecnológicas
IPTU- Imposto Predial e Territorial Urbano
IPVS – Índice Paulista de Vulnerabilidade Social
IQ – Subprefeitura de Itaquera
ISS- Imposto Sobre Serviços
IT – Subprefeitura de Itaim Paulista
ITBI- Imposto sobre Transmissão de Bens Imóveis

J

JA – Subprefeitura de Jabaquara
JT – Subprefeitura de Jaçanã / Tremembé

L

LA – Subprefeitura da Lapa
LPUOS- Lei de Parcelamento, Uso e Ocupação do Solo , Lei Municipal Nº 16.402/16

Lista de Abreviaturas e Siglas

M

MB – Subprefeitura de M’Boi Mirim
MDC – Mapa Digital da Cidade
MEM- Macroárea de Estruturação Metropolitana
MG – Subprefeitura de Vila Maria/Vila Guilherme
MO – Subprefeitura da Mooca
MobiLab – Laboratório de Mobilidade Urbana
MP – Subprefeitura de São Miguel Paulista
MRVU- Macroárea de Redução da Vulnerabilidade Urbana
MSP – Município de São Paulo
MQU- Macroárea de Qualificação da Urbanização

P

PA – Subprefeitura de Parelheiros
PDE – Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo (Lei 16.050/14)
PE – Subprefeitura da Penha
PI – Subprefeitura de Pinheiros
PIU- Projeto de Intervenção Urbana
PJ – Subprefeitura de Pirituba / Jaraguá
PlanMob – Plano Municipal de Mobilidade de São Paulo
PMSP – Prefeitura do Município de São Paulo
PNUD – Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento
PNUMA – Programa das Nações Unidas para o Meio Ambiente
PR – Subprefeitura de Perus
PRE – Plano Regional Estratégico (Lei 13.885/04)
PROAIM – Programa de Aprimoramento das Informações de Mortalidade no Município de São Paulo
PRS – Plano Regional da Subprefeitura (Decreto nº 57.537/16)

R

RAIS – Relação Anual de Informações Sociais do Ministério do Trabalho e Previdência Social
RMSP- Região Metropolitana de São Paulo

S

SA – Subprefeitura de Santo Amaro
SABESP- Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo
SAD- Serviço Atenção Domiciliar
SAE DST/AIDS - Serviço de Assistência Especializada em HIV/Aids
SAPAVEL - Sistema de Áreas Protegidas, Áreas Verdes e Espaços Livres
SB – Subprefeitura de Sapopemba
SBD- Subáreas de Baixa Densidade, das Leis Estaduais Nº 13.579/09 e Nº 12.233/06
SCA - Subárea de Conservação Ambiental, das Leis Estaduais Nº 13.579/09 e Nº 12.233/06
SDTE – Secretaria de Desenvolvimento, Trabalho e Empreendedorismo
SE – Subprefeitura da Sé
SEADE – Fundação Sistema Estadual de Análise de Dados
SECOM – Secretaria Executiva de Comunicação
SEHAB – Secretaria Municipal de Habitação
SEME – Secretaria Municipal de Esportes, Lazer e Recreação
SEL – Secretaria Municipal de Licenciamento
SES – Secretaria de Estado da Saúde
SF – Secretaria Municipal de Finanças e Desenvolvimento Econômico
SGM – Secretaria do Governo Municipal

SIM – Sistema de Informações sobre Mortalidade
SISCOR – Sistema de Controle de Resíduos Sólidos Urbanos
SIURB – Secretaria Municipal de infraestrutura Urbana e Obras
SM – Subprefeitura de São Mateus
SMADS – Secretaria Municipal de Assistência e Desenvolvimento Social
SMC – Secretaria Municipal de Cultura
SMDU – Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano
SMDHC – Secretaria Municipal de Direitos Humanos e Cidadania
SME – Secretaria Municipal da Educação
SMG – Secretaria Municipal de Gestão
SMPED – Secretaria Municipal da Pessoa com Deficiência e Mobilidade Reduzida
SMPIR – Secretaria Municipal de Promoção de Igualdade Racial
SMPM – Secretaria Municipal de Política para as Mulheres
SMRIF – Secretaria Municipal de Relações Internacionais e Federativas
SMS – Secretaria Municipal de Saúde
SMSP – Secretaria Municipal de Coordenação das Subprefeituras
SMSU – Secretaria Municipal de Segurança Urbana
SMT – Secretaria Municipal de Transportes
SNJ – Secretaria Municipal dos Negócios Jurídicos
SOD - Subárea de Ocupação Diferenciada, das Leis Estaduais Nº 13.579/09 e Nº 12.233/06
SOE- Subárea de Ocupação Especial, das Leis Estaduais Nº 13.579/09 e Nº 12.233/06
SPTRANS – São Paulo Transporte
SSP – Secretaria de Estado da Segurança Pública

Lista de Abreviaturas e Siglas

ST – Subprefeitura de Santana / Tucuruvi

SUC- Subárea de Ocupação Urbana Consolidada, das Leis Estaduais Nº Nº 13.579/09 e Nº 12.233/06

SUCT- Subárea de Ocupação Urbana Controlada, das Leis Estaduais Nº Nº 13.579/09 e Nº 12.233/06

SUS – Sistema Único de Saúde

SUVIS- Supervisões de Vigilância em Saúde

SVMA – Secretaria Municipal do Verde e Meio Ambiente

T

TICP- Território de Interesse da Cultura e da Paisagem

TPCL – Cadastro Territorial e Predial, de Conservação e Limpeza

U

UBS – Unidade Básica de Saúde

V

VM – Subprefeitura de Vila Mariana

VP – Subprefeitura de Vila Prudente

Z

ZC- Zona de Centralidade, de acordo com a Lei 16.402/16

ZDE - Zona de Desenvolvimento Econômico, de acordo com a Lei 16.402/16

ZEIS – Zona Especial de Interesse Social, de acordo com a Lei 16.402/16

ZEM - Zona Eixo de Estruturação da Transformação Metropolitana, de acordo com a Lei 16.402/16

ZEPAM- Zona Especial de Proteção Ambiental, de acordo com a Lei 16.402/16

ZEPEC- Zonas Especiais de Preservação Cultural

ZER- Zona Exclusivamente Residencial, de acordo com a Lei 16.402/16

ZEU- Zona Eixo de Estruturação da Transformação Urbana, de acordo com a Lei 16.402/16

ZEUp - Zona Eixo de Estruturação da Transformação Urbana Previsto, de acordo com a Lei 16.402/16

ZM- Zona Mista, de acordo com a Lei 16.402/16

ZMa - Zona Mista Ambiental, de acordo com a Lei 16.402/16

ZOE - Zona de Ocupação Especial, de acordo com a Lei 16.402/16

ZPDS - Zona de Preservação e Desenvolvimento Sustentável, de acordo com a Lei 16.402/16

ZPDSr - Zona de Preservação e Desenvolvimento Sustentável da Zona Rural, de acordo com a Lei 16.402/16

ZPI- Zona Predominantemente Industrial, de acordo com a Lei 16.402/16

Processo de Revisão Participativa

O Decreto Nº 57.537/16 é fruto de amplo processo participativo de revisão dos Planos Regionais das Subprefeituras. O processo teve participação de mais de 550 técnicos de secretarias, órgãos e subprefeituras municipais organizados em dois Grupos de Trabalho (Conteúdo e Participação), realizando 15 rodadas de trabalho entre agosto de 2015 e dezembro de 2016.

O trabalho foi apoiado por residentes do Programa de Residência em Arquitetura e Urbanismo: Planejamento e Gestão Urbana, selecionados em convênio estabelecido entre a SMDU e a FAUUSP. O processo estabelecido entre técnicos da SMDU, residentes e representantes de órgãos e subprefeituras se mostrou muito rico tanto no que diz respeito ao desenvolvimento de metodologias quanto de conteúdo.

As 15 rodadas de trabalho compreenderam 50 encontros, sempre com representantes das secretarias e em subgrupos de trabalho organizados por conjuntos de subprefeituras. Além destes encontros, foram realizadas ainda diversas reuniões entre equipes do Departamento de Urbanismo da SMDU, arquitetos residentes e técnicos das respectivas subprefeituras, de secretarias e órgãos municipais e estaduais para debater as propostas.

O processo de revisão dos Planos Regionais foi elaborado com participação da população em uma série de dinâmicas e interações. Foram divulgados materiais introdutórios e de subsídio como os Cadernos das Subprefeituras no site Gestão Urbana, foram realizadas apresentações

sobre os Planos Regionais, a abordagem da função social da cidade e discutidos desafios das subprefeituras nas Conferências Regionais, fase pública com participação de aproximadamente 10.000 pessoas ocorrida entre março e junho de 2016, preparatória para a Conferência Municipal da Cidade, e foram realizadas apresentações introdutórias em informes em reuniões ordinárias dos 32 Conselhos Participativos das Subprefeituras, realizadas entre fevereiro e maio de 2016.

Foram realizadas também oficinas participativas, entre março e junho, em reuniões de pauta única com cada Conselho Participativo, contando com participação de conselheiros, convidados e munícipes interessados, contabilizando mais de 1.000 participantes. Realizou-se consulta online sobre os perímetros de problematização na plataforma Gestão Urbana entre julho e agosto de 2016, recolhendo-se centenas de contribuições. Entre oficinas, conferências e mapa online, foram recepcionadas e sistematizadas aproximadamente 9.000 contribuições. Cada uma foi georreferenciada, passou por 19 campos de análise e foi considerada pelos Grupos de Trabalho para alterações e complementações nas propostas. Finalmente, foram realizadas devolutivas em cada um dos 32 Conselhos Participativos em setembro de 2016.

Créditos

Prefeitura da Cidade de São Paulo

Fernando Haddad
Prefeito

Nadia Campeão
Vice-prefeita

Coordenação

Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano

Secretarias Municipais

Controladoria Geral do Município
Secretaria do Governo Municipal
Secretaria Municipal de Assistência e Desenvolvimento Social
Secretaria Municipal de Comunicação
Secretaria Municipal de Coordenação das Subprefeituras
Secretaria Municipal de Cultura
Secretaria Municipal de Desenvolvimento, Trabalho e Empreendedorismo
Secretaria Municipal de Direitos Humanos e Cidadania
Secretaria Municipal de Educação
Secretaria Municipal de Esportes, Lazer e Recreação
Secretaria Municipal de Finanças e Desenvolvimento Econômico
Secretaria Municipal de Gestão
Secretaria Municipal de Habitação
Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras
Secretaria Municipal de Licenciamento

Secretaria Municipal de Negócios Jurídicos
Secretaria Municipal da Pessoa com Deficiência e Mobilidade Reduzida
Secretaria Municipal de Políticas para as Mulheres
Secretaria Municipal de Relações Governamentais
Secretaria Municipal de Relações Internacionais e Federativas
Secretaria Municipal de Promoção da Igualdade Racial
Secretaria Municipal de Saúde
Secretaria Municipal de Segurança Pública
Secretaria Municipal de Serviços
Secretaria Municipal de Transportes
Secretaria Municipal do Verde e do Meio Ambiente

Subprefeituras

Subprefeitura Aricanduva/Vila Formosa
Subprefeitura Butantã
Subprefeitura Campo Limpo
Subprefeitura Capela do Socorro
Subprefeitura Casa Verde
Subprefeitura Cidade Ademar
Subprefeitura Cidade Tiradentes
Subprefeitura Ermelino Matarazzo
Subprefeitura Freguesia do Ó/Brasilândia
Subprefeitura Guaianases
Subprefeitura Ipiranga
Subprefeitura Itaim Paulista
Subprefeitura Itaquera
Subprefeitura Jabaquara
Subprefeitura Jaçanã/Tremembé
Subprefeitura Lapa

Subprefeitura M'Boi Mirim
Subprefeitura Mooca
Subprefeitura Parelheiros
Subprefeitura Penha
Subprefeitura Perus
Subprefeitura Pinheiros
Subprefeitura Pirituba/Jaraguá
Subprefeitura Santana/Tucuruvi
Subprefeitura Santo Amaro
Subprefeitura São Mateus
Subprefeitura São Miguel
Subprefeitura Sapopemba
Subprefeitura Sé
Subprefeitura Vila Maria/Vila Guilherme
Subprefeitura Vila Mariana
Subprefeitura Vila Prudente

Outros Órgãos Municipais

Autoridade Municipal de Limpeza Urbana
Companhia de Engenharia de Tráfego
Companhia Metropolitana de Habitação de São Paulo
Companhia São Paulo de Desenvolvimento e Mobilização de Ativos
Empresa de Cinema e Audiovisual de São Paulo
Empresa de Tecnologia da Informação e Comunicação do Município de São Paulo
São Paulo Negócios
São Paulo Obras
São Paulo Transportes
São Paulo Turismo
São Paulo Urbanismo

Conselhos Municipais

Conselho da Cidade

Conselho Municipal de Política Urbana

Câmara Técnica de Legislação Urbanística

Comissão de Proteção à Paisagem Urbana

Conselhos Participativos Municipais das 32 Subprefeituras

Conselhos de Políticas Setoriais

Apoio

Programa de Residência em Planejamento e Gestão Urbana - Convênio entre a Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da Universidade de São Paulo e a Secretaria de Desenvolvimento Urbano da Prefeitura de São Paulo

Prefeitura da Cidade de São Paulo

Coordenação

Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano- SMDU

Projeto Gráfico

Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano- SMDU

Formato: 297x210 mm

Tipografia: Calibri Bold, Calibri Light, Museo

Dezembro de 2016

Prefeitura de São Paulo

Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano

Rua São Bento, 405- 17 e 18 andar- Centro

São Paulo- SP- CEP 01008-906

Tel.: 11 3113-7500

gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br

smdu.prefeitura.sp.gov.br
