

# ELEVADO PRESIDENTE JOÃO GOULART - MINHOCÃO

SET 2019



# EXPERIÊNCIAS SEMELHANTES

**Seoulo 7017** – SEUL / COREIA DO SUL

**Riacho Cheong Gye Cheon** – SEUL / CORÉIA DO SUL

**Parque High Line** - NOVA YORK / EUA

**The Bentway** – TORONTO / CANADÁ

**Big Dig**– BOSTON / EUA

**The 606** – CHICAGO / EUA

# SEOULLO 7017 – SEUL, COREIA DO SUL ANTES DA INTERVENÇÃO



# SEOULLO 7017

SEOUL, COREIA DO SUL



# SEOULLO 7017 – SEUL, COREIA DO SUL

## TRANSIÇÃO – RESTRIÇÃO PARA VEÍCULOS



# SEOULLO 7017 – SEUL, COREIA DO SUL

## TRANSIÇÃO – APROPRIAÇÃO DE PEDESTRES



# SEOULLO 7017 – SEUL, COREIA DO SUL PROJETO IMPLANTADO



# SEOULLO 7017 – SEUL, COREIA DO SUL COMPARATIVO



# SEOULLO 7017 – SEUL, COREIA DO SUL

## TRANSPOSIÇÃO DE NÍVEIS – ESCALA HUMANA



# SEOULLO 7017 – SEUL, COREIA DO SUL

## CONEXÃO COM EDIFICAÇÕES LINDEIRAS



# SEOULLO 7017 – SEUL, COREIA DO SUL

## SEGURANÇA E PERMEABILIDADE



# SEOULLO 7017 – SEUL, COREIA DO SUL

## RELAÇÃO COM O BAIXIO



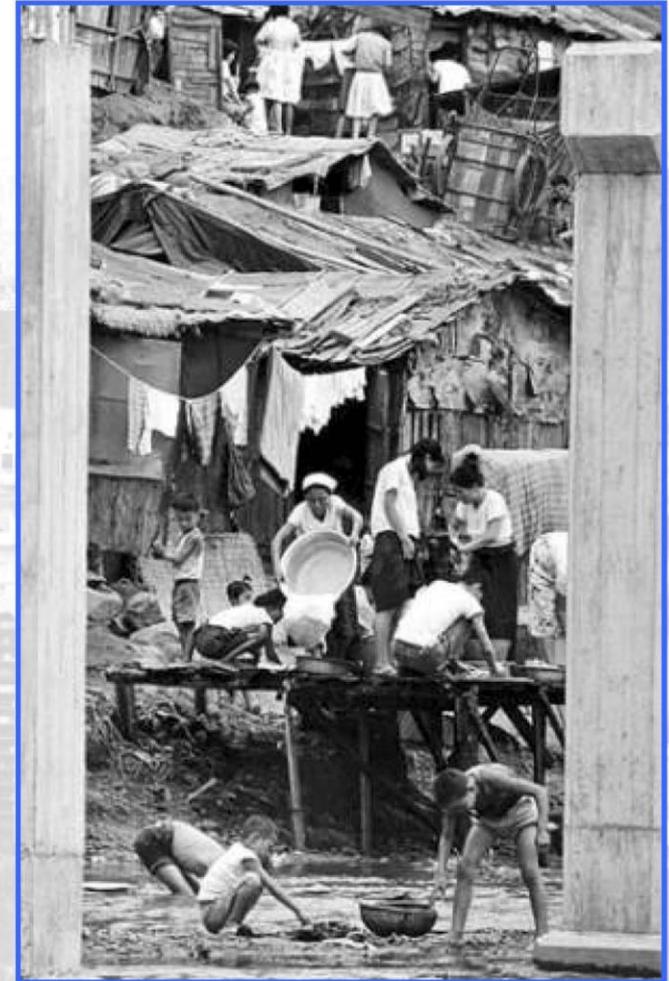
# RIACHO CHEONG GYE CHEON

SEOUL, COREIA DO SUL



# RIACHO CHEONG GYE CHEON – SEUL, COREIA DO SUL

## PROBLEMA ANTIGO DE SANEAMENTO



**RIACHO CHEONG GYE CHEON – SEUL, COREIA DO SUL  
TAMPONAMENTO**



# RIACHO CHEONG GYE CHEON – SEUL, COREIA DO SUL 1990 – VIAS ELEVADAS



# RIACHO CHEONG GYE CHEON – SEUL, COREIA DO SUL

## PROBLEMAS DE SEGURANÇA



# RIACHO CHEONG GYE CHEON – SEUL, COREIA DO SUL

## PROJETO DE RENATURALIZAÇÃO

### Stage 1: Scaffolding (July 2003)



### Stage 2: Highway demolition (Aug 2003)



# RIACHO CHEONG GYE CHEON – SEUL, COREIA DO SUL

## PROCESSO CONSTRUTIVO

### Stage 3: Covered road demolition (Jan 2004)



### Stage 4: Sewer, road & bridge construction (Sep 2004)



# RIACHO CHEONG GYE CHEON – SEUL, COREIA DO SUL

## PROCESSO CONSTRUTIVO

### Stage 5: Landscaping for the recovered area (May 2005)



# RIACHO CHEONG GYE CHEON – SEUL, COREIA DO SUL COMPARATIVO



# RIACHO CHEONG GYE CHEON – SEUL, COREIA DO SUL

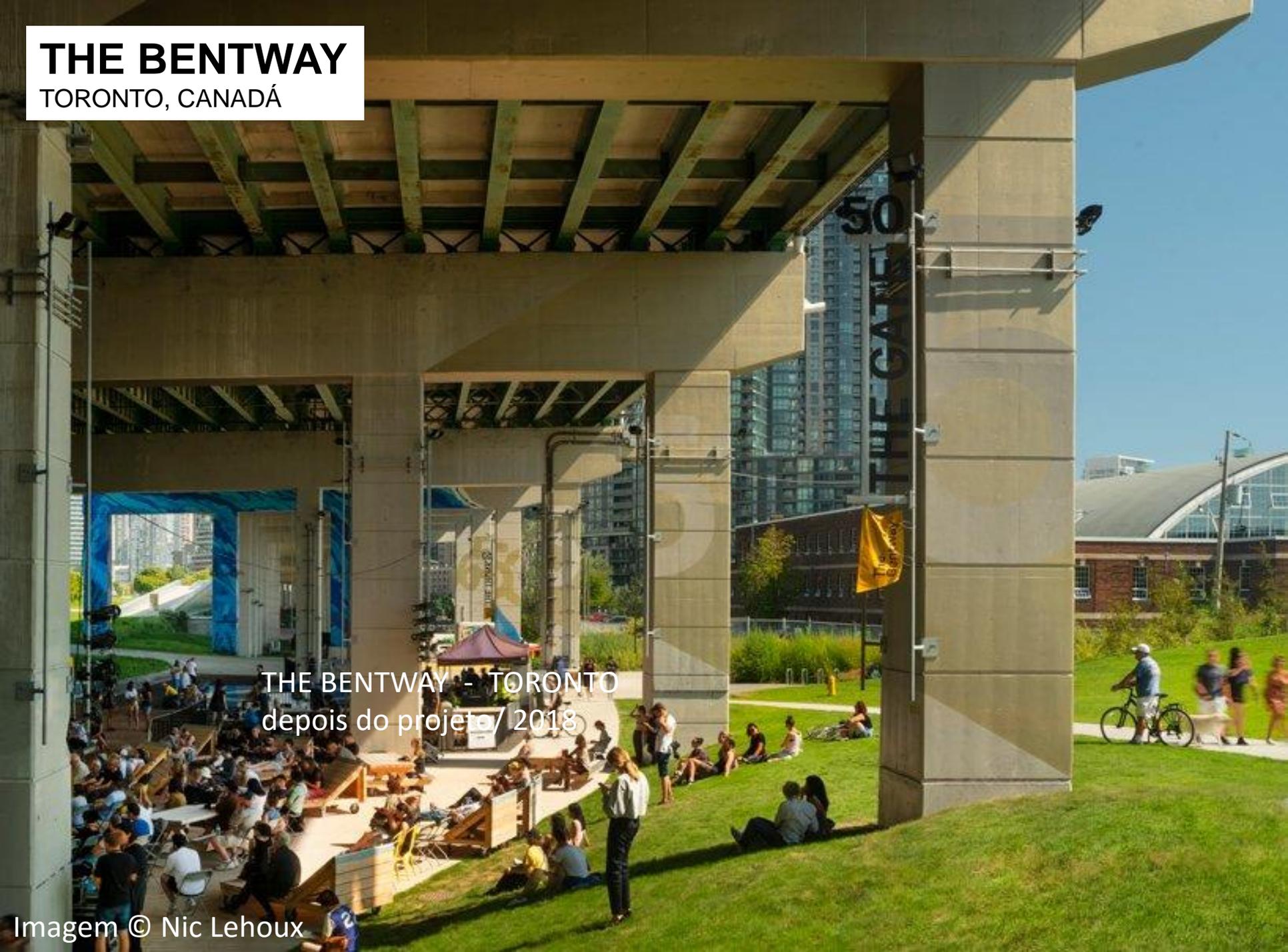
## COMPARATIVO



# THE BENTWAY

TORONTO, CANADÁ

THE BENTWAY - TORONTO  
depois do projeto/ 2018



# THE BENTWAY – TORONTO, CANADÁ ANTES



THE BENTWAY - TORONTO  
antes do projeto

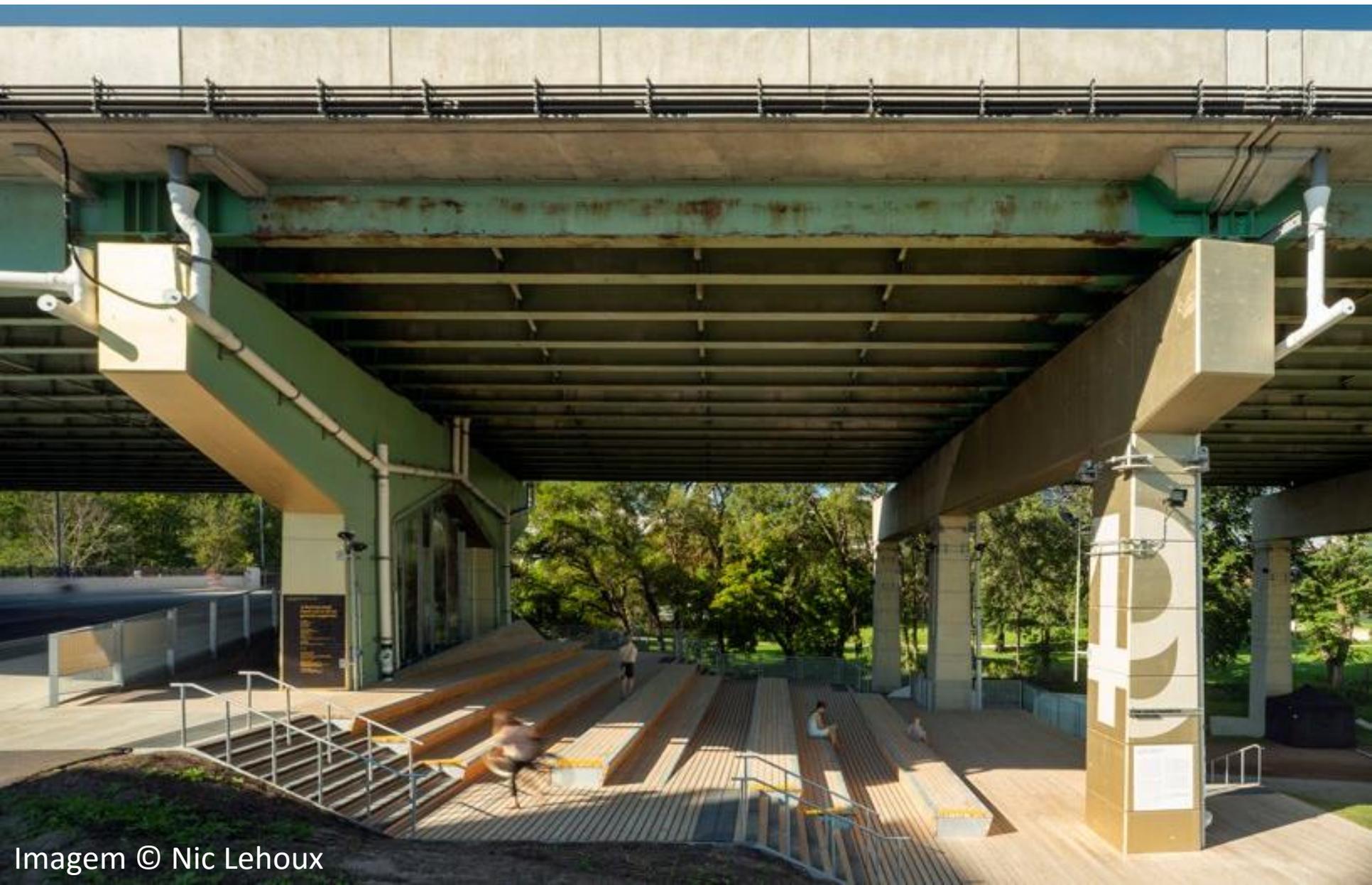
# THE BENTWAY – TORONTO, CANADÁ

## DEPOIS



# THE BENTWAY – TORONTO, CANADÁ

## DEPOIS



# BIG DIG

BOSTON, EUA



# BIG DIG – BOSTON, EUA ANTES



# BIG DIG – BOSTON, EUA

## DEPOIS



# BIG DIG – BOSTON, EUA DEPOIS



# HIGH LINE

NYC, EUA



PROTECT THE PLANTS  
STAY ON THE PATH

**HIGH LINE – NYC, EUA**  
**ANTES - 1930**



**HIGH LINE – NYC, EUA**  
**ANTES - 1930**



# HIGH LINE – NYC, EUA ANTES



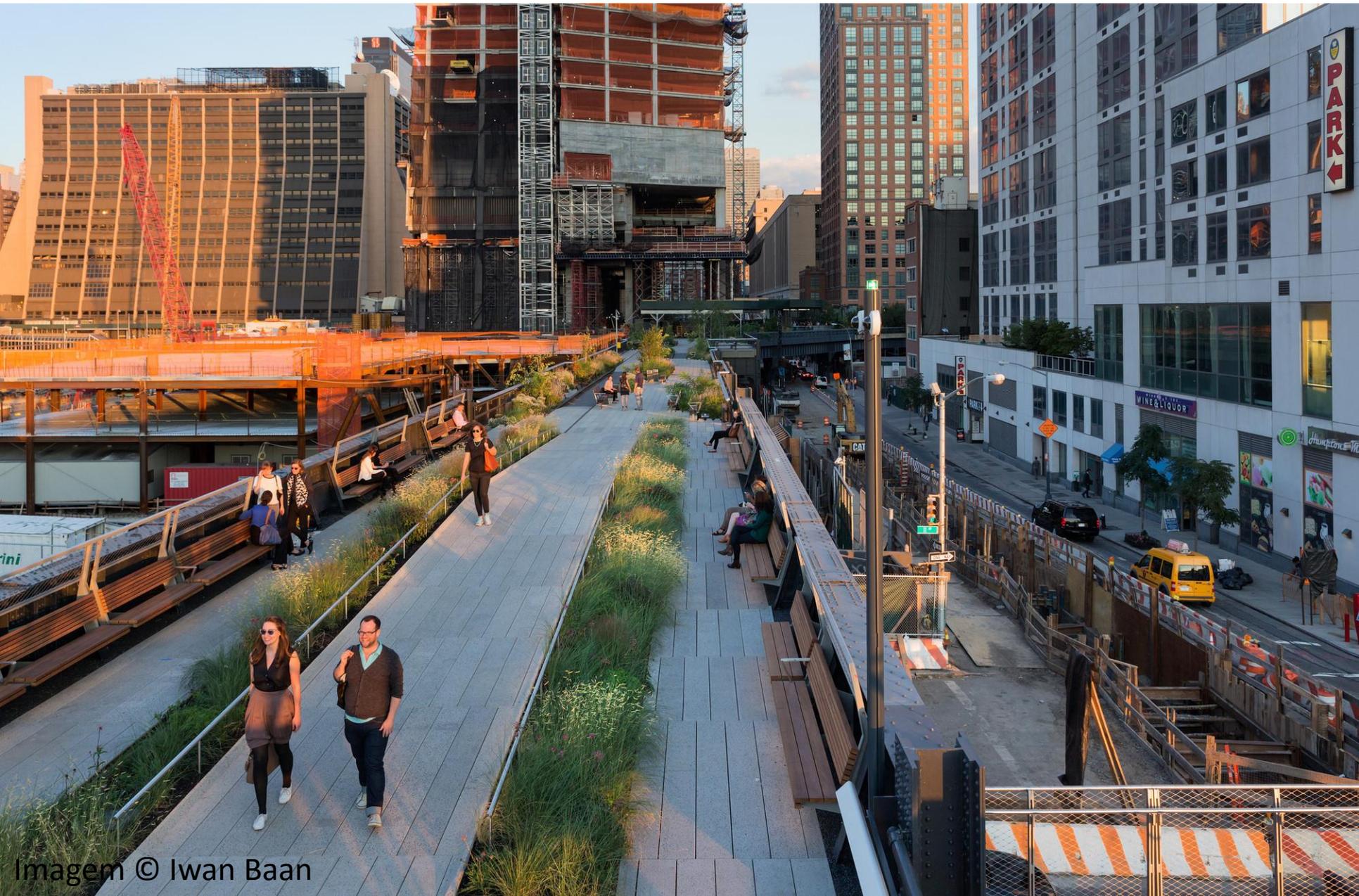
**HIGH LINE – NYC, EUA**  
**ANTES - 1980**



# HIGH LINE – NYC, EUA DEPOIS - 2012



# HIGH LINE – NYC, EUA DEPOIS - 2012



# HIGH LINE – NYC, EUA DEPOIS - 2012



# MINHOÇÃO

ANTES



Rua Amaral Gurgel 1966

# MINHOCÃO



2014

# MINHOÇÃO

DIA 01



# MINHOÇÃO

ANTES



Rua Amaral Gurgel 1967

# MINHOÇÃO

CONTRUÇÃO



Rua Amaral Gurgel 1970

# MINHOÇÃO

HOJE



## CONCEITUAÇÃO

### VIRTUDES

- COTA ELEVADA DESFRUTE E DESCOBERTA DA CIDADE
- LINHA ELEVADA DESOBSTRUÍDA ATIVIDADES DE LAZER SEM INTERRUPÇÕES

### ENFRENTAMENTOS

- DESCONTINUIDADE NO TERRITÓRIO EFEITO DE BARREIRA/MURO
- FRAGMENTAÇÃO E DESARTICULAÇÃO COM ESPAÇOS PÚBLICOS E EQUIPAMENTOS
- DESCONFORTO AMBIENTAL POLUIÇÃO / RUÍDO / ILUMINAÇÃO
- CONFLITOS DE ESPAÇO E HIERARQUIA CARRO-PEDESTRE / CARRO-CICLISTA / PEDESTRE-CICLISTA
- ESTREITAMENTO PROXIMIDADE DO ELEVADO COM O ALINHAMENTO PREDIAL

# EIXOS DE AÇÃO

## À NÍVEL DO CHÃO

**TERRITÓRIOS ESTRATÉGICOS** - ARTICULAÇÃO DAS ÁREAS LIVRES PÚBLICAS RELEVANTES COM RELAÇÃO IMEDIATA OU EM SOBREPOSIÇÃO AO ELEVADO

**CONNECTIVIDADE** – TRATAMENTO DE VIAS E CRUZAMENTOS PARA INTEGRAÇÃO COM ESPAÇOS PÚBLICOS E EQUIPAMENTOS PRÓXIMOS

## À NÍVEL DO ELEVADO

**VERTICALIDADE** – RESPOSTA DE PROJETO DO PARQUE QUE FAVOREÇA A INTEGRAÇÃO COM OS TERRITÓRIOS ESTRATÉGICOS

**LINEARIDADE** – VALORIZAÇÃO DAS ATIVIDADES COM PERFIL DE DESENVOLVIMENTO LONGITUDINAL AO EIXO DO ELEVADO