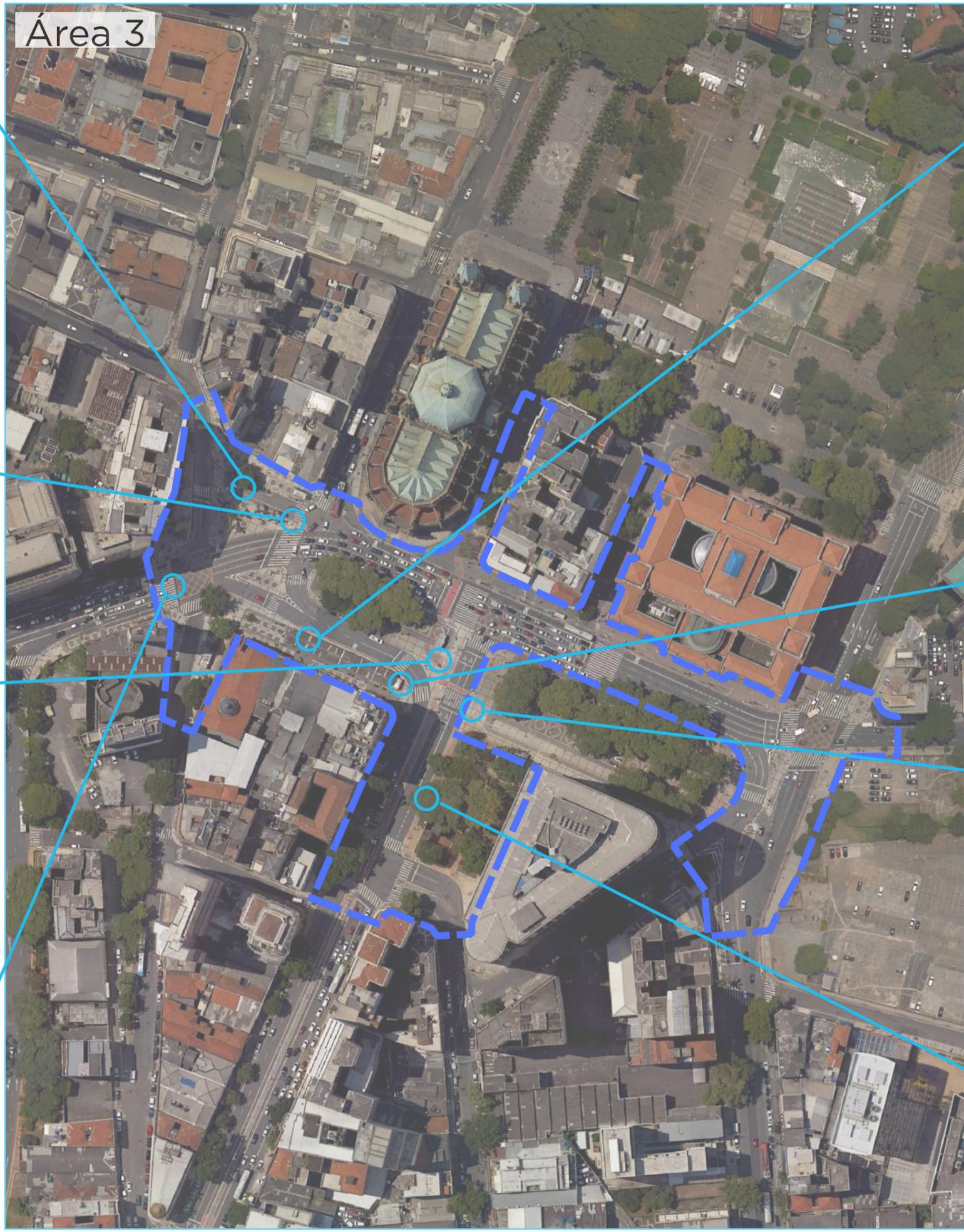
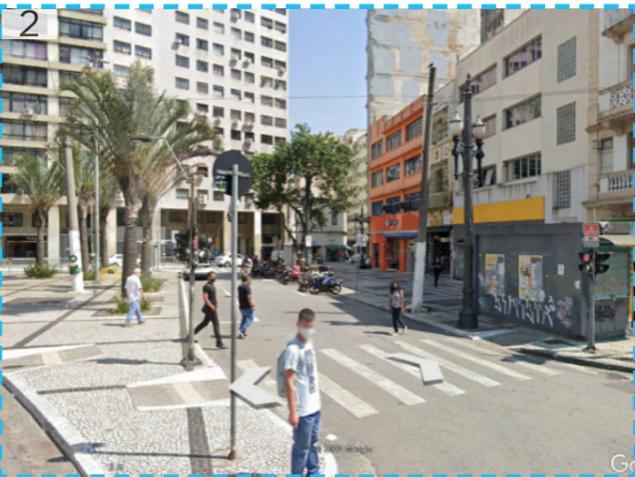


Reinventing
Cities São Paulo

Anexo XVI - Área 3

Reinvent this space
Design and
submit a project!





Legenda:

Área 3

Imagem 1: Vista do acesso à Rua Quintino Bocaiúva, destacando abrigo do ponto de táxi à esquerda, estacionamento de motocicletas à direita e a presença de duas bancas de jornal, uma em cada esquina.

Imagem 2: Ilha viária situada entre o acesso à Rua Quintino Bocaiúva e o eixo viário da Rótula Central, destacando espaço ocioso com pequenos canteiros ajardinados e palmeiras.

Imagem 3: Vista da ciclofaixa implantada sobre a calçada na ilha viária entre o acesso à Avenida da Liberdade e o eixo viário da Rótula Central, destacando a curva fechada em “S”.

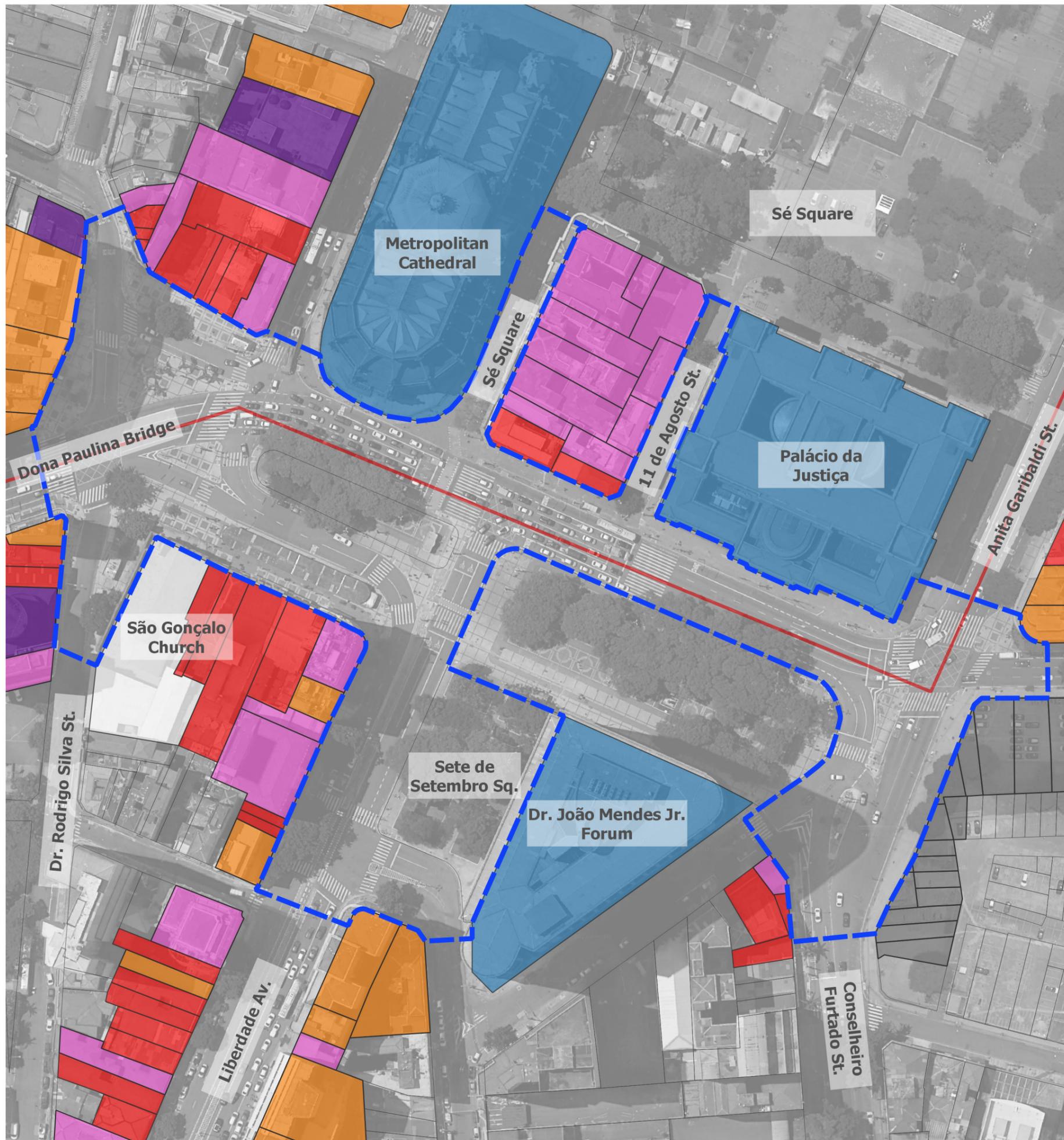
Imagem 4: Vista da saída do Viaduto Dona Paulina em direção à Praça Dr. João Mendes, destacando as faixas exclusivas de ônibus à esquerda e à direita e o cabeamento aéreo para o tráfego de trólebus.

Imagem 5: Antiga parada de bondes localizada na Praça Dr. João Mendes, próximo à esquina com o Largo Sete de Setembro, bem tombado cuja visibilidade está prejudicada pela existência de duas floriculturas no corpo da estrutura.

Imagem 6: Vista da esplanada da Praça Dr. João Mendes, interrompida pelo eixo da Avenida Liberdade, destacando o sistema cicloviário e a Antiga parada de bondes, à esquerda.

Imagem 7: Antiga parada de bondes vista por outro ângulo, destacando a banca de jornal implantada junto ao corpo do bem tombado, obstruindo sua visibilidade e dificultando o acesso de pedestres à faixa de travessia.

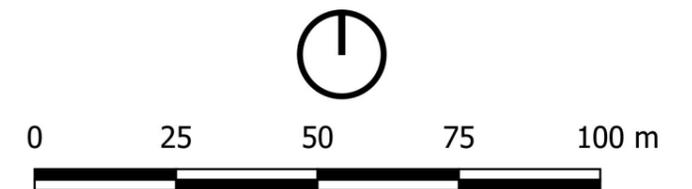
Imagem 8: Vista da área verde localizada no Largo Sete de Setembro, situada na lateral do Fórum Dr. João Mendes Jr, destacando a arborização de grande porte e a estrutura do Poço de Ventilação e Saída de Emergência do Metrô, à direita.



Reinventing Cities São Paulo

Area 3 - Land Use Dr. João Mendes Square

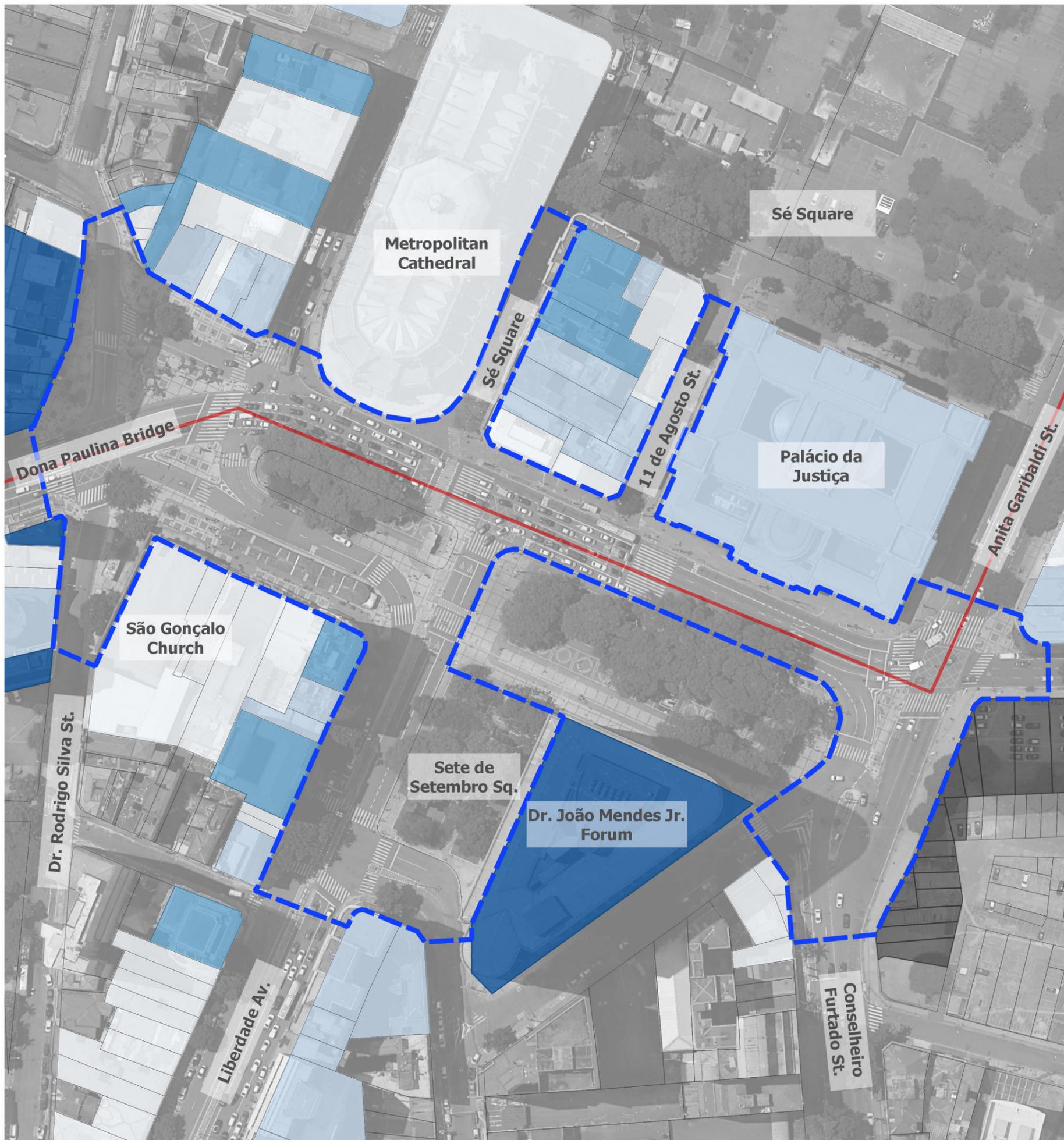
- | | |
|-----------------|---------------------------------------|
| Residential | Mixed Use Land Residential-Commercial |
| Commercial | Institutional |
| Office Building | Garages |
| Other Land Use | Vacant Land Lot |



Reinventing Cities São Paulo

Area 3 - Land Occupation Dr. João Mendes Square

- Small buildings (single-storey to 2 floors)
- Medium small buildings (3 to 8 floors)
- Medium buildings (9 to 14 floors)
- Medium tall buildings (15 to 20 floors)
- Tall buildings (21 to 30 floors)
- Skyscrapers (above 30 floors)
- Vacant land lot



Reinventing Cities São Paulo

Area 3 - Heritage Dr. João Mendes Square

- Listed Buildings or Sites
- Buildings or Sites in Listing Process
- Buildings or Sites in Listing Study

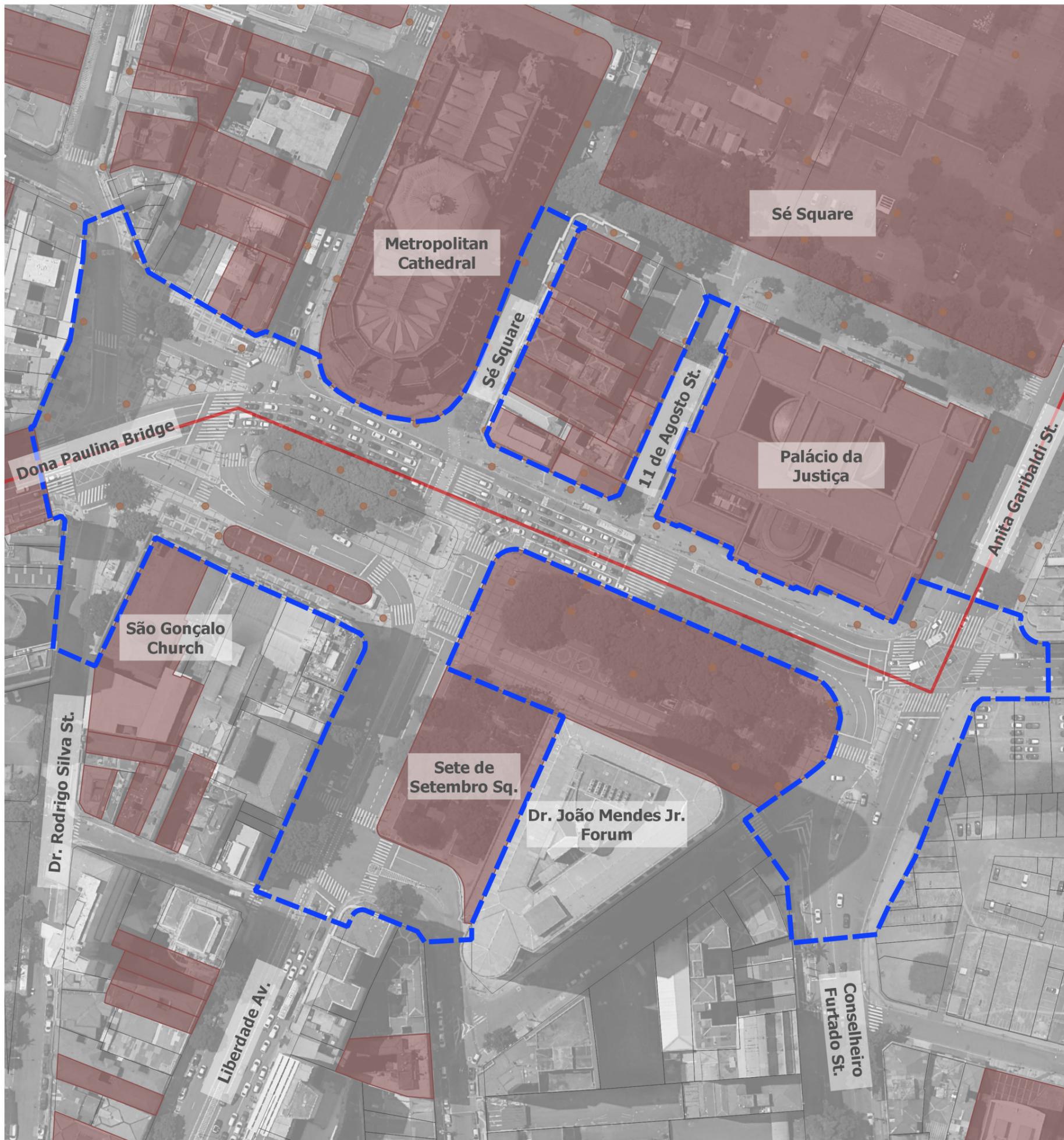


Tabela de Caracterização da Área 3

		Eixo da Rótula Central	Eixo da Rua Quintino Bocaiúva	Acesso à Rua Quintino Bocaiúva	Acesso à Avenida da Liberdade
Largura entre testadas		61,50m a 68,45m	Espaços livres públicos em ambos os lados	Espaços livres públicos em ambos os lados	Espaços livres públicos em ambos os lados
Sistema viário	Classificação viária CET	Arterial	Coletora	Coletora	Coletora
	Pista	Simple	Simple	Simple	Simple
	Sentido	Único, anti-horário	Único, ao Centro	Único, ao bairro	Único, ao bairro
	Canteiro central	-	-	-	-
	Canteiro central: proteção	-	-	-	-
	Canteiro central: circulação de pedestres	-	-	-	-
	Canteiro central: incluso no PEC	-	-	-	-
	Canteiro central: parada de ônibus	-	-	-	-
	Canteiro central: largura	-	-	-	-
	Número de Faixas	6 faixas	2 faixas	1 faixa	2 faixas
	Velocidade máxima permitida	50km/h (reduzida para 40km/h aos domingos)	40km/h	Não indicada	Não indicada
	Observações	Concentração de acidentes	-	-	-
Estacionamento	Localização	Proibido	Proibido	À direita, para motos	Baia à esquerda
	Estacionamento regulamentado (Zona Azul)	-	-	-	-
	Período de Proibição	Integral	Integral	-	-
Sistema Ciclovário	Localização	Faixa da esquerda	-	-	Faixa da esquerda
	Tipo	Ciclofaixa de lazer: domingo das 7h às 16h	-	-	Ciclofaixa de lazer: domingo das 7h às 16h
	Observações	Ciclotravessia entre Praça da Sé e Lgo. 7 de Setembro	-	-	-

		Eixo da Rótula Central	Eixo da Rua Quintino Bocaiúva	Acesso à Rua Quintino Bocaiúva	Acesso à Avenida da Liberdade
Faixa de Pedestres	Acessibilidade à calçada	Sim	Sim	Inexistente na travessia no eixo da Praça da Sé: obstrução por banca de jornal (à direita), rebaixamentos desalinhados (à esquerda)	-
	Observações	-	-	-	-
Transporte Público	Faixa exclusiva	À esquerda e à direita	-	-	-
	Faixa exclusiva: operação	2ª a 6ª das 6h às 22h, sábado das 6h às 14h	-	-	-
	Tráfego de trólebus	À esquerda e à direita	-	-	-
	Ponto de Parada 1	Calçada esquerda, prox. Praça da Sé	-	-	À direita
	Ponto de Parada 1: tipo de abrigo	Novo	-	-	Antiga Parada de Bondes, sem assento
	Ponto de Parada 1: plataforma elevada	-	-	-	-
	Ponto de Parada 2	Calçada direita, prox. R. Cons. Furtado	-	-	-
	Ponto de Parada 2: tipo de abrigo	Novo	-	-	-
	Ponto de Parada 2: plataforma elevada	-	-	-	-
	Acesso a estação de Metrô ou trem metropolitano	-	-	-	-
	Ponto de Táxi	-	-	Espaço interno da Praça Dr. João Mendes	-
Observações	-	-	-	-	
Calçada	Calçada 1: largura	Esquerda: 5,10 a 7,90m	Esquerda: 4,50m a 12,85m	Esquerda: espaço interno da Praça Dr João Mendes	Direita: 14,30m a 15,15m
	Calçada 1: inclusa no PEC	Sim	Sim	Sim	Sim
	Calçada 1: inclusa em outro projeto	-	-	-	-

		Eixo da Rótula Central	Eixo da Rua Quintino Bocaiúva	Acesso à Rua Quintino Bocaiúva	Acesso à Avenida da Liberdade
	Calçada 2: largura	Direita: espaço interno da Praça Dr. João Mendes	Direita: espaço interno da Praça Dr. João Mendes	Direita: 7,60m a 12,30m	Esquerda: 15,50m a 19,20m
	Calçada 2: inclusa no PEC	Sim, entre R. Q. Bocaiuva e Av. Liberdade	Sim	Sim	Sim
	Calçada 2: inclusa em outro projeto	-	-	-	-
	Baia de veículos	-	-	-	-
	Abrigo do ponto de táxi	-	-	-	-
	Banca de jornal	-	-	Calçada direita, obstruindo travessia de pedestres	-
	Estação de bicicletas	-	-	-	-
Observações	Estrangulamento da calçada esquerda junto a Catedral: 2,50m	Gradis de proteção existentes	-	-	
Arborização	Avaliação prévia	Média	Baixa	Baixa	Média
	Localização	Espaço interno da Pça. Dr. João Mendes	Espaço interno da Pça. Dr. João Mendes	Calçada direita, espaço interno da Pça. Dr. João Mendes	Espaço interno da Pça. Dr. João Mendes, calçada direita
	Porte	Copas largas, palmeiras	Palmeiras	Palmeiras, copas estreitas	Copas estreitas, copas largas
	Distribuição	Copas largas uniformes na Pça. Dr. João Mendes, copas largas esparsas prox. Av. Liberdade, palmeiras isoladas prox. R. Q. Bocaiúva	Isolada	Palmeiras isoladas no espaço interno da Pça. Dr. João Mendes, copa estreita na calçada direita	Esparsas no espaço interno da Pça. Dr. João Mendes, inexistente na calçada direita
Iluminação	Localização	Calçadas e espaço interno da Pça. Dr. João Mendes	Calçadas e espaço interno da Pça. Dr. João Mendes	Calçadas e espaço interno da Pça. Dr. João Mendes	Calçadas e espaço interno da Pça. Dr. João Mendes

Reinventing Cities São Paulo | Anexo X - Tabela de Caracterização dos Espaços Públicos - Área 3

		Eixo da Rótula Central	Eixo da Rua Quintino Bocaiúva	Acesso à Rua Quintino Bocaiúva	Acesso à Avenida da Liberdade
	Padrão	Comum, Luminárias ornamentais da <i>Light</i>	Comum, Luminárias ornamentais da <i>Light</i>	Comum, Luminárias ornamentais da <i>Light</i>	Comum, Luminárias ornamentais da <i>Light</i>
	Tipo	Pontos altos	Pontos altos	Pontos altos	Pontos altos
Ocupação	Usos	Comércios, instituições	Comércios, garagens, edifícios de uso misto, instituição	Comércios	Instituição, comércios
	Fachada ativa	Parcial	Parcial	Sim	Sim
	Porte dos edifícios	Baixo a médio alto	Baixo a alto	Baixo a médio baixo	Baixo a médio
	Equipamentos	Catedral Metropolitana, Igreja São Gonçalo, Palácio da Justiça, Fórum	Igreja São Gonçalo	-	Igreja São Gonçalo
	Observações	-	-	-	-
Projetos Correlacionados		-	-	-	-

Tabela de Caracterização da Área 3 (continuação)

		Saída da Avenida da Liberdade	Eixo da Rua Conselheiro Furtado	Largo Sete de Setembro	Praça da Sé	Rua 11 de Agosto
Largura entre testadas		Espaços livres públicos em ambos os lados	35,80m entre testada e a face da Praça Dr. J Mendes	64,40m	10,75m a 13,15m	9,50m a 12,95m
Sistema viário	Classificação viária CET	Arterial	Arterial	Coletora	Via exclusiva de pedestres	Via exclusiva de pedestres
	Pista	Simplex	Dupla	Dupla, com canteiro central	-	-
	Sentido	Único, ao Centro	Duplo	Duplo	-	-
	Canteiro central	-	Em nível	Em nível	-	-
	Canteiro central: proteção	-	-	Sim, parcial	-	-
	Canteiro central: circulação de pedestres	-	-	Sim, parcial	-	-
	Canteiro central: incluso no PEC	-	-	-	-	-
	Canteiro central: parada de ônibus	-	-	-	-	-
	Canteiro central: largura	-	-	-	-	-
	Número de Faixas	3 faixas	3 faixas sentido Centro, 2 faixas sentido bairro	4 faixas sentido Centro, 3 faixas sentido bairro	-	-
	Velocidade máxima permitida	40km/h	40km/h	40km/h	-	-
Observações	-	-	-	Acesso de veículos, veículos estacionados	Acesso de veículos, veículos estacionados	
Estacionamento	Localização	Proibido	À direita do sentido bairro	Proibido	-	-
	Estacionamento regulamentado (Zona Azul)	-	Sim	-	-	-
	Período de Proibição	Integral	-	Integral	-	-

		Saída da Avenida da Liberdade	Eixo da Rua Conselheiro Furtado	Largo Sete de Setembro	Praça da Sé	Rua 11 de Agosto
Sistema Ciclovitário	Localização	Calçada esquerda	Canteiro central	Canteiro central	-	-
	Tipo	Espaço compartilhado bidirecional	Ciclovía bidirecional	Ciclovía bidirecional	-	-
	Observações	Sinalização desgastada, curva fechada em “S”, ciclotravessia	-	Sem sinalização	-	-
Faixa de Pedestres	Acessibilidade à calçada	-	Sim	-	-	-
	Observações	-	-	Mar de asfalto no entroncamento da R. Cons. Furtado x R. Cde. Pinhal	-	-
Transporte Público	Faixa exclusiva	À direita	À direita do sentido Centro	À direita do sentido Centro	-	-
	Faixa exclusiva: operação	2ª a 6ª das 6h às 22h, sábado das 6h às 14h	2ª a 6ª das 6h às 9h e das 17h às 20h	2ª a 6ª das 6h às 9h	-	-
	Tráfego de trólebus	-	-	Em ambos os sentidos	-	-
	Ponto de Parada	-	-	-	-	-
	Ponto de Parada: tipo de abrigo	-	-	-	-	-
	Ponto de Parada: plataforma elevada	-	-	-	-	-
	Acesso a estação de Metrô ou trem metropolitano	-	-	-	-	-
	Ponto de Táxi	-	À direita do sentido bairro, prox. R. Álvares Machado	-	-	-
Observações	-	-	-	-	-	

		Saída da Avenida da Liberdade	Eixo da Rua Conselheiro Furtado	Largo Sete de Setembro	Praça da Sé	Rua 11 de Agosto
Calçada	Calçada 1: largura	Esquerda: espaço interno da Praça Dr. João Mendes	Sentido Centro: espaço interno do Lgo. 7 Setembro	Sentido Centro: 4,00m a 7,40m	10,75m a 13,15m	9,50m a 12,95m
	Calçada 1: inclusa no PEC	Sim	-	Sim	-	-
	Calçada 1: inclusa em outro projeto	-	-	-	-	-
	Calçada 2: largura	Direita: espaço interno da Praça Dr. João Mendes	Sentido bairro: 4,80m	Sentido bairro: espaço interno da Praça Dr. João Mendes, 4,50m após R. Cde. Pinhal	-	-
	Calçada 2: inclusa no PEC	-	Sim	Sim, após R. Cde. Pinhal	-	-
	Calçada 2: inclusa em outro projeto	-	-	-	-	-
	Baia de veículos	-	-	-	-	-
	Abrigo do ponto de táxi	-	Calçada sentido bairro, prox. R. Álvares Machado	-	-	-
	Banca de jornal	-	Calçada sentido bairro, prox. R. Álvares Machado	-	-	-
	Estação de bicicletas	-	-	-	-	-
	Observações	-	-	-	-	-
Arborização	Avaliação prévia	Média	Média	Média	Baixa	Média
	Localização	Espaços internos da Praça Dr. João Mendes	Espaço interno do Lgo. 7 Setembro, calçada sentido bairro	Espaço interno da Praça Dr. João Mendes	Via exclusiva de pedestres	Via exclusiva de pedestres
	Porte	Copas estreitas, copas largas	Copas estreitas, copas largas	Copas estreitas, copas largas	Mudas, copas largas	Copas estreitas

Reinventing Cities São Paulo | Anexo X - Tabela de Caracterização dos Espaços Públicos - Área 3

		Saída da Avenida da Liberdade	Eixo da Rua Conselheiro Furtado	Largo Sete de Setembro	Praça da Sé	Rua 11 de Agosto
	Distribuição	Esparsa no espaço interno à esquerda, intensa à direita	Uniforme no espaço interno do Lgo. 7 Setembro, esparsa calçada sentido bairro	Intensa	Esparsa, alinhadas próximo à testada oposta à Catedral Metropolitana	Uniforme, alinhadas próximo à testada oposta ao Palácio da Justiça
Iluminação	Localização	Espaços internos da Praça Dr J Mendes	Canteiro central e espaço interno do Lgo. 7 Setembro	Canteiro central	Junto a ambas as testadas	Junto a ambas as testadas
	Padrão	Comum, Luminárias ornamentais da Light	Comum	Comum	Luminárias ornamentais da Light	Luminárias ornamentais da Light
	Tipo	Pontos altos	Superpostes	Superposte	-	-
Ocupação	Usos	Espaço interno da Praça Dr. João Mendes	Lotes vagos, comércios	Comércios, edifícios de uso misto, instituição	Instituição, comércios	Instituição, comércios
	Fachada ativa	-	Parcial	Sim	Sim	Sim
	Porte dos edifícios	-	Lotes vagos a baixo	Baixo a médio alto	Baixo a médio	Baixo a médio baixo
	Equipamentos	-	-	Fórum	Catedral Metropolitana	Palácio da Justiça
	Observações	-	-	-	-	-
Projetos Correlacionados		-	-	-	-	-

Praça Doutor João Mendes e Largo Sete de Setembro, São Paulo (SP) - Brasil

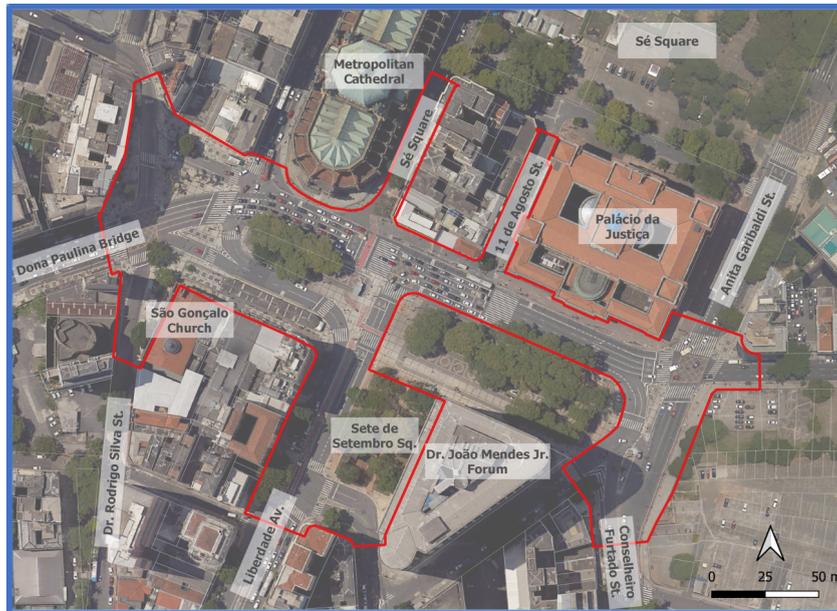
Praça Doutor João Mendes / Largo Sete de Setembro

Os espaços livres públicos da Praça Doutor João Mendes encontram-se fragmentados pelos diversos eixos viários que conectam o Centro Histórico de São Paulo às Zonas Sul e Leste do Município, configurando áreas residuais do sistema viário, à exceção do espaço contínuo formado pelo Largo Sete de Setembro e pela esplanada localizada entre os eixos da Avenida da Liberdade e Rua Conselheiro Furtado. A esplanada foi excluída do perímetro de intervenção devido à intenção de preservar seu desenho, que apresenta relevante valor urbanístico. O Largo Sete de Setembro, na porção sul da área, apresenta vegetação significativa, mas não dispõe de espaços de permanência.

O entorno da área de intervenção concentra alguns dos edifícios mais emblemáticos da cidade

de São Paulo, como a Catedral Metropolitana e o Palácio da Justiça, além da Igreja de São Gonçalo e do Fórum Dr. João Mendes Jr., equipamento de importância municipal que atrai considerável circulação de pedestres. Merece destaque também os comércios especializados em livros usados, produtos naturais (na Praça da Sé) e essências (na Rua Anita Garibaldi e Rua Tabatinguera).

O perímetro se localiza entre o Centro Histórico e o Bairro da Liberdade, ambas regiões com intensa circulação de pedestres que veem a praça apenas como uma região de passagem. Dessa forma, a proposta de intervenção tem como objetivo resgatar e otimizar os espaços públicos para utilização como espaços de permanência de pessoas, preservando e valorizando os bens tombados no entorno.



Plot Area:

Área 3 TOTAL = 25.369,14 m²

Expected Land Use:

O foco da Área 3 é a requalificação do espaço público com criação de áreas verdes voltadas

para a caminhabilidade e o bem-estar do pedestre.

Site Ownership:

As áreas delimitadas são de propriedade do Município de São Paulo.

Presentation of the site and development expectations

A escolha da Área 3 foi feita a partir de um levantamento realizado pela São Paulo Urbanismo para identificar os projetos executados e em elaboração para a região central da cidade. O levantamento identificou diversos espaços livres públicos que tem como elo um anel viário em torno do centro. Mais conhecido como Rótula Central, este anel viário circunda e delimita simbolicamente o Centro Histórico e foi implantado em uma época em que as intervenções urbanísticas priorizavam o tráfego de automóveis.

Este levantamento deu origem a um plano cujo objetivo é requalificar o anel viário, transformando seus espaços em um trajeto mais convidativo aos pedestres e aos meios de locomoção não poluentes como bicicletas e patinetes, entre outros. Além disso, esta proposta visa promover a sustentabilidade do espaço público, a excelência em acessibilidade universal, a valorização do patrimônio histórico e a criação de espaços agradáveis para convivência dos diversos públicos que frequentam a região.

Ressalta-se que a área selecionada faz parte de intervenções estratégicas em importantes cruzamentos de grandes avenidas que podem configurar “portais” de entrada para o centro ao mesmo tempo em que conectam a região com o restante da cidade.

O Centro de São Paulo apresenta completa infraestrutura e urbanização consolidada, onde se localizam os principais edifícios institucionais do Município, além de ruas de comércio especializado e edifícios de interesse cultural e turístico, que atraem visitantes das mais variadas regiões do país.

Atualmente, o Centro concentra o mais representativo patrimônio histórico da cidade, repleto de equipamentos culturais, edifícios institucionais e comércio intenso, sendo frequentado pelos mais variados públicos que visitam, trabalham e moram na região. Entretanto, são raros os espaços livres públicos para convivência das pessoas e, entre os espaços existentes, sobretudo ao longo da Rótula Central, é notável que o tráfego de automóveis ainda é prioridade no desenho urbano. Sendo assim, é urgente a necessidade de reinventar a região, de forma a dar maior conforto e segurança aos pedestres.

Os objetivos de intervenção para a Área 1 são:

Para a área toda:

- Reorganizar as vias a fim de privilegiar o espaço do pedestre, aumentar a segurança no deslocamento e prevenir acidentes envolvendo veículos;
- A área delimitada conta com quatro bancas de jornal que poderão ser reorganizadas no local, sem prejuízo para nenhuma unidade;

Para a Praça Dr. João Mendes:

- Recuperação do ambiente original do Ponto de Bonde - eliminar interferências no corpo da edificação de forma a valorizar o patrimônio histórico e melhorar a permeabilidade visual entre a praça e a Catedral da Sé;
- As floriculturas poderão ser realocadas para fora da construção do ponto de Bonde, sendo organizadas a partir do quiosque multiuso;
- Reorganizar os fluxos de veículos no entorno da praça de forma a priorizar a circulação de pedestres e otimizar a utilização de espaços residuais;
- Reorganizar a ciclovia de forma que a mesma não ocupe a calçada da praça, situação atual da ciclofaixa existente;
- Qualificar o espaço como área de permanência de pedestres nos espaços residuais do sistema viário;

Para o Largo Sete de Setembro:

- Requalificar o espaço de permanência no Largo Sete de Setembro (prever bancos);
- Considerar a inserção de quiosque multiuso com finalidade de uso para alimentos e bebidas;
- Considerar a inserir de quiosque de sanitário.

Abaixo algumas imagens da Área 3:

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Specific planning rules and regulations

Para realizar as propostas de requalificação do espaço livre público, as equipes devem seguir as legislações, normas, planos e guias que direcionam para a elaboração de projetos mais inclusivos, sustentáveis e que melhorem a qualidade de vida dos usuários, tais como:

- PL 712/2020 – PIU Setor Central
- Lei Municipal 16.050/2014 – Plano Diretor Estratégico (PDE)
- Plano Regional da Subprefeitura da Sé
- Plano de Ações Climáticas (PlanClimaSP)
- “Guidance to Designing Green and Thriving Public Spaces”
- Plano de Mobilidade do Município (PlanMOB)
- Plano Municipal de Arborização Urbana (PMAU)
- Plano Municipal de Turismo (PLATUM)
- Programa de Metas (PdM 2021-2024)
- Resolução Conpresp 17/2007
- Resolução conpresp 01/2021
- Resolução Conpresp 08/2021
- Lei Municipal n. 14.223/2006 – Lei Cidade Limpa
- Lei Municipal n. 16.642/2017 – Código de Obras e Edificações (COE)
- Lei Municipal n. 16.402/2016 – Parcelamento, Uso e Ocupação do Solo (LPUOS)
- Decreto Municipal n. 58.845/2019 – Plano Emergencial das Calçadas
- Portaria 44/10 SVMA - Manejo de vegetação de porte arbóreo – DPA_3,0cm
- Manual Técnico de Arborização Urbana – SVMA
- ABNT/NBR 9050 – Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos
- Lei Federal 10.098/00 - Promoção da acessibilidade das pessoas portadoras de deficiência ou com mobilidade reduzida

Reinventing Cities São Paulo

- Decreto Federal 5.296/04 - Regulamenta a Lei Federal 10.098/00
- Lei Federal n. 12.587/2012 - Política Nacional de Mobilidade Urbana
- Lei Federal n. 13.146/2015 – Inclusão da Pessoa com Deficiência
- Lei Federal n. 10.257/2001 – Estatuto das Cidades

Os participantes devem levar em consideração os projetos de requalificação já executados, em elaboração ou em construção pela Prefeitura Municipal de São Paulo. A Figura 2 identifica estes projetos e insere a Área 1A e 1B como parte de um conjunto de intervenções de requalificação do centro da cidade de São Paulo.

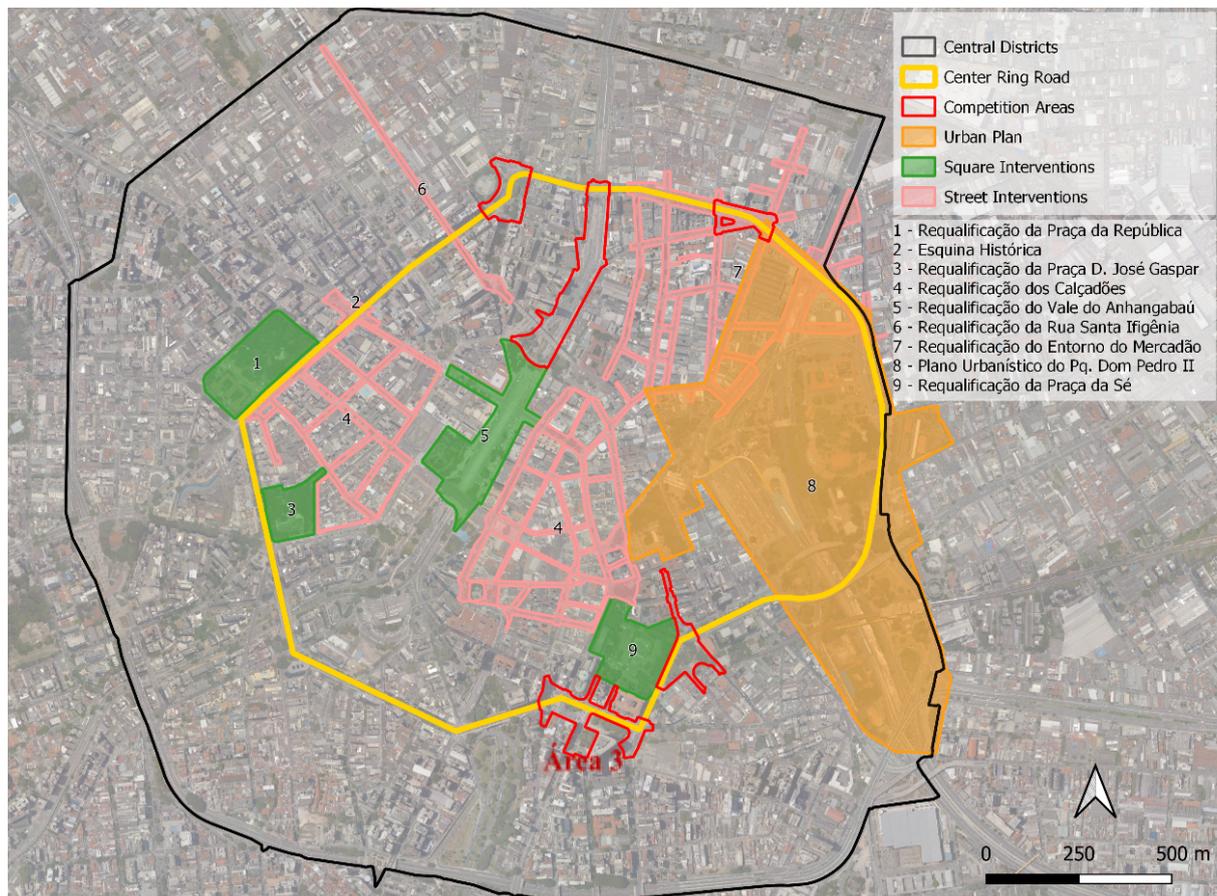


Figura 2 – identificação dos Projetos de Requalificação para o centro da cidade de São Paulo (Fonte: *Elaboração SP Urbanismo, 2022*)

City climate priorities and environmental challenges

Visando a sustentabilidade dos projetos, bem como a redução dos efeitos climáticos na requalificação do espaço urbano, as propostas deverão se basear no Plano de Ações Climáticas de São Paulo - PlanClima SP (link abaixo) e o no Guia “Guidance to Designing Green and Thriving Public Spaces”. Os dois documentos foram elaborados em parceria do C40 com a Prefeitura Municipal de São Paulo, sendo o guia desenvolvido em especial para o presente concurso.

Link de acesso ao PanClima SP:

https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/governo/secretaria_executiva_de_mudancas_climaticas/acesso_a_informacao/acoes_e_programas/planclimasp/index.php?p=315991