

Plano Diretor Estratégico Revisão Intermediária

Etapa 2: Propostas

Reunião com Conselho Municipal
de Trânsito e Transporte (CMTT)

revisão
**Plano
Diretor
SP**



CIDADE DE
SÃO PAULO
URBANISMO E
LICENCIAMENTO



Estrutura da Apresentação

1. PDE: Revisão Intermediária e Estratégias
2. Resultados da Etapa 1 – Sistematização
3. Escopo da Revisão
4. Problemáticas e Estudos Técnicos





Publicação do Relatório de Monitoramento (Etapa Prévia)

2021

Publicação do Escopo da Revisão e Início da Etapa 2 de Revisão: Recebimento de propostas

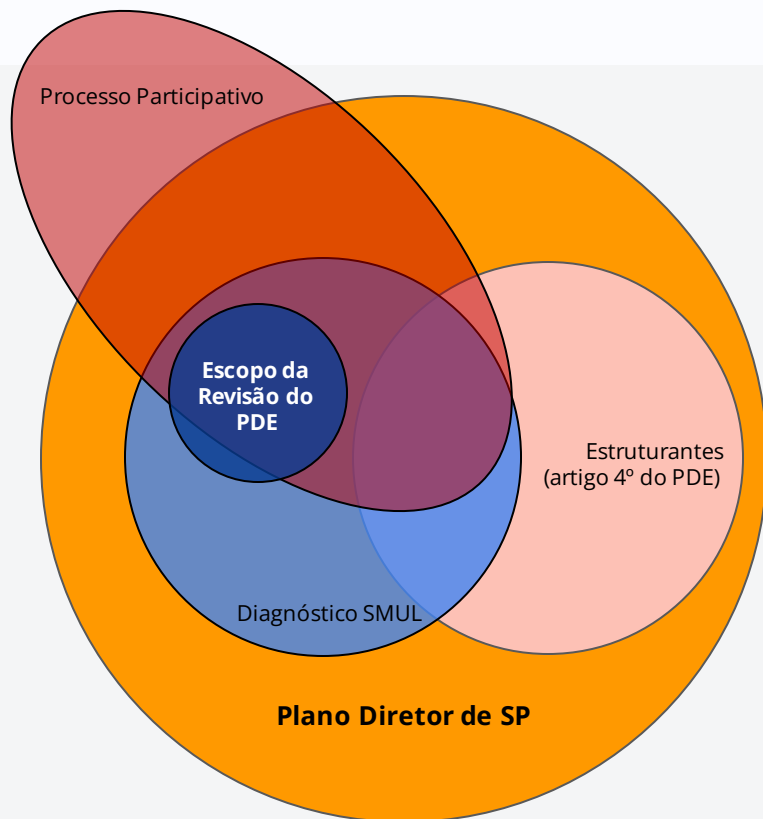
Abr/2022

Publicação do Diagnóstico de Aplicação e Início Etapa 1 de Revisão

Set/2022

Previsão da Publicação da Minuta e Início da Etapa 3

Nov/2022



Estamos em um momento de Revisão Intermediária do Plano Diretor Estratégico (PDE) 2014-2029, ou seja, olhar para a aplicação do Plano no município, entender suas limitações e problemáticas e ajustá-lo para os anos seguintes.

O PDE contém elementos estruturantes da Política Urbana, que devem ser preservados até 2029 conforme seu art. 4º. Os demais elementos do plano tem caráter instrumental, para o alcance dos objetivos da política, e podem receber ajustes e aprimoramentos.

O escopo da revisão do PDE (Lei 16.050/2014) abrange matérias nele contidas, em princípio instrumentais (ou "não estruturantes"), abrangidas tanto pelas contribuições do processo participativo quanto pelo Diagnóstico de SMUL.

Para introduzir a revisão do PDE para esta reunião, a seguir são trazidas as estratégias relacionadas diretamente com os temas tratados.



Socializar os ganhos de produção da cidade

Assegurar o direito à moradia digna para quem precisa

Melhorar a mobilidade urbana

Qualificar a vida urbana nos bairros

Reorganizar as dinâmicas metropolitanas

Orientar o crescimento da cidade nas proximidades do transporte público

Promover o desenvolvimento econômico da cidade

Incorporar a agenda ambiental no desenvolvimento da cidade

Preservar o patrimônio e valorizar as iniciativas culturais

Fortalecer a participação popular nas decisões dos rumos da cidade



Mobilidade

Melhorar a mobilidade urbana

- Priorizar o transporte público, cicloviário e a circulação de pedestres;
- Qualificar as condições de mobilidade e a integração entre os meios de transporte;
- Desestimular o uso de transporte individual motorizado;
- Reduzir o tempo de viagem da população;
- Elaborar o Plano Municipal de Mobilidade e Infraestrutura Aeroviária;
- Estimular o compartilhamento de automóveis para reduzir o número de veículos em circulação.

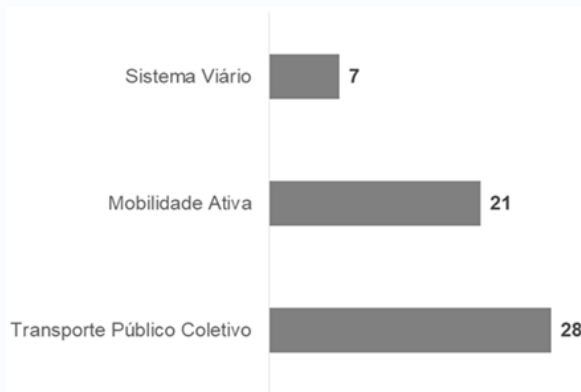
Orientar o crescimento da cidade nas proximidades do transporte público

- Promover o adensamento habitacional e de atividades urbanas ao longo do sistema de transporte público;
- Qualificar centralidade existentes e estimular a criação de novas centralidades;
- Ampliar a oferta de habitação de interesse social e equipamentos urbanos e sociais nas proximidade do sistema de transporte público;
- Qualificar a vida urbana com ampliação das calçadas e estímulo ao comércio, serviços e equipamentos urbanos e sociais voltados para a rua;
- Desestimular vagas de garagem.



Mobilidade

Oficina



Audiência



Participe +





Mobilidade Ativa

- Demandas por investimentos na rede cicloviária e passeios públicos, com garantia de acessibilidade universal
- Qualificação da mobilidade ativa em áreas demarcadas como EETUs
- Desestimular o uso do automóvel individual

Transporte Coletivo

- Expansão da rede de transporte coletivo sobre trilhos com intermodalidade
- Expansão das linhas de ônibus e expansão da frota de veículos com garantia de acessibilidade universal e eficiência energética
- Expansão dos corredores de ônibus



Mobilidade

- Eixos de Estruturação da Transformação Urbana

Não revisar aspectos estruturantes (diretrizes e perímetros já regulamentados pela LPUOS), avaliar necessidade de revisão dos itens não estruturantes.

- Sistema de Circulação de Pedestres
- Sistema Viário
- Sistema de Transporte Coletivo Público e Privado
- Sistema Cicloviário

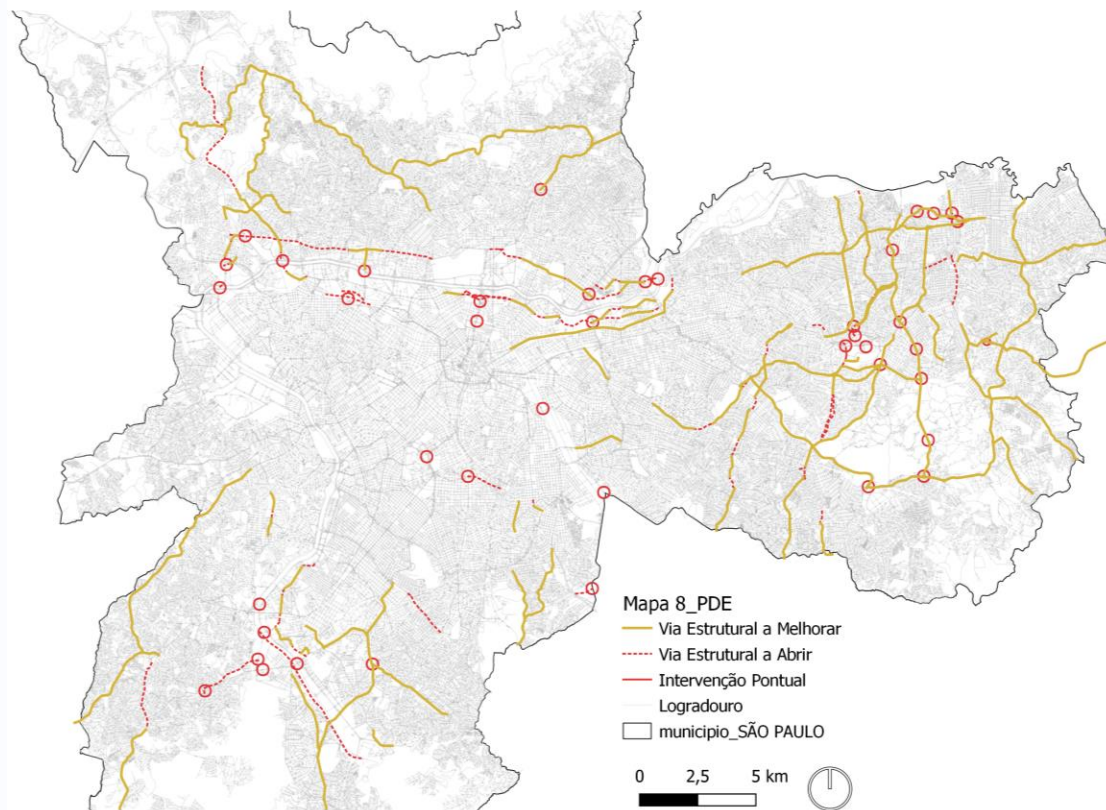


Mapa 08 PDE - Ações prioritárias no Sistema Viário Estrutural

PROBLEMÁTICAS

Avaliar necessidade de atualização das informações do mapa 8, devido a possíveis mudanças nas ações previstas, além daquelas realizadas ou que serão extintas.

Além disso, indicou-se que tais ações prioritárias **não apresentam marcos temporais para sua execução**, estando apenas indicadas como necessidades para o sistema viário.

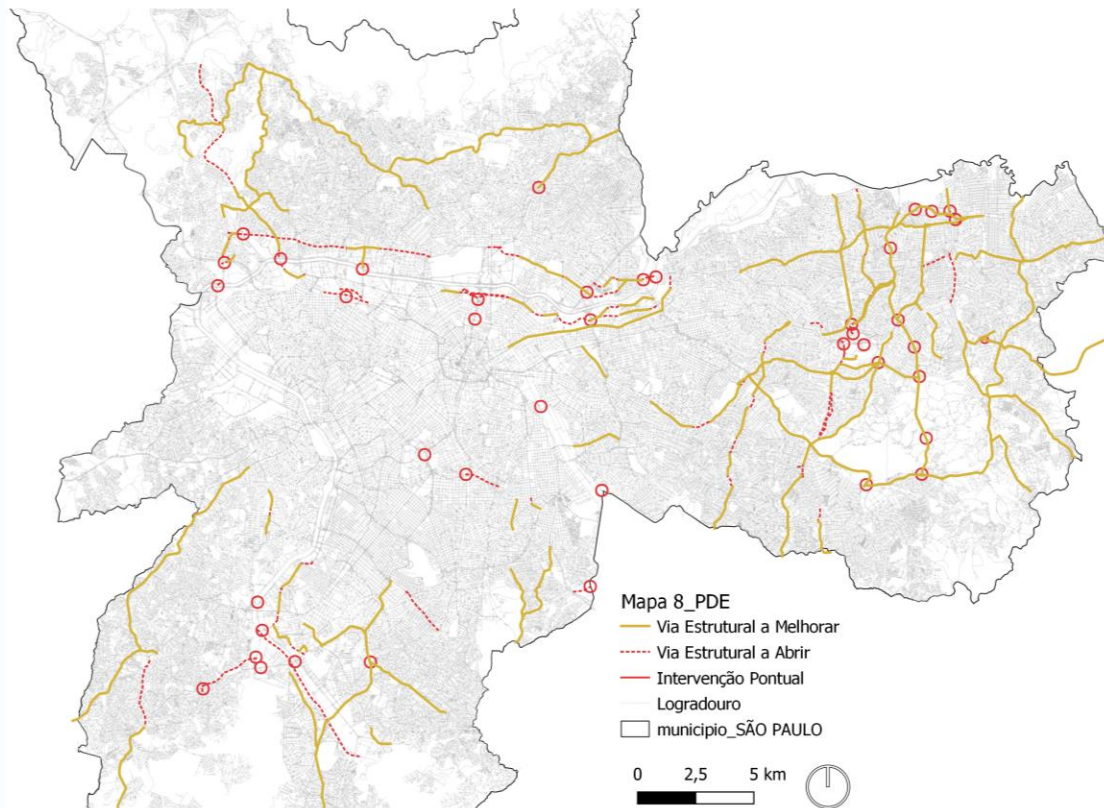




Mapa 08 PDE - Ações prioritárias no Sistema Viário Estrutural

TRATATIVAS COM SIURB e SPObras

- Salientou-se a importância do mapa 8 como uma diretriz para a execução das obras do sistema viário.
- Indicou-se a necessidade de elaboração de Lei específica que disponha sobre os melhoramentos viários indicados no mapa 8, posterior à revisão do Plano Diretor, de forma a reservar áreas para futura execução.



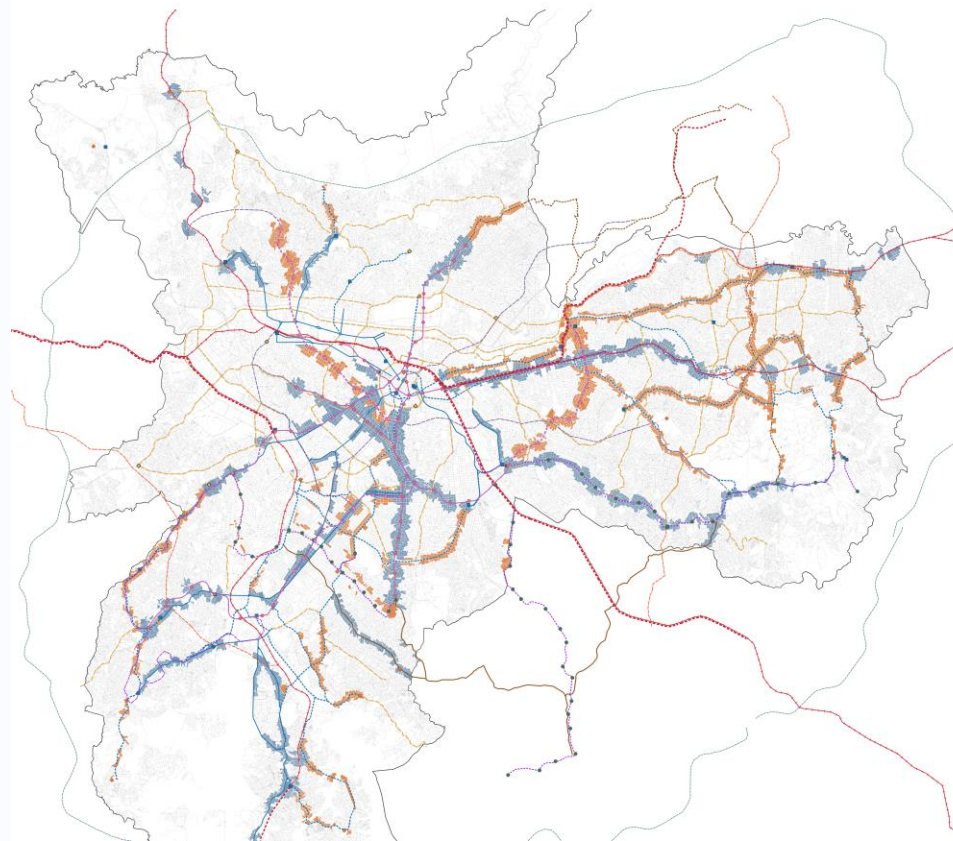


Mapa 09 PDE - Ações prioritárias no Sist. de Transp. Público Coletivo

PROBLEMÁTICAS

Avaliar a necessidade de atualização das informações do mapa 9, devido a possíveis mudanças nas ações previstas, além daquelas realizadas ou que serão extintas.

Além de possível **revisão dos marcos temporais (2016 e 2025)**.

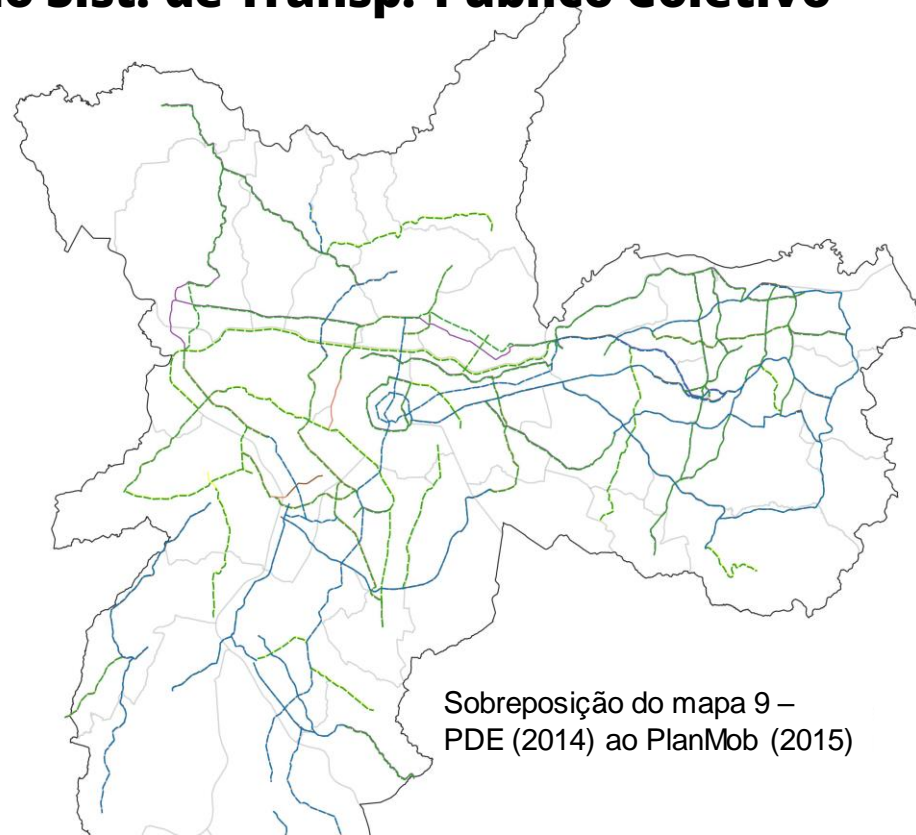




Mapa 09 PDE - Ações prioritárias no Sist. de Transp. Público Coletivo

TRATATIVAS COM SMT, SETRAM, SPTrans e CET

- Indicam que a rede de corredores de ônibus manteve-se praticamente a mesma no PlanMob (2015), apresentando apenas alterações pontuais, além de ajustes nos marcos temporais.
- Até o momento foram identificadas modificações apenas nos corredores planejados para 2025.
- Quanto ao transporte sobre trilhos, as tratativas com a STM (Secretaria de Transportes Metropolitanos) estão em andamento.



Sobreposição do mapa 9 –
PDE (2014) ao PlanMob (2015)



Mobilidade Ativa: considerações da participação social

Sistema de Circulação de Pedestres e Cicloviação:

- Expansão da rede e melhoria na infraestrutura da circulação > atualmente o PDE estabelece o Planmob como peça principal de planejamento para a expansão do sistema.
- Desestímulo ao automóvel > o sistema já prevê como objetivo "aumento da participação do transporte público coletivo e não motorizado na divisão modal".

Acessibilidade Universal:

- Garantia da acessibilidade universal > o sistema já prevê este objetivo, no entanto pode haver espaço para melhorar a política e garantir a acessibilidade em uma maior diversidade de locais.

revisão
**Plano
Diretor
SP**
2021-2022



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

<https://planodiretorsp.prefeitura.sp.gov.br/>

**Agradecemos
a atenção!**

SMUL/Planurb
Outubro de 2022

