

	Autor	Contribuição
1	Marco Martins CADES Perus	Questiona a respeito do instrumento de Transferencia do Direito de Construir em ZEPAM, se há a necessidade de alguma regulamentação, e qual é o caminho para que isso ocorra e quais são os reparos positivos que podemos ter em relação ao meio ambiente quando isso for concretizado.
2	Jair Zanelatto Subprefeitura	Fez um estudo da participação da população por áreas, trazendo a necessidade de desenhar/delimitar os bairros para a realização dos Planos de Bairro. Constatou que o envolvimento social é maior quando há abordagem em grupos menores. Preocupa-se com recursos para a elaboração dos Planos de Bairro e pergunta se é possível reservar recursos do FUNDURB para isso.
3	Sirlei Bertolini Soares CADES Perus	Pergunta se o FUNDURB poderia contribuir financeiramente para a implementação do Parque dos Queixadas, citando a existência do Projeto de Intervenção Urbana NESP que gerará um grande impacto na região de Perus. Pede que seja feita uma contrapartida no próprio território quanto ao impacto ambiental, sendo necessário que esta contrapartida seja implantada em parques onde está sendo feito o empreendimento.
4	Hélio Shlomo Elyahu CADES Vila Maria/ Vila Guilherme	Solicitou um posicionamento a respeito da situação da Vila Maria, tendo em vista ser uma das áreas mais preocupantes, em termos ambientais, especificamente no quesito de arborização, com uma escala muito inferior, como uma das ultimas da cidade. Inclusive, já em discussão há alguns anos tanto a questão da arborização, como a criação de parques lineares, em atendimento aos objetivos do PDE com a criação de 167 parques até 2029. Outra questão preocupante que ele levantou foi sobre o programa de metas e ações de arborização. Maior controle dos novos empreendimentos que causam danos ambientais, e que as compensações ambientais não sejam levadas para locais distantes, mas sim para as proximidades de onde foi construído o empreendimento. Cita a necessidade de implementação intensa da arborização, assim como implementação dos parques já previstos no PDE.

		Enfatiza a necessidade de controle das áreas de mananciais, com efetiva execução da Operação Integrada da Defesa das Águas pelos poderes Municipal, Estadual e Federal, de forma sincronizada. Ressalta sua grande preocupação com a exploração imobiliária na Serra da Cantareira, que é a maior floresta urbana mundial que existe, e que devemos protegê-la.
5	Maria Ivone da Silva CADES Perus	Reforça o fato de que a região de Perus possui densa área de Mata Atlântica, e que foi feito um abaixo assinado aprovado em 2012, para a criação de um Parque com o objetivo de efetivar a delimitação/ fechamento dessa área de Mata Atlântica, com o objetivo de evitar que o local siga sendo invadido e degradado. Entretanto, já se passaram muitos anos e não foi executada a criação de Parque, e como consequência, a área continua sendo ocupada, e recuando cada vez mais a sua cobertura de vegetação nativa. Sendo assim questiona como o PDE, ou qualquer outra forma, possa disponibilizar verba para a efetiva construção dos limites desse Parque, para que haja a preservação do nosso biosistema.

6	<p>Daniel Gomes Aguilar CADES Vila Maria/ Vila Guilherme Associação Comercial Distrital da Vila Maria</p>	<p>Sugere a retomada da construção da Avenida, proposta na gestão do Prefeito Gilberto Kassab, para a ligação entre os bairros de Vila Maria e Vila Guilherme com a Avenida Olavo Fontoura. E ainda questiona se esse projeto ainda se encontra em aberto, ou se foi desconsiderado (Apoio Norte).</p> <p>Questiona ainda, sobre a vinda da Linha Celeste do Metrô para a Vila Maria, pois seria uma conquista ambiental, especialmente com a sua chegada até Guarulhos, que é vizinho da região e muito carente em relação a transporte público, o que prejudica tanto os moradores da Vila Maria que trabalham em Guarulhos, como o inverso também é uma realidade, que gera o acúmulo de uma média de 10mil veículos particulares transitando pela Rodovia Presidente Dutra no período da manhã e no final da tarde, em movimento pendular. Devendo ser retomado esse projeto, como anteriormente foi priorizado pelo Ex-Governador Geraldo Alckmin.</p> <p>Propõe a retomada da fiscalização da poluição ambiental de forma presencial, como era feita pela CETESB, principalmente em veículos coletivos, tomando-se atenção especial para as Peruas de transporte escolar a diesel, que não são devidamente inspecionadas e que, além de prejudicar o meio ambiente, colocam em risco a saúde das crianças por elas transportadas.</p> <p>Relembra as antigas placas de identificação das ruas, que ficavam nas esquinas de cada quarteirão, e propõe a retomada de suas colocações, pois facilitava a localização e locomoção dos transeuntes pelas vias. A lei Cidade Limpa limitou o número de propagandas acima das placas, que eram conservadas por empresas que utilizavam o espaço para fazer seus anúncios, e isso prejudicou e muito o senso de localização de todos.</p> <p>Reforça a necessidade de arborização da Vila Maria, mas também destaca que houve um plantio de árvores muito grande na região da Vila Maria e Vila Guilherme há 10 anos, e que isso precisa ser retomado.</p>
---	--	--

7	<p>Hélio Shlomo Elyahu CADES Vila Maria/ Vila Guilherme</p>	<p>Ressaltou um problema que a Região Norte do município enfrenta com relação a drenagem de águas pluviais, em especial na Vila Maria, Vila Guilherme, Vila Medeiros, que sofrem muito com alagamentos e enchentes, tendo em vista, a falta de arborização e drenagem.</p> <p>Portanto, uma grande expectativa é a implantação de jardins de chuva, o que inclusive é uma meta municipal, mas que infelizmente na Subprefeitura da Região eles não são implementados, ou se o são, acontece de forma muito discreta. Inclusive, muitas vezes a Subprefeitura informou não ter recursos e nem equipe para a execução, o que vai totalmente contrário às metas da gestão que se deve alcançar. Finaliza questionando como o Plano Diretor pode prever essa questão, para que de fato eles sejam executados.</p> <p>Sinaliza estamos próximo ao verão, momento em que os índices pluviométricos são altos e muitas áreas sofrem com os alagamentos, então questiona como devem agir para que as Subprefeituras dediquem equipes e recursos para a criação de jardins de chuvas nos locais mais críticos, pois é inadmissível ouvir de um Subprefeito que não há equipe para executar essas soluções.</p> <p>Solicita o auxílio da força da Secretaria do Verde para precionar a Secretaria das Subprefeituras para executar esses jardins de chuva na região que é muito necessitada de soluções como esta.</p>
8	<p>Marco Martins CADES Perus</p>	<p>Questiona a respeito da Macroárea de Controle e Qualificação Urbana e Ambiental e entre outras, destacadas no Diagnóstico do PDE, que buscam recuperar áreas mineradas. O que chamou sua atenção, em virtude de na Região Norte ainda possuir áreas de mineração em atividade. O que despertou seu interesse em saber se em algum momento essas jazidas serão exauridas, e se as atividades serão parcial ou totalmente encerradas. E finaliza questionando quais os instrumentos urbanísticos que o PDE propõe para incentivar essas recuperações.</p>

9	<p>Daniel Gomes Aguilar CADES Vila Maria/ Vila Guilherme</p>	<p>Referenciou-se as colcaçãoe do Sr. Helio Sholmo Elyahu, parabenizando-as, confirmando que todas as vezes que chove a Vila Guilherme inunda, e nunca foi dado nenhum andamento para solução deste problema. Destacou que sua região é única de São Paulo, que mesmo sendo próximo ao centro da cidade em linha reta, eles possuem grave dificuldade para sair da região. Após a proibição da circulação de caminhões na parte da manhã e da tarde, ainda é possível utilizar as marginais, que são as opções de saída, caso contrário precisam sair por Santana ou por dentro do Pari e por dentro do Brás, suas pontes não possuem saída para avenidas. Sendo que a Ponte da Vila Guilherme sai no meio do Pari e do Brás, e expõe o condutor a todos os problemas daquela região. Já a Ponte da Vila Maria te leva para o Belém, que não tem saída para lugar nenhum, sendo apenas vias secundárias. A Ponte do Curuçá os leva para dentro de uma comunidade ou ao acesso a Dutra. E a Ponte que sai para Guarulhos também não possui avenidas grandes que os encaminhem para o centro. Acontece que em todas as saídas de outras Pontes existem várias, se não ao menos uma opção de Avenida que te encaminha para diversos locais.</p> <p>Outro ponto que merece atenção urgente é a retomada para a construção do Rodoanel.</p>
---	---	--