

RUAS ABERTAS LIBERDADE



ÍNDICE

1. Contextualização do processo
2. Diagnóstico dos problemas
3. Processo Participativo
 - Consulta Pública
 - Audiência
 - Reuniões Setoriais
3. Encaminhamentos
 - Planta Geral
 - Mapeamentos
 - Encaminhamentos rua a rua
4. Fase 2 – Indicações de continuidade

Foto: Fotografia da Rua Galvão Bueno.

Fonte: Zanone Fraissat/Folhapress (<https://fotografia.folha.uol.com.br/galerias/1770685759740486-veja-imagens-do-bairro-da-liberdade-em-sp>)

Contextualização do processo

ABRIL 2023

ADESAMPA – Agência de Desenvolvimento de São Paulo realiza HACKATON em busca de propostas para Cidades Inteligentes. Durante o evento, o objeto de estudo foi o Bairro da Liberdade, com sua problemática relação entre trânsito de veículos e pedestres, bem como a questão dos resíduos sólidos.



ABRIL 2023

A Prefeitura propõe a integração do entorno da Praça da Liberdade ao programa Ruas Abertas, impedindo a circulação de veículos aos domingos, em horário pré-determinado. Além disso, propõe melhorias viárias para o perímetro.

JUNHO 2023

Consulta pública no Participe+ abre espaço para a população contribuir sobre a implantação do programa Ruas Abertas na Liberdade.



JULHO 2023

Em Audiência Pública, a população mostra que há questões a serem aprimoradas antes de implantação do programa.



AGOSTO 2023

Reuniões com grupos que se manifestaram durante Audiência Pública. Debate sobre soluções para viabilizar o programa Ruas Abertas Liberdade.

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS - PEDESTRE x

Instituto Caminhabilidade – Fluxo na Galvão em uma quinta-feira



Instituto Caminhabilidade – Fluxo na Galvão em um domingo



Pesquisa realizada pelo Instituto Caminhabilidade mostra que o deslocamento a pé é mais frequente, embora haja disputa de espaço entre carros e pedestres.

O gráfico ao lado é parte da pesquisa e indica que na média da contagem realizada em quatro pontos nas ruas incluídas no projeto, realizada a cada 20 minutos – ou seja, a cada 20 minutos, quase 94% do fluxo nas ruas é de pedestres.



Dados: Instituto Caminhabilidade

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS - PEDESTRE x CARROS – SEGURANÇA



Instituto Caminhabilidade – Situação de travessia de pedestres na Galvão Bueno em um domingo



Instituto Caminhabilidade – Situação de travessia de pedestres na Galvão Bueno em um domingo

A mesma pesquisa mostra que houve um aumento de 80% no fluxo de pedestres no domingo, em relação a uma quinta-feira comum, nos dias em que a pesquisa foi feita.

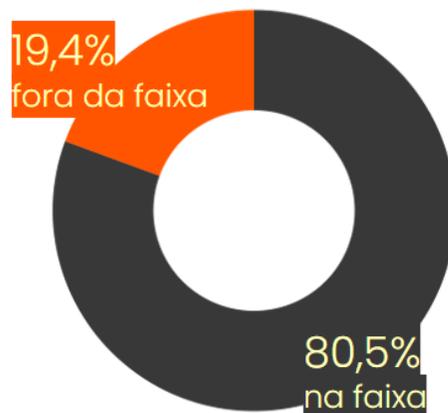
O gráfico ao lado indica que em uma quinta-feira a cada 20 minutos há um fluxo médio de 89% de pessoas em relação à carros e em um domingo esse fluxo médio subiu para quase 97%.



Dados: Instituto Caminhabilidade

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS - PEDESTRE x CARROS – SEGURANÇA

Quinta-feira



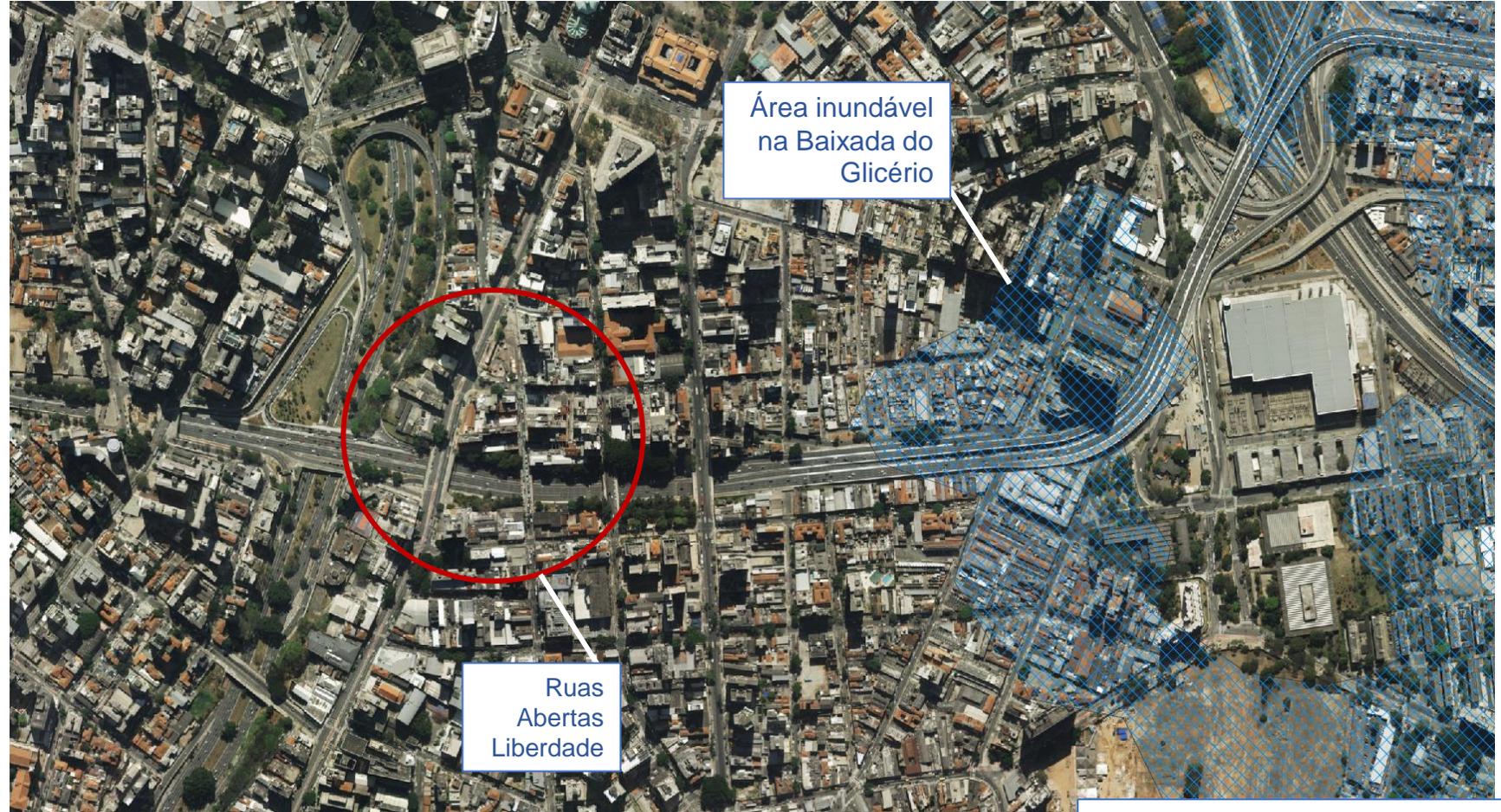
Os domingos apresentam menor organização no fluxo de pedestres e veículos. Isso pode ser observado pelo número de pessoas que circulam fora da faixa de pedestre quando comparamos quinta-feira e domingo.

Domingo



Dados: Instituto Caminhabilidade

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS - RESÍDUOS SÓLIDOS E DRENAGEM URBANA



Resíduos que se espalham pelas ruas e posteriormente entopem bueiros, agravando a já existente questão de inundações que ocorrem na Baixada do Glicério e até mesmo em algumas ruas da liberdade.

Fotos SMUL/GAB 2023
Mapa GEOSAMPA 2023 – sem escala

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS – HOSPITAL LEFORTE



Acesso ao hospital Leforte divide espaço com outros carros e movimento das ruas, dificultando seu acesso.

Fotos realizadas em abril de 2023 pela SMUL/GAB

ESPAÇOS DE ESTAR

Fotos realizadas em julho de 2023 pelo Instituto Caminhabilidade na Rua Thomaz Gonzaga e na Rua Galvão Bueno



A falta de mobiliário de estar, considerando a quantidade de visitantes que as ruas recebem, leva os mesmos à se adaptarem as condições existentes e precárias.

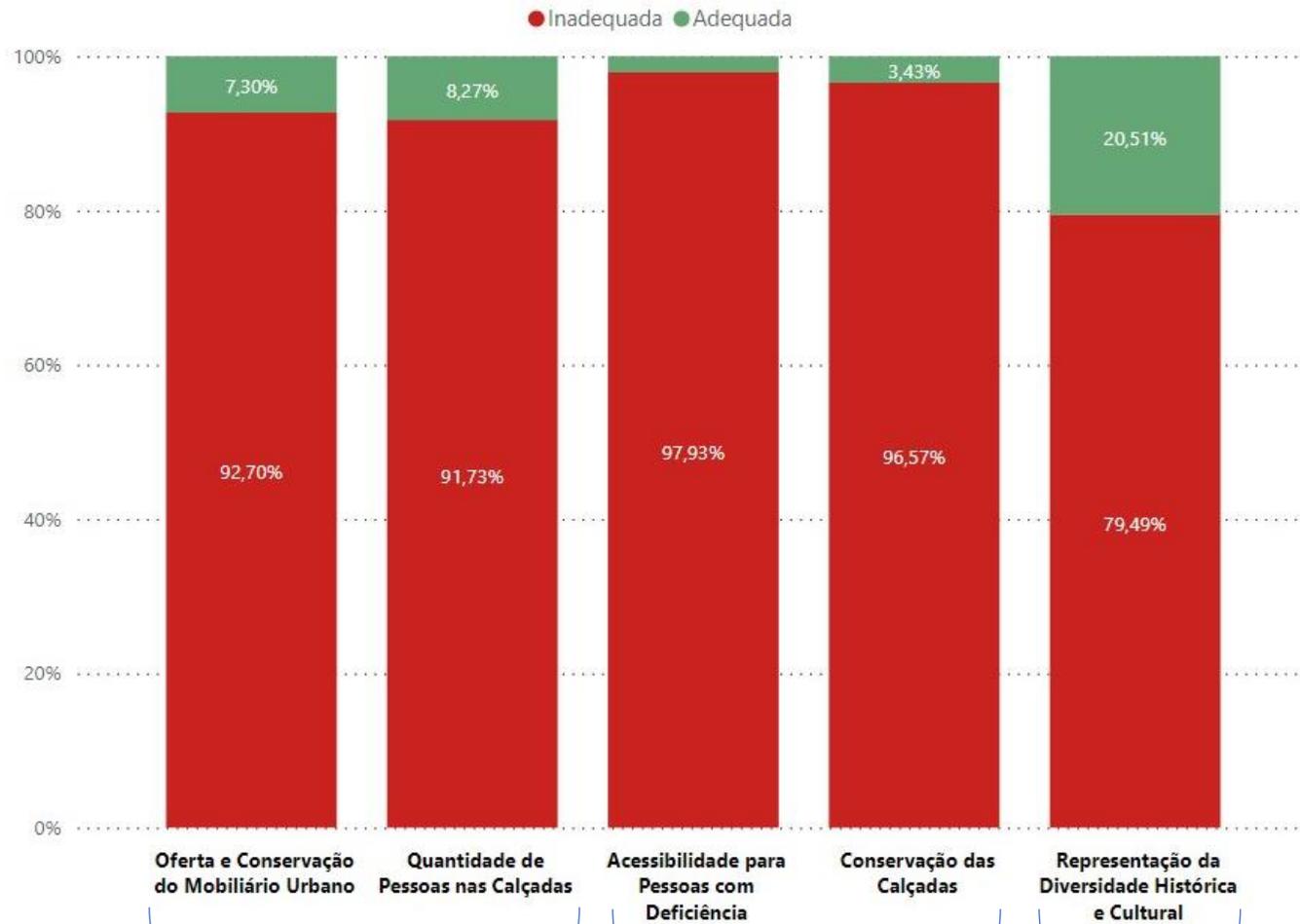
CONSULTA PÚBLICA

A Consulta Pública do projeto foi realizada na Plataforma Participe+, entre os dias **21/06/2023 e 30/07/2023**.

Ao todo foram recebidas 2.610 respostas às perguntas fechadas, de múltipla escolha, e 1.589 respostas às perguntas discursivas, totalizando **4.199 contribuições**.

A avaliação média de **insatisfação** em relação à situação atual é de **91,58%**.

A **aprovação** média da abertura das ruas aos domingos e feriados é de **88,35%**.

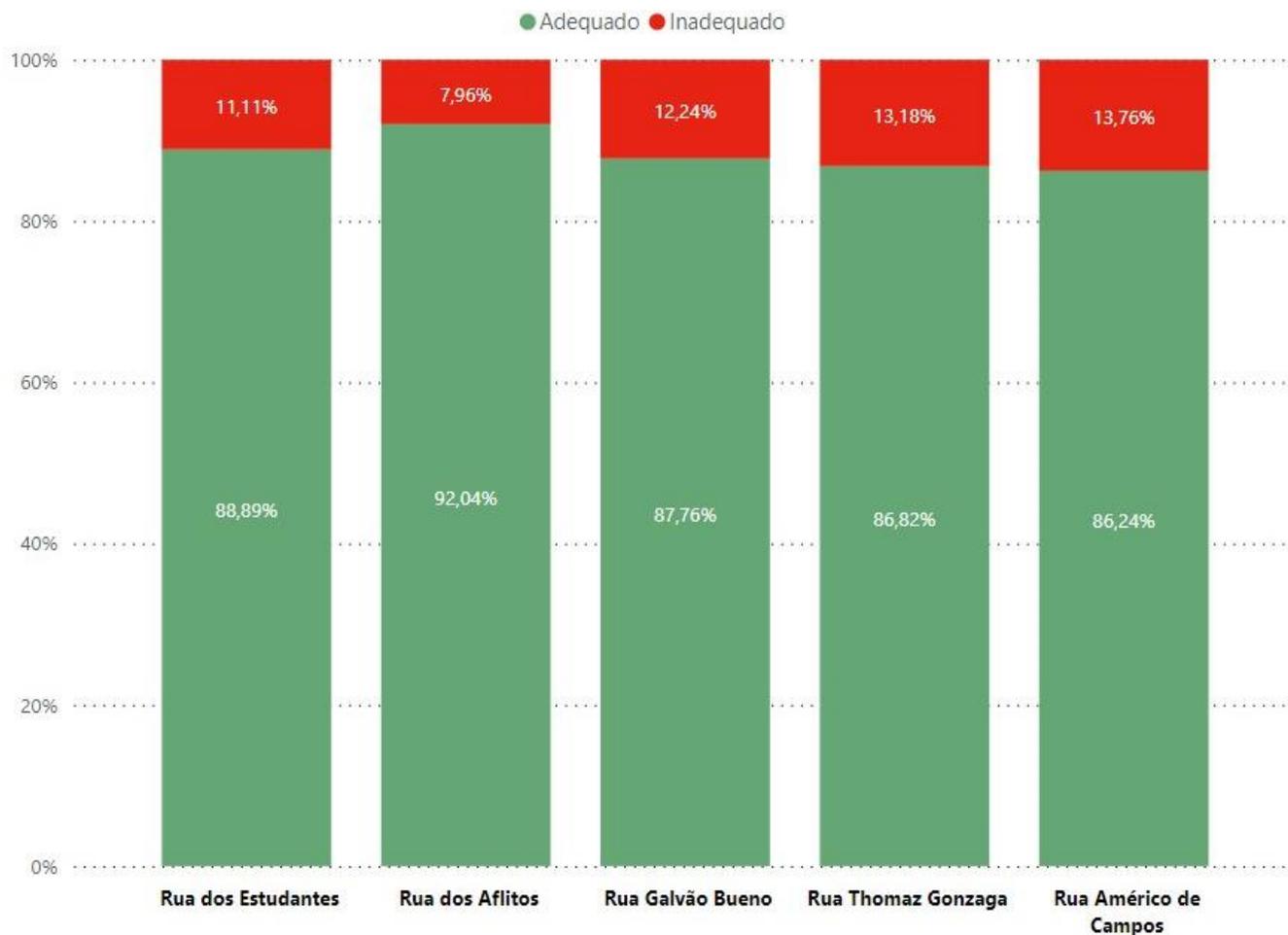


Gráficos representativos dos resultados de respostas objetivas sobre a situação atual da Liberdade (Perguntas 1 à 5)

Grande desaprovação da condição de oferta de mobiliário e percepção de que há muitas pessoas nas calçadas estreitas. Logo, o mobiliário e as calçadas não comportam as atividades existentes.

Maior índice do que é considerado inadequado. Clara necessidade de maior acessibilidade e conservação.

O índice de inadequação menor pode ser devido à subjetividade da questão, não é necessariamente material.



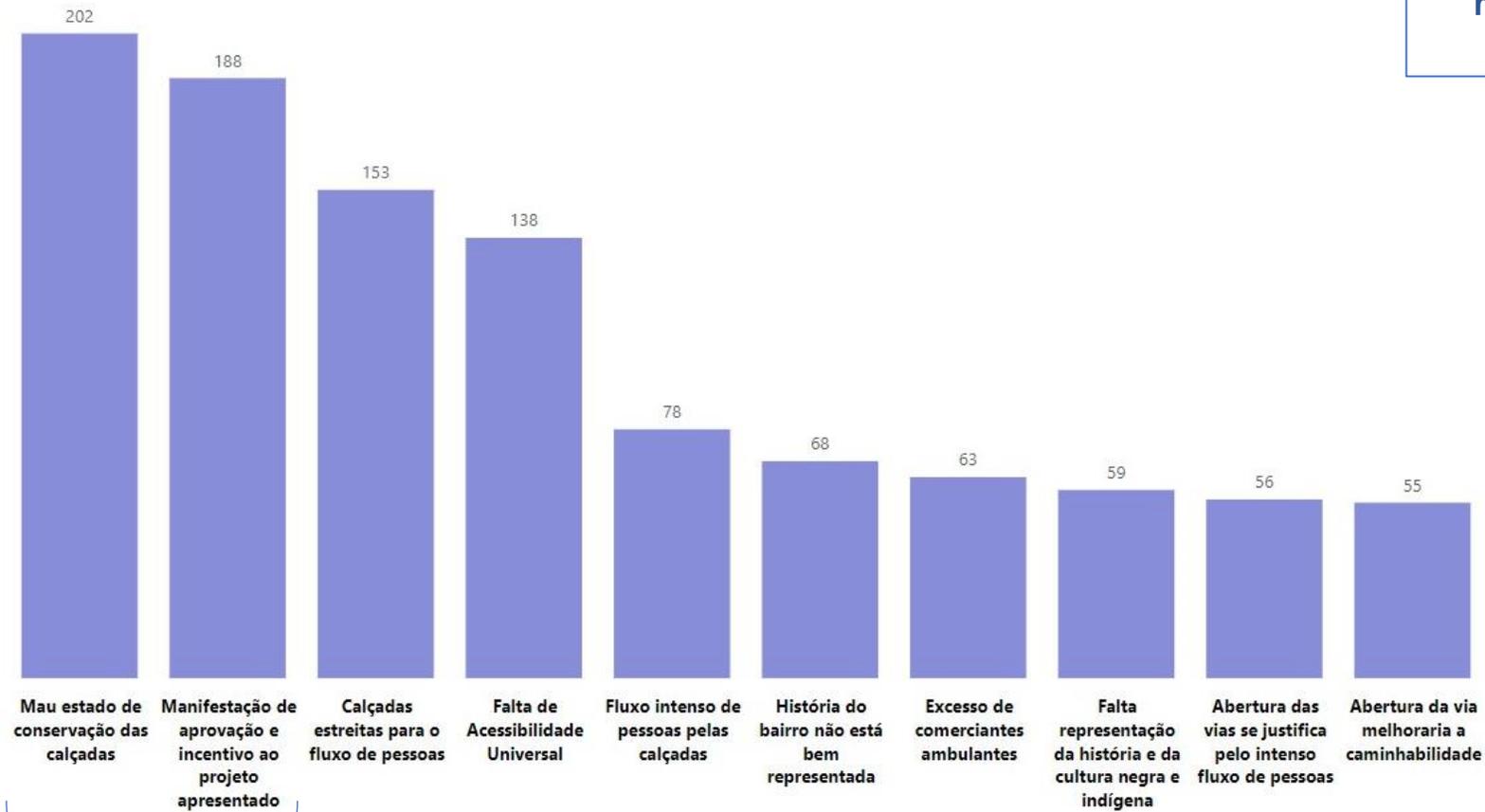
Gráficos representativos dos resultados de respostas objetivas acerca da abertura das Ruas da Liberdade, por rua (Perguntas 6-10)

As respostas se mostraram, em sua maioria, **favoráveis** à **abertura** das Ruas da Liberdade

Nas justificativas das respostas, se sobressai que a abertura das vias é justificada pelo elevado número de pessoas nas ruas. Também há muitos comentários sobre a possibilidade de expansão do programa para os sábados, ainda não previsto no Ruas Abertas (Decreto 57.086/2016).

Mais gráficos que apoiam essa questão podem ser vistos no relatório geral de devolutiva, referentes à ocupação das ruas e ao estado das calçadas, individualmente.

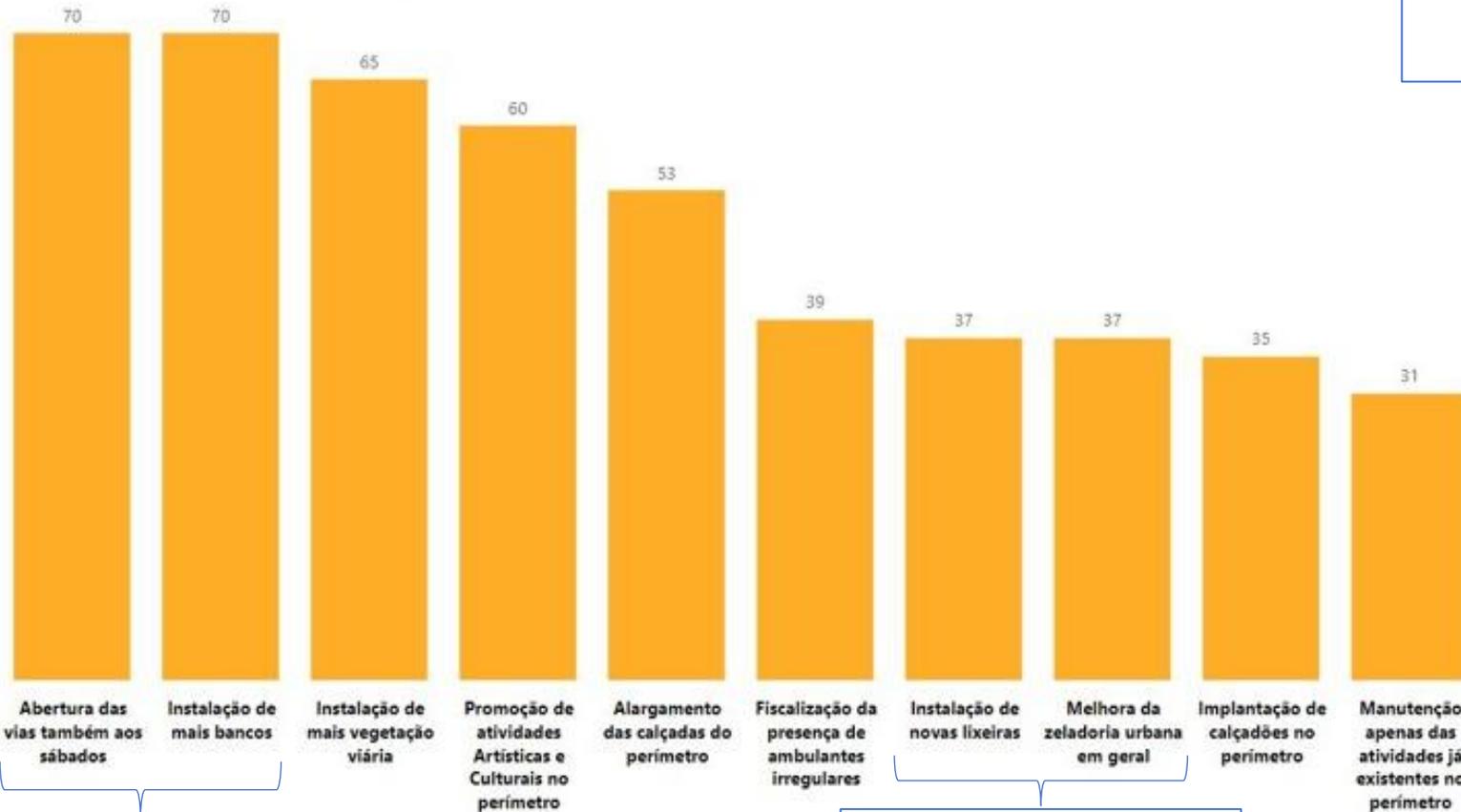
Gráficos representativos das 10 manifestações de maior ocorrência nas respostas abertas para o projeto Ruas Abertas Liberdade



MÉTODO: esse dado foi obtido a partir da soma de todos os apontamentos e propostas, independente da questão na qual ela foi colocada, pois diversas propostas ou apontamentos apareceram em questões que não estavam vinculadas ao tema, gerando repetições.

Se destacam as observações sobre o mau estado das calçadas e manifestações de aprovação e incentivo à implantação do projeto.

Gráficos representativos das 10 propostas de maior ocorrência nas respostas abertas para o projeto Ruas Abertas Liberdade



Se destacam como mais recorrentes as propostas de abertura das vias também aos sábados, empatando com a solicitação de mais bancos.

A questão da zeladoria urbana apareceu em muitos casos, mesmo sem ter uma pergunta direcionada para essa questão, apontando frequente preocupação dos participantes.

MÉTODO: esse dado foi obtido a partir da soma de todos os apontamentos e propostas, independente da questão na qual ela foi colocada, pois diversas propostas ou apontamentos apareceram em questões que não estavam vinculadas ao tema, gerando repetições.

Gráficos representativos de aprovação de uma FASE 2 (OBRAS VIÁRIAS) para a área do projeto

● Adequadas ● Inadequadas

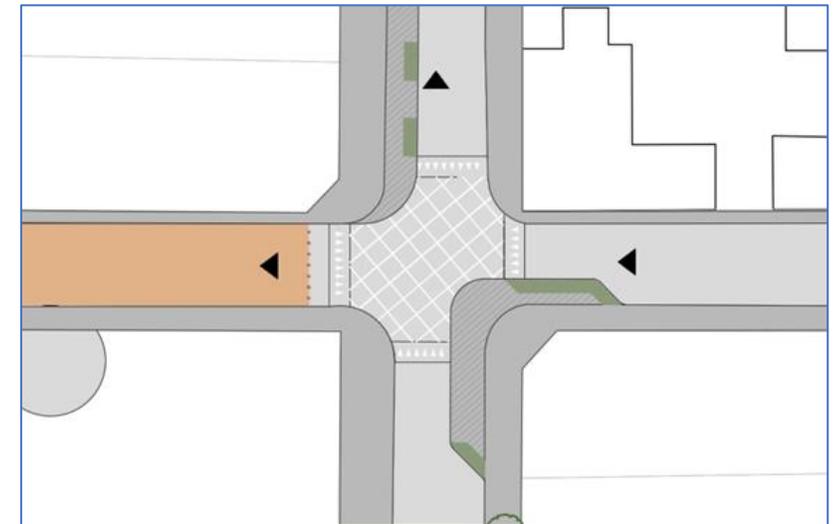


As propostas de ampliações de calçadas, novas travessias de pedestres elevadas e cruzamento elevado foram consideradas adequadas pela maioria dos participantes da consulta.

Contudo, alguns comentários da questão mostram que essas obras são insuficientes para melhorar a caminhabilidade do local.

CAMINHABILIDADE?

É um conceito de urbanismo para classificar características do ambiente urbano que favorecem a utilização dos deslocamentos a pé.



Exemplo de adequação viária proposta na FASE 2 do projeto

Audiência Pública - 26/07/2023



Audiência pública sobre o projeto Ruas Abertas Liberdade realizada no dia 26 de julho de 2023 no auditório da Fundação Escola de Comércio Álvares Penteado (FECAP) Campus Liberdade (Av. Liberdade – São Paulo), com transmissão simultânea via Youtube.

Apontamentos* – Audiência Pública 26/07/2023

PROPOSTAS

- Contemplar feirantes e moradores da Praça da Liberdade no projeto, por meio de acesso à estacionamento;
- Considerar acesso aos estacionamentos da Thomaz Gonzaga para pessoas com mobilidade reduzida;
- Manter acesso ao pronto-socorro;
- Aumentar coleta de lixo e pontos de descarte;
- Qualificar o espaço com mais mobiliário, iluminação, acessibilidade;
- Fiscalizar ruídos sonoros;
- Atenção e visibilidade do Patrimônio Histórico-Cultural e zelar pela sua interação com o comércio e outras atividades do local;
- Expansão do programa para além da área central.

APONTAMENTOS

- Melhorar zeladoria;
- Possível aumento de lixo;
- Conflito entre comércio nas ruas, lojistas e trânsito de pedestres;
- Possível aumento da sensação de falta de segurança;
- As pesquisas não incluiu idosos e deveria ser mais qualitativa.

Mais informações sobre os apontamentos podem ser vistos no relatório geral de devolutiva.

* Comentários dos participantes da audiência.

Apontamentos* - Reuniões Setoriais

1 Visita ao Beco, Capela e futuro Memorial dos Aflitos

- **Proposta:** Requalificação do Beco dos Aflitos, com fechamento aos domingos e feriados em primeira fase, fiscalização e regulação do estacionamento de veículos durante a semana, melhoria na coleta de lixo e transformação em via de pedestres qualificada na fase 2.

2 Reunião com comerciantes da Rua Thomaz Gonzaga:

- **Proposta:** Alteração do trecho da Rua Galvão Bueno, entre a Av. Barão de Iguape e Rua Thomaz Gonzaga, para uma via de mão dupla, para que seja possível uma saída alternativa aos veículos que acessam os restaurantes da Thomaz.

- **Proposta:** Realocação dos comerciantes de rua com permissão para outras vias do entorno, como na Rua da Glória ou na Av. Liberdade.

3 Reunião Hospital Leforte:

- **Apontamento:** Caso o projeto avance, estender o trecho de ruas abertas, conforme a primeira proposta apresentada para a fase 1.

4 Reunião Hotel e Comércio:

- **Proposta:** Realocação dos comerciantes de rua com permissão para outras vias do entorno, como na Rua da Glória ou na Av. Liberdade

- **Proposta:** Proibir estacionamento no trecho todo da Galvão Bueno, partindo da Av. Barão de Iguape, até a Praça da Liberdade.

- **Proposta:** Implantação de câmeras de segurança

- **Proposta:** Mobiliários flexíveis para atender apenas durante o Programa Ruas Abertas.

5 Reunião com Moradores e Representantes da Feira da Liberdade:

- **Proposta:** Instalação de decibelímetro na esquina entre a Rua da Glória e a Rua Américo de Campos

6 Reunião - Moradores do Edifício Regente Freijó:

- **Proposta:** Implantação de uma via, partindo da rotatória, ligando à Av. da Liberdade

* Sugeridos pelos participantes das reuniões, não pela equipe técnica.

A análise do conjunto das contribuições feitas ao longo do processo de participação social, seja por meio da Consulta Pública, da Audiência Pública ou das Reuniões Setoriais, balizou uma série de encaminhamentos para fins de aprimoramento do projeto apresentado inicialmente.



FASE 1 – Implantação imediata após aprovação pública

Ajustes já foram incorporados no material de proposta e encontram-se prontos para nova contribuição da população.

FASE 2 – Implantação após licitação pública e contratação de obras

Foram coletadas todas as propostas no processo participativo (consulta e audiência) e serão feitas modificações no desenho durante a elaboração do projeto básico, de acordo com análise da equipe técnica. Serão feitas novas proposições de desenho urbano que contemplem os apontamentos relevantes da participação popular.

ENCAMINHAMENTOS GERAIS

- Ajustes no Mapa de Uso do Solo, lote a lote, corrigindo as imprecisões do mapa original;
- Produção de Mapa de Pontos de Interesse da Região, a fim de evidenciar a articulação entre o Programa Ruas Abertas e outros projetos existentes e previstos pelo Poder Público;
- Alteração no perímetro de implantação do Programa, de modo que o novo perímetro seja: a) Praça da Liberdade; b) Rua dos Estudantes (entre a Av. Liberdade e a Rua da Glória); c) Rua Galvão Bueno (entre a Rua dos Estudantes e a Rua Américo de Campos); e d) Rua Américo de Campos (entre a Rua Galvão Bueno e a Rua da Glória). Isso fará com que os veículos possam chegar pela Rua Thomaz Gonzaga ou pela Rua Galvão Bueno e retornar à Av. Liberdade pelo trecho sem restrições da Rua Américo de Campos;
- Ajuste no horário de funcionamento do Programa Ruas Abertas na Liberdade, alterando sua operação das 09h00 às 22h00 para operação das 09h00 às 20h00;

FASE 1 – PROPOSTA ORIGINAL

Fechamento com balizadores

Metrô

Fechamento com balizadores

Acesso residencial

Capela dos Aflitos

Fechamento com balizadores

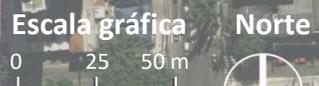
Fechamento com balizadores

Polícia Civil

Fechamento com balizadores

Trecho com acesso permitido à veículos hospitalares

Pronto Socorro



FASE 1 – PROPOSTA PÓS-AUDIÊNCIA

Bloqueio com cavalete

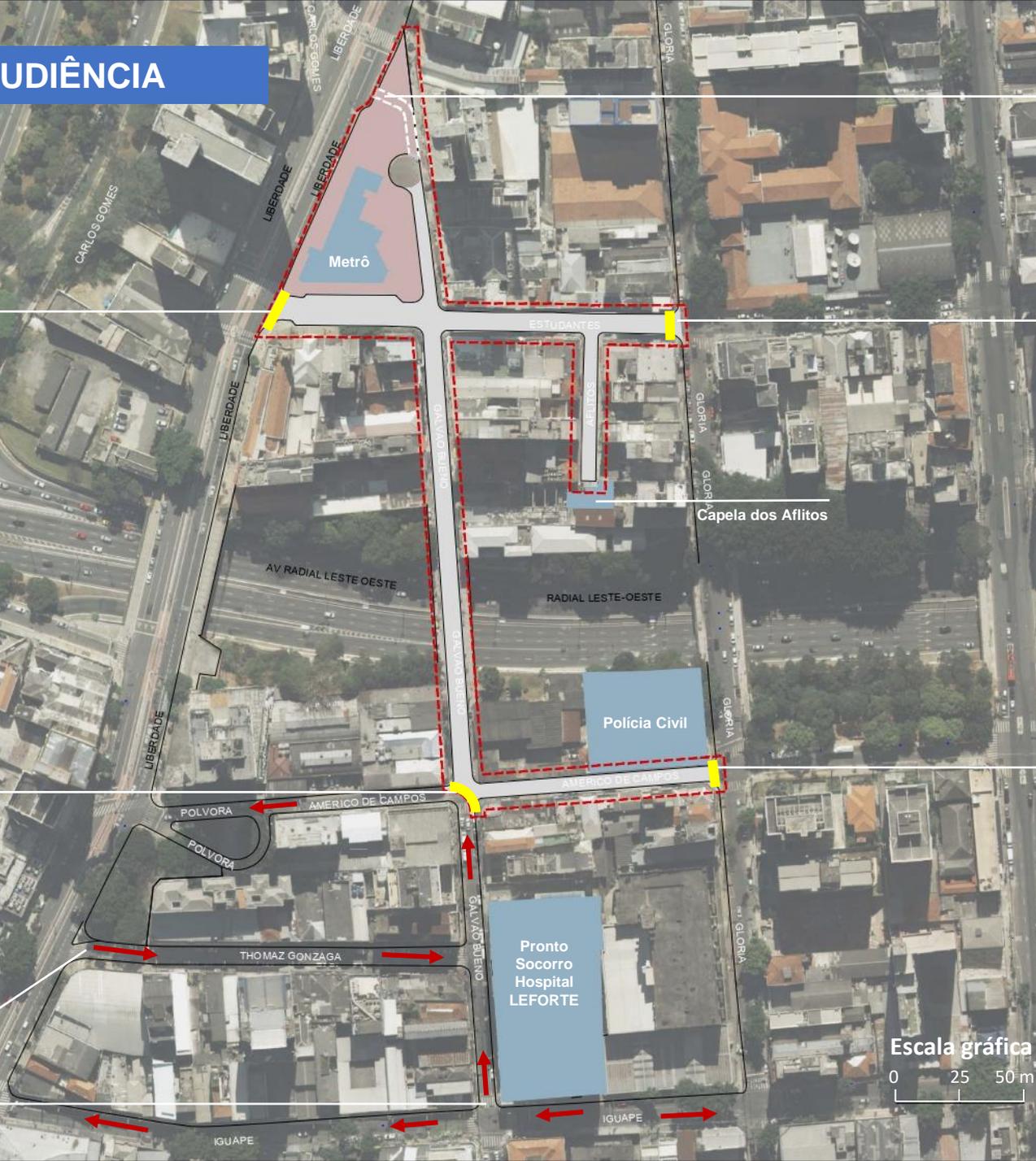
Guias Rebaixadas e
Pintura de Piso exclusivo
para acesso local

Bloqueio com cavalete

Bloqueio com cavalete e
pintura em forma de arco,
liberando uma faixa para
fruição de veículos, mantendo
espaço residual do
cruzamento, aos pedestres

Bloqueio com cavalete

Placa: "Domingos:
Saída Américo de Campos"



Escala gráfica
0 25 50 m



ADE SAMPA
AGÊNCIA SÃO PAULO DE DESENVOLVIMENTO URBANO
#TODOSPELOCENTRO

CIDADE DE SÃO PAULO
URBANISMO E LICENCIAMENTO

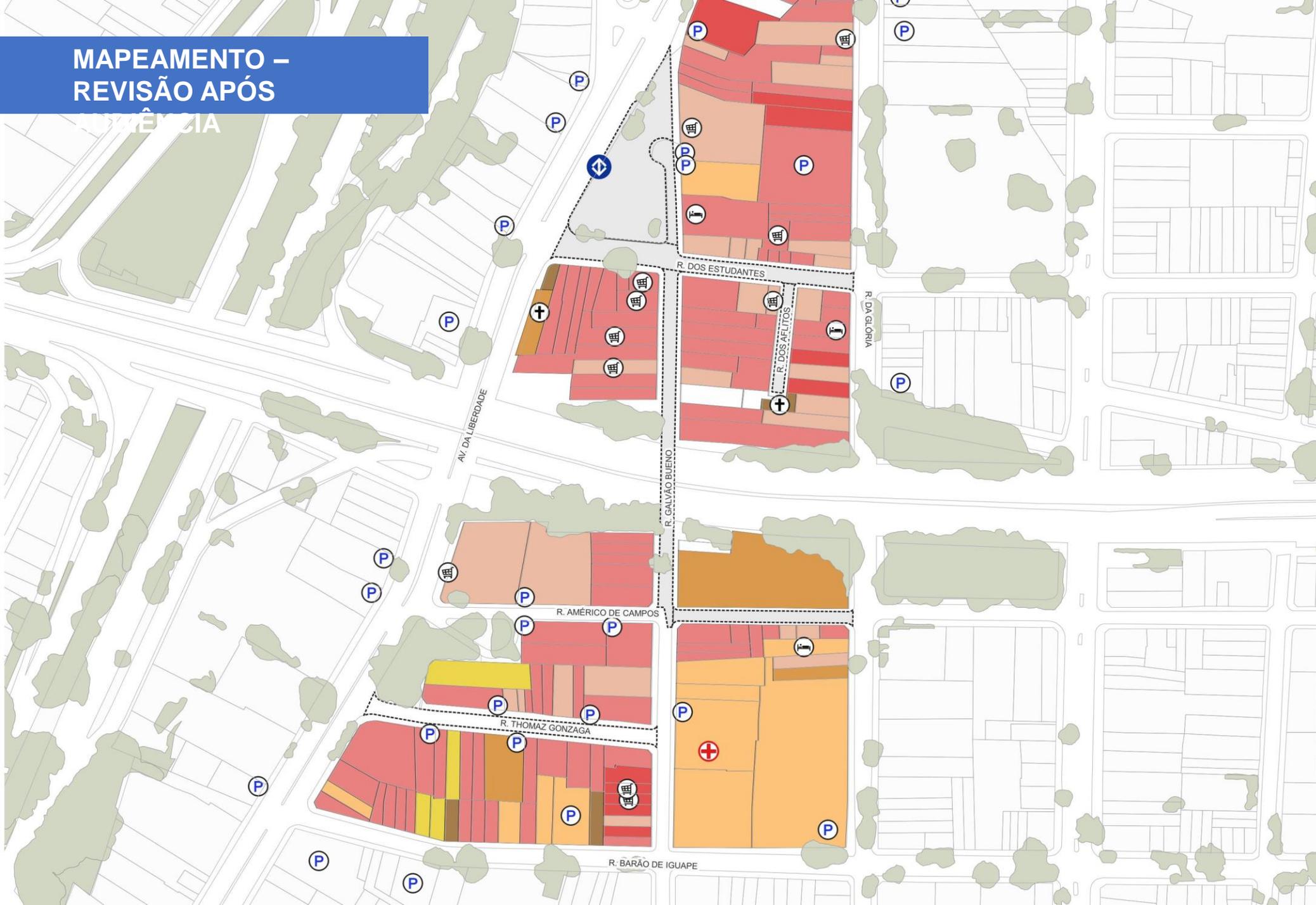
FASE 1 - Operação – Alteração de retorno



Adequação à solicitação de acesso aos estacionamentos privados, restaurantes e hotel.

Fechamento do acesso para veículos por meio de supercones da CET e desvio pela Rua Américo de Campos para a Av. Liberdade

MAPEAMENTO – REVISÃO APÓS EXPERIÊNCIA



Usos

Leitura lote-a-lote - Edifício

- Comercial
- Comércio e Serviços
- Uso Misto - Residencial e Não Residencial
- Serviços
- Institucional
- Residencial
- Religioso
- Indefinido

Pontos Notáveis

- H Hotéis
- M Mercados
- C Igrejas
- H+ Hospital
- P Estacionamentos

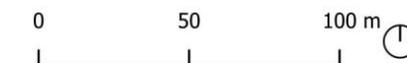
Cobertura vegetal 2020

M Metrô Japão- Liberdade

Ruas Abertas

Thomaz Gonzaga

Nome das vias:	comp.:	área:
R. dos Estudantes	157m	1524m ²
R. A. de Campos	100m	604m ²
R. Thomaz Gonzaga	152m	1121m ²
R. Galvão Bueno	184m	1325m ²
R. dos Afritos	58m	328m ²



MAPEAMENTO – LOCALIZAÇÃO DE PONTOS DE INTERESSE

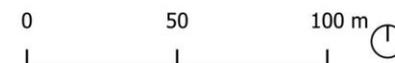
Pontos de Interesse

-  Área Envolvente de Tombamento - CONPRES
-  Caminho Glória-Lavapés (Interesse Arqueológico)
-  Interesse Turístico
-  Edificações destaque
-  Esplanada Liberdade Proposta de Projeto Futuro

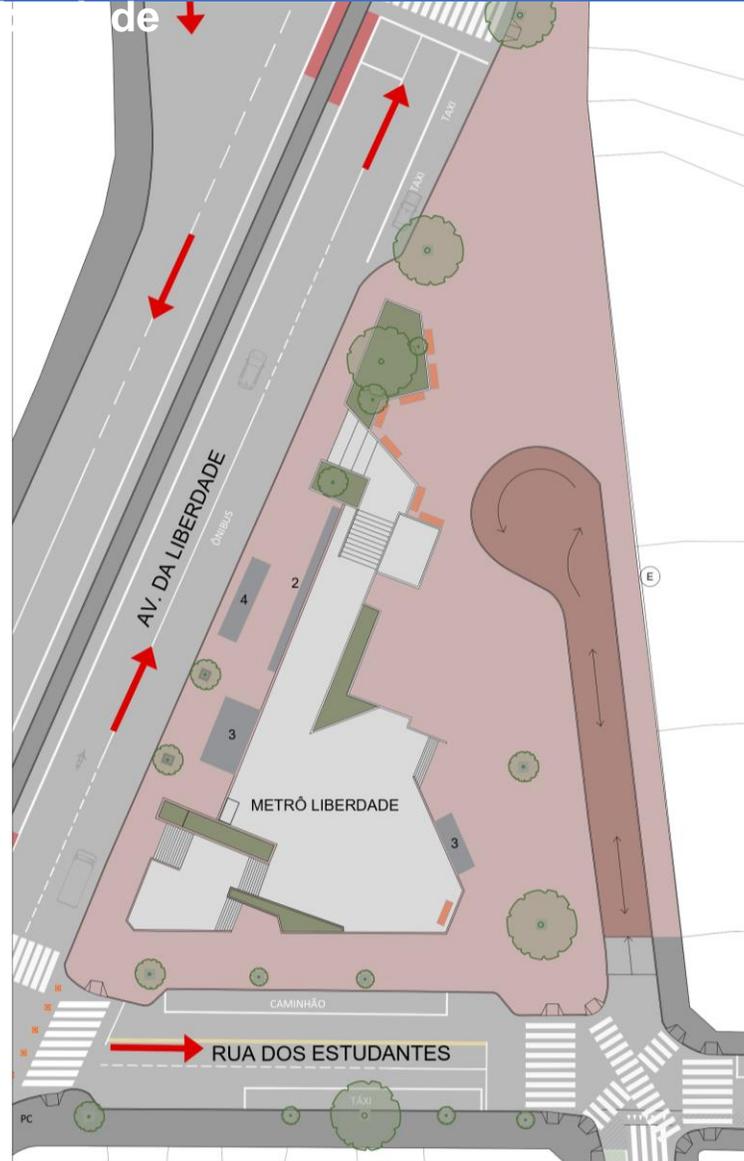
- A. Ig. Sta. Cruz das Almas dos Enforcados
- B. Futuro Memorial dos Aflitos
- C. Capela dos Aflitos
- D. ACAL - Associação Comercial
- E. Jardim Oriental
- F. Futuro Centro de Informação ao Turista
- G. 1º DP de São Paulo
- H. Hospital Le Forte

-  Cobertura vegetal 2020
-  Metrô Japão- Liberdade
-  Ruas Abertas
-  Thomaz Gonzaga

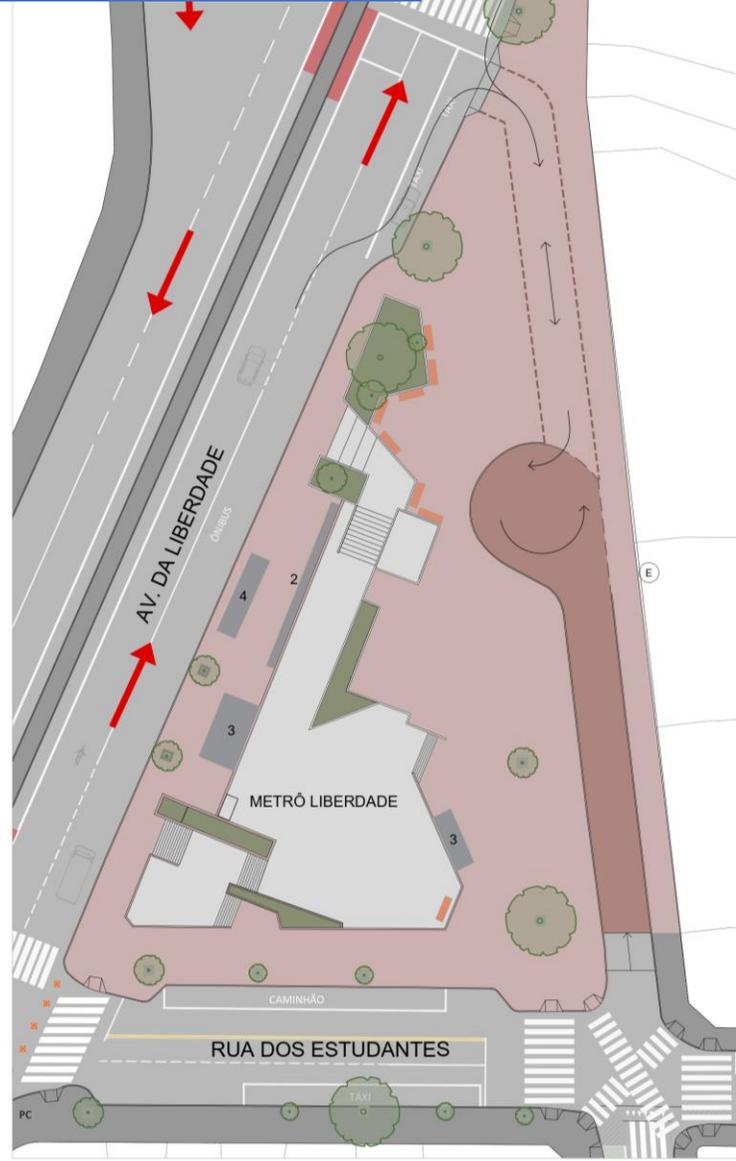
Nome das vias:	comp.:	área:
R. dos Estudantes	157m	1524m ²
R. A. de Campos	100m	604m ²
R. Thomaz Gonzaga	152m	1121m ²
R. Galvão Bueno	184m	1325m ²
R. dos Aflitos	58m	328m ²



ENCAMINHAMENTO FASE 1 - Operação – Permissão especial de acesso à Praça da Liberdade pela Av. Da



PRAÇA DA LIBERDADE - ANTES DA OPERAÇÃO
ESC 1:300



PRAÇA DA LIBERDADE - OPERAÇÃO - SUGESTÃO 02
ESC 1:300

-  VEGETAÇÃO EXISTENTE
-  ESTACIONAMENTO PRIVADO
-  SENTIDO DO FLUXO DA VIA
-  ÁREA DE ACESSO AOS EDÍFÍCIOS (3 m de largura)
-  REBAIXO DA GUIA
-  FLUXO ACESSO AOS EDÍFÍCIOS
-  RUAS ABERTAS
-  SUPERCONES (CET)
- 1 PONTO DE TÁXI
- 2 PARACICLOS
- 3 BANCA DE JORNAL
- 4 PONTO DE ÔNIBUS

PRAÇA DA LIBERDADE - ENCAMINHAMENTO

FASE 1 - Operação

MOBILIDADE E TRÂNSITO:

- Rebaixamento da guia que conecta a Av. da Liberdade à Praça, garantindo o acesso dos veículos ao edifício Regente Feijó nos domingos e feriados, quando o Programa Ruas Abertas estiver ativo;
- Ajuste no *layout* da feira.

ZELADORIA/FISCALIZAÇÃO:

- Intensificação da limpeza urbana;
- Intensificação da fiscalização de comércios irregulares.

SEGURANÇA:

- Maior presença de policiamento na rua.

FASE 2 - Obras

DESENHO URBANO:

- Redesenho viário tornando permanente o acesso de veículos à praça pela Avenida da Liberdade, não havendo mais o acesso pela Rua dos Estudantes.

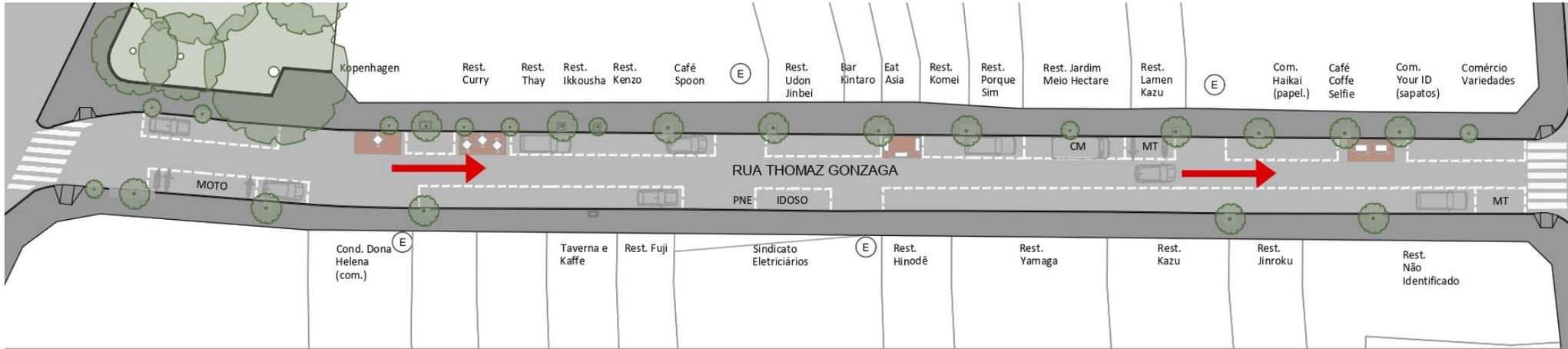
MOBILIÁRIO URBANO/ARBORIZAÇÃO:

- Aumento da vegetação viária;
- Implantação de lixeiras mais duradouras, tecnológicas e adaptadas ao volume de resíduos atual;
- Disponibilização de espaços de permanência com bancos e/ou outros mobiliários urbanos adequados.

SINALIZAÇÃO:

- Instalação de sinalização viária focada no pedestre, indicando as direções e distâncias de ruas e avenidas próximas à região.

FASE 1 - Operação – Rua Thomaz Gonzaga - Alteração do Funcionamento de vagas aos domingos



RUA THOMAZ GONZAGA - ANTES DA OPERAÇÃO

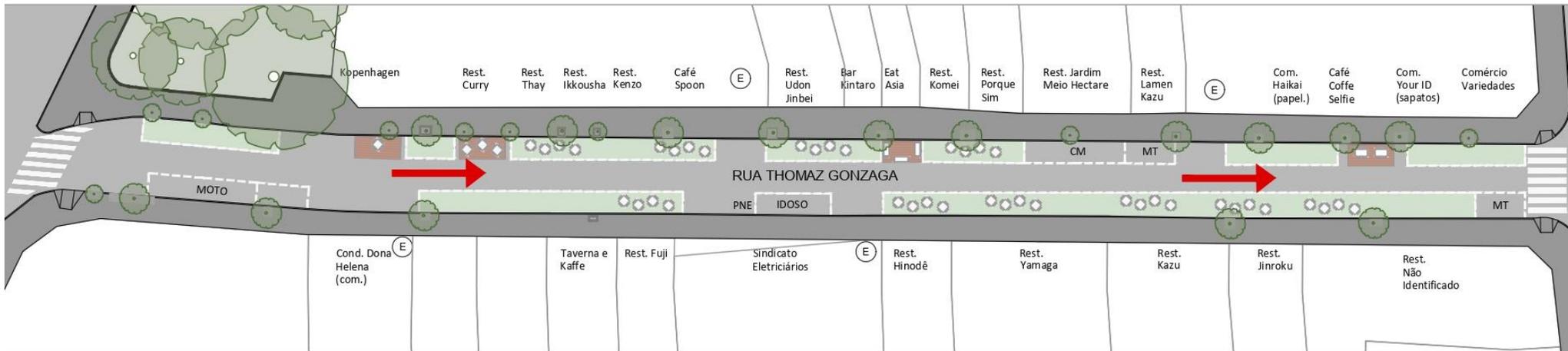
ESC 1:500



- VEGETAÇÃO EXISTENTE
- ESTACIONAMENTO PRIVADO
- SENTIDO DO FLUXO DA VIA
- VAGAS ESPECIAIS RESERVADAS
- VAGA CONVERTIDA
- MOBILIÁRIO TEMPORÁRIO DE USO PERMITIDO
- PARKLETS

NÚMERO DE VAGAS PARA CARROS (ZONA AZUL) ANTES DA OPERAÇÃO:
LADO ÍMPAR - 18 VAGAS
LADO PAR - 20 VAGAS

ÁREA GANHA COM A SUPRESSÃO DE VAGAS: 422,35 m²



RUA THOMAZ GONZAGA - PÓS-OPERAÇÃO

ESC 1:500



As vagas em verde serão convertidas em espaços destinados ao pedestre e ao uso com mobiliários pelos restaurantes.

RUA THOMAZ GONZAGA - ENCAMINHAMENTO

FASE 1 - Operação

MOBILIDADE E TRÂNSITO:

- Proibição de estacionar nos dois lados da via aos domingos e feriados;
- Incentivo à utilização da área das vagas por meio do Ruas SP ou instalação de *parklets*;
- A rua permanecerá com acesso de veículos durante o programa Ruas Abertas Liberdade.

ZELADORIA/FISCALIZAÇÃO:

- Intensificação da limpeza urbana;
- Intensificação da fiscalização da presença de vendedores ambulantes irregulares.

SEGURANÇA:

- Maior presença de policiamento na rua.

FASE 2 - Obras

DESENHO URBANO:

- Troca da pavimentação das calçadas;
- Implantação de travessias de pedestres elevadas (lombofaixa);
- Alargamento das calçadas nas esquinas;
- Acréscimo da capacidade de drenagem por meio da implantação de jardins de chuva.

MOBILIÁRIO URBANO/ARBORIZAÇÃO:

- Aumento da vegetação viária;
- Implantação de lixeiras mais duradouras, tecnológicas e adaptadas ao volume de resíduos atual;
- Disponibilização de espaços de permanência com bancos e/ou outros mobiliários urbanos adequados.

SINALIZAÇÃO:

- Instalação de sinalização viária focada no pedestre, indicando as direções e distâncias de ruas e avenidas próximas à região.

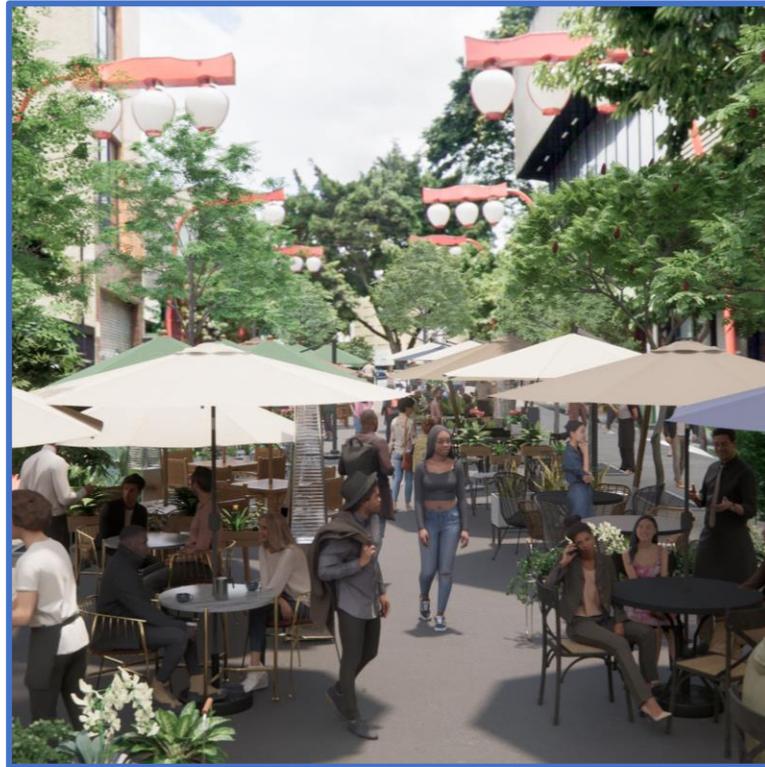
FASE 1 - Rua Thomaz Gonzaga – versão 2



FASE 1 - Rua Thomaz Gonzaga – modificações



Situação atual

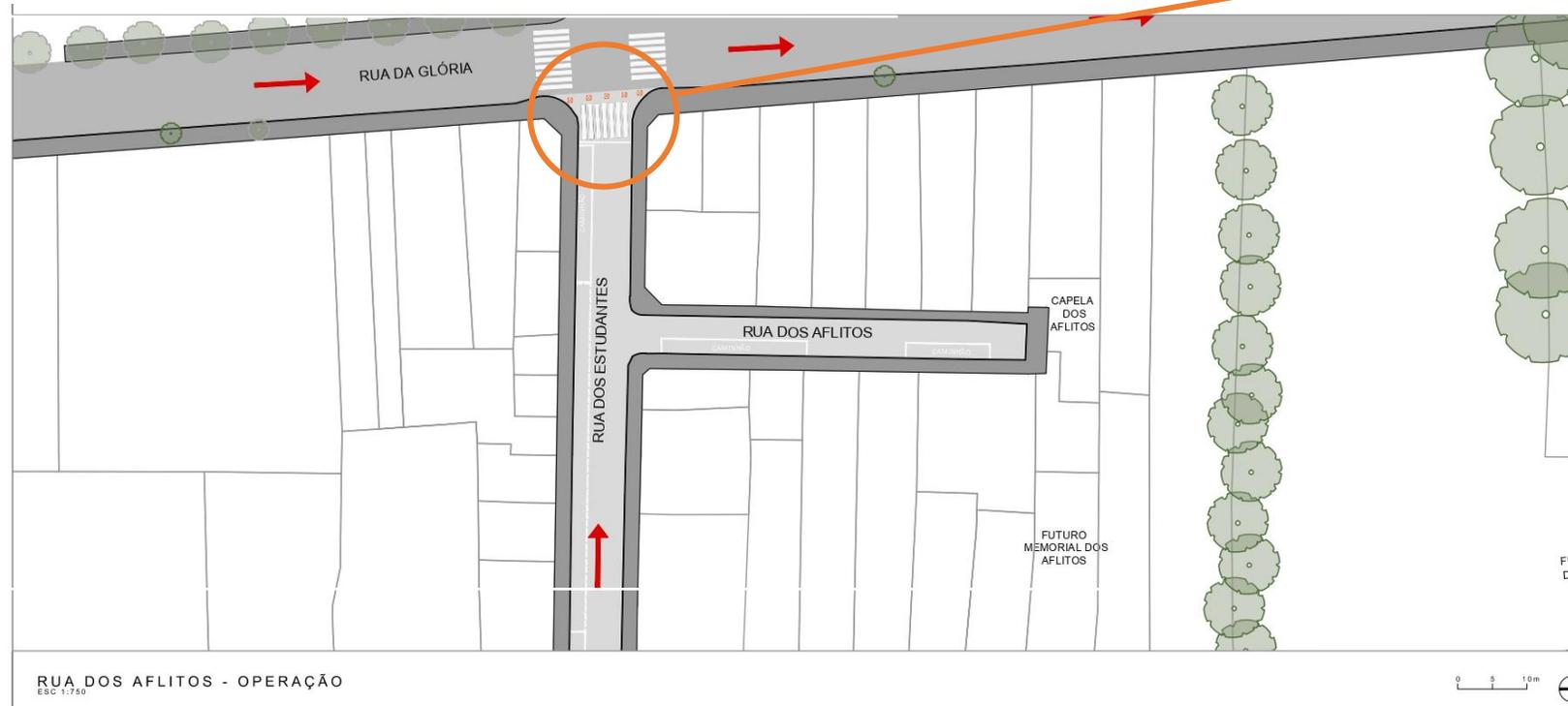


Proposta Inicial



Proposta Revisada

FASE 1 - Operação – Rua dos Aflitos -



Fechamento do acesso para veículos por meio de supercones da CET

- VEGETAÇÃO EXISTENTE
- ESTACIONAMENTO PRIVADO
- SENTIDO DO FLUXO DA VIA
- FLUXO ACESSO AOS EDÍFÍCIOS
- RUAS ABERTAS
- SUPERCONES (CET)

Aumento da fiscalização sobre estacionamento irregular durante a primeira fase do projeto

RUA DOS AFLITOS - ENCAMINHAMENTO

FASE 1 - Operação

MOBILIDADE E TRÂNSITO:

O estacionamento é exclusivo para caminhões, com permanência máxima de 30min/cartão ZA;
Aumento da fiscalização sobre veículos estacionados em local proibido (vagas de caminhões);
Abertura das ruas aos pedestres aos domingos e feriados das 9hs às 20hs;

ZELADORIA/FISCALIZAÇÃO:

Intensificação da fiscalização para impedir o uso da rua como banheiro a céu aberto;
Aumento da limpeza urbana;

SEGURANÇA:

Maior presença de policiamento na rua;

TURISMO E PATRIMÔNIO:

Ampliação dos Circuitos de Turismo guiados na Liberdade para o domingo, vinculados aos institutos de apoio à memória do patrimônio;
Fortalecimento da educação patrimonial;

FASE 2 - Obras

Resgate histórico do Beco dos Aflitos por meio de algumas estratégias, como:

DESENHO URBANO:

Pavimentação contínua entre calçada e leito carroçável, com pavimento que remeta à construção original (sem asfalto);
Acréscimo da capacidade de drenagem por meio de jardins de chuva;

MOBILIÁRIO URBANO:

Disponibilização de espaços de permanência com bancos e/ou outros mobiliários urbanos adequados;
Substituição das luminárias atuais por modelo que permita a melhor visibilidade da Capela a partir da Rua Galvão Bueno;
Implantação de lixeiras mais duradouras, tecnológicas e adaptadas ao volume de resíduos atual;

SINALIZAÇÃO:

Instalação de sinalização viária para pedestres indicando a edificação histórica da Capela dos Aflitos;
Sinalização de turismo padrão indicando a Capela dos Aflitos.

FASE 1 - Operação – conter circulação de carros aos domingos e feriados



-  VEGETAÇÃO EXISTENTE
-  ESTACIONAMENTO PRIVADO
-  SENTIDO DO FLUXO DA VIA
-  FLUXO ACESSO AOS EDÍFICIOS
-  RUAS ABERTAS
-  SUPERCONES (CET)
-  BANCOS PERMANENTES

 Fechamentos do acesso para veículos por meio de supercones da CET

RUAS DOS ESTUDANTES, AMÉRICO DE CAMPOS E GALVÃO BUENO - ENCAMINHAMENTOS

FASE 1 - Operação

MOBILIDADE E TRÂNSITO:

- Abertura das ruas aos pedestres aos domingos e feriados das 9hs às 20hs;
- As barreiras físicas para sinalizar a restrição temporária de acesso de veículos estarão localizadas: na R. dos Estudantes com Av. Da Liberdade; na R. dos Estudantes com R. da Glória; na R. Américo de Campo com R. da Glória e na R. Galvão Bueno com R. Américo de Campos;
- A barreira física entre a R. Galvão Bueno e R. Américo de Campos será colocada no centro do cruzamento, permitindo a circulação de pessoas entre essas duas ruas e de veículos que chegam da R. Galvão Bueno e seguem para a R. Américo de Campos.

ZELADORIA/FISCALIZAÇÃO:

- Intensificação da limpeza urbana;
- Intensificação da fiscalização da presença de comerciantes irregulares;
- Especial atenção para zeladoria e fiscalização do Largo da Pólvora, devido a sua importância histórica e paisagística.

SEGURANÇA:

- Maior presença de policiamento na rua.

FASE 2 - Obras

DESENHO URBANO:

- Troca da pavimentação e alargamento das calçadas;
- Obras estratégicas de acalmamento de tráfego, como: Implantação de travessias de pedestre elevadas (lombofaixa); alargamento de calçada nas esquinas; pavimentação contínua entre calçada e leito carroçável em alguns trechos;
- Acréscimo da capacidade de drenagem por meio da implantação de jardins de chuva.

MOBILIÁRIO URBANO/ARBORIZAÇÃO:

- Aumento da vegetação viária;
- Implantação de lixeiras mais duradouras, tecnológicas e adaptadas ao volume de resíduos atual;
- Disponibilização de espaços de permanência com bancos e/ou outros mobiliários urbanos adequados.

SINALIZAÇÃO:

- Instalação de sinalização viária para pedestres indicando a edificação histórica da Capela dos Aflitos.

FASE 2 - Cruzamento R. Galvão Bueno x R. Américo de Campos – versão 2



Cruzamento R. Galvão Bueno x R. Américo de Campos



Situação atual



Proposta Inicial



Proposta Revisada

FASE 2 - Qualificação – melhorias viárias voltadas ao pedestre

1 – Expansão de calçadas;

2 – Melhoria de travessias;

3 – Inversão da entrada de carros na Praça da Liberdade;

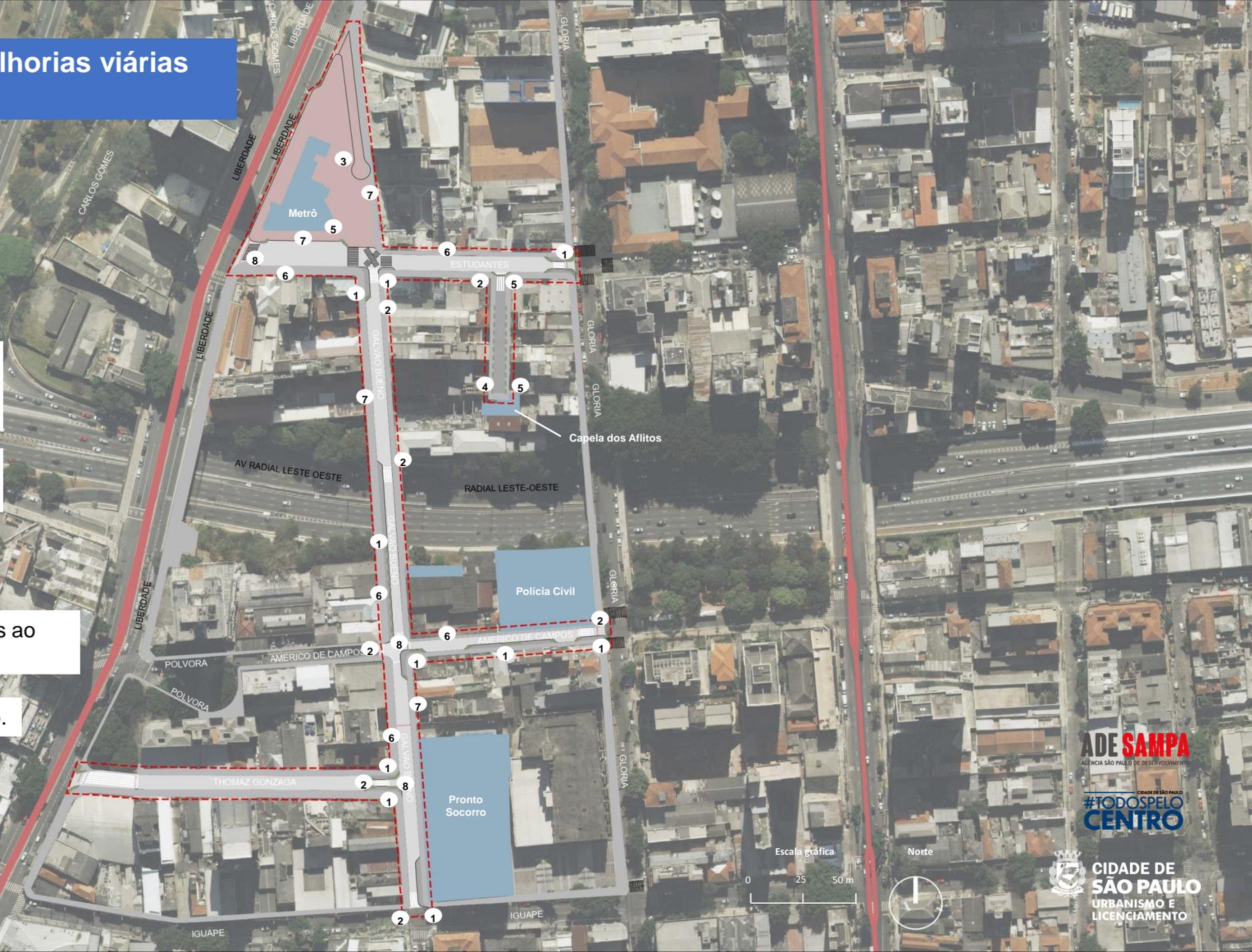
4 – Elevação de toda a Rua dos Aflitos ao nível da calçada, se tornando uma rua compartilhada;

5 – Sinalização de turismo padrão para a Capela dos Aflitos;

6 – Aumento da vegetação viária e implantação de jardins de chuva;

7 – Implantação de lixeiras adequadas ao volume de resíduos atuais;

8 – Obras de acalmamento de tráfego.



ADE SAMPA
AGÊNCIA SÃO PAULO DE DESENVOLVIMENTO

COORDENADORIA
**#TODOSPELO
CENTRO**

 **CIDADE DE
SÃO PAULO**
URBANISMO E
LICENCIAMENTO



Obrigado!

Assessoria de Gabinete e
Gestão Estratégica

Agosto/2023

ADE SAMPÁ
AGÊNCIA SÃO PAULO DE DESENVOLVIMENTO

**#TODOSPELO
CENTRO**

**CIDADE DE
SÃO PAULO**
URBANISMO E
LICENCIAMENTO