

# RUAS ABERTAS LIBERDADE

Apresentação desenvolvida para  
Audiência Pública realizada em 30/08/2023.

1. Contextualização do processo
2. Diagnóstico dos problemas
3. Processo Participativo  
Consulta Pública  
Audiência  
Reuniões Setoriais
3. Encaminhamentos  
Planta Geral  
Mapeamentos  
Encaminhamentos rua a rua
4. Fase 2 – Indicações de continuidade

## ABRIL 2023

ADESAMPA – Agência São Paulo de Desenvolvimento realiza HACKATON em busca de propostas para Cidades Inteligentes. Durante o evento, o objeto de estudo foi o Bairro da Liberdade, com sua problemática relação entre trânsito de veículos e pedestres, bem como a questão dos resíduos sólidos.



## ABRIL 2023

A Prefeitura propõe a integração do entorno da Praça da Liberdade ao programa Ruas Abertas, impedindo a circulação de veículos aos domingos, em horário pré-determinado. Além disso, propõe melhorias viárias para o perímetro.

## JUNHO 2023

Consulta pública no Participe+ abre espaço para a população contribuir sobre a implantação do programa Ruas Abertas na Liberdade.



## JULHO 2023

Em Audiência Pública, a população mostra que há questões a serem aprimoradas antes de implantação do programa.



## AGOSTO 2023

Reuniões com grupos que se manifestaram durante Audiência Pública. Debate sobre soluções para viabilizar o programa Ruas Abertas Liberdade.

# DIAGNOSTICANDO PROBLEMAS – ESPAÇO DO PEDESTRE X CARROS



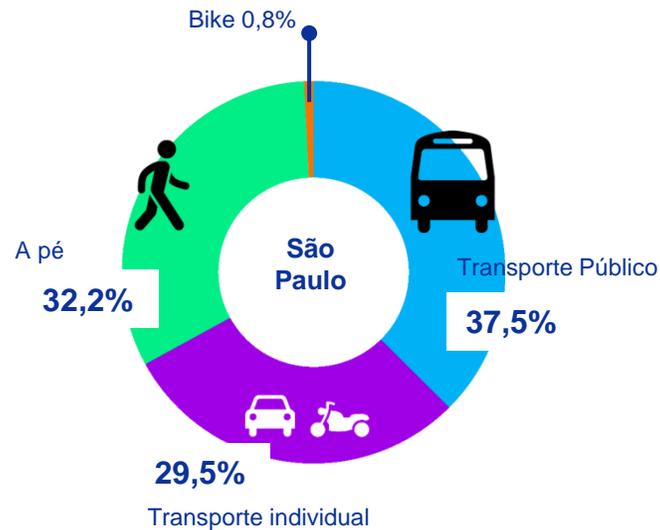
Imagens: SMUL



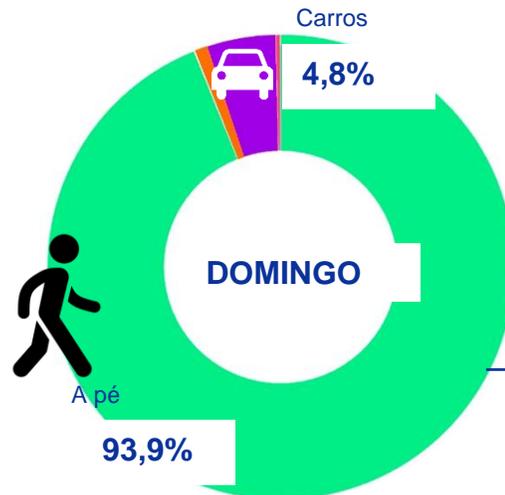
Pesquisa realizada mostra que o deslocamento a pé é mais frequente, embora haja disputa de espaço entre carros e pedestres.

O gráfico ao lado é parte da pesquisa e indica que na média da contagem realizada em quatro pontos nas ruas incluídas no projeto, realizada a cada 20 minutos – ou seja, a cada 20 minutos, quase 94% do fluxo nas ruas é de pedestres.

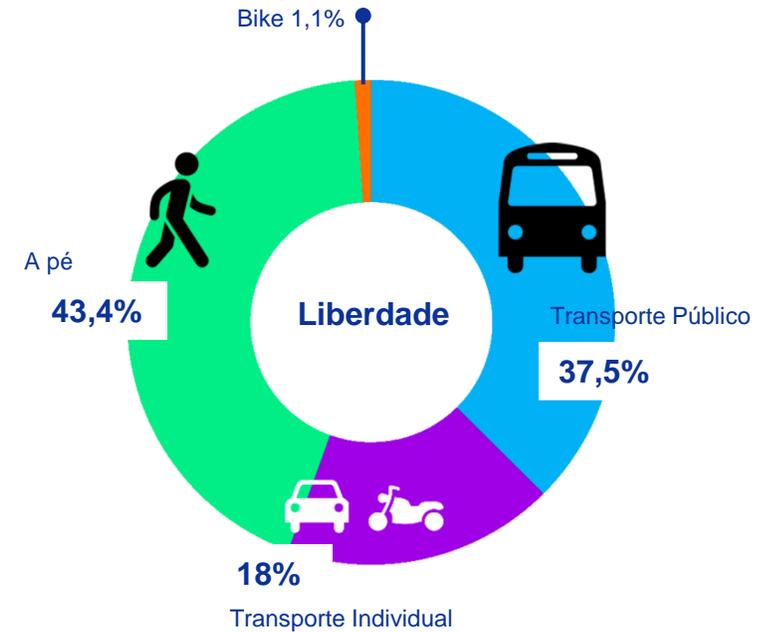
## Preferências de transporte em São Paulo



## Preferências aos Domingos



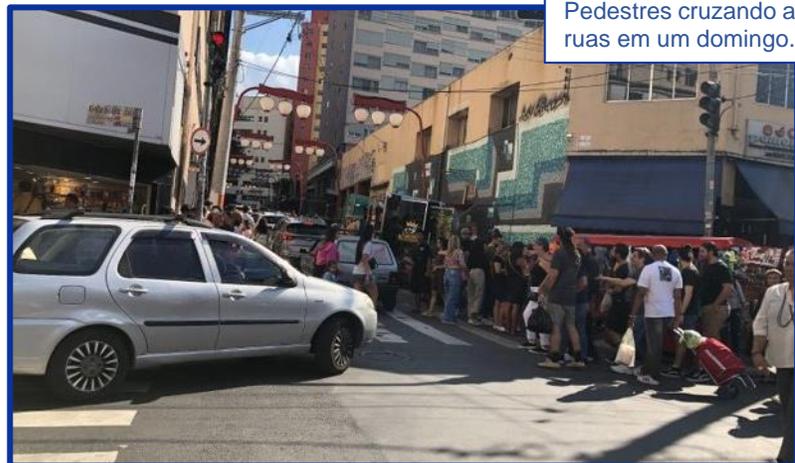
## Preferências de transporte na Liberdade



O comparativo entre a divisão modal de São Paulo e da Liberdade destaca que a região recebe uma quantidade significativa de viagens A PÉ – 35% a mais que a média da cidade e menos viagens em transporte individual – 39% a menos.

Aos domingos, o fluxo de pedestres diagnosticado na pesquisa demonstra um aumento percentual significativo de pessoas a pé nas ruas do perímetro do projeto, totalizando acima de 90% de todas as viagens realizadas são a pé.

# DIAGNOSTICANDO PROBLEMAS – ESPAÇO DO PEDESTRE X CARROS



Pedestres cruzando as ruas em um domingo.

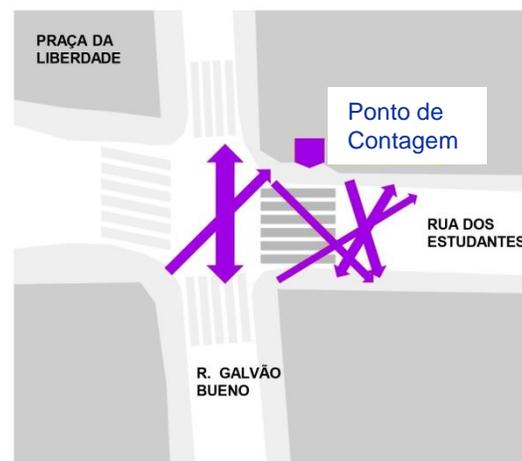


A mesma pesquisa mostra que houve um aumento de 80% no fluxo de pedestres no domingo, em relação a uma quinta-feira comum, nos dias em que a pesquisa foi feita.

O gráfico ao lado indica que em uma quinta-feira a cada 20 minutos há um fluxo médio de 89% de pessoas em relação a carros e em um domingo esse fluxo médio subiu para quase 97%.

Imagens: SMUL

## Dia de Semana (Quinta-feira)

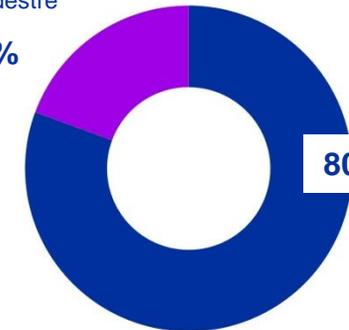


Fora da faixa de pedestre

19,4%

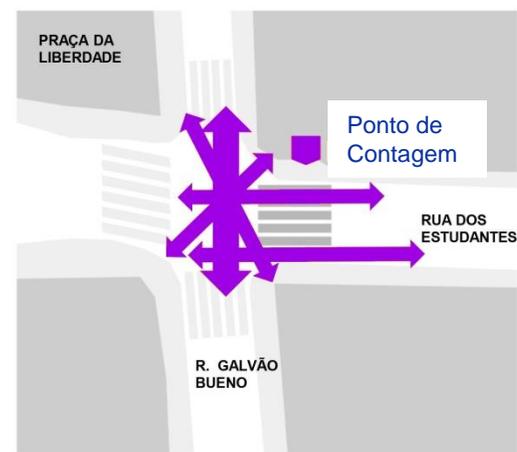
Na faixa de pedestre

80,5%



Os pesquisadores contaram 935 pessoas atravessando a faixa de pedestres e 225 fora da faixa de pedestres, em um dia útil, em quatro horários diferentes com duração de 20 minutos cada.

## Domingo

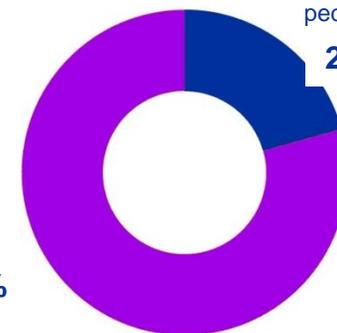


Na faixa de pedestre

20,7%

Fora da faixa de pedestre

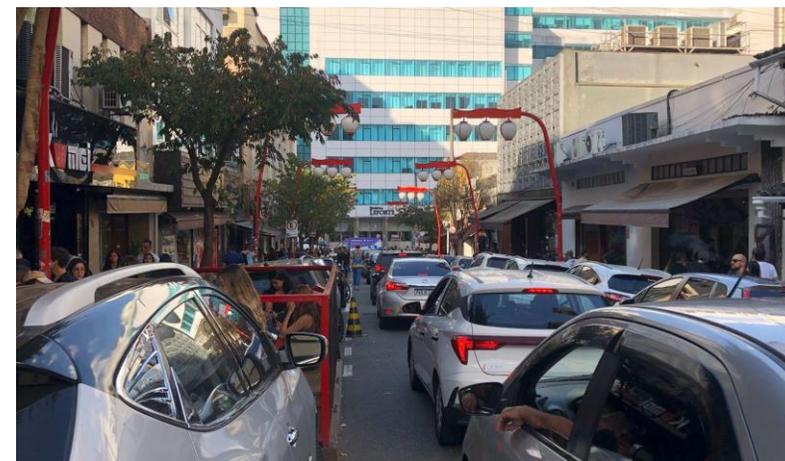
79,3%



No mesmo local e com a mesma metodologia, em um domingo os pesquisadores contaram 1576 travessias fora da faixa de pedestres, em comparação com 411 na faixa de pedestres.

# DIAGNOSTICANDO PROBLEMAS – ESPAÇO DO PEDESTRE X CARROS

Além do intenso tráfego de pedestres nas calçadas estreitas, há uma falta de infraestrutura adequada para acomodar o fluxo de visitantes na área, o que tem levado a conflitos no acesso a pontos cruciais, como um hospital privado localizado na Rua Galvão Bueno, que enfrenta congestionamentos intensos, especialmente aos domingos.





## LEGEND

-  Área de intervenção
-  Área alagável
-  Rio Tamanduateí
-  Córregos

São Paulo é uma cidade com uma enorme quantia de água subterrânea, de córregos que foram cobertos por ruas devido à extensa urbanização da cidade. Como resultado, o escoamento superficial é volumoso durante chuvas intensas, ultrapassando a capacidade de absorção da água.



## Chuva provoca alagamentos e queda de árvores em São Paulo

Todas as regiões da capital entraram em estado de atenção por conta da forte chuva. Tempo instável e chuva com forte intensidade provocaram rajadas de vento e alagamentos também na Grande SP.

Por G1 SP e TV Globo — São Paulo  
02/02/2021 14h46 · Atualizado há 2 anos



A reportagem destaca problemas pós-chuvas em São Paulo e mostra uma foto da Rua Barão de Iguape.



Alagamento na rua Barão de Iguape, no Glicério, região central de São Paulo, nesta terça-feira (2) — Foto: Abraão Cruz/TV Globo

Embora o comércio seja uma atração do bairro, o consumo de alimentos também resulta em muitos descartáveis de uso único que se acumulam nas ruas.

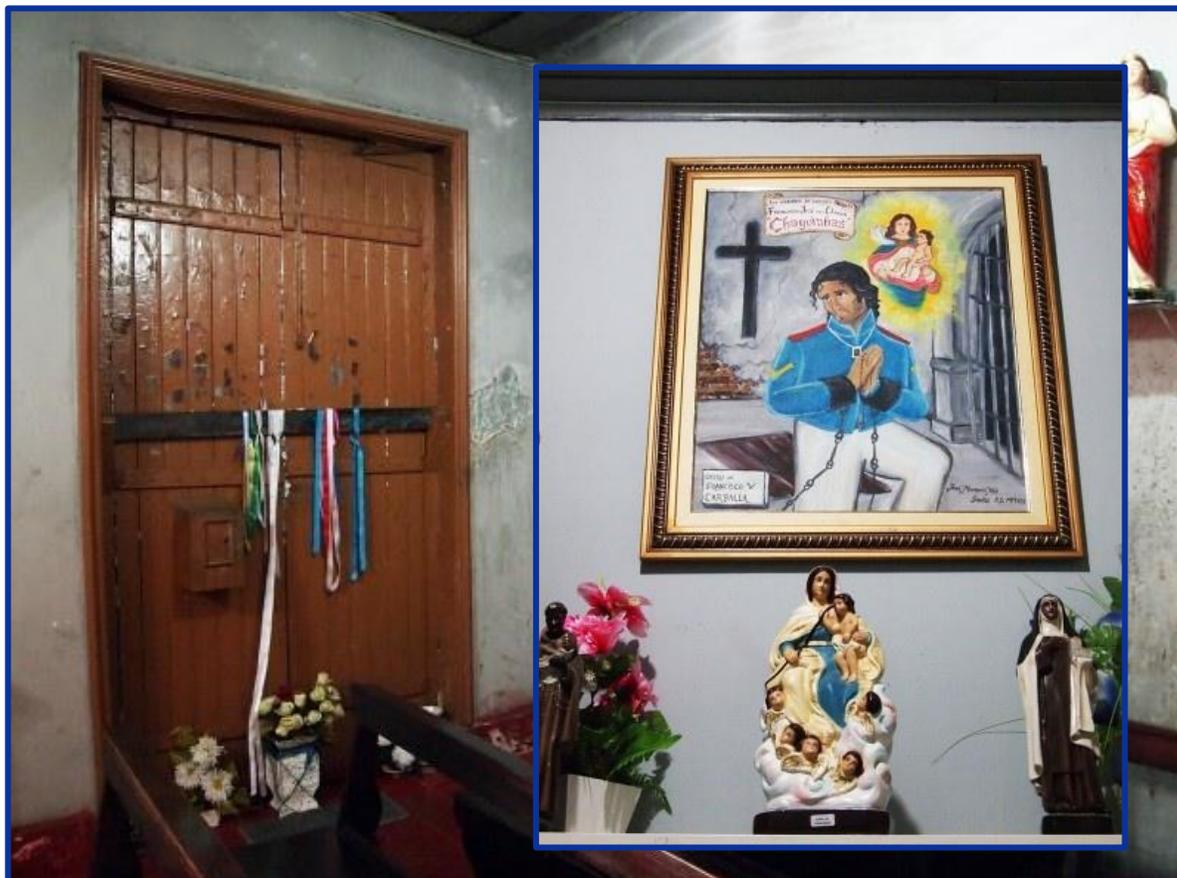
Lidar com o descarte de resíduos após eventos públicos é crucial para manter o uso adequado do espaço.



## LEGENDA

- Áreas de alerta
- ➔ Conduitos sobrecarregados
- - - Perímetro do projeto

Na análise de micro drenagem conduzida pela equipe técnica, foi possível identificar áreas com os problemas de retenção de água mais significativos.

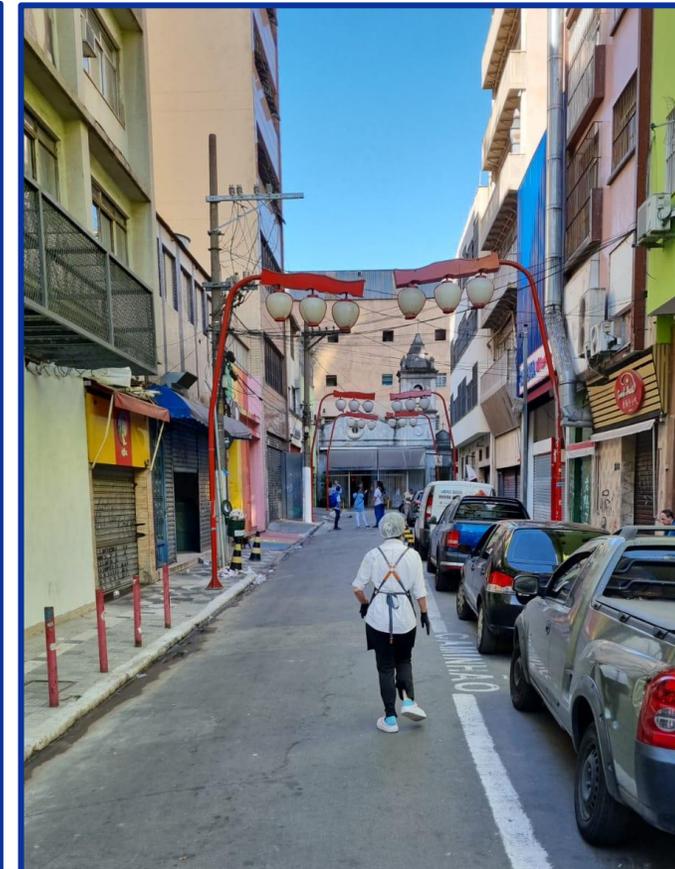
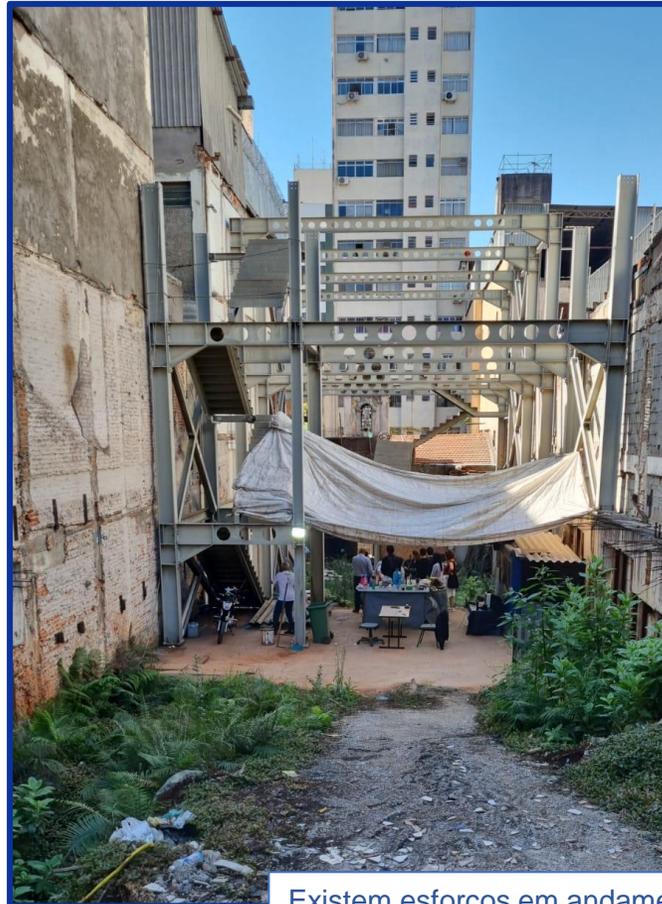


A Capela dos Aflitos é remanescente da ocupação do bairro nos séculos XVIII e XIX. Ligada ao antigo Cemitério dos Aflitos, que existiu entre 1776 e 1856, é ainda hoje local de visitas em agradecimento ou pedidos ao Soldado Chaguinhas e Nossa Sra. dos Aflitos.



Da esquerda para a direita:

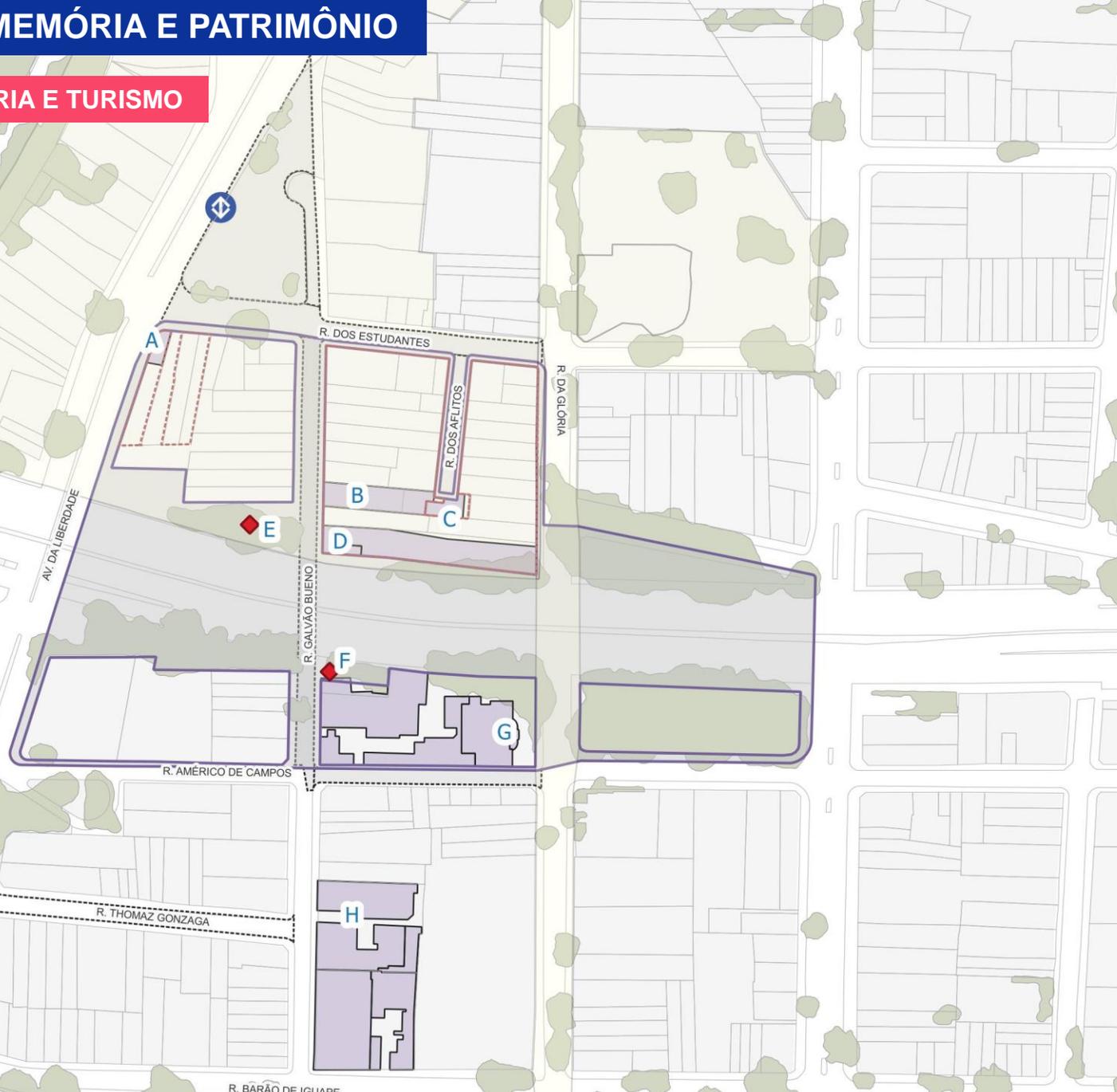
1. Espaço entre a capela e o futuro local do memorial, que recebe homenagens a Chaguinhas.
2. O local do memorial, onde a construção de um shopping center foi impedida devido à área ser classificada como um sítio arqueológico.
3. Imagem da Rua dos Aflitos hoje, ocupada irregularmente por veículos estacionados, com a visão da capela obscurecida por lanternas orientais.



Existem esforços em andamento para construir um Memorial dos Aflitos, no terreno onde foram encontradas ossadas antigas. Este memorial criaria uma conexão entre a Rua dos Aflitos, partindo da capela, e a Rua Galvão Bueno.

## PONTOS DE INTERESSE DE MEMÓRIA E TURISMO

A Área de Interesse Arqueológico se refere ao antigo Cemitério dos Aflitos. Essa área também corresponde ao Caminho Glória-Lavapés, rota de fuga de escravizados e que se relaciona com a ocupação do bairro, à época periferia da cidade, por grupos negros e indígenas.



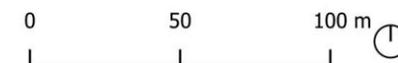
## Pontos de Interesse

- Área Envolvente de Tombamento - CONPRES
- Caminho Glória-Lavapés (Interesse Arqueológico)
- Interesse Turístico
- Edificações destaque
- Esplanada Liberdade Proposta de Projeto Futuro

- A. Ig. Sta. Cruz das Almas dos Enforcados
- B. Futuro Memorial dos Aflitos
- C. Capela dos Aflitos
- D. ACAL - Associação Comercial
- E. Jardim Oriental
- F. Futuro Centro de Informação ao Turista
- G. 1º DP de São Paulo
- H. Hospital Le Forte

- Cobertura vegetal 2020
- Metrô Japão- Liberdade
- Ruas Abertas
- Thomaz Gonzaga

Nome das vias:	comp.:	área:
R. dos Estudantes	157m	1524m <sup>2</sup>
R. A. de Campos	100m	604m <sup>2</sup>
R. Thomaz Gonzaga	152m	1121m <sup>2</sup>
R. Galvão Bueno	184m	1325m <sup>2</sup>
R. dos Aflitos	58m	328m <sup>2</sup>



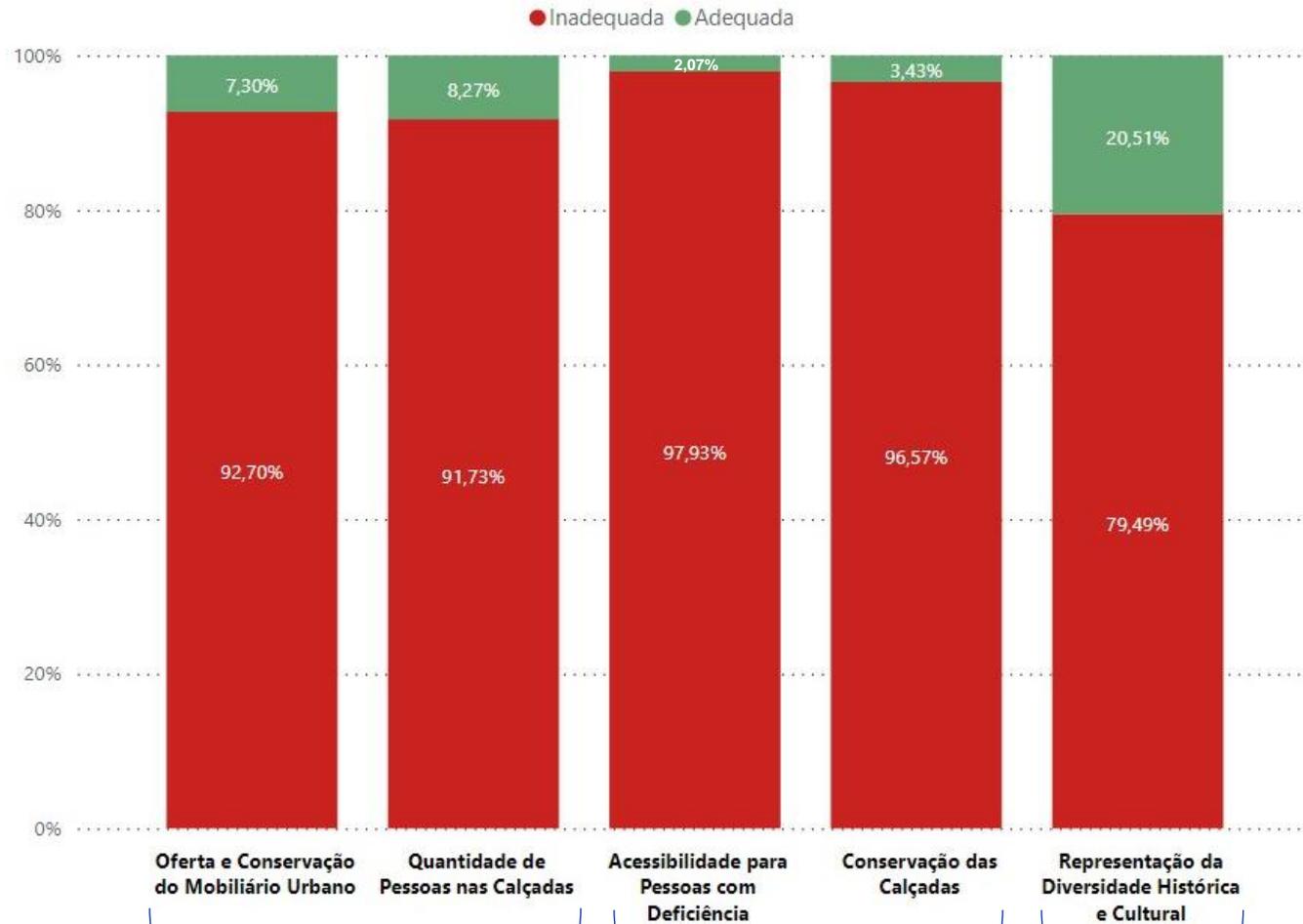
A Consulta Pública do projeto foi realizada na Plataforma Participe+, entre os dias **21/06/2023 e 30/07/2023**.

Ao todo foram recebidas 2.610 respostas às perguntas fechadas, de múltipla escolha, e 1.589 respostas às perguntas discursivas, totalizando **4.199 contribuições**.

A avaliação média de **insatisfação** em relação à situação atual é de **91,58%**.

A **aprovação** média da abertura das ruas aos domingos e feriados é de **88,35%**.

# PARTICIPAÇÃO SOCIAL - CONSULTA PÚBLICA



Grande desaprovação da condição de oferta de mobiliário e percepção de que há muitas pessoas nas calçadas estreitas. Logo, o mobiliário e as calçadas não comportam as atividades existentes.

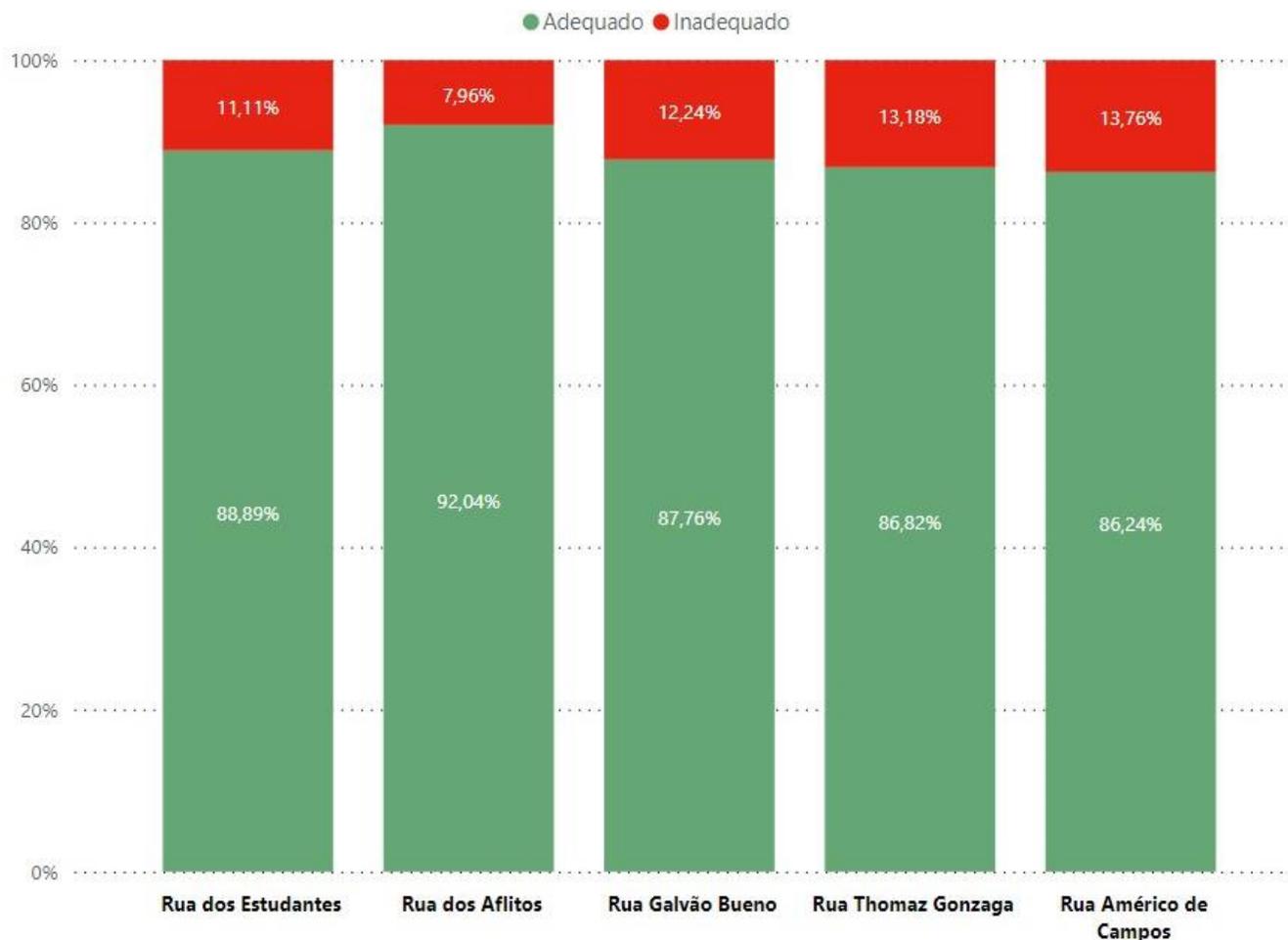
Maior índice do que é considerado inadequado. Clara necessidade de maior acessibilidade e conservação.

O índice de inadequação menor pode ser devido à subjetividade da questão, não é necessariamente material.

Gráficos representativos dos resultados de respostas objetivas sobre a situação atual da Liberdade (Perguntas 1 à 5)

Divulgação nas redes sociais





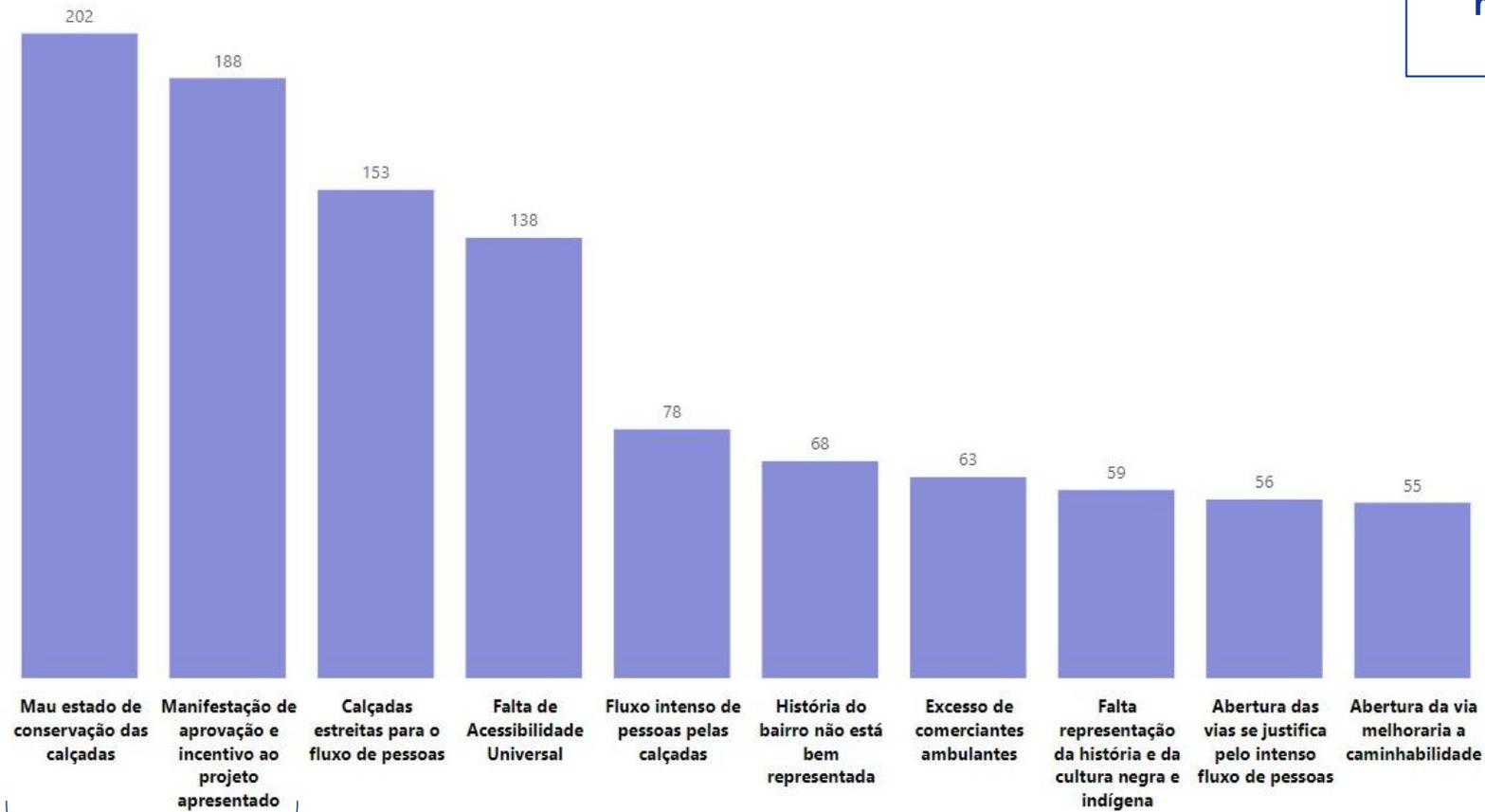
Gráficos representativos dos resultados de respostas objetivas acerca da abertura das Ruas da Liberdade, por rua (Perguntas 6-10)

As respostas se mostraram, em sua maioria, **favoráveis** à **abertura** das Ruas da Liberdade

Nas justificativas das respostas, se sobressai que a abertura das vias é justificada pelo elevado número de pessoas nas ruas. Também há muitos comentários sobre a possibilidade de expansão do programa para os sábados, ainda não previsto no Ruas Abertas (Decreto 57.086/2016).

Mais gráficos que apoiam essa questão podem ser vistos no relatório geral de devolutiva, referentes à ocupação das ruas e ao estado das calçadas, individualmente.

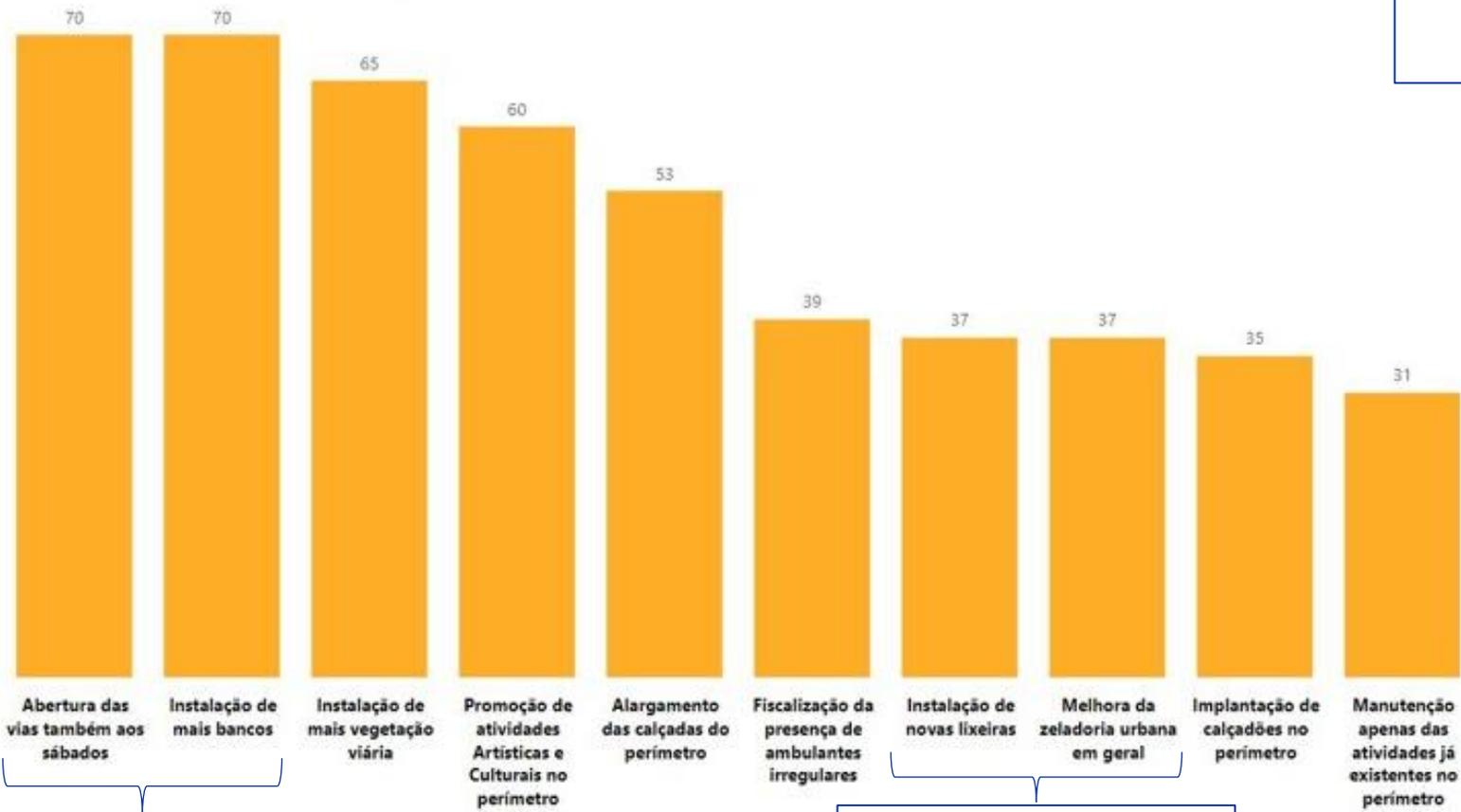
## Gráficos representativos das 10 manifestações de maior ocorrência nas respostas abertas para o projeto Ruas Abertas Liberdade



**MÉTODO:** esse dado foi obtido a partir da soma de todos os apontamentos e propostas, independente da questão na qual ela foi colocada, pois diversas propostas ou apontamentos apareceram em questões que não estavam vinculadas ao tema, gerando repetições.

Destacam-se as observações sobre o mau estado das calçadas e manifestações de aprovação e incentivo à implantação do projeto.

## Gráficos representativos das 10 propostas de maior ocorrência nas respostas abertas para o projeto Ruas Abertas Liberdade



**MÉTODO:** esse dado foi obtido a partir da soma de todos os apontamentos e propostas, independente da questão na qual ela foi colocada, pois diversas propostas ou apontamentos apareceram em questões que não estavam vinculadas ao tema, gerando repetições.

Destacam-se como mais recorrentes as propostas de abertura das vias também aos sábados, empatando com a solicitação de mais bancos.

A questão da zeladoria urbana apareceu em muitos casos, mesmo sem ter uma pergunta direcionada para essa questão, apontando frequente preocupação dos participantes.

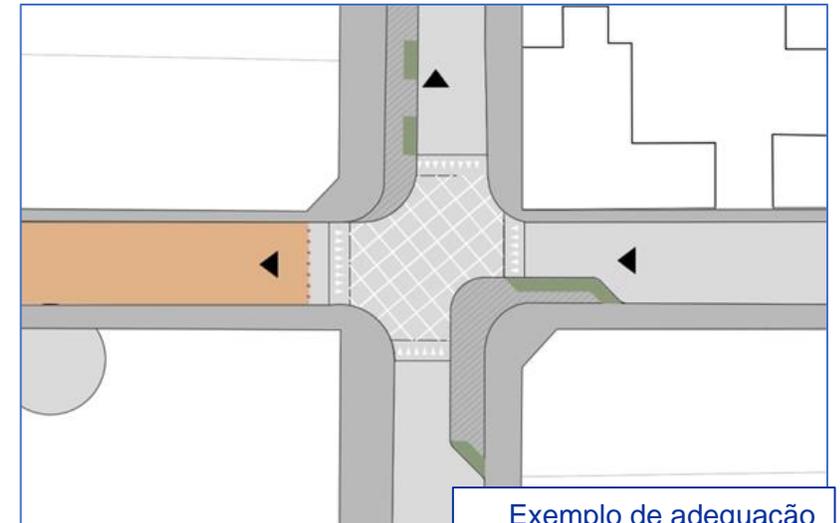
## Gráficos representativos de aprovação de uma FASE 2 (OBRAS VIÁRIAS) para a área do projeto

● Adequadas ● Inadequadas



As propostas de ampliações de calçadas, novas travessias de pedestres elevadas e cruzamento elevado foram consideradas adequadas pela maioria dos participantes da consulta.

Contudo, alguns comentários da questão mostram que essas obras são insuficientes para melhorar a caminhabilidade do local.



Exemplo de adequação viária proposta na FASE 2 do projeto

## CAMINHABILIDADE?

É um conceito de urbanismo para classificar características do ambiente urbano que favorecem a utilização dos deslocamentos a pé.



Audiência pública sobre o projeto Ruas Abertas Liberdade realizada no dia 26 de julho de 2023 no auditório da Fundação Escola de Comércio Álvares Penteado (FECAP) Campus Liberdade (Av. Liberdade – São Paulo), com transmissão simultânea via Youtube.

## APONTAMENTOS\*

### PROPOSTAS

- Contemplar feirantes e moradores da Praça da Liberdade no projeto, por meio de acesso a estacionamento;
- Considerar acesso aos estacionamentos da Thomaz Gonzaga para pessoas com mobilidade reduzida;
- Manter acesso ao pronto-socorro;
- Aumentar coleta de lixo e pontos de descarte;
- Qualificar o espaço com mais mobiliário, iluminação, acessibilidade;
- Fiscalizar ruídos sonoros;
- Atenção e visibilidade do Patrimônio Histórico-Cultural e zelar pela sua interação com o comércio e outras atividades do local;
- Expansão do programa para além da área central.

### APONTAMENTOS

- Melhorar zeladoria;
- Possível aumento de lixo;
- Conflito entre comércio nas ruas, lojistas e trânsito de pedestres;
- Possível aumento da sensação de falta de segurança;
- As pesquisas não incluíram idosos e deveriam ser mais qualitativas.

Mais informações sobre os apontamentos podem ser vistas no relatório geral de devolutiva.

\* Comentários dos participantes da audiência.

## APONTAMENTOS\*

### 1 Visita ao Beco, Capela e futuro Memorial dos Aflitos

- **Proposta:** Requalificação do Beco dos Aflitos, com fechamento aos domingos e feriados em primeira fase, fiscalização e regulação do estacionamento de veículos durante a semana, melhoria na coleta de lixo e transformação em via de pedestres qualificada na fase 2.

### 2 Reunião com comerciantes da Rua Thomaz Gonzaga:

- **Proposta:** Alteração do trecho da Rua Galvão Bueno, entre a Av. Barão de Iguape e Rua Thomaz Gonzaga, para uma via de mão dupla, para que seja possível uma saída alternativa aos veículos que acessam os restaurantes da Thomaz.

- **Proposta:** Realocação dos comerciantes de rua com permissão para outras vias do entorno, como na Rua da Glória ou na Av. Liberdade.

### 3 Reunião Hospital Leforte:

- **Apontamento:** Caso o projeto avance, estender o trecho de ruas abertas, conforme a primeira proposta apresentada para a fase 1.

### 4 Reunião Hotel e Comércios:

- **Proposta:** Realocação dos comerciantes de rua com permissão para outras vias do entorno, como na Rua da Glória ou na Av. Liberdade

- **Proposta:** Proibir estacionamento no trecho todo da Galvão Bueno, partindo da Av. Barão de Iguape, até a Praça da Liberdade.

- **Proposta:** Implantação de câmeras de segurança

- **Proposta:** Mobiliários flexíveis para atender apenas durante o Programa Ruas Abertas.

### 5 Reunião com Moradores e Representantes da Feira da Liberdade:

- **Proposta:** Instalação de decibelímetro na esquina entre a Rua da Glória e a Rua Américo de Campos

### 6 Reunião - Moradores do Edifício Regente Freijó:

- **Proposta:** Implantação de uma via, partindo da rotatória, ligando a Av. da Liberdade

\* Sugeridos pelos participantes das reuniões, não pela equipe técnica.

# DIRETRIZES DE PROJETO

A análise do conjunto das contribuições feitas ao longo do processo de participação social, seja por meio da Consulta Pública, da Audiência Pública ou das Reuniões Setoriais, balizou uma série de encaminhamentos para fins de aprimoramento do projeto apresentado inicialmente.

### FASE 1 – Implantação imediata após aprovação pública

Ajustes já foram incorporados no material de proposta e encontram-se prontos para nova contribuição da população.

### FASE 2 – Implantação após licitação pública e contratação de obras

Foram coletadas todas as propostas no processo participativo (consulta e audiência) e serão feitas modificações no desenho, de acordo com análise da equipe técnica. Serão feitas novas proposições de desenho urbano que contemplem os apontamentos relevantes da participação popular.

- Ajustes no Mapa de Uso do Solo, lote a lote, corrigindo as imprecisões do Mapa original;
- Produção de Mapa de Pontos de Interesse da Região, a fim de evidenciar a articulação entre o Programa Ruas Abertas e outros projetos existentes e previstos pelo Poder Público;
- **Alteração no perímetro de implantação do Programa**, de modo que o novo perímetro seja:
  - a) Praça da Liberdade;
  - b) Rua dos Estudantes (entre a Av. Liberdade e a Rua da Glória);
  - c) Rua Galvão Bueno (entre a Rua dos Estudantes e a Rua Américo de Campos);
  - d) Rua Américo de Campos (entre a Rua Galvão Bueno e a Rua da Glória).

Isso fará com que os veículos possam chegar pela Rua Thomaz Gonzaga ou pela Rua Galvão Bueno e retornar a Av. Liberdade pelo trecho sem restrições da Rua Américo de Campos;
- Ajuste no **horário de funcionamento** do Programa Ruas Abertas Liberdade, alterando sua operação das 09h00 às 22h00 para operação das 09h00 às 20h00;

# DIRETRIZES DE PROJETO – FASE 1 APÓS CONTRIBUIÇÕES PÚBLICAS

## MOBILIDADE

AÇÕES EM TODO O PERÍMETRO, EXCETO THOMAZ GONZAGA.

- Bloqueio da circulação de carros aos domingos;
- Aumento da fiscalização e segurança ativa.

### PRAÇA LIBERDADE

- Alteração de entrada de carros
- Modificar o layout do mercado de rua com base nas contribuições da população local

### RUA THOMAZ GONZAGA

- Conversão de vagas de estacionamento em áreas comunitárias em parceria com restaurantes

### RUA DOS AFLITOS

- Monitoramento de veículos estacionados por mais de 30 minutos durante os dias úteis, garantindo visibilidade e reduzindo o ruído que interfere nas atividades específicas da capela.

- Interesse Cultural/Turístico
- Metrô
- Barreiras

Largo da Pólvora

Thomaz Gonzaga

Capela Sta. Cruz das Almas dos Enforcados

Jardim Oriental

Praça da Liberdade

Metrô

Rua dos Estudantes

Beco dos Aflitos

Capela dos Aflitos

Américo de Campos

Hospital Leforte

Barreira preservando acesso de retorno a Av. Liberdade



Mapa: SMUL/GAB

# DIRETRIZES DE PROJETO – FASE 1 APÓS CONTRIBUIÇÕES PÚBLICAS

## RESÍDUOS SÓLIDOS

## CULTURA, MEMÓRIA E PATRIMÔNIO

### AÇÕES EM TODO O PERÍMETRO

- Aumentar a limpeza urbana - horários, lixeiras e colaboração com outras agências;
- Fortalecer a fiscalização contra vendedores irregulares;
- Foco especial na manutenção e monitoramento do Largo da Pólvora devido à sua importância histórica e paisagística.
- Aumentar a presença policial na rua.

### RUA THOMAZ GONZAGA

- Conscientização sobre geração de resíduos.

### PRAÇA DA LIBERDADE e BECO DOS AFLITOS

- Implementação de circuito de turismo voltado à educação patrimonial, com inclusão de guias aos domingos.

● Interesse Cultural/Turístico

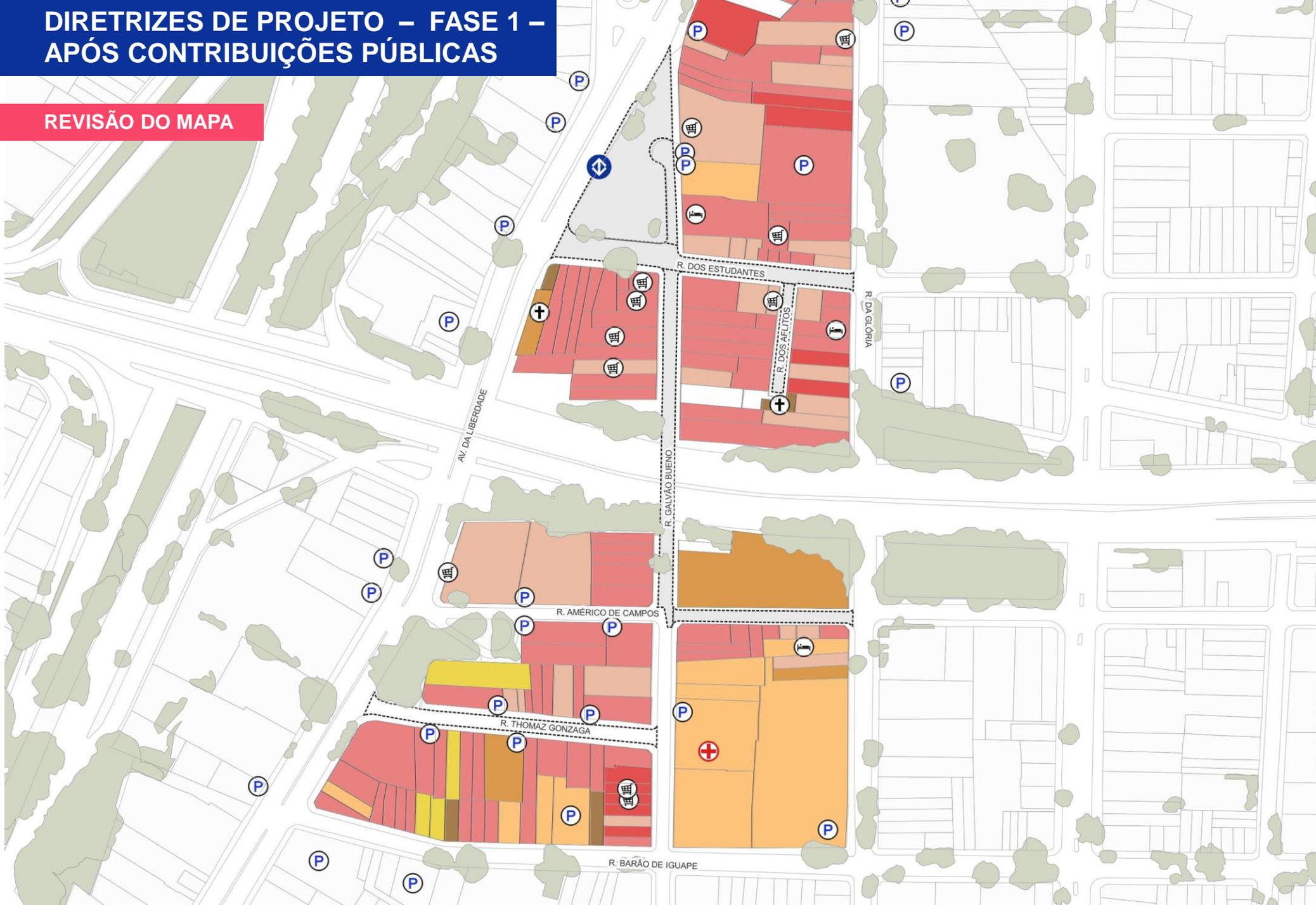
● Metrô

Mapa:  
SMUL/GAB



# DIRETRIZES DE PROJETO – FASE 1 – APÓS CONTRIBUIÇÕES PÚBLICAS

REVISÃO DO MAPA



## Usos

### Leitura lote-a-lote - Edifício

- Comercial
- Comércio e Serviços
- Uso Misto - Residencial e Não Residencial
- Serviços
- Institucional
- Residencial
- Religioso
- Indefinido

### Pontos Notáveis

- H Hotéis
- M Mercados
- + Igrejas
- + Hospital
- P Estacionamentos

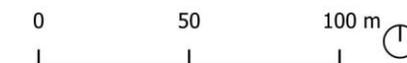
Cobertura vegetal 2020

M Metrô Japão- Liberdade

Ruas Abertas

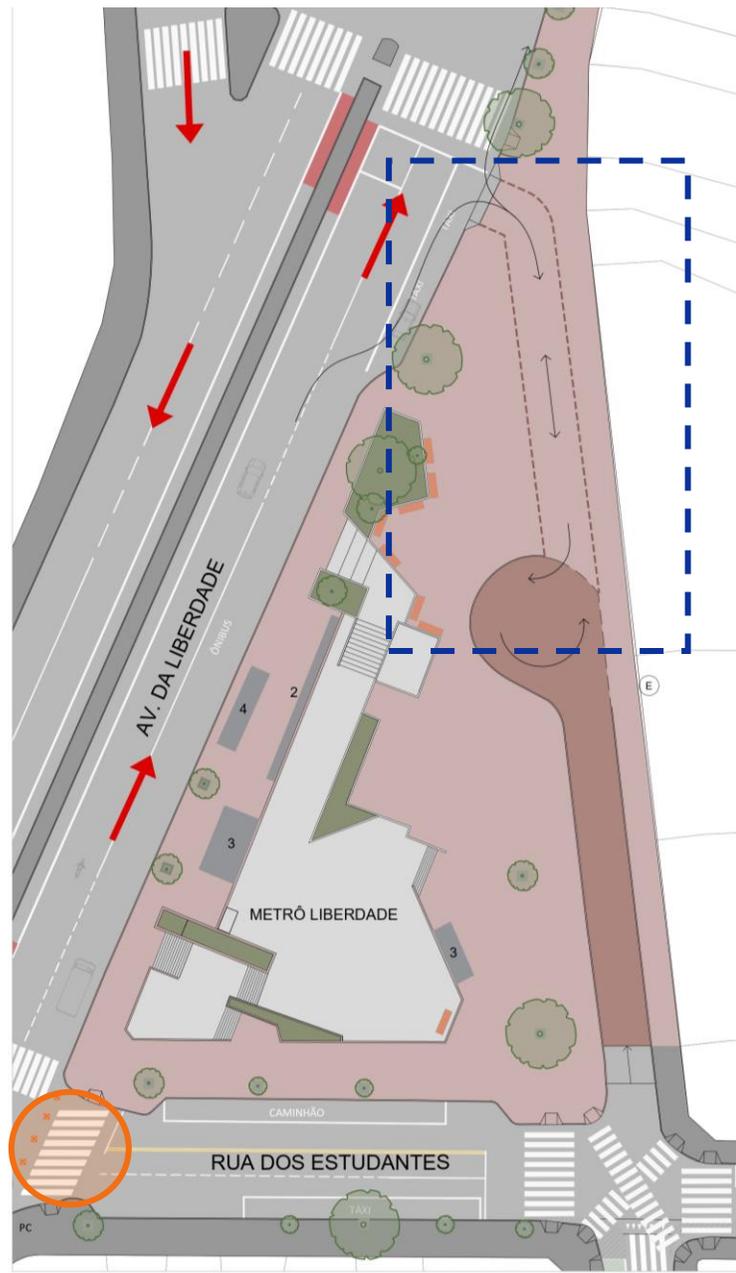
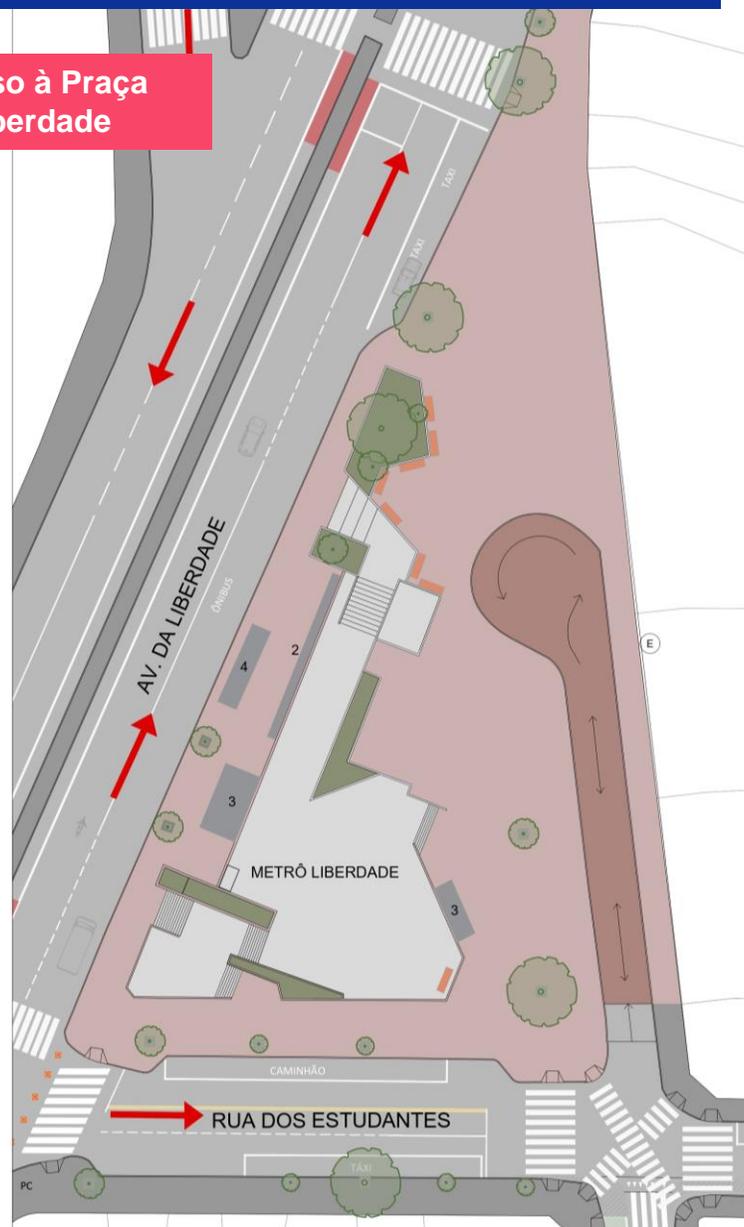
Thomaz Gonzaga

Nome das vias:	comp.:	área:
R. dos Estudantes	157m	1524m <sup>2</sup>
R. A. de Campos	100m	604m <sup>2</sup>
R. Thomaz Gonzaga	152m	1121m <sup>2</sup>
R. Galvão Bueno	184m	1325m <sup>2</sup>
R. dos Afritos	58m	328m <sup>2</sup>



# DIRETRIZES DE PROJETO – FASE 1 – APÓS CONTRIBUIÇÕES PÚBLICAS

Acesso à Praça da Liberdade



-  VEGETAÇÃO EXISTENTE
  -  ESTACIONAMENTO PRIVADO
  -  SENTIDO DO FLUXO DA VIA
  -  ÁREA DE ACESSO AOS EDÍFICIOS (3 m de largura)
  -  REBAIXO DA GUIA
  -  FLUXO ACESSO AOS EDÍFICIOS
  -  RUAS ABERTAS
  -  SUPERCONES (CET)
  - 1 PONTO DE TÁXI
  - 2 PARACICLOS
  - 3 BANCA DE JORNAL
  - 4 PONTO DE ÔNIBUS
-  Fechamentos do acesso para veículos, com supercones e fiscalização da CET

 Área de acesso aos edifícios da Praça da Liberdade

### **FASE 1 - Operação**

#### **MOBILIDADE E TRÂNSITO:**

- Rebaixamento da guia que conecta a Av. da Liberdade à Praça, para acesso dos veículos ao edifício Regente Feijó;
- Ajuste no *layout* da feira.

#### **ZELADORIA/FISCALIZAÇÃO:**

- Intensificação da limpeza urbana;
- Intensificação da fiscalização de comércios irregulares.

#### **SEGURANÇA:**

- Maior presença de policiamento na rua.

### **FASE 2 - Obras**

#### **DESENHO URBANO:**

- Redesenho viário para acesso de veículos à praça pela Avenida da Liberdade (não havendo mais o acesso pela Rua dos Estudantes).

#### **MOBILIÁRIO URBANO/ARBORIZAÇÃO:**

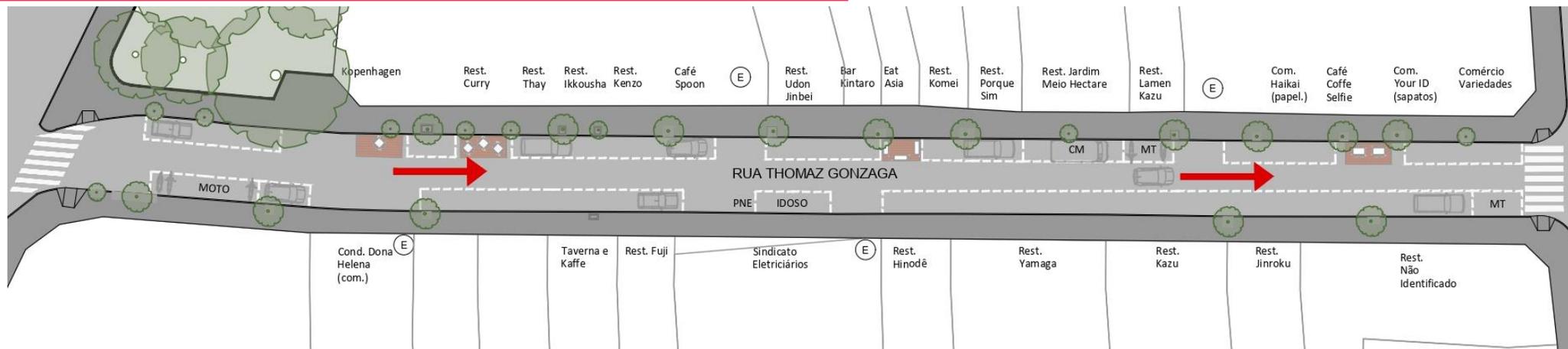
- Aumento da vegetação viária;
- Implantação de lixeiras mais duradouras, tecnológicas e compatíveis ao volume de resíduos;
- Disponibilização de espaços de permanência com mobiliários urbanos mais adequados.

#### **SINALIZAÇÃO:**

- Instalação de sinalização viária focada no pedestre.

# DIRETRIZES DE PROJETO – FASE 1 – APÓS CONTRIBUIÇÕES PÚBLICAS

## RUA THOMAZ GONZAGA – OPERAÇÃO AOS DOMINGOS E FERIADOS



RUA THOMAZ GONZAGA - ANTES DA OPERAÇÃO

ESC 1:500

0 2,5 5m

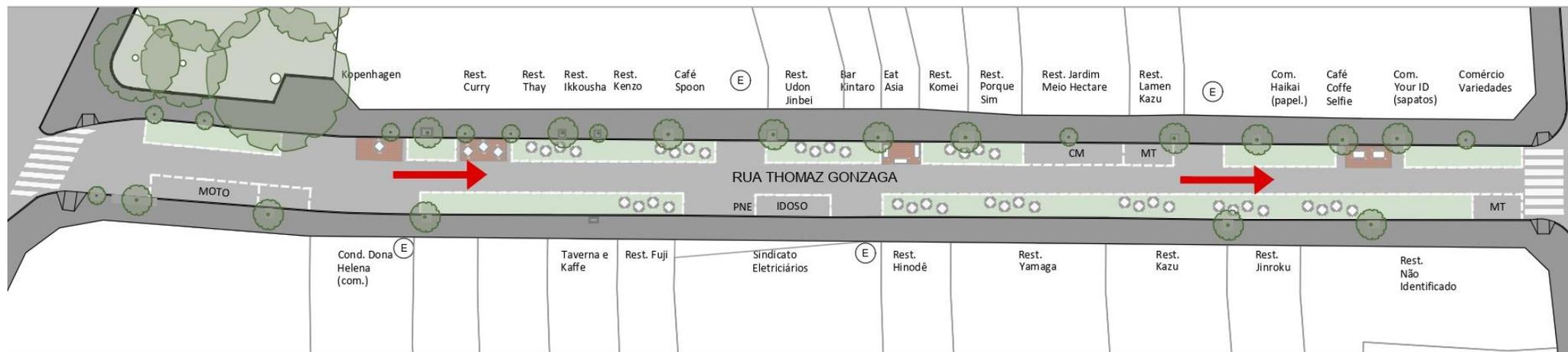
- VEGETAÇÃO EXISTENTE
- ESTACIONAMENTO PRIVADO
- SENTIDO DO FLUXO DA VIA
- VAGAS ESPECIAIS RESERVADAS
- VAGA CONVERTIDA
- MOBILIÁRIO TEMPORÁRIO DE USO PERMITIDO
- PARKLETS

Número de vagas de estacionamento (zona azul) antes da operação

Lado ímpar - 18 vagas de estacionamento  
Lado par - 20 vagas de estacionamento

Área ganha com a suspensão do estacionamento: 422,35 m<sup>2</sup>

As vagas de estacionamento verdes serão convertidas em áreas para pedestres e serão utilizadas para mobiliário pelos restaurantes.



RUA THOMAZ GONZAGA - PÓS-OPERAÇÃO

ESC 1:500

0 2,5 5m

Image: SMUL/GAB

### FASE 1 - Operação

#### MOBILIDADE E TRÂNSITO:

- Proibição de estacionar nos dois lados da via aos domingos e feriados;
- Incentivo à utilização da área das vagas por meio do Ruas SP ou instalação de *parklets*;
- A rua permanecerá com acesso de veículos durante o programa Ruas Abertas Liberdade.

#### ZELADORIA/FISCALIZAÇÃO:

- Intensificação da limpeza urbana;
- Intensificação da fiscalização da presença de vendedores ambulantes irregulares.

#### SEGURANÇA:

- Maior presença de policiamento na rua.

### FASE 2 - Obras

#### DESENHO URBANO:

- Troca da pavimentação das calçadas;
- Implantação de travessias de pedestres elevadas (lombofaixa);
- Alargamento das calçadas nas esquinas;
- Implantação de jardins de chuva.

#### MOBILIÁRIO URBANO/ARBORIZAÇÃO:

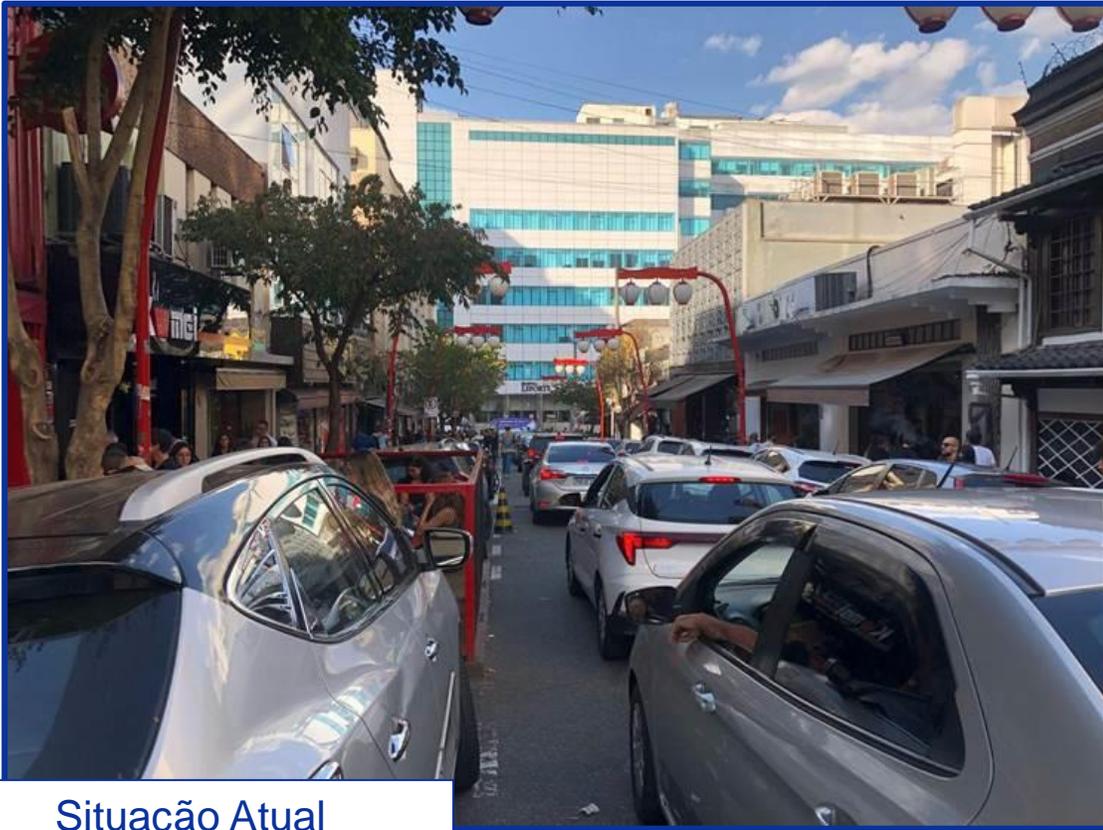
- Aumento da vegetação viária;
- Implantação de lixeiras mais duradouras, tecnológicas e compatíveis ao volume de resíduos;
- Disponibilização de espaços de permanência com mobiliários urbanos mais adequados.

#### SINALIZAÇÃO:

- Instalação de sinalização viária focada no pedestre.

# DIRETRIZES DE PROJETO – FASE 1 APÓS CONTRIBUIÇÕES PÚBLICAS

## RUA THOMAZ GONZAGA – OPERAÇÃO AOS DOMINGOS E FERIADOS



Situação Atual



Proposta

Image: SMUL/GAB

# DIRETRIZES DE PROJETO – FASE 1 APÓS CONTRIBUIÇÕES PÚBLICAS

RUA THOMAZ GONZAGA – OPERAÇÃO AOS DOMINGOS E FERIADOS



PERSPECTIVA ILUSTRADA  
Image: SMUL/GAB

**ADE SAMPA**  
AGÊNCIA SÃO PAULO DE DESENVOLVIMENTO

**#TODOSPELO  
CENTRO**

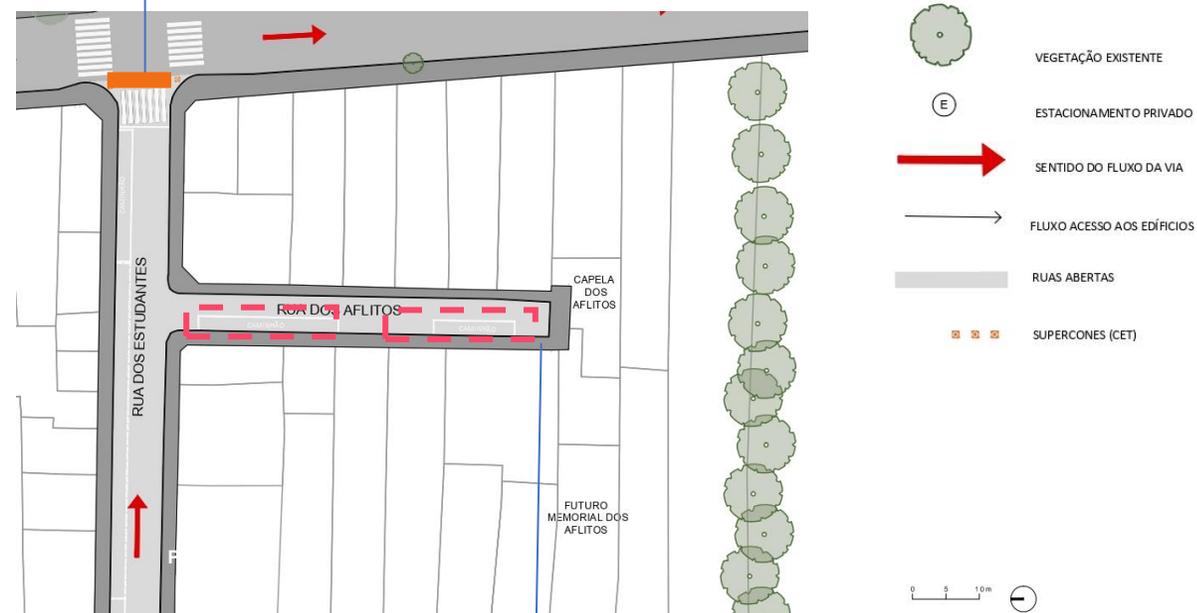
**CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
URBANISMO E  
LICENCIAMENTO

# DIRETRIZES DE PROJETO – FASE 1 APÓS CONTRIBUIÇÕES PÚBLICAS

## RUA THOMAZ GONZAGA – OPERAÇÃO AOS DOMINGOS E FERIADOS



Fechamento aos domingos e feriados, no horário estabelecido.



Aumento da fiscalização sobre estacionamento irregular durante a primeira fase do projeto. As vagas existentes são para paradas exclusivas de caminhões.

### FASE 1 - Operação

#### MOBILIDADE E TRÂNSITO:

- Estacionamento exclusivo para caminhões, com permanência máxima de 30min/cartão ZA;
- Aumento da fiscalização sobre veículos estacionados em local proibido;
- Abertura das ruas aos pedestres aos domingos e feriados das 9hs às 20hs;

#### ZELADORIA/FISCALIZAÇÃO:

- Intensificação da limpeza urbana;
- Aumento da limpeza urbana;

#### SEGURANÇA:

- Maior presença de policiamento na rua;

#### TURISMO E PATRIMÔNIO:

- Ampliação dos Circuitos de Turismo guiados na Liberdade para o domingo;

### FASE 2 - Obras

#### DESENHO URBANO:

- Pavimentação contínua entre calçada e leito carroçável, com pavimento que remeta à construção original (sem asfalto);
- Implantação de jardins de chuva;

#### MOBILIÁRIO URBANO:

- Disponibilização de espaços de permanência com mobiliários urbanos mais adequados;
- Substituição das luminárias atuais para melhor visibilidade da Capela;
- Implantação de lixeiras mais duradouras, tecnológicas e compatíveis ao volume de resíduos;

#### SINALIZAÇÃO:

- Instalação de sinalização viária para pedestres indicando a Capela dos Aflitos;
- Sinalização de turismo padrão indicando a Capela dos Aflitos.

# DIRETRIZES DE PROJETO – FASE 1 APÓS CONTRIBUIÇÕES PÚBLICAS

## OPERAÇÃO – RUAS ABERTAS

ANTES DAS CONTRIBUIÇÕES, ÁREA DE LEITO CARROÇAVEL CEDIDA:  
Metros lineares: 971,15  
Área: 6.686,60 m<sup>2</sup>

APÓS AS CONTRIBUIÇÕES, ÁREA DE LEITO CARROÇAVEL CEDIDA: :  
Metros lineares: 566,57  
Área: 4.121,75 m<sup>2</sup>



- VEGETAÇÃO EXISTENTE
- ESTACIONAMENTO PRIVADO
- SENTIDO DO FLUXO DA VIA
- FLUXO ACESSO AOS EDÍFÍCIOS
- RUAS ABERTAS
- SUPERCONES (CET)
- BANCOS PERMANENTES

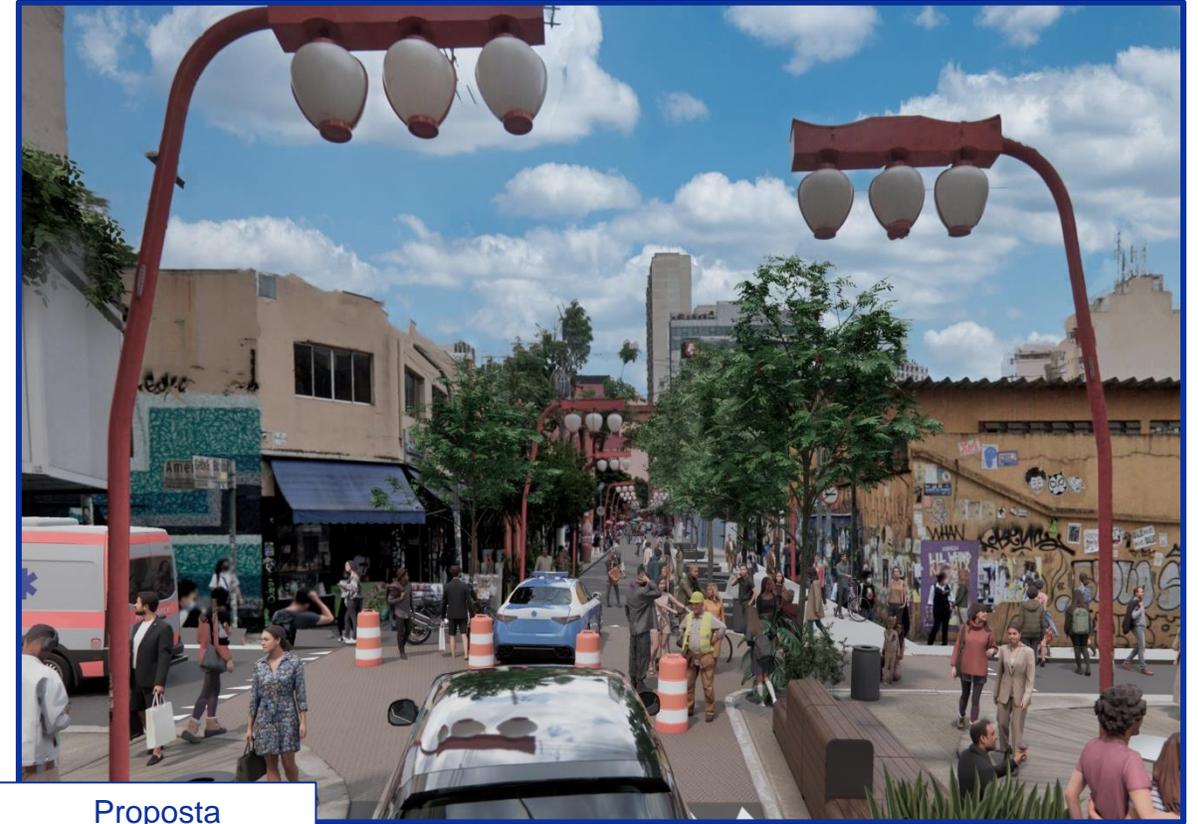
Fechamentos do acesso para veículos, com supercones e fiscalização da CET

# PROPOSTA DE DESENHO – FASE 2 ESTUDOS PARA RUAS ORIENTADAS AO PEDESTRE

## PERSPECTIVA ILUSTRADA



Situação Atual



Proposta

### FASE 1 - Operação

#### MOBILIDADE E TRÂNSITO:

- Abertura das ruas aos pedestres aos domingos e feriados das 9hs às 20hs;
- Barreiras físicas indicando restrição temporária de acesso de veículos estarão localizadas: na R. dos Estudantes com Av. Da Liberdade; na R. dos Estudantes com R. da Glória; na R. Américo de Campo com R. da Glória e na R. Galvão Bueno com R. Américo de Campos;
- A barreira física entre a R. Galvão Bueno e R. Américo de Campos será colocada no centro do cruzamento.

#### ZELADORIA/FISCALIZAÇÃO:

- Intensificação da limpeza urbana;
- Intensificação da fiscalização da presença de comerciantes irregulares;
- Especial atenção para zeladoria e fiscalização do Largo da Pólvora.

#### SEGURANÇA:

- Maior presença de policiamento na rua.

### FASE 2 - Obras

#### DESENHO URBANO:

- Troca da pavimento e alargamento das calçadas;
- Obras estratégicas de acalmamento de tráfego;
- Implantação de jardins de chuva.

#### MOBILIÁRIO URBANO/ARBORIZAÇÃO:

- Aumento da vegetação viária;
- Implantação de lixeiras mais duradouras, tecnológicas e compatíveis ao volume de resíduos;
- Disponibilização de espaços de permanência com mobiliários urbanos mais adequados.

#### SINALIZAÇÃO:

- Instalação de sinalização viária para pedestres indicando a Capela dos Aflitos.

# DIRETRIZES DE PROJETO – FASE 2 APÓS CONTRIBUIÇÕES PÚBLICAS

## ACALMAMENTO DE TRÂNSITO E RUAS ORIENTADAS PARA PEDESTRES

### AÇÕES EM TODO O PERÍMETRO

- Extensões de calçadas;
- Melhoria nos cruzamentos de pedestres;
- Complementar vegetação viária, junto a jardins de chuva;
- Aumento de disponibilidade de lixeiras, de acordo com o volume atual de lixo;
- Proposta de sinalização turística e sinalização focada no pedestre.

### PRAÇA DA LIBERDADE

- Reverter acesso em definitivo.

### BECO DOS AFLITOS

- Elevação de toda a via ao nível da calçada, criando uma rua compartilhada;
- Retirada das luminárias tradicionais japonesas.

● Interesse Cultural/Turístico

● Metrô



Praça da Liberdade

Metrô

Rua dos Estudantes

Beco dos Aflitos

Capela dos Aflitos

Américo de Campos

Hospital Leforte

Capela Sta. Cruz  
das Almas dos  
Enforcados

Jardim Oriental

Largo da Pólvora

Thomaz Gonzaga

O desenho está atualmente em revisão,  
após contribuições públicas.

# PROPOSTA DE DESENHO – FASE 2 PROPOSTA DE CENTRO DE INFORMAÇÃO AO TURISTA



PERSPECTIVA ILUSTRADA

Imagem: SMUL/GAB

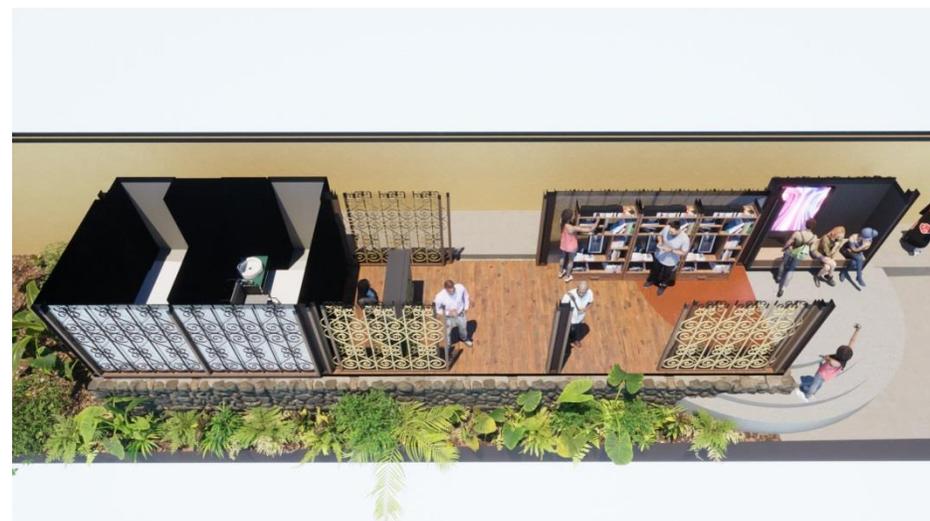
**ADE SAMPÁ**  
AGÊNCIA SÃO PAULO DE DESENVOLVIMENTO

COABE DE SÃO PAULO  
**#TODOSPELO  
CENTRO**

 **CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
URBANISMO E  
LICENCIAMENTO

# PROPOSTA DE DESENHO – FASE 2

## PROPOSTA DE CENTRO DE INFORMAÇÃO AO TURISTA



PERSPECTIVAS ILUSTRADAS

Imagem: SMUL/GAB

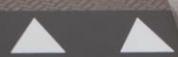
# PROPOSTA DE DESENHO – FASE 2 ESTUDOS PARA RUAS ORIENTADAS AO PEDESTRE

AMÉRICO DE CAMPOS X GALVÃO BUENO – OPERAÇÃO RUAS ABERTAS  
APÓS REQUALIFICAÇÃO



PERSPECTIVA ILUSTRADA

Imagem: SMUL/GAB



**ADE SAMPA**  
AGÊNCIA SÃO PAULO DE DESENVOLVIMENTO

**#TODOSPELO  
CENTRO**

**CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
URBANISMO E  
LICENCIAMENTO

**OBRIGADO!**

**ADE SAMPÁ**  
AGÊNCIA SÃO PAULO DE DESENVOLVIMENTO

CIDADE DE SÃO PAULO  
#TODOSPELO  
**CENTRO**

 **CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
URBANISMO E  
LICENCIAMENTO