

# RUAS ABERTAS SÃO JOÃO

Diagnóstico do território para implantação do programa Ruas Abertas na Avenida São João



Mapa de localização da Avenida São João entre Vale do Anhangabaú e acesso ao Minhocão



## Contexto

A Avenida São João representa uma conexão importante entre no eixo Centro-Oeste da cidade de São Paulo, conectando dois pontos notáveis da região: **O Elevado Presidente João Goulart e o Vale do Anhangabaú.**

Além disso, essa via proporciona um **eixo visual** marcante na paisagem da área central da cidade, destacando o Edifício Altino Arantes como ponto focal.



## Contexto

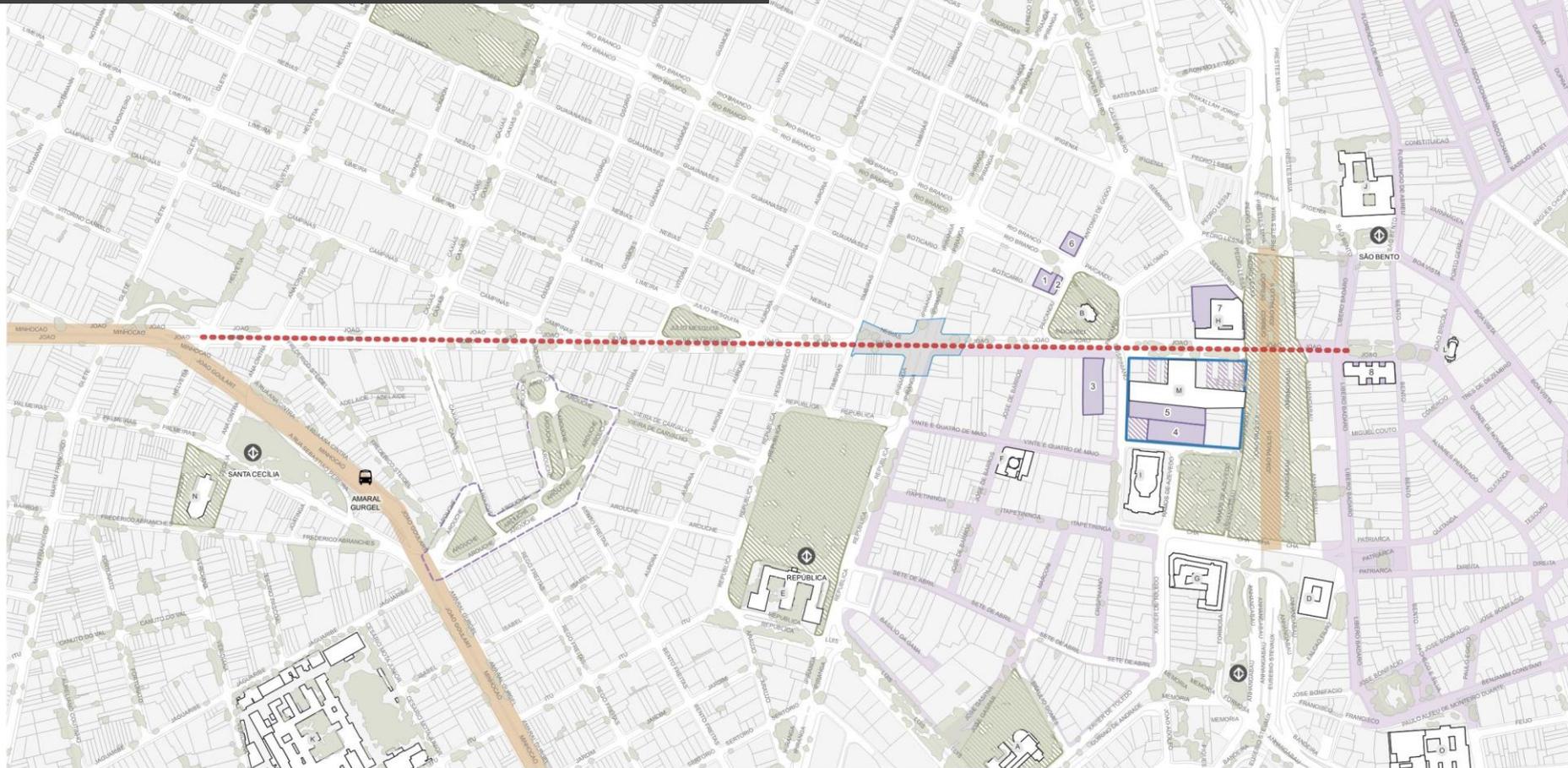
Em busca de retomar o espaço do pedestre, facilitar a conexão de lazer entre o minhocão e o Vale do Anhangabaú e contribuir para as atividades que já são realizadas no local, é proposto que a Avenida São João se enquadrasse no **Programa Ruas Abertas**, em que o leito viário e as calçadas se tornaria exclusivamente para pedestres aos domingos e feriados.

A seguir serão ilustrados estudos iniciais com o objetivo de fazer uma análise urbana inicial que sirva como base do projeto.

Vista do eixo da Avenida São João – Fonte: Acervo SMUL/GAB



# Projetos estratégicos - entorno Avenida São João



## MAPA - PROJETOS ESTRATÉGICOS

- - - Av. São João
- Elev. João Goulart / Parque Minhocão
- Novo Anhangabá
- Cobertura Vegetal
- Estação Metrô
- Terminal Ônibus
- Lotes Públicos - Prefeitura
- Quadra 27
- Espaços Livres Públicos

- Reforma da Esquina Histórica
- Largo do Arouche - em consulta
- Reforma dos Calçadões do Centro
- Projetos Estratégicos

- 5. Marrocos
- 6. Wilton Paes de Almeida
- 7. SP24
- 8. Terraço Martinelli
- Edifícios Notáveis
- 1 e 2. Edifício Boticário
- 3. Art Palácio
- 4. Hotel Esplanada

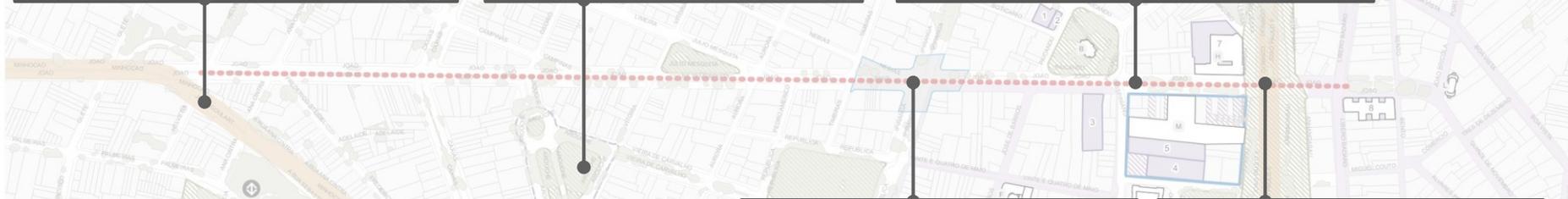
- D. Prefeitura
- E. Sec. do Estado de Educação
- F. SESC 24 de Maio
- G. Shop. Light
- H. SP24 - Correios
- I. Theatro Municipal
- J. Mosteiro S. Bento
- K. Santa Casa de Misericórdia
- L. Farol Santander
- M. Praça das Artes

- N. Igreja de Santa Cecília
- O. FDUSP - Largo de São Francisco



COMISSÃO DE SÃO PAULO  
#TODOSPELO  
**CENTRO**





Foram elencados no mapa os principais projetos estratégicos do município e edifícios notáveis que configuram o cenário do entorno imediato da Avenida São João.

Esse levantamento destaca como a avenida representa um elemento articulador de pontos importantes do território.



**MAPA - PROJETOS ESTRATÉGICOS**

- Av. São João
- Elev. João Goulart / Parque Minhocão
- Novo Anhangabaú
- Espaços Livres Públicos
- Cobertura Vegetal
- Estação Metrô
- Terminal Ônibus
- Lotes Públicos - Prefeitura
- Quadra 27

- Reforma da Esquina Histórica
- Largo do Arouche - em consulta
- Reforma dos Calçadões do Centro
- Projetos Estratégicos

- 1 e 2. Edifício Boticário
- 3. Art Palácio
- 4. Hotel Esplanada

- 5. Marrocos
- 6. Wilton Paes de Almeida
- 7. SP24
- 8. Terraço Martinelli
- Edifícios Notáveis
- A. Biblioteca Mário de Andrade
- B. Igreja de N. Srª do Rosário dos Homens Pretos
- C. Edifício Martinelli

- D. Prefeitura
- E. Sec. do Estado de Educação
- F. SESC 24 de Maio
- G. Shop. Light
- H. SP24 - Correios
- I. Theatro Municipal
- J. Mosteiro S. Bento
- K. Santa Casa de Misericórdia
- L. Farol Santander
- M. Praça das Artes

- N. Igreja de Santa Cecília
- O. FDUSP - Largo de São Francisco

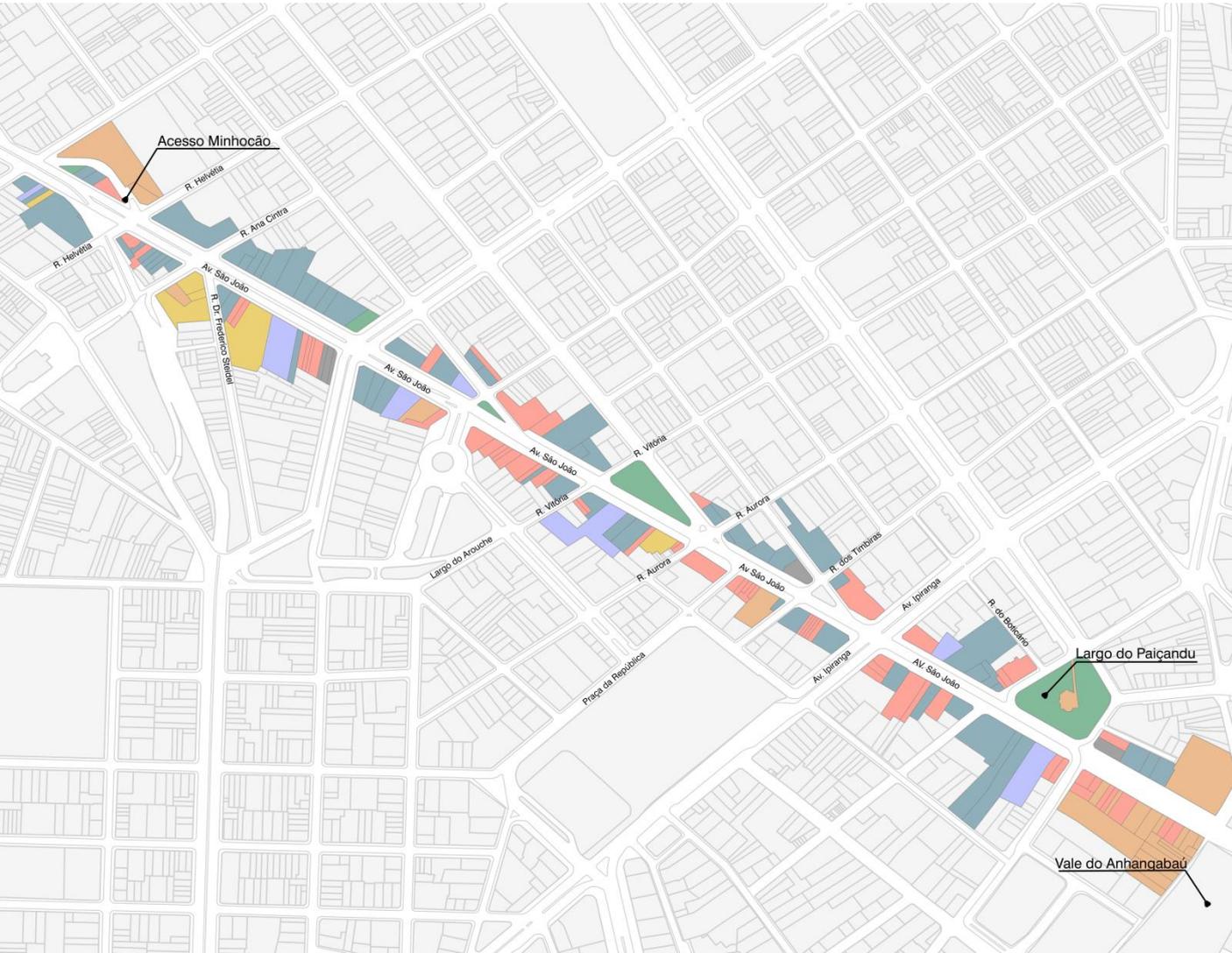


CIDADE DE SÃO PAULO  
**#TODOSPELO CENTRO**



# Uso do solo Lote a Lote - Avenida São João

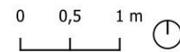
## Uso lote-a-lote



### LEGENDA

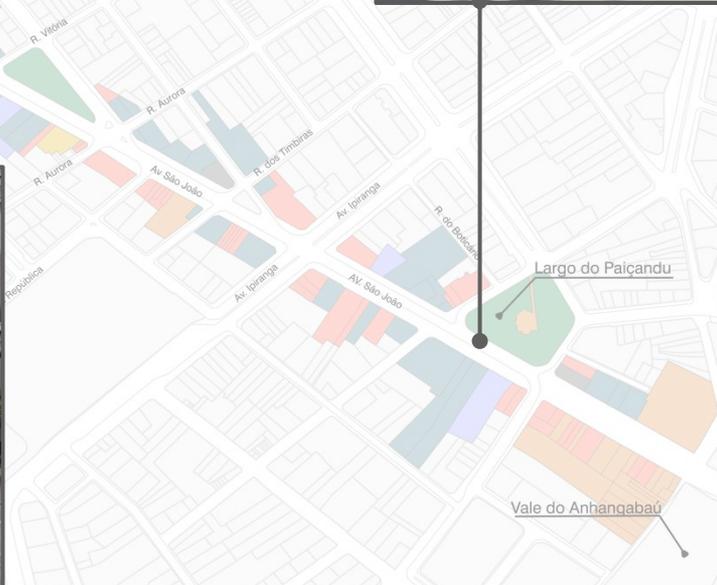
#### Leitura lote-a-lote

- Vago
- Área pública
- Comercial
- Estacionamento
- Institucional
- Residencial
- Misto

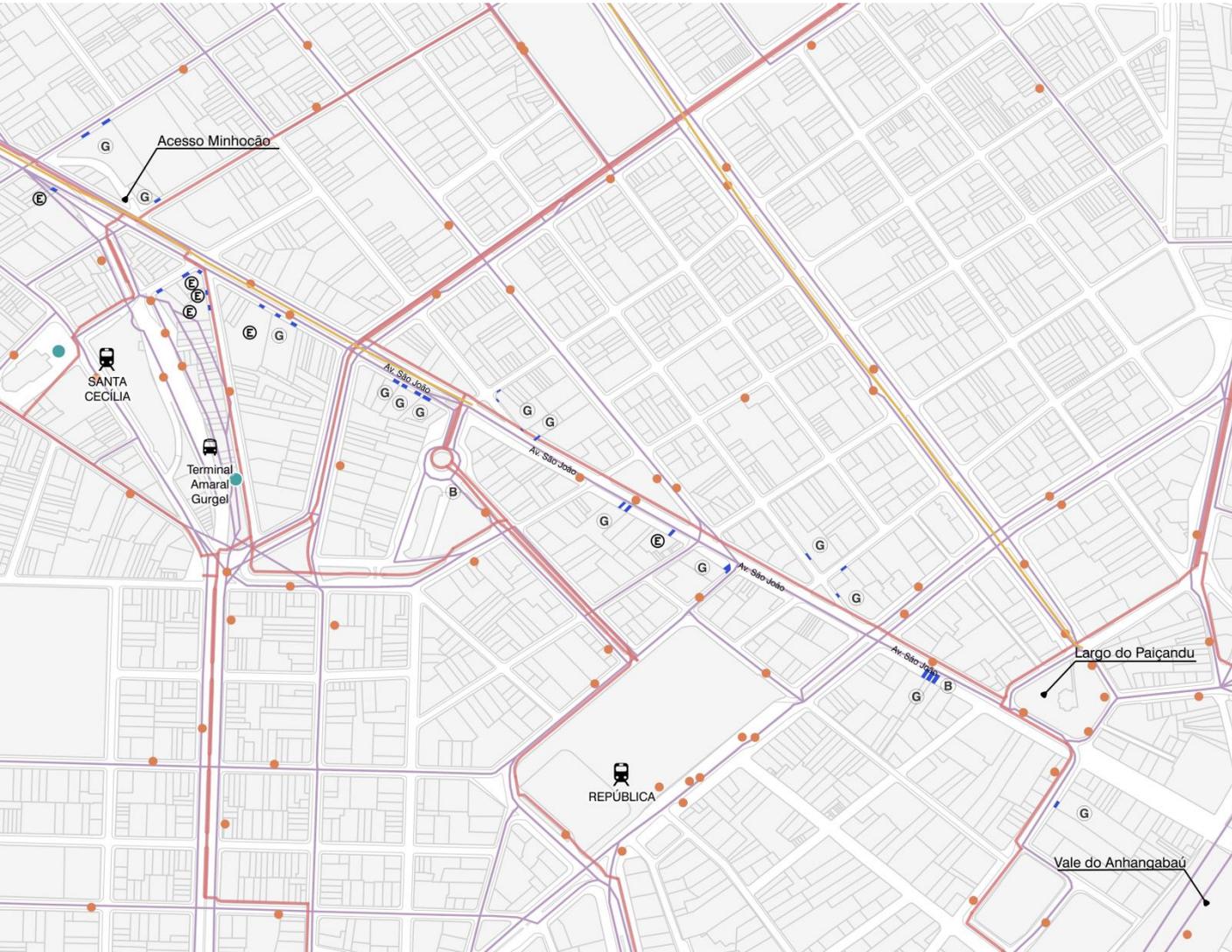


As quadras do entorno da Avenida São João são em maior parte de **uso residencial + comércio e serviços**.

Na porção leste do mapa, área mais central, há maior concentração de **comércio e serviços**. Já na porção oeste, direção bairro, há maior concentração de uso **misto e residencial**.

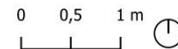


## Mobilidade



### LEGENDA

- Estação metrô
- Terminal de ônibus
- Bicicletário/ paraciclo
- Pontos de ônibus
- Linhas de ônibus
- Corredor de ônibus
- Rede cicloviária
- Estacionamento
- Estação de bicicleta compartilhada
- Garagem
- Guias rebaixas



Como já mencionado, a Avenida São João exerce papel importante na conexão de regiões do centro, fazendo a articulação entre o Centro Velho, Centro Novo e se direcionando a região Oeste da cidade.

Possui boa infraestrutura de mobilidade, contendo:

- Diversas **linhas de ônibus** que cruzam ou percorrem a Avenida;
- Proximidade à estações de metrô, sendo as principais, o metrô **São Bento**, **República** e **Santa Cecília**;
- **Malha de ciclovias significativa**, percorrendo quase toda a extensão da Avenida;

Além disso, foram levantados os tempos de trajeto entre o Vale do Anhangabaú e o Minhocão e obteve-se:

- A pé: 29 minutos.
- De bike: 10 minutos.

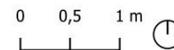


# Proposta – Ruas Abertas São João

## Proposta

### LEGENDA

- ⊗ Vias com fluxo interrompido
- Vias com fluxo controlado
- Vias com fluxo estreitado

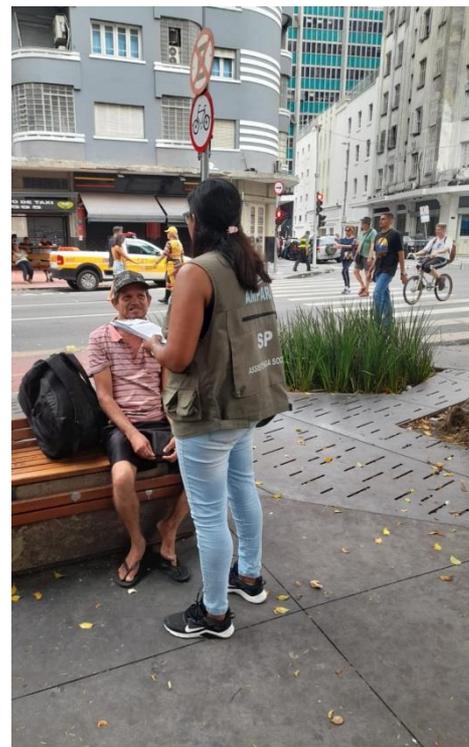


CIDADE DE SÃO PAULO  
#TODOSPELO  
CENTRO

CIDADE DE  
SÃO PAULO  
URBANISMO E  
LICENCIAMENTO

## Evento teste – 20/01/2024

- Ações de diversas secretarias como “Apoio ao Turista” (SMT), shows e apresentações (SMC), “Pedal Sampa” (SEME), “Mãos e Mentos Paulistanas” (SMDET), “Ampara SP” (SMADS), presença de viaturas da guarda civil metropolitana e polícia militar, reorganização do espaço viário (CET) e alterações da circulação de ônibus (SPTrans).



- Presença de grande variedade de público
- Maior movimento do comércio

## Evento teste – 20/01/2024

Do ponto de vista urbanístico, o evento trouxe como um dos principais ganhos a valorização de um espaço público importante da cidade, que abriga edifícios históricos e conecta regiões importantes. Aumentar o espaço do pedestre possibilita aumento de usos; valoriza a diversidade de grupos que ocupam o território; potencializa a infraestrutura de mobilidade urbana ativa.



Fonte: Acervo SMUL/GAB

# Evento teste – 20/01/2024 – Repercussão na mídia

Evento teve ampla repercussão na mídia:

## O ESTADO DE S. PAULO

FUNDADO EM 1875  
JULIO MESQUITA (1862—1927)



Segunda-feira 22 de JANEIRO de 2024 • R\$ 7,00 • Ano 145 • Nº 47578  
estadão.com.br



### Teste para 'reocupação' da São João fecha avenida a carros

Famílias e ciclistas passeiam na Av. São João, no centro de São Paulo, em trecho de 1,5 km que será bloqueado para veículos aos domingos. Iniciativa da Prefeitura quer incentivar a população a se "apropriar" da via e melhorar a segurança na região. [A13](#)

E&N 'Neindustrialização' [B5](#)

### Plano para a indústria prevê subsídio e exigência de itens nacionais

Política industrial, que será lançada hoje, reedita iniciativas anteriores de governos do PT. "Vai criar custo fiscal, sem garantia de que vai funcionar", diz o economista Sérgio Vale..

Artigo [B2](#)

Claudio Adilson Gonçalves

O risco de repetir erros do passado

Eleições nos EUA [A11](#)

### DeSantis desiste de corrida à Casa Branca e anuncia apoio a Trump

Governador da Flórida foi considerado nome forte para bater ex-presidente e decaiu disputa após campanha perder fôlego.



FRASE DO DIA

Avenida São João se transforma em espaço de lazer no evento teste do Programa Ruas Abertas

Por Eduardo Pastore

22/01/2024



Foto: Prefeitura de São Paulo/Divulgação/Pastore

Q. Buscar

CBN São Paulo



### Paulistanos aproveitam a Avenida São João fechada para carros neste domingo (21)

Prefeitura de São Paulo quer incluir famosa avenida no Programa Ruas Abertas

Por Daniel Reis — São Paulo  
21/01/2024 18:05 - Atualizado há 16 horas



Prefeitura de São Paulo realizou evento teste com a população, visando a melhoria da Av. São João no programa Ruas Abertas, no trecho entre o Largo do Palácio e a Rua Herington — Foto: Roberto Santiago/PressImage O Globo

#TODOSPELO  
CENTRO





Obrigado!

cidade de são paulo  
#TODOSPELO  
CENTRO

  
CIDADE DE  
SÃO PAULO  
URBANISMO E  
LICENCIAMENTO