

Quadro de Contribuições

Audiência Pública – Ruas Abertas Avenida São João

Realizada em 20 de fevereiro de 2024 às 19h

Local: Auditório da Galeria Olido

Av. São João, 473 - Centro Histórico de São Paulo, São Paulo - SP, 01035-000

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=zwJn7aRhgDc>



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

	Autor(a)	Proposta
1	Irwin Henry Morador da região Central	Cumprimentou os presentes, e agradeceu a todos os Secretários da mesa pela iniciativa do programa “ <i>Ruas Abertas São João</i> ”, pois como morador tem percebido melhorias na segurança na região, apesar de ainda haver problemas a serem resolvidos. Reconhece os esforços da GCM e de todos os envolvidos em requalificar a região para seus moradores que antes ficavam presos em casa com medo de sair na rua. Finalizou a fala fazendo um pedido: não importe o que acontecer que o Poder Público não desista desse projeto, pois essa medida funciona; funcionou em várias cidades do mundo e pode funcionar em São Paulo.
2	Daniel Lima Morador do Condomínio Metro I e II	Compartilhou que desde muito jovem seu sonho era de morar no Centro, e que há dois anos ele conseguiu realizá-lo. Entretanto, logo que se mudou, a região estava abandonada, com muitos moradores de rua e que a sensação de insegurança era latente. Em contrapartida, disse que atualmente ao andar pelas ruas é possível ver famílias passeando, comércios abertos aos finais de semana, o que demonstra que este movimento de trazer mais moradia para o Centro está funcionando. Portanto, sugeriu que haja uma melhor comunicação entre as equipes de limpeza do município com os comerciantes, pois observa que os comerciantes deixam o lixo muito exposto, e que moradores de rua viram o lixo e deixa tudo espalhado. Acredita que, se houver um melhor condicionamento de resíduos esse problema será resolvido, e trará mais atratividade para que as pessoas venham ao Centro. Destacou ainda, que apesar do policiamento ter melhorado precisa que seja mais contínuo, pois há momentos em que todos os policiais somem, e abre oportunidade para roubos e furtos. Inclusive citou como exemplo a base que foi instalada próximo à igreja na semana anterior, o que melhorou a sensação segurança. Finalizou agradecendo e cumprimentando a todos.

Quadro de Contribuições

Audiência Pública – Ruas Abertas Avenida São João

Realizada em 20 de fevereiro de 2024 às 19h

Local: Auditório da Galeria Olido

Av. São João, 473 - Centro Histórico de São Paulo, São Paulo - SP, 01035-000

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=zwJn7aRhgDc>



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

3	<p>Vinicius Marchezine Brahemcha</p> <p>Morador da São João com a Duque de Caxias</p>	<p>Apresentou-se como morador na esquina da São João com a Duque de Caxias. Afirmou concordar com a apresentação feita pelo Rafael, no sentido de manter-se o cruzamento da São João com a Duque de Caxias aberto, tendo em vista a circulação de ônibus e carros, e o acesso ao Terminal Princesa Isabel. Ainda, acrescentou a sugestão de que o início do trecho do <i>Ruas Abertas</i> na extremidade da Rua Helvétia seja estendido até a Alameda Gleite com o bloqueio de carros, tendo em vista que com o atual bloqueio até a Rua Helvétia, o qual termina um pouco antes do acesso ao Minhocão, faz com que os turistas parem seu percurso e voltem pela Av. São João, sem desfrutar justamente do que é a proposta de conectar Minhocão ao Vale do Anhangabaú pela Av. São João. Destacou ainda que, o acesso da forma que está tem segurança, está legal, mas que acredita que essa pequena extensão de um quarteirão deixará o projeto ainda melhor e não trará maiores prejuízos para a circulação de veículos, tendo em vista que a Rua Helvétia não é um cruzamento essencial como com a Av. Duque de Caxias e Av. Ipiranga. Aproveitou, para apresentar também o questionamento da síndica de seu condomínio a respeito da previsão de instalação de novas e mais lixeiras pelo trajeto do <i>Ruas Abertas</i>, pois ela entende que é um ponto importante para incentivar a ocupação do Centro pelas pessoas. Acrescentou que o modelo atual das lixeiras verdes não está funcionando, pois permite que os moradores de rua as revirem e deixem lixo espalhado pelo chão, e que, além disso, os moradores precisam descer o lixo reciclável no horário certo, pois se o colocam na rua pouco antes de passar o caminhão de coleta os moradores de rua reviram o lixo de uma maneira que os lixeiros não conseguem recolher. Nesse sentido, acredita ser necessário que o setor de coleta de resíduos sólidos da prefeitura desenvolva um novo design de lixeiras, talvez algo como uma caçamba, que possa ser fechado de forma que dificulte revirarem o lixo e o espalharem pela rua.</p>
---	------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Quadro de Contribuições

Audiência Pública – Ruas Abertas Avenida São João

Realizada em 20 de fevereiro de 2024 às 19h

Local: Auditório da Galeria Olido

Av. São João, 473 - Centro Histórico de São Paulo, São Paulo - SP, 01035-000

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=zwJn7aRhgDc>



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

4	Georgia Riquelme Barriga Sharp Morador da Vila Madalena	Cumprimenta a todos os presentes e se apresenta como moradora da Av. São João e pesquisadora da história paisagística do Centro, especificamente da Av. São João. Afirma ter participado no dia 21 de janeiro do teste do fechamento da Av. São João, e que foi interessante a experiência, justamente pela Av. São João ser muito importante para a história de São Paulo e um elemento paisagístico fundamental para a cidade e para quem transita por ela diariamente. Ressalta a importância de melhorar as ciclofaixas. Agradece a oportunidade de discussão por acreditar na importância do local, e destaca que a informação passada pelo Rafael na apresentação é verdadeira, pois no dia do teste foi possível ver muitos moradores utilizando o espaço. Isto é importante, tendo em vista que o Centro é visto muito como um centro comercial e cultural, mas o que faz lembrar que também é um local de moradia, o que faz desse espaço complexo, com uma população diversa e que precisa de atenção. Destaca a importância do projeto <i>Ruas Abertas</i> permitir o acesso a esta avenida de grande porte na escala do pedestre, o que garante o uso e a apreciação da cidade por todos, dando especial ênfase ao direito da criança a cidade, as ensinando sobre a importância da cidadania e a serem residentes de uma metrópole como São Paulo. Finaliza reforçando a importância do <i>Ruas Abertas</i> , dizendo que compreende que a Av. São João é um eixo estruturador com linhas de ônibus, mas que isso a torna uma avenida hostil para o pedestre, e esse projeto possibilita ao pedestre usufruir do espaço sem a presença desses elementos que interferem em sua apreciação.
5	Francisca Rodrigues dos Santos Membro da igreja Internacional da Graça	Cumprimenta a todos e se coloca contra o fechamento da Av. São João aos finais de semana. Justifica atrapalhar o acesso de veículos e a chegada de crianças e idosos a igreja. Além de prejudicar alguns hotéis da região. Afirma seu voto ser desfavorável ao <i>Ruas Abertas</i> , apesar de reconhecer que melhorou muito com as pessoas na rua, dando nota dez a segurança da rua, pois antes ela tinha medo de vir até a Av. São João por haver muitos moradores de rua, o que a deixava com medo de andar com sua bolsa.
6	Leandro Bernardes Advogado e membro da Igreja Internacional da Graça	Cumprimenta a mesa e se apresenta como advogado com escritório na Av. São João, nº 755, e membro da Igreja da Graça a mais de 40 anos. Afirma compreender que para o fechamento da avenida houve a necessidade da SPTrans refazer a rota das linhas de ônibus que passam próximo a Igreja, mas diz que ficaram muito distantes da para o acesso de pessoas idosas e deficientes físicos. Nesse sentido, demonstrou que a Igreja deseja unir forças com a Prefeitura, a fim de encontrar caminhos alternativos que melhore e facilite o acesso dessas pessoas na Igreja.

Quadro de Contribuições

Audiência Pública – Ruas Abertas Avenida São João

Realizada em 20 de fevereiro de 2024 às 19h

Local: Auditório da Galeria Olido

Av. São João, 473 - Centro Histórico de São Paulo, São Paulo - SP, 01035-000

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=zwJn7aRhgDc>



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

7	André Gomes Oikawa Morador da Vila Madalena	Cumprimenta a todos e se apresenta como paulistano e frequentador da São João a mais de 20 anos. Afirma que na teoria está tudo muito bonito, mas que na prática não funcionou, tendo em vista ter um familiar com 65 anos de idade que frequentou a Av. São João todos os domingos em que foi fechada, e que há muito barulho, som alto, desrespeito, o que faz com que essa pessoa e sua família não queiram que ela continue a frequentar o local. Finaliza dizendo ser totalmente contra o projeto, por conta do barulho causado pelo comércio que foi montado em frente à Igreja, e ao palco de ringue, que incentiva a violência.
8	Iézio Silva Associação de moradores	Cumprimenta a todos, e se apresenta como representante dos moradores, comerciantes e trabalhadores do Bairro Campos Elísios. Agradece ao programa <i>Ruas Abertas</i> , e ressalta que muitos que contribuíram até então na audiência frequentam à Av. São João aos domingos, mas que ele vive o Centro a semana inteira e representa pessoas com igual perfil. Afirma que as pessoas que vivem no Centro não tem área de lazer em suas casas, que vivem encarceradas por não poderem sair às ruas, mas que agora, com esse projeto, poderão usar a rua aos domingos, será o único dia que as crianças poderão brincar na rua. Demonstra compreender que muitas pessoas ficaram impossibilitadas de vir ao Centro, mas questiona: E quem mora no Centro? Que vivem enclausuradas? – Defende que essas pessoas precisam ter direito ao lazer pelo menos aos domingos, e que a rua ocupada pela população inibe a presença de bandidos e marginais. Além disso, lembra que organizaram o trânsito no dia do teste para acesso a Igreja Internacional da Graça, o que não impediu seus membros a chegarem. Sendo assim, ele e a comunidade de moradores, comerciantes e trabalhadores da região apoiam o projeto.
9	Eliana Aparecida de Medeiros Trabalhadora na Av. São João e membro da Igreja Internacional da Graça	Cumprimenta a todos, agradece a oportunidade de ser ouvida e se apresenta como trabalhadora na Av. São João há 19 anos e membro da Igreja Internacional da Graça. Contribui com a experiência que a loja em que ela trabalha teve no dia 21 de janeiro, afirma que observaram a vinda de novos clientes, mas que também ouviram muita reclamação a respeito da distância dos pontos de ônibus até a Av. São João, e, além disso, os lojistas não tinham como explicar onde ficavam os novos pontos, pois não fora divulgada sua localização. Ainda, afirma ser necessário maior número de banheiros químicos, tendo em vista que as pessoas procuravam a loja para usarem o banheiro, e que eles não conseguiam atender a demanda, o que gerou certo constrangimento. Finaliza agradecendo e frisando que ainda há pontos a serem melhorados.

Quadro de Contribuições

Audiência Pública – Ruas Abertas Avenida São João

Realizada em 20 de fevereiro de 2024 às 19h

Local: Auditório da Galeria Olido

Av. São João, 473 - Centro Histórico de São Paulo, São Paulo - SP, 01035-000

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=zwJn7aRhgDc>



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

10	Flávia Minson	<p>Cumprimenta a todos, e indica que irá complementar o que a Sra. Eliana expôs anteriormente. Destaca que há pouco tempo se mudou para a região, sendo realmente uma localidade bacana para se morar em São Paulo, e que é membro na Igreja Internacional da Graça. Indica que o acesso ao Shopping do Povo e também à igreja tiveram algumas dificuldades por consequência da falta de banheiros químicos e bebedouros, uma vez que as pessoas, que visitaram a Av. São João, buscaram suprir suas necessidades na estrutura dos estabelecimentos do entorno, justamente pela falta da estrutura fornecida pelo projeto <i>Ruas Abertas</i>. Ressalta que, buscarem esse suporte na Igreja não há problema, mas que igualmente, ela não possui estrutura para recepcionar um número tão grande de pessoas. Além disso, há uma questão delicada, há pessoas que insistem em usar de qualquer maneira as instalações da igreja, mesmo quando não é possível, pois falta a compreensão de não se tratar de um local público. Portanto, afirma que sua contribuição é no sentido de que a infraestrutura do <i>Ruas Abertas</i> precisa ser melhorada.</p>
11	Jackson Carvalho Morador da Av. São João e membro da Igreja Internacional da Graça	<p>Cumprimenta a todos, se apresenta como morador da Av. São João e membro da Igreja da Graça. Parabeniza o programa, afirmando que gostou muito, mas acredita que a comunicação entre os moradores e o Poder Público precisa melhorar, a fim de fazerem esse trabalho de forma unida, e assim ter um bom retorno a todos, inclusive com o desenvolvimento de trabalhos sociais. Além disso, reforça o que foi dito pelo Sr. Daniel Lima sobre a necessidade do policiamento ser realizado de forma contínua, para garantir a segurança de todos principalmente para que crianças, jovens e idosos usem o espaço.</p>

Quadro de Contribuições

Audiência Pública – Ruas Abertas Avenida São João

Realizada em 20 de fevereiro de 2024 às 19h

Local: Auditório da Galeria Olido

Av. São João, 473 - Centro Histórico de São Paulo, São Paulo - SP, 01035-000

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=zwJn7aRhgDc>



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

12	Gabriel Alves de Amorim Morador da região central e membro da Igreja Internacional da Graça	Cumprimenta a todos os presentes, e parabeniza os Secretários e a CET pela iniciativa, pois tem ajudado muito os moradores da região. Destaca que no domingo, 21 de janeiro, o estacionamento em frente à igreja, que possui saída pela Av. São João e pela Av. Conselheiro Nébias, ficou com única opção de acesso e saída pela Av. Conselheiro Nébias, o que gerou muito transtorno por conta do volume de carros. Nesse sentido sugeriu deixar um espaço de acesso em frente à igreja para que seus membros possam entrar pela Av. São João e sair pela Av. Conselheiro Nébias.
13	Stenio Donizete Lourenço	Diz que sua contribuição será sobre a mobilidade urbana e o serviço prestado pela SPTrans Afirma que não houve nenhum tipo de sinalização a respeito de como chegar ao ponto de ônibus com acesso as linhas que comumente servem a região. Ressalta que havia um oficial da SPTrans, mas que ele não sabia informar onde estavam os pontos de ônibus. Além disso, tinham pontos a 500 (quinhentos) metros de distância, o que dificulta a mobilidade para pessoas idosas, cadeirantes, PCD's. Nesse sentido, reforça a necessidade de analisarem essas questões com maior consistência para que garanta inclusão de todos. Lembra que a segurança na região melhorou, mas que ainda requer alguns pontos de atenção conforme destacado por outros munícipes. Questiona sobre a possibilidade de utilizarem a área em frente à Igreja para fazerem apresentações de coral e atividades da Igreja.
14	Fábio Redondo Associação Pró Centro	Cumprimenta a todos, se apresenta como comerciante e dono de hotéis na região. Emociona-se ao contar do que aconteceu no dia 21 de janeiro, quando foi realizado o <i>Ruas Abertas São João</i> , por ver um pai andando de bicicleta com duas crianças, ver pessoas passeando com seus cachorros e usando aquele espaço novamente, após tanto tempo convivendo com a violência que havia na região, considera isso um sonho realizado, mas que que acreditava que não poderia acontecer, e que agora deseja que não acabe. Encerra agradecendo a Prefeitura e a todos.

Quadro de Contribuições

Audiência Pública – Ruas Abertas Avenida São João

Realizada em 20 de fevereiro de 2024 às 19h

Local: Auditório da Galeria Olido

Av. São João, 473 - Centro Histórico de São Paulo, São Paulo - SP, 01035-000

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=zwJn7aRhgDc>



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

15	Pamela Cheda	Cumprimenta a todos os presentes. Solicita atenção sobre o descarte de lixo, pois dá uma impressão ruim em relação ao espaço. Denuncia ainda a existência de pontos de lixo clandestino, sendo que um deles fica na Av. São João, no trecho próximo a Av. Duque de Caxias. Nesses locais fica muito lixo acumulado e com grande movimentação de carroceiros. Portanto, solicita uma atenção em relação a este ponto, pois acredita que assim melhorará a visibilidade da rua. Finalizou agradecendo.
16	Rubens Canin Associação Pró Centro	Cumprimenta a todos, agradece a oportunidade de fala e parabeniza o projeto e a sua condução por parte do Poder Público. Destaca que o Centro de São Paulo precisa de vida – vida social, vida comercial, vida financeira e vida econômica. Acredita que esse projeto irá agregar tudo isso, trazendo desenvolvimento social, desenvolvimento econômico e financeiro para o centro da cidade. Afirma que andando pelas ruas do Centro é possível ver várias placas de “aluga-se”, seja de salas comerciais e imóveis com outros usos também. Deseja que, com a realização desse e de outros projetos previstos para o Centro, não seja mais possível ver estas placas, pois assim verá o desenvolvimento do Centro. Ressalta ainda, sobre a importância de o Centro resgatar a força do comércio, para que assim haja geração de emprego e renda. Aproveita também para parabenizar o Governo do Estado de São Paulo, pelo apoio que o Governador Tarcísio de Freitas tem estabelecido com o Prefeito Ricardo Nunes, pois acredita que esta união fará com que o Centro saia grandioso nessa batalha.

Quadro de Contribuições

Audiência Pública – Ruas Abertas Avenida São João

Realizada em 20 de fevereiro de 2024 às 19h

Local: Auditório da Galeria Olido

Av. São João, 473 - Centro Histórico de São Paulo, São Paulo - SP, 01035-000

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=zwJn7aRhgDc>



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

17	<p>Mario Kamei Associação das ruas das motos</p>	<p>Cumprimenta a todos, e se apresenta como comerciante há 37 anos no segmento de motos na Rua General Osório, e que está representando a Associação dos Lojistas do Segmento de Motos. Afirma que esteve presente no evento do dia 21 de janeiro para o teste do <i>Ruas Abertas São João</i>, no trecho entre o Paiçandu, até a Rua General Osório, e que constatou a presença de muitas famílias caminhando com as crianças. Inclusive, destaca que no dia seguinte uma funcionária, que mora na Rua dos Andradas, disse ter ido passear com a filha de três anos de idade na São João, e que ela aprovou a experiência, o que demonstra o sucesso do projeto. Acrescenta ainda, que como morador conversou sobre eventos para o seguimento de motos com a Soraia do Hotel Íbis na semana anterior à Audiência, pois desejam fazer eventos na Alameda Barão de Limeira, nos dias que coincidam com o Ruas Abertas da Avenida São João. Aproveita e destaca um receio de Soraia, que é a interdição da entrada para o estacionamento, mas que ela refletiu melhor a respeito e concluiu que o <i>Ruas Abertas</i> ainda assim atrai maior público. Ele diz que a orientou a conversar com comerciantes do próprio segmento de motos, no sentido de fazerem uma união, e ampliarem posteriormente entre os demais segmentos região. Finaliza enaltecendo que esta mobilização só está sendo possível por conta do projeto do <i>Ruas Abertas</i>, o que reforça seu sucesso.</p>
----	-------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Quadro de Contribuições

Audiência Pública – Ruas Abertas Avenida São João

Realizada em 20 de fevereiro de 2024 às 19h

Local: Auditório da Galeria Olido

Av. São João, 473 - Centro Histórico de São Paulo, São Paulo - SP, 01035-000

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=zwJn7aRhgDc>



CIDADE DE
SÃO PAULO
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

18	Charles Souza GCSP	<p>Cumprimenta a todos e agradece a Casa Civil pela iniciativa de ouvir as pessoas, pois acredita ser isto o mais importante neste projeto, tendo em vista que, por ser membro de uma Associação, sabe o quão importante é essa oitiva. Em vista disso, a Associação foi ouvir as pessoas e constatou que as opiniões estão divididas. As maiores preocupações são relacionadas aos principais pilares do projeto: segurança, mobilidade e limpeza. Acredita que há alguns ajustes a serem feitos, com destaque a poluição de ruído devendo evitar a realização de shows em frente a prédios residenciais. Cita como exemplo a Blue Fit e o Andraus que são comerciais, mas que na frente há três prédios residenciais, o que levou a alguns moradores, especialmente os mais de idade a se sentirem incomodados com o barulho. Outro exemplo é no final da Av. São João, próximo a Av. Duque de Caxias, onde ficou a recreação para as crianças; ali os moradores e os síndicos dos prédios residenciais, também reclamaram do barulho do som. Portanto, afirma que serão ajustes neste sentido que farão do projeto um sucesso ainda maior. Acredita que é uma iniciativa benéfica, especialmente para o turismo, mas que precisa ser ainda mais benéfica para quem mora na região. Ressalta ainda, que alguns moradores têm reclamado dos pontos de ônibus, pois no final da Av. São João ficam três pontos sem o serviço de transporte público, e que o acesso a essas linhas ficou muito distante. Além disso, com relação a segurança pública, destaca que no dia do teste, ele foi abordado, mas que por sorte estava com o Lourenço e nada aconteceu. Brinca dizendo que quem conhece o Lourenço sabe do que ele está falando. Nesse sentido, reforça a importância da segurança pública na região. Lembra outro ponto que os moradores levantaram, dentre eles há vários artistas, e gostariam de se apresentar na feirinha de artesanato. Portanto, acredita ser interessante ao invés de trazer de fora fazer algo rotativo visando os artistas do território, especialmente os que moram no Centro, fazendo com que os moradores se apoderem do projeto, sintam-se parte integrante da cidade e do local onde moram. Encerrou sua fala agradecendo a todos.</p>
----	------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Quadro de Contribuições

Audiência Pública – Ruas Abertas Avenida São João

Realizada em 20 de fevereiro de 2024 às 19h

Local: Auditório da Galeria Olido

Av. São João, 473 - Centro Histórico de São Paulo, São Paulo - SP, 01035-000

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=zwJn7aRhgDc>



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

19	Max Gossler Munícipe	<p>Cumprimenta a todos, se apresenta como arquiteto, síndico e morador das proximidades do Paiçandu. Concorda que, como arquiteto, ligar o Minhocão ao Anhangabaú transformando essa conexão em uma grande via de pedestre e área de lazer é muito benéfico, inclusive para o turismo e o comércio. Entretanto, como morador ele levanta uma preocupação com relação ao ruído. Cita como exemplo a Av. Paulista, que ao visita-la é possível perceber que ela está tomada por grupos musicais, com caixas de som e som muito alto, conectadas a geradores a diesel que também produzem muito barulho. Compartilha ter uma sensação desagradável ao visitar a Av. Paulista atualmente, como se faltasse gestão do espaço, e é esta a sua preocupação em relação a Av. São João. Explica ainda que o Largo do Paissandu é uma caixa de ressonância, pois os ônibus, ambulância, sirene, ou qualquer coisa que emita ruído que passe por ali é reverberado para todo o lado. Sendo assim, acredita que há milhares de moradores naquela região que serão perturbados aos domingos pelos ruídos que podem ser gerados por músicos, palcos montados pela Secretaria de Cultura, e justamente no único dia que possuem de sossego. Sendo assim, solicita as autoridades da mesa que pensem nas questões apresentadas em relação ao ruído urbano e a incomodidade que pode acontecer com a implantação definitiva do projeto. Finalizou agradecendo a escuta.</p>
----	--------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Quadro de Contribuições

Audiência Pública – Ruas Abertas Avenida São João

Realizada em 20 de fevereiro de 2024 às 19h

Local: Auditório da Galeria Olido

Av. São João, 473 - Centro Histórico de São Paulo, São Paulo - SP, 01035-000

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=zwJn7aRhgDc>



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

20	<p>Júlio César de Jesus Morador da região central e membro da Igreja Internacional da Graça</p>	<p>Cumprimenta a todos os presentes. Apresenta-se como membro da Igreja Internacional da Graça, e afirma participar todos os domingos dos cultos, desde criança, a mais de 20 anos junto com seus pais, mas que atualmente a situação de segurança vem lhe preocupando. Afirma que pai, um senhor com mais de 60 anos de idade, teve o carro e seus pertences roubados durante o período da manhã, após tantos anos frequentando a igreja. Acredita que a segurança precisa ser reforçada não apenas para os membros da igreja, mas para todos, comerciantes, moradores, ou quem vem utilizar o espaço. Reforça a contribuição anterior sobre a necessidade do policiamento se manter constante, pois realmente há dias que a noite tem policiais pelas ruas, outras não. Como morador da região, quando sai à noite para comprar algo para comer, deixa o celular em casa por medo de ser roubado. Ressalta ainda, a necessidade de reforçar a segurança entre o trecho da Estação República até a Av. São João e nos pontos de ônibus, a exemplo os da Rua Rio Branco e adjacências. Dessa forma, acredita que as pessoas transitaram por ali mais tranquilas, podendo tirar fotos com a família e fazer vídeos. Aponta ainda a questão da SPTrans e a distribuição dos pontos de ônibus no dia de fechamento da São João, tendo em vista que ficaram muito distantes, além de não terem divulgado onde ficariam. Com relação ao saneamento básico, diz faltar incentivo para que as pessoas depositem o lixo no local correto, e que apesar de haver papeleiras as pessoas não descartam corretamente os resíduos.</p>
21	<p>Gabriel Procópio Membro da Igreja Internacional da Graça</p>	<p>Cumprimenta a todos os presentes, e questiona que uma vez que o <i>Ruas Abertas</i> irá gerar impactos no funcionamento da Igreja, quais serão as ações tomadas para mitigar esse potencial conflito e que possam garantir o funcionamento da Igreja sem que haja prejuízos.</p>

Quadro de Contribuições

Audiência Pública – Ruas Abertas Avenida São João

Realizada em 20 de fevereiro de 2024 às 19h

Local: Auditório da Galeria Olido

Av. São João, 473 - Centro Histórico de São Paulo, São Paulo - SP, 01035-000

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=zwJn7aRhgDc>



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

22	Brener Mendes Daspett Membro da Igreja Internacional da Graça	Cumprimenta a todos, se apresenta com membro da Igreja da Graça, e que a frequenta todos os domingos, assim como também o Shopping do Povo. Para se locomover até eles utiliza como método de locomoção veículo particular. Acredita que a fruição de pedestres acontece normalmente sem o fechamento da rua, o que o leva acreditar que abrir a rua para os pedestres não é necessário, e que apenas causa transtorno para quem usa veículo e deseja estacionar no estacionamento da Igreja.
----	----------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Quadro de Contribuições

Audiência Pública – Ruas Abertas Avenida São João

Realizada em 20 de fevereiro de 2024 às 19h

Local: Auditório da Galeria Olido

Av. São João, 473 - Centro Histórico de São Paulo, São Paulo - SP, 01035-000

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=zwJn7aRhgDc>



CIDADE DE
SÃO PAULO
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

23	Arlindo Amaro Arquiteto	<p>Cumprimenta a todos, se apresenta como morador da região do Ipiranga, diz que a Audiência está sendo muito boa, e que o projeto contribuiu para o melhoramento da qualidade de vida das pessoas. Lembra que o Minhocão possui 3,5 quilômetros de extensão e que foi implantado na cidade de São Paulo em 1970, pelo governo de Paulo Maluf, prefeito na época. Afirma que hoje é perceptível que sua estrutura está degradada e precisa de manutenção, pois em dias de chuva forte existe um enorme vazamento de água de cima para baixo. Compartilha a opinião de que essa estrutura precisa ser removida, pois ela causa desvalorização imobiliária dos imóveis ao seu redor por conta do prejuízo que ela causa a paisagem urbana da região. Afirma ainda que a Av. São João ali possui trinta metros de largura, com calçadas de quatro metros de largura, e questiona: - Por que não retirar a estrutura do Minhocão? - Acrescenta que até o início dos anos 2000 o Centro da cidade era atrativo, mas que vem sofrendo um constante abandono, com muitos imóveis vazios. Cita que ali no perímetro do Minhocão há o Parque da Água Branca que pode ser melhorado, a Praça Marechal Deodoro, a Praça da República e outras Praças que estão contidas no Plano Diretor, que é o instrumento que faz o planejamento da cidade. Acredita que não é simplesmente fechar o trânsito de uma rua para o fluxo de pedestres que irá melhorar o urbanismo da localidade. Para tanto, é necessário ser feito um planejamento pela Subprefeitura da Sé, tendo em vista que os Subprefeitos são a extensão do gabinete do Sr. Prefeito Ricardo Nunes, e por esta razão precisam fazer um serviço de qualidade, em saneamento urbano, limpeza, uma vez que a cidade está suja nas 32 Subprefeituras. Finalizou agradecendo a todos.</p>
----	-----------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Quadro de Contribuições

Audiência Pública – Ruas Abertas Avenida São João

Realizada em 20 de fevereiro de 2024 às 19h

Local: Auditório da Galeria Olido

Av. São João, 473 - Centro Histórico de São Paulo, São Paulo - SP, 01035-000

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=zwJn7aRhgDc>



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

24	Artur Monteiro CONSEG Bela Vista	<p>Cumprimenta a todos, e afirma que irá criticar. Explica que saiu de casa para ver um balanço e o que ele viu foi uma apresentação horrível. Descreve que balanço é quando se apresenta: quantos engarrafamentos ocorreram; qual o impacto aos moradores; o custo dessa implantação – acontece que nada disso foi apontado. Nesse sentido, para avaliar se é viável um projeto do <i>Ruas Abertas</i> ou não, precisa-se de transparência, para saber se vale a pena o projeto ser implantado, e isso não foi apresentado. Destaca ainda o tema segurança, afirmando que os moradores da região central são lutadores, pois moram ali por amarem a região, e não se pode permitir nunca implantação de um projeto como este sem antes olhar as questões dos moradores. Aponta para a Sra. Elza como a única mulher a mesa, e a indaga que ela sabe o quanto é difícil criar uma criança dentro da Cracolândia para que ela não desenvolva nenhum vício, porque ele bate à porta todos os dias. Acrescenta que a região da Santa Cecília é a que mais tem idosos, o que gera a necessidade de transporte público, o que faz crer ser inadmissível, colocar essa população no meio da Cracolândia para pegar ônibus. Portanto, antes de implantar o <i>Ruas Abertas</i>, é necessário cuidar da segurança da região central, e depois sim falar em <i>Ruas Abertas</i>. Diz defender, e que continuará defendendo os direitos dos moradores da região central, e que, além disso, é necessário revitalizar o comércio, mas que isso não ocorrerá com o <i>Ruas Abertas</i>. Afirma que há uma representação no Ministério Público pela falta de oitiva da população para implantar o <i>Ruas Abertas</i>, tendo em vista que nenhum síndico ou morador foi consultado antes. E finaliza pedindo ao Secretário o favor para que da próxima vez apresente números e os dados necessários para análise de viabilidade do <i>Ruas Abertas</i>, bem como, presente de que forma será feita a segurança dos moradores da região central.</p>
----	--------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Quadro de Contribuições

Audiência Pública – Ruas Abertas Avenida São João

Realizada em 20 de fevereiro de 2024 às 19h

Local: Auditório da Galeria Olido

Av. São João, 473 - Centro Histórico de São Paulo, São Paulo - SP, 01035-000

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=zwJn7aRhgDc>



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

25	Décio Sunagawa Munícipe	<p>Cumprimenta a todos, e se apresenta como morador da região central. Diz estar feliz por ouvir várias pessoas se manifestando no sentido de gostarem do Centro e optarem em morar na região assim como ele. Compartilha ter uma lembrança muito boa de como era o Centro quando mais novo, e por isso deseja que pessoas que não tiveram a mesma oportunidade venham conhecê-lo. Refere-se a uma fala feita pela mesa de autoridades sobre os benefícios que o <i>Ruas Abertas</i> trouxe aos moradores, mas acrescenta que acredita que além desse, o maior benefício é a oportunidade de trazer pessoas de fora para conhecer a região e desmistificar a imagem negativa que a região possui, pois quem mora na região sabe muito bem que esta região é muito mais segura que muitas outras regiões da cidade, no entanto, a mídia simplesmente acaba com a região mostrando apenas as coisas ruins que acontecem e omite as coisas boas. Nesse sentido, acredita que esta é uma grande oportunidade e sugere ampliar o <i>Ruas Abertas</i> com o Centro Cultural do Banco do Brasil, Prefeitura de São Paulo e seus jardins suspensos, o Teatro Municipal, passando pela Rua Barão de Itapetininga que já é um calçadão e não causaria nenhum impacto no trânsito, chegando assim até a Praça da República, onde tem uma feirinha que há muito tempo já está esquecida, resgatá-la pois já foi muito importante para o turismo; podendo ainda fechar a Avenida Ipiranga no trecho em frente à Praça da República, pois na parte de trás, não interferiria no trânsito, e ainda teria o Bar Brahma e o Restaurante do Olivier, criando-se assim um conexão entre vários pontos turísticos, dando a oportunidade tanto para moradores como pessoas de fora para conhecerem e desfrutarem de tudo que o Centro oferece.</p>
----	-----------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Quadro de Contribuições

Audiência Pública – Ruas Abertas Avenida São João

Realizada em 20 de fevereiro de 2024 às 19h

Local: Auditório da Galeria Olido

Av. São João, 473 - Centro Histórico de São Paulo, São Paulo - SP, 01035-000

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=zwJn7aRhgDc>



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

26	Rose Correia RenasCentro	<p>Cumprimenta a todos, se apresenta como moradora, e diz trazer prós e contras da região central. Compartilha que seu sonho sempre foi morar no Centro desde quando veio para São Paulo em 1977 com os tios que vieram trabalhar na construção do Metrô, inclusive se recorda da inauguração do Metrô. Agradece por terem lembrado do cruzamento da Av. São João com a Av. Duque de Caxias. Questiona o Secretário Fabrício sobre a possibilidade de educar os camelôs em recolherem os seus lixos, pois acredita ser este o problema mais grave da cidade. Além disso, questiona como ficará o acesso ao Parque da Água Branca, pois o único acesso é pela Av. São João e a Av. General Olímpio da Silveira, pois não conseguiu participar da inauguração do dia 21 de janeiro por conta da chuva, e por sua neta não estar bem. Afirma torcer que esse projeto dê certo, pois quem irá aproveitar esse espaço serão as crianças que vivem no Centro, pois são crianças de apartamento que não têm área de lazer, e também por ser uma região distinta da Av. Paulista e da Liberdade e por haver muitos moradores na região central. Aproveita a fala de um colega que afirma que os moradores da região central são invisíveis, e contextualiza com o que conversa com os comerciantes da Santa Efigênia, de que eles não vivem o inferno noturno da Cracolândia como os moradores da região, assim como ela que mora na Rua Gusmões. Ressalta que só quem mora ali sabe o que é viver 100% (cem por cento) com a Cracolândia, portanto, pede a solidarização de todos, e que não chamem mais quem mora na região de higienistas, pois são eles que não dormem há anos, e a que maioria deles está doente por conta da Cracolândia, que é um problema de doença pública, um problema de Estado e, por consequênciaú deles também. Sendo assim, ressalta que os moradores da região central não são invisíveis, e levanta o braço afirmando que ela existe e que está viva. Anuncia a todos, e em primeiro lugar a Secretário Fabrício, que agora possuem uma nova associação de moradores chamada RenasCentro, da qual é presidente, e adianta que marcará uma visita ao gabinete para apresentar a associação.</p>
----	------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Quadro de Contribuições

Audiência Pública – Ruas Abertas Avenida São João

Realizada em 20 de fevereiro de 2024 às 19h

Local: Auditório da Galeria Olido

Av. São João, 473 - Centro Histórico de São Paulo, São Paulo - SP, 01035-000

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=zwJn7aRhgDc>



CIDADE DE
SÃO PAULO
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

27	Amorozzo Jorge Jornalista	<p>Cumprimenta a todos e afirma que sua contribuição é com olhar de quem vem de fora. Apresenta-se dizendo que é de Olinda, Pernambuco, que mora em Ribeirão Preto com sua família, e que seus filhos estudam na USP de Ribeirão Preto. Com orgulho diz que sua filha foi aprovada em 1º lugar e ingressou na USP com 16 anos, e que acaba de se formar aos 20 anos de idade. Destaca que fala de seus três filhos, tendo em vista a falta de protagonismo da juventude em eventos sociais e institucionais, sendo eles deveriam ser os protagonistas, pois são eles que carregam a população mais velha nas costas, não só agora mas no futuro também, pois pelo o que se recorda dos dados da Previdência Social, para cada aposentado é preciso 5 (cinco) jovens trabalhando, e não se percebe a inserção do jovem nos eventos institucionais e oficiais.</p> <p>Ele destaca ter esse olhar, pois apesar de ser Olinda-PE, ele conhece muito bem o Rio de Janeiro – Centro por ter morado e feito rádio lá, conhece Recife Antigo, morou e fez rádio na Bahia. Compartilhou que hoje é roteirista cinematográfico e está concluindo um roteiro de série, a pedido de Rodrigo Meireles. Partilha que este trabalho tem um marco inicial no nordeste, na época em que não existia celular, mas sim orelhão, e acaba praticamente em São Paulo. Explica que assim como existe o sonho americano, existe o sonho paulista. Confessa que sempre teve o sonho paulista, e que sempre amou essa cidade. Conta que passou um bom tempo em um hotel na Liberdade, depois por um período na Praça da Sé, mudou para outro hotel na Quintino no Centro, pois todas eram áreas estratégicas que poderia observar bem o movimento de São Paulo, o comportamento das pessoas e da própria cidade.</p> <p>Hoje no Hotel Plaza, bem no miolo do Centro, diz circular muito bem por São Paulo sem nenhum problema. Inclusive, no último domingo foi do hotel até o Shopping Paulista caminhando e voltou andando.</p>
----	-------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Quadro de Contribuições

Audiência Pública – Ruas Abertas Avenida São João

Realizada em 20 de fevereiro de 2024 às 19h

Local: Auditório da Galeria Olido

Av. São João, 473 - Centro Histórico de São Paulo, São Paulo - SP, 01035-000

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=zwJn7aRhgDc>



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

27	Amoroso Jorge Jornalista	Conclui dizendo que segurança não é apenas polícia, mas Justiça também, pois os policiais e guardas municipais estão cansados de prender e a Justiça soltar os criminosos. Afirma ser importante questionar a Prefeitura e o Governo, mas que também é importante questionar o Ministério Público e a Justiça, pois é preciso discutir este sistema de prende e solta. Parabeniza o Secretário Fabrício, e afirma ter interesse de conversarem outro dia com mais tempo. Mais uma vez, ressalta a importância do protagonismo dos jovens, e sugere que seja feito convênio com escolas públicas para trazer os jovens estudantes para discutir e apresentar sugestões.
28	Ana Flávia Moradora da região central e Pastora da Igreja Internacional da Graça	Cumprimenta a todos e se apresenta como moradora, e também pastora da Igreja Internacional da Graça de Deus, da Av. Silveira Martins. Afirma necessitar do acesso por veículos, tendo em vista que transporta idosos de uma igreja a outra, para assistirem os cultos aos finais de semana. Portanto pede aos integrantes da mesa que pensem com carinho a respeito de um acesso permanente para a Igreja Internacional da Graça de Deus do Centro. Além disso, destaca sobre a falta de informação do transporte público no dia 21 de janeiro, pois afirma que no dia optou por ir de ônibus até a igreja do Centro, mas que o último ponto de ônibus, mais próximo a Av. São João, a fez percorrer 31 minutos a pé para chegar ao seu destino. Sendo assim sugere a produção de mapas que mostrem a locação dos pontos de ônibus e os acessos de veículos de forma clara, para que as pessoas possam se planejar, de que hora precisam sair de casa para chegarem a seus compromissos no horário, tendo em vista que o transporte público já possui um intervalo diferenciado aos finais de semana.

Quadro de Contribuições

Audiência Pública – Ruas Abertas Avenida São João

Realizada em 20 de fevereiro de 2024 às 19h

Local: Auditório da Galeria Olido

Av. São João, 473 - Centro Histórico de São Paulo, São Paulo - SP, 01035-000

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=zwJn7aRhgDc>



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
URBANISMO E
LICENCIAMENTO

29	<p>Marcone Morais Fundação Pró-Centro</p>	<p>Cumprimenta a todos, apresenta-se como presidente da Fundação Pró-Centro, e agradece as pessoas que têm cuidado muito bem dos moradores, comerciantes e turistas do Centro. Afirma que é de se comemorar a forma madura que está sendo discutido esse projeto. Acredita que o projeto <i>Ruas Abertas</i> trará novamente valorização ao Centro. Reconhece as dificuldades que o Poder Público possui, mas como solução destaca a recente decisão do Senado que aprovou o fim das saidinhas. Afirma que todos que são do Centro sofrem muito com isso, pois toda vez que tem as “saidinhas” esses “caras” veem para o Centro, dificilmente eles vão para as periferias, e isso prejudica a questão da segurança. Dito isto, dá destaque aos comentários que afirmam a necessidade de primeiro resolver a questão de segurança e depois resolver o lazer. Posiciona-se no sentido que pode haver um equilíbrio entre os dois. Considera todos os pontos importantes, a exemplo da questão de mobilidade que está sendo conversada a fim de verificar possibilidades de ajustes. Além disso, recorda os momentos de violência que todos passaram, e que hoje estão vendo melhoramentos na segurança pública. Levanta outra questão do ponto de vista urbanístico, as inúmeras galerias que existem saindo do Largo do Paiçandu e que se conectam a Rua da Consolação. Sugere ser interessante pensar em uma travessia de pedestre elevada entre a Galeria do Paiçandu até a frente da Galeria do Rock, de forma a manter a fluidez das 10 mil pessoas que todos os dias transitam entre a galeria até a Praça do Correio, mas que evitam passar pela praça. Destaca outro ponto importante, o passe livre aos domingos, que incentiva os moradores das periferias a visitarem o Centro. Sugere ainda, a criação das Rotas Seguras, que são caminhos onde as pessoas possam transitar de forma tranquila, como existem em outros lugares no mundo, acredita ser uma solução importantíssima para mitigação dos problemas em geral. Para finalizar, destaca que todos os profissionais da Secretaria de Cultura que ele conhece, reconhecem a questão de barulho. Nesse sentido, afirma sobre a necessidade de capacitação e reciclagem em configuração do som para o pessoal de produção e da parte técnica, pois prejudicam vários eventos e atividade culturais por conta do ruído. Finalizou agradecendo a todos.</p>
----	------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------