



CIDADE DE SÃO PAULO

URBANISMO E LICENCIAMENTO

**RELATÓRIO DE DEVOLUTIVA DE CONSULTA PÚBLICA
“REPENSANDO ESPAÇOS PÚBLICOS - RUA UBERABINHA”**

OBJETO: RELATÓRIO REFERENTE AO PROCESSO PARTICIPATIVO DE ANÁLISE, DIRIGIDO PELA SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO E LICENCIAMENTO – ASSESSORIA DE GABINETE E GESTÃO ESTRATÉGICA. APOIO DA PLATAFORMA PARTICIPE+ NA REALIZAÇÃO DA CONSULTA PÚBLICA.

MAIO/2024

A tabela abaixo reúne todos os **APONTAMENTOS** indicados por munícipes na plataforma Participe+ entre os dias 21/03 e 23/04 de 2024, ordenados por ordem decrescente de recorrência.

Apontamentos	Quantidade de cada proposta
Espaço com grande circulação de veículos particulares	66
Espaço com grande circulação de pedestres	55
O conflito de fluxos apresenta risco para os modais ativos (pedestres e ciclistas) de deslocamento	54
Calçadas de tamanho insuficiente	37
Divisão da rua incompatível com as demandas do local	33
Circulação de veículos comumente ocorrendo em alta velocidade/de forma inapropriada	29
Maior parte da rua destinada para estacionamento e a passagem de automóveis/motocicletas	26
Espaço com potencial de ampliação dos usos públicos	24
Trânsito ocasionado pela concentração de instituições de ensino	20
Falta de acessibilidade	19
Conexão para o trânsito local	18
Ausência/quantidade insuficiente de mobiliário urbano disponível	15
Calçadas em boas condições/bem conservadas	15
Iluminação insuficiente no local	11
Boas áreas ajardinadas	11
A falta de segurança viária dificulta a possibilidade de demais usos e atração de mais usuários	10
Falta de sinalização viária	10
Boa iluminação no local	9
Benefício da intervenção restrito aos estudantes e trabalhadores do Insper	9
Bem arborizada/com sombras	8
Integração com os meios de transporte coletivos presentes no local	8
Fluxo de pedestres composto em sua maioria por estudantes	7

A inclinação da rua dificulta o acesso de pessoas com mobilidade reduzida	7
Espaço de baixa circulação de pedestres	6
Travessia de difícil visibilidade entre veículos e pedestres	6
Prioridade atual da rua para o trânsito de automóveis e motocicletas	5
Bancos existentes	4
Falta de integração com os modais de transporte presentes no entorno	4
Presença de estação de bicicletas compartilhadas	4
Faixa de pedestre em local inadequado/insuficientes	4
Fechar a circulação de carros não seria a solução para o trânsito local	4
Espaço com pouca circulação de veículos	3
Aumento do trânsito de veículos ocasionado pelas obras na Avenida Santo Amaro	3
Espaço sem fachadas para a rua	3
Risco/ocorrência de assalto no local	3
Iluminação insuficiente no trecho do Clube de Bocha	3
Necessidade de revisão dos sentidos de circulação do automóvel nas vias do entorno	3
Trânsito complicado apenas nos horários de pico e sem trânsito durante os demais horários do dia	2
Rampas existentes nas esquinas	2
A presença de parklets e de postos de bicicletas compartilhadas atrapalham o trânsito da região	1
A passagem de veículos é dificultada pelo longo tempo de espera do semáforo	1
Poluição sonora gerada pelos veículos	1
Pouco espaço destinado ao pedestre	1
Espaço inadequado para eventos	1
Remover faixa de estacionamento para se tornar faixa de circulação de veículos	1
Trecho importante para o acesso dos pedestres ao transporte público	1
Dificuldade de caminhabilidade no cruzamento da Rua Uberabinha com a Av. Hélio Pellegrino	1
A via não apresenta risco para os usuários	1
Acessível para pessoas com mobilidade reduzida	1
Inexistência/falta de continuidade do piso tátil	1
Piso tátil existente	1
Organização viária adequada aos modais presentes	1
Grande fluxo de ciclistas na Praça Edgar Leite aos finais de semana	1
Presença de comércio atrativo na Quatá	1
Total	575

Legendas	Frequência de repetições de cada tema
Avaliação sobre a circulação de carros	99
Avaliação sobre os usos do espaço	80
Avaliação sobre a presença e circulação de pedestres	72
Avaliação sobre segurança viária	70
Avaliação da mobilidade urbana	63
Avaliação da oferta de mobiliário urbano	35
Avaliação da acessibilidade	28
Avaliação das potencialidades	24
Avaliação sobre vegetação/conforto ambiental da rua	18
Avaliação da sinalização viária	14
Avaliação sobre os benefícios da intervenção	9
Avaliação sobre os fluxos e usos do entorno imediato	5
Avaliação sobre segurança/policiamento	3
Resposta repetida do usuário	2
Total	522