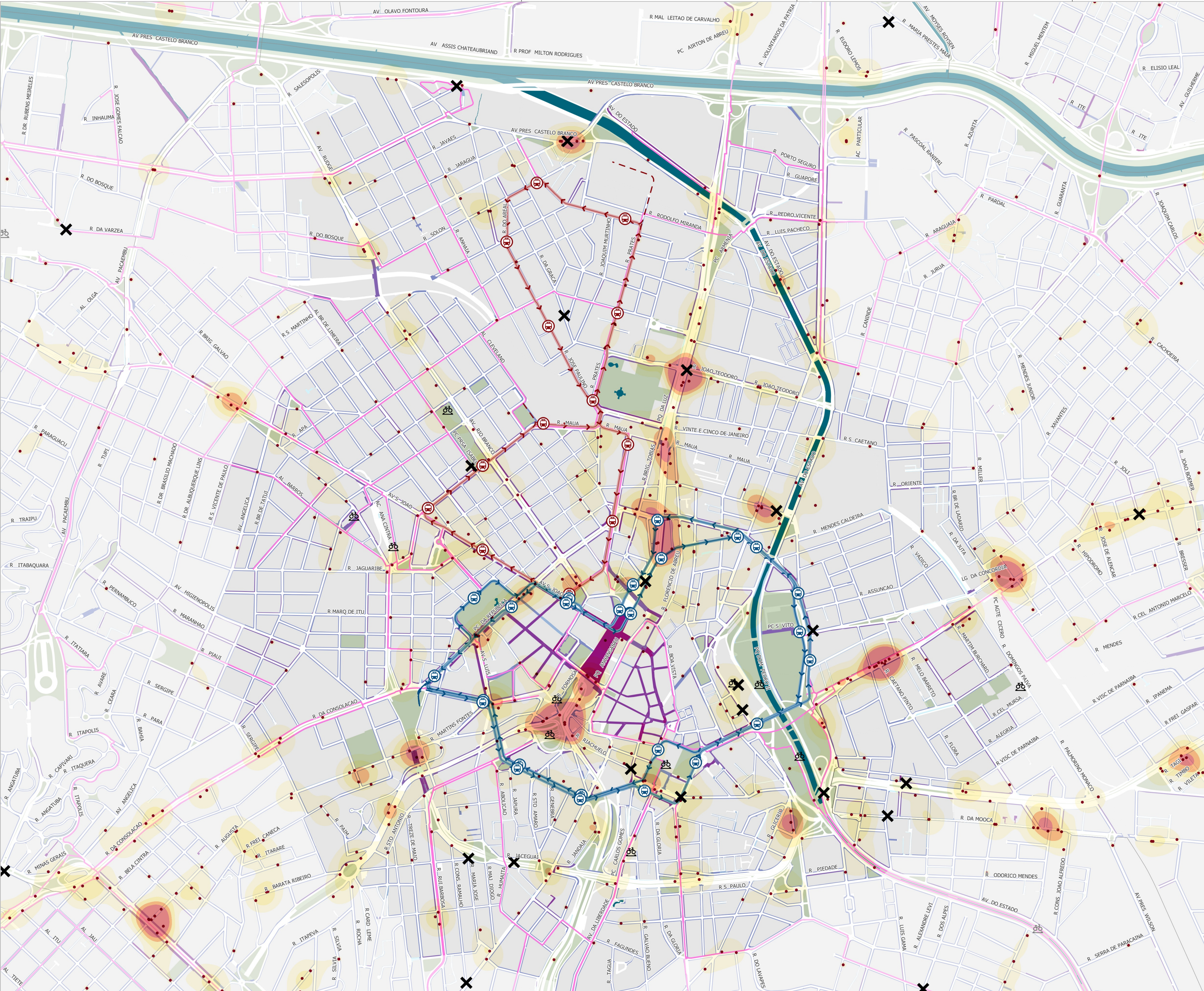




BONDE SÃO PAULO
MOBILIDADE ATIVA

GERAIS

- Áreas verdes
- Massa d'água
- Quadras fiscais

VLT

ESTAÇÕES

- Estação VLT - Linha Azul
- Estação VLT - Linha Vermelha

TRAÇADO VLT

- Linha Azul - sentido horário
- Linha Azul - sentido anti-horário
- Trilho de operação - Linha Azul
- Linha Vermelha
- Trilho de operação - Linha Vermelha

MOBILIDADE ATIVA

- Rede cicloviária

- Bicicletário paraciclo

LARGURA DE CALÇADAS (m)

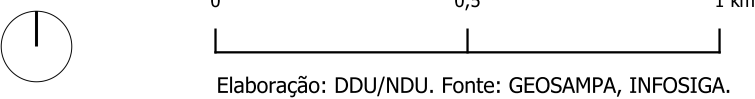
- 0 - 0,70
- 0,70 - 1,20
- 1,2 - 2
- 2 - 4
- 4,0 - 7,0
- 7,0 - 14,0
- 14 - 80

SINISTROS ENVOLVENDO PEDESTRES E/OU CICLISTAS

- Sinistros com vítimas fatais
- Sinistros com vítimas não fatais
- Menor
- Sinistros com vítimas não fatais (mapa de calor)
- Maior

PERÍMETRO

- Área de influência



REVISÃO	ASSUNTO	DATA

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E / OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO.

DOCUMENTOS EXTERNOS
DOCUMENTOS EXTERNOS

RESPONSÁVEL TÉCNICO	Nº REGISTRO
PROJETO	SPUrbanismo/DDU-NDU
DESENHO	SPUrbanismo/DDU-NDU
VERIFICAÇÃO	André de Paula Andreis
APROVAÇÃO	Rafael Barreto Castelo da Cruz
LIBERAÇÃO	Rafael Barreto Castelo da Cruz

OBRA
VLT BONDE SÃO PAULO

ASSUNTO
LEITURA TERRITORIAL -
MOBILIDADE ATIVA

ESCALA
1:15000

DESENHO Nº

