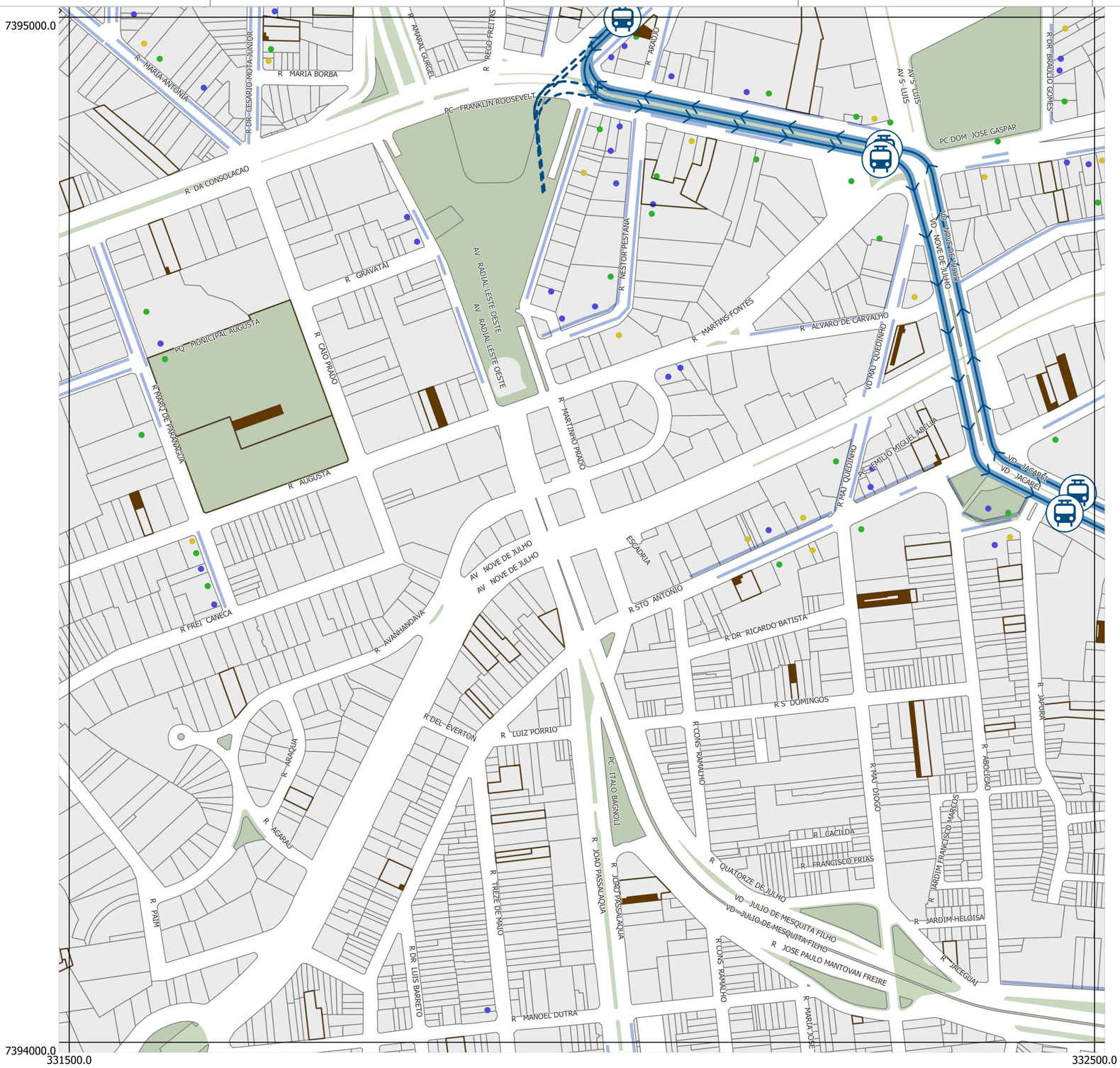

BONDE SÃO PAULO
REDE DE MOBILIDADE MOTORIZADA INDIVIDUAL

GERAIS

- Áreas verdes
- Massa d'água
- Quadras fiscais

VLT

ESTAÇÕES

- Estação VLT - Linha Azul
- Estação VLT - Linha Vermelha

TRAÇADO VLT

- Linha Azul - sentido horário
- Linha Azul - sentido anti-horário
- Trilho de operação - Linha Azul
- Linha Vermelha
- Trilho de operação - Linha Vermelha

REDE DE APOIO À AUTOMÓVEIS PARTICULARES INDIVIDUAIS

- Edifícios Garagem
- Lotes com uso classificado como garagem (exclusive condomínios)
- Estacionamento - Zona Azul

VAGAS ESPECIAIS

- Caminhão
- Deficientes e Idosos
- Fretado
- Motocicleta e Motofrete
- Parklets

PERÍMETRO

- Área de influência

0 0,1 0,2 km

Elaboração: NDU. Fonte: GEOSAMPA.

REVISÃO	ASSUNTO	DATA

DOCUMENTOS EXTERNOS

DOCUMENTOS EXTERNOS

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E /OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO.

RESPONSÁVEL TÉCNICO		Nº REGISTRO
PROJETO	SPUrbanismo/DDU-NDU	
DESENHO	SPUrbanismo/DDU-NDU	
VERIFICAÇÃO	André de Paula Andreis	
APROVAÇÃO	Rafael Barreto Castelo da Cruz	
LIBERAÇÃO	Rafael Barreto Castelo da Cruz	

OBRA

VLT BONDE SÃO PAULO

ASSUNTO

LEITURA TERRITORIAL -
REDE DE MOBILIDADE MOTORIZADA INDIVIDUAL
FOLHA 10

ESCALA

1:3000

CIDADE DE SÃO PAULO
URBANISMO E LICENCIAMENTO

SPUrbanismo

DESENHO Nº