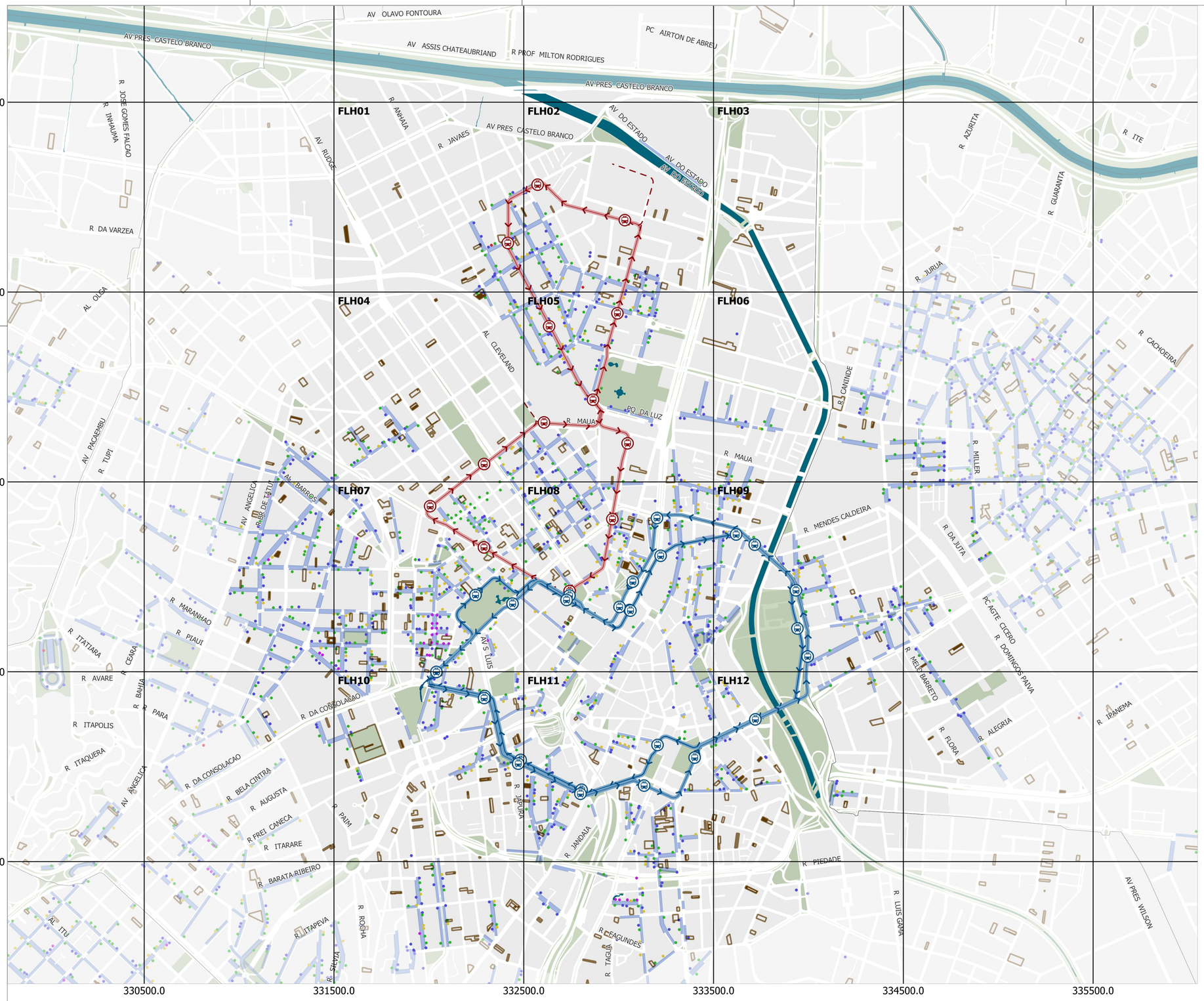

BONDE SÃO PAULO
REDE DE MOBILIDADE MOTORIZADA INDIVIDUAL

GERAIS

- Áreas verdes
- Massa d'água
- Quadras fiscais

VLT

ESTAÇÕES

- Estação VLT - Linha Azul
- Estação VLT - Linha Vermelha

TRAÇADO VLT

- Linha Azul - sentido horário
- Linha Azul - sentido anti-horário
- Trilho de operação - Linha Azul
- Linha Vermelha
- Trilho de operação - Linha Vermelha

REDE DE APOIO À AUTOMÓVEIS PARTICULARES INDIVIDUAIS

- Edifícios Garagem
- Lotes com uso classificado como garagem (exclusive condomínios)
- Estacionamento - Zona Azul

VAGAS ESPECIAIS

- Caminhão
- Deficientes e Idosos
- Fretado
- Motocicleta e Motofrete
- Parklets

PERÍMETRO

- Área de influência

Tipo de vaga	Qtd. de vagas de estacionamento	
	Até 20 m	Até 1 km
Zona azul	2.044	10.357
Idoso	117	637
Deficiente	63	248
Caminhão	218	1.159
Motocicleta	492	5.882
Motofrete	-	32
Fretado	-	20
Total	**2.934**	**18.335**

0 0,5 1 km

Elaboração: GDU. Fonte: GEOSAMPA.

REVISÃO	ASSUNTO	DATA

DOCUMENTOS EXTERNOS

DOCUMENTOS EXTERNOS

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SP-URBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E /OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO.

RESPONSÁVEL TÉCNICO — Nº REGISTRO

PROJETO	SPUrbanismo/SPE-GDU	
DESENHO	SPUrbanismo/SPE-GDU	
VERIFICAÇÃO	Rafael Henrique de Oliveira	
APROVAÇÃO	Guilherme Henrique F. Del'Arco	
LIBERAÇÃO	Guilherme Henrique F. Del'Arco	

OBRA

VLT BONDE SÃO PAULO

ASSUNTO

LEITURA TERRITORIAL -
REDE DE MOBILIDADE MOTORIZADA INDIVIDUAL

ESCALA

1:15000

SP-Urbanismo

DESENHO Nº