
PIU Arco Leste
Produtos P.13 – P.14
Complementação

Anexo 8
Projeto Funcional
Plano de Mobilidade (1)
Séries 900 (B)

2025



901

902

903

904

905

906

907

ARTICULAÇÃO

LEGENDA:

ALINHAMENTO DA LEI 16.020/14

PASSEIO

LEITO CARROÁVEL

ÁREAS VERDES

SARJETA

RIOS E CÓRREGOS

PARQUES PROPOSTO

SENTIDO DA VIA

NOTAS:

1. NESTE PROJETO FUNCIONAL SERÁ REVISTO PELOS ESTUDOS DE DRENAGEM GEOMÉTRICO, PAVIMENTAÇÃO E ESTRUTURA QUE DEVERÃO SER COMPATIBILIZADOS ENTRE SI, ASSIM COMO O PROJETO DE ARQUITETURA E URBANISMO DEVERÁ SE ADEQUAR ÀS NECESSIDADES TÉCNICAS DECORRENTES.

2. A LOCALIZAÇÃO DOS ELEMENTOS DE INTERFERÊNCIAS, DEVERÃO SER CONFIRMADOS, REVISTOS SE NECESSÁRIO, PARA IMPEDIR OCORRÊNCIAS.

3. AS INFORMAÇÕES SOBRE INFRAESTRUTURA EXISTENTE E INTERFERÊNCIAS PARA IMPLANTAÇÃO DO MELHORAMENTO VIÁRIOS NO PERÍMETRO DE INTERVENÇÃO DESTE PROJETO FORAM OBTIDAS PELO MDC - MAPA DIGITAL DA CIDADE E FOTOS AÉRIAS DO GOOGLE EARTH.

4. DIMENSÕES EM METRO EXCETO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.

3		
2		
1		
0	15/01/2025	EMIÇÃO INICIAL
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO

REFERÊNCIAS

PROCESSO SEI Nº: 7810.2024/0000852-3

CÓDIGO

AC L|0 3|3|S V|D E|9 0 4|Ø

PROJETO/OBRA

PLANO DE MOBILIDADE

PIU ARCO LESTE

TÍTULO

PROJETO FUNCIONAL

ESTRADA DOM JOÃO NERY

ESCALA

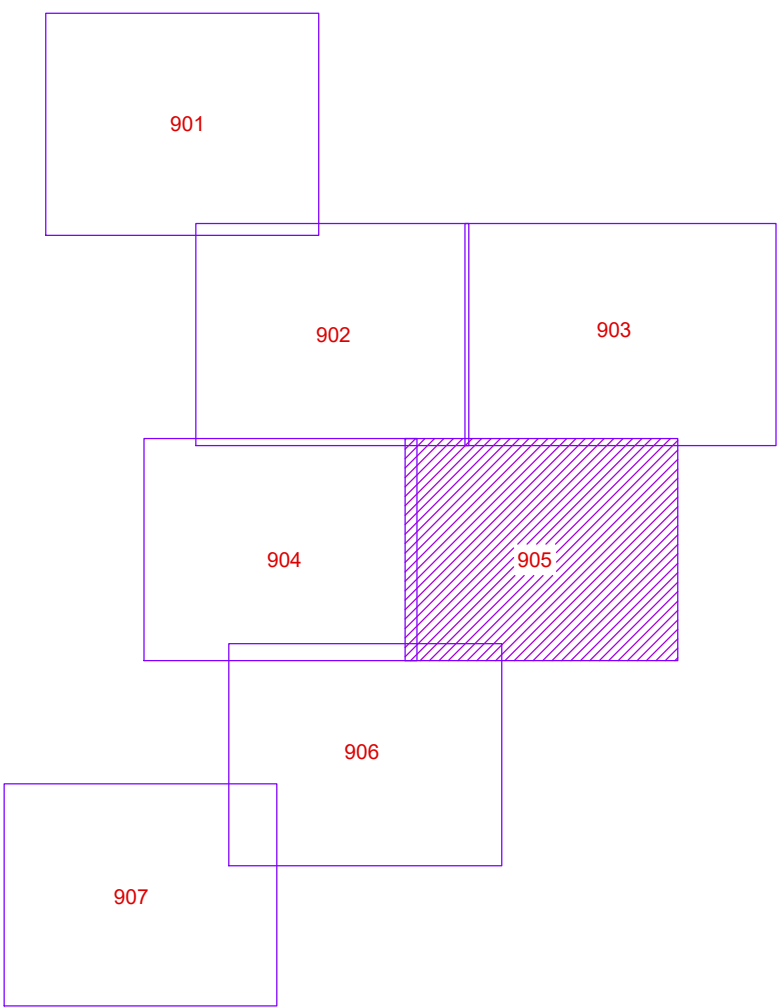
SEM ESCALA : 1 / 2000

RESPONSÁVEL TÉCNICO	CAUI/CREA
Rita Gonçalves	A10408-1
SETOR	SP-URBANISMO/GPU-DOU
DESENHO	Sonia Gonçalves; Marjorie Nakanishi
VERIFICAÇÃO	Rita Gonçalves
APROVAÇÃO	Tatiana Antonelli
LIBERAÇÃO	Rafael Barreto Castelo da Cruz

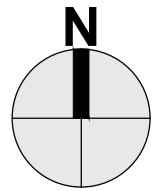
SPUrbanismo

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SPURBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

ÚLTIMA VERSÃO SALVADA AUTOMATICAMENTE
ACLI_Matplotlib_vetores.dwg
ACLI_Funcional_P12.dwg



ARTICULAÇÃO



LEGENDA:

- ALINHAMENTO DA LEI 16.020/14
- PASSEIO
- LEITO CARROÇÁVEL
- ÁREAS VERDES
- SARJETA
- RIOS E Córregos
- PARQUES PROPOSTO
- SENTIDO DA VIA

NOTAS:

- NESTE PROJETO FUNCIONAL SERÁ REVISTO PELOS ESTUDOS DE DRENAGEM GEOMÉTRICO, PAVIMENTAÇÃO E ESTRUTURA QUE DEVERÃO SER COMPATIBILIZADOS ENTRE SI, ASSIM COMO O PROJETO DE ARQUITETURA E URBANISMO DEVERÁ SE ADERIR ÀS NECESSIDADES TÉCNICAS DECORRENTES.
- A LOCALIZAÇÃO DOS ELEMENTOS DE INTERFERÊNCIAS, DEVERÃO SER CONFIRMADOS, REVISTOS SE NECESSÁRIO, PARA IMPEDIR OCORRÊNCIAS.
- AS INFORMAÇÕES SOBRE INFRAESTRUTURA EXISTENTE E INTERFERÊNCIAS PARA IMPLANTAÇÃO DO MELHORAMENTO VIÁRIOS NO PERÍMETRO DE INTERVENÇÃO DESTE PROJETO FORAM OBTIDAS PELO MDC - MAPA DIGITAL DA CIDADE E FOTOS AÉRIAS DO GOOGLE EARTH.
- DIMENSÕES EM METRO EXCETO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.

3		
2		
1		
0	15/01/2025	EMIÇÃO INICIAL
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO

REFERÊNCIAS
PROCESSO SEI Nº: 7810.2024/0000852-3

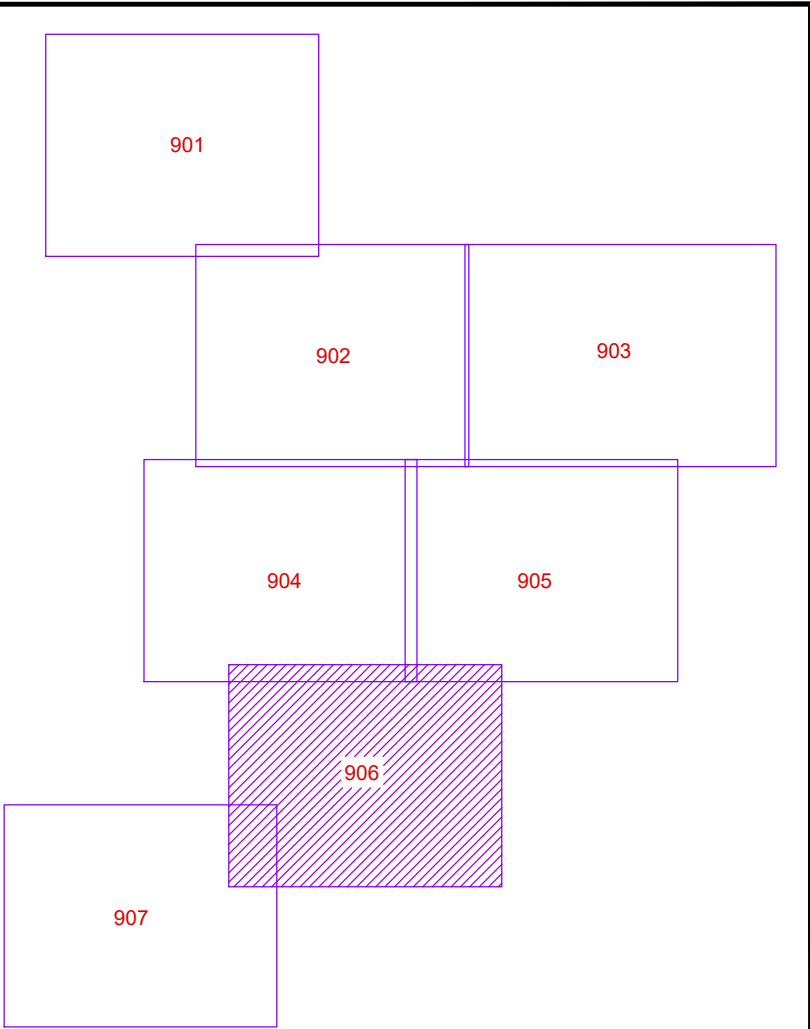
CÓDIGO
ACL033SVDE905
PROJETO/OBRA
**PLANO DE MOBILIDADE
PIU ARCO LESTE**

TÍTULO
**PROJETO FUNCIONAL
ESTRADA DOM JOÃO NERY**

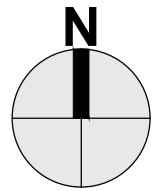
ESCALA		SEM ESCALA : 1 / 2000
RESPONSÁVEL TÉCNICO		CAU/CREA
Rita Gonçalves		A10408-1
SETOR	EMITENTE	DATA
SP-URBANISMO/GPU-DOU	Sonia Gonçalves; Marjorie Nakanishi	XXX/00
DESENHO	Rita Gonçalves	XXX/00
VERIFICAÇÃO	Tatiana Antonelli	XXX/00
APROVAÇÃO	Rafael Barreto Castelo da Cruz	XXX/00



ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SPURBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO



ARTICULAÇÃO



LEGENDA:

- ALINHAMENTO DA LEI 16.020/14
- PASSEIO
- LEITO CARROÇÁVEL
- ÁREAS VERDES
- SARJETA
- RIOS E Córregos
- PARQUES PROPOSTO
- SENTIDO DA VIA

NOTAS:

- NESTE PROJETO FUNCIONAL SERÁ REVISTO PELOS ESTUDOS DE DRENAGEM GEOMÉTRICO, PAVIMENTAÇÃO E ESTRUTURA QUE DEVERÃO SER COMPATIBILIZADOS ENTRE SI, ASSIM COMO O PROJETO DE ARQUITETURA E URBANISMO DEVERÁ SE ADEQUAR ÀS NECESSIDADES TÉCNICAS DECORRENTES.
- A LOCALIZAÇÃO DOS ELEMENTOS DE INTERFERÊNCIAS, DEVERÃO SER CONFIRMADOS, REVISTOS SE NECESSÁRIO, PARA IMPEDIR OCORRÊNCIAS.
- AS INFORMAÇÕES SOBRE INFRAESTRUTURA EXISTENTE E INTERFERÊNCIAS PARA IMPLANTAÇÃO DO MELHORAMENTOS VIÁRIOS NO PERÍMETRO DE INTERVENÇÃO DESTE PROJETO FORAM OBTIDAS PELO MDC - MAPA DIGITAL DA CIDADE E FOTOS AÉRIAS DO GOOGLE EARTH.
- DIMENSÕES EM METRO EXCETO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO;

3		
2		
1		
0	15/01/2025	EMIÇÃO INICIAL
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO

REFERÊNCIAS
PROCESSO SEI Nº: 7810.2024/000852-3

CÓDIGO
ACL033SVDE906
PROJETO/OBRA
**PLANO DE MOBILIDADE
PIU ARCO LESTE**

TÍTULO
**PROJETO FUNCIONAL
ESTRADA DOM JOÃO NERY**

RESPONSÁVEL TÉCNICO		CAU/CREA
Rita Gonçalves		A10408-1
SETOR	EMITENTE	DATA
DESENHO	SP-URBANISMO/GPU-DOU	XXX/00
VERIFICAÇÃO	Sonia Gonçalves; Marjorie Nakanishi	XXX/00
APROVAÇÃO	Rita Gonçalves	XXX/00
LIBERAÇÃO	Tatiana Antonelli	XXX/00
	Rafael Barreto Castelo da Cruz	XXX/00





901

902

903

904

905

906

907

ARTICULAÇÃO

LEGENDA:

ALINHAMENTO DA LEI 16.020/14

PASSEIO

LEITO CARROÁVEL

ÁREAS VERDES

SARJETA

RIOS E Córregos

PARQUES PROPOSTO

SENTIDO DA VIA

NOTAS:

1. NESTE PROJETO FUNCIONAL SERÁ REVISTO PELOS ESTUDOS DE DRENAGEM GEOMÉTRICO, PAVIMENTAÇÃO E ESTRUTURA QUE DEVERÃO SER COMPATIBILIZADOS ENTRE SI, ASSIM COMO O PROJETO DE ARQUITETURA E URBANISMO DEVERÁ SE ADEQUAR ÀS NECESSIDADES TÉCNICAS DECORRENTES.

2. A LOCALIZAÇÃO DOS ELEMENTOS DE INTERFERÊNCIAS, DEVERÃO SER CONFIRMADOS, REVISTOS SE NECESSÁRIO, PARA IMPEDIR OCORRÊNCIAS.

3. AS INFORMAÇÕES SOBRE INFRAESTRUTURA EXISTENTE E INTERFERÊNCIAS PARA IMPLANTAÇÃO DO MELHORAMENTOS VIÁRIOS NO PERÍMETRO DE INTERVENÇÃO DESTE PROJETO FORAM OBTIDAS PELO MDC - MAPA DIGITAL DA CIDADE E FOTOS AÉREAS DO GOOGLE EARTH.

4. DIMENSÕES EM METRO EXCETO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO.

3		
2		
1		
0	15/01/2025	EMIÇÃO INICIAL
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO

REFERÊNCIAS

PROCESSO SEI Nº: 7810.2024/0000852-3

CÓDIGO

AC L|0 3|3|S V|D E|9 0 7|Ø

PROJETO/OBRA

PLANO DE MOBILIDADE

PIU ARCO LESTE

TÍTULO

PROJETO FUNCIONAL

ESTRADA DOM JOÃO NERY

ESCALA

SEM ESCALA : 1 / 2000

RESPONSÁVEL TÉCNICO	CAU/CREA
Rita Gonçalves	A10408-1
SETOR	SP-URBANISMO/GPU-DOU
DESENHO	Sonia Gonçalves; Marjorie Nakanishi
VERIFICAÇÃO	Rita Gonçalves
APROVAÇÃO	Tatiana Antonelli
LIBERAÇÃO	Rafael Barreto Castelo da Cruz

SPUrbanismo

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA SPURBANISMO NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO E/OU REVELADO NO TODO OU EM PARTE SEM SUA AUTORIZAÇÃO

ÚLTIMA VERSÃO SALVADA: PROJETO
AC L|0 3|3|S V|D E|9 0 7|Ø
AC L|0 3|3|S V|D E|9 0 7|Ø
AC L|0 3|3|S V|D E|9 0 7|Ø