

ARCO LESTE

Perímetros de Intervenção

ACL P.06

Anexo 1 - Mapas

Agosto 2022

[illegible]

Legenda

-  Reservatório de amortecimento
-  Área inundável
-  Bacias hidrográficas
-  Perímetro de estudo
-  Terminal de ônibus
-  Estações de Metrô
-  Estações de Trem Metropolitano
-  Ferrovia
-  Hidrografia
-  Cobertura vegetal
-  Quadras viárias
-  Limite do Município

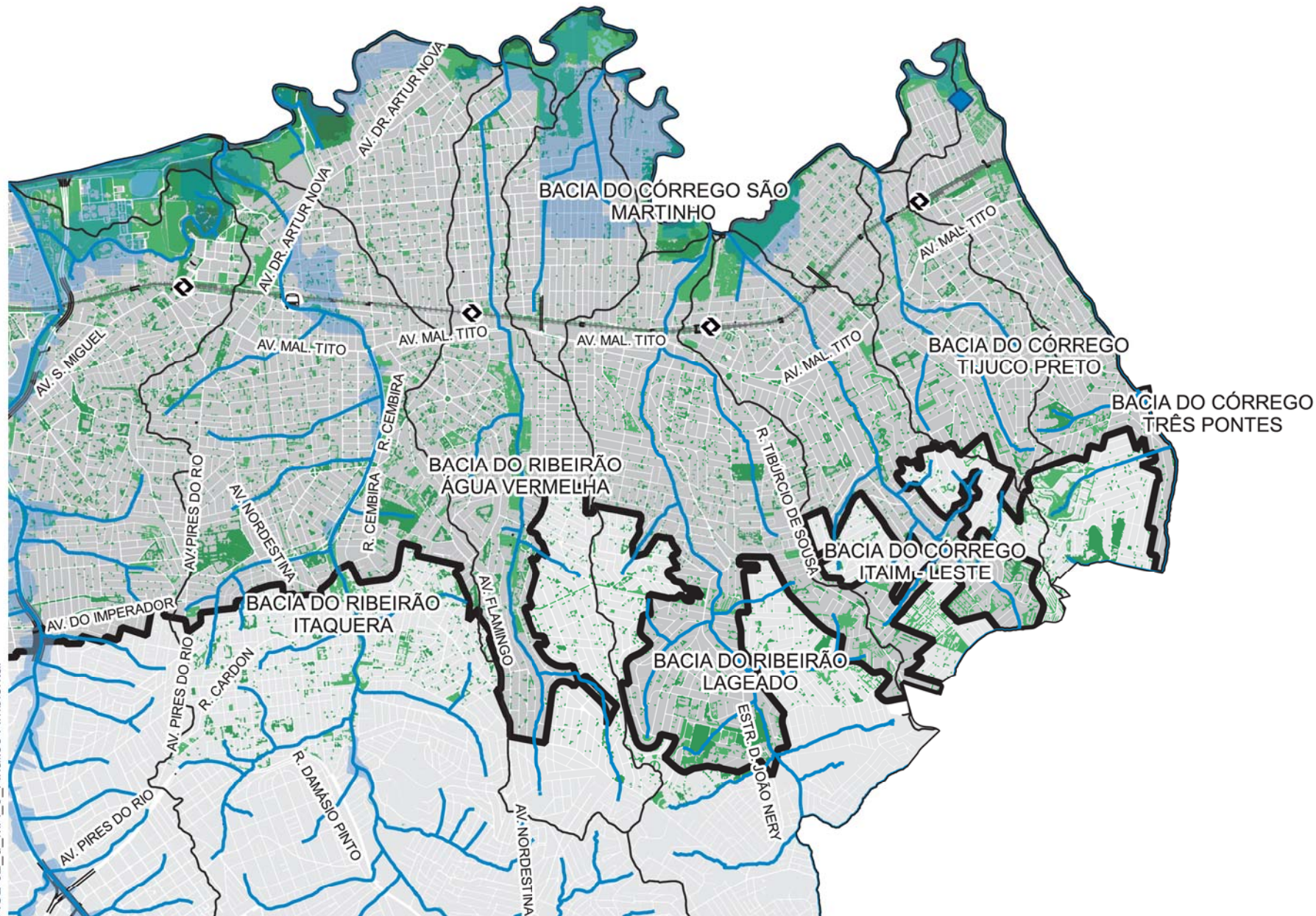


Legenda

-  Reservatório de amortecimento
-  Área inundável
-  Bacias hidrográficas
-  Perímetro de estudo
-  Terminal de ônibus
-  Estações de Metrô
-  Estações de Trem Metropolitano
-  Ferrovia
-  Hidrografia
-  Cobertura vegetal
-  Quadras viárias
-  Limite do Município

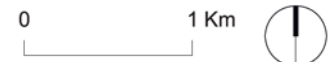


PIU Arco Leste
Áreas inundáveis
Porção Leste

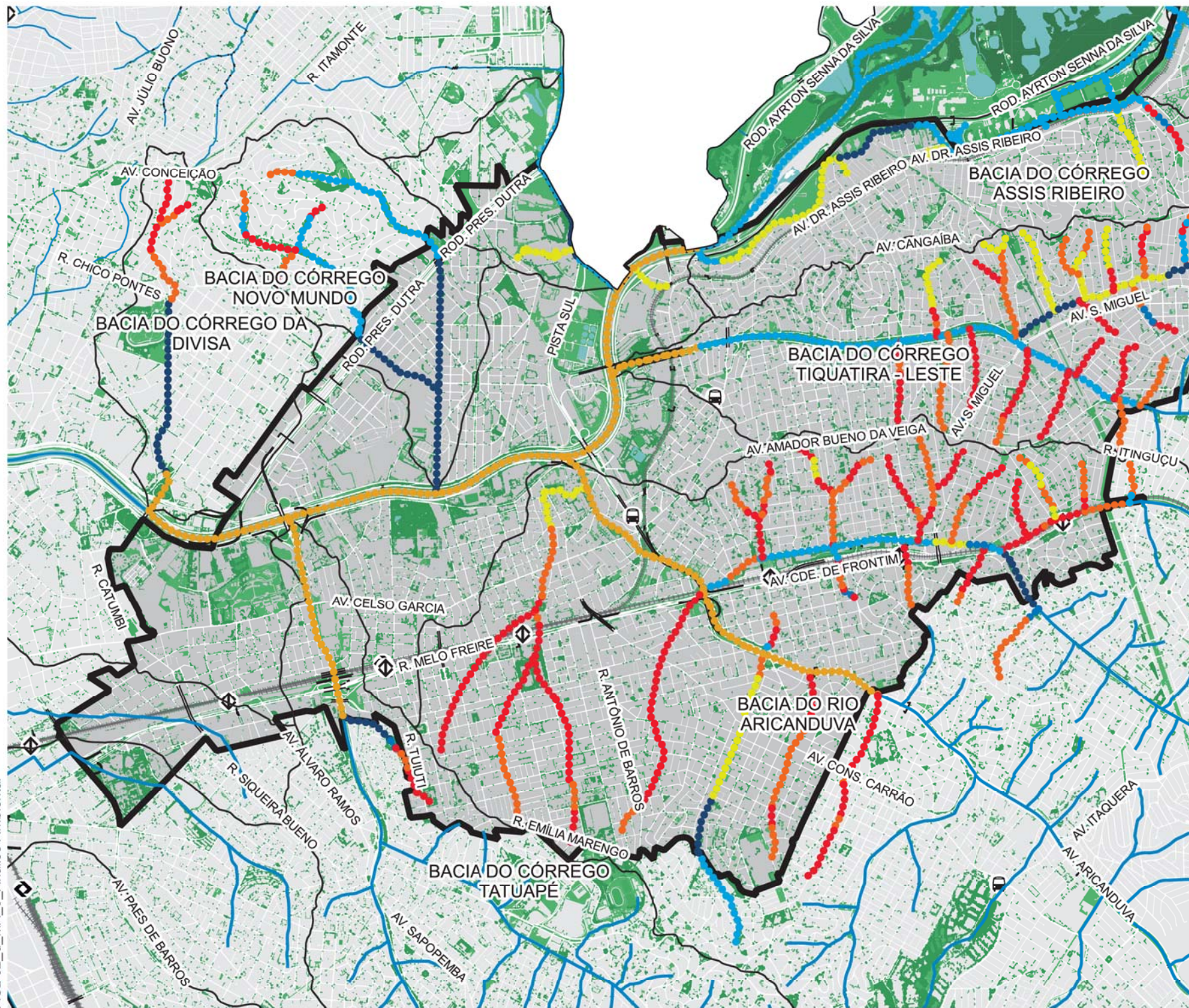


Legenda

- Reservatório de amortecimento
- Área inundável
- Bacias hidrográficas
- Perímetro de estudo
- Terminal de ônibus
- Estações de Metrô
- Estações de Trem Metropolitano
- Ferrovia
- Hidrografia
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município



PIU Arco Leste Eixos ambientais Porção Oeste



Legenda

Eixos ambientais
(ver legenda em anexo)

- Classe 1
- Classe 2
- Classe 3
- Classe 4
- Classe 5
- Classe 6
- Classe 7

□ Bacias hidrográficas

□ Perímetro de estudo

□ Terminal de ônibus

□ Estação de Metrô

□ Estação de Trem Metropolitano

— Ferrovia

— Hidrografia

■ Cobertura vegetal

■ Quadras viárias

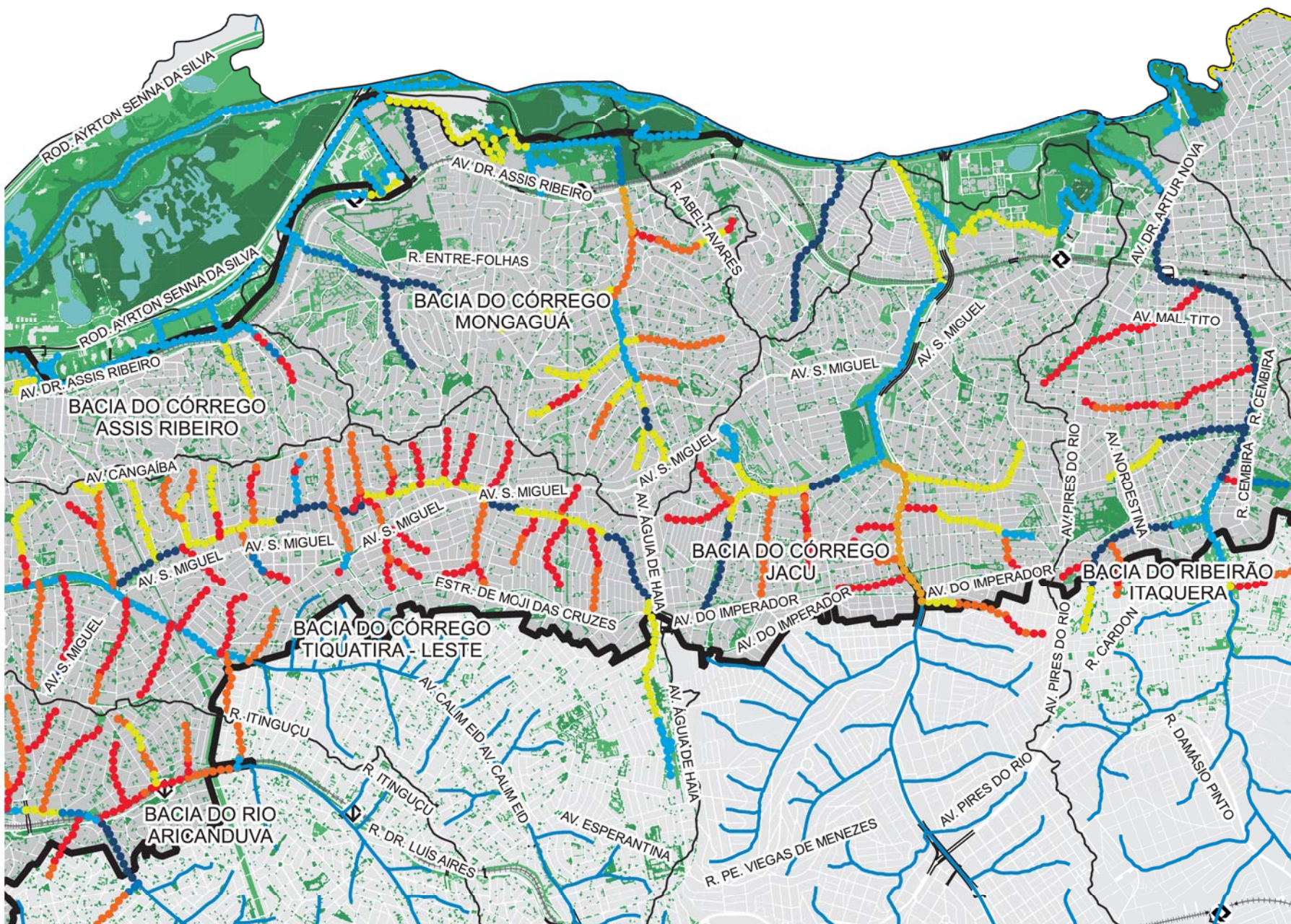
□ Limite do Município

0 1 Km



Legenda

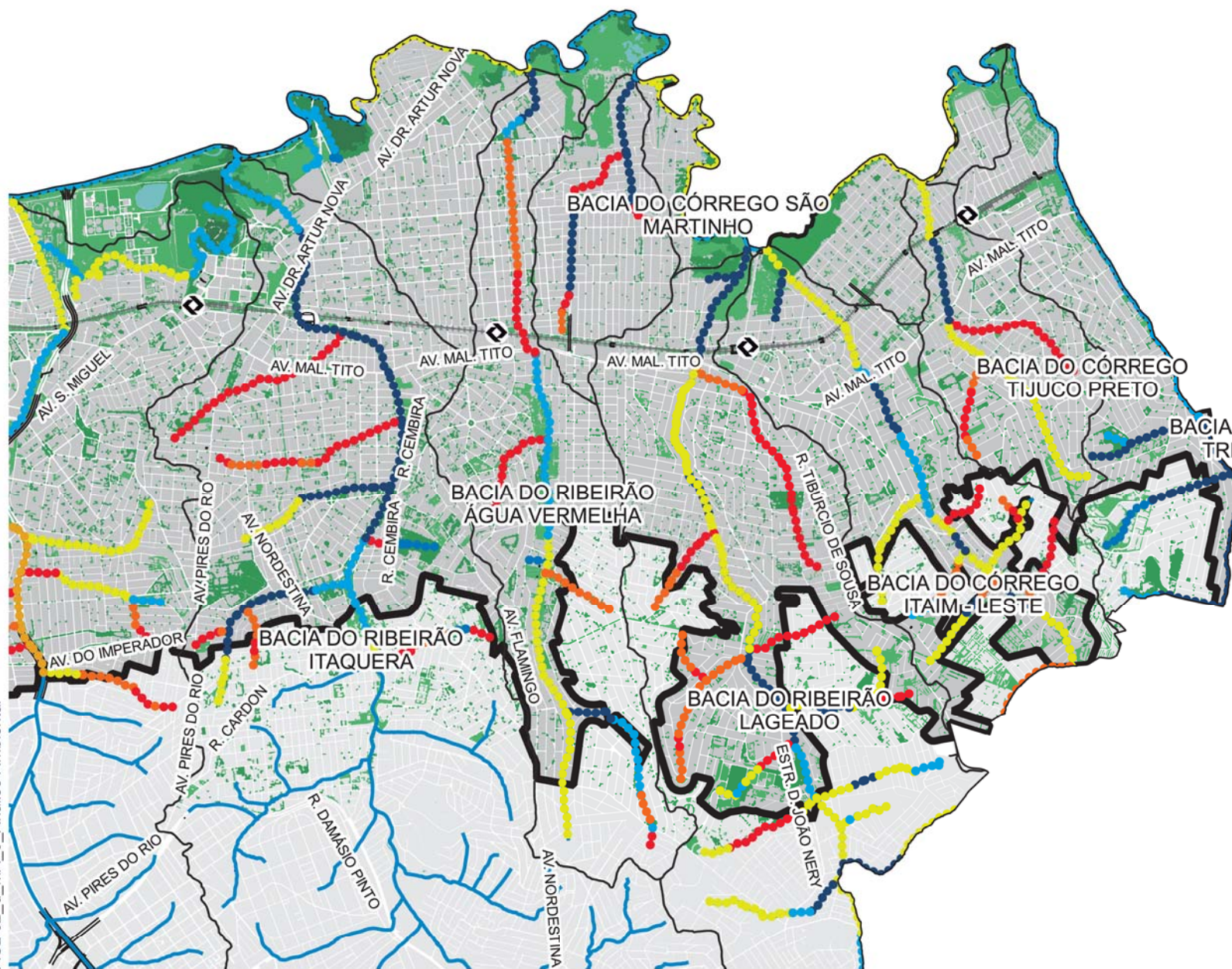
-  Classe 1
-  Classe 2
-  Classe 3
-  Classe 4
-  Classe 5
-  Classe 6
-  Classe 7
-  Bacias hidrográficas
-  Perímetro de estudo
-  Terminal de ônibus
-  Estação de Metrô
-  Estação de Trem Metropolitano
-  Ferrovia
-  Hidrografia
-  Cobertura vegetal
-  Quadras viárias
-  Limite do Município



PIU Arco Leste

Eixos ambientais

Porção Leste



Legenda

Eixos ambientais
(ver legenda em anexo)

- Classe 1
- Classe 2
- Classe 3
- Classe 4
- Classe 5
- Classe 6
- Classe 7

□ Bacias hidrográficas

▬ Perímetro de estudo

🚌 Terminal de ônibus

⬇️ Estação de Metrô

⬇️ Estação de Trem Metropolitano

+++++ Ferrovia

— Hidrografia

■ Cobertura vegetal

■ Quadras viárias

□ Limite do Município

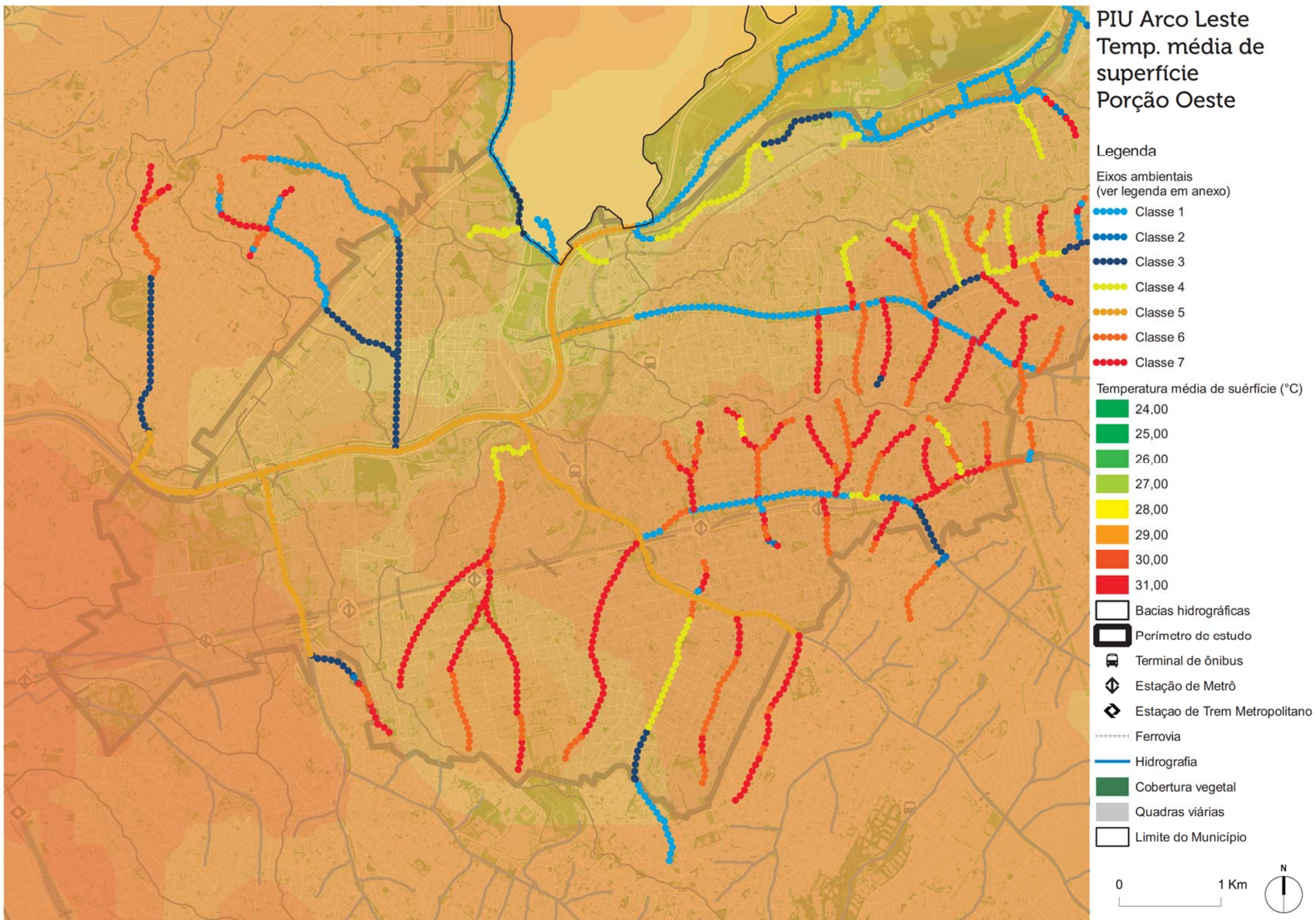
0 1 Km



Mapa Eixos Ambientais - legenda anexa

Eixos ambientais

Classe	Critérios para classificação	Ações desejadas
Classe 1	Cursos d'água a céu aberto ou canalizados/tamponados que passam por áreas livres públicas (exceto vias de tráfego)	- Implantação/manutenção de parque linear - Mitigação de riscos geológicos - Implantação de ciclopasseiras - Implantação de equipamentos, preferencialmente associados às transposições
Classe 2	Cursos d'água céu aberto ou canalizados/tamponados que passam por áreas livres privadas	- Exigência e fiscalização de cumprimento de APP
Classe 3	Cursos d'água a céu aberto com ao menos uma margem ocupada por via de tráfego do tipo de pedestres, local, ou coletora; ou canalizados/tamponados configurando canteiro central em vias de pedestres, local ou coletora	- Destamponamento, recuperação de mata ciliar e recuperação de nascente - Mitigação de riscos geológicos - Requalificação da via, ampliação de calçada, diminuição do leito viário, instalação de piso drenante, implantação de espaços verdes de lazer e estar - Implantação de ciclopasseiras - Implantação de equipamentos, preferencialmente associados às transposições
Classe 4	Cursos d'água a céu aberto ou canalizados/tamponados com ambas as margens edificadas	- Recuperação de mata ciliar e recuperação de nascente - Mitigação de riscos geológicos - Implantação de espaços verdes de lazer e estar ao longo da orla - Implantação de ciclopasseiras - Implantação de equipamentos, preferencialmente associados às transposições
Classe 5	Cursos d'água com margens ocupada por via de tráfego arterial, de trânsito rápido ou rodovia	- Recuperação de mata ciliar - Mitigação de riscos geológicos - Implantação de ciclopasseiras - Implantação de áreas de transição entre a via de trânsito e o bairro - Implantação de equipamentos, preferencialmente associados às transposições
Classe 6	Cursos d'água cujo traçado coincide com via de tráfego, sem registro paisagístico	- Recuperação de nascente - Implantação de Caminho Verde - Implantação de espaços verdes de lazer e estar ao longo da orla
Classe 7	Cursos d'água sem registro urbanístico e paisagístico	- Recuperação de nascente



PIU Arco Leste Temp. média de superfície Porção Central

Legenda

Eixos ambientais
(ver legenda em anexo)

●●●● Classe 1

●●●● Classe 2

●●●● Classe 3

●●●● Classe 4

●●●● Classe 5

●●●● Classe 6

●●●● Classe 7

Temperatura média de superfície (°C)

24,00

25,00

26,00

27,00

28,00

29,00

30,00

31,00

□ Bacias hidrográficas

□ Perímetro de estudo

□ Terminal de ônibus

□ Estação de Metrô

□ Estação de Trem Metropolitano

□ Ferrovia

— Hidrografia

■ Cobertura vegetal

■ Quadras viárias

□ Limite do Município

0 1 Km



PIU Arco Leste

Temp. média de superfície

Porção Leste

Legenda

Eixos ambientais
(ver legenda em anexo)

- Classe 1
- Classe 2
- Classe 3
- Classe 4
- Classe 5
- Classe 6
- Classe 7

Temperatura média de superfície (°C)

- 24,00
- 25,00
- 26,00
- 27,00
- 28,00
- 29,00
- 30,00
- 31,00

Bacias hidrográficas

Perímetro de estudo

Terminal de ônibus

Estação de Metrô

Estação de Trem Metropolitano

Ferrovia

Hidrografia

Cobertura vegetal

Quadras viárias

Limite do Município

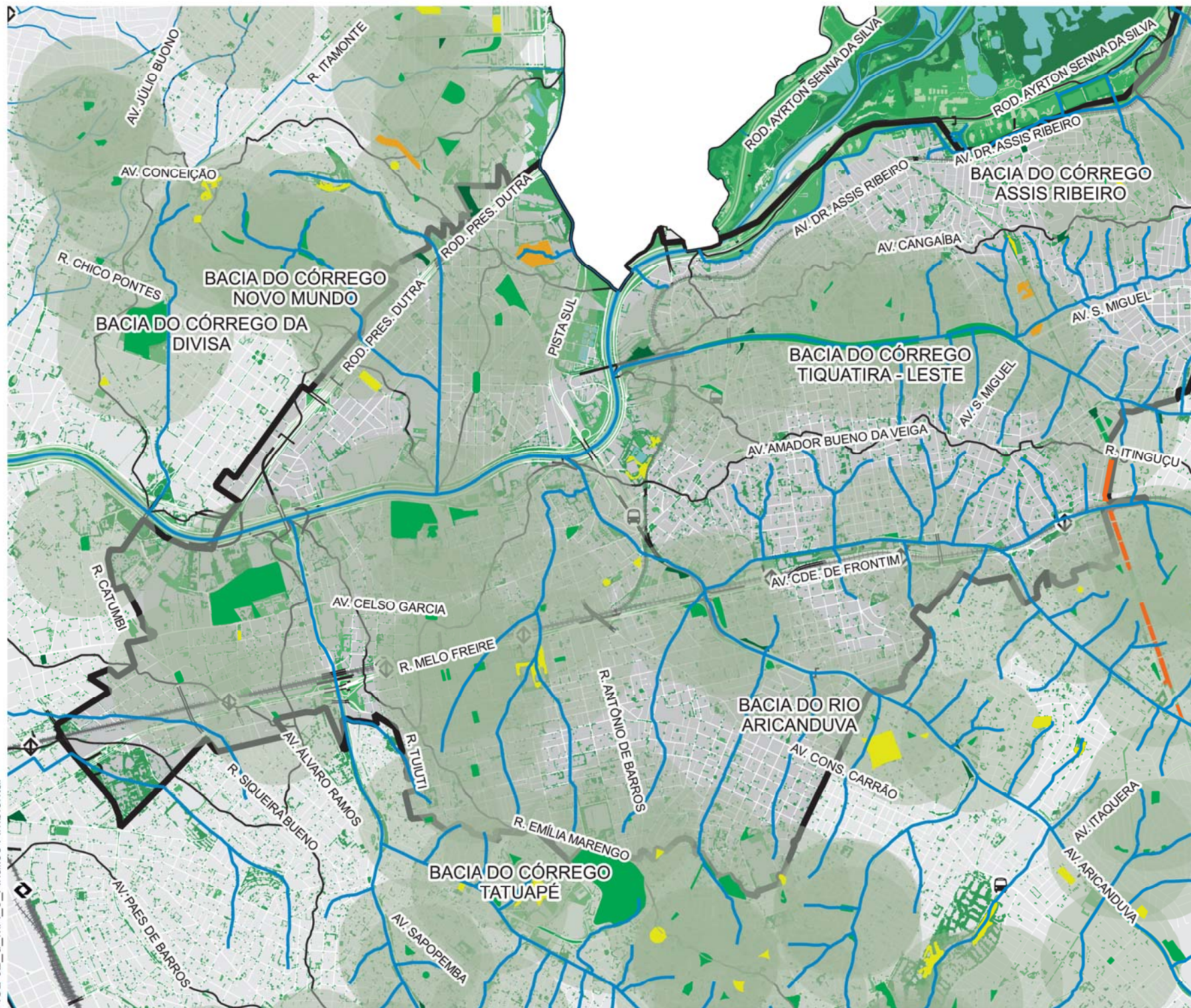
0 1 Km



PIU Arco Leste

Áreas verdes existentes

Porção Oeste



Legenda

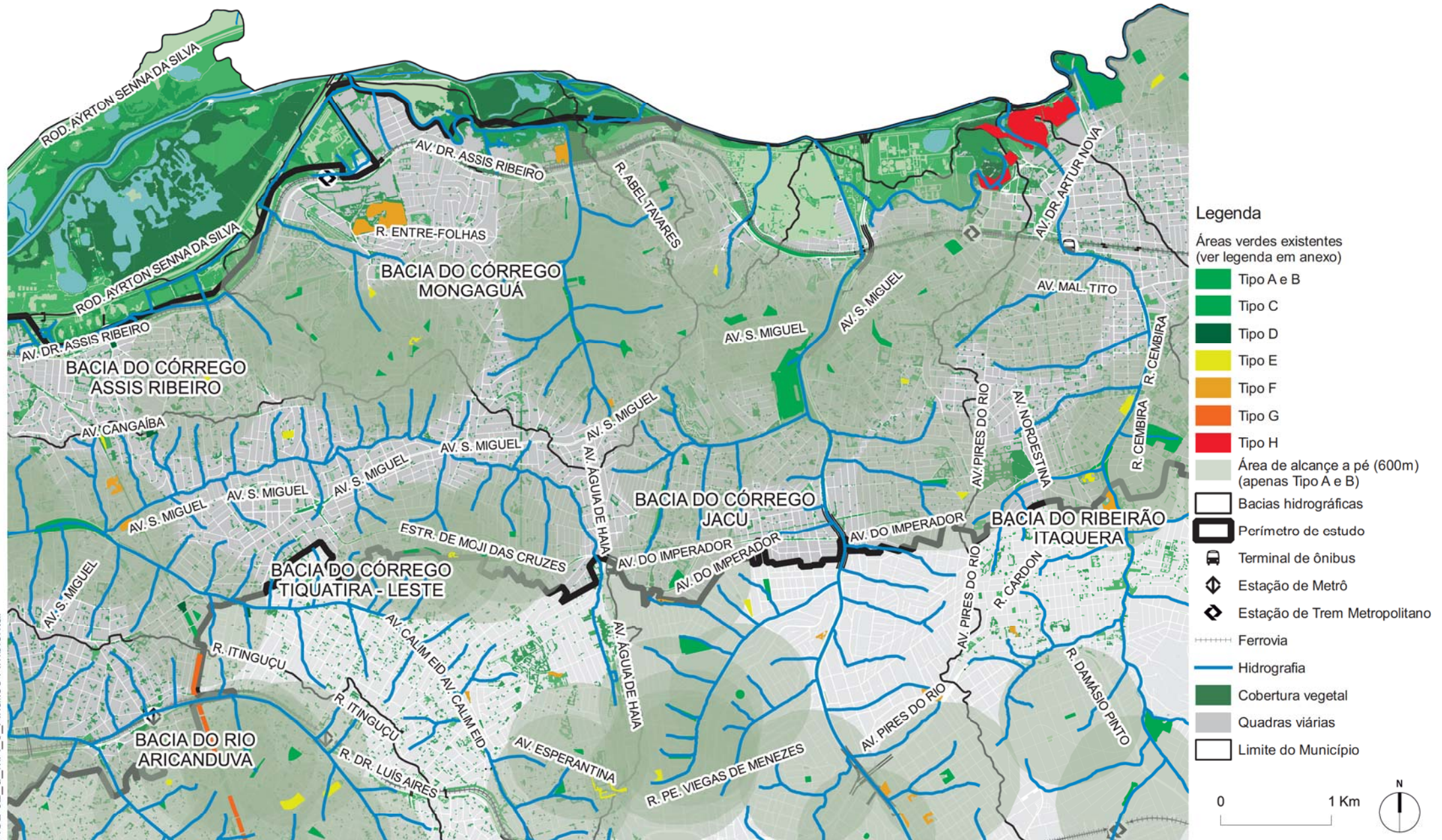
Áreas verdes existentes
(ver legenda em anexo)

- Tipo A e B
- Tipo C
- Tipo D
- Tipo E
- Tipo F
- Tipo G
- Tipo H
- Área de alcance a pé (600m)
(apenas Tipo A e B)
- Bacias hidrográficas
- Perímetro de estudo
- Terminal de ônibus
- Estação de Metrô
- Estação de Trem Metropolitano
- Ferrovia
- Hidrografia
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município

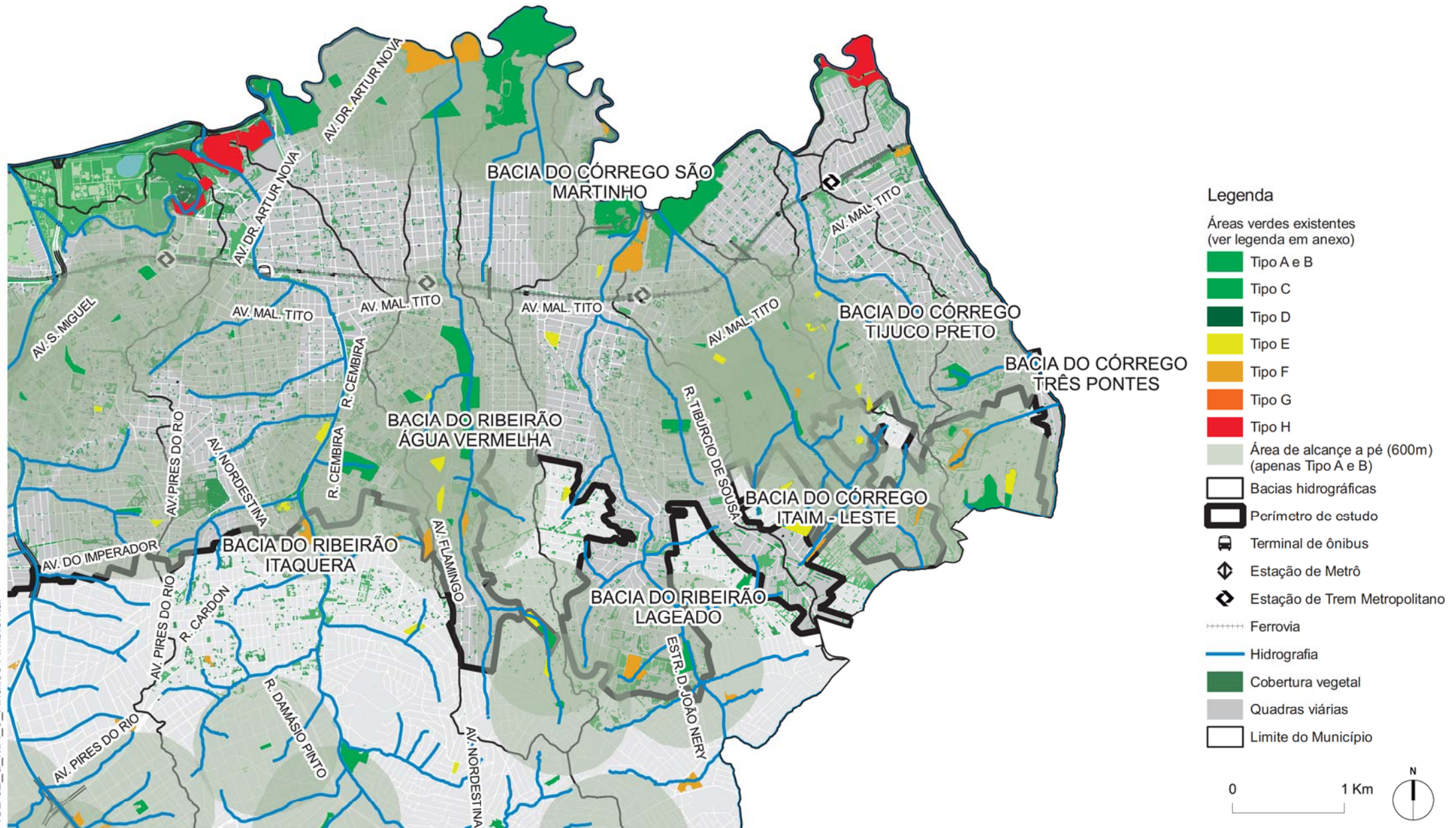
0 1 Km



PIU Arco Leste
Áreas verdes
existentes
Porção Central



PIU Arco Leste
Áreas verdes
existentes
Porção Leste

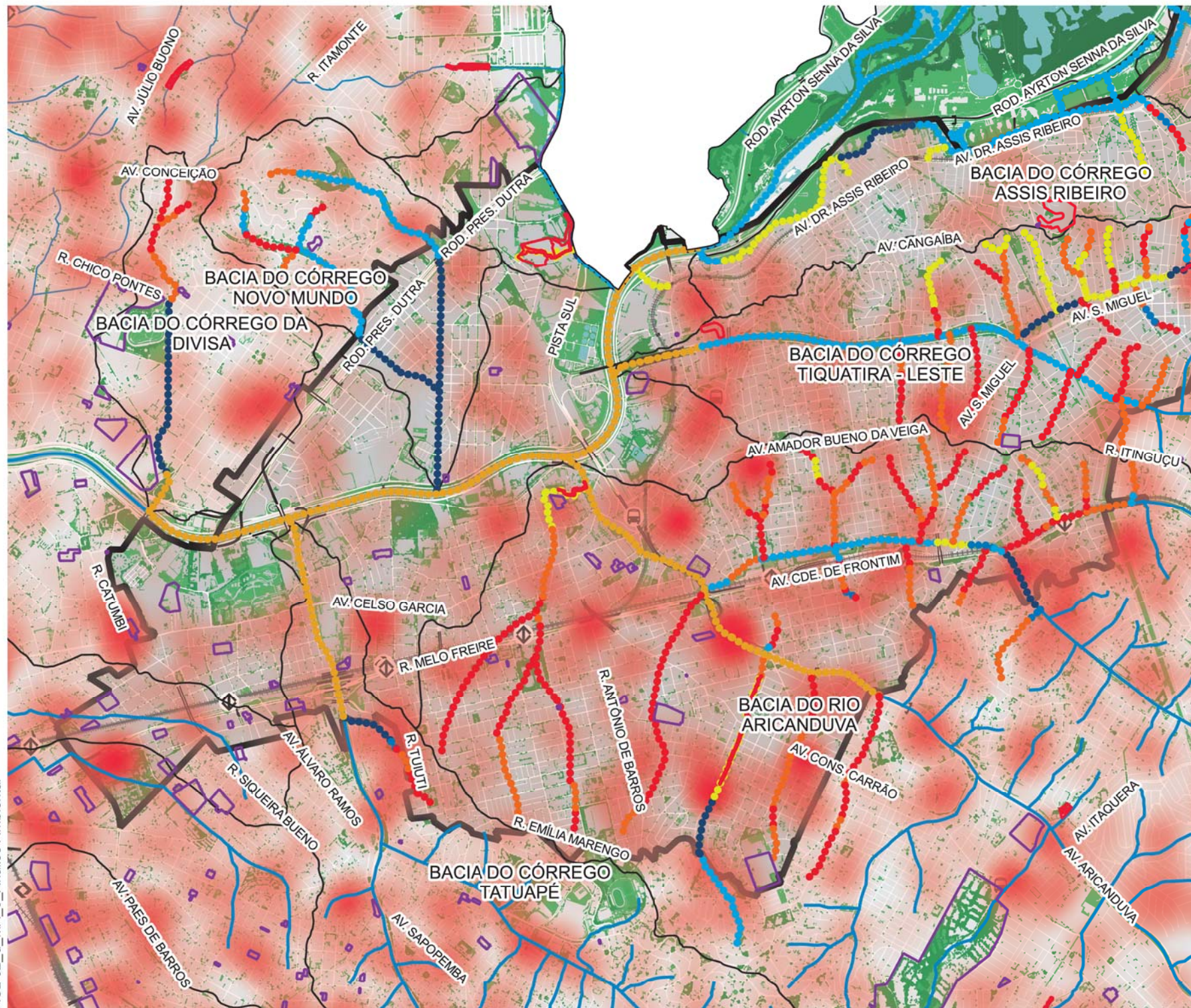


Mapa Áreas verdes existentes - legenda anexa

Áreas verdes existentes

Tipo A	Parque/praça implantada. Necessita zeladoria, pode haver projeto para integrá-la com outras áreas verdes e mobilizar a população para sua manutenção.
Tipo B	Praça de igreja.
Tipo C	Área verde interna ao bairro, que não configura parque/praça. Pode haver projeto para transformá-la em espaço de uso coletivo e para mobilizar a população para sua manutenção.
Tipo D	Área verde que funciona como barreira entre o bairro e via de tráfego arterial, de trânsito rápido ou rodovia. Pode haver projeto paisagístico e para mobilizar a população para sua manutenção.
Tipo E	Área verde interna aos muros de equipamento. Pode haver projeto para melhor integrá-la à cidade.
Tipo F	Área ocupada de maneira regular ou irregular, impondo restrições ao acesso.
Tipo G	Área sobre linha de alta tensão, com acesso restrito.
Tipo H	Área com cesso dificultado por sua localização; na transição entre a cidade e o Parque Ecológico do Tietê.

PIU Arco Leste Eixos ambientais, áreas de risco e contaminadas Porção Oeste



Legenda

- Eixos ambientais
(ver legenda em anexo)
- Classe 1
 - Classe 2
 - Classe 3
 - Classe 4
 - Classe 5
 - Classe 6
 - Classe 7
- Áreas de maior incidência de ocorrências em Defesa Civil
 - Áreas de risco geológico
 - Áreas contaminadas
 - Bacias hidrográficas
 - Perímetro de estudo
 - Terminal de ônibus
 - Estação de Metrô
 - Estação de Trem Metropolitano
 - Ferrovia
 - Hidrografia
 - Cobertura vegetal
 - Quadras viárias
 - Limite do Município



Legenda

Eixos ambientais
(ver legenda em anexo)

- Classe 1
- Classe 2
- Classe 3
- Classe 4
- Classe 5
- Classe 6
- Classe 7

■ Áreas de maior incidência de ocorrências em Defesa Civil

□ Áreas de risco geológico

□ Áreas contaminadas

□ Bacias hidrográficas

□ Perímetro de estudo

🚌 Terminal de ônibus

🚇 Estação de Metrô

🚆 Estação de Trem Metropolitano

+++++ Ferrovia

— Hidrografia

■ Cobertura vegetal

■ Quadras viárias

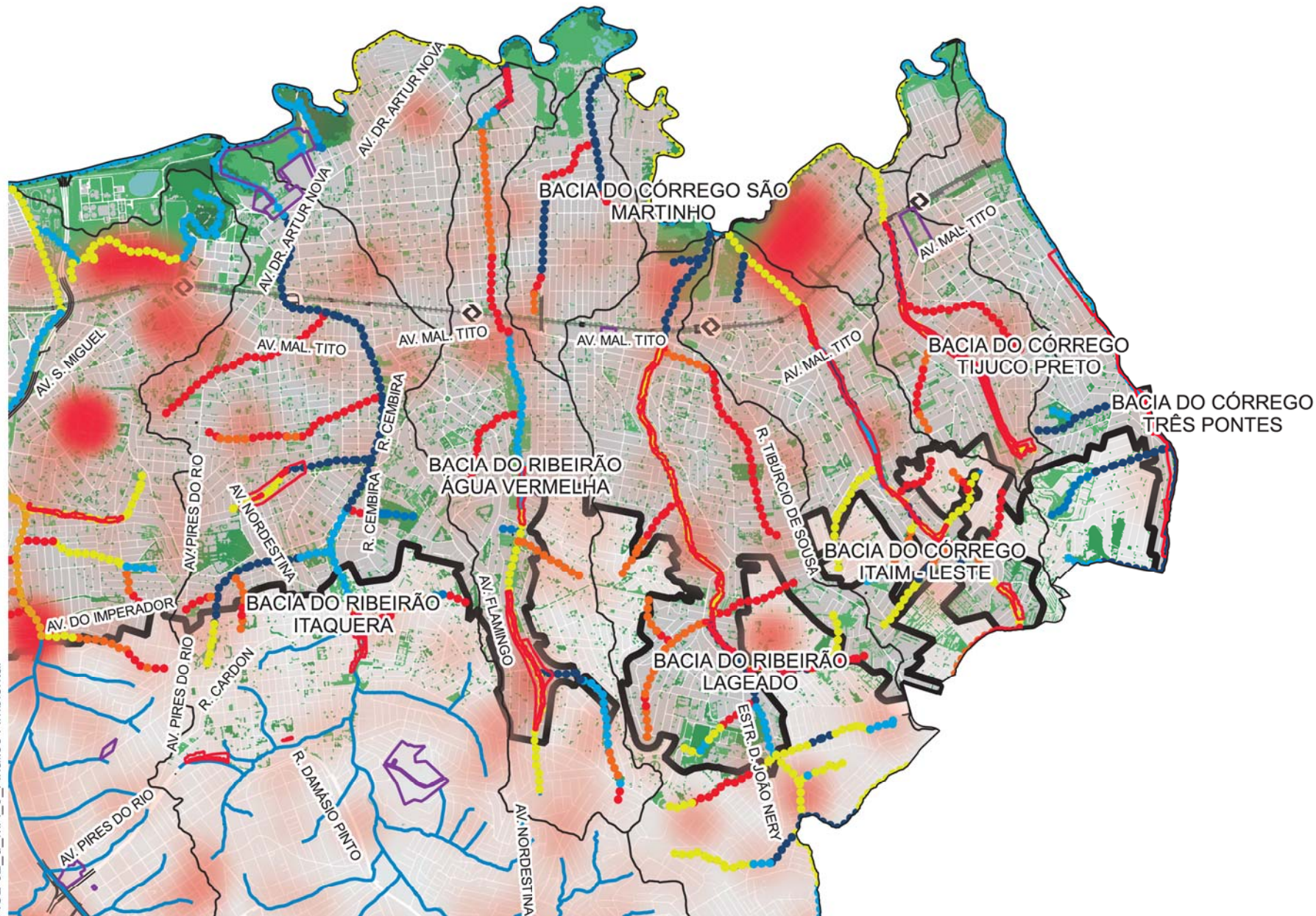
□ Limite do Município

0 1 Km

N

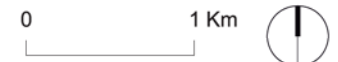


PIU Arco Leste
Eixos ambientais,
áreas de risco e
contaminadas
Porção Leste

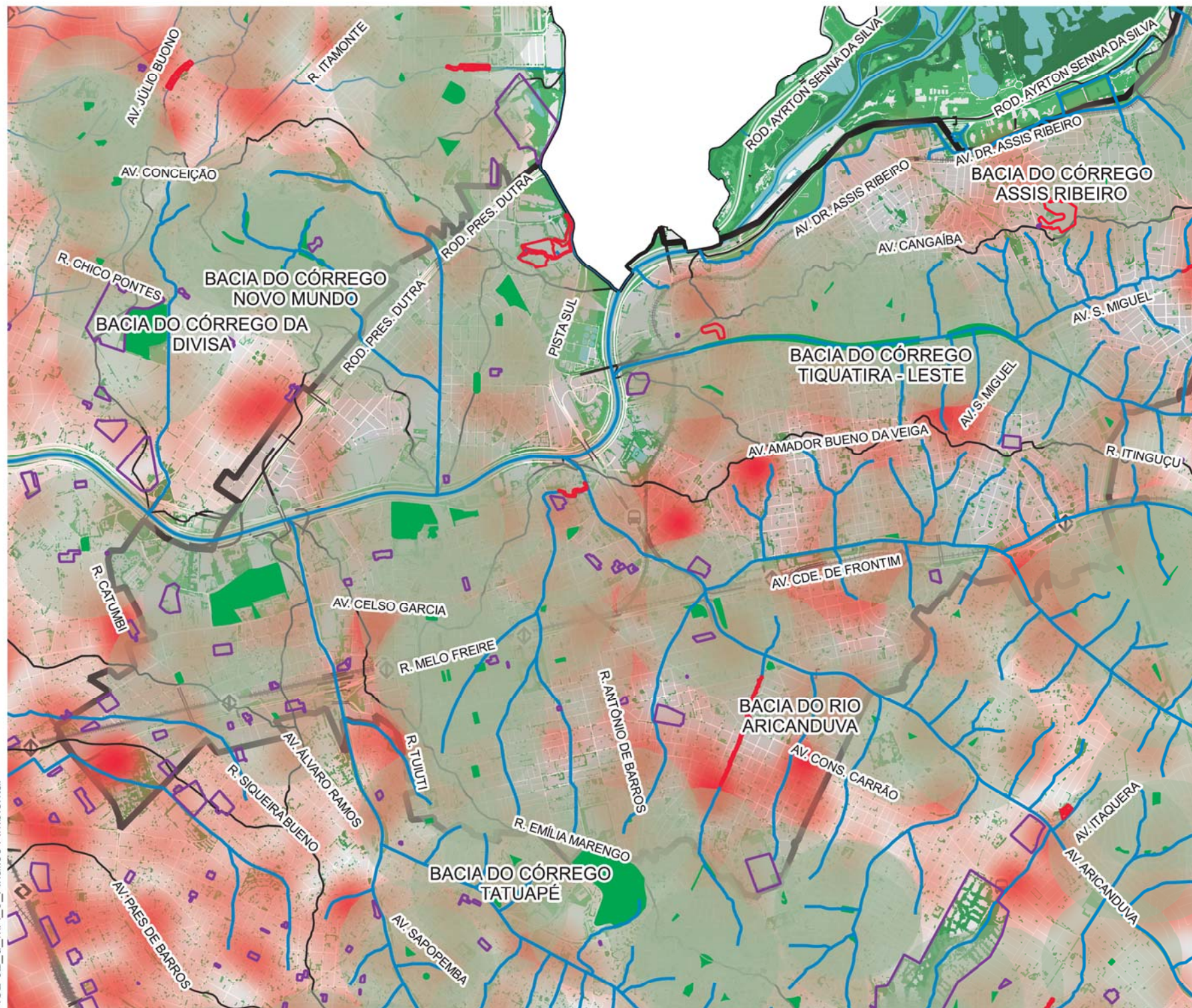


Legenda

- Eixos ambientais
(ver legenda em anexo)
- Classe 1
 - Classe 2
 - Classe 3
 - Classe 4
 - Classe 5
 - Classe 6
 - Classe 7
 - Áreas de maior incidência de ocorrências em Defesa Civil
 - Áreas de risco geológico
 - Áreas contaminadas
 - Bacias hidrográficas
 - Perímetro de estudo
 - ☎ Terminal de ônibus
 - ⬇ Estação de Metrô
 - ⬇ Estação de Trem Metropolitano
 - +++++ Ferrovia
 - Hidrografia
 - Cobertura vegetal
 - Quadras viárias
 - Limite do Município



PIU Arco Leste
Áreas verdes existentes, de risco e contaminadas
Porção Oeste



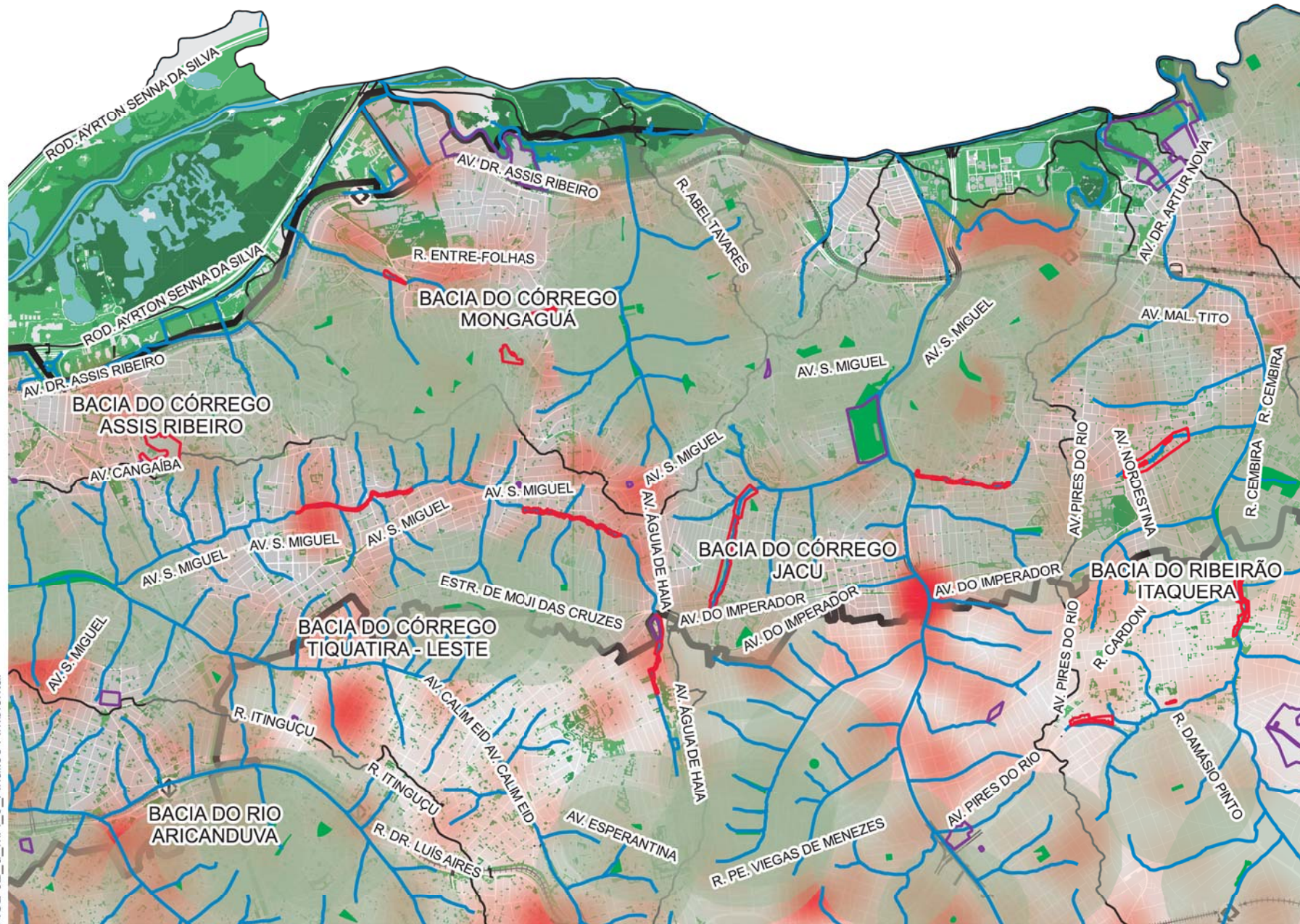
Legenda

- Áreas verdes existentes Tipo A e B (ver leg. em anexo)
- Área de alcance a pé (600m) (apenas Tipo A e B)
- Áreas de maior incidência de ocorrências em Defesa Civil
- Áreas de risco geológico
- Áreas contaminadas
- Bacias hidrográficas
- Perímetro de estudo
- Terminal de ônibus
- Estação de Metrô
- Estação de Trem Metropolitano
- Ferrovia
- Hidrografia
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município

0 1 Km



PIU Arco Leste
Áreas verdes
existentes, de risco
e contaminadas
Porção Central

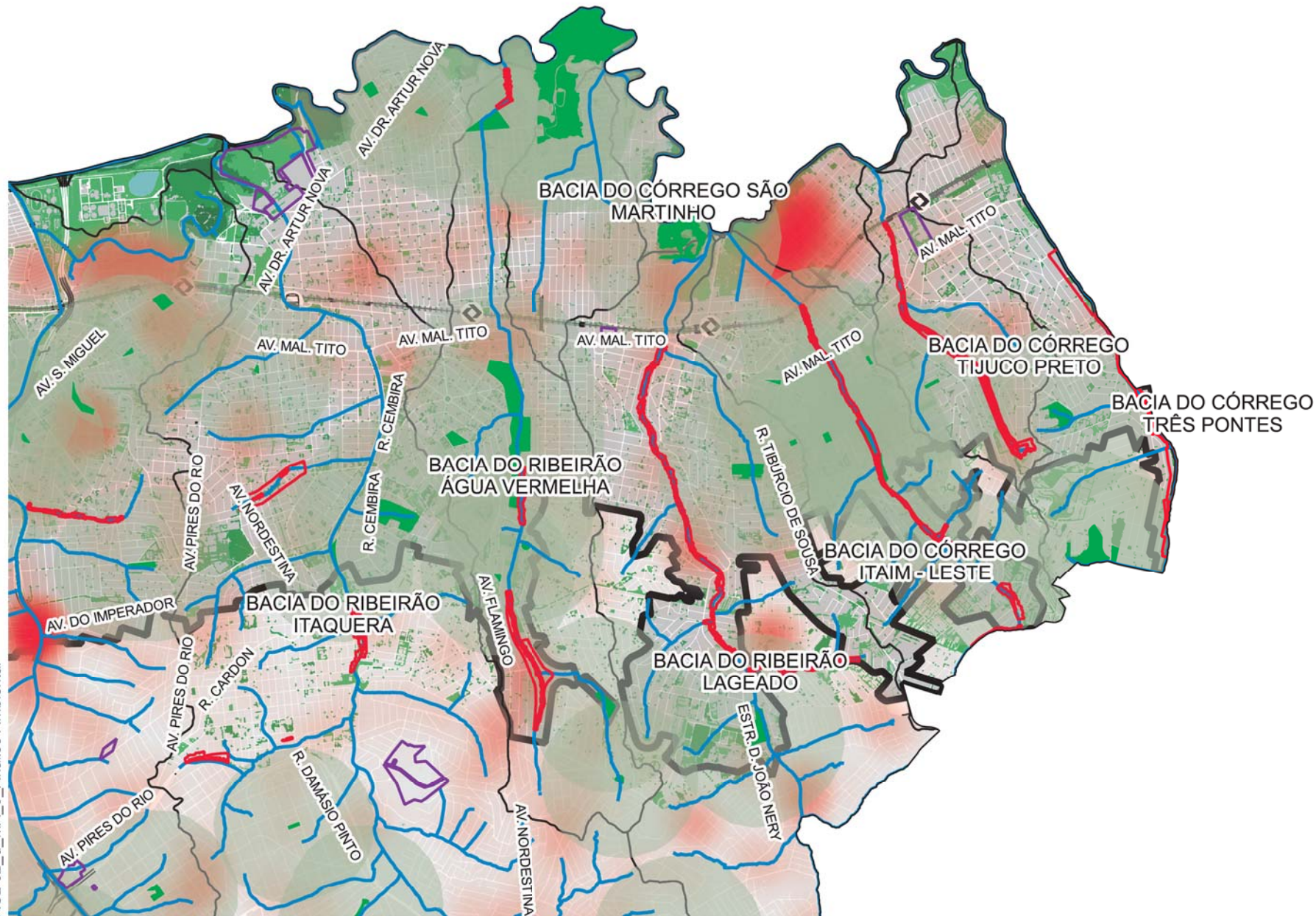


Legenda

- Áreas verdes existentes Tipo A e B (ver leg. em anexo)
- Área de alcance a pé (600m) (apenas Tipo A e B)
- Áreas de maior incidência de ocorrências em Defesa Civil
- Áreas de risco geológico
- Áreas contaminadas
- Bacias hidrográficas
- Perímetro de estudo
- Terminal de ônibus
- Estação de Metrô
- Estação de Trem Metropolitano
- Ferrovia
- Hidrografia
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município



PIU Arco Leste
Áreas verdes
existentes, de risco
e contaminadas
Porção Leste



Legenda

- Áreas verdes existentes Tipo A e B (ver leg. em anexo)
- Área de alcance a pé (600m) (apenas Tipo A e B)
- Áreas de maior incidência de ocorrências em Defesa Civil
- Áreas de risco geológico
- Áreas contaminadas
- Bacias hidrográficas
- Perímetro de estudo
- Terminal de ônibus
- Estação de Metrô
- Estação de Trem Metropolitano
- Ferrovia
- Hidrografia
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município

0 1 Km



PIU Arco Leste Perímetros e eixos ambientais Porção Oeste

Legenda

- Perímetros ambientais**
- Perímetros de ação ambiental
 - Perímetros entre-orlas
 - Perímetro Parque Novo Mundo

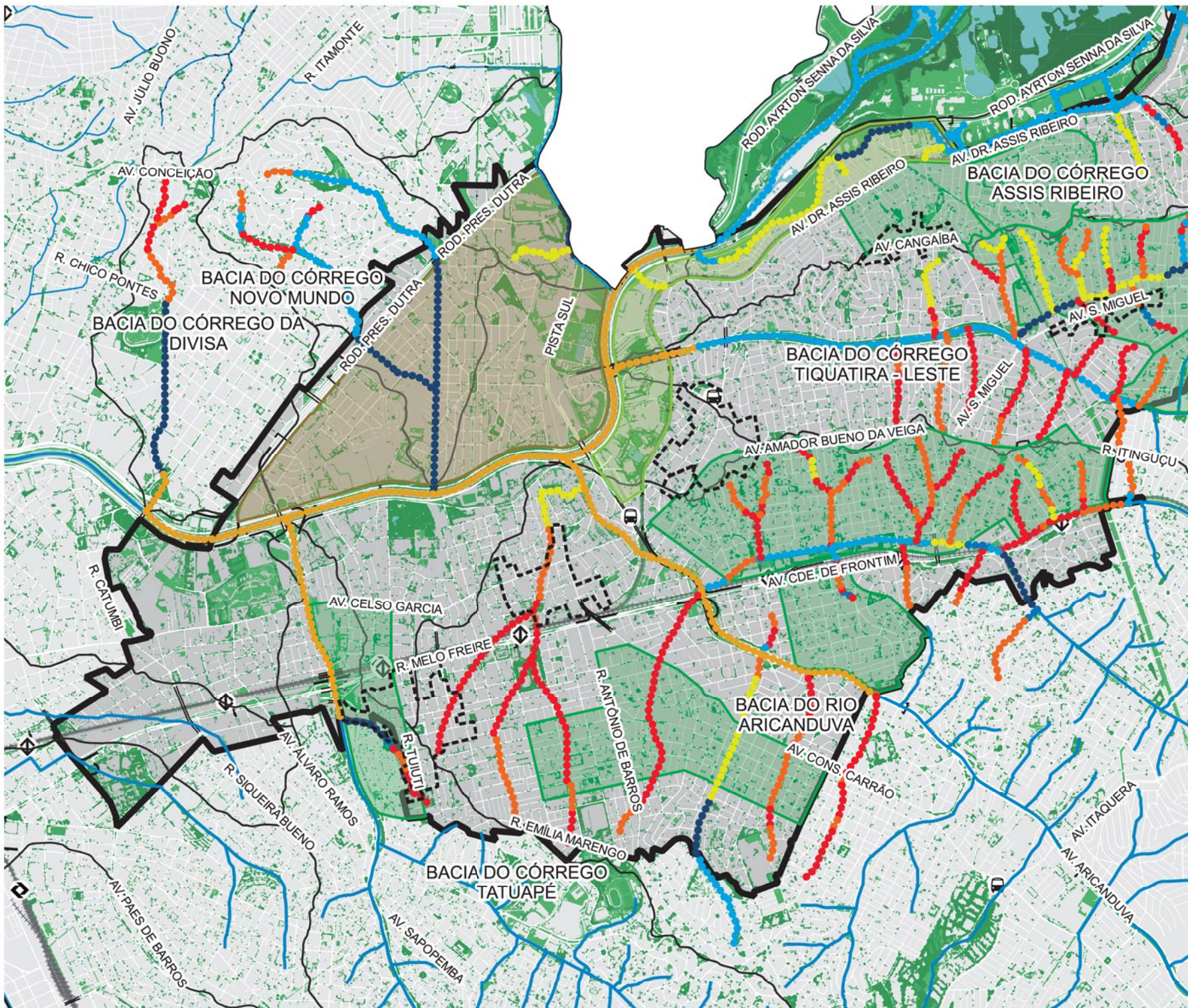
Eixos ambientais (ver legenda em anexo)

- Classe 1
- Classe 2
- Classe 3
- Classe 4
- Classe 5
- Classe 6
- Classe 7

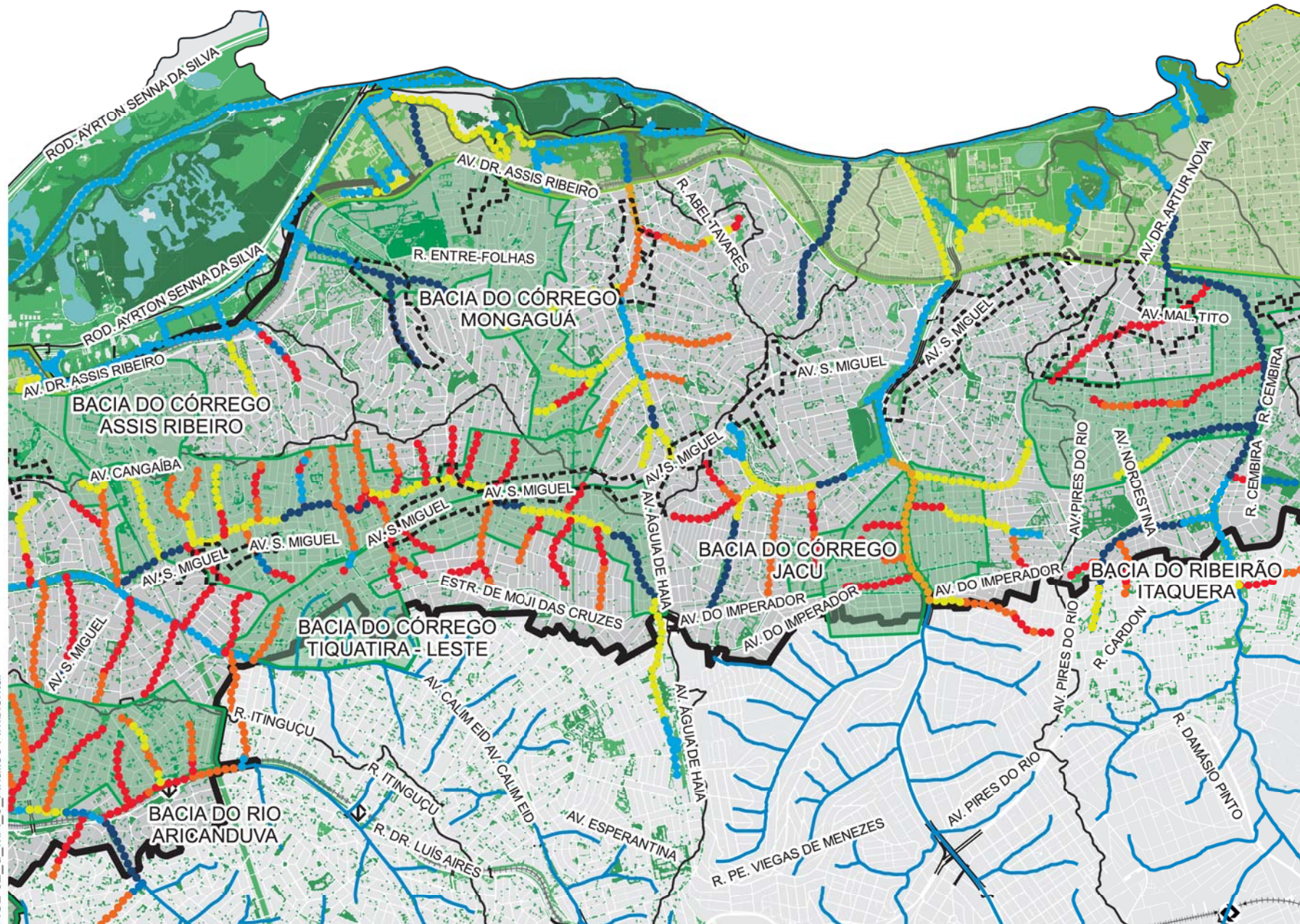
- Centralidades
- Áreas verdes existentes
Tipo A e B (ver leg. em anexo)
- Área de alcance a pé (600m)
(apenas Tipo A e B)

- Bacias hidrográficas
- Perímetro de estudo
- Terminal de ônibus
- Estação de Metrô
- Estação de Trem Metropolitano

- Ferrovia
- Hidrografia
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município



PIU Arco Leste Perímetros e eixos ambientais Porção Central



Legenda

- Perímetros ambientais**
- Perímetros de ação ambiental
 - Perímetros entre-orlas
 - Perímetro Parque Novo Mundo
- Eixos ambientais (ver legenda em anexo)**
- Classe 1
 - Classe 2
 - Classe 3
 - Classe 4
 - Classe 5
 - Classe 6
 - Classe 7
- Centralidades**
- Áreas verdes existentes Tipo A e B (ver leg. em anexo)
 - Área de alcance a pé (600m) (apenas Tipo A e B)
 - Bacias hidrográficas
 - Perímetro de estudo
 - Terminal de ônibus
 - Estação de Metrô
 - Estação de Trem Metropolitano
 - Ferrovia
 - Hidrografia
 - Cobertura vegetal
 - Quadras viárias
 - Limite do Município



PIU Arco Leste

Perímetros e eixos ambientais

Porção Leste

Legenda

Perímetros ambientais

- Perímetros de ação ambiental
- Perímetros entre-orlas
- Perímetro Parque Novo Mundo

Eixos ambientais (ver legenda em anexo)

- Classe 1
- Classe 2
- Classe 3
- Classe 4
- Classe 5
- Classe 6
- Classe 7

Centralidades

- Áreas verdes existentes
Tipo A e B (ver leg. em anexo)
- Área de alcance a pé (600m)
(apenas Tipo A e B)

Bacias hidrográficas

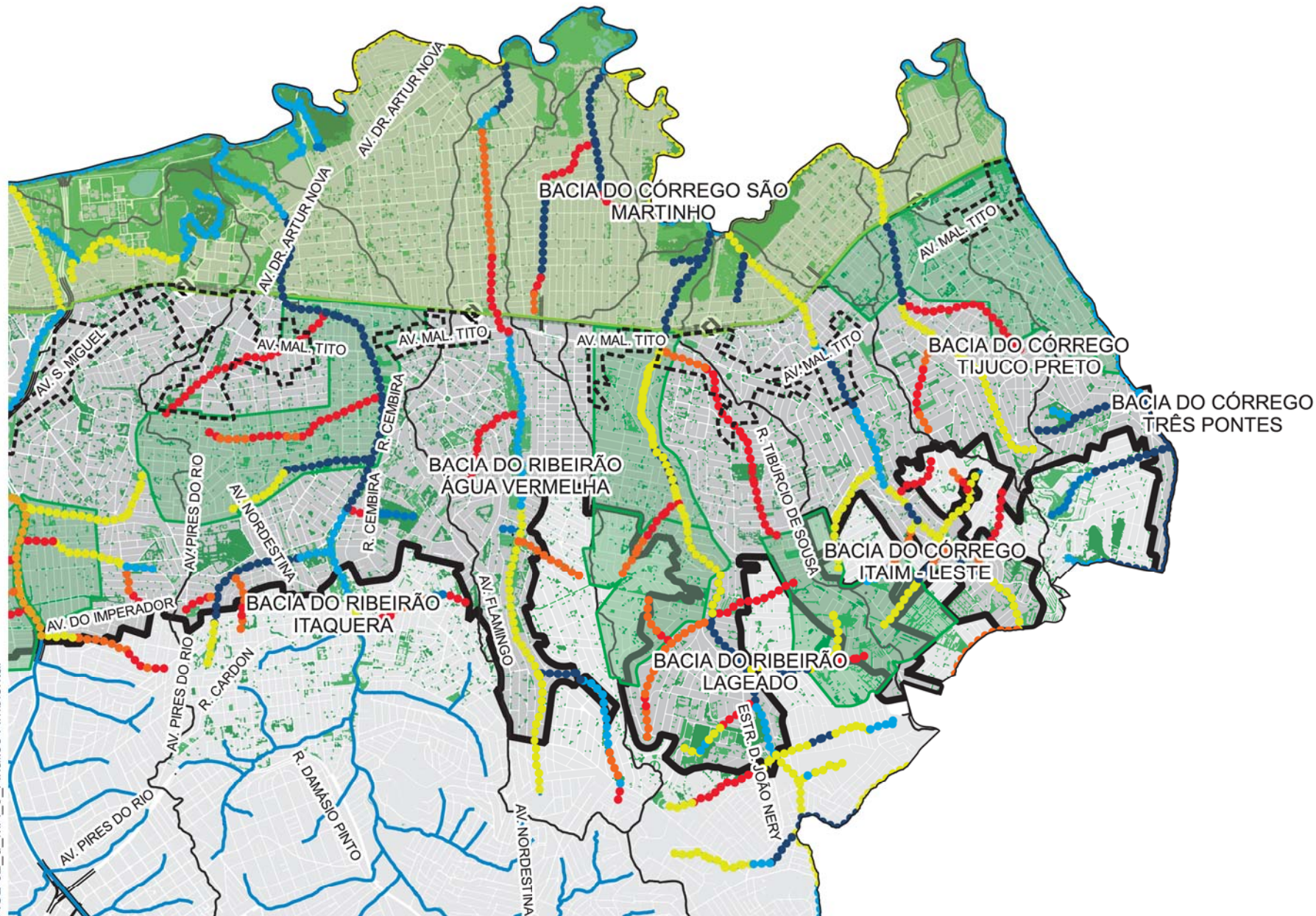
Perímetro de estudo

- Terminal de ônibus
- Estação de Metrô
- Estação de Trem Metropolitano

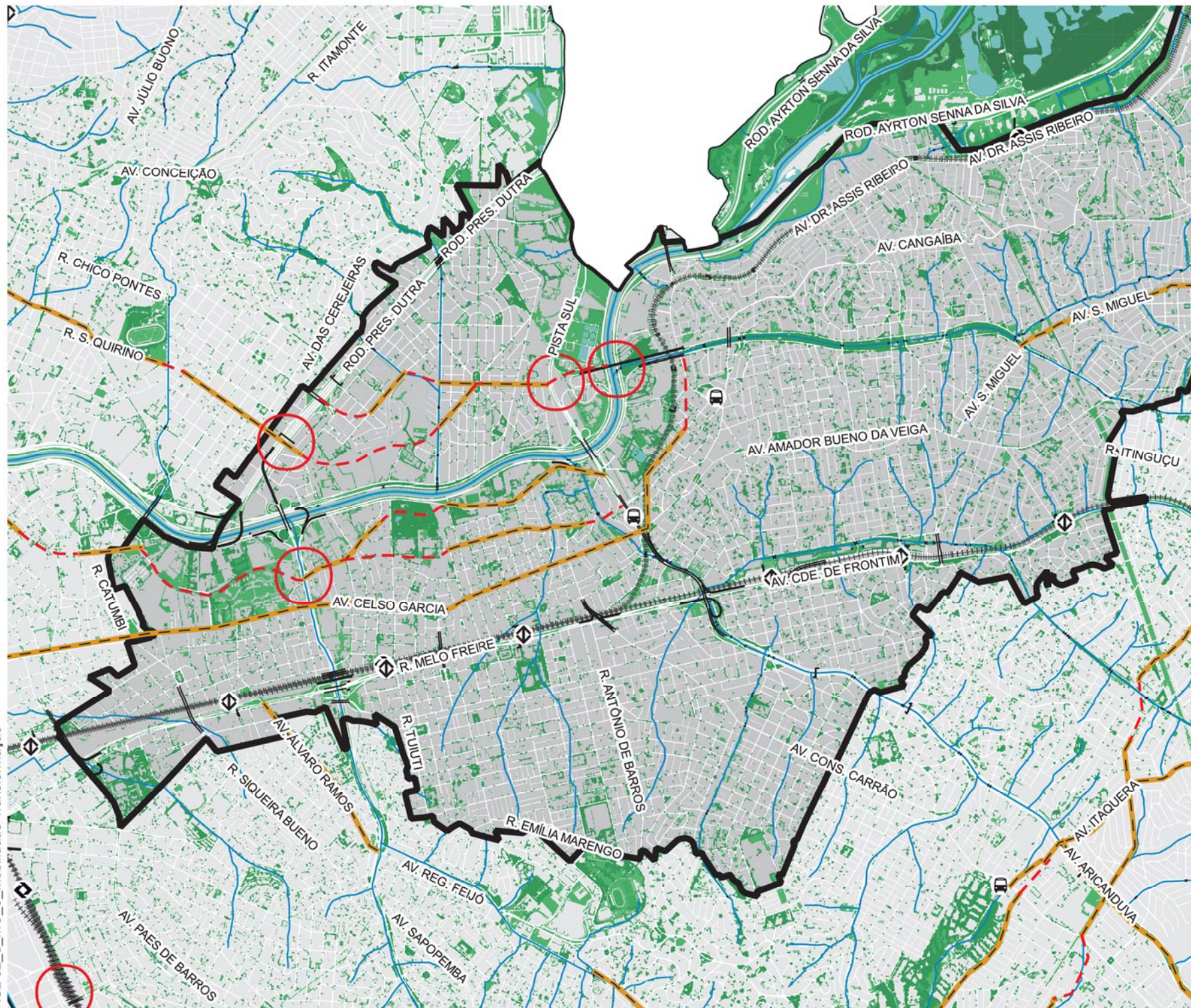
Ferrovias

- Hidrografia
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município

0 1 Km



PIU Arco Leste PDE - Mapa 08 Porção Oeste



Legenda

PDE (Lei 16.050/14) - Mapa 08

— Intervenção pontual

- - - Via estrutural a abrir

— Via estrutural a melhorar

▭ Perímetro de estudo

🚌 Terminal de ônibus

⬇️ Estação de Metrô

⬇️ Estação de Trem Metropolitano

==== Ferrovia

— Hidrografia

■ Cobertura vegetal

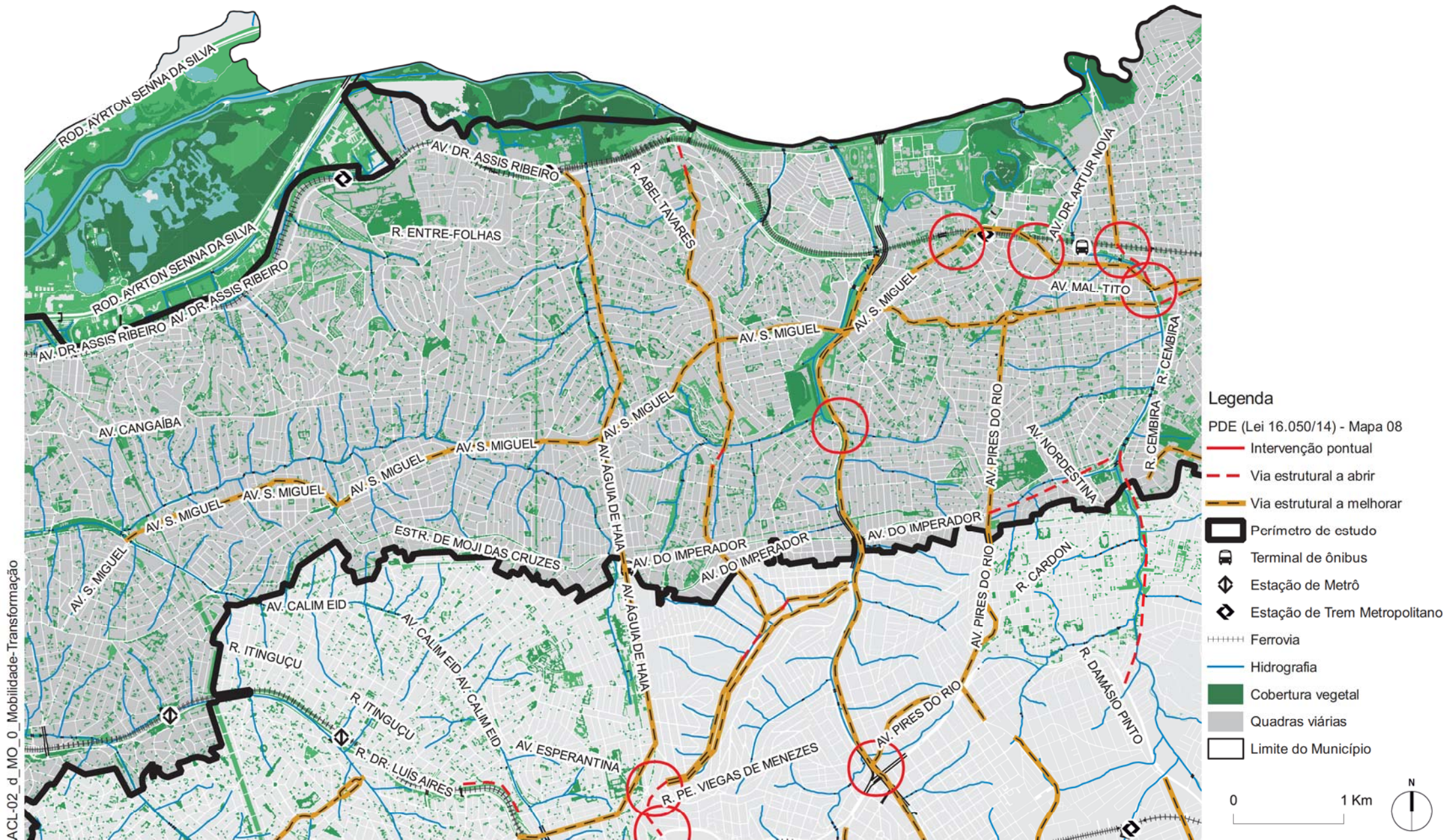
■ Quadras viárias

▭ Limite do Município

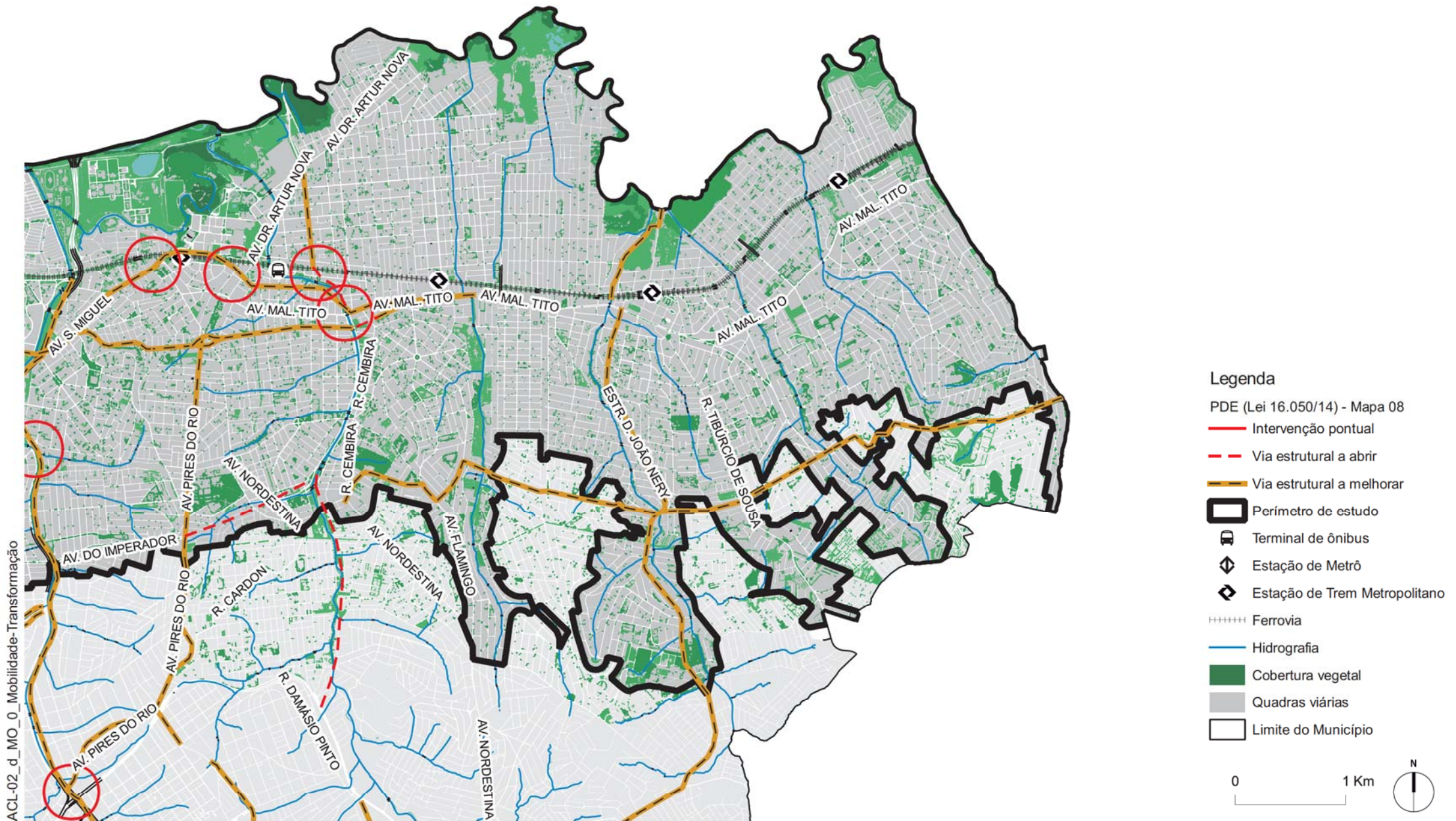
0 1 Km



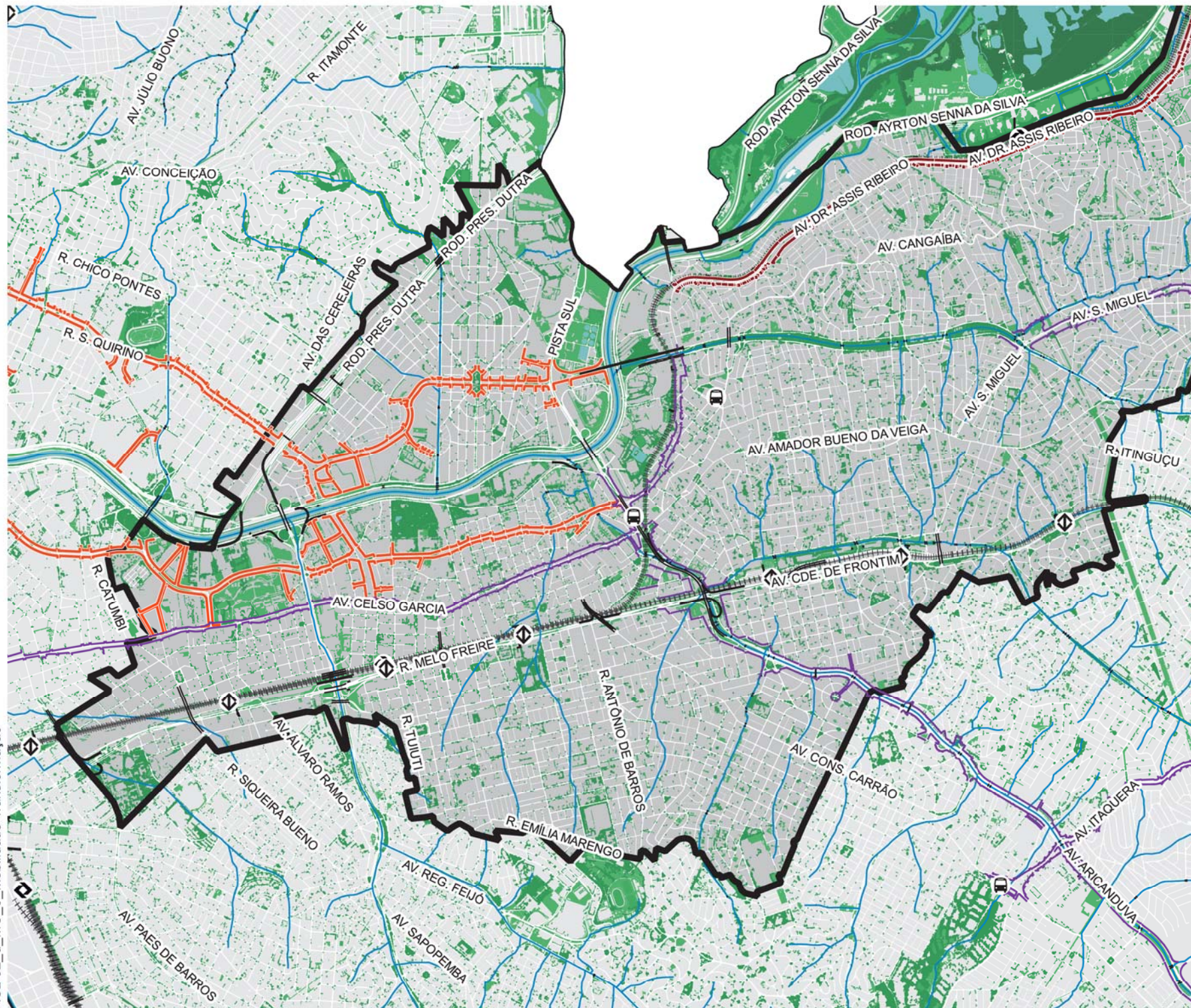
PIU Arco Leste
PDE - Mapa 8
Porção Central



PIU Arco Leste
PDE - Mapa 8
Porção Leste



PIU Arco Leste Melhoramento viário atual Porção Oeste



Legenda

Leis de melhoramento viário

Lei 16.541/16

Lei 16.495/16

Lei 16.020/14

Perímetro de estudo

Terminal de ônibus

Estação de Metrô

Estação de Trem Metropolitano

Ferrovias

Hidrografia

Cobertura vegetal

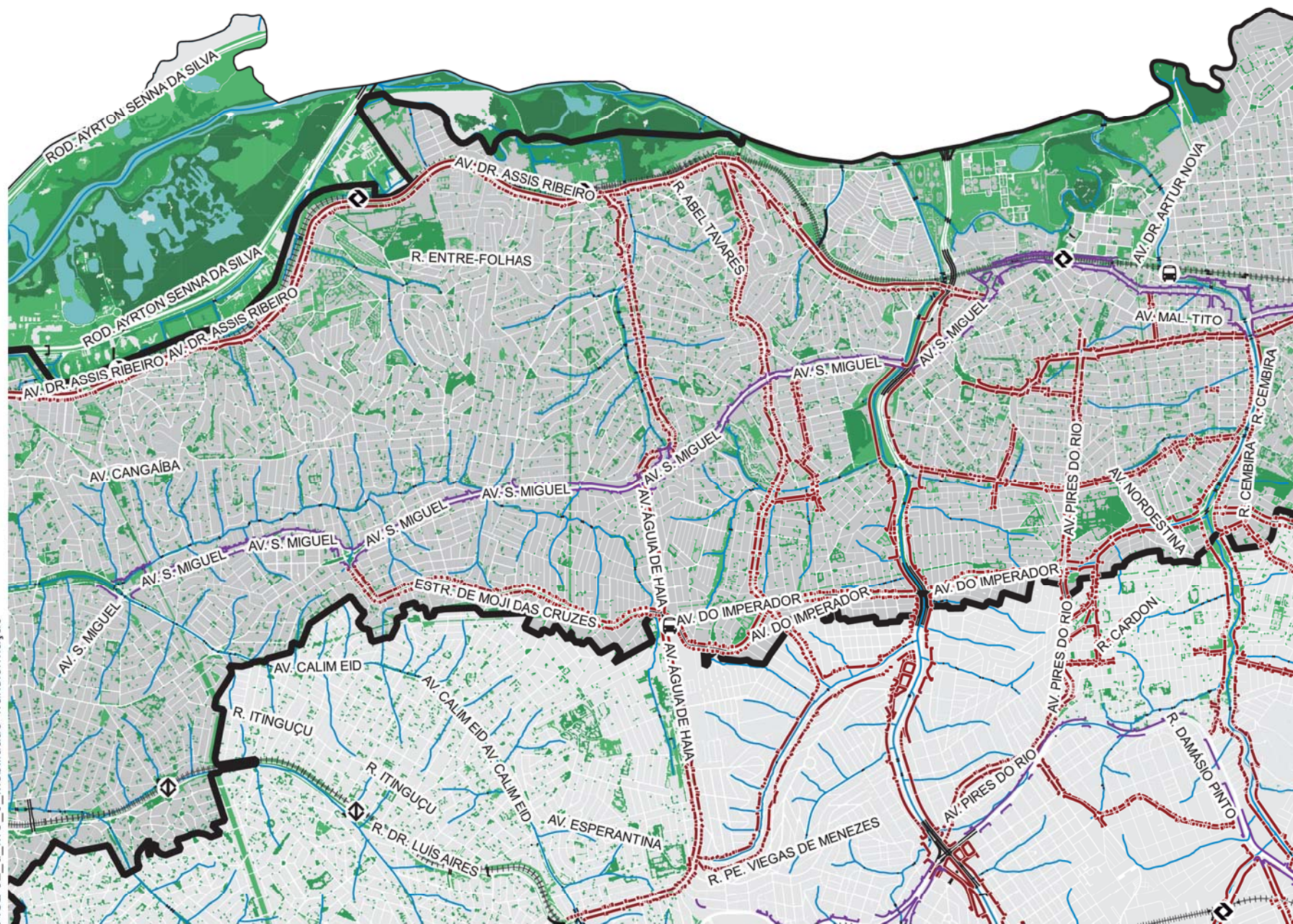
Quadras viárias

Limite do Município

0 1 Km



PIU Arco Leste Melhoramento viário atual Porção Central



Legenda

Leis de melhoramento viário

— Lei 16.541/16

— Lei 16.495/16

— Lei 16.020/14

▭ Perímetro de estudo

🚌 Terminal de ônibus

⬠ Estação de Metrô

⬠ Estação de Trem Metropolitano

+++++ Ferrovia

— Hidrografia

■ Cobertura vegetal

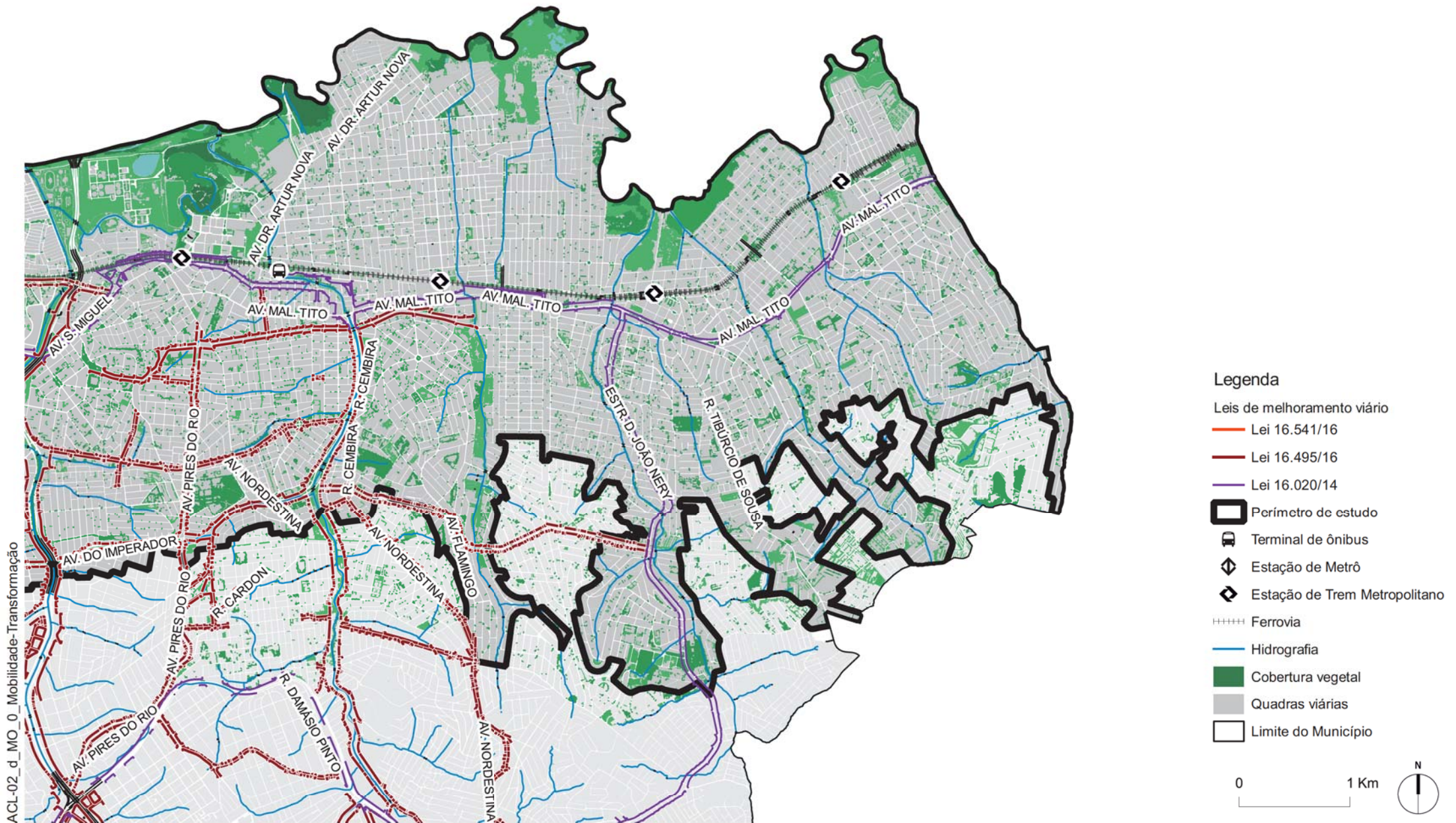
■ Quadras viárias

▭ Limite do Município

0 1 Km



PIU Arco Leste
Melhoramento
viário atual
Porção Leste



PIU Arco Leste

Áreas isoladas

Porção Oeste



Legenda

- Áreas isoladas
- Transposições
 - Veículos motorizados apenas
 - Veículos motorizados e pedestres
 - Pedestres apenas
- Classificação viária (CET)
 - Rodovias, vias de trânsito rápido e vias arteriais
 - Vias coletoras
- Perímetro de estudo
- Terminal de ônibus
- Estação de Metrô
- Estação de Trem Metropolitano
- Ferrovia
- Hidrografia
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município

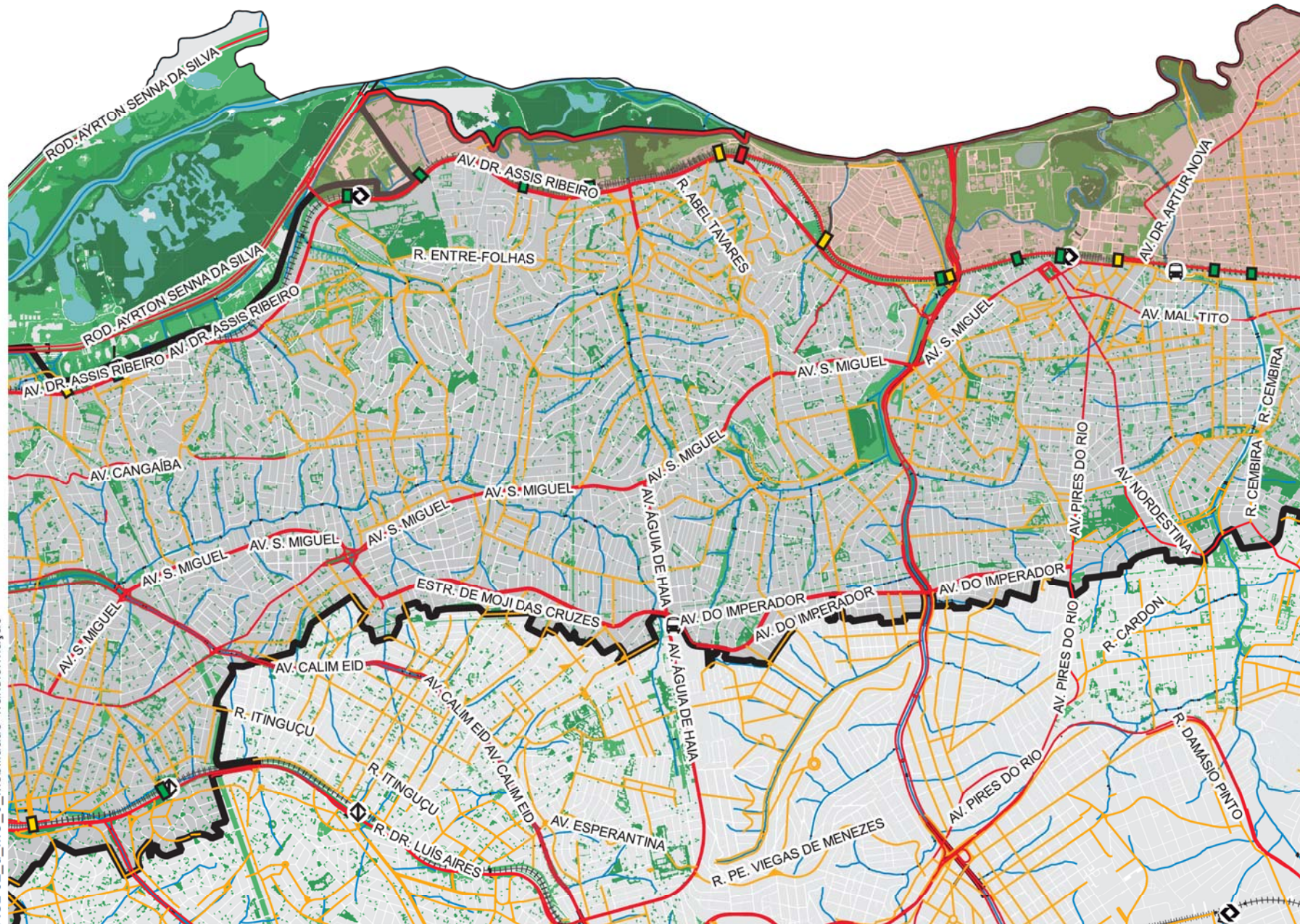
0 1 Km



PIU Arco Leste

Áreas isoladas

Porção Central



Legenda

- Áreas isoladas
- Transposições
 - Veículos motorizados apenas
 - Veículos motorizados e pedestres
 - Pedestres apenas
- Classificação viária (CET)
 - Rodovias, vias de trânsito rápido e vias arteriais
 - Vias coletoras
- Perímetro de estudo
- Terminal de ônibus
- Estação de Metrô
- Estação de Trem Metropolitano
- Ferrovia
- Hidrografia
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município

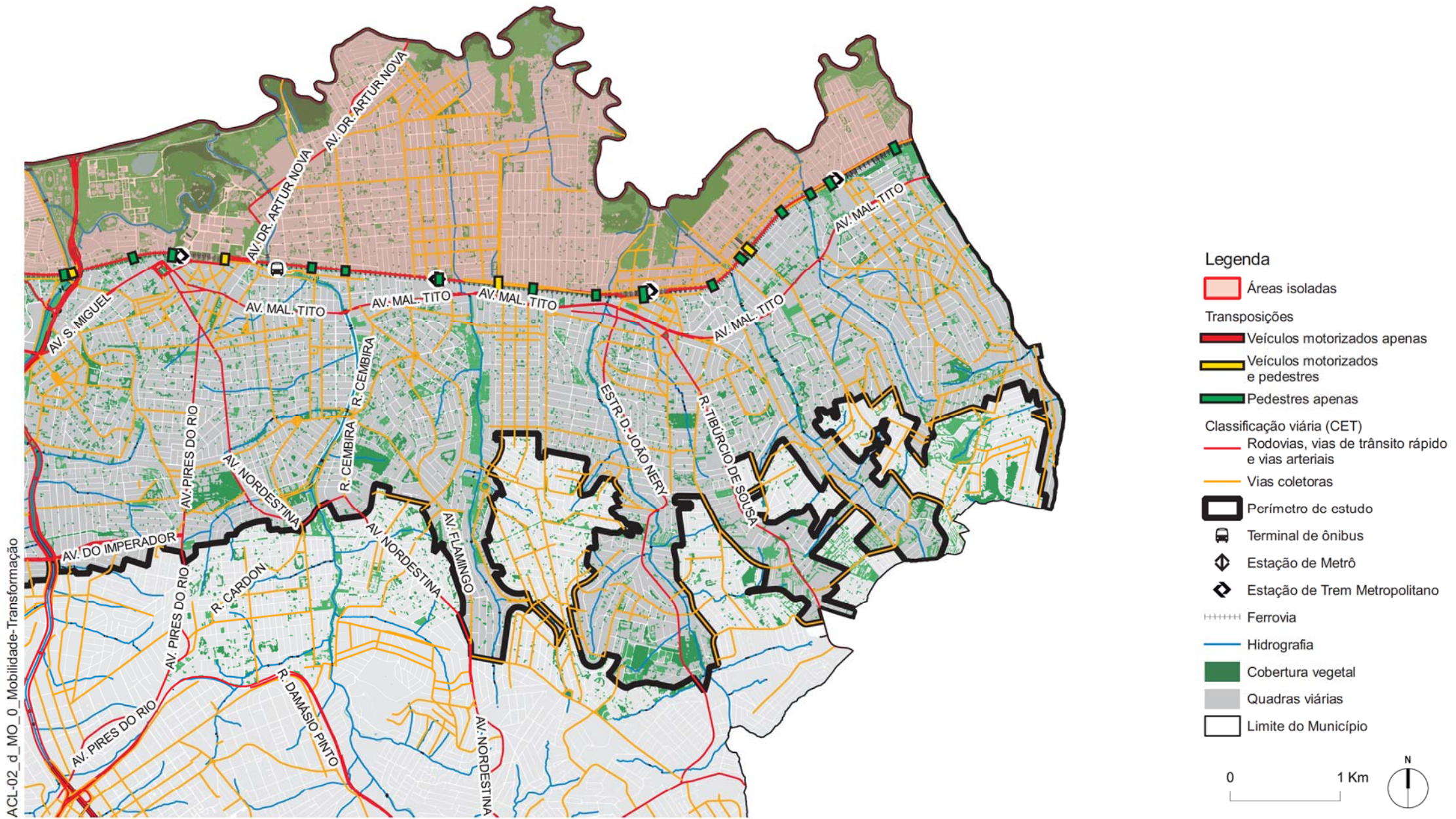
0 1 Km



PIU Arco Leste

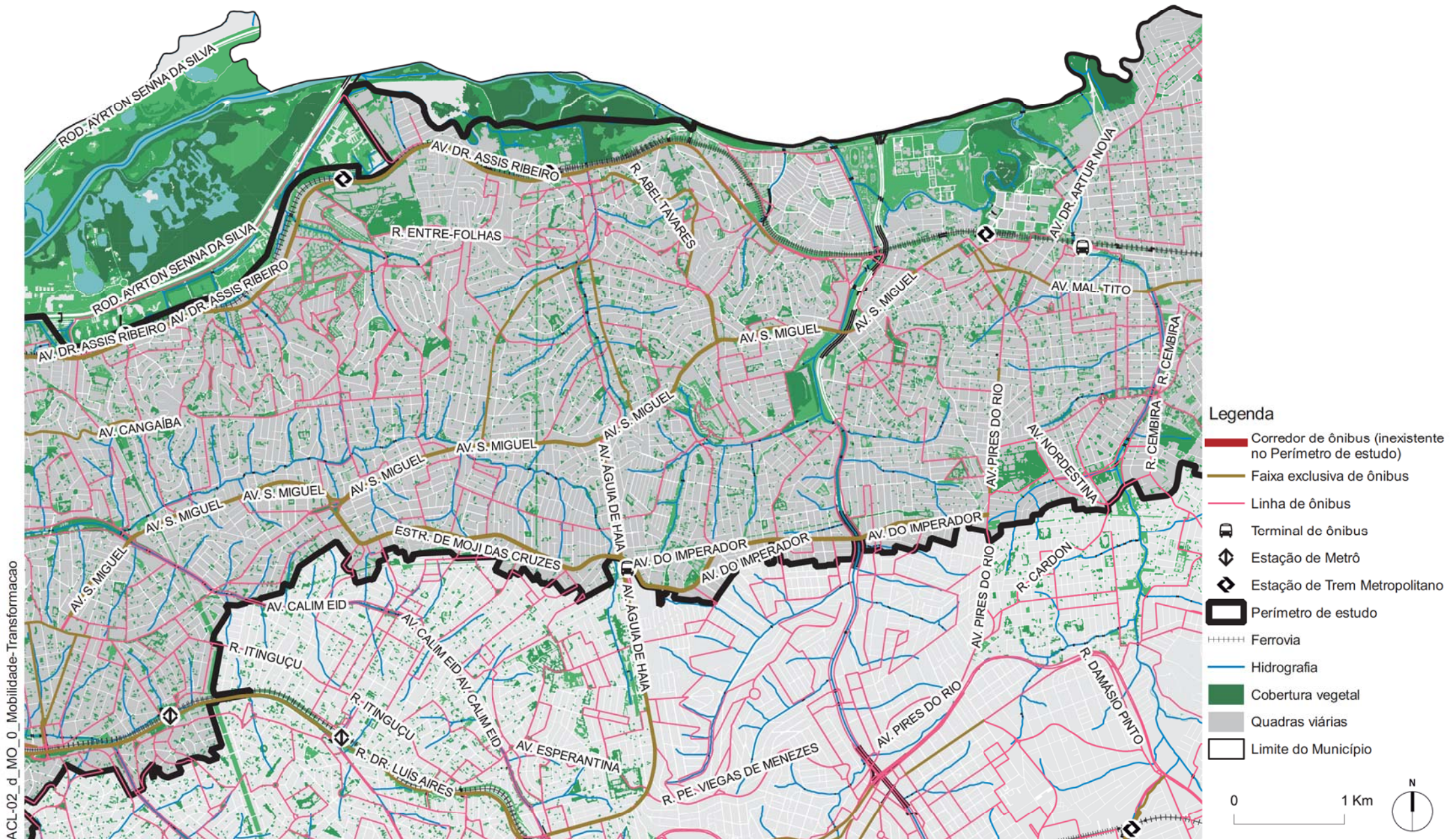
Áreas isoladas

Porção Leste



-  Corredor de ônibus (inexistente no Perímetro de estudo)
-  Faixa exclusiva de ônibus
-  Linha de ônibus
-  Terminal de ônibus
-  Estação de Metrô
-  Estação de Trem Metropolitano
-  Perímetro de estudo
-  Ferrovia
-  Hidrografia
-  Cobertura vegetal
-  Quadras viárias
-  Limite do Município

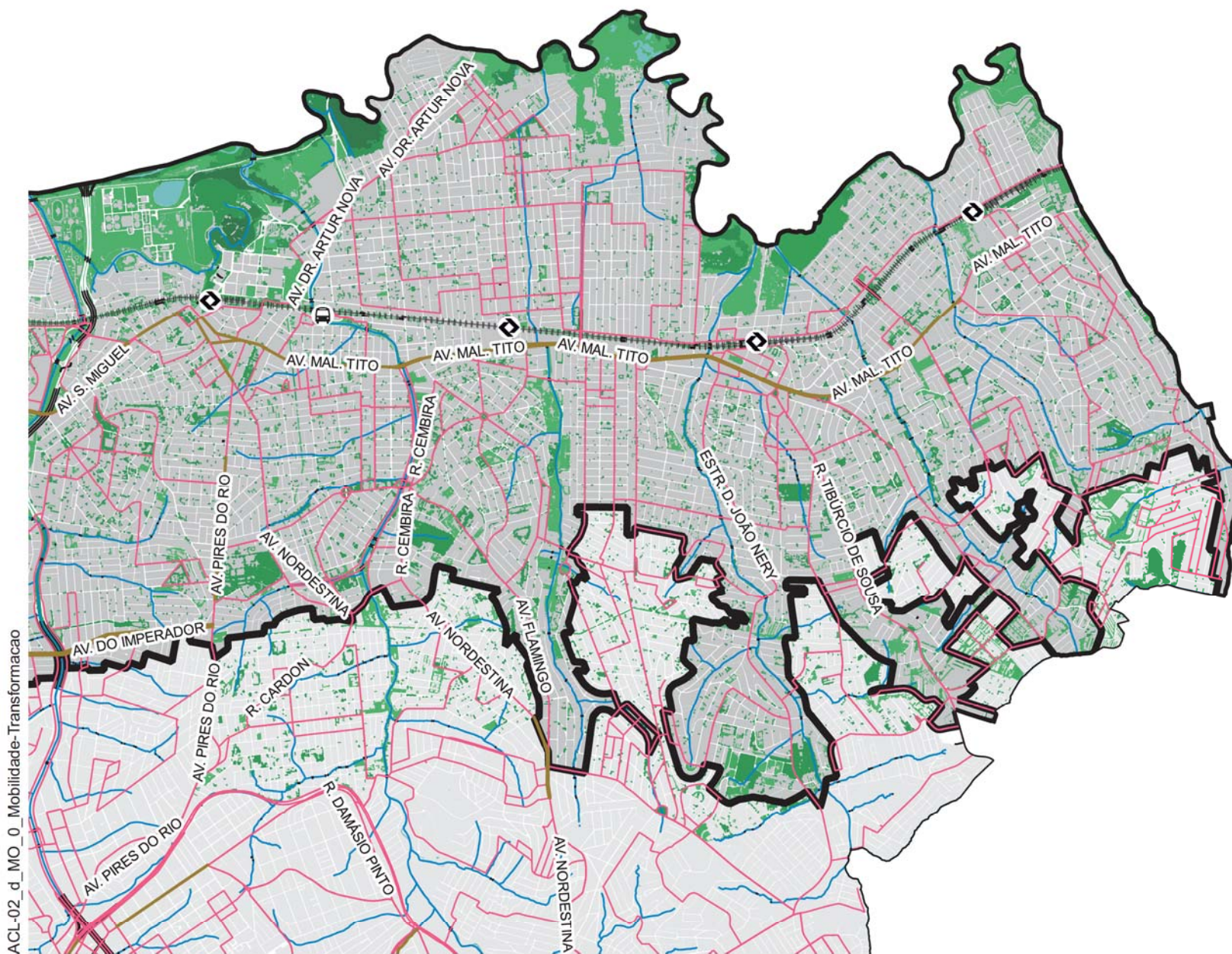
PIU Arco Leste
Linhas e faixas
exclusivas de ônibus
Porção Central



PIU Arco Leste

Linhas e faixas exclusivas de ônibus

Porção Leste



Legenda

- Corredor de ônibus (inexistente no Perímetro de estudo)
- Faixa exclusiva de ônibus
- Linha de ônibus
- Terminal de ônibus
- Estação de Metrô
- Estação de Trem Metropolitano
- Perímetro de estudo
- Ferrovia
- Hidrografia
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município

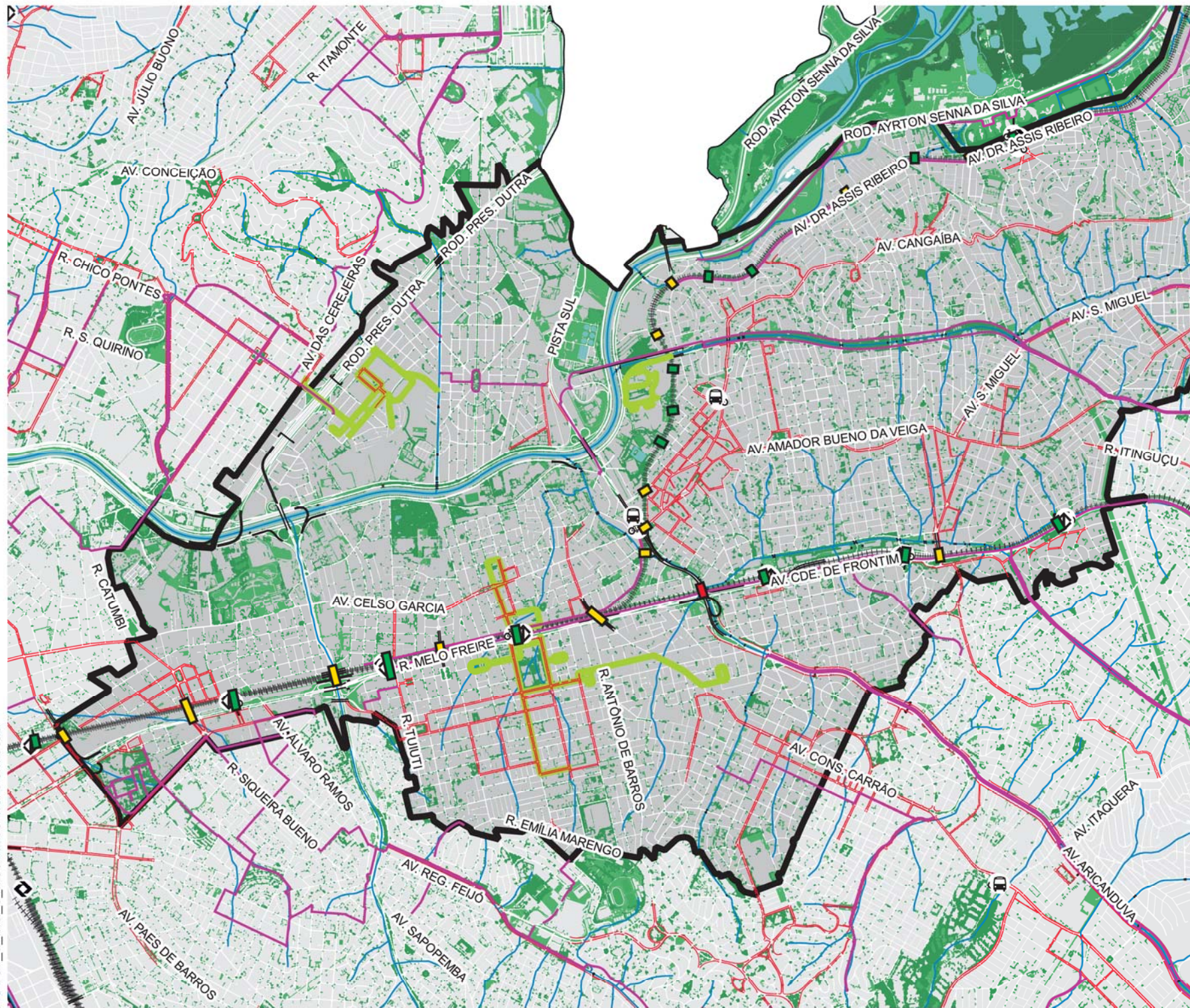
0 1 Km



PIU Arco Leste

Mobilidade ativa

Porção Oeste



Legenda

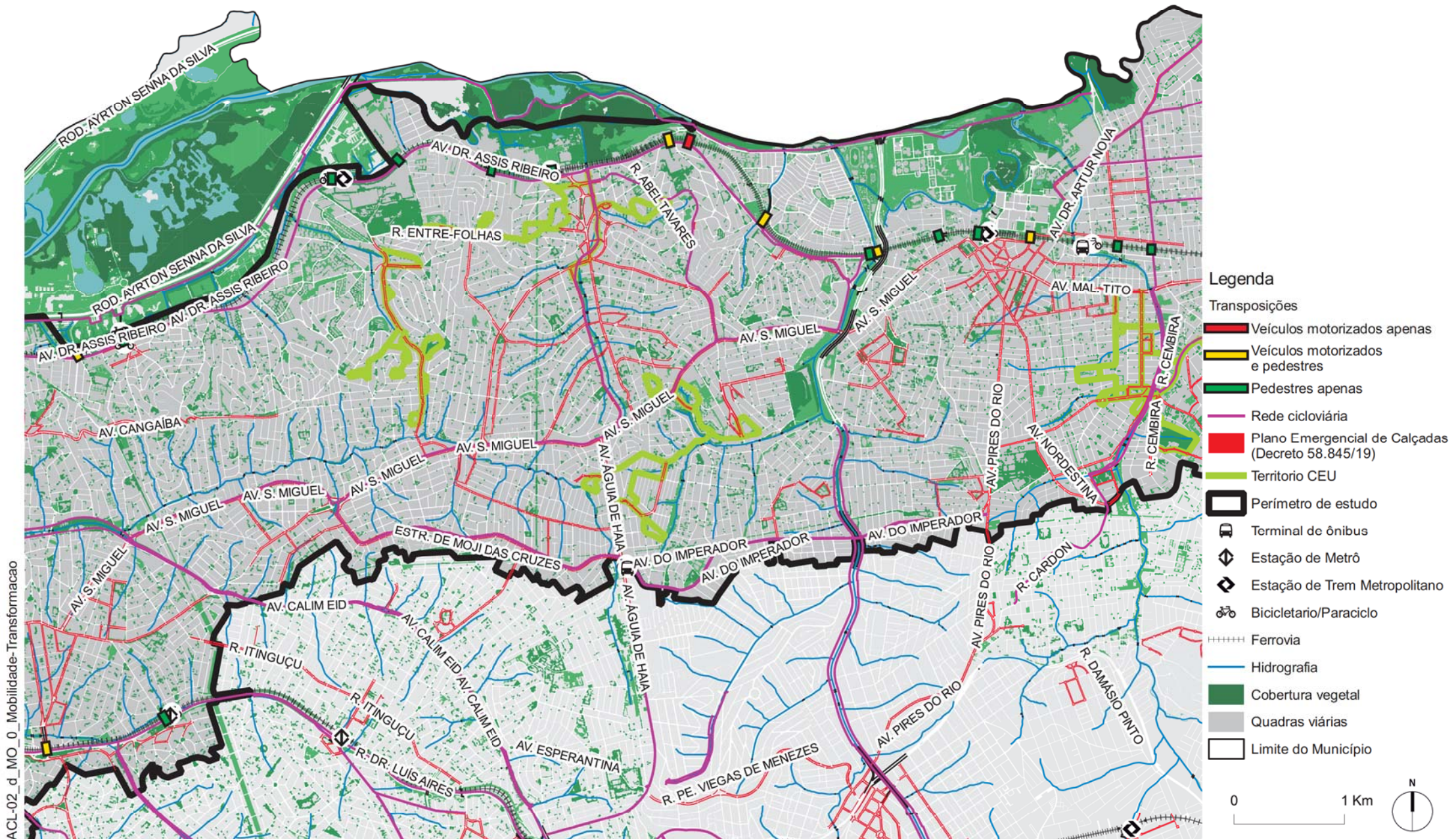
Transposições

- Veículos motorizados apenas
- Veículos motorizados e pedestres
- Pedestres apenas
- Rede cicloviária
- Plano Emergencial de Calçadas (Decreto 58.845/19)
- Território CEU
- Perímetro de estudo
- Terminal de ônibus
- Estação de Metrô
- Estação de Trem Metropolitano
- Bicicletário/Paraciclo
- Ferrovia
- Hidrografia
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município

0 1 Km



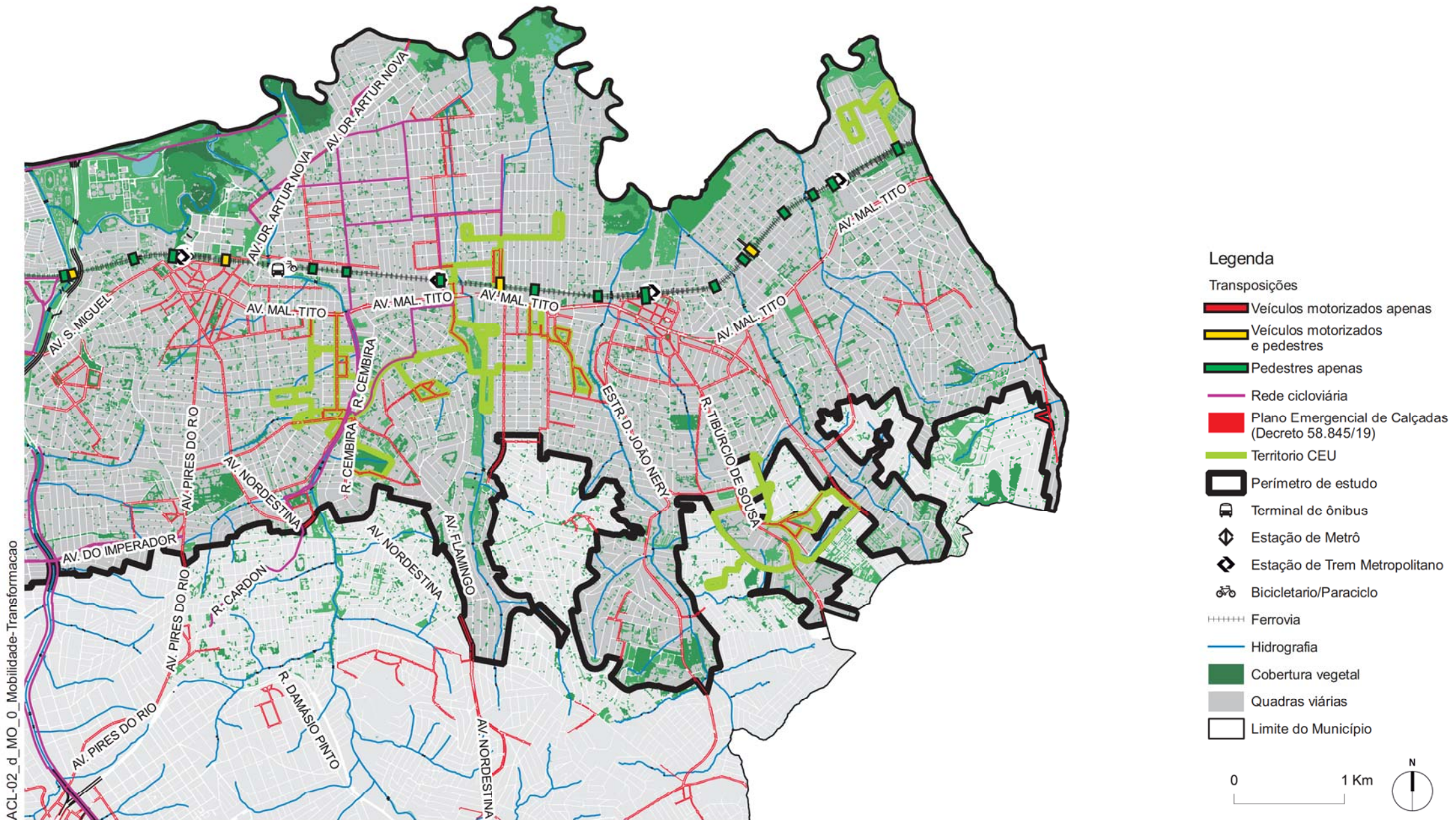
PIU Arco Leste
Mobilidade ativa
Porção Central



PIU Arco Leste

Mobilidade ativa

Porção Leste



PIU Arco Leste Transposições Porção Oeste

Legenda

Transposições

-  Veículos motorizados apenas
-  Veículos motorizados e pedestres
-  Pedestres apenas
-  Buffer de 150m
-  Buffer de 300m

Transposições para pedestres apenas quanto à acessibilidade

-  Com acesso universal
-  Sem acesso universal
-  Junto a estação trem e/ou metrô
-  Acesso restrito

Perímetro de estudo

-  Terminal de ônibus
-  Estação de Metrô
-  Estação de Trem Metropolitano
-  Bicicletário/Paraciclo

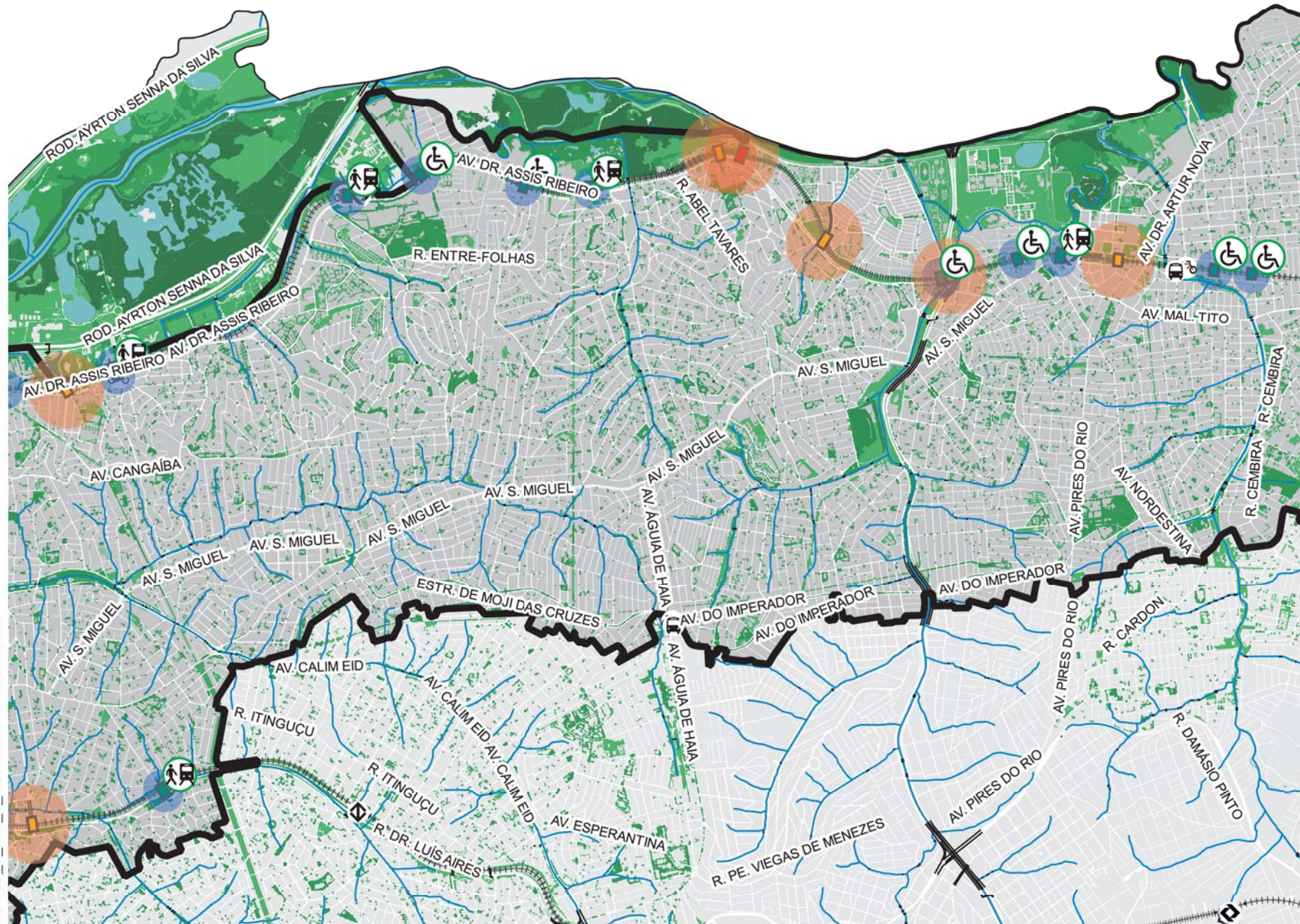
Ferrovias

-  Hidrografia
-  Cobertura vegetal
-  Quadras viárias
-  Limite do Município

0 1 Km



PIU Arco Leste Transposições Porção Central



Legenda

Transposições

- Veículos motorizados apenas
- Veículos motorizados e pedestres
- Pedestres apenas
- Buffer de 150m
- Buffer de 300m

Transposições para pedestres apenas quanto à acessibilidade

- Com acesso universal
- Sem acesso universal
- Junto a estação trem e/ou metrô
- Acesso restrito

Perímetro de estudo

- Terminal de ônibus
- Estação de Metrô
- Estação de Trem Metropolitano
- Bicicletário/Paraciclo

- Ferrovias
- Hidrografia
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município



PIU Arco Leste

Transposições

Porção Leste

Legenda

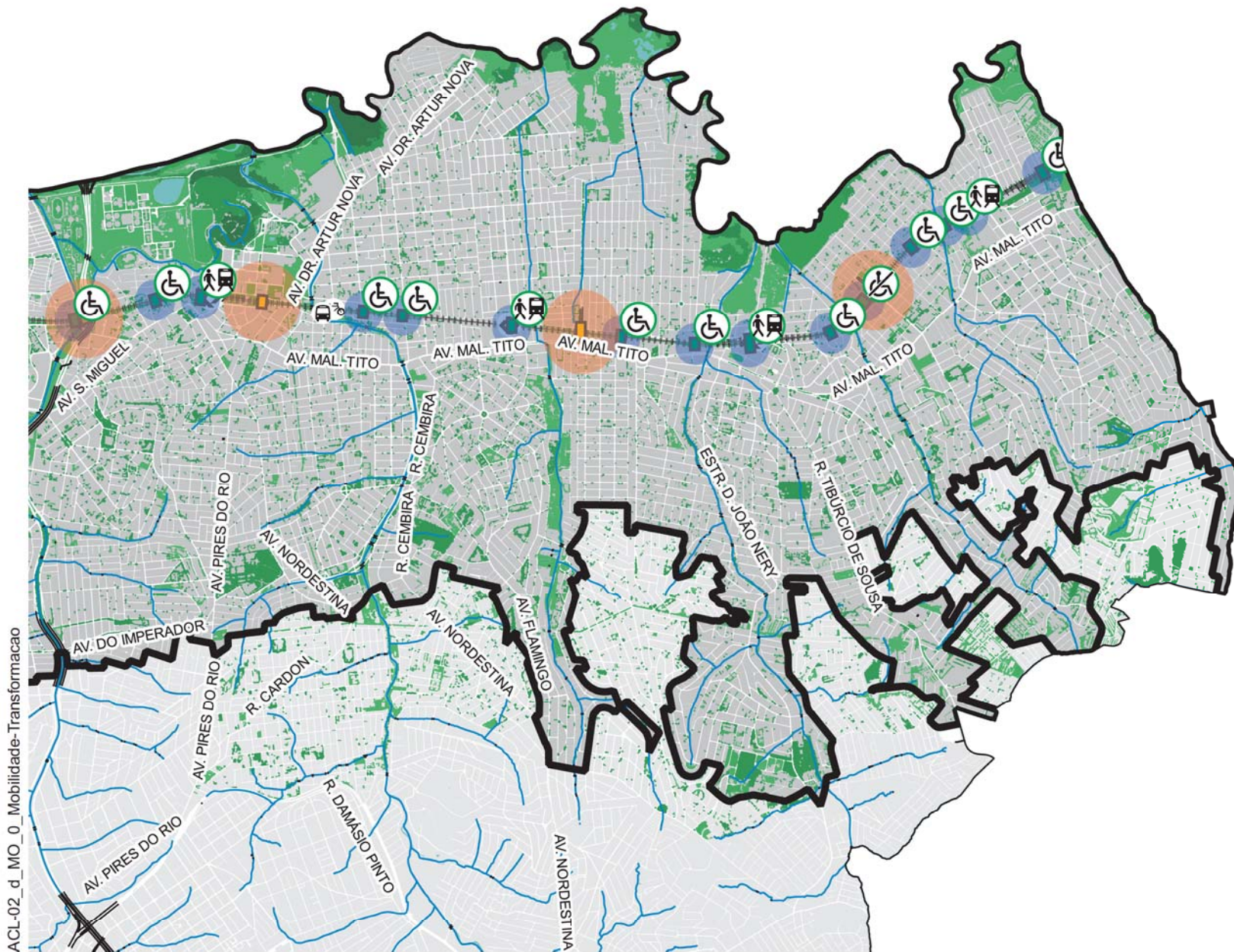
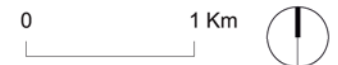
Transposições

- Veículos motorizados apenas
- Veículos motorizados e pedestres
- Pedestres apenas
- Buffer de 150m
- Buffer de 300m

Transposições para pedestres apenas quanto à acessibilidade

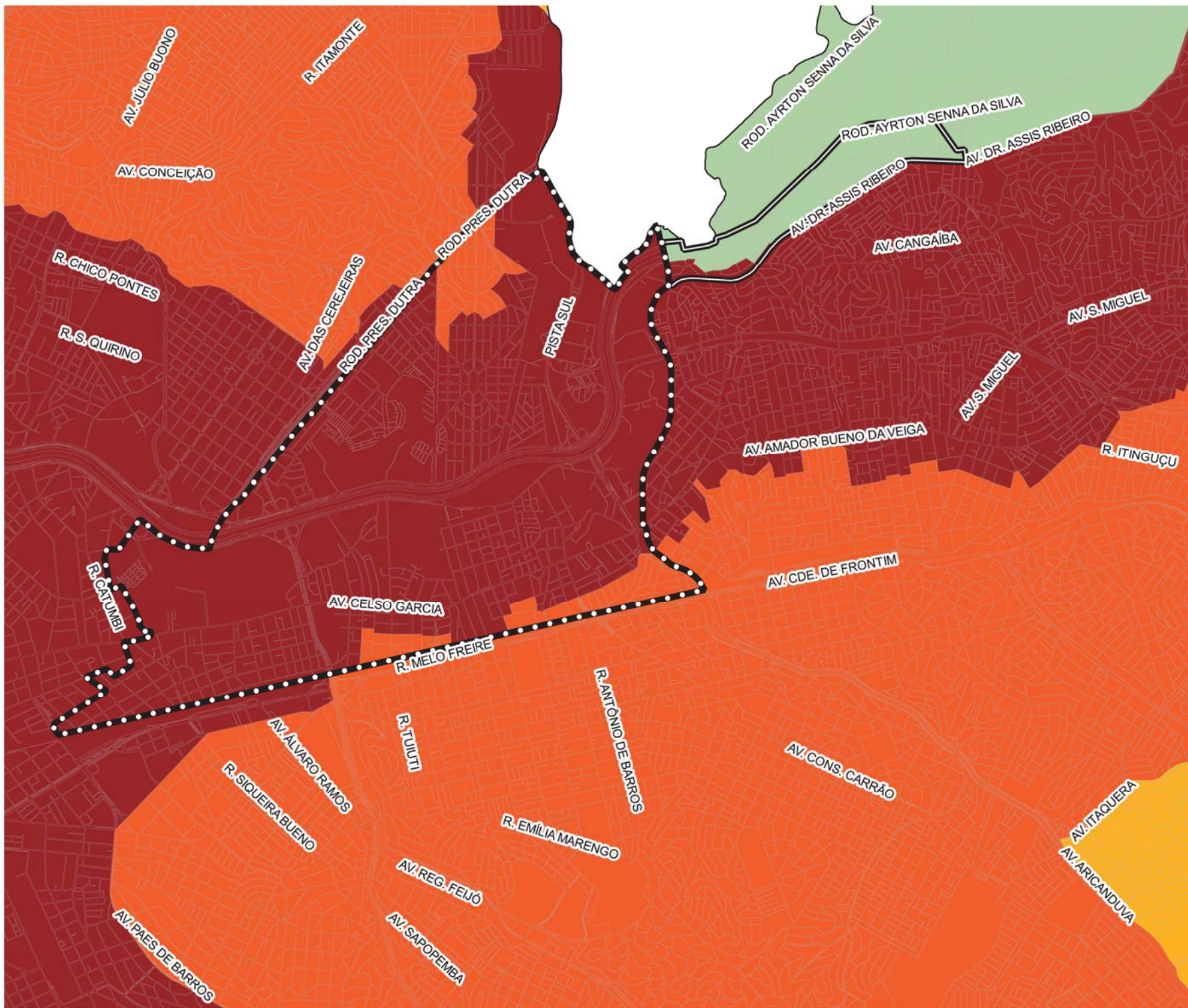
- ⦿ Com acesso universal
- ⦿ Sem acesso universal
- ⦿ Junto a estação trem e/ou metrô
- ⦿ Acesso restrito
- Perímetro de estudo
- 🚌 Terminal de ônibus
- ⬆️⬆️ Estação de Metrô
- ⬆️⬆️ Estação de Trem Metropolitano
- 🚲 Bicicletário/Paraciclo

- +++++ Ferrovia
- Hidrografia
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município



 Perímetro de estudo
 PIU Arco Leste (PDE 2014)
 PIU Arco Tietê
 PIU Setor Central
 OUC Bairros do Tamanduateí
 Melhoria viária:
 Leis nº 14.193/06, 16.020/14,
 16.495/16, 16.541/16, 16.975/18
 e Projeto de Lei nº 723/15
 Terminal de ônibus
 Estações de Metrô
 Estações de Trem Metropolitano
 Ferrovia
 Hidrografia
 Áreas verdes
 Quadras viárias
 Limite do Município

PIU Arco Leste
Macroáreas (PDE
2014) e perímetros
de intervenção
Porção Oeste



Legenda

- Área de Qualificação
- Área de Transformação
- PIU Arco Leste (PDE 2014)
- Limite do Município

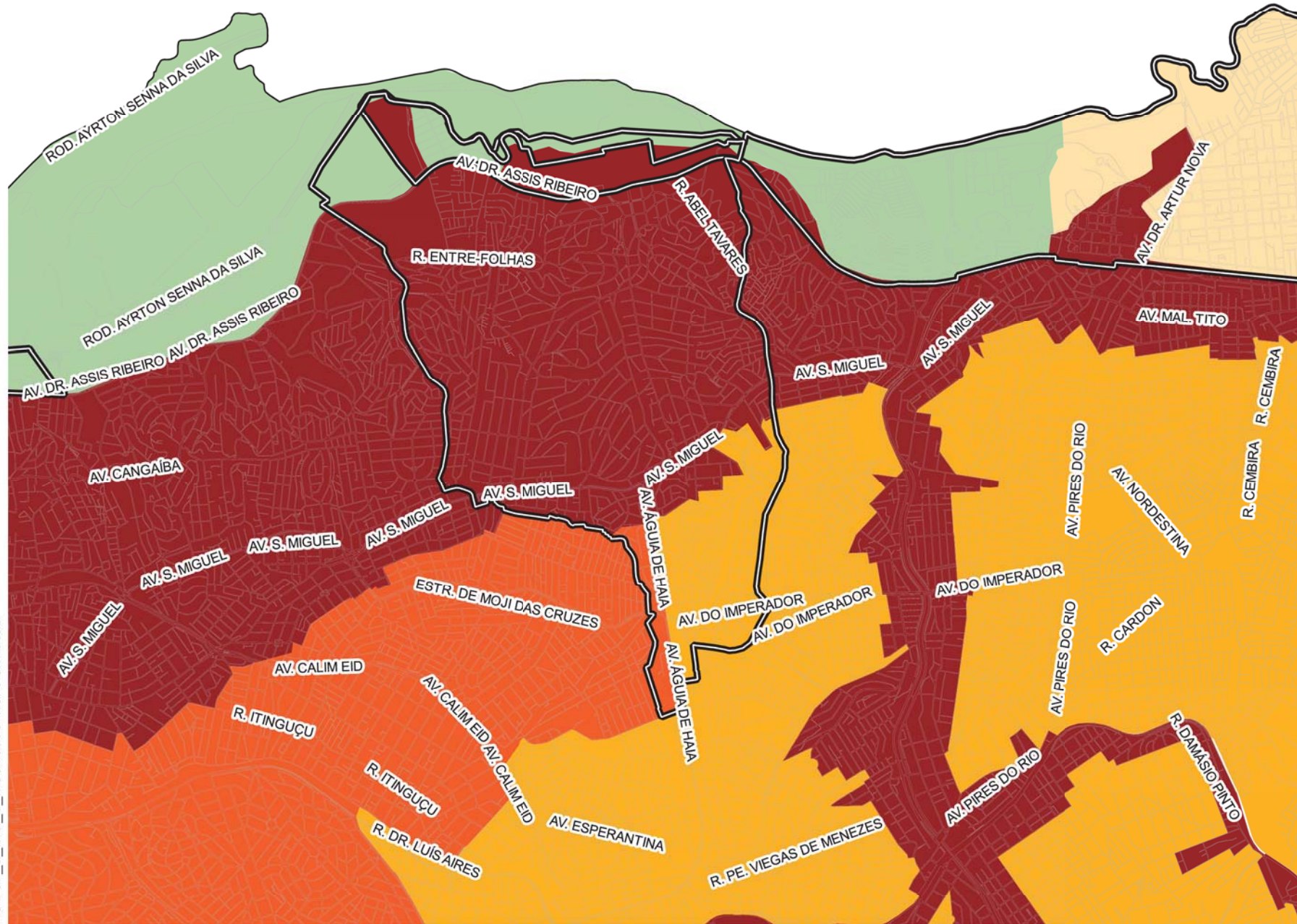
Lei 16.050/14 (PDE)

- MEM
- MUC
- MQU
- MRVU
- MRVRA
- MCQUA
- MCUS
- MPEN

0 1 Km



PIU Arco Leste
Macroáreas (PDE
2014) e perímetros
de intervenção
Porção Central



Legenda

-  Área de Qualificação
-  Área de Transformação
-  PIU Arco Leste (PDE 2014)
-  Limite do Município

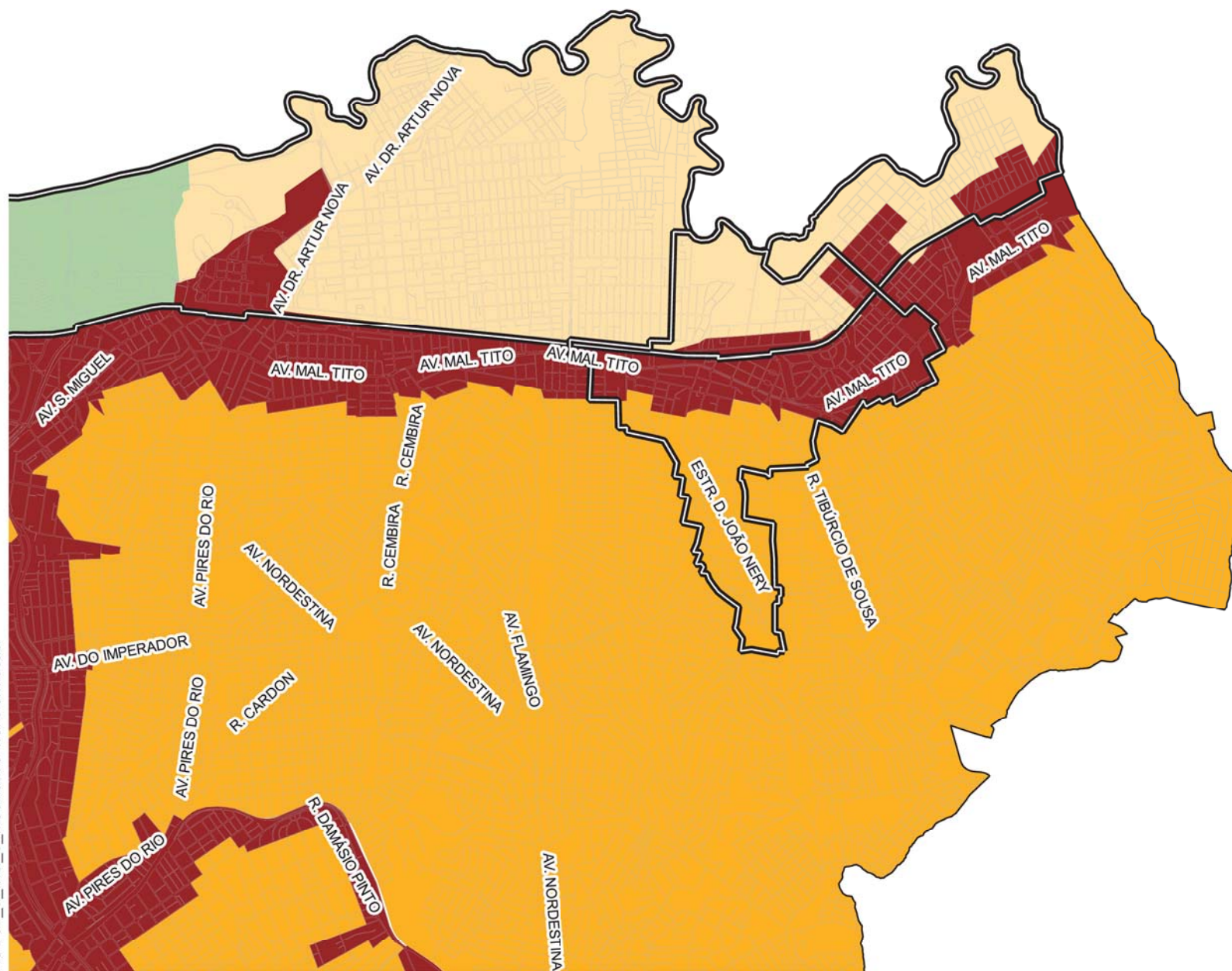
Lei 16.050/14 (PDE)

-  MEM
-  MUC
-  MQU
-  MRVU
-  MRVRA
-  MCQUA
-  MCUS
-  MPEN

0 1 Km



PIU Arco Leste
Macroáreas (PDE
2014) e perímetros
de intervenção
Porção Leste



Legenda

-  Área de Qualificação
-  Área de Transformação
-  PIU Arco Leste (PDE 2014)
-  Limite do Município

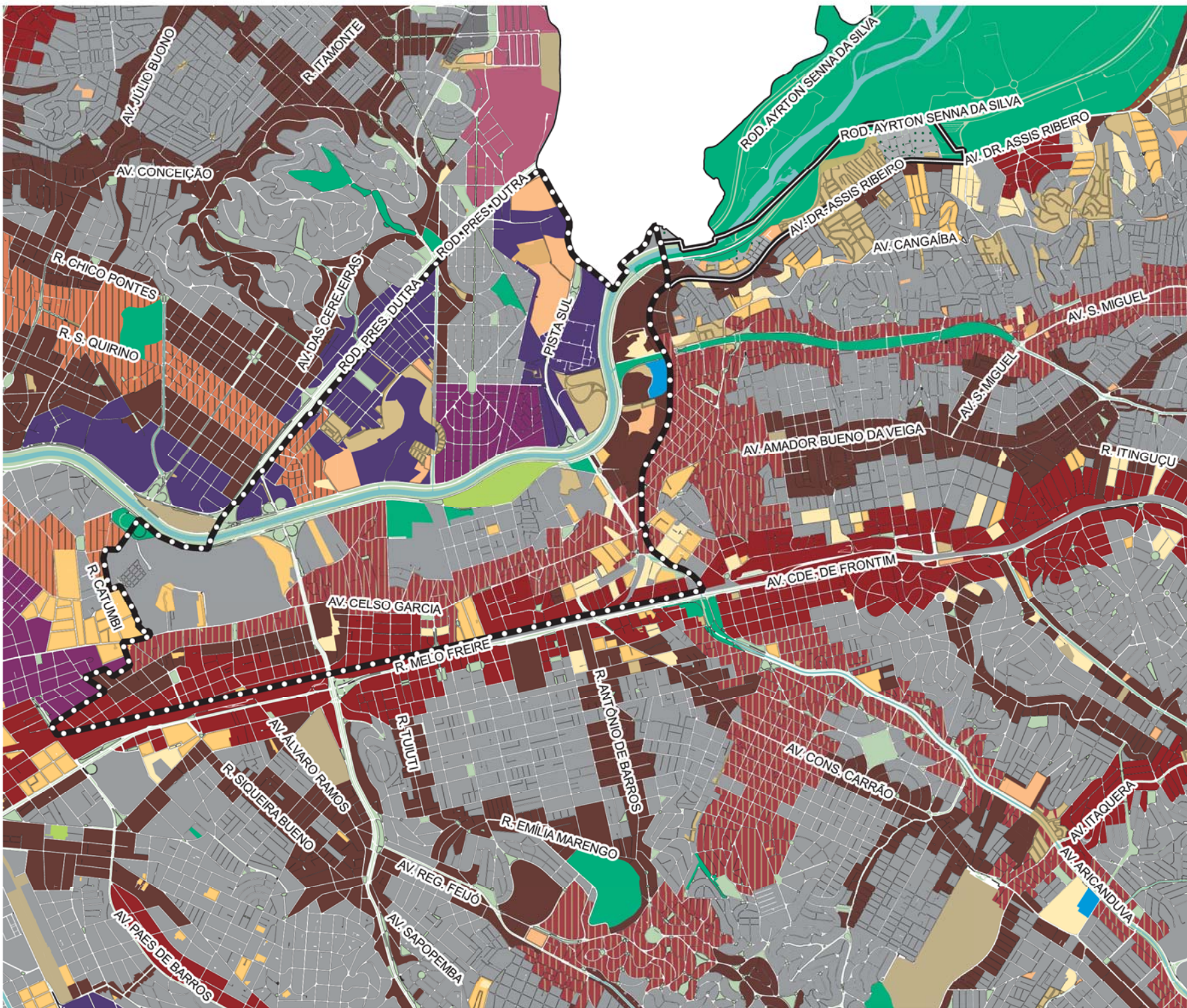
Lei 16.050/14 (PDE)

-  MEM
-  MUC
-  MCU
-  MRVU
-  MRVRA
-  MCQUA
-  MCUS
-  MPEN

0 1 Km



PIU Arco Leste Zoneamento (2016) e Perímetros de Intervenção Porção Oeste



Legenda

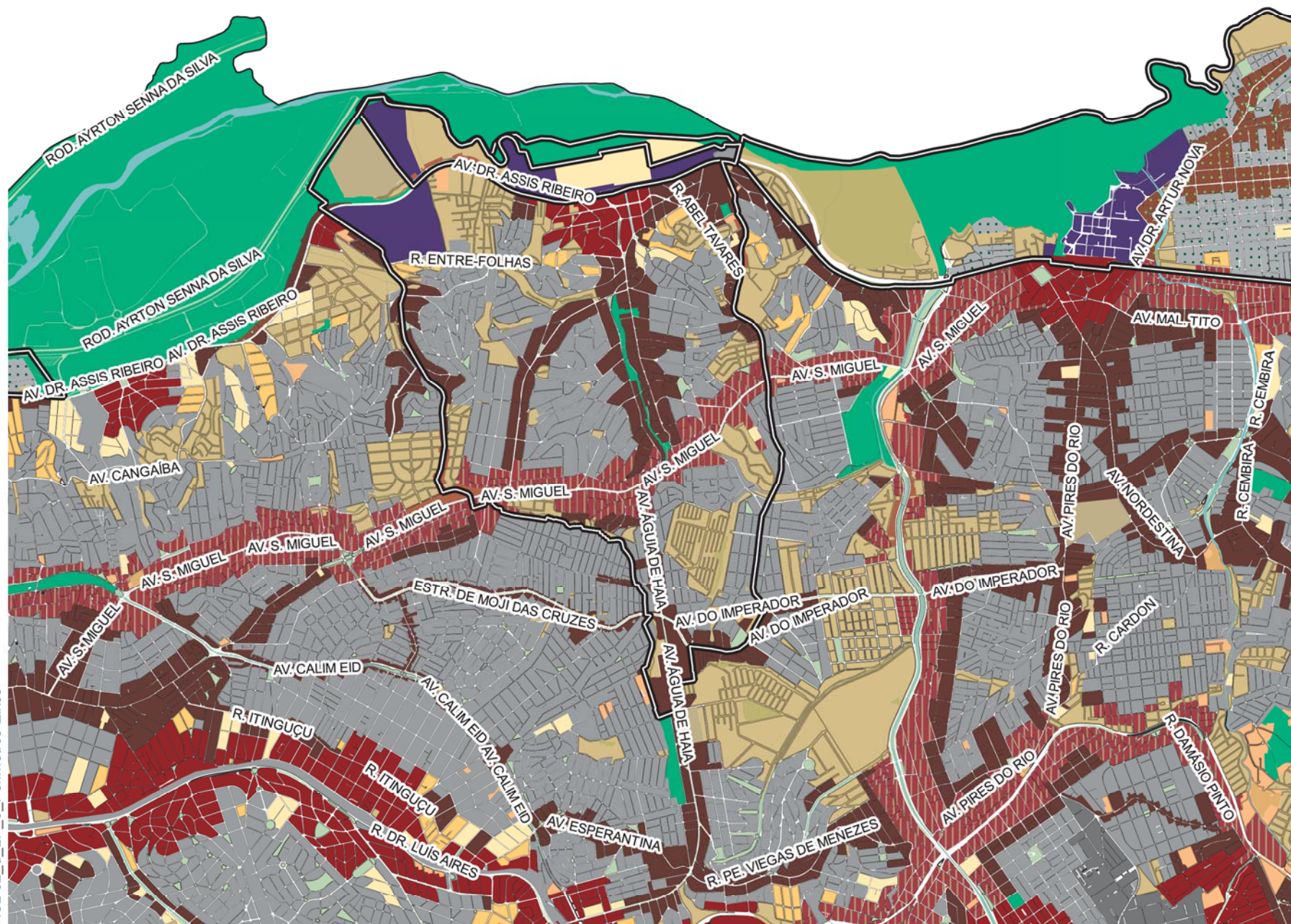
- Área de Qualificação
- Área de Transformação
- Limite do Município

Lei 16.402/16 (Zoneamento)

- | | | | |
|--|---------|--|-------|
| | AC-1 | | ZEMP |
| | AC-2 | | ZEP |
| | VETOS | | ZEPAM |
| | ZC | | ZER-1 |
| | ZCa | | ZER-2 |
| | ZCOR-1 | | ZERa |
| | ZCOR-2 | | ZEU |
| | ZCOR-3 | | ZEUa |
| | ZCORa | | ZEUP |
| | ZC-ZEIS | | ZEUPa |
| | ZDE-1 | | ZM |
| | ZDE-2 | | ZMa |
| | ZEIS-1 | | ZMIS |
| | ZEIS-2 | | ZMISa |
| | ZEIS-3 | | ZOE |
| | ZEIS-4 | | ZPDS |
| | ZEIS-5 | | ZPDSr |
| | ZEM | | ZPI-1 |
| | | | ZPI-2 |
| | | | ZPR |



PIU Arco Leste
Zoneamento (2016)
e Perímetros de
Intervenção
Porção Central



Legenda

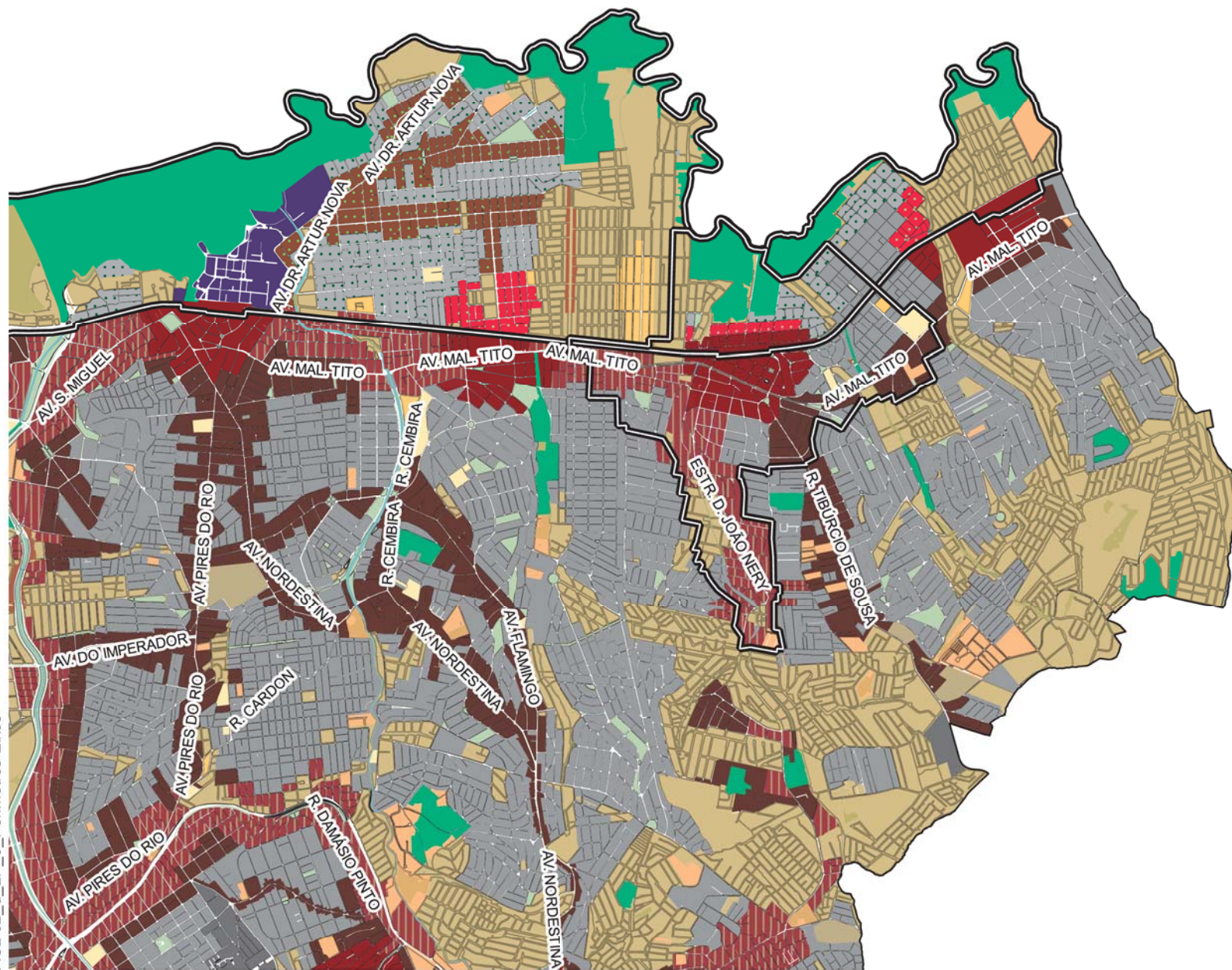
- Área de Qualificação
- Área de Transformação
- Limite do Município

Lei 16.402/16
(Zoneamento)

- | | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |



PIU Arco Leste
Zoneamento (2016)
e Perímetros de
Intervenção
Porção Leste



Legenda

- Área de Qualificação
- Área de Transformação
- Limite do Município

Lei 16.402/16
(Zoneamento)

- | | |
|---------|-------|
| AC-1 | ZEMP |
| AC-2 | ZEP |
| VETOS | ZEPAM |
| ZC | ZER-1 |
| ZCa | ZER-2 |
| ZCOR-1 | ZERa |
| ZCOR-2 | ZEUP |
| ZCOR-3 | ZEUPa |
| ZCORa | ZM |
| ZC-ZEIS | ZMa |
| ZDE-1 | ZMIS |
| ZDE-2 | ZMISa |
| ZEIS-1 | ZOE |
| ZEIS-2 | ZPDS |
| ZEIS-3 | ZPDSr |
| ZEIS-4 | ZPI-1 |
| ZEIS-5 | ZPI-2 |
| ZEM | ZPR |



PIU Arco Leste

Barreiras Viárias e Zoneamento

Porção Oeste

Legenda

Barreiras viárias

Melhoramento viário:
Leis nº 14.193/06, 16.020/14,
16.495/16, 16.541/16, 16.975/18
e Projeto de Lei nº 723/15

Lei 16.402/16
(Zoneamento)

- ZC
- ZCa
- ZEM
- ZEMP
- ZEU
- ZEUa
- ZEUP
- ZEUPa
- Terminal de ônibus
- Estação de Metrô
- Estação de Trem Metropolitano
- Estações de Metro planejadas
- Área de Qualificação
- Área de Transformação
- Hidrografia
- Ferrovia
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município

0 1 Km

N

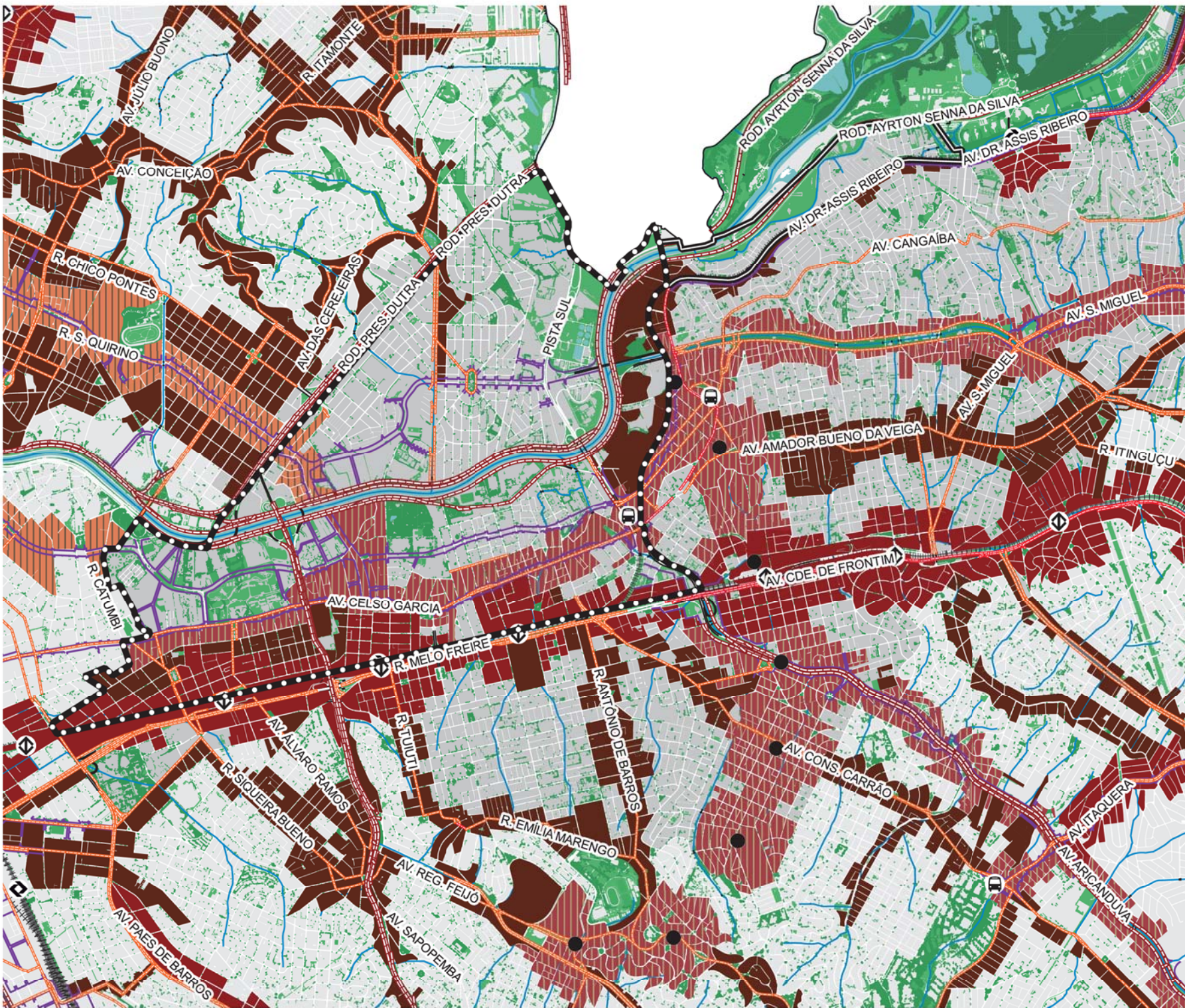
PIU Arco Leste

Classificação viária (PDE 2014)

Porção Oeste

Legenda

-  Área de Qualificação
-  Área de Transformação
- Melhoramento viário:
Leis nº 14.193/06, 16.020/14,
16.495/16, 16.541/16, 16.975/18
e Projeto de Lei nº 723/15
- Classificação viária (PDE 2014)
 -  ESTRUTURAL N1
 -  ESTRUTURAL N2
 -  ESTRUTURAL N3
- Lei 16.402/16
(Zoneamento)
 -  ZC
 -  ZCa
 -  ZEM
 -  ZEMP
 -  ZEU
 -  ZEUa
 -  ZEUP
 -  ZEUPa
-  Terminal de ônibus
-  Estação de Metrô
-  Estação de Trem Metropolitano
-  Estações de Metro planejadas
-  Ferrovia
-  Hidrografia
-  Cobertura vegetal
-  Quadras viárias
-  Limite do Município



PIU Arco Leste
Classificação viária
(PDE 2014)
Porção Central



Legenda

-  Área de Qualificação
-  Área de Transformação
-  Melhoramento viário:
Leis nº 14.193/06, 16.020/14,
16.495/16, 16.541/16, 16.975/18
e Projeto de Lei nº 723/15
- Classificação viária (PDE 2014)**
-  ESTRUTURAL N1
-  ESTRUTURAL N2
-  ESTRUTURAL N3
- Lei 16.402/16
(Zoneamento)**
-  ZC
-  ZCa
-  ZEM
-  ZEMP
-  ZEU
-  ZEUa
-  ZEUP
-  ZEUPa
-  Terminal de ônibus
-  Estação de Metrô
-  Estação de Trem Metropolitano
-  Estações de Metro planejadas
-  Ferrovia
-  Hidrografia
-  Cobertura vegetal
-  Quadras viárias
-  Limite do Município

0 1 Km



PIU Arco Leste

Classificação viária (PDE 2014)

Porção Leste

Legenda

-  Área de Qualificação
-  Área de Transformação
- Melhoramento viário:
Leis nº 14.193/06, 16.020/14,
16.495/16, 16.541/16, 16.975/18
e Projeto de Lei nº 723/15

Classificação viária (PDE 2014)

-  ESTRUTURAL N1
-  ESTRUTURAL N2
-  ESTRUTURAL N3

Lei 16.402/16 (Zoneamento)

-  ZC
-  ZCa
-  ZEM
-  ZEMP
-  ZEU
-  ZEUa
-  ZEUP
-  ZEUPa

-  Terminal de ônibus
-  Estação de Metrô
-  Estação de Trem Metropolitano
-  Estações de Metro planejadas

+++++ Ferrovia

— Hidrografia

 Cobertura vegetal

 Quadras viárias

 Limite do Município

0 1 Km



PIU Arco Leste

Área de influência do transporte metropolitano

Porção Oeste

Legenda

- Área de influência do transporte metropolitano existente e planejado (PDE 2014)
- Corredores de ônibus
- Corredores de ônibus planejados
- Terminal de ônibus
- Estação de Metrô
- Estação de Trem Metropolitano
- Estações de Metrô planejadas
- Área de Qualificação
- Área de Transformação
- Ferrovia
- Hidrografia
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município

0 1 Km

N

PIU Arco Leste
Área de influência
do transporte
metropolitano
Porção Central



Legenda

- Área de influência do transporte metropolitano existente e planejado (PDE 2014)
- Corredores de ônibus
- Corredores de ônibus planejados
- Terminal de ônibus
- Estação de Metrô
- Estação de Trem Metropolitano
- Estações de Metrô planejadas
- Área de Qualificação
- Área de Transformação
- Ferrovia
- Hidrografia
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município

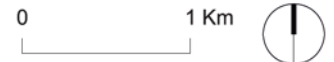


PIU Arco Leste
Área de influência
do transporte
metropolitano
Porção Leste



Legenda

- Área de influência do transporte metropolitano existente e planejado (PDE 2014)
- Corredores de ônibus
- Corredores de ônibus planejados
- Terminal de ônibus
- Estação de Metrô
- Estação de Trem Metropolitano
- Estações de Metrô planejadas
- Área de Qualificação
- Área de Transformação
- Ferrovia
- Hidrografia
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município



PIU Arco Leste

Não residenciais

exclusive terrenos

Porção Oeste

Legenda

Tipo de uso (IPTU 2020)

- Armazéns gerais e depósitos
- Asilo, orfanato, creche, seminário ou convento
- Cinema, teatro, casa de diversão, clube ou congêneres
- Clube esportivo
- Escola
- Estação radioemissora, de tele. ou empresa jornalística
- Garagem (exclusive em prédio em condomínio)
- Garagem (unidade autônoma) de prédio de garagens
- Hospital, ambulatório, casa de saúde e semelhantes
- Hotel, pensão ou hospedaria
- Indústria
- Loja
- Loja e residência (predominância comercial)
- Oficina
- Outras edificações de uso coletivo, com utilização múltipla
- Outras edificações de uso comercial, com utilização múltipla
- Outras edificações de uso de serviço, com utilização múltipla
- Outras edificações de uso especial, com utilização múltipla
- Posto de serviço
- Prédio de escritório ou consultório, não em condomínio, c\ ou s\ lojas
- Prédio de escritório, não em condomínio, de uso misto
- Templo

- Área de Qualificação
- Área de Transformação
- Terminal de ônibus
- Estação de Metrô
- Estação de Trem Metropolitano
- Ferrovia
- Hidrografia
- Bacias hidrográficas
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município

0 1 Km



PIU Arco Leste Não residenciais exclusive terrenos Porção Central

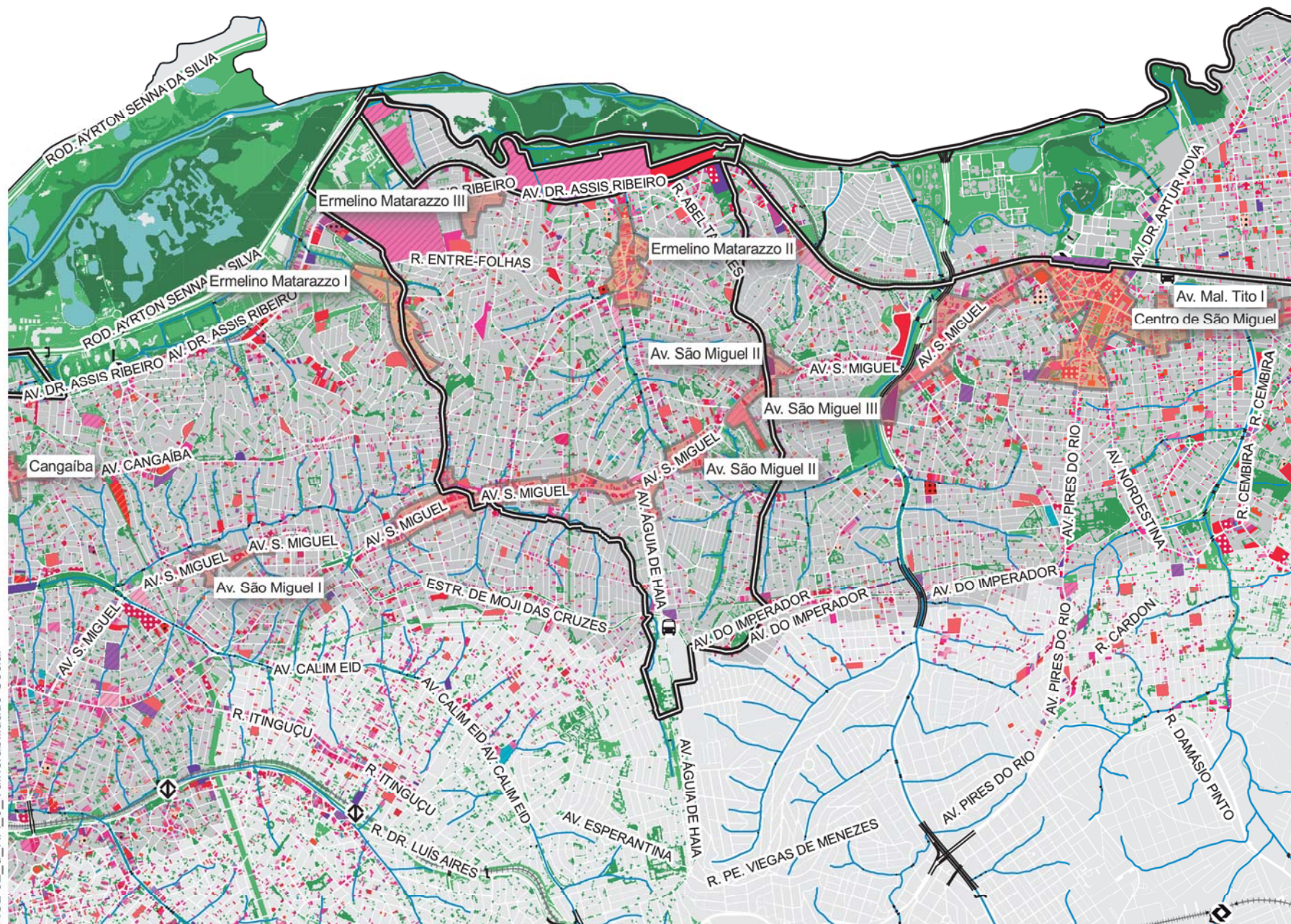
Legenda

Tipo de uso (IPTU 2020)

- Armazéns gerais e depósitos
- Asilo, orfanato, creche, seminário ou convento
- Cinema, teatro, casa de diversão, clube ou congênere
- Clube esportivo
- Escola
- Estação radioemissora, de tele. ou empresa jornalística
- Garagem (exclusiva em prédio em condomínio)
- Garagem (unidade autônoma) de prédio de garagens
- Hospital, ambulatório, casa de saúde e semelhantes
- Hotel, pensão ou hospedaria
- Indústria
- Loja
- Loja e residência (predominância comercial)
- Oficina
- Outras edificações de uso coletivo, com utilização múltipla
- Outras edificações de uso comercial, com utilização múltipla
- Outras edificações de uso de serviço, com utilização múltipla
- Outras edificações de uso especial, com utilização múltipla
- Posto de serviço
- Prédio de escritório ou consultório, não em condomínio, c) ou s) lojas
- Prédio de escritório, não em condomínio, de uso misto
- Templo

- Área de Qualificação
- Área de Transformação
- Terminal de ônibus
- Estação de Metrô
- Estação de Trem Metropolitano
- Ferrovia
- Hidrografia
- Bacias hidrográficas
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município

0 1 Km



PIU Arco Leste

Não residenciais

exclusive terrenos

Porção Leste

Legenda

Tipo de uso (IPTU 2020)

- Armazéns gerais e depósitos
- Asilo, orfanato, creche, seminário ou convento
- Cinema, teatro, casa de diversão, clube ou congêneres
- Clube esportivo
- Escola
- Estação radioemissora, de tele. ou empresa jornalística
- Garagem (exclusiva em prédio em condomínio)
- Garagem (unidade autônoma) de prédio de garagens
- Hospital, ambulatório, casa de saúde e assemelhados
- Hotel, pensão ou hospedaria
- Indústria
- Loja
- Loja e residência (predominância comercial)
- Oficina
- Outras edificações de uso coletivo, com utilização múltipla
- Outras edificações de uso comercial, com utilização múltipla
- Outras edificações de uso de serviço, com utilização múltipla
- Outras edificações de uso especial, com utilização múltipla
- Posto de serviço
- Prédio de escritório ou consultório, não em condomínio, c\ ou s\ lojas
- Prédio de escritório, não em condomínio, de uso misto
- Templo

Área de Qualificação

Área de Transformação

Terminal de ônibus

Estação de Metrô

Estação de Trem Metropolitano

Ferrovia

Hidrografia

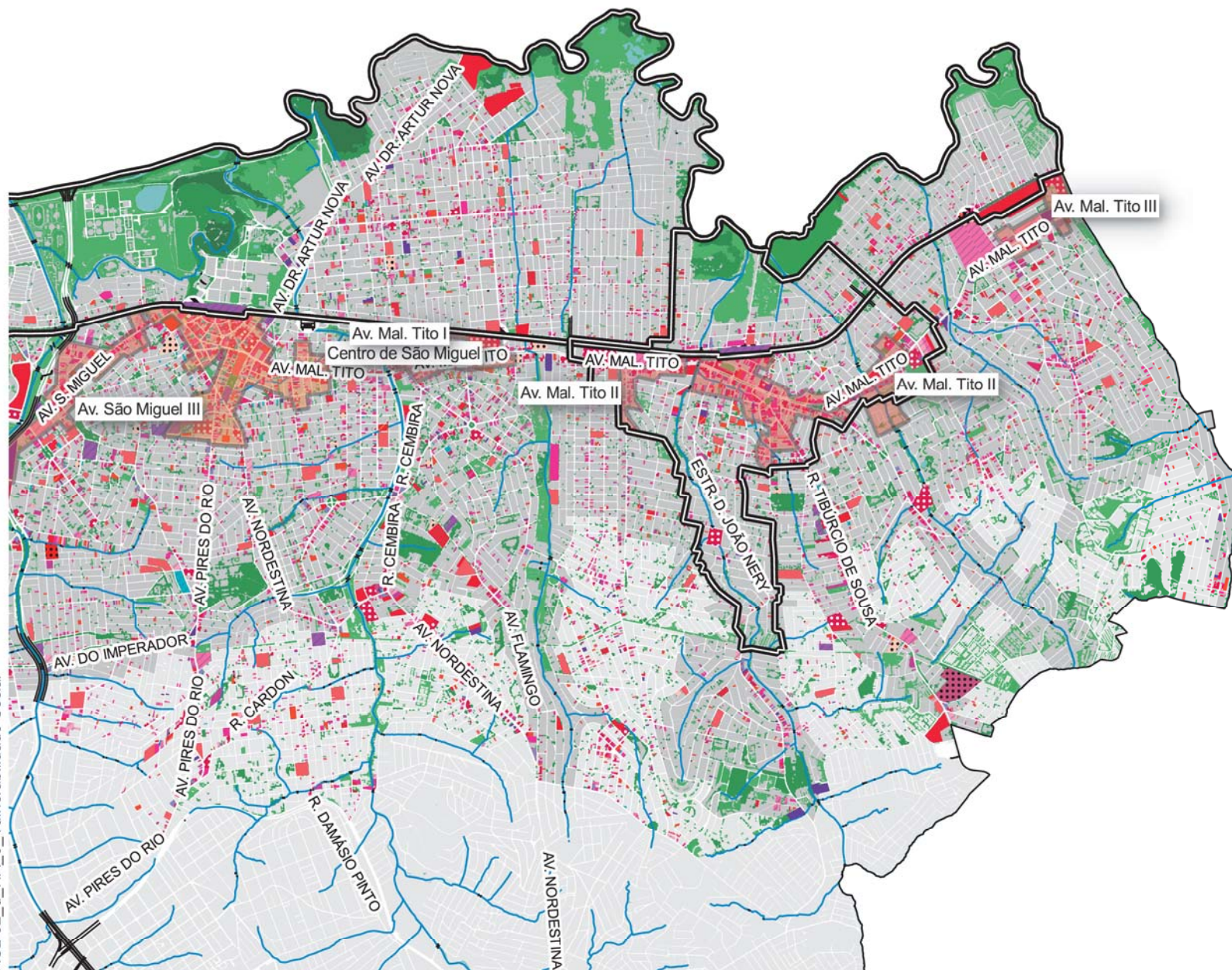
Bacias hidrográficas

Cobertura vegetal

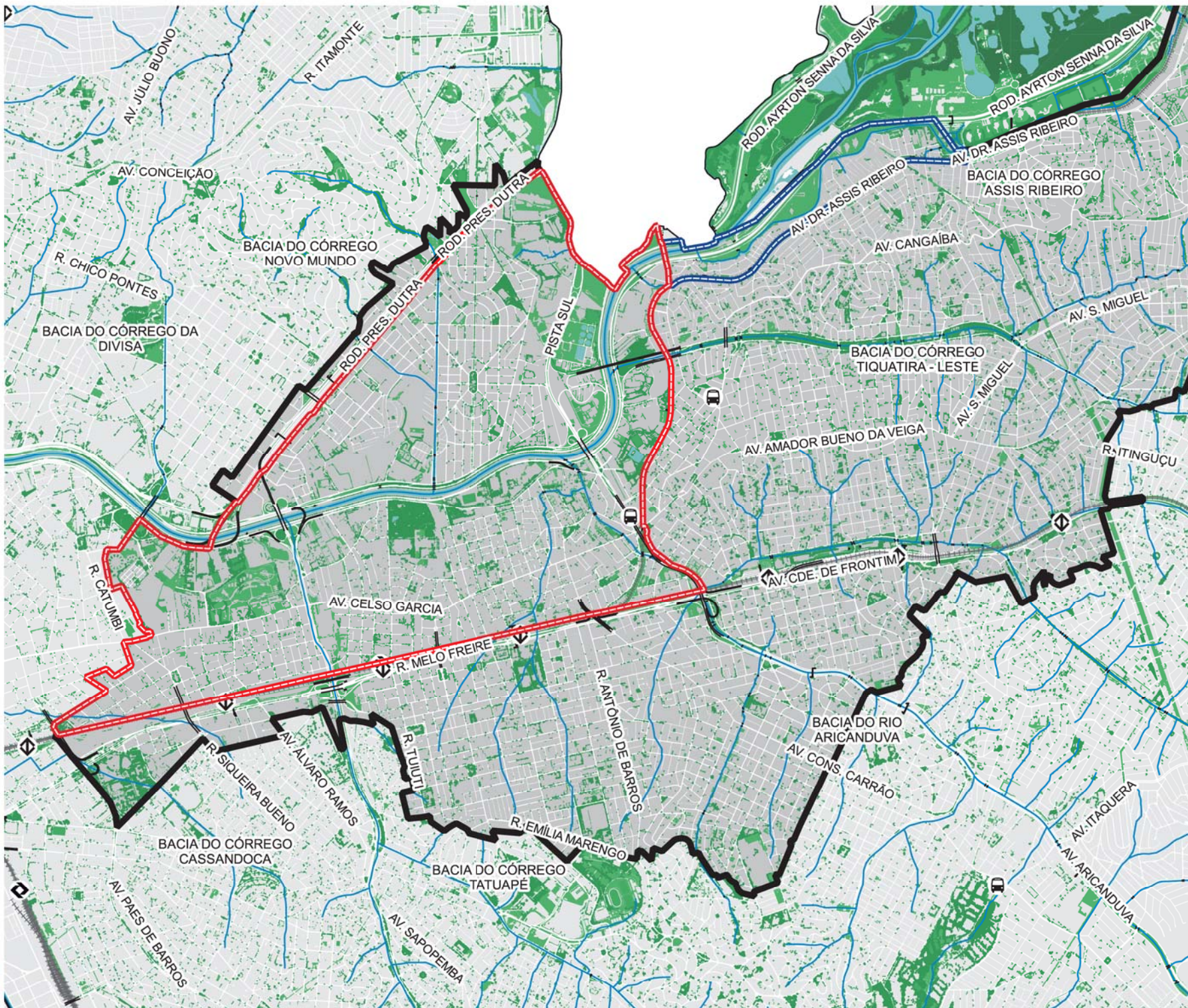
Quadras viárias

Limite do Município

0 1 Km



PIU Arco Leste Perímetros de Intervenção Porção Oeste



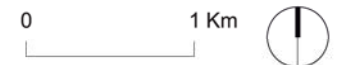
Legenda

Perímetros de intervenção

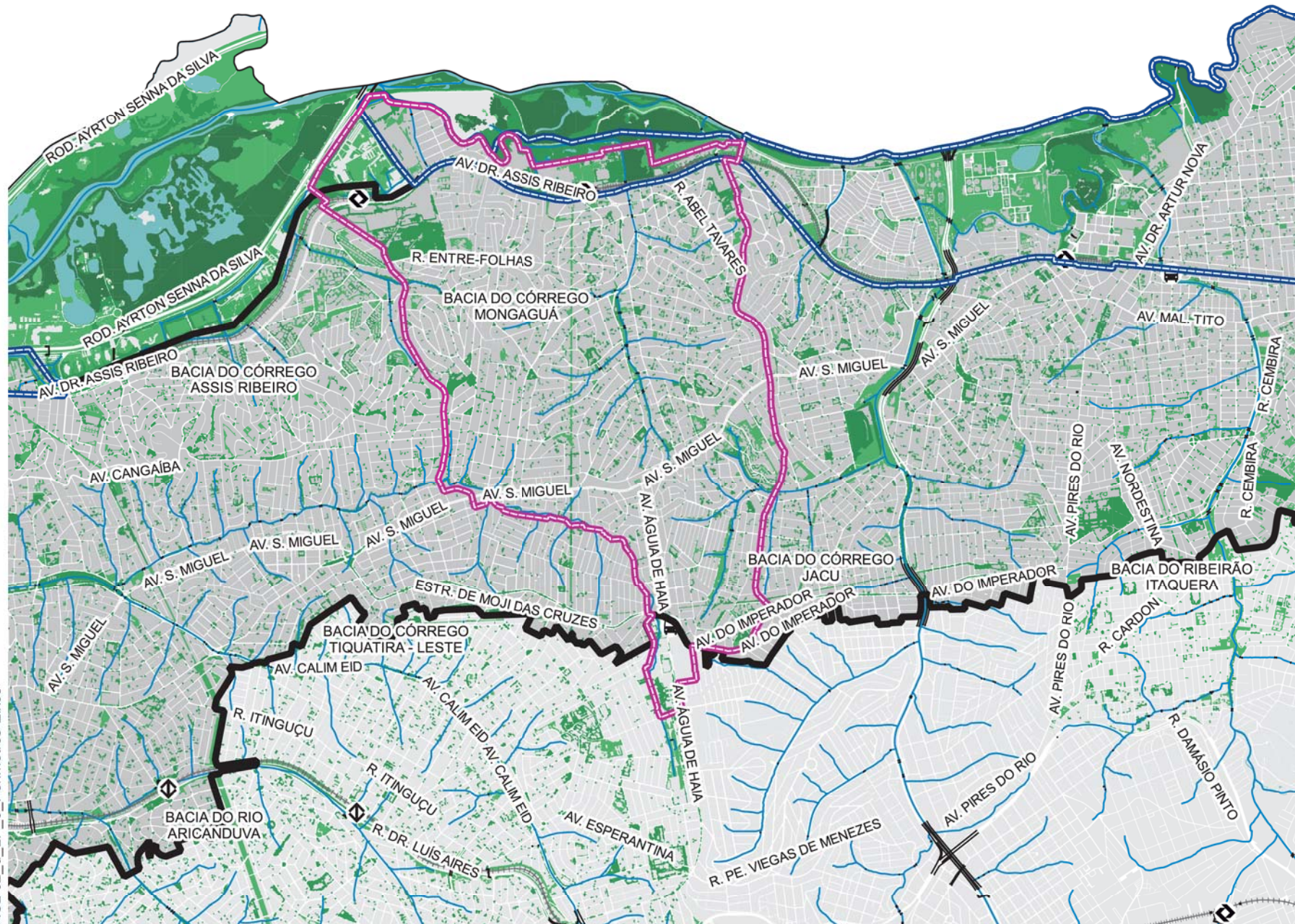
- Transformação Parque Novo Mundo
- Qualificação Entre Orla
- Qualificação Ermelino Matarazzo
- Qualificação Itaim Paulista
- Perímetro de estudo

- Terminal de ônibus
- Estações de Metrô
- Estações de Trem Metropolitano

- Ferrovia
- Hidrografia
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município



PIU Arco Leste Perímetros de Intervenção Porção Central



Legenda

Perímetros de intervenção

- Transformação Parque Novo Mundo
- Qualificação Entre Orla
- Qualificação Ermelino Matarazzo
- Qualificação Itaim Paulista
- Perímetro de estudo
- Terminal de ônibus
- Estações de Metrô
- Estações de Trem Metropolitano
- Ferrovia
- Hidrografia
- Cobertura vegetal
- Quadras viárias
- Limite do Município

0 1 Km



PIU Arco Leste

Perímetros de Intervenção

Porção Leste

