



RELATÓRIO DE SISTEMATIZAÇÃO DAS AUDIÊNCIAS INTEGRADAS ENTRE PLANOS DE AÇÃO DAS SUBPREFEITURAS, PROGRAMA DE METAS, PLANO PLURIANUAL E ORÇAMENTO CIDADÃO.

**Secretaria Municipal de Urbanismo e Licenciamento – SMUL
Coordenadoria de Planejamento Urbano – Planurb**

Sumário

Introdução	3
Metodologia	3
Resultados	7
Plano de Metas	7
1. Tema Meio Ambiente	10
2. Tema Infraestrutura e Saneamento Ambiental	13
3. Tema Desenvolvimento Social e Equipamentos	15
4. Tema Desenvolvimento Econômico Sustentável	19
5. Tema Habitação Social	20
6. Tema Patrimônio Cultural	21
7. Tema Mobilidade	22
8. Outros temas	25
Orçamento Cidadão – Por Eixo Temático	26
1. Meio Ambiente	27
2. Infraestrutura e Saneamento Ambiental	31
3. Desenvolvimento Social e Equipamentos	34
4. Desenvolvimento Econômico Sustentável	39
5. Habitação Social	41
6. Patrimônio Cultural	44
7. Mobilidade	46
8. Outros	50
Orçamento Cidadão – Por Subprefeitura	52
Considerações Finais	93

Introdução

O presente relatório tem por finalidade descrever o processo participativo conduzido por meio das audiências públicas realizadas entre os meses de abril e maio de 2025. Composto por 36 Audiências Públicas, o processo foi iniciado por uma audiência geral, seguido por três audiências temáticas para apresentar cada Eixo do Plano de Metas. Ato contínuo, foram realizadas 32 audiências regionais, uma em cada subprefeitura, onde foram recepcionadas as propostas feitas pela população através da Plataforma Participe+. O objetivo desse processo participativo foi o de coletar propostas de alteração no Plano de Metas 2025-2028 e até a inscrição de novas propostas que orientem a elaboração da versão final do Plano de Metas 2025-2028 e do PPA 2026-2029.

O Orçamento Cidadão, que é o processo de participação social na elaboração do Projeto de Lei Orçamentária Anual (PLOA 2026), também foi objeto desse processo participativo. Com o Orçamento Cidadão, as propostas podem ser incorporadas ao orçamento do município, sendo R\$ 10 milhões por subprefeitura. Com o objetivo de analisar o conteúdo destas propostas, o material recebido foi sistematizado e, a seguir serão apresentadas a metodologia de análise e seus resultados.

Metodologia

As propostas recebidas no âmbito do processo participativo foram organizadas em planilhas distintas, conforme critérios de classificação específicos. As proposições relacionadas ao Plano de Metas (PdM) foram tratadas sob parâmetros mais amplos, uma vez que se referem à elaboração de um instrumento de planejamento de abrangência municipal. Por outro lado, quanto as propostas vinculadas ao Orçamento Cidadão, que apresentam um enfoque territorial mais localizado, foi possível sua categorização por subprefeitura, o que viabiliza análises específicas para cada território.

A possibilidade de territorialização das propostas referentes ao Orçamento Cidadão possibilitou análises específicas ao território, com a classificação das propostas por tipo de ação, podendo ser ação programática ou intervenção físico-territorial. As ações programáticas se referem àquelas que demandam uma política setorial, ou um programa vinculado a uma política, estudos técnicos etc. Já as intervenções físico-territorial são entendidas como implantações físicas no território. Para o caso das intervenções físico-territoriais existe o campo seguinte de Local da Ação, onde é possível indicar o local no território que a proposta foi direcionada. O preenchimento deste campo é aberto, podendo ser um endereço exato ou apenas o nome do bairro, por exemplo.

LOCALIZAÇÃO	Categoria de localidade - subprefeitura
	Categoria de localidade - distrito
	Tipo de Ação
	Local da Ação

A proposta metodológica está estruturada na sistematização em uma matriz composta por Eixos Temáticos e seus respectivos Subtemas. Esses elementos foram definidos com base nas políticas públicas setoriais — em especial as urbanas e ambientais — que integram a Política de Desenvolvimento Urbano do Município e são detalhadas nos planos setoriais, conforme diretrizes do Plano Diretor Estratégico (PDE).

Abaixo, estão descritos os Eixos Temáticos junto com um breve panorama do conteúdo abordado em cada um deles:

1. Meio Ambiente

Trata, principalmente, das disposições do PDE sobre o Sistema de Áreas Protegidas, Áreas Verdes e Espaços Livres (SAPAVEL), referente às áreas de propriedade pública. Inclui subtemas vinculados à rede hídrica, arborização urbana, praças, parques, espaços livres, corredores verdes, conservação e recuperação ambiental, educação ambiental, mudanças climáticas e ilhas de calor, entre outros.

2. Infraestrutura e Saneamento Ambiental

Aborda os elementos do Sistema de Saneamento Ambiental, o qual inclui Drenagem, Resíduos Sólidos, Esgotamento Sanitário e Abastecimento de Água. Além desses, agrega outros serviços e infraestruturas de utilidade pública, como fornecimento de energia elétrica, iluminação pública e rede de telecomunicação e dados. A esse último subtema, foi incorporado o conceito de Cidade Inteligente de forma a refletir as discussões sobre o incentivo à tecnologia e inovação no âmbito de políticas públicas e da prestação de serviços ao cidadão.

3. Desenvolvimento Social e Equipamentos

Compreende ações e equipamentos públicos voltados à efetivação de direitos sociais, o que inclui equipamentos de educação, saúde, esporte e lazer, cultura, assistência social e de abastecimento e segurança alimentar, além de elementos de mobiliário urbano implantados em espaços livres públicos. Adicionalmente, este Eixo incorpora demandas associadas à redução da vulnerabilidade social e à promoção da segurança pública.

4. Desenvolvimento Econômico Sustentável

Inclui ações para promoção e desconcentração de atividades econômicas, tanto na zona urbana quanto na zona rural. Envolve estratégias relacionadas às centralidades — enquanto polos de comércio e serviços —, bem como de incentivo ao turismo, à agroecologia e ao desenvolvimento rural, à economia criativa e à inovação tecnológica, além do estímulo à atividade industrial.

5. Patrimônio Cultural

Abrange ações voltadas à preservação, valorização e articulação de bens culturais materiais e imateriais protegidos por legislação, bem como do conjunto de edificações e espaços públicos de uso cultural. Inclui também iniciativas vinculadas à identificação e valorização de áreas representativas da identidade e memória cultural, histórica e urbanística da cidade, como os Territórios de Interesse da Cultura e da Paisagem (TICP).

6. Habitação Social

Compreende ações voltadas à redução do déficit habitacional, de moradias inadequadas e de assentamentos precários. Além da provisão habitacional, inclui iniciativas de regularização fundiária e elaboração de planos de urbanização. O Eixo contempla ainda as áreas sujeitas a risco geológico e hidrológico.

7. Mobilidade

Abrange o conjunto dos modos de transporte e infraestruturas necessárias à circulação de pessoas e cargas no território. Inclui subtemas vinculados ao sistema viário, à circulação de pedestres e à acessibilidade universal, ao sistema ciclovitário, ao transporte público coletivo, ao sistema hidroviário e à logística e transporte de cargas. Também contempla o mapeamento de barreiras urbanas, à promoção de ações voltadas à segurança viária e à integração entre os modais de transporte.

Na tabela a seguir estão dispostos os sete Eixos Temáticos com os respectivos subtemas:

Meio Ambiente	Rede Hídrica
	Arborização Urbana
	Parque
	Parque Linear
	Praça
	Área verde
	Espaço Livre Público
	Corredor Verde / Ecológico
	Passagem da Fauna
	Área Contaminada
	Recuperação Ambiental
	Conservação Ambiental
	Fiscalização Ambiental
	Educação Ambiental
	Mudanças climáticas/ Ilha de Calor
Infraestrutura e Saneamento Ambiental	Drenagem
	Resíduos Sólidos
	Esgotamento Sanitário
	Abastecimento de Água
	Energia Elétrica
	Iluminação Pública
	Telecomunicação
Desenvolvimento Social e Equipamentos	Equipamentos e Serviços Públicos
	Equipamento de Segurança Alimentar
	Equipamento de Assistência Social
	Equipamento de Saúde
	Equipamento de Educação
	Equipamento de Esporte e Lazer
	Equipamento de Cultura
	Mobiliário Urbano
	Sanitário Público
	Segurança Pública
	Vulnerabilidade Social
Desenvolvimento Econômico Sustentável	Agroecologia e Sustentabilidade
	Centralidade Local
	Turismo
	Economia Criativa
	Indústria

Habitação Social	Área de Risco
	Regularização Fundiária
	Provisão Habitacional
	Plano de Urbanização
Patrimônio Cultural	Conservação da Paisagem
	Patrimônio Imaterial
	Patrimônio Material
	Educação Patrimonial
	TICP
Mobilidade	Sistema Viário
	Circulação de Pedestres
	Transporte Público Coletivo
	Sistema Cicloviário
	Sistema Hidroviário
	Logística e Carga
	Segurança Viária
	Sinalização
	Acessibilidade
	Integração entre modais
	Barreira Urbana
Outros	Função Social da Propriedade
	Participação Social e Transparência
	Articulação Governamental

Resultados

A seguir são apresentados os resultados de toda a sistematização descrita anteriormente, dividida por cada um dos instrumentos de planejamento analisados.

Plano de Metas

A partir da publicação da versão inicial do Programa de Metas 2025-2028, a municipalidade conduziu processo participativo integrado, onde foram recepcionadas as propostas feitas pela população através da Plataforma Participe+.

As propostas recepcionadas relativas ao Plano de Metas (PdM) somam um total de 1.024 propostas, as quais foram categorizadas nos subtemas que integram a Política de Desenvolvimento Urbano do Município descritos no item anterior deste relatório. Importa destacar que algumas propostas, por serem mais abrangentes, foram classificadas em mais de um subtema.

Destas 1.024 propostas para todo o município, 246 foram classificadas no tema de Meio Ambiente, 181 foram classificadas no Tema de Infraestrutura e Saneamento Ambiental, 680 propostas em Desenvolvimento Social e Equipamentos, 53 propostas em Desenvolvimento Econômico Sustentável, 86 em Habitação Social, 33 em Patrimônio Cultural, 346 em Mobilidade e 95 em Outros.

Vale ressaltar que, apesar da orientação durante as audiências sobre o direcionamento das propostas serem relativas à construção do PdM, algumas contribuições trataram de ações específicas, como instalação de equipamentos sociais em locais pontuais, reforma de vielas, piscinões e ações de zeladoria.

Também importa mencionar que algumas propostas trataram de modificações diretas no texto de algumas metas do PdM, como, por exemplo, sobre o número de parques e unidades de conservação a serem entregues, previstos na Meta 1; sobre aumentar o número de veículos de matriz energética limpa, estabelecidos na Meta 6; e sobre a redução de acidentes no trânsito, tratada na Meta 45. Também foram apresentadas propostas novas metas como, por exemplo, aumentar a participação modal das viagens de bicicleta para 4% do total de viagens até 2028.

A representação gráfica da sistematização pelo total dos eixos e a classificação pelos respectivos subtemas, estão sistematizadas abaixo:

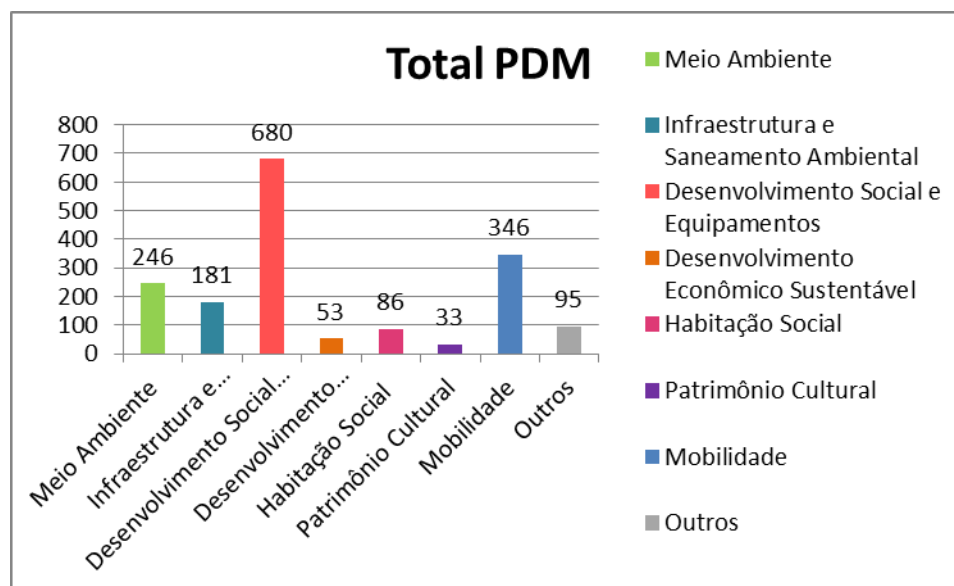


Imagem 1: Total de contribuições para o PdM por eixo temático.

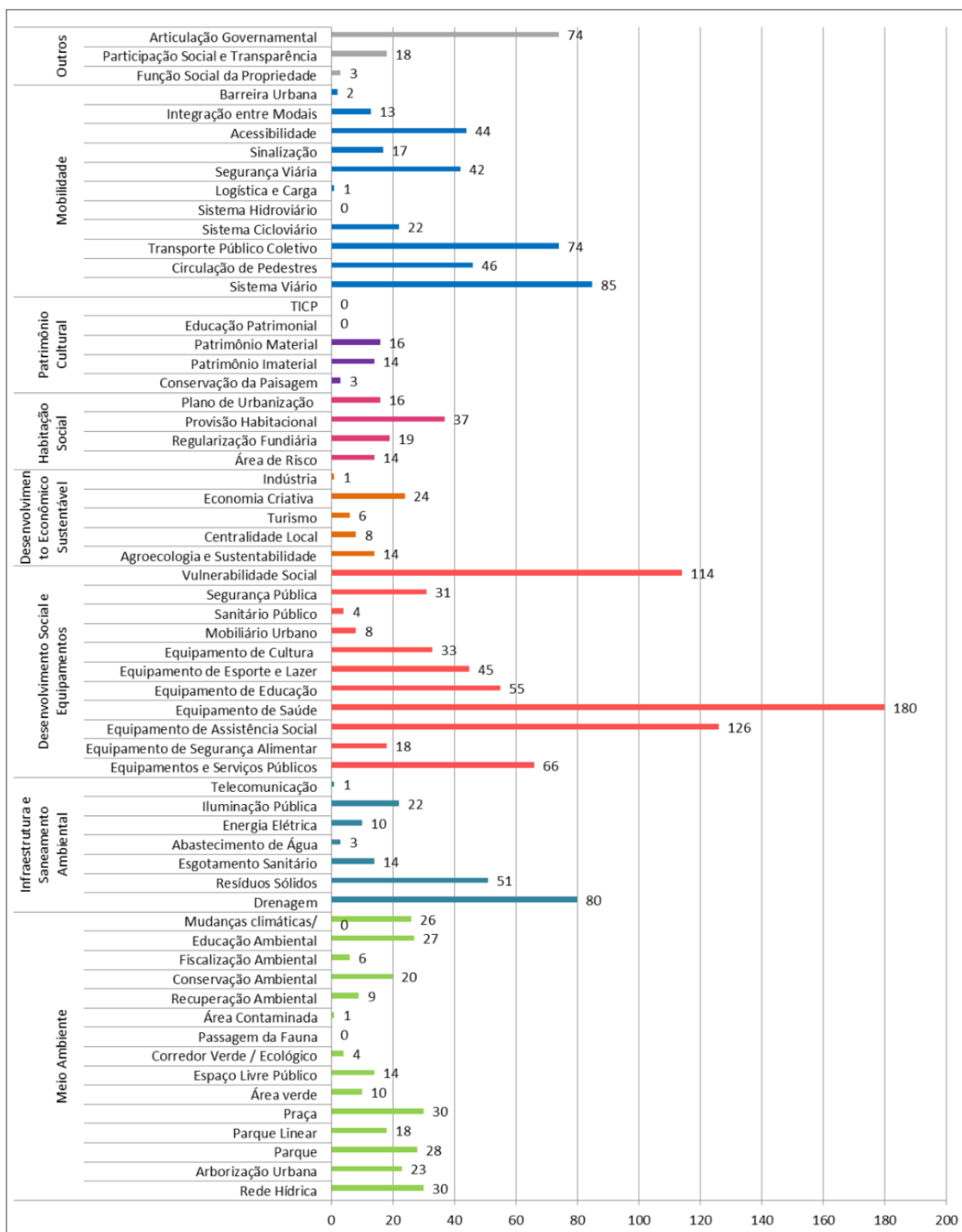


Imagem 2: total de contribuições para o PdM por subtema.

A seguir, serão apresentados resumos sobre as propostas mais recorrentes recepcionadas para cada subtema e demais temas considerados relevantes para a construção dos Planos de Ação.

1. Tema Meio Ambiente

Rede Hídrica

As propostas deste subtema demonstram preocupação com os rios e córregos, em especial quanto à poluição desses corpos d'água e quanto as enchentes, que têm se intensificado devido ao aumento da incidência de chuvas. Algumas propostas sugerem a criação de parques alagáveis, parques lineares e jardins de chuva, com foco na região das margens da Avenida Anhaia Mello, que sofre com recorrentes alagamentos. Também é apontada a necessidade de reabilitação de córregos e a canalização de alguns que possuem moradias irregulares em suas margens. Destaca-se a proposta de despoluição de rios, como o Rio Tietê e seus afluentes, com o objetivo de garantir rios limpos e saudáveis. Nesse contexto, é relevante considerar a gravidade da situação climática atual, sendo proposta também a renaturalização dos rios, com a recuperação de seus cursos naturais e a restauração de ecossistemas, promovendo um ambiente mais saudável.

Arborização Urbana

As propostas desse subtema enfatizam a ampliação da arborização na área urbana, com recomendações para as próximas gestões públicas implementarem estratégias efetivas de gestão ambiental. Sugerem melhorias no plantio sustentável, no manejo e na poda das árvores, bem como no estudo e na manutenção da cobertura arbórea. A formação de bosques urbanos e a criação de áreas permeáveis para captação de águas pluviais são ações que também foram levantadas. Há críticas ao uso excessivo de concreto nas calçadas, que sufoca as raízes das árvores. Propõe-se ainda a recomposição da biodiversidade, com o plantio de árvores frutíferas e a recuperação da fauna e flora da Mata Atlântica, associados ao investimento em calçadas ecológicas e a restrição ao plantio de espécies prejudiciais ao ecossistema local.

Parque

As propostas relacionadas a este subtema defendem a criação e validação de parques, considerando sua importância para a regeneração ecológica. Muitos desses parques estão previstos no Plano Municipal de Áreas Protegidas, Áreas Verdes e Espaços Livres (PLANPAVEL) e no Plano Diretor Estratégico (PDE). Diante da necessidade de conservação e qualificação desses espaços, propõe-se fortalecer a participação social na gestão dos parques e requalificar 25 deles, priorizando aqueles com piores diagnósticos no Projeto Viva o Verde. Também se sugere a implantação de áreas gastronômicas nos parques, visando a geração de empregos, fomento à economia local, estímulo ao convívio social e ao aumento da segurança.

Parque Linear

Este subtema apresenta propostas para a criação de parques lineares como forma de mitigar os efeitos das mudanças climáticas e reduzir o risco de enchentes na cidade.

As propostas incluem a requalificação de áreas degradadas ao longo de rios e córregos, por meio de ações como canalização, renaturalização e proteção ambiental, com o objetivo de criar espaços de uso público. Um exemplo é a proposta de transformação do eixo da Avenida Ricardo Jafet em parque linear. Também se propõe a criação de parques lineares em áreas ocupadas por torres de alta tensão e tubulações da Transpetro, oferecendo espaços com hortas comunitárias, atividades esportivas, educativas e culturais, aproveitando áreas com restrições de uso.

Praça

As propostas desse subtema envolvem a reforma e reabilitação de praças, com o objetivo de transformá-las em espaços de convívio social, com equipamentos de lazer, esporte e atividades culturais, promovendo segurança e dinamismo econômico local. Como exemplo, há a proposta de transformar uma praça na Vila Formosa em uma extensão do quintal para as crianças. Também se propõe a criação de praças modelo, preservando suas áreas verdes e construindo novas praças para mitigar os efeitos climáticos. Algumas sugestões incluem a instalação de áreas de compostagem, o plantio de árvores frutíferas, e a implantação de berçários ambientais, fortalecendo o sentimento de pertencimento do cidadão em relação a esses espaços.

Área Verde

Muitas propostas relacionadas a este subtema abordam os desafios da emergência climática urbana e indicam as áreas verdes integradas a outras políticas públicas — como transporte e infraestrutura — como solução. Há sugestões de ampliação do número de parques, praças e demais espaços verdes, especialmente em regiões com maior déficit de cobertura vegetal e alta vulnerabilidade socioambiental. Além de fornecerem opções de lazer, essas propostas promovem soluções baseadas na natureza. Também é destacada a necessidade de melhorar a permeabilidade do solo, aumentando sua capacidade de absorção da água da chuva e prevenindo enchentes.

Espaço Livre Público

Este subtema reúne propostas voltadas à qualificação de espaços públicos já existentes ou atualmente subutilizados. Entre as ações sugeridas estão a criação de praças, bosques e hortas urbanas, com o objetivo de ampliar a quantidade de áreas verdes, de lazer e de cultura, especialmente voltadas a idosos e crianças. Também se propõe o uso dos espaços livres públicos como instrumentos de qualificação da infraestrutura urbana, com a implantação de canteiros ao longo de vias, que contribuiriam para a segurança viária, a mobilidade de pedestres e a drenagem urbana.

Corredor Verde / Ecológico

As propostas desse subtema abordam a criação de corredores verdes como estratégia de mitigação dos efeitos das mudanças climáticas. Há destaque para áreas da Zona Leste, como as avenidas Conselheiro Carrão e Barreira Grande, o Parque Tiquatira e o

Parque do Carmo. Sugerem-se intervenções baseadas em arborização urbana, regeneração do solo e implantação de jardins de chuva a serem implantadas em avenidas com alto fluxo de veículos e em vias que fazem conexões entre parques.

Passagem da Fauna

Não houve propostas registradas relacionadas ao subtema Passagem da Fauna.

Área Contaminada

Este subtema foi abordado em relação à descontaminação e ao tratamento de um território contaminado no Butantã. Trata-se de uma área de 113 hectares – com raio aproximado de 600 metros –, onde vivem aproximadamente 21 mil pessoas expostas a múltiplos contaminantes. A contaminação afeta o solo, a água subterrânea, a vegetação, incluindo árvores frutíferas, e o ar, exigindo uma abordagem integrada, com diagnóstico toxicológico, tratamento médico, remediação ambiental e monitoramento de longo prazo.

Recuperação Ambiental

As propostas deste subtema tratam sobre a recuperação da fauna, flora e recursos hídricos em áreas degradadas da cidade, dialogando com propostas apontadas nos demais subtemas de Meio Ambiente. Propõe-se a criação, regeneração e proteção de arborização urbana e de áreas verdes, como praças, parques e bosques, com foco na melhoria da qualidade ambiental e climática. Também são mencionadas ações de recuperação de córregos e rios, juntamente com suas áreas de várzea e solos permeáveis, contribuindo para a drenagem e a redução de riscos em regiões sujeitas a alagamentos.

Conservação Ambiental

As propostas deste subtema se concentram em soluções para a degradação ambiental por meio da preservação da vegetação urbana e se relacionam, portanto, às propostas citadas nos subtemas de áreas verdes, arborização urbana, praças e parques. Destacam-se as propostas relacionadas ao tratamento das áreas de risco que, para serem preservadas, demandam articulação com políticas habitacionais. Também são mencionados rios e córregos com várzeas e nascentes comprometidas pela urbanização, indicando a necessidade de elaboração de planos de manejo específicos para sua conservação.

Fiscalização Ambiental

As propostas desse subtema tratam da necessidade de fiscalização em áreas urbanas que sofrem com o abandono e a degradação ambiental. O foco principal é o descarte irregular de resíduos sólidos, propondo-se a intensificação da fiscalização em córregos e áreas verdes, com o apoio de ferramentas como o Smart Sampa e ações integradas com a educação ambiental. Também são sugeridas medidas de compensação

ambiental em obras de construção civil, contribuindo para o fortalecimento do licenciamento ambiental.

Educação Ambiental

As propostas desse subtema tratam da preservação ambiental a partir do engajamento da população. Para isso, propõe-se a realização de cursos, oficinas e campanhas de conscientização em equipamentos de educação e áreas verdes públicas. Os temas centrais incluem a gestão de hortas urbanas, a manutenção de praças, a arborização urbana, o descarte adequado de resíduos sólidos e as práticas de compostagem.

Mudanças Climáticas / Ilhas de Calor

As propostas relacionadas a esse subtema abordam os impactos urbanos nas mudanças climáticas e na qualidade de vida. Defende-se o aumento das áreas verdes, especialmente em regiões periféricas, visando à regulação térmica da cidade. Também são sugeridas medidas como a ampliação de solos permeáveis para drenagem das águas pluviais e a implementação de parques, praças, arborização urbana, corredores verdes e jardins de chuva. Em relação à mobilidade, propõe-se a substituição da frota de ônibus por veículos com matriz energética limpa, a ampliação de corredores de ônibus e ciclovias, a criação de “Zonas Zero Emissão” no município, além de políticas de incentivo ao uso da bicicleta e do transporte coletivo.

2. Tema Infraestrutura e Saneamento Ambiental

Drenagem

As contribuições relacionadas a este tema referem-se à infraestrutura básica da cidade, como canalização, limpeza e desassoreamento de córregos, além da construção de galerias pluviais. Problemas como enchentes, alagamentos e o escoamento inadequado das águas pluviais aparecem entre as principais demandas, seguidos por sugestões de soluções como o aumento das áreas permeáveis (pisos e pavimentações), implantação de jardins de chuva, criação de parques alagáveis e construção de piscinões.

Resíduos Sólidos

As principais propostas deste subtema concentram-se nas ações relativas à compostagem, criação de ecopontos e formação de cooperativas de reciclagem. As temáticas da limpeza urbana, coleta seletiva e iniciativas voltadas à educação ambiental também aparecem de forma expressiva nas contribuições. Além disso, há queixas recorrentes sobre a falta de caminhabilidade nas ruas e calçadas em diversos bairros.

Esgotamento Sanitário

As propostas deste subtema abordam a necessidade de implantação de infraestruturas relativas ao sistema de esgotamento sanitário, abrangendo a canalização do esgoto, a limpeza de córregos e a ampliação do saneamento básico. Tais propostas relacionam-se com aquelas indicadas para os subtemas de Drenagem e de Resíduos Sólidos.

Abastecimento de Água

As contribuições deste subtema tratam da importância da recuperação e proteção das nascentes e de suas áreas de preservação permanentes, além da necessidade de canalização da rede de abastecimento de água em diversos bairros. Também foi apontada como demanda a ampliação da rede hídrica.

Energia Elétrica

As propostas deste subtema estão focadas no aterramento da fiação elétrica, visando melhorar a paisagem urbana e prevenir acidentes com fios aéreos, especialmente onde há conflitos com a arborização das ruas e com a sinalização de tráfego. Além disso, também foi mencionado o uso de energia fotovoltaica, a regularização do fornecimento de energia elétrica em determinadas áreas e a solução de problemas pontuais como apagões e quedas de energia.

Iluminação Pública

As propostas deste subtema concentram-se na melhoria da rede de iluminação pública, especialmente em locais de grande circulação e de uso coletivo, como escolas, calçadas, vias urbanas, praças e parques. Foi apontada a necessidade de instalação de novos pontos de luz, com o objetivo de aumentar a segurança, proporcionar maior visibilidade durante o período noturno e promover o bem-estar coletivo. Além da ampliação da cobertura da iluminação na cidade, foi indicada a importância da contínua manutenção preventiva e corretiva das luminárias e postes já existentes, muitos dos quais estão danificados ou funcionando de forma precária. Outro ponto levantado é a necessidade de enterramento da fiação elétrica, tanto para melhorar a paisagem urbana quanto para reduzir riscos de acidentes e proteger os cabos contra intempéries.

Telecomunicações

As contribuições deste subtema referem-se à ampliação e modernização de tecnologias voltadas à segurança, mobilidade e conectividade urbana. Destaca-se a proposta pela instalação de câmeras de vigilância vinculadas ao programa Smart Sampa, para fortalecer o monitoramento em tempo real e aumentar a sensação de segurança da população. Também foram sugeridas a implementação de rádios de comunicação para uso estratégico por equipes de serviço público, a criação de novos pontos de acesso gratuito à internet via Wi-Fi e a instalação de semáforos inteligentes,

capazes de otimizar o fluxo de veículos e pedestres. Além disso, foram apontadas as demandas pela implantação de pontos de ônibus inteligentes, equipados com painéis informativos, bem como sistemas de monitoramento voltados à limpeza urbana e à detecção de fenômenos naturais adversos, como enchentes, com o intuito de prevenir danos e permitir respostas mais ágeis em emergências.

3. Tema Desenvolvimento Social e Equipamentos

Equipamentos e Serviços Públicos

As propostas deste subtema envolvem sugestões para novos serviços públicos e melhorias nos já existentes. Foram apresentadas propostas para a criação de equipamentos voltados à saúde animal, como Unidades Básicas de Saúde Animal (UBASA), postos de saúde com farmácia, centros de controle de zoonoses, polos de castração e unidades móveis de atendimento a animais.

Também foram listadas iniciativas voltadas à população em situação de vulnerabilidade, como idosos (Unidades de Referência em Saúde, casas de repouso, letramento digital); imigrantes (Centros de Referência em Saúde, máquinas de autoatendimento multilíngues e inclusão de metas específicas); e pessoas com deficiência (Centros especializados em TEA, inclusão de conteúdos sobre PCD nas escolas e casas de cuidado para mães e cuidadoras de pessoas com deficiência).

Outras propostas envolvem a criação de serviços de apoio a motoboys, implantação de mercadões para ambulantes, equipamentos de equitação, unidades TEIA, áreas de lazer e bibliotecas. Também foram mencionadas melhorias em serviços já existentes, como o CRAS, o canal SP156, entre outros.

Equipamentos de Segurança Alimentar

As propostas deste subtema incluem a implantação de equipamentos como o Armazém Solidário, o Bom Prato Paulistano e a Cozinha Escola, além da ampliação do Programa Municipal Banco de Alimentos. Também foi sugerida a criação de hortas urbanas em terrenos livres e ociosos, a implementação de instrumentos de monitoramento da segurança alimentar e nutricional no município e a garantia de alimentação para a população em situação de vulnerabilidade social, especialmente pessoas em situação de rua.

Equipamentos de Assistência Social

As propostas neste subtema tratam da ampliação, qualificação e diversificação dos equipamentos e programas de assistência social, em especial aqueles voltados à população idosa, incluindo a implantação de Unidades de Referência da Saúde do Idoso (URSI), Núcleos de Convivência do Idoso (NCI) e Centros-Dia do Idoso (CDI), além da sugestão de ampliar a faixa etária atendida pelos Centros de Desenvolvimento Social e Produtivo (CEDESP) para incluir pessoas acima de 60 anos. Além disso,

também mencionam a formação de novas equipes do Programa Acompanhante de Idosos e o levantamento de idosos desamparados, evidenciando a urgência de políticas públicas para o envelhecimento digno.

Há ainda demanda por albergues, polos de acolhimento para pessoas em situação de rua, moradias assistidas, residências inclusivas e equipamentos voltados a crianças, adolescentes, imigrantes e pessoas com deficiência. Associado a isso, destaca-se a necessidade de ampliação do número de cadastradores do CadÚnico, com o objetivo de facilitar o acesso da população vulnerável aos serviços públicos.

Dentre os serviços especializados propostos, estão os conselhos tutelares, Núcleos de Proteção Jurídico Social e Apoio Psicológico (NPJ), Serviços de Escuta Qualificada e Proteção a Vítimas de Violência (SPVV). Por fim, se destacam propostas para criação e requalificação de Centros de Referência de Assistência Social (CRAS), com melhorias de infraestrutura, acessibilidade universal e internet gratuita.

Equipamentos de Saúde

As propostas neste subtema priorizam a ampliação e diversificação dos serviços de saúde. Dentre elas, destacam-se a construção de novas Unidades Básicas de Saúde (UBS), Unidades de Pronto Atendimento (UPA) e hospitais municipais. São também propostas unidades especializadas, como as Unidades de Referência à Saúde do Idoso (URSI), Centros de Atenção Psicossocial Infantojuvenil (CAPSIJ), Centros de Convivência e Cooperativas (CECCO), Centros voltados para TEA/TDAH e unidades de tratamento de doenças neurodegenerativas. Outras sugestões incluem hospitais voltados à atenção integral à mulher, readequação de equipamentos existentes para garantir inclusão e acessibilidade, além do aumento do número de profissionais nas equipes de saúde.

Equipamentos de Educação

As propostas desse subtema abordam a criação de escolas de educação infantil, ensino fundamental e médio, Centros de Educação Unificados (CEU), unidades de ensino técnico e profissionalizante, além da ampliação de turmas da Educação de Jovens e Adultos (EJA). Para as unidades educacionais existentes propõem-se a criação de hortas e o plantio de árvores frutíferas.

Também são sugeridas ações como a adoção de práticas integrativas e a inclusão de profissionais de saúde mental, a redução da razão aluno/profissional, a ampliação da inclusão de pessoas com deficiência e idosos, especialmente por meio da inclusão digital, e o aumento de vagas no cursinho pré-vestibular municipal Educavest. Por fim, propõe-se a ampliação da presença da rota escolar.

Equipamentos de Esporte e Lazer

As propostas deste subtema apontam para a ampliação da rede de equipamentos de esporte e lazer, através da implantação de centros olímpico e paralímpico, de Clubes da Comunidade (CDB), centros esportivos, ginásios poliesportivos, pistas de ciclismo (BMX), quadras de *beach* tênis em praças urbanas e piscinas em parques. Propõem-se também a requalificação de equipamentos existentes, como pistas de skate e quadras esportivas, associada à promoção de atividades esportivas em praças públicas.

Outras contribuições tratam da demanda pela implantação de atividades esportivas nas praças, da ampliação do Programa Vem Dançar, da Secretaria Municipal de Esportes e Lazer (SEME) e de uma programação esportiva gratuita em locais como o Autódromo de Interlagos. Também foi apontada a necessidade de ampliação de profissionais de educação física nas UBSs e a criação de um canal digital de incentivo à prática esportiva.

Equipamentos de Cultura

As propostas deste subtema incluem a criação de Casas de Cultura, Fábricas de Cultura, FABLAB, bibliotecas públicas, conchas acústicas, além de polos dedicados à cultura nordestina e afro-brasileira. Além disso, também foi indicada a demanda pela ampliação do número de unidades da Escola Municipal de Iniciação Artística (EMIA), em consonância com o previsto no Plano de Metas.

Também foram sugeridas atividades como shows e sessões de cinema ao ar livre em regiões específicas da cidade, bem como a criação de equipamentos culturais voltados à população idosa. Por fim, propõe-se a ampliação da programação cultural nos equipamentos existentes, a criação de atividades culturais itinerantes e a promoção de ações de integração entre cultura e lazer.

Mobiliário Urbano

As propostas deste subtema envolvem ampliação, modernização e manutenção dos elementos que compõem os espaços públicos, sendo a contribuição mais recorrente relacionada ao aumento na quantidade de lixeiras a serem instaladas em pontos estratégicos, acompanhada de uma rotina eficaz de manutenção e esvaziamento, contribuindo para a limpeza urbana e o bem-estar coletivo.

Destacam-se também propostas de revitalização de praças e quadras esportivas, com melhorias no paisagismo, pisos, bancos, iluminação e criação de áreas de lazer acessíveis e seguras. Há ainda a solicitação por readequações nos pontos de ônibus através da instalação de coberturas, assentos, sinalização clara e acessibilidade, além da implantação de banheiros públicos em locais de grande circulação, como parques e centros comerciais.

Sanitário Público

As contribuições deste subtema relacionam-se à demanda pela ampliação da instalação de sanitários públicos em praças e espaços de uso coletivo, considerando a grande circulação diária de pessoas ao longo do dia, uma vez que os sanitários públicos são fundamentais para garantir conforto, higiene e dignidade à população.

Além disso, propõe-se a criação de polos de atenção e higiene voltados à população em situação de rua, dotados de banheiros com chuveiros, associados a uma estrutura de apoio social, possibilitando tanto o cuidado básico quanto o encaminhamento para serviços de saúde e assistência social.

Segurança Urbana

As propostas deste subtema estão relacionadas ao aumento da vigilância e à presença policial, especialmente em áreas vulneráveis e nas proximidades de instituições de ensino. Dentre as contribuições, destaca-se a demanda por instalação de câmeras de segurança em pontos estratégicos, a realização de rondas ostensivas regulares e a criação ou reativação de bases da Polícia Militar, garantindo maior cobertura territorial e capacidade de resposta rápida a ocorrências.

Também são mencionadas propostas para a criação de delegacias especializadas, voltadas ao atendimento de casos específicos, como violência contra mulheres, adolescentes e idosos, com atenção especial ao entorno das escolas, visando a proteção de crianças, jovens, educadores e famílias.

Vulnerabilidade Social

As propostas desse subtema evidenciam a necessidade de atenção a grupos em risco social, com foco na população em situação de rua, por meio da criação de polos com acesso a água, banheiros, albergues, casas de apoio e núcleos de convivência.

Também foram destacadas demandas voltadas à população idosa, como a implantação de Unidades de Referência à Saúde do Idoso (URSI), Instituições de Longa Permanência para Idosos (ILPI), Centros-Dia do Idoso (CDI) e Núcleos de Convivência do Idoso (NCI). Além disso, também foi apontada a importância da implantação de novos Centros de Referência de Assistência Social (CRAS), Centros de Desenvolvimento Social e Produtivo (CEDESP), Núcleos de Proteção Jurídico Social e Apoio Psicológico (NPJ) e Centros Temporários de Acolhimento (CTA), além dos serviços de Assistência Social à Família (SASF) e de Apoio às Famílias (SFA), com escuta especializada.

Outras sugestões abrangem segurança alimentar, acolhimento de crianças e adolescentes, proteção à mulher, apoio a imigrantes e inclusão de pessoas com deficiência (PCDs). Também foi abordada a necessidade de ampliação do número de cadastradores do CadÚnico, a garantia de internet gratuita, a expansão do

Descomplica SP, o fortalecimento do Controle Social (CS), do Centro de Apoio ao Trabalho e Empreendedorismo (CATE) e promoção do empreendedorismo da população negra.

4. Tema Desenvolvimento Econômico Sustentável

Agroecologia e Sustentabilidade

As propostas deste subtema tratam da gestão sustentável dos resíduos orgânicos gerados no município. Sugerem que a produção de resíduos orgânicos provenientes de imóveis residenciais, comerciais e feiras livres seja destinada à compostagem, além da implantação de equipamentos específicos para essa finalidade. Também foi abordada a necessidade de apoio às cooperativas e aos coletores de materiais recicláveis. Há ainda sugestões para a implantação de hortas urbanas em espaços livres e terrenos públicos ociosos.

Centralidade Local

As propostas deste subtema abordam incentivos ao comércio, como a instalação de quiosques em vias relevantes, a realização de feiras de rua para estimular o consumo local e a requalificação de territórios que foram centralidades comerciais de referência para os bairros, mas que atualmente enfrentam esvaziamento e perda de identidade. Também foram apresentadas contribuições voltadas ao lazer, como a criação de parques e áreas de convivência, o fechamento de vias para uso recreativo em espaços públicos e a utilização do Museu do Ipiranga para shows e eventos.

Turismo

As propostas deste subtema abrangem, além do incentivo direto ao turismo, o estímulo ao lazer em geral. Dentre as ações sugeridas estão a instalação de espaços gastronômicos em parques e praças municipais (como *food trucks*, quiosques ou bistrôs), a ampliação da ciclofaixa de lazer com ampliação do horário de funcionamento e a implantação de um teleférico. Também foi proposto o desenvolvimento de roteiros turísticos itinerantes em horários não comerciais no programa “Vai de Roteiro”, bem como o uso do Museu do Ipiranga para shows e eventos.

Economia Criativa

As propostas deste subtema abrangem ações voltadas à geração de trabalho e renda, com foco no fortalecimento das economias locais e criativas. Foi sugerida a criação de centros comerciais populares para ambulantes, o estímulo a feiras comunitárias de rua e a formalização da atuação de carroceiros no transporte de resíduos recicláveis, por meio de cooperativas e parcerias públicas. Também foi proposta a ampliação da oferta de cursos profissionalizantes e de inclusão digital para adolescentes, além da formação específica para catadores. A implantação de equipamentos como FABLABs,

unidades TEIA e o Sampa Cast em regiões estratégicas também foi abordada neste subtema. Outras iniciativas apontadas envolvem a promoção do empreendedorismo entre a população negra e imigrante, bem como a geração de oportunidades para pessoas idosas por meio de parcerias público-privadas. Por fim, propõe-se o fornecimento de incentivos fiscais para atrair empresas e indústrias às periferias, promovendo trabalho digno e desenvolvimento territorial.

Indústria

As propostas deste subtema sugerem o fornecimento de pacote de incentivos e benefícios fiscais para atrair e estimular a instalação de empresas, indústrias e o terceiro setor nas periferias e área com vulnerabilidade social, com o objetivo de promover trabalho digno, gerar renda e contribuir com o desenvolvimento urbano desses territórios.

5. Tema Habitação Social

Área de Risco

As propostas deste subtema abordam a realização de obras de contenção, drenagem e canalização de córregos, associadas à remoção de famílias em situação de vulnerabilidade, bem como a oferta de habitação social. Reivindica-se a implementação de programas públicos voltados à redução de riscos geológicos e hidrológicos, à promoção da segurança e à regularização fundiária. As contribuições também ressaltam a necessidade de ações integradas entre os diferentes níveis de governo, o combate às enchentes e a valorização do território.

Regularização Fundiária

As contribuições deste subtema tratam da implementação da Regularização Fundiária Urbana de Interesse Social (REURB-S), associadas à execução de obras de infraestrutura e urbanização. Também abordam a construção de moradias populares, a reutilização de prédios desocupados, a titulação de imóveis, em conjunto com a melhoria das condições urbanas locais. Por fim, destacam-se contribuições referentes à desocupação de áreas de risco – relacionadas a propostas também apontadas no subtema Área de Risco –, a urbanização de comunidades, a integração aos Programas de Metas e a ampliação do acesso a serviços públicos.

Provisão Habitacional

As propostas deste subtema abordam estratégias para contribuir com a provisão habitacional na cidade, incluindo a construção de moradias populares, a requalificação de ocupações, a reutilização de imóveis desocupados, a implantação de vilas e casas de repouso para idosos e a criação de moradias assistidas para pessoas com deficiência, as quais podem estar vinculadas a ações de urbanização de favelas, de regularização fundiária de interesse social e a construção em regime de

mutirão, sempre considerando a necessária remoção de famílias em áreas de risco. Também foram abordados o leilão de bens públicos para financiamento habitacional e a ampliação do Programa Pode Entrar. Por fim, as contribuições também tratam do estabelecimento de metas específicas de unidades habitacionais, da integração da produção dessas unidades habitacionais com infraestrutura e serviços públicos e da necessidade de desburocratização dos processos de licenciamento.

Plano de Urbanização

As contribuições deste subtema incluem a criação de políticas de moradia para a população de baixa renda e a melhoria das condições habitacionais em áreas vulneráveis. Para isso, foram apresentadas propostas que abordam a implementação da regularização fundiária urbana, a remoção e o reassentamento de famílias, a execução de obras de infraestrutura e urbanização e a importância da construção de moradias em regime de mutirão. Também foi abordada a necessidade da urbanização de comunidades com o desenvolvimento de projetos de redesenho urbano e o levantamento territorial para planejamento habitacional. Por fim, também foi proposta a viabilização de projetos inseridos nos territórios abordados pelos Planos de Intervenção Urbana (PIU).

6. Tema Patrimônio Cultural

Conservação da Paisagem

As propostas deste subtema envolvem o processo de tombamento e a transformação de espaços livres públicos. Também é sugerida a proteção da cultura relativa às religiões afro-brasileiras no município, por meio do mapeamento abrangente dos templos de religiões afro-brasileiras localizados na cidade.

Patrimônio Imaterial

As contribuições desse subtema tratam de ações voltadas à proteção da cultura relacionada a religiões afro-brasileiras no município, incluindo o mapeamento abrangente dos templos de religiões afro-brasileiras e a realização de processos de tombamento, assim como o abordado no subtema Conservação da Paisagem.

Patrimônio Material

Seguindo a mesma linha dos subtemas anteriores, as propostas desse subtema abordam a proteção dos templos de religiões afro-brasileiras no município, por meio do mapeamento dessas localidades. Além disso, também foram apresentadas contribuições quanto a abertura de processos de tombamento e a execução de obras de conservação e restauro de imóveis públicos, reformas em teatros — como a reforma do Teatro Paulo Eiró — e a criação de centros histórico-culturais, como o Centro Histórico-Cultural Perus/Anhanguera.

Educação Patrimonial

Não houve propostas registradas relacionadas ao subtema Educação Patrimonial.

Territórios de Interesse da Cultura e da Paisagem (TICP)

Não houve propostas registradas relacionadas ao subtema TICP.

7. Tema Mobilidade

Circulação de Pedestres

As contribuições deste subtema concentram-se em adequações de acessibilidade para calçadas e travessias, considerando também a segurança viária e a sinalização para pedestres. Foram feitas propostas para a implantação de novos passeios, adequações no entorno de equipamentos públicos e estações de trem e metrô, além da implantação de calçamentos permeáveis, como uma forma de adoção de soluções adequadas ao meio ambiente. Surgiram ainda proposições voltadas à elaboração de planos e projetos, bem como apontamentos sobre problemáticas como longos percursos e a necessidade de soluções adequadas à segurança pública.

Transporte Público Coletivo

As propostas deste subtema abordam a melhorias no atendimento do sistema de transporte coletivo, tais como a ampliação de linhas e frotas de ônibus, a criação de novas linhas para bairros com menor atendimento, a redução de intervalos e da intermitência de linhas específicas, a implantação de linhas noturnas, a alteração de rotas e itinerários e a ampliação da frota com compartimentos para transporte de bicicletas. Também foi sugerida a extensão da tarifa zero para feriados e para estudantes. Além disso, também houve contribuições relativas a intervenções físicas, como a requalificação e a ampliação de pontos de ônibus com abrigo, a construção e realocação de terminais, além da implementação de corredores e faixas exclusivas. Há também sugestões como a instalação de medidor de ocupação em tempo real nos veículos, a retirada de táxis dos corredores de ônibus, além da formulação de planos para melhorar a mobilidade entre bairros e a conexão com os terminais. Por fim, foram observadas demandas voltadas à mitigação de emissões, como a ampliação da frota de ônibus elétricos em substituição aos movidos à combustão.

Sistema Cicloviário

As propostas envolvem a ampliação da malha cicloviária, com extensão e conexão das ciclovias existentes, além da transformação de ciclofaixas em ciclovias por meio da instalação de barreiras físicas para segregação viária. Também se propõe a ampliação de vagas em bicicletários e a expansão do sistema de bicicletas compartilhadas. Há ainda contribuições referentes a ações programáticas, como a criação de um programa de incentivo ao uso da bicicleta por faixas etárias mais jovens e com trajetos monitorados, bem como a implementação de um sistema integrado de fiscalização eletrônica voltado a pedestres e ciclistas.

Sistema Hidroviário

Não houve propostas registradas relacionadas ao subtema do Sistema Hidroviário.

Logística e Carga

A contribuição deste subtema é vinculada ao Plano de Ação Climática Municipal, que propõe a realização de um estudo para a implantação de uma rede de mini terminais logísticos. O objetivo é otimizar a distribuição de cargas, reduzir o tráfego de caminhões em horários críticos e diminuir as emissões do setor logístico.

Sistema Viário

As propostas deste subtema referem-se à duplicação e ampliação de vias e corredores de ônibus, bem como à construção de novos túneis, pontes e viadutos, além da necessidade de dar continuidade e concluir obras específicas já iniciadas. Também foram apresentadas contribuições relativas a ações de zeladoria, como recapeamento de vias, além da interligação de vias existentes a partir da criação de novos acessos.

As propostas também abordam o subtema Drenagem, com sugestões relacionadas à implementação de asfalto permeável e à ampliação e manutenção de vias com paralelepípedos, considerado como um tipo de piso drenante. Ademais, incluem proposições voltadas à segurança viária, ao tráfego calmo, bem como à elaboração de planos e estudos de mobilidade.

Segurança Viária

As propostas deste subtema tratam da necessidade de implantação de calçadas de qualidade em toda a cidade, incluindo a criação de rotas escolares seguras e intervenções específicas, como a reforma de vielas com instalação de corrimãos, a ampliação de calçadas com pintura, a melhoria da sinalização e a implantação de segurança noturna inteligente, com sensores e iluminação adequada. Além disso, as contribuições também abordam a importância da adoção de medidas emergenciais para a redução da violência no trânsito, com a implantação de projetos de moderação de tráfego e intervenções pontuais em vias por meio da instalação de lombadas, faróis e travessias dinâmicas inteligentes com sensores.

Também é sugerida a intensificação da fiscalização, com foco na preservação da vida, além da implementação de programas educativos voltados a pedestres e ciclistas, rotas escolares seguras e protocolos para paralisação do trânsito em eventos climáticos extremos. Por fim, propõe-se a criação de um Laboratório Urbano para Inovação em Mobilidade Segura e Inclusiva, integrando soluções sustentáveis à segurança viária.

Sinalização

As contribuições deste subtema abordam a implantação de um sistema de sinalização integrado, com elementos visuais e táteis que orientem todos os usuários —

pedestres, ciclistas e usuários do transporte coletivo — de forma inclusiva e eficiente. Foi sugerido o remodelamento de diversos cruzamentos na cidade, com foco nos locais com maior ocorrência de acidentes, por meio de estratégias de acalmamento do tráfego e modernização semafórica. Também foi abordada a necessidade de instalação de sinalização vertical e horizontal com o objetivo de reforçar a prioridade dos modos ativos e coletivos, com destaque para faixas de pedestres demarcadas, placas informativas bilíngues, mapas de orientação e totens digitais com informações em tempo real sobre o transporte público. Por fim, inclui-se a instalação de sinalização tátil no piso e de sistemas sonoros nos semáforos.

Acessibilidade

As propostas deste subtema abordam duas frentes complementares: a inclusão de pessoas com mobilidade reduzida e a garantia do direito à cidade. No campo da acessibilidade universal, sugerem-se ações como a padronização de calçadas, elevação de faixas, instalação de semáforos sonoros, colocação de corrimãos em vielas, adequações no interior do transporte público e nos pontos de ônibus e adaptações nos equipamentos públicos.

Sob a perspectiva do direito à cidade, destacam-se intervenções estruturais, como novos corredores de ônibus, pontes, acessos alternativos para bairros com mobilidade difícil e a integração entre modais, com o objetivo de reduzir longos deslocamentos e garantir acesso justo aos serviços públicos.

Integração entre modais

As contribuições deste subtema tratam da ampliação do sistema de compartilhamento de bicicletas para toda a cidade, acompanhada do aumento da frota de ônibus adaptados ao transporte de bicicletas. Também foram propostas obras para melhorar o acesso entre pontos de ônibus e estações de metrô, tais como a integração entre o Terminal Pirituba (SPTrans) e a estação da CPTM. O fortalecimento da infraestrutura para pedestres também foi abordado, com sugestões para a qualificação de semáforos para garantir travessias seguras e a implementação do Programa de Travessias Dinâmicas Inteligentes com Sensores.

Por fim, visando articular essas medidas com inovação e inclusão, propõe-se a criação de um Laboratório Urbano de Inovação em Mobilidade Segura e Inclusiva, promovendo soluções integradas que priorizem o transporte ativo, a acessibilidade e a sustentabilidade.

Barreira Urbana

As propostas relacionadas a este subtema abordam a retirada de canteiros centrais e a derrubada de muros em áreas desativadas, com o objetivo de promover a interligação de vias e melhorar a mobilidade urbana.

8. Outros temas

Função Social da Propriedade

As propostas deste subtema tratam da aplicação do Parcelamento, Edificação ou Utilização Compulsório (PEUC), em especial no que se refere à desapropriação dos edifícios já notificados e na 5ª alíquota do Imposto Predial e Territorial Urbano (IPTU). Além dos imóveis notificados, também foi apontado o caso dos imóveis de herança vacante, que poderiam integrar o patrimônio da Prefeitura via leilão. O objetivo da aplicação dessas ferramentas seria para destinar essas edificações não utilizadas ou subutilizadas para programas de habitação de interesse social.

Participação Social e Transparência

As contribuições deste subtema abordam a estruturação das subprefeituras para que estas tenham condições de elaborar os Planos de Bairro junto à sociedade civil. Além disso, foi apontada a necessidade de garantir a participação social na gestão dos parques, tendo sido sugerida uma parceria com cursos de Medicina Veterinária, para estimular a conservação ambiental e bem-estar animal. Dentre as propostas também foi sugerida a criação de conselhos tutelares e de núcleos regionais do Conselho Municipal dos Direitos da Pessoa Idosa, além de parcerias com organizações da sociedade civil.

Por fim, propõe-se a inclusão digital e o acesso facilitado aos canais da Prefeitura, o qual poderia ser otimizado através da criação do programa SP Emergência Integrada, com um número único de atendimento e central de resposta, garantindo agilidade no serviço público e melhor articulação entre os órgãos municipais.

Articulação Governamental

As propostas deste subtema tratam da criação das subprefeituras do Tatuapé/Anália Franco e Iguatemi/Conquista, da revitalização de áreas subutilizadas no Campo Limpo e do fortalecimento dos Planos de Bairro e do Conselho de Política Urbana (CPU). Também foi abordada a necessidade de promover eventos comemorativos com comunidades, a ampliação de parcerias com ONGs e universidades, a viabilização de um canal direto com concessionárias e a implantação do Programa Municipal de Agentes Socioambientais. Por fim a proposta preconiza ações como a padronização de indicadores de resultado, a inclusão digital e o SP Emergência Integrada, com número único de atendimento.

Orçamento Cidadão – Por Eixo Temático

No processo participativo das audiências integradas mencionadas no início deste relatório, também foram recepcionadas propostas referentes ao Orçamento Cidadão, as quais foram sistematizadas em uma planilha com os mesmos critérios de classificação nos temas e subtemas realizados anteriormente para as propostas do PdM e dos objetivos e diretrizes dos Planos Regionais. Durante a sistematização foi possível observar que, apesar da orientação durante as audiências para que propostas apresentadas fossem pertinentes apenas ao tema do Orçamento Cidadão, assim como o ocorrido com as propostas relativas ao PdM, foram entregues propostas de temas diversos como zeladoria.

As propostas do Orçamento Cidadão somaram um total de 3.204 proposições. Considerando sua complexidade e abordagem de assuntos, algumas propostas foram classificadas em mais de um subtema, também por serem mais abrangentes e multidisciplinares. Sendo assim, 861 propostas foram classificadas no tema Meio Ambiente, 653 para o tema Infraestrutura e Saneamento, 2.079 para o tema Desenvolvimento Social e Equipamentos, 173 para Desenvolvimento Econômico Sustentável, 130 para Habitação Social, 52 para Patrimônio Cultural, 957 para Mobilidade, e 416 em Outros. Segue abaixo representação gráfica da distribuição de propostas por tema:

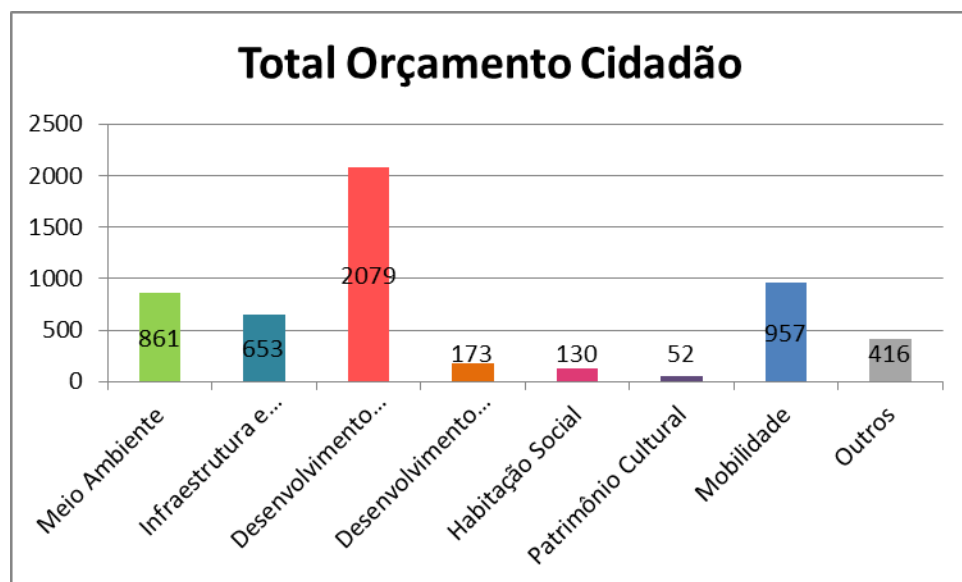


Imagem 3: total de contribuições para o Orçamento Cidadão por eixo temático.

Conforme mencionado anteriormente, foi possível territorializar as propostas referentes ao Orçamento Cidadão, o que viabilizou quantificar a porcentagem de propostas de cada tema por subprefeitura, conforme mapas apresentados nos próximos itens deste relatório.

1. Meio Ambiente

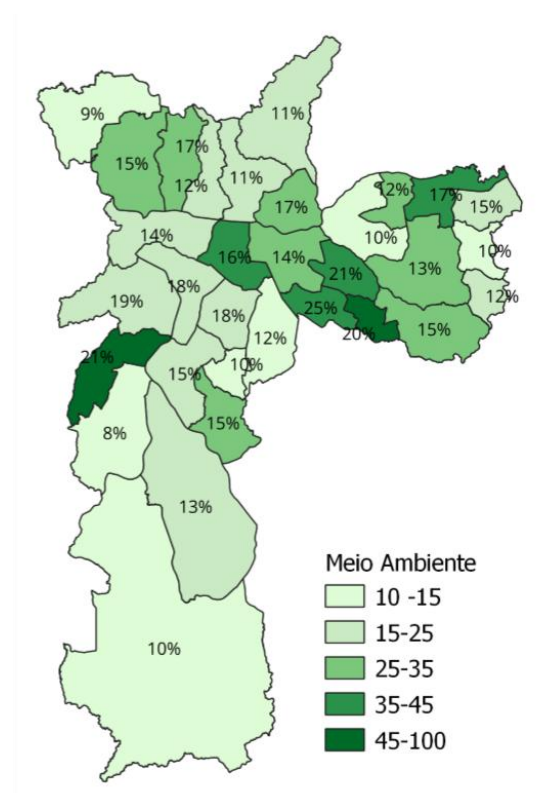


Imagem 4: termômetro por subprefeitura para o eixo temático “Meio Ambiente”.

As subprefeituras que mais apresentaram propostas relativas aos subtemas de meio ambiente foram Sapopemba, Campo Limpo e São Miguel. Por outro lado, as subprefeituras que apresentaram menos propostas referentes a este tema foram Penha, Jabaquara e Guaianazes. Vale ressaltar que regiões como Perus e Parelheiros – que são regiões que estão na Macrozona de Proteção e Recuperação Ambiental – também tiveram poucas contribuições referentes ao tema de meio ambiente. A seguir serão apresentados os resumos das principais propostas recepcionadas para cada um dos subtemas.

Rede Hídrica

As propostas incluem a revitalização de córregos com o objetivo de reduzir alagamentos, poluição e riscos à fauna. Sugerem-se projetos que integrem saneamento e recuperação ambiental, como no caso do Largo da Pólvora (Liberdade), onde o lago encontra-se degradado e necessita de revitalização.

Diversas regiões enfrentam a ausência de galerias pluviais e a falta de manutenção. Sendo assim, as propostas incluem a implantação de sistemas de drenagem subterrâneos (como em Ermelino Matarazzo) e o desassoreamento de córregos como Jacuí e Itaqueruna, além de projetos de combate às enchentes no Jardim Pantanal.

Também se propõe a construção de piscinões e a limpeza regular dos córregos para reduzir os impactos das enchentes.

Arborização Urbana

As propostas destacam a importância da poda correta das árvores plantadas no passeio público, para reduzir os conflitos com a fiação e a iluminação pública e preservar a vida útil das árvores. Propõe-se uma cidade mais sustentável e inclusiva por meio da revitalização da arborização, com o plantio de árvores frutíferas e nativas.

Parque

As propostas deste subtema tratam da implantação de novos parques na cidade, como o Parque do Bixiga e o Parque Sena Madureira, além da criação de parques em áreas de possível compartilhamento com a SABESP, como no Jardim Catanduva. Propõem-se melhorias nos Parques do Trote e Vila Guilherme e a transformação de áreas ociosas, como o Cotonifício Guilherme Giorgi e o Parque Bandeirantes (em Pirituba), em espaços de convivência comunitária, promovendo lazer e integração social. As contribuições também contemplam a criação de ecoparques comunitários e oficinas de reciclagem criativa para jovens. Além da criação de novos parques, destaca-se a revitalização de áreas degradadas, visando maior inclusão e qualidade de vida.

Parque Linear

As propostas deste subtema tratam da criação de parques lineares e bosques urbanos, contribuindo para o aumento das áreas verdes, a redução das ilhas de calor e a melhoria da drenagem pluvial. Destacam-se áreas com potencial para implantação de parques lineares sustentáveis, como os córregos da Subprefeitura Aricanduva/Vila Formosa/Carrão, a Represa Billings, o Parque Jurubatuba e o Parque Linear Piqueri. Essas intervenções possibilitam a recuperação ambiental de áreas degradadas, a instalação de espaços de lazer e a qualificação da paisagem urbana, inclusive em regiões com crescimento imobiliário acelerado, como o Piqueri.

Praça

As contribuições deste subtema tratam da reforma e revitalização de praças, com o objetivo de transformá-las em espaços públicos multifuncionais e ativos. Sendo assim, propõe-se que tanto as novas praças quanto as já existentes tenham áreas de compostagem, árvores frutíferas, berçários ambientais e cachorródromos, reforçando o pertencimento da comunidade a esses espaços. Sugerem-se também a instalação de equipamentos de ginástica, lazer, esportes e playgrounds inclusivos, de forma a requalificar as praças, tornando-as mais seguras e integradas à conservação da natureza. Também se propõe o estímulo a atividades culturais e à economia local. Por fim, a educação ambiental é apontada como ferramenta essencial para que a população valorize e cuide dos espaços verdes.

Área verde

Este subtema abrange propostas relacionadas às mudanças climáticas, com foco na ampliação e melhor distribuição das áreas verdes na cidade e no aumento da permeabilidade do solo. Sugere-se a criação de parques, praças, tetos verdes, jardins de chuva e canteiros para reduzir alagamentos e enchentes. Também há propostas de requalificação e manutenção de espaços públicos existentes, voltados ao esporte e lazer infantil, com ênfase na segurança viária e na acessibilidade.

Espaço Livre Público

As propostas deste subtema envolvem a requalificação de áreas de esporte e lazer, como praças com equipamentos de ginástica e recreação infantil, e a criação de espaços comunitários em áreas residuais ao longo de vias e vielas. Sugerem-se melhorias na drenagem, acessibilidade, segurança viária, iluminação pública, além da instalação de bebedouros, chafarizes e mobiliário urbano.

Corredor Verde / Ecológico

As contribuições deste subtema abordam a implantação de corredores verdes ao longo de avenidas das zonas Sul e Leste, com o objetivo de promover controle climático e maior permeabilidade do solo. As propostas também incluem arborização urbana, hortas públicas e jardins de chuva integrados a ciclovias e passagens de pedestres, promovendo acessibilidade e qualidade no deslocamento urbano.

Passagem da Fauna

Para este subtema foi apresentada somente uma proposta, referente à travessia segura de animais silvestres nas rodovias que cruzam os distritos de Perus e Anhanguera. Sugere-se a implantação de cercas, túneis subterrâneos e sinalização para veículos como forma de garantir a segurança da fauna.

Área Contaminada

Assim como no subtema anterior, para este subtema também foi apresentada somente uma proposta, relativa à descontaminação e ao atendimento da população afetada no Butantã, abrangendo uma área de 113 hectares e cerca de 21 mil pessoas. A contaminação envolve solo, água subterrânea, vegetação e ar, exigindo diagnóstico toxicológico, tratamento médico, remediação ambiental e monitoramento contínuo.

Recuperação Ambiental

As propostas deste subtema abordam a revitalização e manutenção de parques, praças, terrenos baldios e espaços públicos, fundamentais para a segurança urbana, higiene e mitigação das mudanças climáticas. Incluem propostas para implantação de soluções baseadas na sustentabilidade, como a restauração de áreas verdes, desassoreamento e limpeza de rede hídrica e criação de espaços de lazer ao ar livre,

trazendo benefícios ambientais e sociais, incluindo a melhoria da qualidade do ar e a promoção do bem-estar.

Conservação Ambiental

As propostas deste subtema tratam da manutenção e requalificação de áreas verdes, com foco no uso racional dos recursos. As contribuições têm o objetivo de não apenas reformar ou ampliar as áreas verdes, mas também transformá-las em espaços de convívio. Sendo assim, propõe-se a implantação de academias ao ar livre, programas de educação ambiental, podas adequadas, conservação de represas (como a Guarapiranga), pavimentação ecológica, proteção de nascentes e projetos de controle ambiental. As propostas também tratam de ações permanentes de conscientização ambiental em Sapopemba, incluindo oficinas, mutirões, plantios, e formação de agentes comunitários para práticas sustentáveis, como coleta seletiva e economia de recursos. Por fim, propõe-se a articulação entre educação ecológica e cidadania ativa no combate ao descarte irregular e na preservação ambiental.

Fiscalização Ambiental

As propostas deste subtema visam ampliar a vigilância ambiental com o apoio da Guarda Civil Metropolitana e da Defesa Civil, realizar diagnóstico junto aos moradores das margens de córregos e rios, intensificar o combate à poluição sonora, realizar fiscalização e manutenção periódica da infraestrutura de drenagem e utilizar a tecnologia do Smart Sampa para fiscalizar pontos de descarte irregular de lixo. Por fim, as contribuições também abordam a criação de um serviço de inspeção municipal para garantir a qualidade e a segurança dos produtos alimentícios produzidos e comercializados nas áreas rurais do município, além de implantar um polo de educação e fiscalização ambiental.

Educação Ambiental

Neste subtema, diversas contribuições se associam à criação de espaços e equipamentos físicos, tais como hortas comunitárias e escolares, pátios de compostagem, praças de eventos direcionados ao tema, bosques, viveiros de aves e pássaros silvestres integrados à parques urbanos, polos de educação ambiental, barco-escola no reservatório Billings, escola de jardinagem, entre outras. As propostas se relacionam também ao subtema de resíduos sólidos, como a criação de ecopontos e campanhas de reciclagem e descarte regular. Propostas de ações programáticas, como a utilização de mídia digital *Out-of-Home* (OOH) para a divulgação do tema e implementação de políticas públicas, direcionadas à faixas etárias mais jovens, também surgiram.

Mudanças climáticas/Ilha de Calor

As propostas inseridas nesse subtema tratam sobre diversos fatores urbanos que impactam a qualidade de vida e na adaptação às mudanças climáticas na cidade. Para

melhorar a permeabilidade do solo, a absorção de água da chuva e a regulação climática, propõe-se a implementação de tetos verdes e tetos jardins nos edifícios de equipamentos públicos, o reflorestamento de áreas degradadas, jardins de chuva e corredores verdes em avenidas estratégicas. Além disso, propõe-se a instalação de chafarizes nos espaços livres públicos por todos os distritos, para amenizar o calor nessas áreas. Por fim, destaca-se a importância da participação popular na formulação de planos setoriais voltados para problemas gerados pelas mudanças climáticas como, por exemplo, um plano municipal de contingência para chuvas intensas.

2. Infraestrutura e Saneamento Ambiental

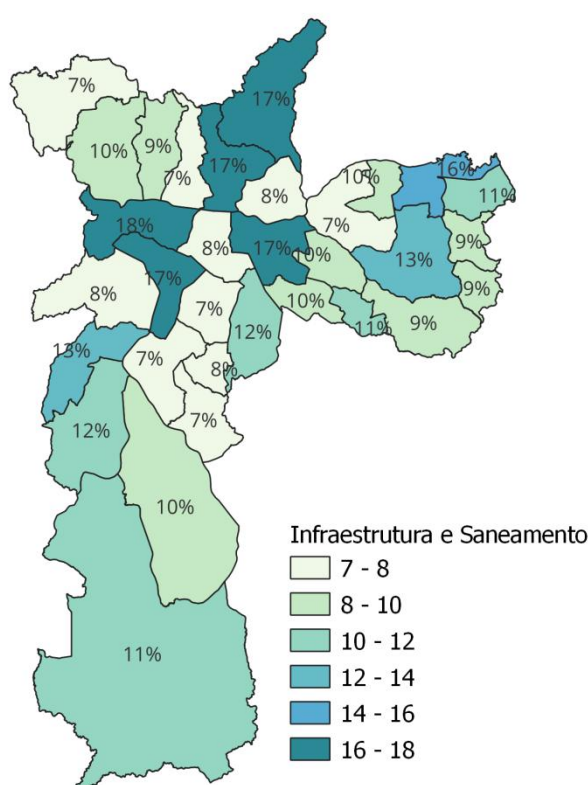


Imagem 5: termômetro por subprefeitura para o eixo temático “Infraestrutura e Saneamento Ambiental”.

Para o tema de Infraestrutura e Saneamento a subprefeitura que mais recebeu contribuições foi a Lapa, seguida de Jaçanã Tremembé, Mooca, Pinheiros e Santana. Os subtemas de Drenagem e Resíduos Sólidos foram os mais abordados na maioria das subprefeituras, o que demonstra demandas em comum de todo o sistema de infraestrutura do município. Em contraponto as subprefeituras que menos apresentaram propostas referentes a este tema foram Penha, Perus, Santo Amaro e Vila Mariana.

A seguir serão apresentados os resumos das principais propostas recepcionadas para cada um dos subtemas.

Drenagem

As propostas deste subtema abordam as temáticas de zeladoria e saneamento, com solicitações para a canalização e limpeza de córregos, construção e conclusão de obras já iniciadas de piscinões, taludes e galerias de drenagem de águas pluviais. As proposições também se referem ao sistema viário, no que diz respeito à contenção de enchentes e alagamentos em vias suscetíveis a inundações. As contribuições incluem, ainda, a elaboração de planos de micro e macrodrenagem em bacias hidrográficas, a construção de jardins de chuva, a adoção de tecnologias para o monitoramento de enchentes e a implementação de ações de fiscalização e manutenção preventiva em áreas de risco, especialmente diante da ocorrência de chuvas intensas. Também se destacam contribuições para a implantação de redes de piscinões.

Resíduos Sólidos

As propostas deste subtema estão relacionadas à zeladoria urbana, com solicitações para a instalação de lixeiras, implantação de coleta seletiva em bairros específicos, ampliação da operação “Cata-Bagulho”, criação de cooperativas e serviços de reciclagem, implantação de ecopontos e pátios de compostagem, além da instalação de pontos de coleta específicos, como para lixo eletrônico, pilhas e baterias.

As contribuições também abrangem pedidos de limpeza de bairros, praças e entorno de equipamentos públicos, em especial junto a escolas e Unidades Básicas de Saúde (UBS), bem como a transformação de “pontos viciados” — locais de descarte irregular a céu aberto. As propostas incluem ainda ações de educação e fiscalização ambiental, com campanhas de descarte regular, incentivo à zeladoria urbana participativa e criação de novas equipes de limpeza.

Esgotamento Sanitário

As propostas deste subtema abrangem a ampliação do saneamento básico em bairros que carecem dessa e de outras infraestruturas urbanas, como iluminação e asfaltamento, além da interface com o subtema de drenagem — por meio de contribuições voltadas à canalização de esgoto, tratamento de água e construção de galerias. As contribuições também abordam a necessidade de conclusão de obras de redes de esgoto já iniciadas, reparos, manutenções e a aquisição de maquinários pelas subprefeituras.

Abastecimento de Água

As propostas relacionadas a este subtema envolvem ações programáticas, como a elaboração de planos de abastecimento com base em recursos hídricos naturais, além de dialogarem com os subtemas de esgotamento sanitário e drenagem. As contribuições tratam da necessidade de reparos e manutenções na rede existente,

ampliação da infraestrutura de bebedouros, construção de reservatórios e aumento do acesso à água potável em determinadas subprefeituras.

Energia Elétrica

As contribuições deste subtema tratam da falta de fornecimento de energia elétrica e da ocorrência de apagões. Além disso, as propostas abordam a necessidade de enterramento da rede elétrica aérea e da instalação de infraestrutura em áreas da cidade que ainda não contam com serviços básicos, como esgotamento sanitário, drenagem e abastecimento de água.

Iluminação Pública

As propostas relacionadas a este subtema envolvem ações de implementação e ampliação de redes de iluminação pública, desde intervenções em locais específicos ou em conjunto com reformas de áreas públicas como praças, canteiros, corredores verdes e equipamentos públicos como escolas por exemplo. As principais justificativas para estas contribuições são relacionadas principalmente às questões de segurança pública. Algumas contribuições são relacionadas ao aterramento da fiação de eletricidade, considerando também a fiação da iluminação pública. Outras contribuições sugerem a elaboração do Plano Integrado de Segurança Cidadã, para implementar ações de segurança pública.

Telecomunicação/Cidade Inteligente

As propostas relacionadas a este subtema sugerem implementação de ponto de ônibus inteligente e ampliação da instalação de câmeras SmartSampa com a justificativa de melhorias na segurança pública nos bairros. Outras contribuições sugerem a criação de uma rádio que possa dar informações sobre as ações da prefeitura e ser um ponto de apoio para os munícipes terem melhores orientações sobre os serviços ofertados no município.

3. Desenvolvimento Social e Equipamentos

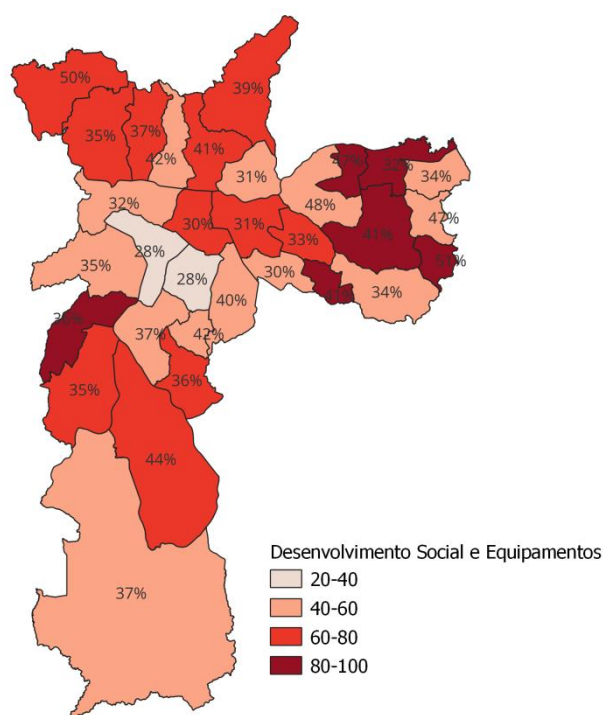


Imagem 6: termômetro por subprefeitura para o eixo temático “Desenvolvimento Social e Equipamentos”.

O eixo temático Desenvolvimento Social e Equipamentos foi o que recebeu o maior número de propostas em grande parte das subprefeituras, em comparação aos demais temas. A demanda por programas de atendimento e pela implantação de equipamentos públicos em alguns setoriais revela-se importante na análise desse processo participativo, uma vez que pode indicar a necessidade de estudos mais aprofundados sobre as carências de serviços no território.

As subprefeituras que mais receberam contribuições deste tema foram Perus, Ermelino Matarazzo, Cidade Tiradentes, Guaianazes e Penha, enquanto as subprefeituras que recepcionaram um menor número de propostas foram Sé e Pinheiros.

A seguir serão apresentados os resumos das principais propostas recepcionadas para cada um dos subtemas.

Equipamentos e Serviços Públicos

As propostas deste subtema destacam a necessidade de expansão e modernização dos equipamentos públicos de saúde, com ênfase na construção de novas Unidades Básicas de Saúde (UBS) e na reforma das já existentes. Também apontam para a ampliação dos serviços oferecidos, especialmente nas áreas de saúde mental, odontologia e atendimento especializado. Ressalta-se, ainda, a importância da

implementação da Estratégia de Saúde da Família, com a ampliação da presença das equipes de saúde nos territórios e o fortalecimento das ações de prevenção.

Na área da assistência social, destacam-se propostas para a criação de novas unidades do Centro de Referência da Assistência Social (CRAS) e de Conselhos Tutelares, bem como para a implantação de núcleos de apoio ao imigrante.

Paralelamente, as propostas voltadas à criação e revitalização de espaços culturais, parques, praças acessíveis e centros comunitários indicam um interesse crescente pelo fortalecimento do convívio social e da cultura local. Projetos educacionais relacionados à inovação, sustentabilidade e inclusão digital também são mencionados como prioridade.

Equipamento de Segurança Alimentar

As propostas desse subtema abordam a implantação de equipamentos como restaurantes populares, mercados municipais, bancos de alimentos, cozinhas-escola e hortas urbanas em espaços públicos livres e ociosos. Há também sugestões para ampliar as ações de combate à fome e a distribuição de alimentos à população em situação de vulnerabilidade social, inclusive durante atendimentos em equipamentos de saúde. Destaca-se ainda a importância de oferecer formação profissionalizante para agricultores, fortalecer o programa Sampa+Rural e a produção local de alimentos frescos e orgânicos, além de promover a gestão de alimentos descartados em feiras livres. Por fim, propõe-se a implantação de um mercado municipal com infraestrutura para piscicultura, bem como a criação de legislação municipal específica para a Economia Solidária.

Equipamento de Assistência Social

As propostas deste subtema enfatizam a necessidade de ampliar os equipamentos da assistência social, incluindo a criação de centros de acolhimento para pessoas em situação de rua, moradias temporárias, como a Vila Reencontro, e casas de passagem para mulheres vítimas de violência. Há forte demanda pela ampliação das unidades dos CRAS e dos Centros de Referência Especializados de Assistência Social (CREAS), além da implantação de espaços com cursos e oficinas voltados à capacitação e ao empreendedorismo, com foco na autonomia dos usuários. Outras propostas destacam a importância de fortalecer os vínculos comunitários por meio de equipamentos como os Centros para Crianças e Adolescentes (CCA), Centros para Juventude (CJ), Núcleos de Convivência para Idosos (NCI) e Centros de Convivência Intergeracional (CCINTER), que oferecem atividades, cuidados e apoio emocional. Também se ressaltam propostas voltadas à inclusão de pessoas com deficiência, autistas, imigrantes, idosos e famílias em situação de vulnerabilidade.

Equipamento de Saúde

As contribuições deste subtema tratam da ampliação e requalificação da rede básica e especializada de saúde, com foco na construção de novas UBS, Unidades de Pronto Atendimento (UPA), hospitais e centros especializados. São recorrentes os pedidos para ampliar o acesso à saúde mental, com a criação de Centros de Atenção Psicossocial (CAPS) voltados ao público adulto, infantil e a usuários de álcool e outras drogas. Destaca-se também a necessidade de implantação de Centros de Reabilitação (CER) e serviços específicos para idosos, como o Programa Acompanhante de Idosos (PAI) e as Unidades de Referência à Saúde do Idoso (URSI), garantindo atenção contínua a essa população.

Também são apresentadas propostas que visam à melhoria do atendimento, incluindo a contratação de mais médicos – especialmente psiquiatras e especialistas – e a criação de sistemas para reduzir o tempo de espera. A população demanda ações de acolhimento e cuidado humanizado, como oferta de lanches para crianças, mobiliário acessível para pessoas com deficiência, atendimento bilíngue a imigrantes e serviços voltados à saúde da mulher e do adolescente. Também são fortemente solicitados programas de educação em saúde nas escolas e projetos de prevenção.

Equipamento de Educação

As contribuições deste subtema incluem a solicitação de construção de novos equipamentos, como CEU, CEI, ETEC, bibliotecas, Institutos Federais e centros de formação e capacitação profissional, como FABLAB e Cozinha Escola. Também são propostas ações em equipamentos já existentes, como concursos de leitura, criação de salas para Educação de Jovens e Adultos (EJA), programas de oficinas, palestras e atividades para mitigar o *bullying*, combater a evasão escolar e promover a integração entre jovens. Há propostas voltadas ao aumento da segurança e da acessibilidade no entorno das escolas e à promoção de ações ambientais e de sustentabilidade, como educação ambiental, agroecologia, hortas escolares e biodigestores. Também se destacam demandas por salas inclusivas para jovens e adultos com deficiência intelectual, implementação de Práticas Integrativas e Complementares (PIC) e ações de esporte, lazer, empreendedorismo e formação profissional, por meio de centros, laboratórios móveis e capacitação em tecnologia e educação digital. Por fim, há propostas relacionadas à zeladoria dos equipamentos educacionais, como reformas, manutenções, ampliações e aquisição de materiais e eletrônicos, como computadores e aparelhos de ar-condicionado.

Equipamento de Esporte e Lazer

As propostas deste subtema visam à implantação de equipamentos como praças, parques, espaços livres públicos, Clubes da Comunidade (CDC), centros esportivos e recreativos, quadras poliesportivas, pistas de ciclismo (BMX), quadras de basquete e espaços para a prática de esportes vinculados à cultura afro-brasileira. Sugere-se

também a ampliação da oferta de espaços para atividades físicas destinadas a crianças e pessoas com deficiência.

As contribuições também abordam a requalificação e reforma de equipamentos já existentes, como os Clubes da Comunidade, pistas de *skate*, quadras e pistas de corrida. Há ainda sugestões para o uso de áreas ociosas de piscinões para práticas esportivas e para a ampliação da programação de atividades. Propostas específicas incluem a criação do Campeonato Municipal de *Free Fire*, do Campeonato de *Jiu-Jitsu* e da Copa Sapopemba de Futebol de Várzea.

Equipamento de Cultura

As propostas deste subtema abordam a implantação e reforma de equipamentos culturais, como Casas de Cultura, Centros Culturais, bibliotecas públicas, FABLAB, Centros Culturais da Juventude, Circos-Escola e Escolas Municipais de Iniciação Artística (EMIA). Além disso, sugerem a ampliação de ações culturais como feiras, eventos de leitura, apresentações de música e cinema gratuito ao ar livre, criação de um festival para mulheres no *rock* e de um circuito cultural itinerante. Propõe-se, ainda, a valorização da diversidade cultural e religiosa dos povos originários e afro-brasileiros. Incluem-se, por fim, propostas para ampliar, fiscalizar e destinar recursos públicos à cultura, bem como a criação de dois equipamentos específicos: o Memorial em homenagem ao rapper Sabotage e a Casa de Tebas, concebida como um centro de cultura, memória e economia criativa afro-brasileira.

Mobiliário Urbano

As propostas deste subtema incluem a instalação de lixeiras em pontos estratégicos da cidade, dimensionadas conforme o volume de lixo gerado. Também é solicitada a instalação de bebedouros públicos em ruas e praças. A melhoria dos mobiliários urbanos em praças e outros espaços de convivência, como brinquedos e aparelhos de academia ao ar livre também foi abordada. Por fim, tratam também da necessidade de qualificar os pontos de ônibus, em especial com a inclusão de pontos de ônibus inteligentes.

Sanitário Público

As propostas deste subtema tratam da necessidade de instalação de sanitários públicos em praças e terminais de ônibus, considerando a grande circulação de pessoas nesses locais. Apontam para a demanda específica de implantação de pelo menos um Polo de Atenção à Higiene e à Dignidade da População em Situação de Vulnerabilidade Social, com área para banho e distribuição de absorventes íntimos.

Segurança Pública

As propostas deste subtema priorizam a ampliação das câmeras do programa SmartSampa nos bairros, além da instalação de câmeras de vigilância em transportes

públicos, parques e praças. Também se propõe a ampliação de bases da Guarda Civil Metropolitana (GCM) em áreas com maior índice de violência. Também é proposta a criação de "áreas escolares de segurança", com definição de perímetros no entorno das escolas e execução de ações de policiamento e zeladoria urbana para qualificação e proteção desses territórios.

Vulnerabilidade Social

As contribuições deste subtema evidenciam a necessidade de ampliar e qualificar os serviços voltados à população em situação de rua, com foco na criação de centros de acolhimento regionais articulados às subprefeituras. Tais equipamentos são descritos como espaços multifuncionais, para o atendimento de necessidades básicas como higiene, alimentação, apoio psicossocial, guarda de pertences e acolhimento de animais de estimação. Também se propõe para esses equipamentos ações de capacitação profissional e iniciativas de empreendedorismo para a promoção da autonomia e da reinserção social. Ações voltadas à proteção de crianças e pessoas com deficiência em contextos de vulnerabilidade, sobretudo nos serviços de saúde e convivência, também são mencionadas.

As propostas ainda ressaltam a importância de fortalecer a segurança alimentar e fomentar alternativas de geração de renda por meio da economia solidária. Ganha destaque a sugestão de implantação de armazéns solidários, ecoparques com oficinas de reciclagem criativa e projetos culturais voltados a públicos em situação de exclusão. Há, ainda, referências ao atendimento de vítimas de violência, à prevenção ao uso de substâncias psicoativas e à valorização da convivência intergeracional, especialmente entre idosos e jovens.

4. Desenvolvimento Econômico Sustentável

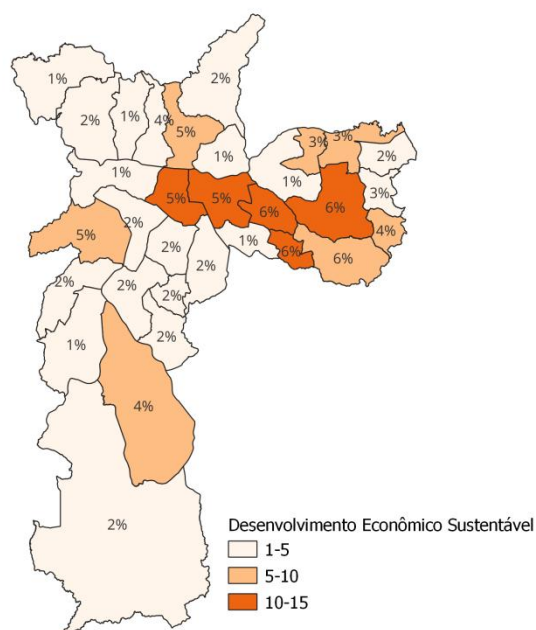


Imagem 7: termômetro por subprefeitura para o eixo temático “Desenvolvimento Econômico Sustentável”.

Sobre o tema de Desenvolvimento Econômico Sustentável, as propostas apresentadas demandam uma série de ações voltadas ao fomento do comércio local, ao estímulo ao empreendedorismo e a incentivos direcionados à atividade econômica na esfera local, abrangendo setores como turismo e indústria, conforme os respectivos subtemas abordados.

Cabe ressaltar que as subprefeituras que receberam o maior número de propostas relacionadas a este subtema foram Sapopemba, São Mateus e Itaquera, o que sugere a necessidade de políticas públicas específicas para impulsionar e consolidar atividades econômicas nesses locais. Considerando que essa região apresenta uma densidade populacional considerável, a implementação de tais medidas torna-se ainda mais relevante para o desenvolvimento territorial.

Por outro lado, as subprefeituras que registraram o menor número de propostas relacionadas a esse tema foram Freguesia-Brasilândia, Lapa, M’Boi Mirim, Penha, Perus, Vila Maria-Vila Guilherme e Vila Prudente. Essa disparidade na distribuição das demandas pode indicar diferenças nas prioridades ou nas dinâmicas socioeconômicas entre as regiões, reforçando a importância de uma abordagem diferenciada na formulação de políticas públicas.

A seguir serão apresentados os resumos das principais propostas recepcionadas para cada um dos subtemas.

Agroecologia e Sustentabilidade

As propostas deste subtema incluem a implantação de hortas em espaços livres públicos ociosos e em equipamentos de educação, associada à inclusão do tema da agroecologia no currículo das escolas municipais. Também tratam da instalação de pontos de coleta de resíduos eletrônicos, como pilhas e baterias e a criação de uma central de reciclagem. As contribuições apontam para a necessidade de ações de educação socioambiental, com a capacitação em sustentabilidade para jovens, adultos e produtores locais, o que pode estar vinculado ao incentivo à agricultura familiar. A valorização da cultura dos povos originários por meio de atividades diversas, incluindo a agroecologia, também foi abordada. Por fim, sugere-se a associação entre geração de renda e educação ambiental por meio da criação do Programa Operação Trabalho (POT) ambiental.

Centralidade Local

As contribuições deste subtema tratam do incentivo ao empreendedorismo e a promoção de centros comerciais ou mercadões com atenção à inclusão social. Apontam para a revitalização dos centros comerciais existentes, bem como para a criação de mercados específicos para produtores locais e ambulantes, incluindo um novo mercadão municipal. Destacam-se iniciativas como a criação da Praça do Cidadão Participativo em cada uma das subprefeituras, promovendo lazer, cultura e participação popular, apoio ao empreendedorismo imigrante e acesso a microcrédito. Além disso, sugerem a realização de feiras e eventos culturais voltados às comunidades imigrantes e oficinas de artesanato para mulheres. Por fim, propõem a construção de centros culturais e a instalação de equipamentos como FABLAB, fortalecendo a economia criativa e o desenvolvimento territorial.

Turismo

As propostas deste subtema envolvem o aproveitamento do potencial turístico dos territórios, com foco na promoção da arte, da convivência e da identidade desses locais. Destacam-se a realização de feiras e eventos culturais promovidos por comunidades imigrantes, além de encontros gastronômicos mensais entre imigrantes, fomentando o intercâmbio cultural e a economia criativa. Também foi sugerida a criação de um grupo artístico itinerante, reunindo atividades como saraus, oficinas de grafite, festivais de música, concursos de dança, exposições, teatro, cinema, contação de histórias e arte urbana.

Dentre as propostas de valorização territorial, inclui-se a criação de um polo de ecoturismo na Cantareira e a ativação simbólica do Bairro do Limão como destino cultural e turístico, por meio de intervenções urbanas com referências à fruta.

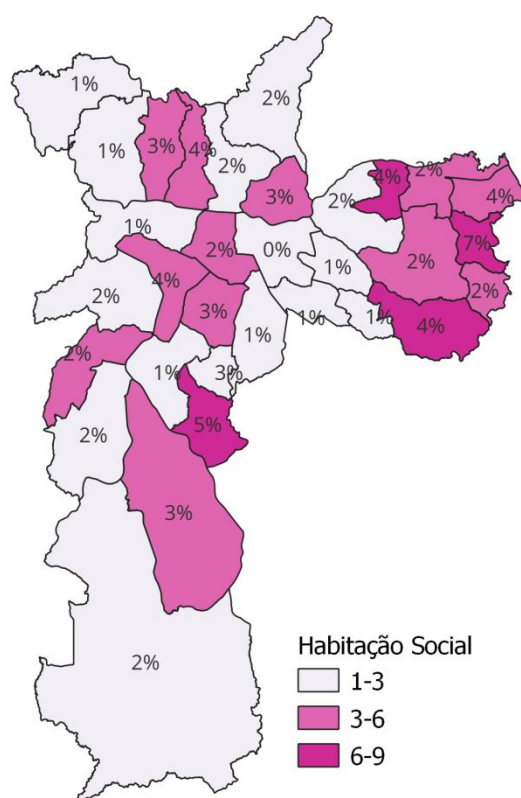
Economia Criativa

As propostas deste subtema reforçam a economia criativa como caminho para a inclusão social, geração de renda e valorização cultural. Feiras culturais e gastronômicas de imigrantes, oficinas de artesanato, apoio ao hip-hop, festivais de rock e centros culturais promovem a convivência e fortalecem a identidade local. A criação de memoriais e espaços comunitários amplia as possibilidades de expressão popular. Destacam-se ainda ações voltadas à formação e ao empreendedorismo, como cursos gratuitos, capacitação para jovens e pessoas em situação de rua, além da implementação de FABLAB, unidades do TEIA e centros de formação profissional. Iniciativas como mercadões, feiras orgânicas, hortas urbanas, Cozinhas-Escola, cooperativas de reciclagem e ecoparques articulam sustentabilidade, alimentação acessível e economia solidária. Também foram sugeridos espaços com funcionamento 24 horas e postos físicos de oportunidades.

Indústria

Neste subtema, a única proposta apresentada trata da criação de um Centro de Formação Profissional voltado à profissionalização de jovens e adultos em situação de vulnerabilidade social, por meio do oferecimento de cursos técnicos e profissionalizantes nas áreas de tecnologia da informação, logística, construção civil, estética e serviços.

5. Habitação Social



As propostas recebidas referentes a este eixo temático abrangem os subtemas de Áreas de Risco, Regularização Fundiária, Provisão Habitacional e Plano de Urbanização. Dentre estes subtemas o que mais recebeu propostas foi o de provisão habitacional, sendo Guaianazes a subprefeitura que mais recebeu propostas. Inclusive, vale destacar a participação de grande parte das subprefeituras da região leste, tendo sido apontadas contribuições para sete das onze subprefeituras dessa região. Por outro lado, cabe destacar que não foi apresentada nenhuma proposta neste tema para a subprefeitura da Mooca.

A seguir serão apresentados os resumos das principais propostas recepcionadas para cada um dos subtemas.

Área de Risco

As contribuições deste subtema destacam a necessidade de contenção de taludes e córregos, construção de muros de arrimo, instalação de gradis de proteção, realização de obras de drenagem e reestruturação de galerias pluviais, a fim de evitar deslizamentos, erosões e alagamentos nas áreas de risco. Também são reivindicadas a instalação de coberturas de espaços públicos de uso comunitário, além da substituição de estruturas precárias por soluções seguras, como gabiões e muros de concreto. A elaboração de planos de contingência para chuvas intensas também foi abordada como prioridade. Essas medidas visam proteger as residências, garantir a segurança de crianças, idosos e moradores em situação de vulnerabilidade, além de viabilizar a continuidade dos processos de regularização fundiária nas áreas afetadas.

Regularização Fundiária

As propostas deste subtema incluem a implementação de assessoria técnica pública para habitação de interesse social (ATHIS), a titulação gratuita de imóveis para famílias de baixa renda e a regularização fundiária em determinadas regiões da cidade. Associado a isso, a realização de obras de infraestrutura e contenção de risco, bem como a execução de melhorias como saneamento básico, iluminação, endereçamento e acesso a serviços públicos essenciais também são abordadas. Por fim, também tratam do fortalecimento de ocupações comunitárias com funções culturais e sociais, reforçando a importância de políticas públicas estruturadas e democráticas que promovam o direito à cidade e à moradia adequada.

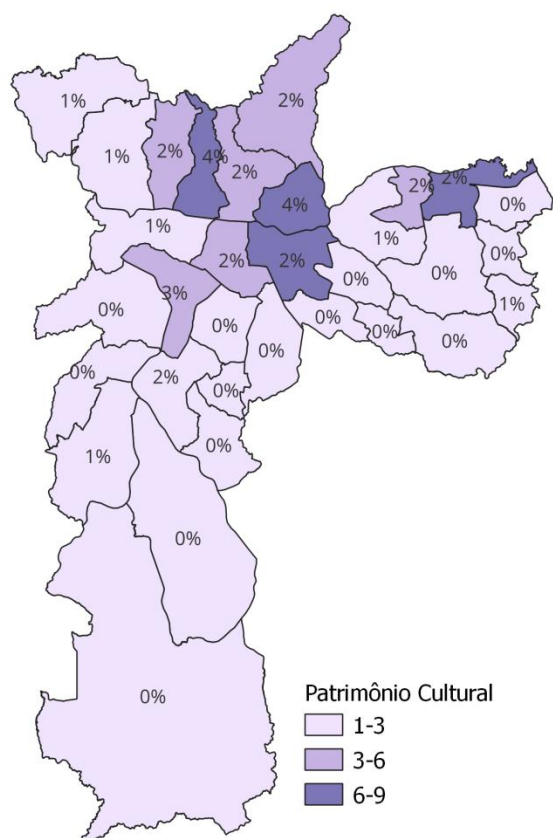
Provisão Habitacional

As contribuições deste subtema evidenciam uma forte demanda por moradia digna e acessível, com propostas que incluem a construção de unidades habitacionais em áreas específicas, a utilização de prédios públicos ociosos, a criação de vilas de convivência e residências inclusivas, além da implementação do programa Vila Reencontro em diversos distritos. Também se destaca a defesa pela inclusão de imigrantes e pessoas em situação de vulnerabilidade social nos programas

habitacionais e de aluguel social. Facilitar o acesso à moradia para idosos e pessoas com deficiência também foi abordado. Outras propostas visam garantir assistência técnica gratuita para habitação de interesse social (ATHIS), ampliar o aluguel social emergencial, criar mecanismos de gestão comunitária e destinar recursos ao Programa PODE ENTRAR.

Plano de Urbanização

As contribuições deste subtema abrangem melhorias na infraestrutura urbana integrada à regularização fundiária. Aponta-se para a importância de ações de pavimentação de ruas, calçamento para pedestres, implantação de redes de drenagem pluvial e saneamento básico completo – incluindo água, esgoto, iluminação e coleta de lixo –, associado ao combate a enchentes por meio da limpeza de bueiros e córregos. Também abordam a necessidade de adequação das vias para melhorar o acesso ao transporte coletivo público. Ações para a revitalização de praças e espaços públicos e para a criação de áreas de lazer como *parklets* estão dentre as propostas apresentadas. Em paralelo, há uma preocupação com a preservação da identidade dos bairros, através do controle da expansão imobiliária. Por fim, as propostas também tratam da implantação e efetivação de planos regionais de desenvolvimento urbano, que promovam cidades mais inclusivas, seguras e sustentáveis, conforme as diretrizes legais e os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável.



de parques e de ações pontuais relacionadas a podas de árvores para ampliar a visibilidade dos pedestres.

Patrimônio Imaterial

As contribuições deste subtema sugerem a destinação e aplicação de recursos como forma de incentivo às festividades locais – tais como eventos culturais e feiras –, além de proporcionar a criação de grupos artísticos que promovam projetos itinerantes, levando arte e cultura a diversos locais da cidade e para todos os públicos. Também é proposta a criação de polos culturais, como circos-escola e memoriais. A proteção da cultura afro-religiosa no município também foi apresentada neste subtema, em conjunto com a valorização de territórios e da cultura de diversas comunidades, sobretudo daquelas imigrantes.

Patrimônio Material

O subtema de Patrimônio Material também engloba propostas que sugerem a proteção da cultura afro-religiosa no município, através do mapeamento abrangente dos templos de religiões afro-brasileiras na cidade. Sugerem também, processos de tombamento e restauro de imóveis públicos, revitalizações urbanas, a criação de centros culturais (centro cultural Carolina Maria de Jesus) e museus, a preservação e construção de equipamentos (passarela do Museu da Imaginação, portais para os bairros etc.), a restauração de ruas de paralelepípedos e a desapropriação de imóveis e transformação deles.

Patrimônio Material

As propostas deste subtema abordam a importância do tombamento e do restauro de imóveis públicos e privados na cidade para a preservação da memória dos bairros. Também é proposta a criação de um sistema público e unificado de monitoramento do patrimônio público do centro de São Paulo, que englobaria o mapeamento dos bens de interesse cultural, áreas verdes e mobiliário urbano dessa região da cidade. Nesse subtema também foram apresentadas contribuições para a proteção da cultura afro-religiosa, através do mapeamento abrangente de seus templos na cidade. A criação de centros culturais – como o centro cultural Carolina Maria de Jesus - e outros museus, além da preservação dos existentes também são sugeridos. Por fim, foi apontada a restauração de ruas de paralelepípedos em bairros específicos.

Educação Patrimonial

As contribuições deste subtema abordam a criação de museus e a implementação do sistema unificado e público de monitoramento do patrimônio público do centro de São Paulo, conforme apontado no subtema “Patrimônio Material”. Campanhas de educação ambiental também foram abordadas. Por fim, as contribuições deste subtema também abordam ações de proteção da cultura afro-religiosa no município, através do seu mapeamento.

Território de Interesse da Cultura e da Paisagem (TICP)

As propostas deste subtema englobam ações gerais de educação ambiental e, em específico, a construção de um cinturão verde em Perus, com equipamentos voltados ao lazer e ao enfrentamento das mudanças climáticas. Essa proposta está associada à implantação do TICP Perus/Jaraguá, e tem o objetivo de fazer com que essa região seja associada ao conceito de cidade resiliente e bairro/território educador.

7. Mobilidade

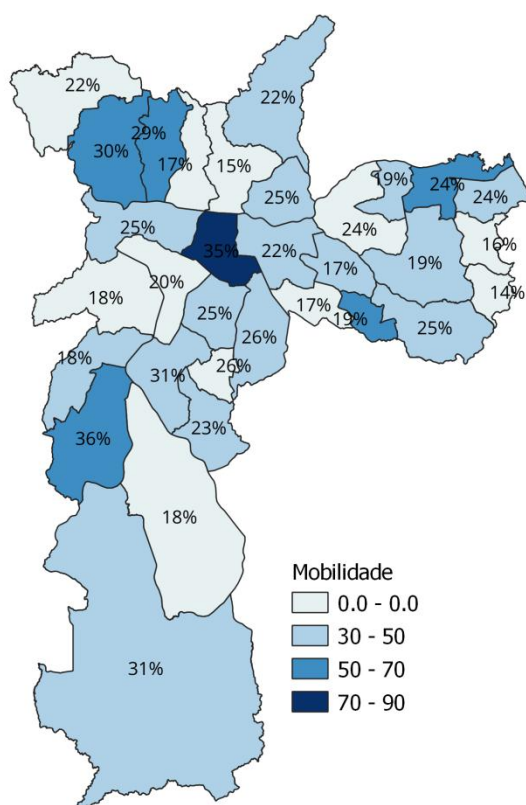


Imagem 10: termômetro por subprefeitura para o eixo temático “Mobilidade”.

O tema de mobilidade representa o segundo eixo temático com maior número de propostas recebidas, com destaque para os subtemas Sistema Viário, Transporte Público Coletivo, Acessibilidade e Circulação de Pedestres. As subprefeituras que mais apresentaram propostas referentes ao tema de Mobilidade foram Sé, M'boi Mirim, São Miguel, Pirituba/Jaraguá e Freguesia/Brasilândia.

Destacam-se propostas para a criação de áreas de tráfego calmo, melhoria das calçadas com previsão de acessibilidade, melhoria da segurança viária para pedestres e ciclistas, aumento do tempo de travessia e qualificação do transporte público coletivo, que inclui a criação de linhas, ampliação da frota, redução do tempo de viagem, implantação de terminais e corredores de ônibus, além de melhorias nos pontos de parada, com previsão de cobertura, acessibilidade e segurança urbana.

Segue abaixo o resumo das principais abordagens recebidas para cada subtema.

Circulação de Pedestres

Assim como no subtema anterior, a maioria das propostas está relacionada à conservação, com solicitações para reforma de calçadas, vielas, escadões e passarelas. Verificam-se também solicitações de alargamento e nivelamento de calçadas, para casos de larguras estreitas e grandes desníveis que impossibilitam a plena circulação, respectivamente.

O tema também se aplica para demandas de segurança viária e sinalização, como sinalização adequada para as calçadas, comunicação visual, implantação de faixas e semáforos para pedestres. Dentro do aspecto de acessibilidade, surgiram também propostas de padronização, reforma e readequação das calçadas para contemplar acessibilidade, criação de novas calçadas e readequação de acessos em estações de transporte público coletivo, em equipamentos e em serviços públicos. Além disso, observaram-se demandas para implantação e reforma de pistas de caminhada.

Transporte Público Coletivo

As propostas relacionadas a este subtema relacionam-se à redução de tempo de espera e viagem de determinadas linhas de ônibus. As intervenções físico-territoriais referem-se à construção e realocação de pontos, implantação de terminais e corredores de ônibus. Também há solicitações de ampliação de itinerários, aumento de frota de linhas específicas e criação de novas linhas que se integrem a outros modais de transporte (trem e metrô). Observam-se, também, demandas sobre adequação de acessibilidade nos veículos e nos pontos para melhor atender pessoas com mobilidade reduzida, manutenção da estrutura e medidas para combater a lotação excessiva dos veículos.

Foram observadas propostas relacionadas ao subtema de telecomunicações e cidade inteligente, descritas como instalações de câmeras nos pontos e carros, tanto para segurança, incluindo ampliação do projeto abrigo amigo, quanto para otimização do tempo de viagem.

Sistema Cicloviário

As contribuições relacionadas a este subtema referem-se, em sua maioria, à implementação, extensão e reforma da malha cicloviária. Neste sentido, destacam-se também as demandas para a criação de ciclovias que se conectem as estruturas já existentes, incluindo solicitações de substituição de ciclorrotas por ciclovias, tendo em vista a demanda crescente e os conflitos com pedestres. Foram apresentadas demandas à segurança dos ciclistas, com solicitações de melhorias na sinalização horizontal e maior proteção em relação às faixas destinadas aos veículos. Além disso, há solicitações para a criação de bicicletários e para a revisão do plano cicloviário, a fim de contemplar áreas que sofreram adensamento populacional e necessitam de ampliação da malha cicloviária existente.

Sistema Hidroviário

Neste subtema destaca-se a proposta para a criação de um barco escola para educação ambiental, com aulas a bordo sobre ecossistemas aquáticos, ciclo da água, biodiversidade e saneamento básico, além de experimentos e oficinas práticas sobre qualidade da água, poluição e preservação ambiental.

Sistema Viário

Neste subtema, a maioria das propostas relaciona-se a solicitações como pavimentação, recapeamento e manutenção de vias, manutenção de pontes, túneis e viadutos, criação e duplicação de vias e alças de acesso, além da finalização de obras já iniciadas em determinados pontos. Destacam-se também propostas que sugerem o aumento de soluções ambientais no sistema viário, especialmente aquelas voltadas à drenagem de águas pluviais, como a ampliação e proteção de vias com paralelepípedos.

Algumas propostas também contemplam ações para o planejamento local, como elaboração de planos de mobilidade na escala dos distritos e subprefeituras. Outras soluções mencionadas incluem implantação de áreas de tráfego calmo, especialmente no entorno de escolas, com implementação de lombadas e a redução dos limites de velocidades das vias, como foco na segurança viária e priorização de pedestres.

Logística e Carga

As propostas neste subtema consideram estudos e soluções para ordenamento de fluxo viário, especificamente nas subprefeituras de Santo Amaro, São Mateus, São Miguel Paulista e Sé. Em Santo Amaro foi considerado um estudo sobre reordenamento de vias simples e de mão dupla para otimização de fluxos; em São Mateus a solicitação considera a reorganização de fluxos por conta das obras do monotrilho; em São Miguel as demandas surgem por conta da deterioração de vias dado o alto fluxo de caminhões; e, na Sé, a proposta considera a reorganização de bolsões de vagas de estacionamento e de carga e descarga.

Segurança Viária

Nas contribuições relacionadas a este subtema, destacam-se as propostas a ações de redesenho urbano, com redução do raio de curvatura dos cruzamentos para redução da velocidade dos veículos, além de alargamento, padronização e previsão de acessibilidade universal nas calçadas. Também há propostas para o aumento da fiscalização de evasão de semáforo e de circulação de bicicletas e motocicletas em calçadas, assim como solicitações para a elaboração de levantamento técnico a fim de identificar pontos críticos de travessia para melhoria de sinalização. Entre as medidas sugeridas estão a implantação de semáforos com maior tempo de travessia,

redutores de velocidade, implantação de lombadas eletrônicas em vias de alta velocidade e instalação de barreiras de proteção.

Propõem-se, ainda, ações de manutenção sistemática de calçadas, bueiros e árvores, além da intensificação da fiscalização sobre o comércio local, com a finalidade de manter a faixa de circulação de pedestres livre de obstáculos.

Sinalização

Neste subtema, destacam-se as solicitações para criação de zonas escolares de segurança, de áreas de tráfego calmo e de rotas acessíveis, com ações que contemplem redutores de velocidade, faixas de pedestres elevadas, iluminação adequada, entre outros recursos de sinalização. E a melhoria da sinalização de ciclovias, inclusive com a melhoria da segregação física, a fim de aumentar a segurança dos ciclistas. Propõe-se, ainda, a modernização de semáforos, ajustando seu tempo de acordo com o fluxo de veículos e aumentando o tempo de travessia para pedestres, e a manutenção periódica de faixas de pedestres e de adequação de sua iluminação.

Por fim, há solicitações pontuais para instalação de semáforos e de semáforos sonoros, radares de evasão de semáforos, inclusive para motociclistas, placas restritivas, instalação de lombadas e de faixas de pedestres elevadas, entre outros.

Acessibilidade

As propostas deste subtema tratam da necessidade de uma mobilidade segura e inclusiva em toda a cidade, especialmente para pessoas com deficiência, idosos e mães com crianças pequenas. As sugestões incluem a padronização das calçadas com rampas, piso tátil e materiais antiderrapantes, a instalação de corrimãos, a reestruturação de vielas e escadões e melhorias nos acessos a equipamentos públicos e áreas de grande circulação.

Sob a perspectiva do direito à cidade, a acessibilidade é abordada de forma mais ampla e estrutural, com propostas de criação de ambientes urbanos mais sustentáveis e acessíveis, com calçadas verdes e corredores ecológicos dotados de iluminação sustentável, como LED solar. Além disso, destaca-se a necessidade de adaptar os veículos de transporte público e vans, com o reposicionamento de catracas e revisão do *layout* interno, visando maior fluidez e inclusão.

Integração entre modais

As contribuições deste subtema abordam ações para reduzir o tempo de viagem no transporte público coletivo, tais como o aumento da frota de ônibus nos horários de pico, direcionando os ônibus extras conforme a demanda, e uma reorganização do embarque e desembarque de passageiros, especialmente idosos e pessoas com deficiência, o que agilizaria as operações. Adicionalmente, são propostas algumas

readequações de rotas para promover uma melhor integração entre modais, como, por exemplo, a ligação da Avenida Fuad Lutfalla à estação de metrô mais próxima. Propõe-se também a construção de um acesso direto entre as avenidas Cantídio Sampaio e Elísio Teixeira Leite, próximo ao futuro metrô e parque no Jardim Paulistano. Por fim, abordam a importância da implementação de ônibus elétricos em linhas estratégicas, bem como a readequação do trajeto de vans em alguns bairros.

Barreira Urbana

As contribuições deste subtema apontam a necessidade de reformas e melhorias em viadutos, através de pavimentação, drenagem e instalação de proteções para pedestres. Também são apontadas estratégias que envolvem obras viárias, tais como a construção e duplicação de pontes para facilitar o trânsito e evitar congestionamentos, a criação de acessos diretos entre bairros e futuras estações de metrô e a implantação de novas ligações viárias para substituir escadas ou caminhos precários. Por fim, tratam também da instalação de sinalização adequada para o controle do tráfego, visando ampliar a segurança e o conforto dos moradores e usuários das vias.

8. Outros

Função Social da Propriedade

As propostas deste subtema tratam do cumprimento das notificações e da destinação de terrenos ociosos para diferentes usos, como hortas urbanas, praças e a instalação de demais equipamentos públicos. As propostas também apontam para a necessidade de utilização de lotes e edificações públicos, que atualmente não cumprem a função social da propriedade – para os mesmos usos anteriormente mencionados.

Participação Social e Transparência

As contribuições deste subtema abordam ações para a implantação de Rádios Comunitárias em pontos estratégicos, tais como praças, terminais de ônibus e equipamentos públicos. Além disso, a criação da Praça do Cidadão Participativo em cada território, administrada por conselhos locais. Propõe-se, ainda, ações que priorizem políticas inclusivas, voltadas a pessoas com deficiência, idosos e pessoas em vulnerabilidade. Por fim, também são propostos programas de mentoria para jovens em parceria com empresas e ONGs, além da melhoria na gestão de resíduos.

Articulação Governamental

As propostas deste subtema tratam da contratação de assessoria técnica para a elaboração de Planos de Bairro nas subprefeituras. Paralelamente, a criação de Núcleos de Apoio ao Imigrante e a realização de mutirões de regularização fundiária.

Ações como o Programa Avança Saúde Escolar (para triagem visual e redução da evasão) e a distribuição de kits de lanche em unidades de saúde.

Orçamento Cidadão – Por Subprefeitura

A seguir, constam as análises das contribuições para o mesmo instrumento de planejamento – o Orçamento Cidadão –, mas agora aglutinando as contribuições por subprefeitura. A mesma metodologia de análise anterior foi seguida.

Subprefeitura Aricanduva-Formosa-Carrão

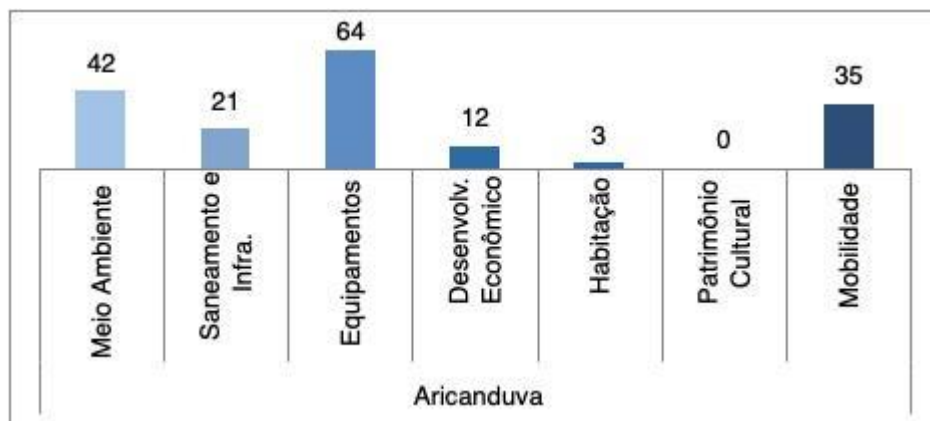


Imagem 11: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

As propostas da Subprefeitura de Aricanduva-Formosa-Carrão, no tema **Meio Ambiente**, concentram-se principalmente no subtema *Praça*, com solicitações de zeladoria e melhorias em praças existentes, bem como a implantação de novas áreas verdes nos distritos. No tema **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, o subtema com maior número de propostas foi *Telecomunicação/Cidade Inteligente*, com demandas relacionadas à segurança pública e à eficiência da rede de transportes, articuladas ao conceito de cidade inteligente. Em **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, destacaram-se os subtemas *Vulnerabilidade Social*, com propostas voltadas para idosos, pessoas com deficiência e imigrantes, e *Equipamento de Saúde*, com solicitações de novas unidades de atendimento e aprimoramento da eficiência dos equipamentos existentes. No tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, destacam-se propostas no subtema *Economia Criativa*, com foco em iniciativas de fomento ao empreendedorismo para pessoas em contexto de vulnerabilidade social e apoio às feiras culturais promovidas por imigrantes, e no subtema *Centralidade Local*, com proposta para elaboração de plano de bairro e implantação de praças com programação voltada à participação social ativa e conscientização cidadã. Para o tema **Habitação Social**, o subtema presente foi *Provisão Habitacional*, com propostas que envolvem a indicação de terrenos para construção de unidades habitacionais, a inclusão de imigrantes no atendimento habitacional e desenvolvimento de soluções para pessoas em situação de vulnerabilidade social. O tema **Patrimônio Cultural** não recebeu propostas. Em relação à **Mobilidade**, as contribuições se concentraram no subtema *Transporte Público Coletivo*, com solicitações de ampliação da cobertura das linhas de ônibus, criação de linha que conecte os equipamentos de saúde e melhorias

na estrutura, com implantação de pontos de ônibus com tecnologia e acessibilidade e métodos de cobrança mais eficientes. Por fim, no tema **Outros**, o subtema mais mencionado foi *Articulação Governamental*, com propostas diversas que visam a implantação de planos regionais e a integração de programas sociais, como ações contra o capacitismo, racismo e xenofobia.

Subprefeitura Butantã

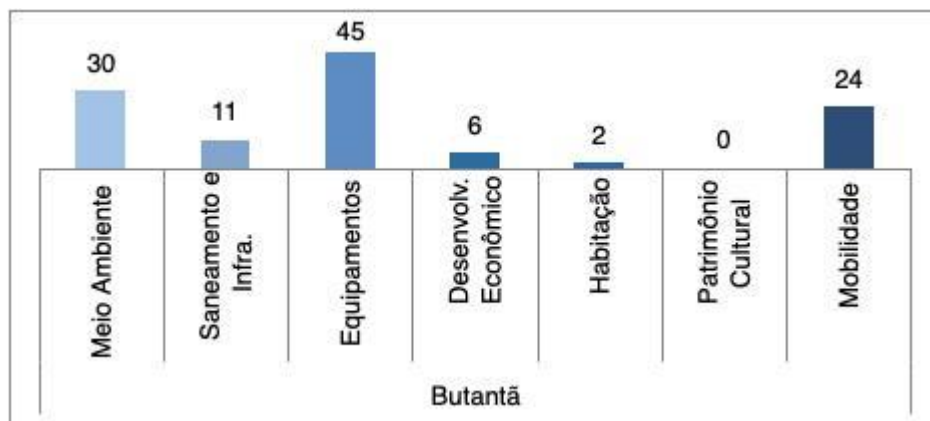


Imagem 12: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

As propostas da Subprefeitura Butantã, no tema **Meio Ambiente**, concentram-se no subtema *Espaço Livre Público*, com foco na ampliação e conservação de áreas verdes, iluminação sustentável e criação de espaços de lazer coletivo. No tema **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, o destaque é o subtema *Telecomunicação/Cidade Inteligente*, com demandas relacionadas à segurança pública. Em **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, o subtema com mais propostas foi *Equipamento de Saúde*, com solicitações de ampliação e construção de Unidades Básicas de Saúde (UBS), inclusão de serviços especializados como atendimento oftalmológico nas escolas e implantação de centros de acolhimento para animais domésticos. No tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, as propostas se concentram no subtema *Economia Criativa*, com sugestões para implantação de espaços de capacitação e empreendedorismo voltados à população em situação de rua, pontos de economia solidária para geração de renda e ações voltadas à valorização cultural e ambiental, como hortas urbanas e requalificação de áreas degradadas, além da criação de memorial cultura indígena Pankararu para valorização socioambiental e promoção de economia criativa direcionada à população indígena. Em **Habitação Social**, o subtema mais mencionado foi *Provisão Habitacional*, com propostas para a implantação de unidades habitacionais voltadas à população em situação de rua, e oferta de *Assistência Técnica para Habitação de Interesse Social (ATHIS)*. O tema **Patrimônio Cultural** não recebeu propostas. No tema **Mobilidade**, os subtemas mais recorrentes foram *Transporte Público Coletivo*, *Segurança Viária*, *Acessibilidade* e *Sistema Viário*. Em *Transporte Público Coletivo*, as propostas tratam da adequação dos pontos de ônibus em relação às faixas de pedestres, melhorias na infraestrutura e nos serviços

prestados, aumento da frota, redução do tempo de viagem e reforço na segurança dos pontos. Em *Segurança Viária*, destacam-se as demandas por intervenções com soluções verdes e urbanismo tático, para reduzir a velocidade dos veículos e aumentar a segurança de pedestres, além de demandas por aumento da segurança viária em áreas escolares e criação de acessos aos bairros em vias estruturais. Em *Acessibilidade*, as demandas envolvem padronização de calçadas, instalação de guias rebaixadas, sinalização adequada e adaptação do transporte coletivo para idosos, mães com crianças e pessoas com deficiência. Em *Sistema Viário*, há pedidos por sinalização adequada, eliminação de barreiras urbanas e ampliação da fiscalização para remoção de veículos abandonados, com contratação de agentes, estruturação com guincho e pátio, aperfeiçoamento do sistema de denúncias e ações de conscientização. No tema **Outros**, prevalecem propostas no subtema *Articulação Governamental*, com demandas para a implantação dos planos regionais das subprefeituras e por maior integração entre políticas públicas voltadas a questões sociais, habitacionais, culturais e de saúde pública.

Subprefeitura Campo Limpo

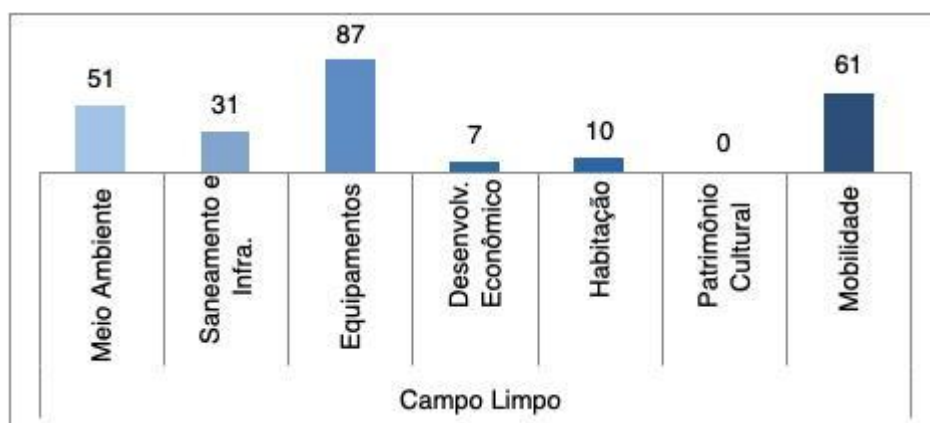


Imagem 13: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura de Campo Limpo, o tema de **Meio Ambiente** teve como destaque os subtemas *Espaço Livre Público* e *Praças*, com propostas voltadas à manutenção e preservação desses espaços. Também foram apresentadas sugestões nos subtemas *Corredor Verde/Ecológico*, com foco na criação de viveiros em áreas de interesse, e *Educação Ambiental*, com pedidos para ampliar o número de campanhas de conscientização ambiental. No tema de **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, a maioria das propostas concentrou-se no subtema *Drenagem*, com foco na contenção de taludes e na execução e limpeza de galerias de águas pluviais. Em **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, houve grande concentração de propostas relacionadas à implantação e reforma de *Equipamentos de Saúde*, *Equipamentos de Educação*, *Equipamentos Culturais* e *Equipamentos de Esporte e Lazer*. Também foram apresentadas sugestões relacionadas à *Cultura* – como a valorização da cultura Hip Hop e promoção de concursos de leitura – e à segurança pública e viária no

entorno dos *Equipamentos de Educação*. As demais demandas se distribuem no subtema *Vulnerabilidade Social*, com atenção especial a crianças e idosos. No tema de **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, destacam-se propostas nos subtemas *Agroecologia e Sustentabilidade*, com a adoção de estratégias bioclimáticas na construção civil, e *Economia Criativa*, com ações de capacitação profissional e incentivo ao empreendedorismo para mulheres. No eixo de **Habitação Social**, as contribuições nos subtemas *Plano de Urbanização e Regularização Fundiária* solicitaram ações para territórios específicos, e no subtema *Áreas de Risco*, houve solicitações para ampliação de obras de contenção em áreas de risco. No tema de **Patrimônio Cultural**, não foram apresentadas propostas. Já no tema de **Mobilidade**, o subtema mais citado foi *Sistema Viário*, com solicitações de requalificação e recapeamento de vias, seguido por *Acessibilidade e Circulação de Pedestres*, com propostas para requalificação de calçadas e vielas, e *Segurança Viária*, com ampliação da sinalização e ações para segurança viária, como em áreas escolares. Por fim, no tema **Outros**, foram registradas propostas relacionadas à *Participação Social e Transparência*, com foco no fortalecimento da cidadania, implantação dos Planos Regionais e campanhas educativas, e à *Articulação Governamental*, com foco em planos e ações programáticas vinculadas aos temas mencionados, voltadas à integração entre políticas públicas.

Subprefeitura Capela do Socorro

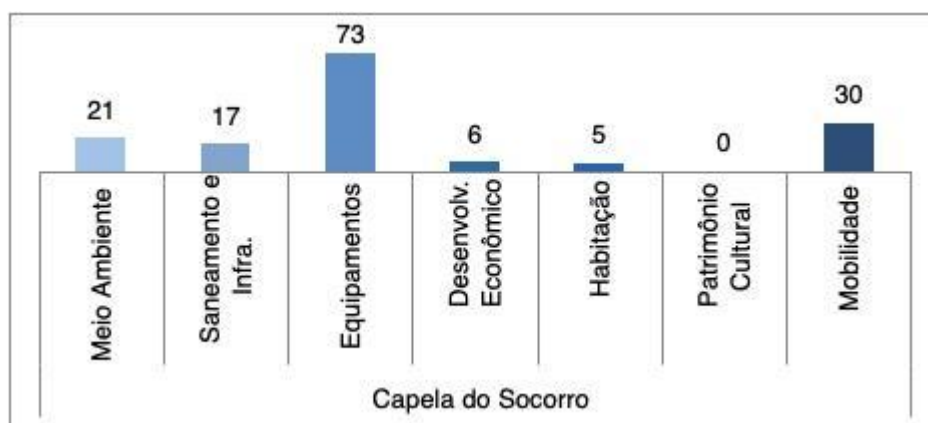


Imagem 14: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura de Capela do Socorro, no tema **Meio Ambiente**, o subtema com maior número de propostas foi *Rede Hídrica*, com propostas para revitalização de córregos, seguido pelo subtema *Parque Linear*, com solicitações para criação de parques lineares e restauração de mata ciliar. Em **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, o subtema mais recorrente foi *Drenagem*, especialmente voltada ao escoamento de águas pluviais e intervenções em córregos. No tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, predominam propostas relacionadas à *Segurança Alimentar*, com demandas por bancos de alimentos, mercados populares, restaurantes

comunitários, distribuição de cestas básicas e ações para criação de hortas comunitárias, mutirões de plantio, geração de renda, apoio à agricultura familiar, capacitação de produtores locais, redução de desperdício de alimentos, entre outras, e no subtema *Vulnerabilidade Social*, destacam-se propostas de criação de equipamentos para capacitação de jovens, acolhimento de pessoas em situação de rua, atendimento e capacitação profissional de imigrantes, convivência e acolhimento de idosos e ações de combate ao racismo. Quanto ao tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, destacam-se propostas de implantação de *hortas urbanas* e, em *Economia Criativa*, as que versam sobre criação de cooperativas voltadas a geração de renda para mulheres, imigrantes e idosos. Em **Habitação Social**, foram apresentadas propostas voltadas à *Regularização Fundiária*, com solicitações de regularização fundiária em diversos locais, e propostas no subtema *Provisão Habitacional*, solicitando mais unidades de habitação de interesse social, inclusive para pessoas em situação de rua. No tema **Patrimônio Cultural**, não foram registradas propostas. No tema **Mobilidade**, os subtemas mais mencionados foram *Sistema Viário*, *Transporte Público Coletivo*, *Acessibilidade* e *Circulação de Pedestres*. As propostas de *Sistema Viário* incluem revitalização de avenidas e escadões, recapeamento de vias e criação de novos acessos. Em *Transporte Público Coletivo*, há solicitações para criação e ampliação de linhas de ônibus e implantação de terminal na Vila Brasilândia. Em *Acessibilidade*, destacam-se propostas de adequação de espaços públicos e instalação de sinalização sonora para circulação de pessoas com deficiência. Por fim, no tema **Outros**, foram apresentadas propostas de *Participação Social* e *Transparência*, com foco na criação de plataformas de contato entre o poder público e as comunidades, e de *Articulação Governamental*, com foco na integração entre programas sociais.

Subprefeitura Casa Verde/Cachoeirinha

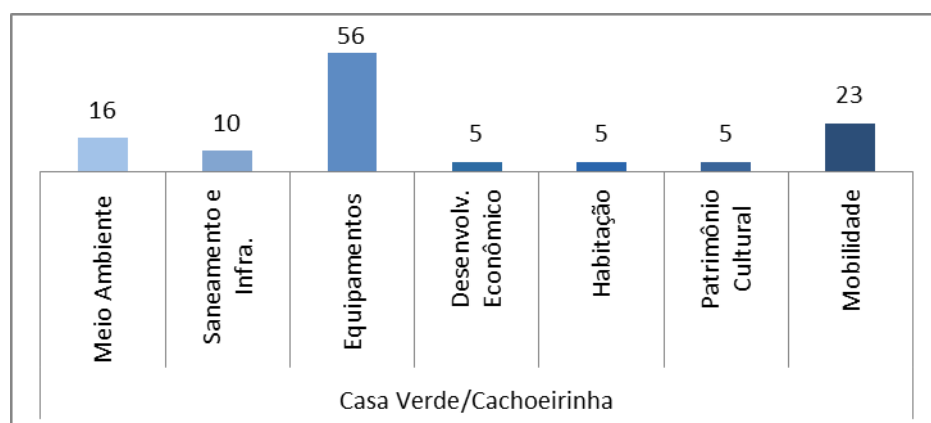


Imagem 15: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura da Casa Verde, dentro do tema de **Meio Ambiente**, os subtemas com mais propostas foram *Espaço Livre Público*, com solicitações para preservação e ampliação desses locais, além de pedidos relacionados a *Praças* e construção de

calçadas. No tema de **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, os subtemas com maior destaque foram *Telecomunicação/Cidade Inteligente*, como demandas relacionadas à segurança urbana, eficiência nos transportes e comunicação, *Resíduos Sólidos*, com propostas para a implantação de novos ecopontos, ampliação da coleta seletiva, implantação de lixeiras públicas e campanhas contra o descarte irregular, e o subtema *Drenagem*, com propostas que solicitam medidas eficazes em alguns locais com histórico recorrente de enchentes. Quanto ao tema de **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, as propostas concentram-se principalmente nos subtemas de *Equipamento de Educação*, com propostas para desenvolvimento de projetos educativos alinhados aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), projetos de incentivo à leitura, programas de saúde nas escolas e abertura de novas unidades, *Equipamento de Esporte e Lazer*, com propostas de revitalização dos equipamentos existentes e implantação de novos espaços, e *Vulnerabilidade Social e Equipamento de Assistência Social*, com demandas por centros de acolhimento, de convivência e abrigos voltados a idosos, imigrantes e pessoas em situação de rua. No tema de **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, destacam-se propostas no subtema *Turismo*, com sugestões para o ecoturismo na Cantareira, como a efetiva implementação e estratégias de comunicação para o polo. Em **Habitação Social**, as propostas abordam os subtemas de *Regularização Fundiária e Plano de Urbanização*, com foco em comunidades existentes. No tema de **Patrimônio Cultural**, constam contribuições para o subtema *Conservação da Paisagem*, com propostas para revitalização de espaços públicos com foco na reconstituição da paisagem, e *Patrimônio Material*, com propostas para restauração de patrimônios históricos e mapeamento dos templos de religiões afro-brasileiras como medida de proteção. Quanto ao tema de **Mobilidade**, as propostas destacam os subtemas *Transporte Público Coletivo*, com ampliação das linhas de transporte, aumento da frota e melhorias nos pontos de ônibus e entorno, incluindo aspectos de acessibilidade, *Sistema Viário*, com solicitações para recapeamento e revitalização de vias, e *Circulação de Pedestres*, como implantação de calçadas. Por fim, no tema **Outros**, as propostas concentraram-se em *Participação Social e Transparência*, com proposta de criação de plataformas de contato com as comunidades de bairro e participação social ativa, e no subtema *Articulação Governamental*, com solicitações para a efetiva implantação dos Planos Regionais das Subprefeituras e propostas que visam integração de programas sociais.

Subprefeitura Cidade Ademar

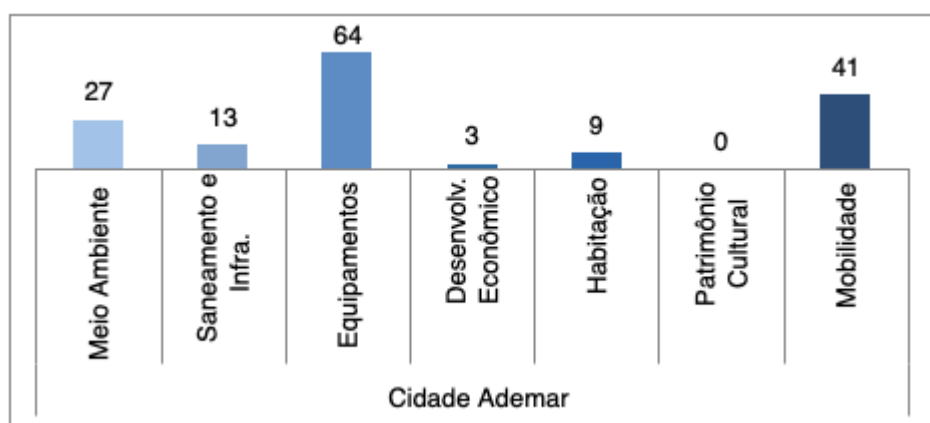


Imagem 16: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura Cidade Ademar, o tema **Meio Ambiente**, destacam-se as propostas nos subtemas *Praças*, com solicitações para revitalização de áreas degradadas e implantação de novas praças, e *Espaço Livre Público*, com contribuições que sugerem a revitalização de áreas sem uso, além da implantação de equipamentos públicos nesses espaços. Em **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, houve propostas nos subtemas *Drenagem*, com foco na canalização de córregos para conter alagamentos; *Resíduos Sólidos*, com demandas pela criação de ecoponto, instalação de lixeiras padronizadas residenciais e campanhas de conscientização sobre descarte regular para residências e comércios; *Iluminação Pública*, com propostas de melhorias principalmente em vielas e áreas escolares, visando à segurança; e *Telecomunicações/Cidade Inteligente*, com demandas para a segurança pública e proposta de criação de uma rádio comunitária para informar a população sobre campanhas, conselhos, reuniões e demandas locais. O tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos** concentrou propostas nos subtemas *Equipamentos de Assistência Social*, com solicitações para implantação de centros de acolhimento e de convivência para idosos e pessoas em situação de rua, entre outros equipamentos, *Equipamentos de Saúde*, com propostas de ampliação de unidades de saúde, implantação de novos centros odontológicos, centros de referência para gestante, hospitais municipais de urgência e emergência, centro de acolhimento para animais e programas de saúde escolar, e *Vulnerabilidade Social*, com sugestões que articulam programas de habitação, acolhimento e alimentação para melhoria da qualidade de vida da população em situação de vulnerabilidade social. No tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, foram identificadas propostas nos subtemas *Agroecologia e Sustentabilidade*, com a sugestão de adoção de estratégias na construção civil para melhorar as condições climáticas; *Centralidade Local*, com foco na revitalização de centros comerciais; e *Economia Criativa*, com propostas para criação de espaços de capacitação profissional voltados a pessoas em situação de rua. Em **Habitação Social**, o subtema *Provisão Habitacional* concentrou propostas que envolvem a

utilização de prédios públicos ociosos para moradia popular, construção de moradias acessíveis e seguras, inclusão de imigrantes em programas de moradia e aluguel social, e a implantação de vilas de convivência para pessoas em situação de vulnerabilidade. O tema **Patrimônio Cultural** não recebeu propostas. No tema **Mobilidade**, destacam-se as contribuições relacionadas ao subtema *Sistema Viário*, com demandas por recapeamento e pavimentação, ao subtema *Segurança Viária*, com propostas para melhorias de acessibilidade nas travessias, como rampas, faixas elevadas e lombadas eletrônicas, e ao subtema *Circulação de Pedestres*, com pedidos de melhorias nas calçadas, com reestruturação da mobilidade urbana local e previsão de acessibilidade. No tema **Outros**, concentram-se propostas em *Participação Social e Transparência*, com foco no fortalecimento da cidadania, implantação dos Planos Regionais e campanhas educativas para a participação social, e em *Articulação Governamental*, com ações intersetoriais e integração de programas sociais.

Subprefeitura Cidade Tiradentes

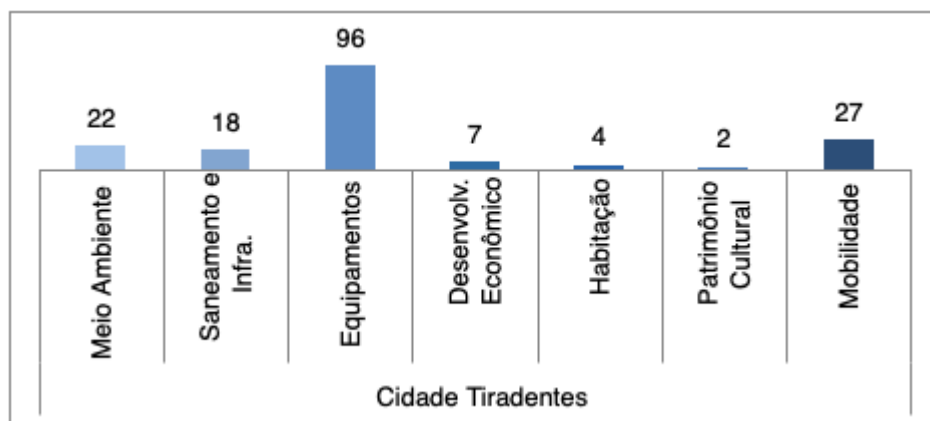


Imagem 17: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura Cidade Tiradentes, no tema **Meio Ambiente**, foram apresentadas propostas voltadas à *Educação Ambiental*, com ações culturais e educativas, e no subtema *Praças*, constam propostas para revitalização, zeladoria, plantio de árvores e iniciativas de preservação ambiental e implantação de novas praças. Em **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, a maioria das propostas são relacionadas à *Resíduos Sólidos*, com solicitações de implantação de novos ecopontos, ampliação da coleta seletiva, campanhas para incentivar a compostagem doméstica e o aproveitamento integral dos alimentos, campanhas contra o descarte irregular, fiscalização de pontos viciados de descarte irregular, implantação de lixeiras públicas e serviços de zeladoria. Outro subtema de destaque foi *Telecomunicação/Cidade Inteligente*, com demandas relacionadas à segurança pública, articulada ao conceito de cidade inteligente. No eixo de **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, foram solicitados novos *Equipamentos de Assistência Social*, como unidades do CRAS, CREAS e Centros de Convivência Intergeracional, espaços para crianças, adolescentes

e pessoas com TEA, apoio a imigrantes e acolhimento à população em situação de rua com estrutura para animais domésticos. Em *Vulnerabilidade Social*, as propostas solicitam ações de empreendedorismo e fortalecimento dos Conselhos Tutelares. No subtema *Equipamentos de Saúde*, houve propostas para novas UBSs, unidades da Rede Hora Certa, prontuário eletrônico, brinquedotecas, triagem em escolas, fornecimento de lanches e hospital veterinário. Em *Equipamentos de Educação*, há solicitações por novas escolas, ampliação dos CEUs, inclusão digital e concursos de leitura. Para *Equipamentos de Cultura*, foram propostas oficinas de empreendedorismo, incentivo à leitura e ampliação de espaços culturais. Em **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, as propostas se concentram no subtema *Agroecologia e Sustentabilidade*, com criação de hortas escolares e comunitárias, incentivo a compostagem, implantação de biodigestores, além de iniciativas relacionadas ao subtema *Economia Criativa*, com propostas para capacitação profissional de jovens e para pessoas em situação de vulnerabilidade social, especialmente imigrantes e pessoas em situação de rua, e iniciativas como apoio a feiras de imigrantes. Em **Habitação Social**, destacam-se propostas no subtema *Regularização Fundiária*, com indicação de locais para urbanização e regularização, e no subtema *Provisão Habitacional*, com solicitações de novas moradias de interesse social, inclusive para pessoas em situação de vulnerabilidade social, como imigrantes e pessoas em situação de rua, e provisão de moradias acessíveis para pessoas com deficiência. O tema **Patrimônio Cultural** reuniu propostas para os subtemas Patrimônio Material e Imaterial, como valorização de expressões culturais e religiosas, com a solicitação do mapeamento de templos de religiões afro-brasileiras. Em **Mobilidade**, há propostas no subtema *Transporte Público Coletivo* com reorganização de linhas, aumento da frota, corredores exclusivos, pontos de ônibus inteligentes, redução do tempo de deslocamento e melhoria nos pontos de parada, contemplando acessibilidade e proteção a intempéries, no subtema *Sistema Cicloviário*, solicitando implantação de ciclovias, e no tema *Circulação de Pedestres*, com projetos de rotas seguras a equipamentos, contemplando melhoria das calçadas e previsão de acessibilidade. No tema **Outros**, no subtema *Participação Social e Transparência*, aparecem propostas como a criação de campanhas sobre cidadania e direitos humanos, de espaços públicos que fomentem a capacitação e participação social e de rádio comunitária com pontos de escuta em espaços públicos, além de solicitações para a efetivação dos Planos Regionais.

Subprefeitura Ermelino Matarazzo

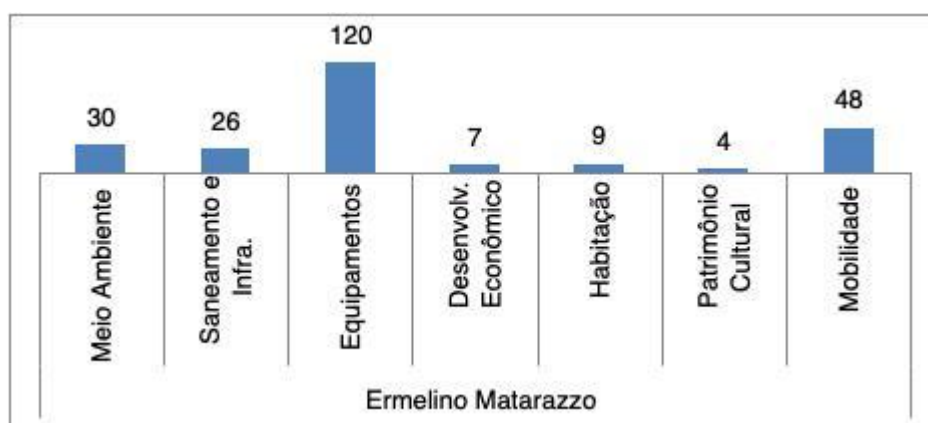


Imagem 18: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura de Ermelino Matarazzo, as propostas do tema **Meio Ambiente** concentram-se principalmente no subtema *Praças*, com foco na revitalização e instalação de playgrounds e academias ao ar livre, em *Rede Hídrica*, propõe-se a recuperação dos cursos d'água, inclusive da qualidade das águas, com a sugestão de parques lineares, e em *Área Verde*, indicam-se canteiros e jardins de chuva. No tema **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, o subtema com maior número de propostas é *Drenagem*, com solicitações de jardins de chuva, galerias pluviais, piscinões e revitalização de córregos, indicando pontos com enchentes recorrentes, em *Telecomunicação/Cidade Inteligente*, como demandas relacionadas à segurança urbana, eficiência nos transportes e comunicação, em *Resíduos Sólidos*, há pedidos por ampliação da coleta seletiva, campanhas educativas, instalação de lixeiras públicas e zeladoria, e em *Esgotamento Sanitário*, propõe-se ampliar o acesso ao saneamento. O tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos** foi o que obteve mais propostas, sendo que se destacaram os subtemas *Vulnerabilidade Social*, *Equipamento de Assistência Social* e *Equipamentos e Serviços Públicos*, com solicitações voltadas a ações culturais, atendimento à população idosa, imigrantes e em situação de rua, com implantação de centros de acolhimento, convivência e de incentivo ao empreendedorismo, em *Equipamento de Saúde*, foram sugeridas obras e melhorias em UBSs e AMAs, prontuário eletrônico, brinquedotecas e atendimento com especialidades, em *Equipamento de Esporte e Lazer*, destacam-se os pedidos de implantação de quadras cobertas, pistas de caminhada e ginásios; em *Equipamento de Cultura*, há propostas de implantação e revitalização de espaços culturais, valorização da memória local e inclusão de idosos. No tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, as propostas concentram-se nos subtemas *Centralidade Local* e *Economia Criativa*, com foco no comércio ambulante, geração de renda, capacitação, feiras culturais e apoio a públicos vulneráveis. No tema **Habitação Social**, foram apresentadas propostas nos subtemas *Provisão Habitacional*, com solicitação de novas unidades habitacionais, inclusive para a população em situação

de rua, e *Regularização Fundiária*, com a indicação de locais para regularização. No tema **Patrimônio Cultural**, destacam-se propostas voltadas ao *Patrimônio Imaterial*, com valorização das festividades locais, e ao *Patrimônio Material*, com mapeamento de templos afro-brasileiros. No tema **Mobilidade**, houve destaque para os subtemas *Transporte Público Coletivo*, com propostas para novas linhas de ônibus, implantação de corredores, melhorias na estrutura e redução do tempo de viagem, *Acessibilidade*, *Circulação de Pedestres* e em *Segurança Viária*, com solicitações de priorização de pedestres no sistema viário, aumento do tempo de travessia dos pedestres, implantação de áreas de segurança em escolas, implantação de ciclovias e fiscalização de veículos infratores. Por fim, no tema **Outros**, destacam-se os subtemas *Participação Social e Transparência*, com propostas de criação de canais de informação e participação social, e *Articulação Governamental*, com propostas para ações intersetoriais.

Subprefeitura Freguesia-Brasilândia

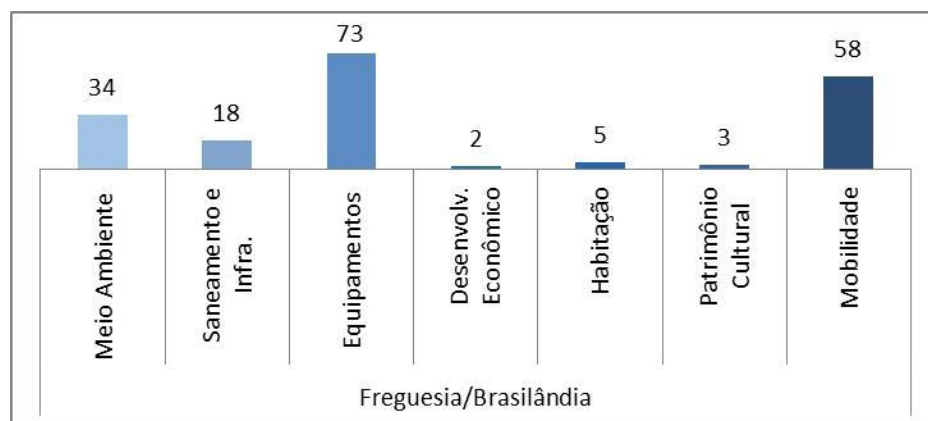


Imagem 19: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura de Freguesia-Brasilândia, no tema **Meio Ambiente**, o subtema com mais propostas foi *Praça*, com solicitações de zeladoria e criação de novas praças e canteiros. No tema **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, o destaque foi o subtema *Resíduos Sólidos*, com forte demanda pela implantação de ecopontos. Em **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, as propostas concentram-se na implementação e requalificação de *Equipamento de Saúde*, *Equipamento de Educação* e *Equipamento de Assistência Social*, frequentemente associadas ao subtema *Vulnerabilidade Social*, com foco no atendimento a idosos, imigrantes e outros grupos em situação de vulnerabilidade. No tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, foram apresentadas propostas nos subtemas *Agroecologia e Sustentabilidade*, com destaque para a criação de hortas urbanas, e *Economia Criativa*, com sugestões de capacitação de jovens e oferta de cursos de empreendedorismo em equipamentos públicos. Em **Habitação Social**, foram registradas propostas nos subtemas *Regularização Fundiária* e *Área de Risco*,

indicando áreas que necessitam de regularização e de obras de contenção, e no subtema *Provisão Habitacional*, solicitando mais unidades de habitação de interesse social, inclusive para pessoas em situação de rua. No tema **Patrimônio Cultural**, foram sugeridas ações de preservação de equipamentos no Parque Morro Grande, como o cinema e a capela, além do mapeamento de templos de religiões de matriz afro-brasileira como política de proteção à cultura afro-religiosa. No tema **Mobilidade**, destacam-se os subtemas *Sistema Viário*, com propostas de revitalização de avenidas e escadões, recapeamento de vias e abertura de viário; *Transporte Público Coletivo*, com criação e extensão de linhas, ampliação da frota, diminuição do tempo de viagem e implantação de terminal de ônibus; *Acessibilidade*, com solicitações de adequações de espaços e sinalização sonora para circulação de pessoas com deficiência; e *Circulação de Pedestres*, com foco na segurança e infraestrutura dos deslocamentos a pé, como vielas e escadarias. No tema **Outros**, as propostas concentram-se nos subtemas *Participação Social e Transparência* e *Articulação Governamental*, com foco na criação de canais de comunicação com os bairros e na integração de programas sociais.

Subprefeitura Guaianases

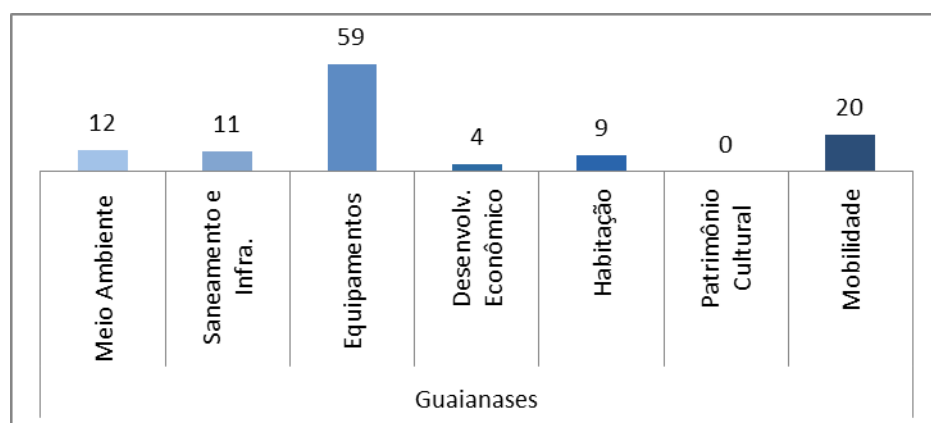


Imagem 20: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura de Guaianases, no tema **Meio Ambiente**, as propostas destacaram-se no subtema *Parque*, com ênfase na implantação de parques, como o Parque COHAB Juscelino Kubitschek, o Parque Linear do Jardim Soares e outro no distrito Lajeado, e no subtema *Mudanças Climáticas / Ilha de Calor*, com sugestões de implantação de teto verde. Em **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, as propostas concentraram-se nos subtemas *Esgotamento Sanitário*, com solicitações para ampliação da coleta de esgoto, inclusive canalizando pontos de despejo em espaços públicos; *Drenagem*, com demandas de melhoria na infraestrutura de drenagem e canalização de córregos; e *Resíduos Sólidos*, com solicitações de campanhas contra o descarte regular, implantação de Ecopontos e ampliação da coleta em espaços públicos. No tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, as propostas

abrangeram a implantação e requalificação de equipamentos nos subtemas *Equipamento de Saúde, Equipamento de Educação e Equipamento de Assistência Social*, especialmente quando vinculados ao atendimento de públicos em *Vulnerabilidade Social*. Destacam-se propostas para implantação de Centro TEA (Transtorno do Espectro Autista), centros de convivência e outros equipamentos para idosos, centros de acolhimento para moradores de rua, implantação de CEU (Centro Educacional Unificado) e equipamentos de saúde, incluindo um especializado em exames para mulheres. No tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, no subtema *Economia Criativa* destacam-se sugestões de criação de cooperativas de reciclagem e triagem de resíduos sólidos, com a inclusão de catadores, e de espaços de acolhimento e capacitação profissional para moradores de rua. Em **Habitação Social**, as propostas contemplaram principalmente os subtemas *Provisão Habitacional*, informando da dificuldade de encontrar moradias compatíveis com o Auxílio Aluguel em vigor, e *Regularização Fundiária*, com solicitações de regularização fundiária em diversos locais. No tema **Patrimônio Cultural**, não foram registradas propostas. Em **Mobilidade**, os subtemas mais recorrentes foram *Sistema Viário, Transporte Público Coletivo* com demandas para criação e ampliação de linhas de ônibus, implantação de terminal de ônibus, *Acessibilidade e Circulação de Pedestres*, com adequação de espaços públicos e instalação de sinalização sonora para pessoas com deficiência e *Sistema Viário*, incluindo recapeamento de vias com implantação de guias e sarjetas. Por fim, no tema **Outros**, as propostas concentraram-se em *Participação Social e Transparência*, com proposta de criação de plataformas de contato com as comunidades de bairro, e no subtema *Articulação Governamental*, com propostas que visam integração de programas sociais.

Subprefeitura Ipiranga

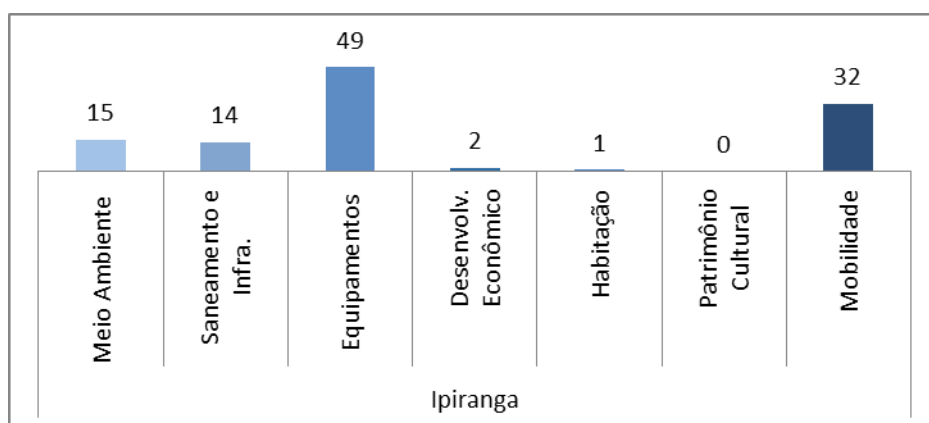


Imagem 21: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura do Ipiranga, no tema **Meio Ambiente**, o subtema com maior número de propostas foi o de *Praças*, com solicitações de requalificação, criação de espaços de lazer, inserção de projetos culturais e incentivo à convivência participativa da

população. No tema **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, destacou-se o subtema *Telecomunicações/Cidade Inteligente*, com demandas relacionadas à segurança pública, à eficiência dos transportes, além da implantação de redutores de velocidade para aumento da segurança viária. No tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, destacam-se os subtemas *Equipamentos de Assistência Social*, com propostas para novos serviços voltados à população vulnerável, como CRAS em Heliópolis, centro de capacitação e acolhimento para pessoas em situação de rua e ampliação da CCA (Centro para Crianças e Adolescentes), *Equipamentos de Esporte e Lazer*, com solicitações de requalificação, reforma e manutenção de áreas esportivas, criação de projetos esportivos em praças e de um centro esportivo, e *Vulnerabilidade Social* com solicitações para implantação de programas de acolhimento e capacitação para moradores de rua. No tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, destacam-se os subtemas *Agroecologia e Sustentabilidade*, com propostas de coberturas verdes para conforto térmico, e *Economia Criativa*, com foco na capacitação profissional e no empreendedorismo de pessoas em situação de rua para promover sua inclusão. No tema **Habitação Social**, prevaleceu o subtema *Provisão Habitacional*, com propostas para implantação de novas unidades habitacionais destinada a famílias em situação de vulnerabilidade. Não houve propostas no tema **Patrimônio Cultural**. No tema **Mobilidade**, os subtemas mais abordados foram *Sistema Viário*, com pedidos de melhorias e recapeamento das vias e instalação de lombadas em locais de alta circulação de pedestres, e *Acessibilidade*, com propostas de requalificação das calçadas para garantir maior inclusão de pessoas idosas, com deficiência, mães com crianças, entre outros. Por fim, no tema **Outros**, foram registradas propostas relacionadas à *Participação Social e Transparência*, com foco no fortalecimento da cidadania e campanhas educativas, e à *Articulação Governamental*, voltadas à integração entre políticas públicas.

Subprefeitura Itaim Paulista

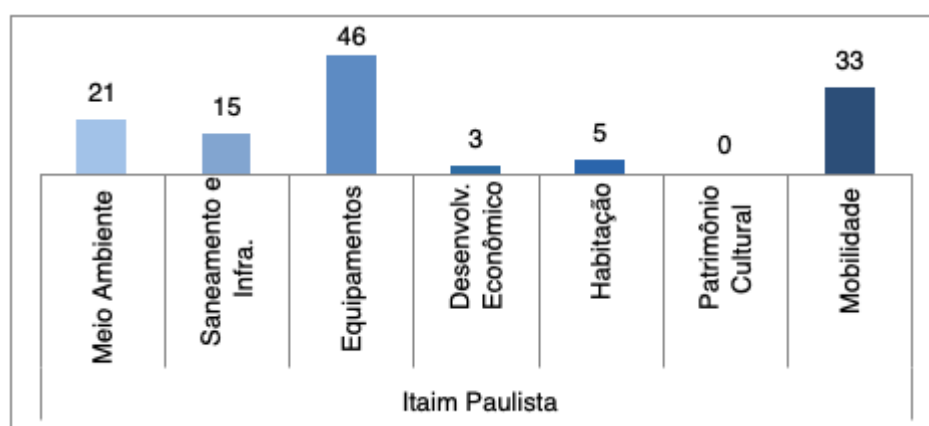


Imagem 22: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura Itaim Paulista, dentro do tema **Meio Ambiente**, o subtema com maior número de propostas foi *Praça*, com solicitações para revitalização, implantação de mobiliário e de brinquedos acessíveis e zeladoria de praças existentes, além de criação de novos espaços de convivência. No tema **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, os subtemas mais recorrentes foram *Telecomunicação/Cidade Inteligente*, com demandas relacionadas à segurança pública e à eficiência da rede de transportes, articuladas ao conceito de cidade inteligente, e *Resíduos Sólidos*, com destaque para propostas de implantação de ecopontos e lixeiras públicas, campanhas contra o descarte irregular e ações para combater pontos viciados em descarte irregular. Em relação ao tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, as propostas se concentram na implementação ou requalificação de diversos tipos de equipamentos, com ênfase nos subtemas *Equipamento de Saúde*, *Equipamento de Educação* e *Equipamento de Assistência Social*, frequentemente associados ao subtema *Vulnerabilidade Social*, sobretudo para atendimento de pessoas em situação de rua. No tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, destacam-se propostas relacionadas à *Agroecologia e Sustentabilidade*, como a criação de um selo para incentivar hortas comunitárias, consumo consciente, reciclagem e reaproveitamento de materiais, além de ações em *Economia Criativa*, como a implantação de um laboratório móvel de tecnologia e cultura digital em equipamentos públicos. Quanto ao tema **Habitação Social**, a maioria das propostas apresentadas são relacionadas ao subtema *Provisão Habitacional*, solicitando a construção de novas unidades habitacionais. O tema **Patrimônio Cultural** não apresentou propostas. No tema **Mobilidade**, os subtemas mais recorrentes foram *Acessibilidade*, com solicitações para a adequação de calçadas e sinalização sonora para circulação de pessoas com deficiência, *Circulação de Pedestres*, com propostas que incluem revitalização e alargamento de calçadas e melhorias em escadões e passagens sobre cursos d'água, *Sistema Viário*, com solicitações para recapeamento e manutenção e ampliação de pontes e viadutos, e *Transporte Público Coletivo*, com solicitações para implantação de corredores de ônibus, aumento da frota, redução do tempo de viagem e melhorias na estrutura, com renovação e implantação de pontos de ônibus com acessibilidade, segurança e eficiência, articulada ao conceito de cidade inteligente. Em **Outros**, há propostas voltadas à *Participação Social e Transparência* e à *Articulação Governamental*, com foco em plataformas de contato com comunidades e integração de programas sociais.

Subprefeitura Itaquera

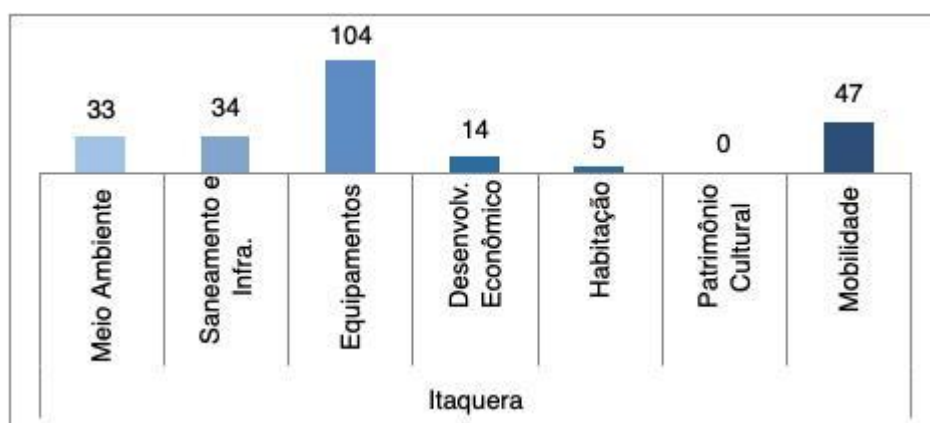


Imagem 23: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura Itaquera, o tema **Meio Ambiente** recebeu o maior número de propostas, concentradas nos subtemas *Praças* e *Rede Hídrica*. As propostas sobre *Praças* abordam ações de zeladoria e apoio a atividades culturais e de lazer nos espaços existentes, enquanto as relacionadas à *Rede Hídrica* tratam da limpeza e contenção de córregos, com intuito de melhorar enchentes na região. Em **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, destacam-se os subtemas *Drenagem*, com propostas voltadas à resolução de pontos de alagamento, e *Resíduos Sólidos*, com demandas por melhoria da zeladoria urbana e implantação de ecopontos nos distritos. No tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, predominam propostas no subtema *Equipamentos de Educação*, com solicitações de implantação de novas unidades educacionais e fortalecimento de programas que qualifiquem as unidades existentes, e no subtema *Vulnerabilidade Social*, com propostas para implantação de centros de acolhimento entre outras políticas públicas de reinserção social para imigrantes, idosos, pessoas em situação de rua e catadores. Destacam-se também as propostas para o subtema *Equipamento de Segurança Alimentar*, com propostas relacionadas à implantação de hortas urbanas, mercados, feiras e armazéns solidários. Em **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, o subtema com maior destaque é *Agroecologia e Sustentabilidade*, com instalação de hortas urbanas, gestão de resíduos e adoção de estratégias bioclimáticas na construção civil. O tema **Habitação Social** apresentou propostas vinculadas principalmente ao subtema *Provisão Habitacional*, com foco na provisão de moradia para pessoas em situação de rua e na inclusão de imigrantes em programas de acesso à moradia, vinculados a soluções para adequação dos serviços públicos para as famílias beneficiadas e articulação de rede de apoio. O tema **Patrimônio Cultural** não recebeu propostas. Em **Mobilidade**, o subtema com maior número de contribuições foi *Sistema Viário*, com propostas de melhoria na pavimentação, sinalização, segurança viária e qualificação de acessos em avenidas como Jacu-Pêssego e Itaquera. No subtema *Transporte Público Coletivo*, destacam-se propostas de ampliação das linhas de ônibus para

contemplar adequadamente todo o território, aumento da frota, redução do tempo de viagem e melhorias na estrutura, incluindo questões de acessibilidade nos pontos de parada e nos veículos. O tema **Outros** recebeu propostas no subtema *Articulação Governamental*, como solicitações para a efetiva implantação de planos regionais e propostas que visam integração de programas sociais, como ações de inclusão voltadas a imigrantes e pessoas com deficiência.

Subprefeitura Jabaquara

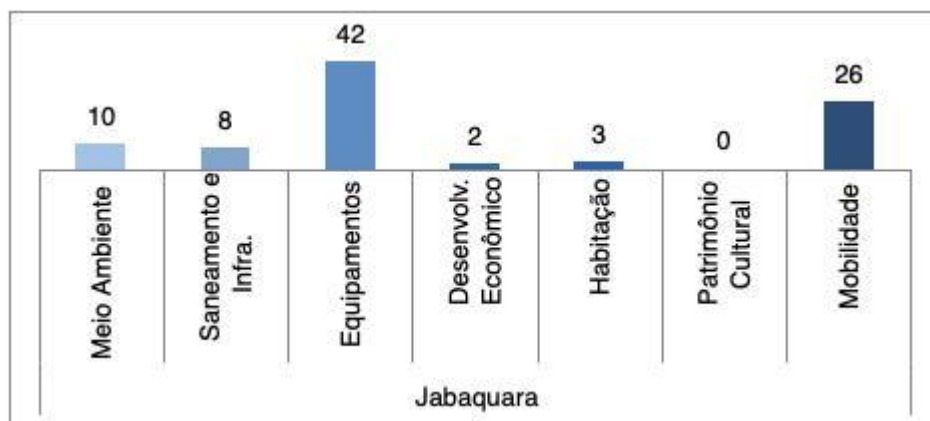


Imagem 24: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura Jabaquara, o tema **Meio Ambiente** concentrou propostas no subtema *Praças*, com demandas por revitalização e implantação de novas instalações, como cachorródromos e bebedouros, além de sugestões relacionadas à *Arborização Urbana*, *Educação Ambiental*, *Áreas Verdes*, *Mudanças Climáticas* e *Ilhas de Calor*. Em **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, destacaram-se os subtemas *Resíduos Sólidos*, com solicitações para aumento da coleta e dos pontos de descarte, e *Telecomunicações/Cidade Inteligente*, com demandas sobre segurança pública e eficiência nos transportes. O tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos** teve foco nos subtemas *Vulnerabilidade Social*, com solicitações voltadas a equipamentos de assistência social, e *Equipamentos de Saúde*, com propostas para ampliação e manutenção da rede existente, incluindo UBSs e AMEs. Em **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, foram registradas poucas propostas, destacando-se os subtemas *Agroecologia e Sustentabilidade*, com sugestão de adoção de estratégias bioclimáticas na construção civil, e *Economia Criativa*, com propostas de capacitação profissional e inclusão social, especialmente de pessoas em situação de vulnerabilidade social. No tema **Habitação Social**, as contribuições concentraram-se no subtema *Provisão Habitacional*, com demandas para reforma de conjuntos existentes e moradias de longa permanência para idosos. O tema **Patrimônio Cultural** não recebeu propostas. Em **Mobilidade**, prevaleceram as propostas no subtema *Sistema Viário*, abordando reordenamento do tráfego, recapeamento, revitalização e ampliação de vias, como os prolongamentos das Avenidas Jornalista Roberto Marinho

e Miguel Estefano. Também houve contribuições nos subtemas *Transporte Público Coletivo*, com reformas em pontos de ônibus, instalação de câmeras e aumento da frota, e *Circulação de Pedestres*, com foco em adequações de acessibilidade em calçadas e escadões. Por fim, no tema **Outros**, as propostas se concentraram no subtema *Articulação Governamental*, com sugestões para execução de planos urbanos e propostas que visam integração de programas sociais.

Subprefeitura Jaçanã-Tremembé

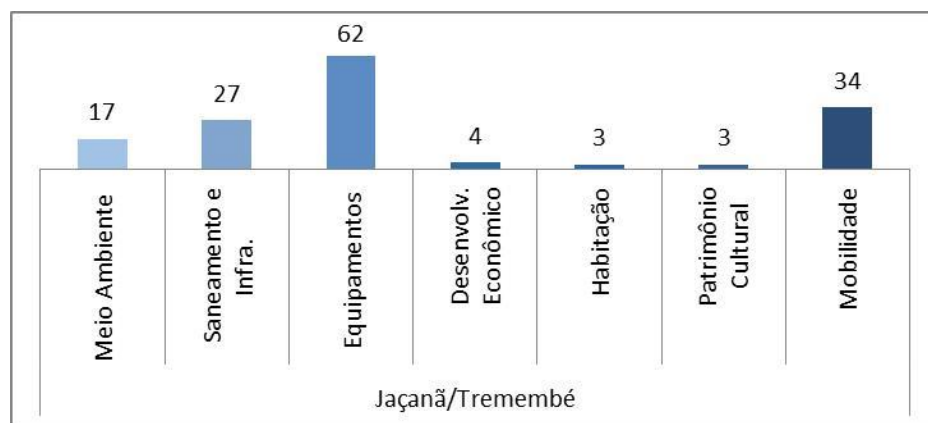


Imagem 25: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

As propostas da Subprefeitura de Jaçanã-Tremembé, no tema **Meio Ambiente**, concentram-se principalmente no subtema *Praça*, com solicitações de criação e revitalização de praças e espaços públicos voltados ao lazer, cultura e convivência, com implantação de mobiliário e iluminação, e zeladoria, com combate a pontos viciados de lixo, enfatizando a participação comunitária. Também há propostas no subtema *Rede Hídrica*, com ações de revitalização de córregos e de áreas livres no entorno dos rios. No tema **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, destacam-se os subtemas *Drenagem*, com pedidos de obras para contenção de enchentes, conclusão de piscinão, implantação de guias e sarjetas, limpeza de rios e implantação e reformas de escadarias com sistema de drenagem, e *Resíduos Sólidos*, com solicitações de campanhas contra o descarte regular, implantação de Ecopontos e ampliação da coleta em espaços públicos. Em **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, prevalecem propostas no subtema *Equipamento de Esporte e Lazer*, com demanda por implantação e revitalização de praças e quadras esportivas, criação de áreas de convivência e prática esportiva, além da sugestão de atividades gratuitas e aproveitamento de espaços ociosos. Quanto ao tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, as propostas estão concentradas no subtema *Economia Criativa*, com a criação de polos de formação e profissionalização de jovens nas áreas criativas, esportivas e tecnológicas, uso de espaços públicos, implantação de arranjos produtivos locais para apoio a cooperativas e geração de renda, e incentivo ao empreendedorismo de pessoas em situação de rua. No tema **Habitação Social**, foram

apresentadas propostas no subtema *Provisão Habitacional*, solicitando mais unidades de habitação de interesse social, inclusive para pessoas em situação de rua, e de soluções para adequação dos serviços públicos para as famílias beneficiadas, com articulação de rede de apoio. No tema **Patrimônio Cultural**, houve proposta no subtema *Patrimônio Material*, com solicitação de mapeamento abrangente dos templos de religiões afro-brasileiras como política pública. O tema **Mobilidade** teve grande volume de propostas, com destaque para os subtemas *Transporte Público Coletivo*, *Sistema Viário* e *Acessibilidade*. No subtema *Transporte Público Coletivo*, há demandas por implantação de pontos de ônibus com tecnologia e acessibilidade, ampliação de linhas e frota, e implantação de corredores exclusivos. Em *Sistema Viário*, são solicitadas pavimentação de ruas, implantação de guias e sarjetas, reforma e construção de escadarias com drenagem, adequação de calçadas com acessibilidade para pessoas com deficiência, e transformação de ruas em mão única para obter calçadas largas e arborizadas, com acessibilidade e ciclovias. Em *Acessibilidade*, as propostas solicitam padronização de calçadas, instalação de guias rebaixadas, sinalização adequada para pessoas com deficiência, além da adaptação de pontos de ônibus e do transporte coletivo para idosos, mães com crianças e pessoas com deficiência. Por fim, no tema **Outros**, as propostas concentraram-se em *Participação Social e Transparência*, com proposta de criação de plataformas de contato com as comunidades de bairro, e no subtema *Articulação Governamental*, com solicitações para a efetiva implantação dos Planos Regionais das Subprefeituras e propostas que visam integração de programas sociais.

Subprefeitura Lapa

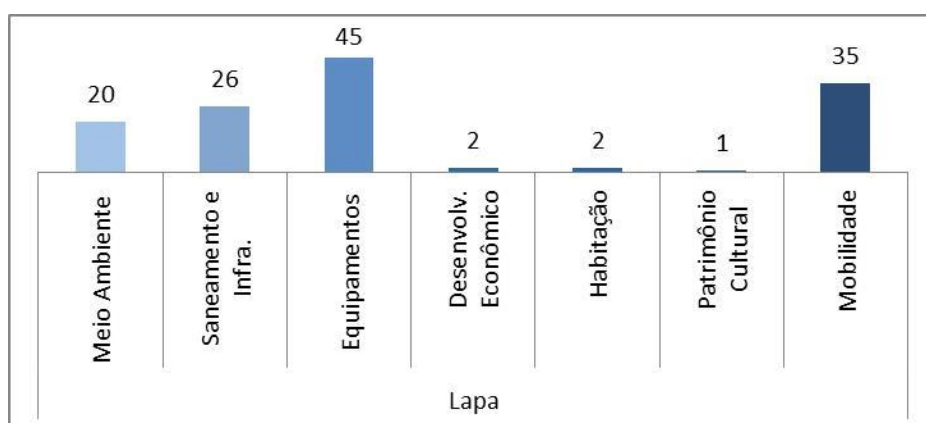


Imagem 26: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura da Lapa, no tema **Meio Ambiente**, o subtema mais citado foi o de *Praças*, com propostas de ações de zeladoria, revitalização, instalação de playgrounds e restauração de mobiliários existentes, seguido por demandas em *Arborização Urbana*, com foco em plantio e poda de árvores. No tema **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, destacaram-se os subtemas *Resíduos Sólidos*, com propostas para criação de ecopontos, incentivo a cooperativas, instalação de pátios de

compostagem, fiscalização de descarte irregular e implantação de lixeiras. Em *Iluminação Pública*, foram sugeridas instalação de postes e luminárias, substituição de lâmpadas por LED e manutenções gerais nos bairros. No tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, as contribuições concentraram-se majoritariamente no subtema *Vulnerabilidade Social*, com foco em *Equipamentos de Assistência Social*, com propostas para implantação de equipamentos voltados ao acolhimento, convivência e reinserção social de população vulnerável, em especial as pessoas em situação de rua, seguidos pelos subtemas *Saúde, Educação, Esporte e Lazer e Cultura*, com solicitações de implantação de novos equipamentos e programas, como os voltados ao incentivo da leitura. No tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, foram apresentadas propostas no subtema *Agroecologia e Sustentabilidade*, com a adoção de estratégias construtivas bioclimáticas, no subtema *Economia Criativa*, relacionada à capacitação profissional de pessoas em situação de vulnerabilidade social. No tema **Habitação Social**, o subtema *Provisão Habitacional* reuniu propostas de criação de unidades voltadas a população em situação de rua e construção de moradias para comunidades precárias no distrito do Jaguaré. Em **Patrimônio Cultural**, houve uma proposta no subtema *Patrimônio Imaterial*, voltada ao mapeamento abrangente dos templos de religiões afro-brasileiras. No tema **Mobilidade**, as contribuições concentraram-se em *Transporte Público Coletivo*, com foco em melhorias no fluxo de ônibus em vias específicas, aumento de frota e diminuição do tempo de viagem, nos subtemas *Acessibilidade e Circulação de Pedestres*, com solicitações de alargamento, melhoria e acessibilidade nas calçadas, e no subtema *Sistema Ciclovitário*, como solicitações de ampliação e conexão do sistema com a implantação de novas ciclovias, além de ações manutenção e sinalização das ciclovias existentes. Por fim, no tema **Outros**, as propostas concentraram-se em *Participação Social e Transparência*, com proposta de criação de plataformas de contato com as comunidades de bairro e participação social ativa, e no subtema *Articulação Governamental*, com solicitações para a efetiva implantação dos Planos Regionais das Subprefeituras e propostas que visam integração de programas sociais.

Subprefeitura M'Boi Mirim

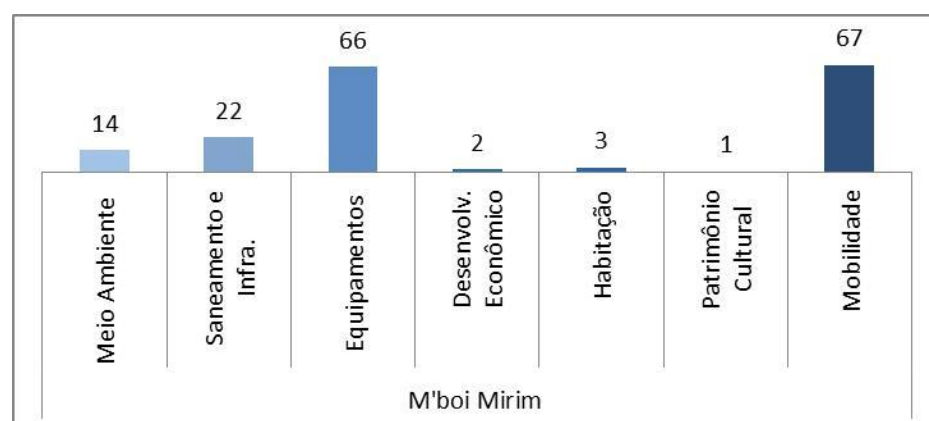


Imagem 27: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

As propostas da Subprefeitura de M'Boi Mirim, no tema **Meio Ambiente**, concentram-se no subtema *Praça*, com solicitações de revitalização de praças e áreas públicas, com melhoria na iluminação e implantação de mobiliário para lazer e idosos. No tema **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, o subtema com mais incidência é *Resíduos Sólidos*, com propostas voltadas à implantação de ecopontos, remoção e limpeza de locais com descarte irregular, padronização e fornecimento de lixeiras públicas, além de campanhas de conscientização sobre o descarte adequado de lixo. Em **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, destacam-se propostas no subtema *Equipamento de Saúde*, que envolvem a implantação e ampliação de unidades como UPA, CER, AME, CAPS e CME, criação de hospitais municipais (inclusive veterinários), revitalização de complexos de saúde, oferta de lanches para crianças em atendimento e ampliação de programas escolares voltados à prevenção e inclusão. Quanto ao tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, há propostas nos subtemas *Agroecologia e Sustentabilidade*, com a sugestão de implantação de teto jardim para mitigar impactos da urbanização, e *Economia Criativa*, com propostas de criação de espaços de capacitação e empreendedorismo em centros de acolhimento, voltados à autonomia e ressocialização de pessoas em situação de rua. No tema **Habitação Social**, foram apresentadas propostas no subtema *Provisão Habitacional*, com pedidos de implantação de um instituto de longa permanência para idosos e de soluções para pessoas em situação de vulnerabilidade. No tema **Patrimônio Cultural**, não foram registradas propostas. Em **Mobilidade**, há grande volume de propostas nos subtemas *Sistema Viário* e *Circulação de Pedestres*. Em *Sistema Viário*, destacam-se pedidos de recapeamento e recuperação de vias e melhorias na segurança viária, com sinalização, travessias e mobilidade segura, bem como padronização e adequação das calçadas. Já no subtema *Circulação de Pedestres*, as propostas tratam da reforma e implantação de escadões com acessibilidade e iluminação, revitalização de calçadas com nivelamento e padronização, criação de passagens seguras para pedestres, melhorias em pontos de ônibus, reorganização viária no entorno escolar com foco em inclusão e segurança, e intervenções estruturais em áreas de grande circulação. Por fim, no tema **Outros**, reúnem-se propostas do subtema *Participação Social e Transparência*, com solicitações para criação de plataformas de contato com as comunidades de bairro, e no subtema *Articulação Governamental*, com propostas que visam integração de programas sociais.

Subprefeitura Mooca

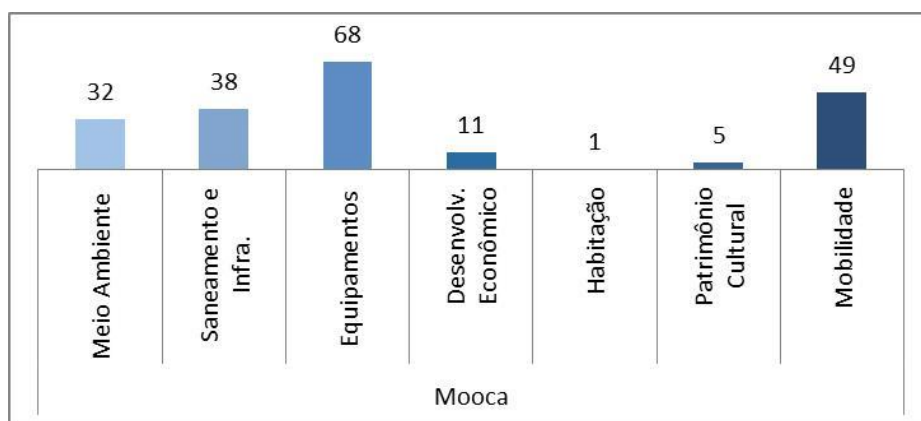


Imagem 28: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura da Mooca, no tema **Meio Ambiente**, os subtemas mais citados foram *Arborização Urbana*, com propostas de podas, corte de raízes e plantio de novas árvores para substituir aquelas derrubadas por chuvas e ventanias, e *Praças*, com solicitações para recuperação e revitalização de praças. Em **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, prevaleceram propostas no subtema *Telecomunicações/Cidade Inteligente*, com demandas relacionadas à segurança urbana, eficiência nos transportes e comunicação, com ações de fiscalização e monitoramento. Também houve destaque para os subtemas *Drenagem*, com propostas de planos de macrodrenagem, ampliação de galerias e canalização de córregos, *Resíduos Sólidos*, com sugestões de fiscalização do descarte e melhorias na coleta; e *Iluminação Pública*, incluindo aterramento de fiação e instalação de postes. No tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, as propostas concentraram-se principalmente em *Equipamentos de Saúde*, com demandas por ampliação da rede, aumento da capacidade de atendimento, implementação de campanhas vacinais, criação de salas de especialidades em unidades existentes e ações de zeladoria. Outros subtemas abordados foram *Vulnerabilidade Social*, com ênfase na implantação e manutenção de *Equipamentos de Assistência Social* e *Equipamentos de Segurança Alimentar*. No tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, o subtema mais citado foi *Economia Criativa*, com propostas de fomento ao empreendedorismo imigrante, capacitação profissional, incentivo a feiras culturais e estímulo à atividade econômica local. Em **Habitação Social**, o subtema *Provisão Habitacional* recebeu propostas voltadas à inclusão de imigrantes em programas de moradia e aluguel social. No tema **Patrimônio Cultural**, as propostas concentraram-se em *Patrimônio Material*, com criação de centros culturais, ações de restauro em monumentos e melhorias no acesso a museus. Em **Mobilidade**, predominou o subtema *Sistema Viário*, com propostas de recapeamento, revitalização e zeladoria de vias, calçadas e faixas de pedestres; também houve contribuições nos subtemas *Acessibilidade*, com foco na requalificação e desobstrução de calçadas; *Circulação de Pedestres* e

Segurança Viária, com propostas para faixas de pedestres e zonas escolares. No tema **Outros**, destacaram-se contribuições no subtema *Articulação Governamental*, com propostas que visam a integração de programas sociais.

Subprefeitura Parelheiros

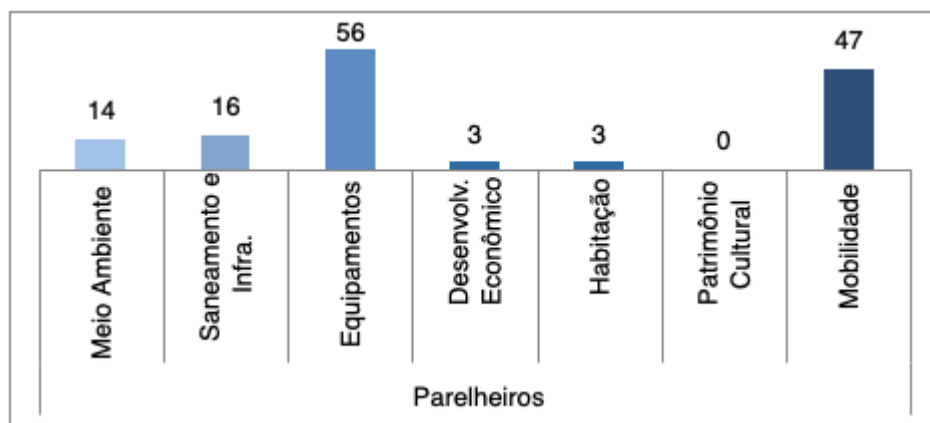


Imagem 29: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na sistematização das propostas da Subprefeitura Parelheiros, o tema **Meio Ambiente** teve maior número de demandas no subtema *Praça*, com solicitações para revitalização, implantação de mobiliário e zeladoria em praças existentes e criação de novos espaços. Em **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, os subtemas com mais propostas foram *Resíduos Sólidos*, com foco na implantação de ecopontos e campanhas contra o descarte irregular, *Drenagem*, com indicação de pontos para implantação de componentes do sistema de drenagem, *Iluminação Pública*, com a indicação de lugares que carecem de iluminação pública, e *Telecomunicação/Cidade Inteligente*, com demandas relacionadas à segurança pública e à eficiência da rede de transportes, articuladas ao conceito de cidade inteligente. No tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, as propostas abrangem a implementação e requalificação de diferentes equipamentos públicos, com destaque para os subtemas *Equipamento de Saúde*, *Equipamento de Educação*, *Equipamento de Assistência Social* e *Vulnerabilidade Social*. Destacam-se demandas por unidade móvel de saúde na zona rural de Parelheiros e Marsilac e pela criação de uma clínica de hemodiálise para atendimento da população em situação de vulnerabilidade. No tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, há propostas nos subtemas *Agroecologia* e *Sustentabilidade*, como propostas de pavimentação ecológica para fomentar ecoturismo, criação de um centro de educação ambiental e agroecologia em Marsilac e de hortas urbanas, e *Economia Criativa*, com a criação de um ponto de cultura e memória da zona sul rural e oferta de cursos de empreendedorismo em equipamentos públicos. Em **Habitação Social**, foram identificadas propostas nos subtemas *Provisão Habitacional*, com solicitações para construção de unidades habitacionais, inclusive para a população em situação de rua, *Regularização Fundiária*, com a indicação de

áreas para urbanização e regularização. O tema **Patrimônio Cultural** não contou com propostas registradas. No tema **Mobilidade**, destacam-se os subtemas *Sistema Viário*, com propostas para pavimentação ecológica, recapeamento e abertura de viário, *Transporte Público Coletivo*, criação e ampliação de linhas de ônibus e ampliação do terminal de Parelheiros, *Acessibilidade e Circulação de Pedestres*, implantação de calçadas, alargamento, readequação e sinalização sonora para pessoas com deficiência. Por fim, no tema **Outros**, foram registradas propostas nos subtemas *Participação Social e Transparência*, com foco em plataformas de contato com comunidades de bairro, e *Articulação Governamental*, soliciitando integração de programas sociais.

Subprefeitura Penha

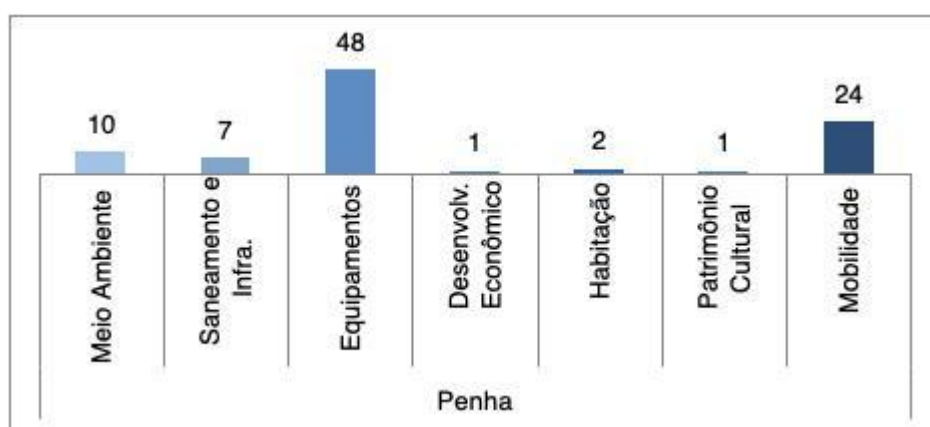


Imagem 30: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura da Penha, no tema **Meio Ambiente**, as propostas concentraram-se nos subtemas *Arborização Urbana*, com pedidos de poda de árvores e plantio, *Praças e Espaço Livre Público*, com sugestões de revitalização e implantação de mobiliário urbano, *Corredor Verde/Ecológico*, com propostas de implantação de corredores agroecológicos e jardins de chuva para regeneração do solo urbano, e *Conservação Ambiental e Mudanças Climáticas/Ilha de Calor*, com foco na proteção de nascentes e rios. Em **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, os subtemas mais mencionados foram *Telecomunicações/Cidade Inteligente*, com demandas relacionadas à segurança urbana e eficiência na rede de transportes, *Resíduos Sólidos*, com solicitações de campanhas de descarte regular de lixo e aumento do número de lixeiras públicas, e *Drenagem*, com propostas voltadas à contenção de riscos e combate a enchentes em córregos. No tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, destacaram-se os subtemas *Equipamentos de Saúde*, com solicitações de implantação de UPA, reformas e ampliações de UBS, reabertura do Hospital da Penha e construção de CAPSII, e *Vulnerabilidade Social*, com propostas de implantação de equipamentos e projetos voltados a pessoas idosas e em situação de rua, como ações de capacitação, empreendedorismo e centros de acolhimento. Em

Desenvolvimento Econômico Sustentável, houve propostas no subtema *Economia Criativa*, com foco na capacitação e empreendedorismo de pessoas em situação de rua, e no subtema *Centralidade Local*, com propostas para revitalização de trechos comerciais locais. Em **Habitação Social**, as propostas concentraram-se nos subtemas *Provisão Habitacional*, com solicitações voltadas à implantação de novas unidades habitacionais, especialmente destinadas a pessoas em situação de rua. O tema **Patrimônio Cultural** não recebeu propostas. Em **Mobilidade**, destacaram-se os subtemas *Sistema Viário*, com solicitação para recapeamento de vias, *Circulação de Pedestres* e *Acessibilidade*, com propostas para padronização, previsão de acessibilidade, ampliação de calçadas e segurança em áreas escolares, *Transporte Público Coletivo*, com propostas para diminuição do tempo de viagem e eficiência nos transportes, conectado ao conceito de cidade inteligente, melhoria em pontos de ônibus com implantação de bancos e cobertura, instalação de piso tátil e aumento da acessibilidade para pessoas com deficiência visual. No tema **Outros**, houve contribuições nos subtemas *Participação Social e Transparência*, com propostas de criação de uma rádio comunitária para divulgação de conselhos, campanhas, reuniões e informações de gestão, e *Articulação Governamental*, com incentivo a articulações intersecretariais, como ações de combate a insegurança alimentar, evasão escolar e inclusão de pessoas com deficiência, assim como para a implementação dos Planos Regionais, em especial a da Subprefeitura da Penha.

Subprefeitura Perus

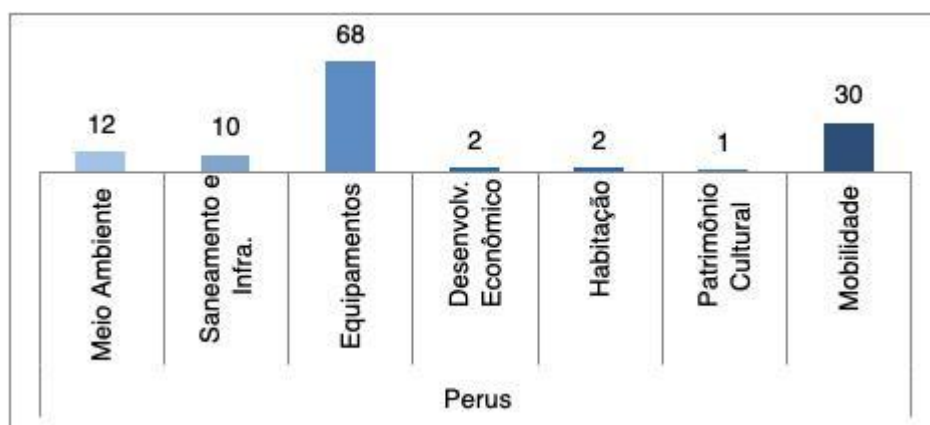


Imagem 31: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura de Perus, no tema **Meio Ambiente**, destacam-se propostas relacionadas ao subtema *Praças*, com solicitações de reformas e ampliações dos espaços existentes, seguidas por propostas nos subtemas *Parque Linear*, *Corredor Verde/Ecológico* e *Passagem de Fauna*, com foco na criação de parques lineares, corredores verdes e dispositivos de travessia de fauna. Em **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, prevalecem as propostas voltadas aos subtemas *Resíduos Sólidos*, com demandas para construção de centro de triagem, implantação de lixeiras

públicas e pontos de descarte e coleta; e *Telecomunicações/Cidade Inteligente*, com solicitação de implantação de relógios urbanos em locais específicos, com veiculação de informações dos conselhos participativos. No tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, há predominância de propostas no subtema *Equipamentos de Saúde*, com pedidos para a ampliação da rede existente, com ênfase na construção de novos hospitais e centros de especialidades, seguido do subtema *Vulnerabilidade Social*, com propostas para criação de espaços e serviços voltados ao acolhimento e suporte social de pessoas em situação de vulnerabilidade social. Em **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, houve apenas uma proposta no subtema *Economia Criativa*, voltada à criação de programas de capacitação profissional de pessoas em situação de rua. No tema **Habitação Social**, as propostas se concentraram nos subtemas *Regularização Fundiária*, com solicitação de ações programáticas para regularização fundiária de ocupações precárias, e *Provisão Habitacional*, com propostas para implantação de novas unidades, com ênfase na destinação a pessoas em situação de rua. No tema **Patrimônio Cultural**, houve uma única proposta no subtema *TICP – Território de Interesse da Cultura e da Paisagem*, com articulação entre a proposta de um cinturão verde e equipamentos educacionais já existentes. Em **Mobilidade**, destacaram-se os subtemas *Sistema Viário*, com propostas de conclusão de obras iniciadas, construção de novas estruturas, redesenho e readequação de vias; *Transporte Público Coletivo*, com sugestões para criação de novas linhas de ônibus, implantação de terminal de ônibus, diminuição do tempo de viagem, melhoria no atendimento a pessoas idosas, com crianças, com mobilidade reduzida e com deficiência física; e *Acessibilidade*, com propostas de adequação de calçadas e melhorias na sinalização. No tema **Outros**, concentram-se propostas em *Participação Social e Transparência*, com foco no fortalecimento da cidadania, na realização de campanhas educativas para estimular a participação social, na implantação dos Planos Regionais e com propostas de ações programáticas voltadas a estudos de planejamento territorial, como o Plano de Bairro do Sítio Botuquara, e em *Articulação Governamental*, com ações intersetoriais e integração de programas sociais.

Subprefeitura Pinheiros

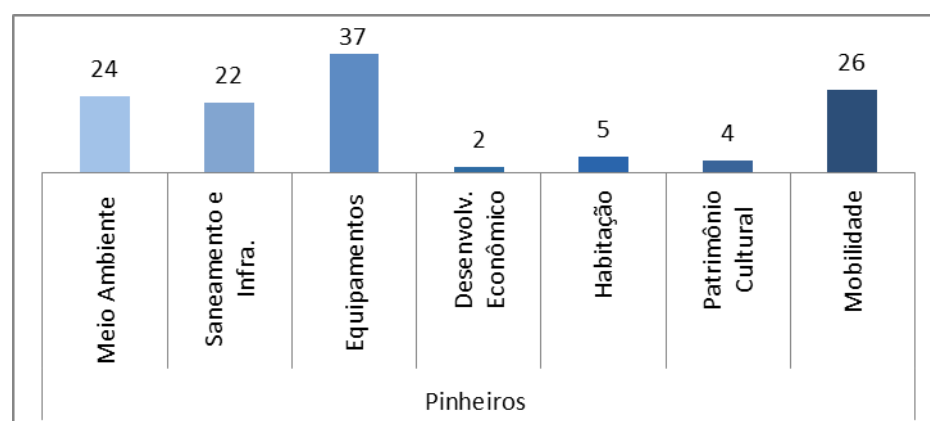


Imagem 32: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura de Pinheiros, no tema **Meio Ambiente**, a maioria das propostas concentra-se no subtema *Praças*, com solicitações de manejo, revitalização e preservação desses espaços, assim como o aumento de áreas permeáveis e implantação de mobiliário. No tema **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, destacam-se os subtemas *Drenagem*, com propostas para reformas de galerias pluviais, implantação de soluções baseadas na natureza e aumento de áreas permeáveis para prevenção de enchentes, e *Resíduos Sólidos*, com propostas de ampliação de ecopontos e lixeiras públicas, criação de pontos de compostagem e promoção de campanhas de descarte regular. No tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, predominam propostas no subtema *Vulnerabilidade Social*, com foco na criação e instalação de equipamentos voltados a pessoas em situação de rua, além de ações prioritárias voltadas para idosos, crianças e adolescentes. Em **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, destacam-se os subtemas *Agroecologia e Sustentabilidade*, com uso de coberturas verdes como técnica de controle ambiental e regulação climática, e *Economia Criativa*, com ações de capacitação e empreendedorismo voltadas a pessoas em situação de rua. No tema **Habitação Social**, há propostas nos subtemas *Área de Risco*, com pedidos de obras em córregos e áreas afetadas por chuvas, *Provisão Habitacional*, com implantação de unidades habitacionais para pessoas em vulnerabilidade social, e *Plano de Urbanização*, com ações de saneamento. Em **Patrimônio Cultural**, as propostas envolvem os subtemas *Conservação da Paisagem*, com solicitações de contenção da verticalização em bairros consolidados, e *Patrimônio Material*, com criação de museus para preservação de achados arqueológicos e restauração de ruas de paralelepípedos como referências históricas. O tema **Mobilidade** reúne propostas nos subtemas *Sistema Viário*, com ampliação, restauração e manutenção de vias com paralelepípedos, padronização e melhoria de calçadas, medidas para redução de velocidade e alteração de fluxo, *Transporte Público Coletivo*, com implantação de pontos de ônibus inteligentes, melhorias nos existentes e aumento da segurança urbana nos pontos de parada, *Sistema Cicloviário*, com implementação de ciclovias, e *Acessibilidade*, com melhorias na sinalização e identificação para pessoas com deficiência. No tema **Outros**, destacam-se propostas nos subtemas *Função Social da Propriedade*, com incentivo à reocupação de imóveis vazios, *Participação Social e Transparência*, com criação de rádio para divulgação de ações dos Conselhos, campanhas e reuniões, *Articulação Governamental*, com ações intersecretariais para o combate a insegurança alimentar e evasão escolar e para a inclusão de pessoas com deficiência, e *Planejamento Territorial*, com a criação de assessoria técnica para formulação de Planos de Bairros.

Subprefeitura Pirituba-Jaraguá

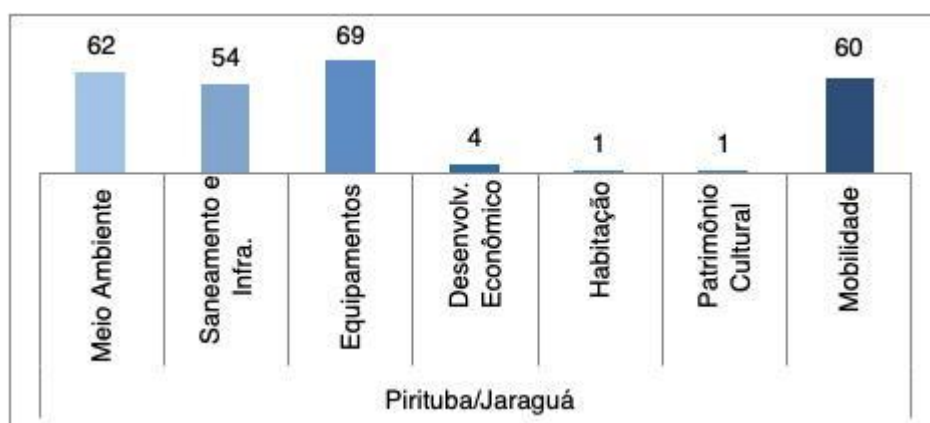


Imagem 33: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura Pirituba-Jaraguá, o tema **Meio Ambiente** concentra um número expressivo de propostas voltadas à *Recuperação Ambiental*, com destaque para o subtema *Rede Hídrica*, que reúne solicitações de limpeza e canalização de diversos córregos, evidenciando preocupações com alagamentos e degradação ambiental. Há ainda propostas relacionadas ao *Parques, Áreas Verdes e Parques Lineares*, com reforma e revitalização de espaços existentes e criação de novas áreas, além de ações de *Educação Ambiental*. No tema **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, destacam-se as propostas para os subtemas *Drenagem*, com foco em limpeza e desassoreamento de cursos d'água, canalizações e ampliação de galerias pluviais, e *Resíduos Sólidos*, com ampliação da coleta seletiva, implantação de ecopontos, instalação de lixeiras públicas, campanhas contra o descarte irregular e campanhas de conscientização sobre a separação correta dos resíduos. Também foram mencionadas melhorias em *Iluminação Pública*. O tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos** reúne um grande número de propostas, com destaque para o subtema *Equipamentos de Saúde*, com propostas de construção de novas UBSs, UPAs e URSI, e para o subtema *Vulnerabilidade Social*, incluindo a construção de centros de acolhimento para pessoas em situação de rua, criação de *Centro Dia para Idosos (CDI)* e atenção à saúde mental, especialmente voltada ao público infantojuvenil. Em *Educação e Cultura*, destacam-se ações de inclusão digital, alfabetização e atividades extracurriculares voltadas à arte, música e leitura, especialmente para o público jovem, e no subtema *Cultura*, a criação de uma casa de cultura em Pirituba e realização de concursos de leitura. Em **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, destacando-se os subtemas *Agroecologia e Sustentabilidade*, com sugestão de adoção de estratégias bioclimáticas na construção civil, e *Economia Criativa*, com propostas de capacitação profissional e inclusão social, especialmente de pessoas em situação de vulnerabilidade social. No tema **Habitação Social**, foram apresentadas propostas nos subtemas *Provisão Habitacional*, com solicitações voltadas à implantação de novas unidades habitacionais, especialmente destinadas a

pessoas em situação de rua, e *Regularização Fundiária*, com preocupações relacionadas aos impactos dos loteamentos irregulares em áreas de proteção ambiental e de alta declividade. No tema **Patrimônio Cultural**, as propostas concentraram-se em *Patrimônio Material*, com solicitação de tombamento de área de interesse patrimonial e criação de centro cultural, histórico e ambiental no local. No tema **Mobilidade**, as propostas concentram-se nos subtemas *Transporte Público Coletivo*, com solicitação para a construção de um terminal de ônibus em Taipas, pontos de ônibus inteligentes e reorganização das linhas nos terminais, *Ciclovias*, com a ampliação de ciclovias, com destaque para a Av. Mutinga, e *Sistema Viário*, como o alargamento de vias e a melhoria de passagens viárias. Por fim, no tema **Outros**, destacam-se propostas nos subtemas *Articulação Governamental*, com solicitação de criação de uma subprefeitura, *Participação Social e Transparência*, com foco no fortalecimento da cidadania, na realização de campanhas educativas para estimular a participação social e criação de rádio comunitária para divulgação dos conselhos participativos.

Subprefeitura Santana-Tucuruvi

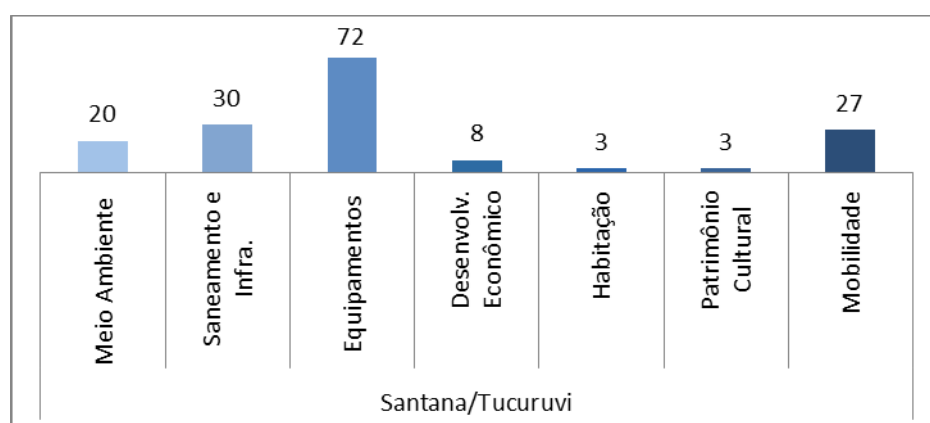


Imagem 34: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura Santana-Tucuruvi, o tema **Meio Ambiente** concentrou propostas nos subtemas *Praças e Espaço Livre Público*, com solicitações que vão desde a zeladoria das praças existentes até a criação de novos espaços, como praças e canteiros. No tema **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, o subtema com maior número de propostas foi *Drenagem*, com demandas voltadas à captação de água da chuva e contenção de córregos. Em **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, as propostas se concentram na implementação ou requalificação de diversos tipos de equipamentos, com destaque para os subtemas *Equipamentos de Assistência Social e Vulnerabilidade Social*, com propostas de implantação de equipamentos e projetos voltados a pessoas idosas e em situação de rua, como ações de capacitação, empreendedorismo e centros de acolhimento. Em *Equipamentos de Assistência Social*, observa-se um número significativo de propostas para centros de acolhimento

voltados a crianças e adolescentes. No tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, no subtema *Agroecologia e Sustentabilidade*, as propostas incluem a criação de hortas urbanas, e no subtema *Economia Criativa*, destacam-se ações voltadas à capacitação de jovens e à oferta de cursos de empreendedorismo em equipamentos públicos. No tema **Habitação Social**, foram apresentadas propostas nos subtemas *Regularização Fundiária*, com solicitações de regularização de algumas áreas, e *Provisão Habitacional*, com a implantação de novas unidades de habitação de interesse social e implementação de moradias dignas que promovam autonomia, reinserção social e reconstrução de vínculos familiares para a população em situação de vulnerabilidade social. No tema **Patrimônio Cultural**, o subtema *Patrimônio Imaterial*, recebeu propostas voltadas à preservação dos templos das religiões de matriz afro-brasileira, como política de proteção à cultura afro-religiosa. Em **Mobilidade**, destacaram-se os subtemas *Sistema Viário*, com solicitação para recapeamento de vias, criação de áreas de tráfego calmo e implantação de segurança viária em áreas escolares, *Circulação de Pedestres e Acessibilidade*, com propostas para requalificação de vielas, padronização, previsão de acessibilidade e ampliação de calçadas, *Sistema Cicloviário*, com propostas para implantação e conexão de ciclovias, além de integração com o transporte público, e subtema *Transporte Público Coletivo*, com propostas para diminuição do tempo de viagem e eficiência nos transportes, conectado ao conceito de cidade inteligente, melhoria em pontos de ônibus com implantação de bancos e cobertura, instalação de piso tátil e aumento da acessibilidade para pessoas com deficiência visual. No tema **Outros**, as propostas enfatizam *Participação Social e Transparência*, incluindo a criação de rádios comunitárias para fortalecer o diálogo, campanhas de educação cívica e implantação de espaços como praças do cidadão participativo, reforçando a escuta ativa, convivência democrática e articulação comunitária, e o subtema *Articulação Governamental*, com ações intersetoriais e integração de programas sociais.

Subprefeitura Santo Amaro

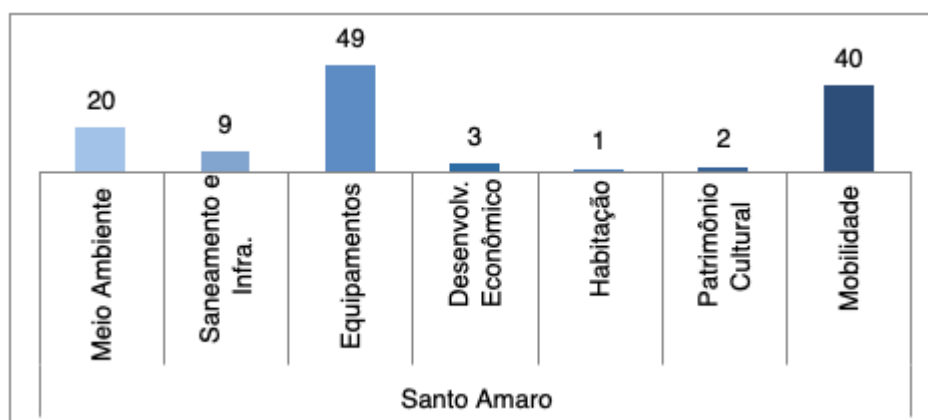


Imagem 35: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura Santo Amaro, no tema **Meio Ambiente**, os subtemas com maior número de propostas foram *Praças*, com solicitações de criação, manutenção e revitalização de praças existentes, e *Arborização Urbana*, com solicitações de plantio de árvores e desenho urbano sustentável. Em **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, predominam propostas no subtema *Drenagem*, solicitando implantação de infraestruturas para manejo das águas pluviais, incluindo a implantação de jardins de chuva. No tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, as propostas concentram-se nos subtemas *Vulnerabilidade Social* e *Equipamentos de Assistência Social*, com demandas por centros de acolhimento, abrigos e moradias voltadas a pessoas, mulheres e crianças em situação de rua, e no subtema *Equipamentos de Cultura*, com solicitações de implantação de teatros, circo escolas, memoriais e centros culturais, além de propostas voltadas ao incentivo à leitura, contemplando desde novos equipamentos até ações programáticas. No eixo **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, as contribuições inserem-se majoritariamente no subtema *Agroecologia e Sustentabilidade*, com propostas de práticas sustentáveis ligadas à construção civil, como o uso de tetos verdes, e implantação de pátios de compostagem. Em **Habitação Social**, destacam-se propostas relacionadas ao subtema *Provisão Habitacional*, com foco em produção de novas moradias, especialmente voltadas para pessoas em situação de rua. Em **Patrimônio Cultural**, há propostas para a criação de um memorial em homenagem ao cantor Sabotagem, figura de destaque na região sul da cidade. O tema **Mobilidade** foi amplamente abordado, com destaque para os subtemas *Sistema Viário*, com propostas de recapeamento e revitalização de vias, *Transporte Público Coletivo*, com pedidos de aumento de linhas e melhorias nos pontos de ônibus e no entorno, e *Circulação de Pedestres e Acessibilidade*, especialmente voltadas à qualificação da mobilidade ativa. No tema **Outros**, as propostas concentram-se nos subtemas *Participação Social* e *Articulação Governamental*, com foco em espaços de escuta e comunicação popular para fortalecimento da gestão democrática.

Subprefeitura São Mateus

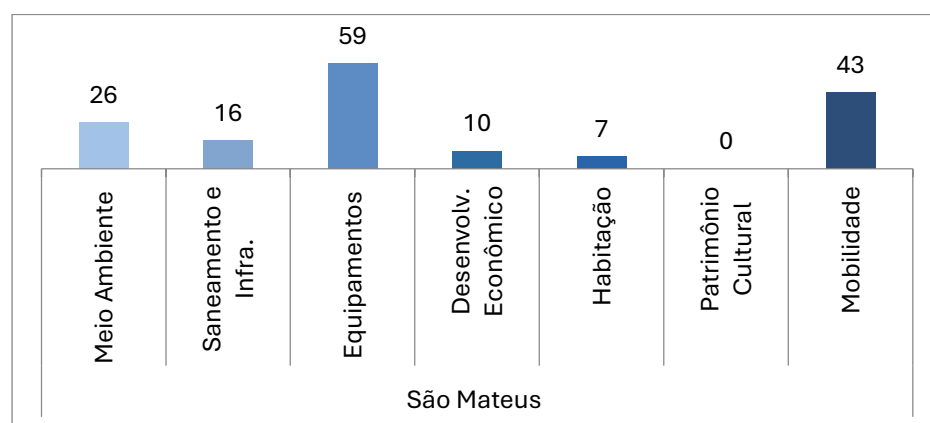


Imagem 36: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura São Mateus, no tema **Meio Ambiente**, predominam propostas relacionadas ao subtema *Praças*, com foco na recuperação e revitalização de espaços existentes e implantação de mobiliário, seguidas por solicitações no subtema *Espaços Livres Públicos*, também voltadas à zeladoria e requalificação de áreas já implantadas. Em **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, a maior parte das propostas refere-se ao subtema *Resíduos Sólidos*, como ampliação da coleta, instalação de lixeiras públicas e campanhas contra o descarte irregular, além de demandas no subtema *Drenagem*, com intervenções de escoamento de águas pluviais em vias específicas. O tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos** foi o mais abordado, com destaque para o subtema *Vulnerabilidade Social*, e número expressivo de propostas voltadas aos subtemas *Equipamentos e Serviços Públicos*, com solicitações de criação e implantação, *Equipamentos de Assistência Social*, com pedidos de criação e ampliação, *Equipamentos de Saúde*, com foco em planejamento e implantação de novas unidades, além de demandas por *Equipamentos de Educação* e *Equipamentos de Esporte e Lazer*. No tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, predominam propostas nos subtemas *Agroecologia e Sustentabilidade*, com instalação de hortas, gestão de resíduos e adoção de estratégias bioclimáticas na construção civil, e Economia Criativa, com propostas para capacitação profissional de jovens e para pessoas em situação de vulnerabilidade social, especialmente imigrantes e pessoas em situação de rua, e iniciativas como apoio a feiras de imigrantes. Em **Habitação Social**, as propostas concentram-se nos subtemas *Regularização Fundiária*, *Provisão Habitacional* e *Plano de Urbanização*, com contribuições que envolvem regularizações, obras de infraestrutura urbana, implantação de unidades voltadas à população imigrante e a pessoas em situação de rua. O tema **Patrimônio Cultural** não recebeu propostas. Em **Mobilidade**, há propostas nos subtemas *Sistema Viário*, com demandas de pavimentação e revitalização de vias, *Transporte Público Coletivo*, com criação e ampliação de linhas, otimização de tempo de viagem e construção de terminal, além de propostas em *Circulação de Pedestres*, *Acessibilidade* e *Segurança Viária*, com propostas para rotas seguras a equipamentos, melhoria de calçadas e previsão de acessibilidade. No tema **Outros**, predominam propostas no subtema *Articulação Governamental*, com ações programáticas diversas voltadas à integração entre políticas públicas.

Subprefeitura São Miguel

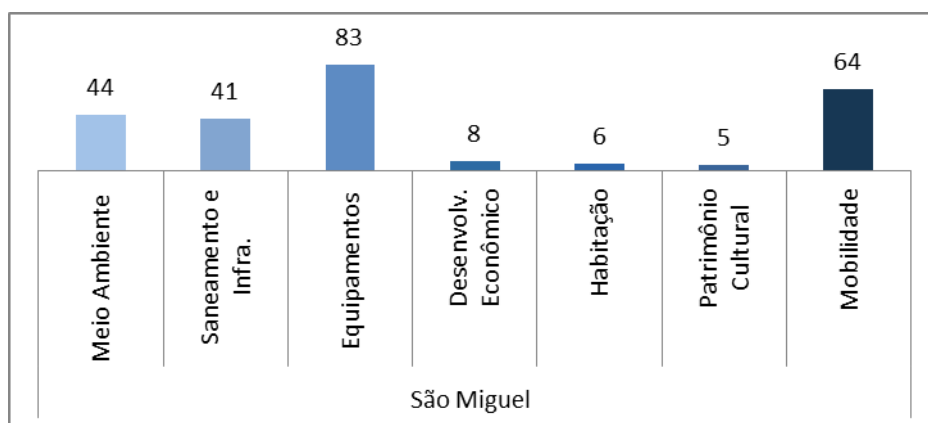


Imagem 37: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura de São Miguel, no tema **Meio Ambiente**, a maioria das propostas são para a *Rede Hídrica*, como canalização, contenção, desassoreamento e urbanização de córregos, e também para o subtema *Praça*, com solicitações para revitalização de praças e áreas públicas, visando a segurança e acessibilidade, com implantação de mobiliário para crianças e idosos. Em **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, as demandas concentram-se em *Drenagem*, com solicitações de canalização, contenção, desassoreamento e urbanização de córregos, entre outras medidas para controle de enchentes, e no subtema *Resíduos Sólidos*, com propostas que incluem campanhas para descarte regular, instalação de caçambas e lixeiras padronizadas. No tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, prevalecem propostas em *Vulnerabilidade Social* e *Equipamento de Assistência Social*, com demandas por centros de acolhimento, moradias temporárias, ampliação dos serviços socioassistenciais (CRAS, CREAS, Casas de Passagem) e ações de inclusão para pessoas com deficiência. Em *Equipamento de Educação*, *Equipamento de Cultura*, *Equipamento de Esporte e Lazer* e *Equipamento de Saúde*, há sugestões de implantação de EMEIs, CCAs, CCJs, cursinhos populares, programas como o Avança Saúde Escolar e inclusão digital, além de concursos literários, centros culturais, rádios comunitárias e revitalização de espaços com acessibilidade e equipamentos para a terceira idade, além de medidas de controle da natalidade animal e implantação de crematórios público. Em **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, destacam-se propostas de *Economia Criativa*, com ações de capacitação profissional e incentivo ao empreendedorismo para imigrantes, realização de feiras públicas, reaproveitamento de materiais e campanhas de educação ambiental com uso de tecnologia, e ações para capacitação profissional e reinserção social de pessoas em situação de vulnerabilidade social. No tema **Habitação Social**, há propostas de *Provisão Habitacional*, com demandas por novas moradias, por soluções voltadas a pessoas em situação de rua e para o acolhimento de jovens egressos de abrigos, com foco em autonomia e reinserção social, e no subtema, *Regularização Fundiária*, indicando

áreas que necessitam de regularização. Em **Patrimônio Cultural**, há propostas voltadas à valorização da memória e cultura popular. Em **Mobilidade**, destacam-se os subtemas em *Sistema Viário*, com pedidos de pavimentação e requalificação de vias, melhorias em túneis e acessos viários, em *Transporte Público Coletivo*, com propostas de reorganização de linhas de ônibus, implantação de corredores exclusivos e pontos inteligentes, *Acessibilidade*, com padronização de calçadas, além da adaptação de pontos de ônibus e do transporte coletivo para idosos, mães com crianças e pessoas com deficiência, e em *Segurança Viária*, com medidas de segurança em áreas escolares. No tema **Outros**, concentram-se propostas de *Participação Social e Transparência*, com foco no fortalecimento da cidadania, implantação dos Planos Regionais e campanhas educativas, e em *Articulação Governamental*, com ações intersetoriais e integração de programas sociais.

Subprefeitura Sapopemba

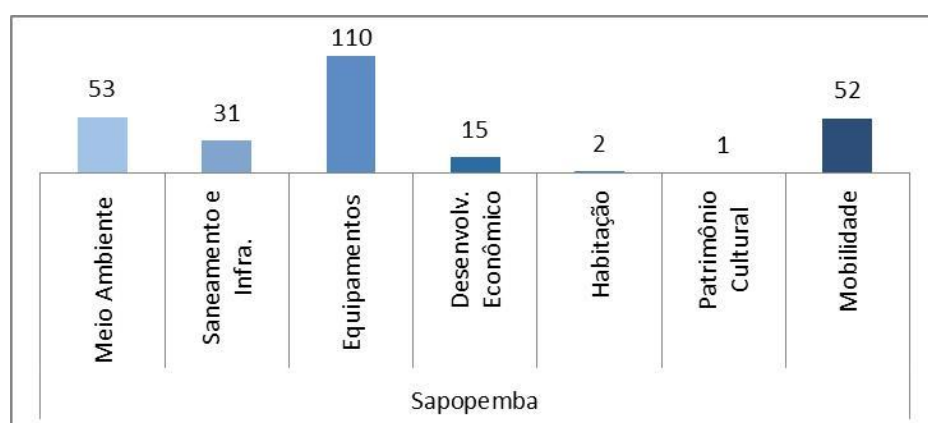


Imagem 38: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura Sapopemba, o tema **Meio Ambiente** concentrou a maior parte das propostas no subtema *Áreas Verdes*, com sugestões de criação de parques, eco-parques comunitários e implementação de políticas públicas relacionadas, além de propostas ligadas às *Praças*, com solicitações de zeladoria e revitalização, e à *Educação Ambiental*, com propostas para criação de programas para formação e conscientização ambientais e implantação de um polo de educação ambiental para engajar políticas sustentáveis. Em **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, predominam propostas sobre *Resíduos Sólidos*, com solicitações de planos de gestão, campanhas contra o descarte regular, implantação de ecopontos e transformação de áreas degradadas em equipamentos para a população, e no subtema *Iluminação Pública*, com solicitações para aumento da iluminação em espaços públicos. O tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos** reuniu a maior parte das contribuições, com destaque para o subtema *Equipamentos de Esporte e Lazer*, que inclui a criação de novos equipamentos e reformas ou reparos nos existentes. Também foram registradas propostas nos subtemas *Vulnerabilidade Social* e *Equipamento de Assistência Social*, com foco no atendimento à população em situação de

vulnerabilidade social, com implantação de equipamentos de convivência, capacitação e de promoção de reinserção social. No tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, a maioria das contribuições está no subtema *Economia Criativa*, com propostas de articulação com estratégias de educação ambiental, parcerias institucionais e programas de capacitação profissional. Também foram apresentadas propostas nos subtemas *Agroecologia e Sustentabilidade*, com propostas para hortas urbanas e adoção de técnicas construtivas bioclimáticas nas edificações. O tema **Habitação Social** concentrou propostas no subtema *Provisão Habitacional*, com foco na implementação de moradias dignas que promovam autonomia, reinserção social e reconstrução de vínculos familiares para a população em situação de vulnerabilidade social. O tema **Patrimônio Cultural** não obteve propostas. Em **Mobilidade**, destacam-se propostas no subtema *Acessibilidade*, com reformas e readequações de calçadas e espaços públicos, no subtema *Sistema Viário*, especialmente pavimentação e recapeamento, e no subtema *Transporte Público Coletivo*, com solicitações para diminuição do tempo de viagem, otimização do sistema associado ao conceito de cidade inteligente, criação de linhas e ampliação da frota. No tema **Outros**, houve contribuições nos subtemas *Participação Social e Transparência*, com propostas de criação de uma rádio comunitária para divulgação de conselhos, campanhas, reuniões e informações de gestão, e *Articulação Governamental*, com incentivo a articulações intersecretariais, como ações de combate a insegurança alimentar, evasão escolar e inclusão de pessoas com deficiência, assim como para a implementação dos Planos Regionais.

Subprefeitura Sé

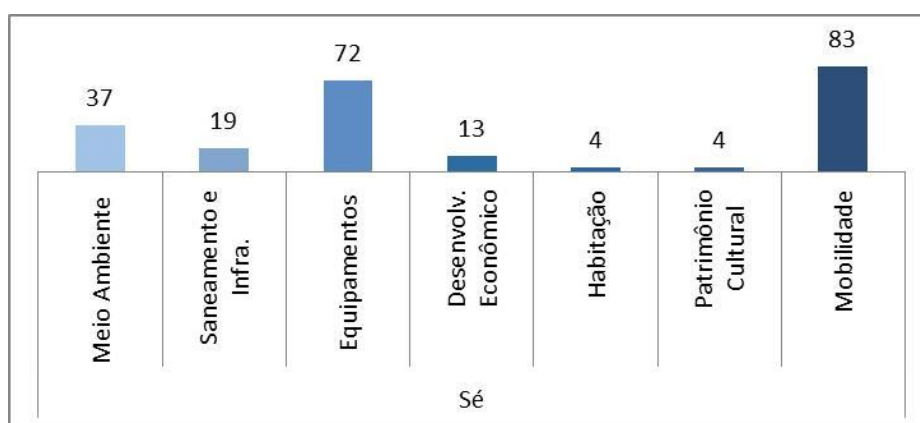


Imagem 39: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura da Sé, no tema **Meio Ambiente**, destacam-se os subtemas *Praça*, com solicitações para revitalização e criação de novas praças e espaços para lazer e cultura, e *Parque*, com solicitações de revitalização, manutenção e zeladoria em parques e espaços históricos como no Largo da Pólvora e Parque da Aclimação. No tema **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, aparecem propostas relacionadas ao subtema *Resíduos Sólidos*, com propostas para campanhas educativas, melhoria e

ampliação das ações de zeladoria, instalação de lixeiras públicas e contêineres para descarte de resíduos, ampliação da coleta seletiva, ações de cooperação com organizações de catadores e revisão dos horários de coleta para melhorar a eficiência do sistema e diminuir o descarte irregular, e ao subtema *Drenagem*, com solicitações para manutenção do sistema de coleta de águas pluviais de espaços públicos. No tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, o subtema *Vulnerabilidade Social* reúne grande parte das propostas, voltadas ao atendimento de pessoas em situação de rua, imigrantes, idosos e pessoas com deficiência. Destacam-se propostas para criação de centros de acolhimento humanizados com estrutura para higiene, alimentação, lavanderia e guarda de pertences, programas como Rede Cozinha e Escola, capacitação, reintegração social e acesso a direitos básicos. Para imigrantes, são indicados equipamentos de saúde com atendimento bilíngue e inclusão em programas de moradia e aluguel social. Para idosos, sugestões incluem empregabilidade sênior em zeladoria urbana e para pessoas com deficiência, propostas que reforçam a acessibilidade universal e igualdade de direitos. Outro subtema em destaque é *Equipamento Cultural*, com propostas para implantação de casas de cultura, implantação de equipamento público voltado à preservação e valorização da memória negra paulistana, criação de rotas culturais e de entretenimento nos boulevards do Centro de São Paulo, criação de um circuito de lazer, cultura e economia criativa aos fins de semana, ações de apoio a atividades culturais como teatro, música e cinema ao ar livre e apoio a feiras e eventos culturais de comunidades imigrantes. No tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, no subtema *Economia Criativa*, houve sugestões de capacitação e incentivo ao empreendedorismo para pessoas em situação de rua, imigrantes e cooperativas de catadores. No tema **Habitação Social**, o subtema *Provisão Habitacional* recebeu propostas para construção de moradias sociais, e inclusão de imigrantes em programas de moradia e aluguel social, e o subtema Regularização Fundiária, concentrou solicitações para atendimento habitacional e regularização das ocupações da região, especialmente a Ocupação Santa Vitória e Ocupação e Centro Cultural Ouvidor 63. No tema **Patrimônio Cultural**, destaca-se as propostas do subtema *Patrimônio Material*, com propostas para criação de um sistema público, unificado e interativo de monitoramento do patrimônio histórico e ambiental, e do subtema *Patrimônio Imaterial*, com a proposta de criação da Casa de Tebas, voltada à preservação da cultura e memória afro-brasileira. No tema **Mobilidade**, as propostas concentram-se no subtema *Segurança Viária*, com propostas para implantação de áreas calmas, de rotas acessíveis e de rotas escolares seguras, aumento da fiscalização de evasão de semáforo, elaboração de levantamento técnico para identificar pontos críticos de travessia para melhoria de sinalização, como implantação de semáforos com maior tempo de travessia e redutores de velocidade, no subtema *Transporte Público Coletivo*, sugerindo redução dos tempos de viagem, mudanças no posicionamento de catracas em vans, aumento da frota nos horários de

pico, ampliação dos corredores de ônibus e instalação de pontos inteligentes, no subtema *Circulação de Pedestres e Acessibilidade*, com propostas para alargamento e padronização das calçadas e previsão de acessibilidade, incluindo sinalização que atenda as diferentes necessidades, e no subtema *Sistema Ciclovitário*, com solicitações para implantação de ciclovias, visando atingir o previsto no Plano Municipal Ciclovitário. Por fim, no tema **Outros**, as propostas tratam dos subtemas *Participação Social e Transparência*, incluindo criação de rádio comunitária para divulgação de campanhas, reuniões, debates e ações educativas, e *Articulação Governamental*, com proposta para a contratação de assessoria técnica para construção do Plano de Bairro do Cambuci, fortalecendo o planejamento participativo e a articulação institucional.

Subprefeitura Vila Maria/ Vila Guilherme

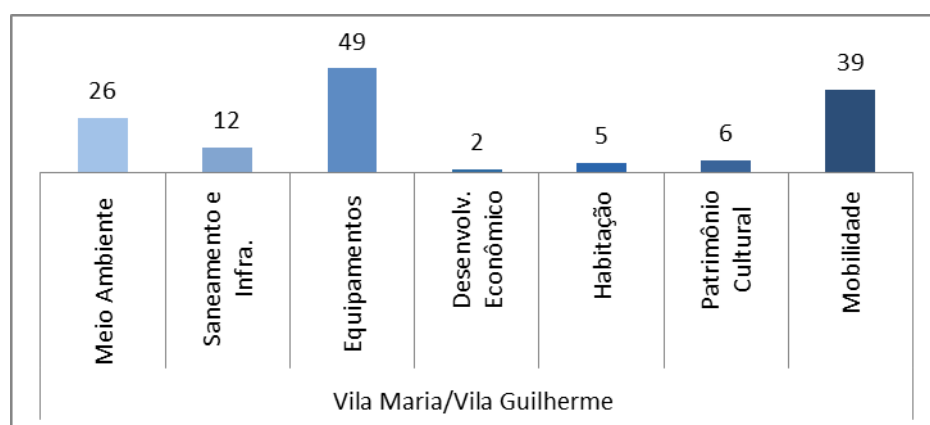


Imagem 40: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura Vila Maria-Vila Guilherme, o tema **Meio Ambiente** apresentou propostas principalmente no subtema *Praças*, onde destacam-se solicitações de limpeza, revitalizações e implantação de novos espaços em áreas desprovidas de equipamentos, e no subtema *Conservação Ambiental*, com propostas para ações de revitalização e manutenção de áreas verdes, bem como campanhas de descarte correto de resíduos sólidos para evitar impactos negativos nesses espaços. No tema **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, prevaleceram propostas no subtema *Drenagem*, com solicitações de limpeza, desobstrução e zeladoria de córregos, construção de piscinão na Vila Guilherme e instalação de grelhas em bocas de lobo para melhorar a manutenção e o escoamento. Em **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, os principais subtemas foram *Equipamentos de Assistência Social*, onde houve propostas de criação de centro de acolhimento e capacitação para pessoas em situação de rua, Centro de Acolhida Especial (CAE) para idosos, instalação de Instituição de Longa Permanência para Idosos (ILPI) e atenção às famílias em situação de risco, *Equipamento de Cultura*, com propostas para instalação de Casas de Cultura, e no subtema *Equipamentos de Segurança Alimentar*, com

pedidos para a instalação de Armazéns Solidários. No tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, foram registradas propostas para os subtemas *Agroecologia* e *Sustentabilidade*, com a solicitação de implantação de telhados verdes visando conforto térmico, e *Economia Criativa*, com sugestões de capacitação e incentivo ao empreendedorismo para pessoas em situação de rua. No tema **Habitação Social**, as propostas concentraram-se no subtema *Provisão Habitacional*, com demandas relacionadas à ampliação de moradias dignas que promovam autonomia, reinserção social e reconstrução de vínculos familiares para a população em situação de vulnerabilidade social, atendimento habitacional para famílias do córrego da Vila Ede e novas unidades de HIS. O tema **Patrimônio Cultural** contou com propostas no subtema *Patrimônio Material*, com a solicitação de mapeamento dos templos de religiões afro-brasileiras como medida de proteção à cultura afro-religiosa. No tema **Mobilidade**, as propostas concentraram-se nos subtemas *Sistema Viário*, com solicitações de recapeamento, melhorias nas vias e padronização de calçadas, e *Transporte Público Coletivo*, com propostas para instalação de rampas em pontos de ônibus, modernização da infraestrutura e redução do tempo de deslocamento. No tema **Outros**, as propostas enfatizam *Participação Social e Transparência*, incluindo a criação de rádios comunitárias para fortalecer o diálogo, campanhas de educação cívica e implantação de espaços como praças do cidadão participativo, reforçando a escuta ativa, convivência democrática e articulação comunitária, e o subtema *Articulação Governamental*, com ações intersetoriais e integração de programas sociais, incluindo a implementação dos Planos Regionais das Subprefeituras.

Subprefeitura Vila Mariana

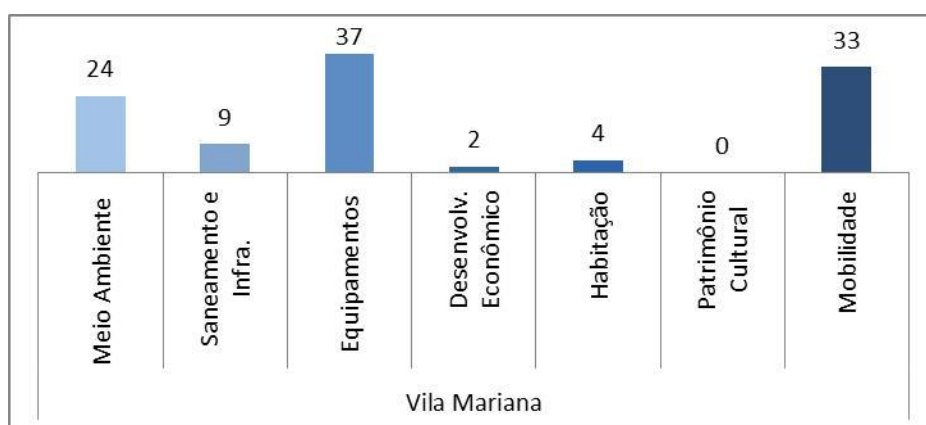


Imagem 41: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura Vila Mariana, o tema **Meio Ambiente** obteve propostas principalmente nos subtemas *Praça*, com propostas voltadas a revitalização das praças existentes, com zeladoria constante, implantação de lixeiras e ampliação das áreas vegetadas, e propostas para a criação de novas praças, e *Arborização Urbana*, com solicitações para poda e para plantio, como a implantação de corredores de

árvores em vias públicas. No tema **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, destacam-se as propostas no subtema *Drenagem*, com solicitações para elaboração de projetos de drenagem, manutenção de galerias pluviais e revisão do manejo de águas pluviais em algumas vias deficitárias, e no subtema *Esgotamento Sanitário*, com solicitações para o diagnóstico completo da rede de saneamento e adequação da infraestrutura de água e esgoto. O tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos** concentrou propostas no subtema *Vulnerabilidade Social*, abrangendo acolhimento digno e reinserção social de pessoas em situação de rua, inclusão de pessoas com deficiência, ações para a melhor idade, lanche infantil em unidades de saúde e ações para o combate às drogas, prostituição e bingos ilegais, e no subtema *Equipamento de Saúde*, com propostas para implantação e ampliação de UBS e CAPS, dentre outros equipamentos da rede. No tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, as propostas dividem-se entre os subtemas *Agroecologia e Sustentabilidade*, com a proposta de tetos-jardim como solução bioclimática, e *Economia Criativa*, que sugere a criação de espaços de capacitação e empreendedorismo nos centros de acolhimento para pessoas em situação de rua, visando autonomia e ressocialização por meio do trabalho digno. No tema **Habitação Social**, destacam-se propostas nos subtemas *Provisão Habitacional*, com solicitações para conclusão de projetos habitacionais e implementação de moradias dignas que promovam autonomia, reinserção social e reconstrução de vínculos familiares para a população em situação de vulnerabilidade social, e *Regularização Fundiária*, com solicitações para regularização fundiária de comunidades consolidadas. Não foram apresentadas propostas no tema **Patrimônio Cultural**. O tema **Mobilidade** contou com propostas relevantes no subtema *Sistema Viário*, com pedidos para preservação de ruas de paralelepípedos, padronização de calçadas acessíveis e transformação de vias em mão única com calçadas verdes, no subtema *Sistema Ciclovário*, com propostas para a realocação de ciclovias visando segurança dos ciclistas e revisão do plano ciclovário, no subtema *Transporte Público Coletivo*, com propostas para modernização e cobertura em pontos de ônibus, diminuição do tempo de viagem e otimização da rede, associado ao conceito de cidade inteligente, no subtema *Sinalização*, com propostas para a instalação e manutenção de semáforos sonoros, sinalização acessível para cadeirantes, instalação de semáforos, melhorias em faixas de pedestres e aumento da segurança no trânsito, e no subtema *Acessibilidade* reúne propostas sobre semáforos sonoros, calçadas acessíveis, sinalização para cadeirantes e instalação de semáforos em cruzamentos perigosos para aumentar a segurança viária. No tema **Outros**, as propostas enfatizam *Participação Social e Transparência*, incluindo a criação de rádios comunitárias para fortalecer o diálogo, campanhas de educação cívica e implantação de espaços como praças do cidadão participativo, reforçando a escuta ativa, convivência democrática e articulação comunitária, e o subtema *Articulação Governamental*, com ações intersetoriais e integração de programas sociais.

Subprefeitura Vila Prudente

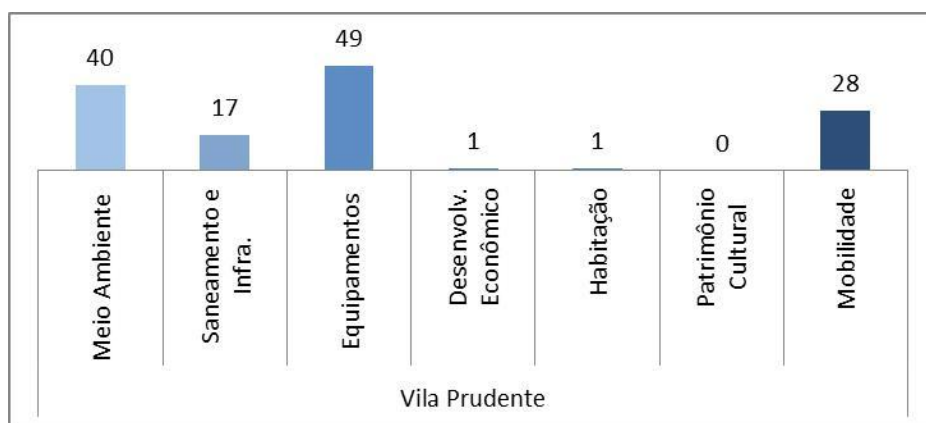


Imagem 42: gráfico da distribuição de contribuições pelos temas, na subprefeitura.

Na Subprefeitura Vila Prudente, no tema **Meio Ambiente**, o subtema mais frequente foi *Praças*, com solicitações para reforma e revitalização de praças, implantação de mobiliário para crianças e idosos e de equipamentos para prática esportiva e socialização, e melhorias na iluminação pública destes espaços. Outros subtemas foram *Parques*, com sugestão de implantação de parques, *Espaço Livre Público*, com sugestão de implantação de adensamento vegetal em espaço público utilizado para descarte irregular de resíduos, e *Rede Hídrica*, com propostas para renaturalização de córregos como solução também para o restauro da fauna. Em **Infraestrutura e Saneamento Ambiental**, destacam-se propostas nos subtemas *Drenagem*, com propostas para ampliação de redes de galerias pluviais para combate a enchentes, renaturalização e desassoreamento de córregos, e *Telecomunicações/Cidade Inteligente*, com demandas relacionadas à segurança urbana e eficiência na rede de transportes. No tema **Desenvolvimento Social e Equipamentos**, o maior número de propostas foi nos subtemas *Vulnerabilidade Social*, com demandas por ampliação de CRAS, CEDESP, SASF, Núcleos de Convivência (NCI), *Equipamentos de Saúde*, com pedidos para construção, reforma e ampliação de UBSSs, e *Equipamentos de Esporte e Lazer*, com foco na revitalização de quadras, criação de pistas de skate, áreas de calistenia e brinquedos inclusivos para crianças com deficiência. No tema **Desenvolvimento Econômico Sustentável**, destacam-se as propostas relacionadas ao subtema *Economia Criativa*, incluindo feiras culturais, rádios comunitárias e apoio a artistas e coletivos periféricos. O tema **Habitação Social** obteve propostas nos subtemas *Provisão Habitacional*, com solicitações de construção de mais unidades habitacionais, inclusive para a população em situação de rua, e *Regularização Fundiária*, especialmente para territórios periféricos e áreas de ocupações consolidadas. Em **Patrimônio Cultural**, as propostas concentram-se nos subtemas *Patrimônio Material*, com propostas voltadas à valorização da memória local, destacando a preservação do "Castelinho", e *Educação Patrimonial*, solicitando ações educativas em escolas e espaços comunitários. No tema **Mobilidade**, destacam-se as

propostas nos subtemas *Sistema Viário*, com solicitações para redesenho de vias e recapeamentos, *Transporte Público Coletivo*, com revisão de linhas, ampliação de corredores e instalação de pontos inteligentes, *Sistema Cicloviário*, com pedidos de ciclovias seguras e interligadas, e no subtema *Acessibilidade*, com propostas para calçadas padronizadas, sinalização para pessoas com deficiência física e adequações em vias escolares. Finalmente, no tema **Outros**, as propostas enfatizam *Participação Social e Transparência*, incluindo a criação de rádios comunitárias para fortalecer o diálogo, campanhas de educação cívica e implantação de espaços como praças do cidadão participativo, reforçando a escuta ativa, convivência democrática e articulação comunitária, e o subtema *Articulação Governamental*, com ações intersetoriais e integração de programas sociais.

Considerações Finais

O presente relatório, portanto, conclui a sistematização de todas as propostas consideradas relacionadas ao território e, portanto, que dizem respeito ao próprio Plano de Ação das Subprefeituras.

A análise por subtemas permite diagnosticar como os diversos assuntos tratados nos Planos Regionais de 2016 têm evoluído no território da cidade, e quais novas demandas vem surgindo dentro de cada subtema, atualizando o planejamento para a nossa realidade em 2025.

A análise por subprefeituras, por sua vez, é essencial para a etapa seguinte de elaboração dos Planos de Ação das Subprefeituras, que consiste em oficinas participativas em cada uma das 32 subprefeituras. Essa análise possibilita os participantes de cada oficina ter uma ideia dos assuntos discutidos em sua subprefeitura no início do ano. Facilitando o aprofundamento dos debates realizados – e agora, territoralizando estes debates em mapas.

EQUIPE TÉCNICA DA SISTEMATIZAÇÃO

Secretaria Municipal de Urbanismo e Licenciamento - SMUL
Coordenadoria de Planejamento Urbano – PLANURB

Coordenação

Fernando Henrique Gasperini

Equipe Técnica SMUL/PLANURB

Caroline Krobath Luz Pera
Flávia Taliberti Peretto
Giovanna Estevam Saquietti
Guilherme Iseri de Brito
Mateus Tourinho Borges Penteado
Pâmela Escolastico Rodrigues
Raquel Araújo de Jesus Ponte

Acordo de Cooperação Técnica CAU/SP Nº 06/202

Equipe do Programa de Qualificação de Arquitetos e Urbanistas (PQAU)

Amanda Pires da Silva
Caio Aguiar da Silva
Francisco Rodrigues Chaves
Jessica Raidislane Marcolino do Nascimento
Lucas Matheus Ribeiro de Melo
Luciana Orellano Fernandes
Maria Vitória Araujo do Nascimento
Mariana da Silva Barros
Paolla Karrara Oliveira e Silva
Rosilene Francisca Vitorino de Andrade
Weiler Sergio Mêrces Teixeira
Wendel Fermino dos Santos