

# MATERIAL DE APOIO À OFICINA PARTICIPATIVA

## CAMPO LIMPO

**Planos de Ação  
das Subprefeituras (PAS)**

**Plano Municipal de  
Saneamento Ambiental  
Integrado (PMSAI)**



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**

# Plano de Ação das Subprefeituras e o Sistema de Planejamento



O **Plano Diretor Estratégico (PDE)** de São Paulo é a principal lei de planejamento urbano da cidade, com diretrizes para orientar seu desenvolvimento até 2029. Seu objetivo é promover um crescimento mais inclusivo, equilibrado e sustentável, integrando ações do setor público e da iniciativa privada para garantir qualidade de vida e responsabilidade ambiental.

Em 2016 foram elaborados os **Planos Regionais das Subprefeituras (PRS)** como desdobramentos do **Plano Diretor** no território, definindo **diretrizes para cada uma das 32 subprefeituras**.

A construção dos **Planos Regionais** contou com a participação da população e de técnicos, por meio de espaços de debate, o que permitiu identificar demandas locais e propor ações necessárias para os espaços públicos.

Esses planos contêm propostas para a Rede de Estruturação Local. Essa rede busca integrar políticas e investimentos públicos por meio da articulação dos elementos de planejamento previstos para cada Subprefeitura.

# Plano de Ação das Subprefeituras e o Sistema de Planejamento

A elaboração dos **Planos de Ação das Subprefeituras (PAS)** está prevista para ocorrer a cada quatro anos, em articulação com os demais instrumentos do **Sistema Municipal de Planejamento**, tendo como base os **Planos Regionais das Subprefeituras**.

Os planos que compõem o Sistema de Planejamento alinham o **planejamento territorial** ao **orçamento municipal** e ao **Programa de Metas (PdM)**, além de fornecer insumos para que gestores públicos e sociedade civil planejem ações mais eficazes, em conformidade com a Política Municipal de Planejamento Urbano.

A elaboração dos PAS é uma **atribuição compartilhada** entre a **Secretaria Municipal de Urbanismo e Licenciamento (SMUL)**, a **Secretaria Municipal das Subprefeituras (SMSUB)** e as próprias **Subprefeituras**.



# Plano Municipal de Saneamento Ambiental Integrado (PMSAI)

A **Prefeitura de São Paulo**, com o apoio da ONU-Habitat, está elaborando o **Plano Municipal de Saneamento Ambiental Integrado (PMSAI)**, alinhado com os objetivos e diretrizes estabelecidos no Plano Diretor Estratégico e no Marco Legal do Saneamento Básico (Lei Federal nº 11.445/2007, atualizado pela Lei nº 14.026/2020).

Esse novo Plano, desenvolvido de forma participativa, será o principal instrumento de planejamento estratégico dos serviços de saneamento básico no Município.

O **saneamento básico** é fundamental para a promoção da saúde pública, da qualidade de vida e da preservação ambiental. Além disso, é essencial para a construção de cidades mais sustentáveis, resilientes e justas.



# Plano Municipal de Saneamento Ambiental Integrado (PMSAI)



## **Abastecimento de água potável:**

garantia do fornecimento contínuo de água tratada à população.



## **Esgotamento sanitário:**

coleta, transporte, tratamento e destinação final adequada dos esgotos.



## **Limpeza urbana e manejo de resíduos sólidos:**

coleta, transporte, triagem, tratamento e disposição final dos resíduos.



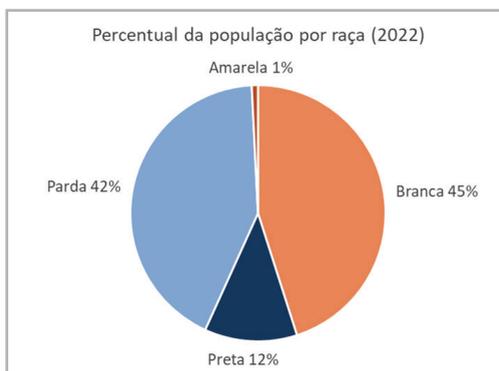
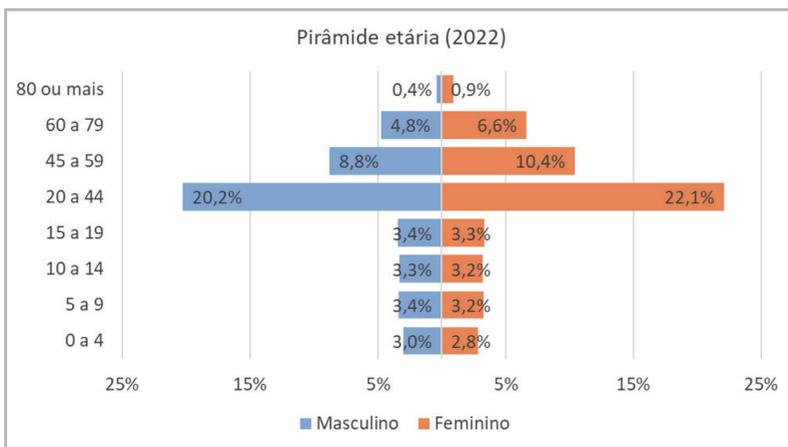
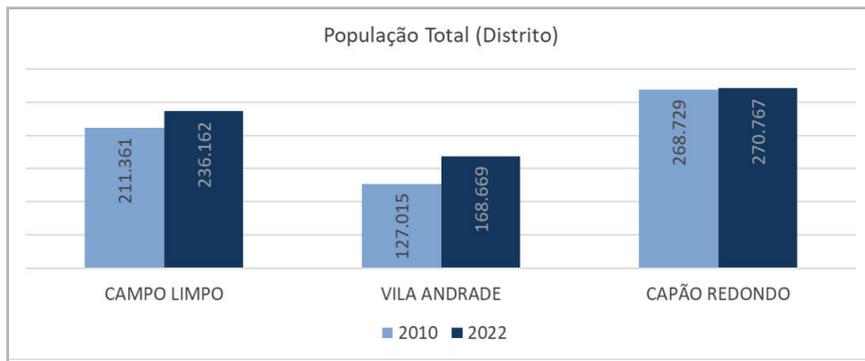
## **Drenagem e manejo das águas pluviais urbanas:**

escoamento das águas das chuvas, prevenindo alagamentos e erosões.

O objetivo central do **PMSAI** é promover a universalização do acesso e a qualificação dos serviços de abastecimento de **água potável, esgotamento sanitário, manejo de resíduos sólidos e drenagem urbana**.

O plano também busca garantir o atendimento à população, com atenção especial aos territórios em situação de vulnerabilidade socioambiental.

# Dados Censitários da Subprefeitura



## Desafios da Subprefeitura

**Os desafios da Subprefeitura foram definidos com base nos Quadros Analíticos dos Planos Regionais (PRS), elaborados em 2016, com ampla participação social.**

A **Subprefeitura de Campo Limpo** enfrenta desafios significativos que afetam a qualidade de vida, o saneamento ambiental e a relação entre emprego e moradia, além da mobilidade urbana. O grande e rápido crescimento populacional na região resultou em alta vulnerabilidade social, refletindo-se em uma precária qualidade de vida, diretamente ligada à questão habitacional e ao acesso a um meio ambiente equilibrado.

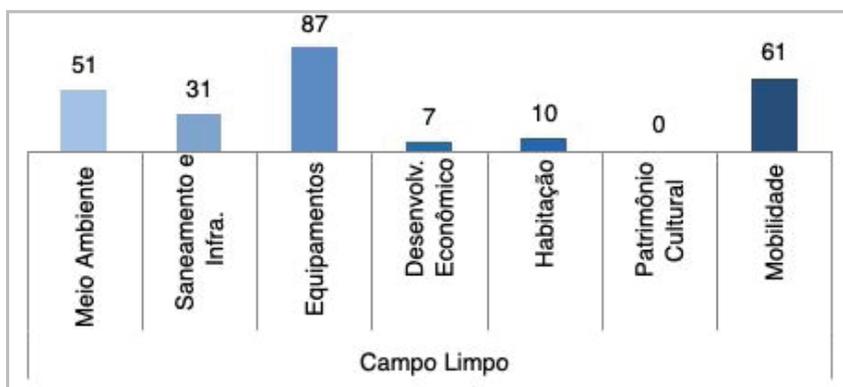
A **ocupação em áreas de risco** é um problema crescente. O **saneamento ambiental** é gravemente comprometido pela poluição da rede hídrica, pela deficiência na coleta e no tratamento de esgoto, além das inúmeras ligações clandestinas de água. A grande quantidade de pontos de descarte irregular de resíduos sólidos, somada à baixa conscientização ambiental da população, agrava ainda mais esse cenário. A **questão ambiental** também envolve a ameaça constante à Mata Atlântica remanescente, pressionada pela expansão urbana, pela degradação de nascentes e córregos e pelos baixos índices de cobertura vegetal e áreas verdes públicas.

A **baixa escolaridade da população**, aliada ao perfil etário majoritariamente jovem e à escassez de educação profissionalizante, resulta em **baixos níveis de trabalho e renda** na região. A **carência de emprego formal** e a pouca diversificação econômica obrigam a população a realizar longos deslocamentos diários, consumindo muito tempo e impactando a qualidade de vida — como no Capão Redondo, onde mais de um terço dos moradores gasta mais de uma hora para chegar ao trabalho. Esse quadro é agravado por um transporte público pouco eficiente que, embora seja o principal meio de locomoção, apresenta diversas falhas. Os deslocamentos a pé também ocorrem em condições precárias, com calçadas inadequadas e sem acessibilidade, e iluminação pouco eficiente.

## Síntese das Audiências Integradas:

### O que foram as audiências integradas dos instrumentos de planejamento municipal?

Entre 7 de abril e 7 de maio de 2025, a população contribuiu com propostas para a elaboração do Programa de Metas 2025-2028, do Plano Plurianual 2026-2029, do Orçamento Cidadão e dos Planos de Ação das Subprefeituras, por meio de 32 audiências públicas realizadas em cada subprefeitura e da plataforma Participe+.



As propostas têm como foco a manutenção de espaços livres e praças, bem como a promoção da educação ambiental. Em **Infraestrutura e Saneamento**, a prioridade é a drenagem. O **Desenvolvimento Social** busca a reforma de equipamentos de saúde, educação, cultura, esporte e lazer, além da ampliação do atendimento às situações de vulnerabilidade social. No **Desenvolvimento Econômico**, destacam-se iniciativas voltadas à agroecologia e à economia criativa. A **Habitação Social** tem como diretrizes a regularização fundiária e a realização de obras de contenção em áreas de risco. Em **Mobilidade**, as sugestões abrangem melhorias no sistema viário, na acessibilidade e na segurança viária.

## Sobre as oficinas:

1

### **Qual o objetivo dessa oficina?**

As oficinas têm como objetivo ouvir a população e construir, de forma coletiva, propostas para melhorar cada região da cidade. Elas permitem levantar demandas, pensar em soluções para os principais desafios e valorizar os aspectos positivos que já existem. Além disso, as oficinas buscam considerar diferentes opiniões e contribuir para um planejamento urbano mais participativo e democrático.

2

### **Por que a oficina trata dos Planos de Ação das Subprefeituras (PAS) e do Plano Municipal de Saneamento Ambiental Integrado (PMSAI)?**

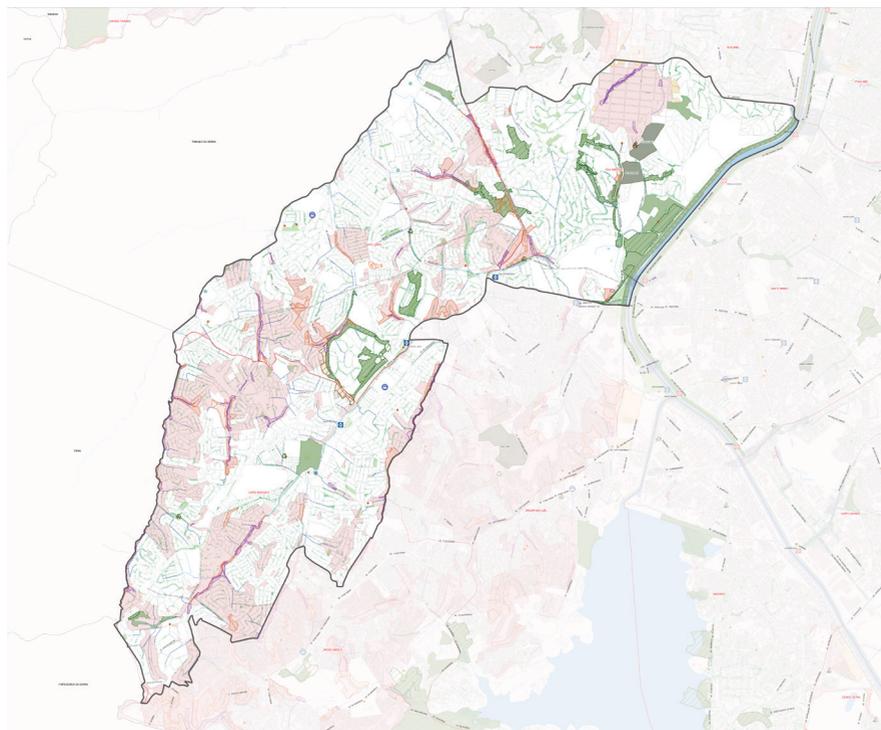
A elaboração de uma metodologia conjunta foi vista como uma oportunidade de integrar os processos. A proposta é, com o apoio da população, levantar demandas e potencialidades do território não apenas relacionadas ao Saneamento Ambiental, mas também aos temas de Meio Ambiente, Habitação, Infraestrutura, Mobilidade, Desenvolvimento Econômico, Equipamentos Sociais e Patrimônio Cultural. Ao final, as propostas relacionadas aos temas de Saneamento Ambiental e Meio Ambiente serão analisadas pelo PMSAI, enquanto o PAS sistematizará todas as propostas levantadas durante as oficinas.

3

### **O que não é parte da discussão dessa oficina?**

As oficinas são um importante espaço de discussão sobre a cidade. Os PAS buscam articular outras peças de planejamento, mas não é por meio deles que iremos alterar o Programa de Metas ou o Orçamento Cidadão, por exemplo. Cada instrumento tem seu próprio escopo e rito de participação para ouvir a sociedade.

# Mapa do Bloco Temático 01



## AÇÕES PROGRAMA DE METAS

- ★ Infraestrutura e Saneamento
- ★ Meio Ambiente

## HABITAÇÃO

- ▨ Área de Risco Hidrológico
- ▨ Área de Risco Geológico
- ▨ Favelas (ZEIS-1)
- ▨ Cortiços, imóveis ociosos, subutilizados (ZEIS-3)

## SANEAMENTO AMBIENTAL

- Cursos d'água canalizado subterrâneo
- ▨ Área com Ameaça de Inundação
- Piscinões
- ♻️ Ecoponto
- Entrega Voluntária
- ♻️ Centro triagem Cooperativa ou Mecanizada
- Linha de alta tensão

## MEIO AMBIENTE

- ▨ Parques e UCs Existentes
- ▨ Parques propostos (Mapa 5 PDE)
- Arborização Viária

## ELEMENTOS DE BASE

- ▨ Metrô: Estação Existente
- ▨ Ônibus: Terminal Existente
- ▨ Limites Municipais
- ▨ Subprefeituras
- ▨ Distritos
- ▨ Quadra
- ▨ Cursos d'água a céu aberto, lagos e reservatório
- ▨ Cemitérios
- ▨ Praças, Largos e Canteiros

# Bloco Temático 01



## MEIO AMBIENTE:

Parques, Praças, Corredor Verde, Arborização, Áreas Contaminadas, Rios e Córregos, Fiscalização Ambiental, Conservação e Preservação, Ilhas de Calor, Mudanças Climáticas, Fauna, Biodiversidade e Hortas Urbanas.



## HABITAÇÃO:

Habitação Social, Produção Habitacional, Favelas, Cortiços, Regularização Fundiária, Áreas de Risco, Locação Social, Conjuntos Habitacionais e Loteamentos Irregulares.



## SANEAMENTO AMBIENTAL:

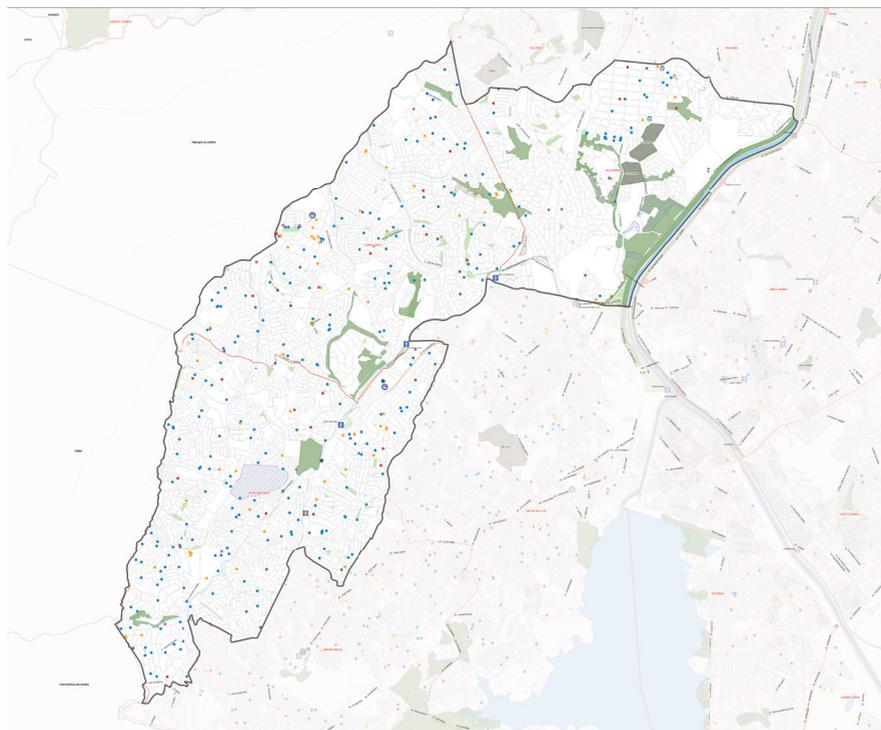
Água, Esgoto, Drenagem, Resíduos Sólidos e Soluções Baseadas na Natureza.



## INFRAESTRUTURA DE UTILIDADE PÚBLICA

Iluminação Pública, Energia Elétrica (Linhões), Telecomunicação, Cidade Inteligente, Internet, Oleodutos e Gasodutos.

# Mapa do Bloco Temático 02



## ações Programa de Metas

- ☀️ Desenvolvimento Social e Equipamentos
- ⚙️ Mobilidade

## Equipamentos

- Equipamentos de Assistência Social (rede básica e especial)
- Bibliotecas, Espaços Culturais, Museus, Teatro/Cinema/Shows
- Educação (CEU, Educação Infantil, Ensino Fundamental e Médio, Ensino Técnico público)
- Hospitais e UBS

## Mobilidade

- 🚌 Ônibus: Terminal Existente
- 🚇 Monotrilho: Estação Planejada
- Corredor de Ônibus Existente

- Metrô: Linha Existente
- Lilás

## Patrimônio Cultural

- ▨ Bens Tombados

## Desenvolvimento Econômico

Uso Predominante do Solo (60%)

- ▨ Armazéns e Depósitos
- ▨ Indústrias

## Elementos de Base

- ▭ Limites Municipais
- ▭ Subprefeitura
- ▭ Distritos
- ▭ Quadras
- Cursos d'água a céu aberto, lagos e reservatório
- ▭ Parques e UCs Existentes
- ▭ Praças, Largos e Canteiros
- ▭ Cemitérios

## Bloco Temático 02



### DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO SUSTENTÁVEL

Atividades Rurais, Comércio, Serviços, Indústrias, Centralidade Local, Turismo, Emprego e Trabalho de Jovens e Adultos e Economia Criativa.



### MOBILIDADE URBANA

Acessibilidade Universal, Circulação de Pedestres, Terminais, Ônibus, Metrô, Trem, Sistema Hidroviário, Sistema Cicloviário, Ruas, Avenidas, Rodovias, Transporte Público Coletivo, Integração Intermodal e Barreira Urbana.



### DESENVOLVIMENTO SOCIAL E EQUIPAMENTOS

Segurança Pública, CEUs, Escolas, Universidades, UBS, UPAs, AMAs, Bibliotecas, Espaços Culturais, Espaços de Esporte e Lazer, Segurança Alimentar, Mobiliário Urbano e Centros de Assistência Social.



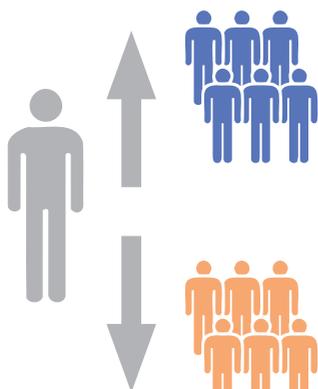
### PATRIMÔNIO CULTURAL

Patrimônio Imaterial e Material, Paisagens Urbanas e Rurais, Lugares e Edifícios de Identidade Histórica e cultural que precisam ser preservados e valorizados, Território de Interesse da Cultura e da Paisagem e Educação Patrimonial.

# DINÂMICA 1

## Reconhecimento do território da Subprefeitura

- 1** Vamos formar grupos de 4 a 7 pessoas de acordo com o tema que cada munícipe possui mais interesse em discutir.



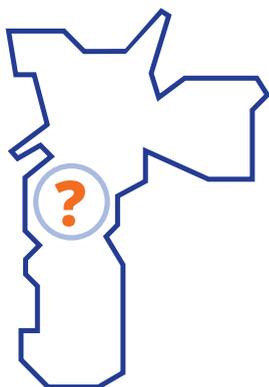
### BLOCO TEMÁTICO 01

- Meio Ambiente
- Habitação
- Saneamento Ambiental
- Infraestrutura Urbana

### BLOCO TEMÁTICO 02

- Patrimônio Cultural
- Mobilidade Urbana
- Desenvolvimento Social e Equipamentos
- Desenvolvimento Econômico Sustentável

- 2** Vamos olhar o mapa da subprefeitura para marcar juntos os lugares de interesse.

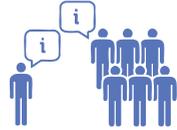


- Vocês conhecem os pontos de interesse indicados no mapa? Costumam passar por algum deles no dia a dia?
- Vocês sabem onde está o local em que estamos realizando esta oficina?
- Vocês moram perto dos lugares indicados? Se não, em qual região vocês moram?
- Quais outros locais de interesse vocês conhecem e conseguem identificar no mapa? (Parques, praças, piscinões, terminais de ônibus, locais de comércio, equipamentos, edifícios históricos etc.)

# DINÂMICA 2

## Proposição das contribuições coletivas

- 1** Nos mesmos grupos de trabalho, vamos levantar demandas e potencialidades relacionadas aos diversos assuntos de cada tema e, em seguida, discutir propostas.
- 2** Demarcaremos no mapa as regiões que apresentem as mesmas demandas ou potencialidades, enumerando todas as regiões marcadas para uma contribuição com o mesmo número.
- 3** Depois, vamos descrever a discussão do grupo em uma “ficha de contribuição”, marcando o tema, o número da contribuição (igual ao número marcado no mapa), e escrevendo um relato da discussão.



 <b>PREFEITURA DE SÃO PAULO</b>	
Plano de Ação 2025 - Oficina Participativa	
Data	___ / ___ / 2025
Subprefeitura	1 ou 2
<b>CONTRIBUIÇÃO COLETIVA</b>	
Bloco temático	Grupo
<b>Número da contribuição</b>	
Qual o tema?	
<b>Bloco temático 1</b>	Meio Ambiente - Arborização urbana, parque linear, parque, praças, área verde, área contaminada, educação ambiental, rede hídrica, fiscalização ambiental, conservação / recuperação ambiental, corredor verde/ecológico, mudanças climáticas/filhas de calor, fauna
	Habituação – Habitação social, produção habitacional, regularização fundiária, plano de urbanização, favelas, cortiços, área de risco
	Saneamento Ambiental - água, esgoto, drenagem, resíduos sólidos
<b>Bloco temático 2</b>	Infraestrutura – Iluminação pública, energia elétrica, telecomunicação/cidade inteligente, internet, gasoduto, oleoduto
	Patrimônio Cultural – Conservação da paisagem urbana ou rural, patrimônio material, patrimônio imaterial, território de interesse da cultura e da paisagem, educação patrimonial
	Mobilidade – Acessibilidade universal, circulação de pedestres, sistema cicloviário, bicicleta, ruas, avenidas, rodovias, ônibus, metrô, trem, barco, terminais, transporte coletivo público, logística e carga, segurança viária, sinalização, integração intermodal, barreira urbana
	Desenvolvimento Social e Equipamentos – Segurança alimentar, assistência social, UBS, AMA, UPA, hospital, espaço cultural, Biblioteca, CEU, Escola, Universidade, clube desportivo, mobiliário urbano, segurança pública
	Desenvolvimento Econômico Sustentável – Economia criativa, indústria, turismo, atividade rural, comércio, serviço, emprego/trabalho de jovens e adultos, centralidade local

Mesmo número que foi marcado no mapa

