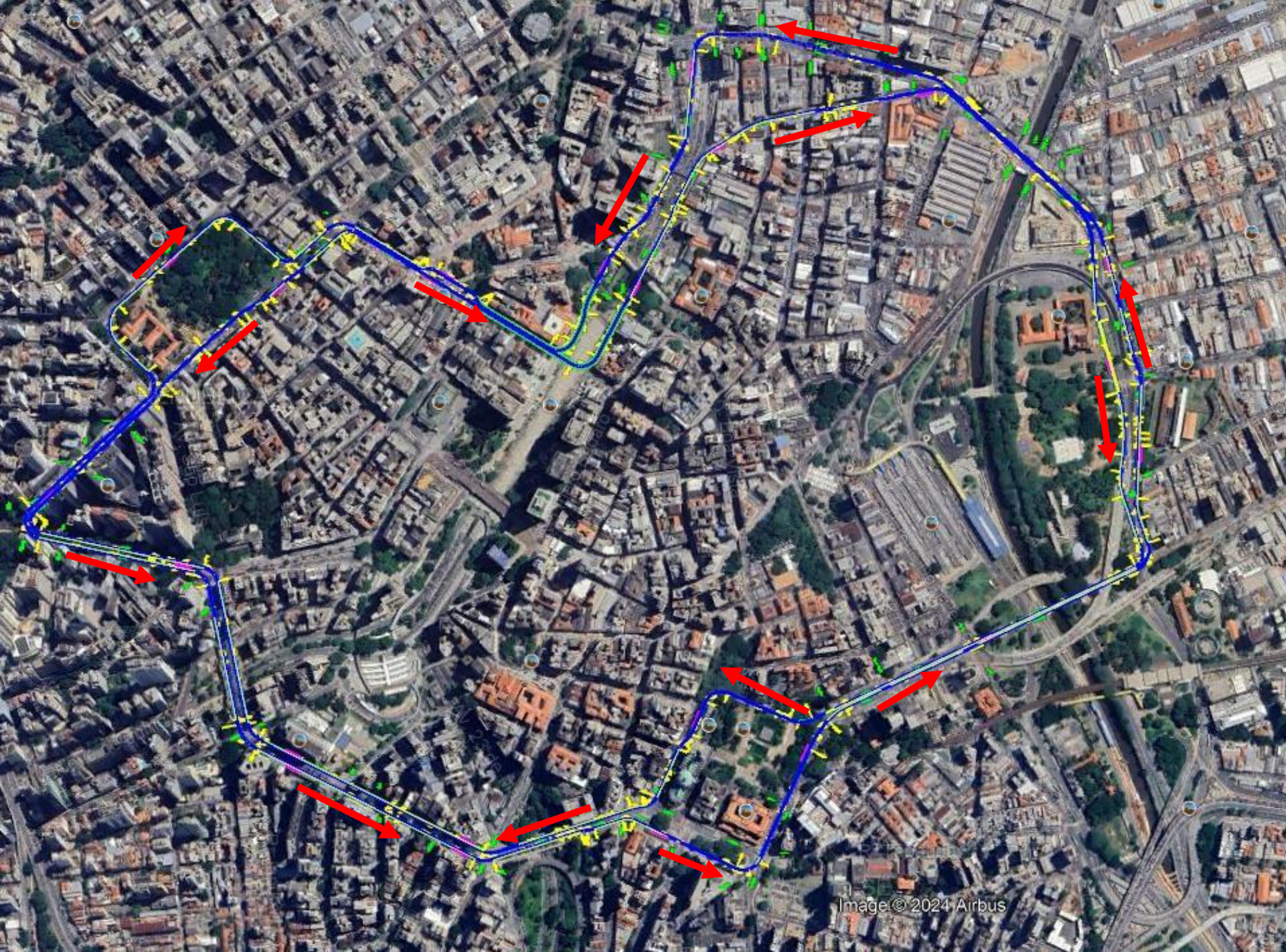




VLT REGIÃO CENTRAL DE SÃO PAULO – COMPARATIVO DOS CIRCUITOS

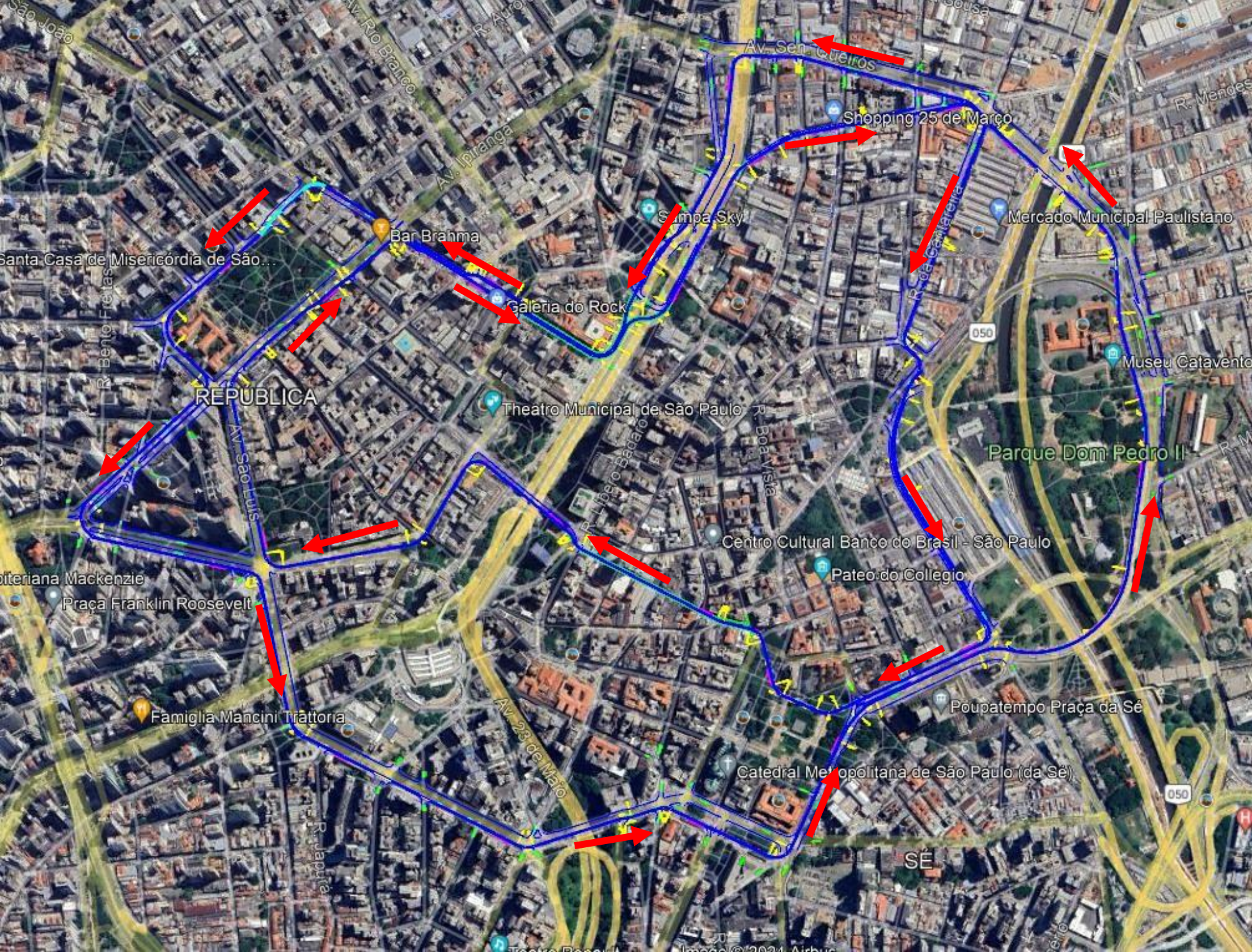
GPR | Gerência de Projetos Urbanos



Circuito Azul

Projeto de Geometria

Image © 2024 Airbus



Circuito Azul

Alternativa

Circuito Azul

Comparativo das Alternativas

Descrição	Alternativa Original	Alternativa
Extensão Total (m)	11.759,00	10.919,00
Extensão em contra mão (m)	3.021,00	1.698,00
Curvas com raio 20m (unid.)	3,00	3,00
Declividade 7% (m)	160,00	160,00
Postes a serem remanejados (unid.)	6,00	8,00
Luminárias a serem remanejadas (unid.)	9,00	8,00
Árvores a serem retiradas (unid.)	16,00	13,00
Faixa Exclusiva de Ônibus (m)	4.360,00	2.540,00
Ciclovias a serem remanejadas (m)	320,00	680,00

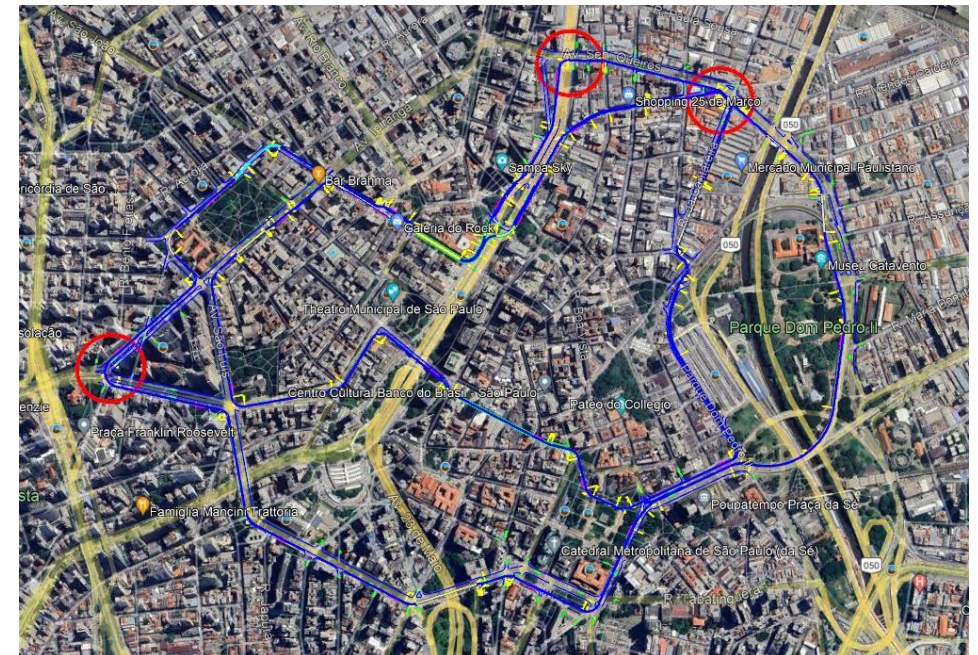
Circuito Azul

Comparativo das Alternativas

▪ Alternativa Original



▪ Alternativa 1

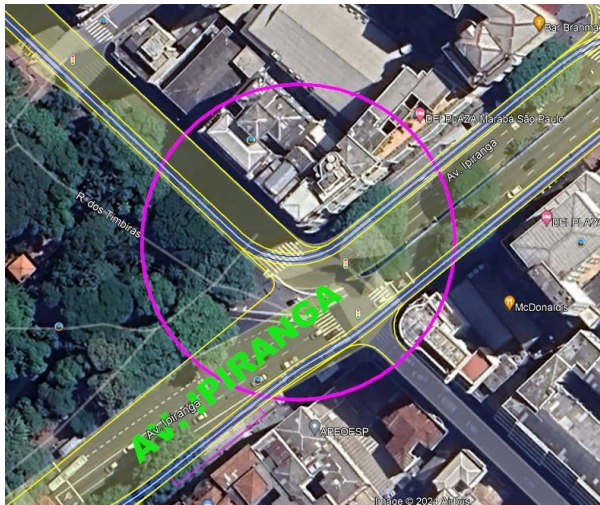


Circuito Azul

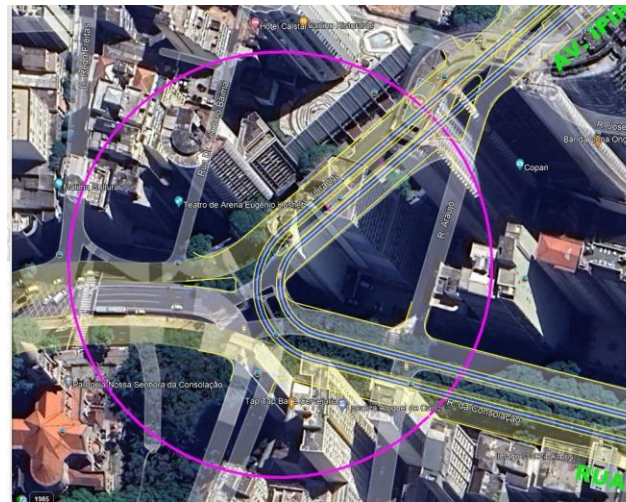
Comparativo das Alternativas

- Alternativa Original

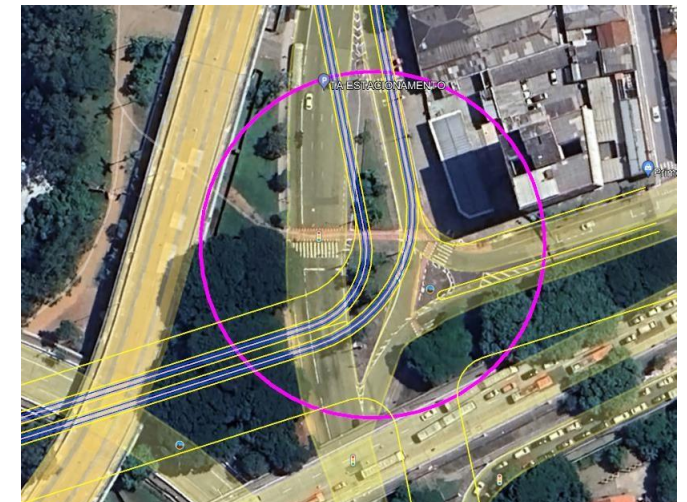
Av. Ipiranga
R = 20,00m



Rua da Consolação
R = 20,00m



Rua da Figueira
R = 20,00m

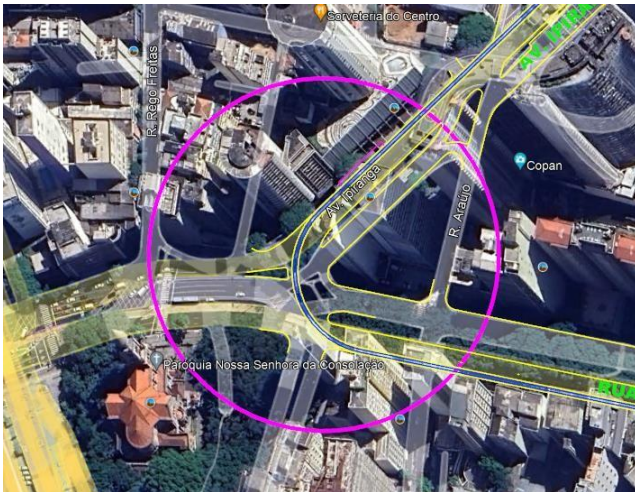


Circuito Azul

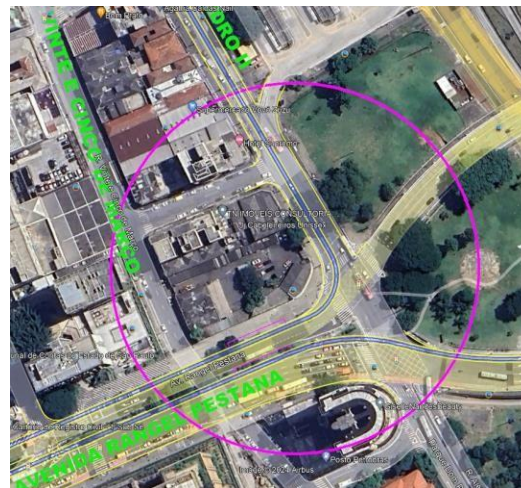
Comparativo das Alternativas

- Alternativa 1

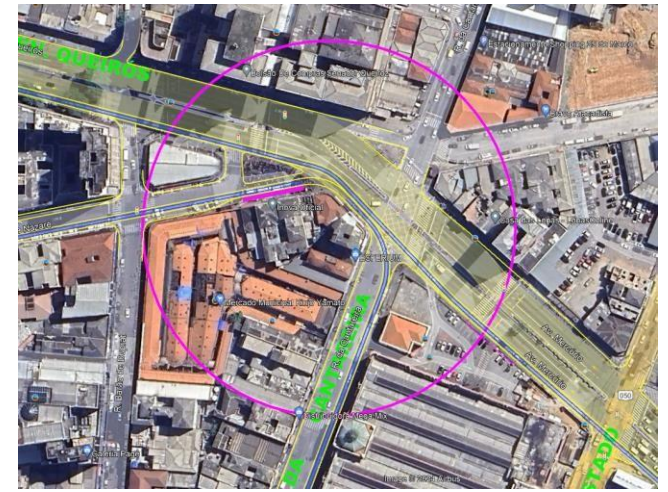
Rua da Consolação
R = 20,00m



Av. Rangel Pestana
R = 20,00m



Rua da Cantareira
R = 20,00m



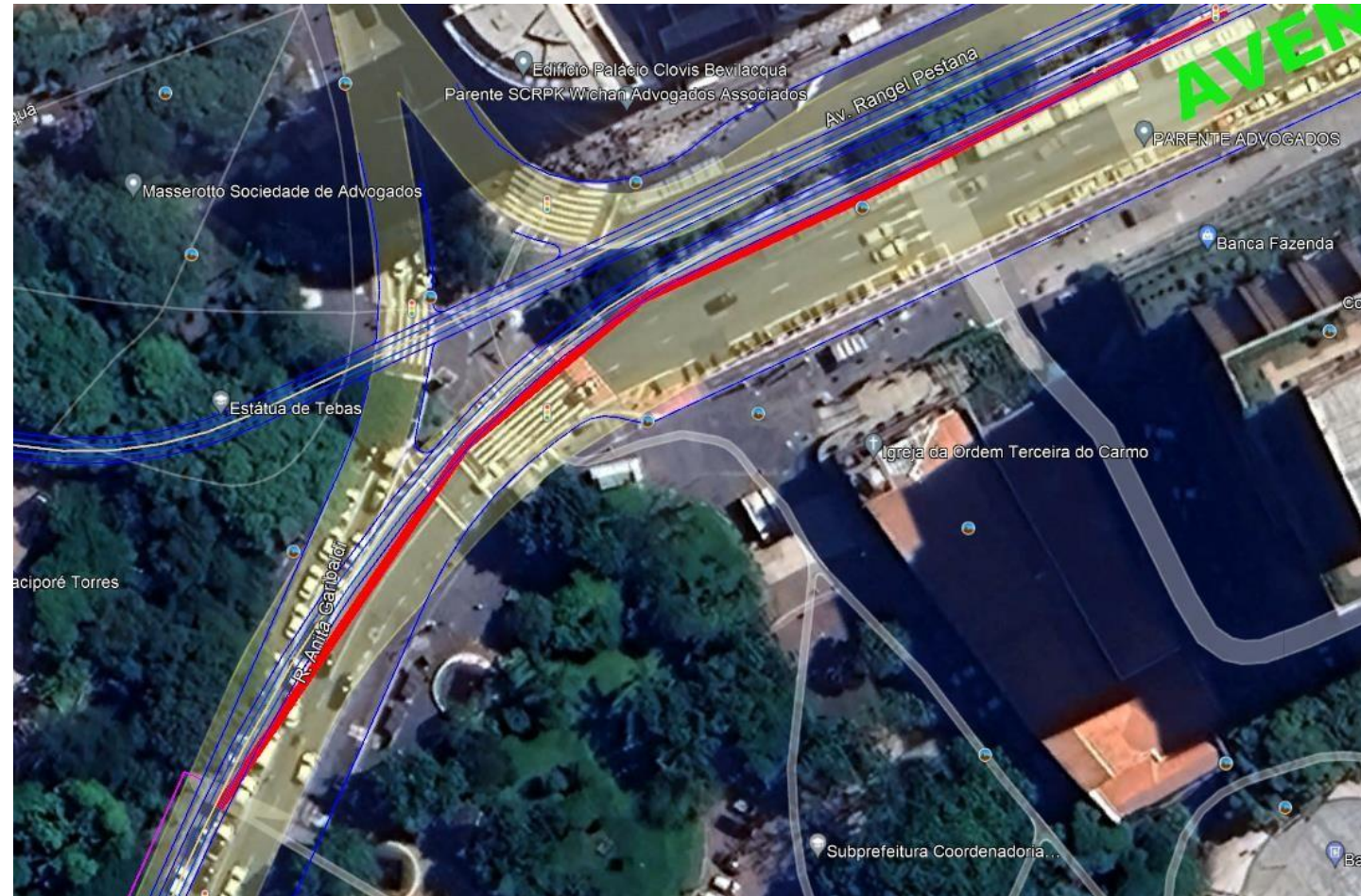
Circuito Azul

Comparativo das Alternativas

▪ Av. Rangel Pestana

Extensão: 170,00m

Declividade: 7%

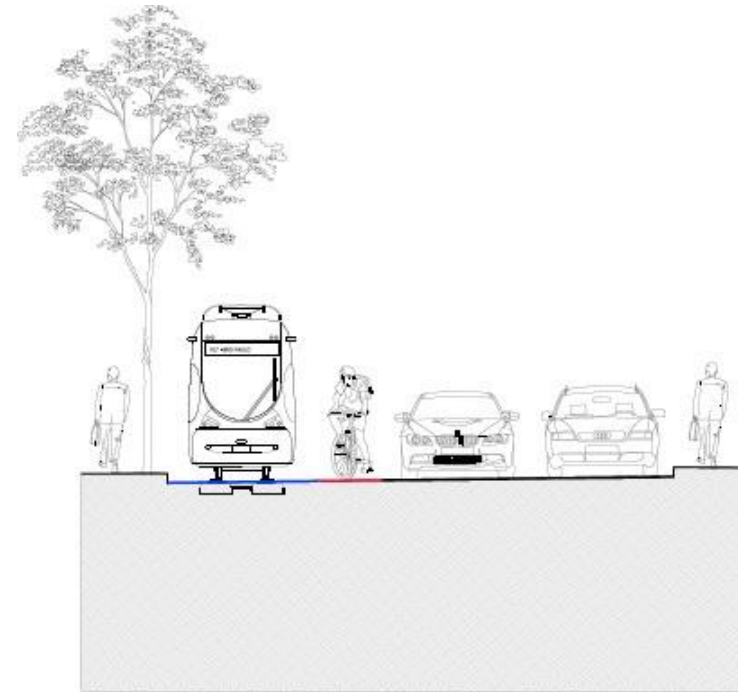


Circuito Azul

Comparativo das Alternativas

- **Interferência com Ciclovias**

Av. São João



Circuito Vermelho

Projeto de Geometria



Circuito Vermelho

Comparativo das Alternativas

▪ Rua Prates

Extensão: 70,00m

Declividade: 9%





Gerência de Projetos Urbanos

GPR