



PREFEITURA DE  
SÃO PAULO

Plano de Ação 2025 - Oficina Participativa

Data 25/08/2025

Subprefeitura V. MAR IAMP

CONTRIBUIÇÃO COLETIVA

Bloco  
temático

2

Grupo

F

Número da  
contribuição

3

Qual o tema?

Bloco  
temático  
1

Meio Ambiente - Arborização urbana, parque linear, parque, praças, área verde, área contaminada, educação ambiental, rede hídrica, fiscalização ambiental, conservação / recuperação ambiental, corredor verde/ecológico, mudanças climáticas/ilhas de calor, fauna

Habitação – Habitação social, produção habitacional, regularização fundiária, plano de urbanização, favelas, cortiços, área de risco

Saneamento Ambiental - água, esgoto, drenagem, resíduos sólidos

Infraestrutura – Iluminação pública, energia elétrica, telecomunicação/cidade inteligente, internet, gasoduto, oleoduto

Bloco  
temático  
2

Patrimônio Cultural – Conservação da paisagem urbana ou rural, patrimônio material, patrimônio imaterial, território de interesse da cultura e da paisagem, educação patrimonial

Mobilidade – Acessibilidade universal, circulação de pedestres, sistema cicloviário, bicicleta, ruas, avenidas, rodovias, ônibus, metrô, trem, barco, terminais, transporte coletivo público, logística e carga, segurança viária, sinalização, integração intermodal, barreira urbana

Desenvolvimento Social e Equipamentos – Segurança alimentar, assistência social, UBS, AMA, UPA, hospital, espaço cultural, Biblioteca, CEU, Escola, Universidade, clube desportivo, mobiliário urbano, segurança pública

Desenvolvimento Econômico Sustentável – Economia criativa, indústria, turismo, atividade rural, comércio, serviço, emprego/trabalho de jovens e adultos, centralidade local

APONTAMENTO

Qual o local? Indicar → no mapa

Descreva o  
apontamento

A ameaça da construção do túnel pode gerar o transtorno na região. As outras demandas são focadas na melhoria das condições para pedestres - calçadas, travessias, acessibilidade, retirada de barcas. Sema Madureira

PROPOSTA

Qual a  
proposta?

3.1 - Não queremos o Túnel Sema Madureira, prioridade é um corredor e caminhabilidade

3.2 - Acessibilidade e Caminhabilidade do Metrô Ch. Klabin até o Hospital do Reabilitasso Luci Monteiro (USP)

3.3 - Calçada no entorno das estações de linha 1 - Santa Cruz, Saúde, São Judas

SEQUEA



PREFEITURA DE  
SÃO PAULO

Plano de Ação 2025 - Oficina Participativa

ANOTAÇÕES

3.4 - Calçadas e caminhabilidade no entorno da  
UBS Santa Cruz

3.5 - Caminhabilidade, prioridade e Acessibilidade no acesso  
ao Parque do Ibirapuera (Av. Pedro Álvares Cabral)

3.6 - Avaliar um Programa de Retirada de Bancas desatnadas,  
onde elas atrapalham a circulação de pedestres