



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**

Plano de Ação 2025 - Oficina Participativa

Data 08 / 09 / 2025

Subprefeitura SE

CONTRIBUIÇÃO COLETIVA

Bloco
temático

2

Grupo

E

Número da
contribuição

1

Qual o tema?

Bloco
temático
1

Meio Ambiente - Arborização urbana, parque linear, parque, praças, área verde, área contaminada, educação ambiental, rede hídrica, fiscalização ambiental, conservação / recuperação ambiental, corredor verde/ecológico, mudanças climáticas/ilhas de calor, fauna

Habitação – Habitação social, produção habitacional, regularização fundiária, plano de urbanização, favelas, cortiços, área de risco

Saneamento Ambiental - água, esgoto, drenagem, resíduos sólidos

Infraestrutura – Iluminação pública, energia elétrica, telecomunicação/cidade inteligente, internet, gasoduto, oleoduto

Bloco
temático
2

X

Patrimônio Cultural – Conservação da paisagem urbana ou rural, patrimônio material, patrimônio imaterial, território de interesse da cultura e da paisagem, educação patrimonial

Mobilidade – Acessibilidade universal, circulação de pedestres, sistema cicloviário, bicicleta, ruas, avenidas, rodovias, ônibus, metrô, trem, barco, terminais, transporte coletivo público, logística e carga, segurança viária, sinalização, integração intermodal, barreira urbana

Desenvolvimento Social e Equipamentos – Segurança alimentar, assistência social, UBS, AMA, UPA, hospital, espaço cultural, Biblioteca, CEU, Escola, Universidade, clube desportivo, mobiliário urbano, segurança pública

Desenvolvimento Econômico Sustentável – Economia criativa, indústria, turismo, atividade rural, comércio, serviço, emprego/trabalho de jovens e adultos, centralidade local

APONTAMENTO

Qual o local? Indicar ➡ no mapa

Descreva o
apontamento

Enorme quantidade e variedade de problemas/questões e deficiências enfrentadas pelos pedestres.

PROPOSTA

Qual a
proposta?

Regularização urbana, com ênfase no pedestre, sobretudo os mais vulneráveis, com segurança e cuidado. Adequar a iluminação, alinhamento das calçadas, sombreamento etc.



PREFEITURA DE
SÃO PAULO

Plano de Ação 2025 - Oficina Participativa

ANOTAÇÕES

→ Santa Casa de Misericórdias / Metrô Santa Cecília / Largo
São Cecília / Terminal Gurgel. Por mês circula 400.000
pessoas (calçada irregular / comércio irregular na
calçada / falta de acessibilidade / sem bancos / banheiros,
raízes das árvores / - Tem uma proposta chamado
Caminhos do Cuidado com objetivo de fazer um
piloto de microacessibilidade. - Caminho proposto
Metrô Santa Cecília até Sta Casa de Misericórdias.