

## **PROJETO TRAJETO ACESSÍVEL**

### **Para Pessoa com Deficiência**

#### **Apresentação.**

O tema Mobilidade Urbana tem ganhado destaque nas discussões sobre a cidade e o enfoque nos deslocamentos das pessoas assume importância relevante. São necessárias políticas de transporte e de circulação voltadas para a acessibilidade e mobilidade das pessoas

As pessoas com deficiência estão entre os segmentos mais penalizados pela ausência de políticas de circulação. Como decorrência a maioria dessas pessoas está restrita às suas residências sem acesso aos serviços e bens públicos oferecidos pela sociedade. Os moradores nas zonas periféricas são os mais penalizados, praticamente confinados às suas residências, dependendo de familiares ou amigos, quando possível, para superar os obstáculos encontrados no meio ambiente.

O Projeto Trajeto Acessível para PcD é uma política pública de mobilidade urbana que tem por finalidade propiciar acessibilidade às pessoas com deficiência para o exercício de suas atividades da vida cotidiana voltado à promoção do exercício pleno dos direitos das pessoas com deficiência. Ao garantir às pessoas com deficiência o direito de circular com autonomia, conforto e segurança no espaço público, coloca-se à sua disposição os bens e serviços oferecidos pela sociedade passo importante para sua inclusão social.

O Projeto Trajeto Acessível para PcD contempla os eixos do o "Novo Plano Viver Sem Limite" do Governo Federal, Decreto Federal nº 11.793/2023, instituído em 23/11/2023, ao propiciar condições de mobilidade urbana para o acesso à educação, a atenção à saúde, inclusão social e acessibilidade

#### **Objetivo do Projeto.**

Como o objetivo é retirar a pessoa com deficiência de seu confinamento residencial, o ponto de partida do Projeto é sua residência. É a partir deste local, sua moradia, que a pessoa com deficiência vai se locomover para exercer suas atividades almejada.

Para atingir esse objetivo é necessário tornar acessível o trajeto entre a residência da pessoa com deficiência e seu local de destino.

O local de destino pode ser a parada de ônibus, metrô ou trem, unidade de saúde, unidade de educação, ponto de comércio ou de trabalho, ou mesmo o local de convivência social, entre outros.

Para tornar o trajeto acessível os obstáculos existentes no passeio público serão adequados ou removidos em cumprimento as normas de acessibilidade da ABNT NBR9050 no que se refere ao piso, vegetação, equipamentos e mobiliários urbanos.

### **Execução do Projeto.**

A execução do Projeto será de responsabilidade dos órgãos da Subprefeitura ao qual o trajeto pertence. Para consecução dos trabalhos a Subprefeitura fará as obras de sua alçada, e quando for o caso, acionará os proprietários dos imóveis a executarem as obras nas calçadas pertinentes ao trajeto.

Como este Projeto contempla o Plano Viver Sem Limite, recursos financeiros poderão ser solicitados ao Governo Federal.

### **Adesão ao Projeto.**

A pessoa com deficiência manifestará seu interesse informando através de formulário próprio os dados essenciais para elaboração do projeto: endereço residencial, local de destino, caminho desejado e, atividade a ser exercida quando for o caso.

O Conselho Municipal da Pessoa com Deficiência se propõe a cadastrar as pessoas interessadas, acompanhar o Projeto e manter o interessado informado do andamento do Projeto.

São Paulo, 23 de julho de 2025.

Gilberto Frachetta  
Conselheiro Suplente/ABSW  
Conselho Municipal da Pessoa com Deficiência.